



ประกาศศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
เรื่อง ให้หลีกเลี่ยงหรือระมัดระวังการเดินเรือของเรือสัญชาติไทยในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์  
ความขัดแย้งระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรกัมพูชา

จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งมีความอ่อนไหว  
ด้านความมั่นคงทางทะเล และมีความเสี่ยงจากการใช้อาวุธโจมตีในทะเลโดยไม่เลือกเป้าหมาย รวมทั้งมีรายงาน  
การตรวจพบการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ในทะเล  
จากสถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือของเรือสัญชาติไทย การประกอบอาชีพ  
การใช้ประโยชน์จากทะเล การดำเนินกิจกรรมทางทะเล ตลอดจนชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนไทย และ  
ผู้ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นการแจ้งเตือน เสริมสร้างการรับรู้สถานการณ์ และเตรียมความพร้อมในการป้องกัน  
และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
จึงขอแจ้งให้ ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือสัญชาติไทย และผู้ที่เกี่ยวข้อง หลีกเลี่ยงการเดินเรือ  
หรือระมัดระวังในการเดินเรือในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้ง โดยมีพื้นที่ที่อยู่ภายใน  
พิกัดภูมิศาสตร์ของจุดยึดโยง ตามแผนที่ท้ายประกาศ ดังนี้

(๑) ละติจูด ๑๒ องศา ๐๑.๗ ลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒ องศา ๔๕.๓ ลิปดา ตะวันออก

(๒) ละติจูด ๑๑ องศา ๓๓.๕ ลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒ องศา ๓๕.๖ ลิปดา ตะวันออก

(๓) ละติจูด ๙ องศา ๕๒.๗ ลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๒ องศา ๔๙.๔ ลิปดา ตะวันออก

(๔) ละติจูด ๑๐ องศา ๒๔.๕ ลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๓ องศา ๔๘.๗ ลิปดา ตะวันออก

อนึ่ง ขอให้ผู้ที่เดินเรือในพื้นที่ที่ประกาศและพื้นที่ใกล้เคียง ระมัดระวังการเดินเรือซึ่งอาจจะ  
ถูกรบกวนสัญญาณระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Position System : GPS) ด้วยวิธีการจงใจส่งสัญญาณเท็จ  
(Spoofing) และวิธีการรบกวนสัญญาณระบบระบุตำแหน่ง (Jamming) โดยการปฏิบัติเหล่านี้ อาจทำให้เกิดความเสี่ยง  
ต่ออุบัติเหตุทางทะเล และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ

ณ

วันที่

๑๓

ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๘

พลเรือเอก

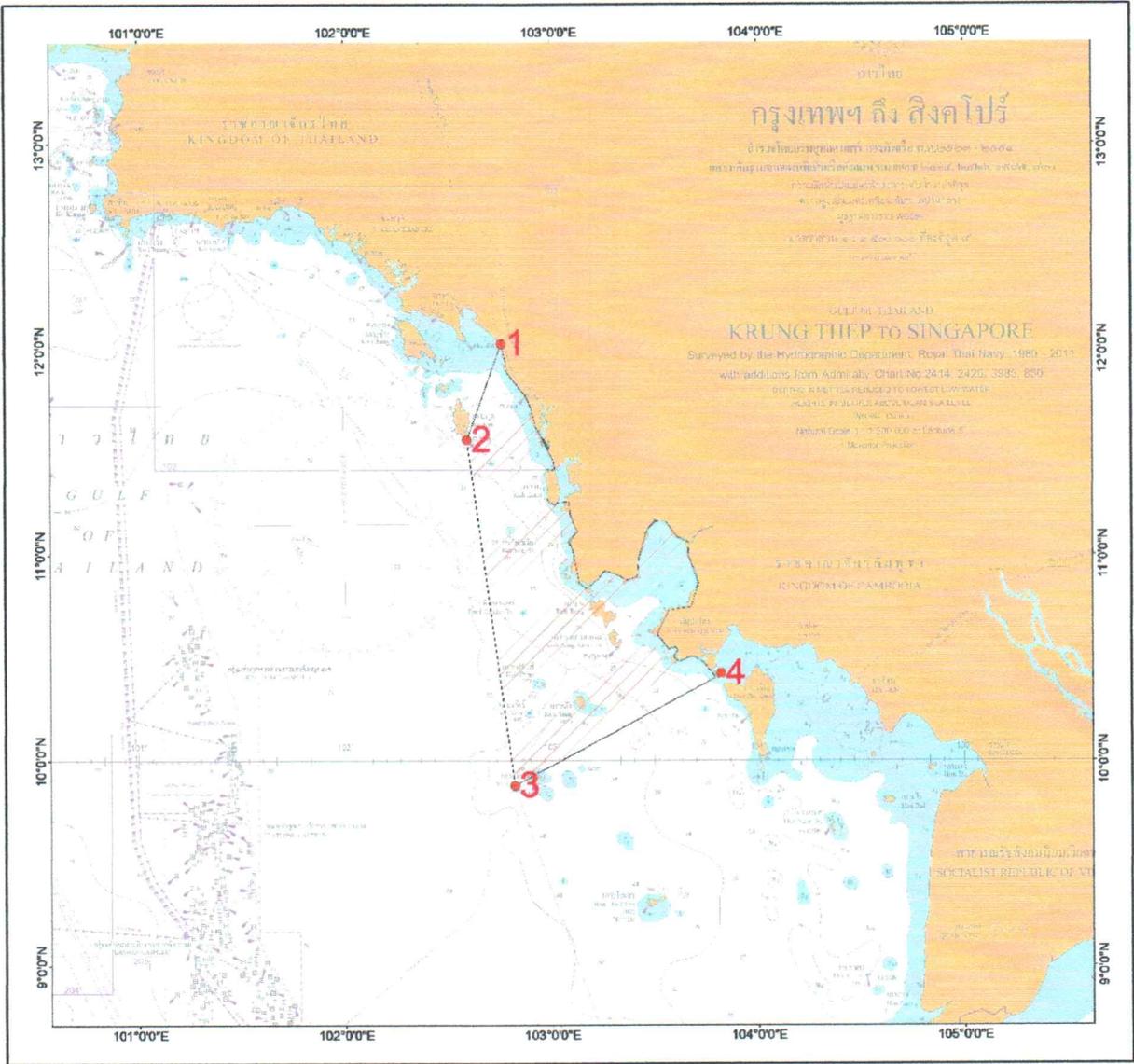
(ไพโรจน์ เฟื่องจันทร์)

รองผู้อำนวยการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

แผนที่ท้ายประกาศศูนย์อำนาจการรักษผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
ให้หลีกเลี่ยงหรือระมัดระวังการเดินเรือของเรือสัญชาติไทยในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์  
ความขัดแย้งระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรกัมพูชา

มาตราส่วน ๑ : ๑ ๕๐๐ ๐๐๐ ที่ละติจูด ๘ องศา  
โครงสร้างเมอเคเตอร์



หมายเหตุ แนวเขตบนแผนที่ไม่ถือกำหนดเป็นทางการ



พลเรือตรี

(ไชยพันธ์ ชูใหม่)

ผู้อำนวยการศูนย์ยุทธการ

ศูนย์อำนาจการรักษผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

Datum : WGS1984