

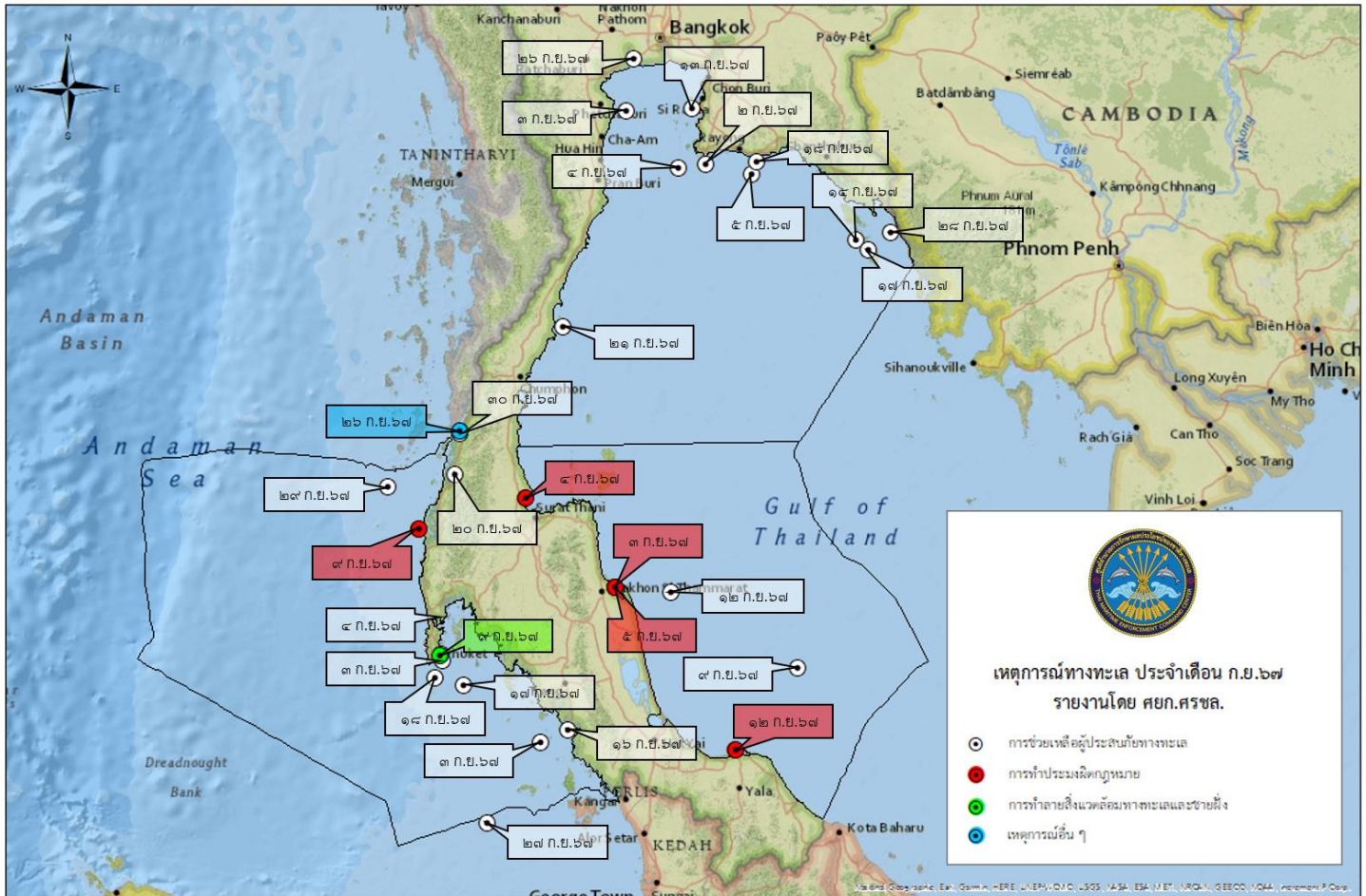


# สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ย.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ย.๖๗ (จำนวน ๓๐ เหตุการณ์)



## ๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๑๑	๒	๙	๑
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	-	๔	๑	-
●	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	-	-	๑	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	-	๑	-
รวมจำนวน		๓๐ เหตุการณ์			

## ๒. รายละเอียดเหตุการณ์

### ๒.๑ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล

ลำดับที่	วันที่รับแจ้งเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมง ป.โชคณัฐพงษ์ ว่า เมื่อวันที่ ๑ ก.ย.๖๗ เรือประมงชื่อ ป.โชคณัฐพงษ์ ขนาด ๑๒ ตันกรอส บนเรือไม่มีระบบติดตามเรือ (VMS) และเครื่องมือสื่อสาร โดยเรือลำดังกล่าว เดินทางออกจากท่าเรือ ต.บางพระ อ.ศรีราชา จว.ชลบุรี เพื่อเดินทางไปยังท่าเรือปากน้ำ จว.ระยอง โดยสามารถติดต่อผู้ควบคุมเรือครั้งสุดท้ายทราบว่าอยู่บริเวณเกาะเปิด รร.ชุมพลทหารเรือ ต่อมาเมื่อเวลา ๑๗๐๐ ไม่สามารถติดต่อผู้ควบคุมเรือได้ ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกระจายข่าวในกลุ่มไลน์สมาคมประมงบางเสร่และแสมสาร เพื่อช่วยค้นหาและช่วยเหลือ พร้อมทั้งประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา ส่งเรือไปตรวจสอบ/ค้นหา บริเวณเกาะเปิดและใกล้เคียง ผลการปฏิบัติไม่พบเรือดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๓ ก.ย.๖๗ ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจากสมาคมประมงแสมสารว่า มีเรือประมงพบผู้ประสบภัยลอยคออยู่ในทะเล บริเวณใกล้เคียงจาก ห่างจาก แสมสารประมาณ ๖ ไมล์ทะเล และได้ทำการช่วยเหลือ ทราบต่อมาภายหลังว่าเป็นผู้ควบคุมเรือประมง ป.โชคณัฐพงษ์ ที่ขาดการติดต่อ ทั้งนี้ ศคท.จว.ชลบุรี ได้แจ้งศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ พร้อมทั้งสอบถามข้อมูลผู้ประสบภัยจากเรือประมงที่ช่วยเหลือ ทราบว่า ผู้ประสบภัยมีอาการอ่อนเพลีย สามารถหายใจได้ปกติ ไม่มีอาการสำลักน้ำ และได้ตอบญาติมารีบที่ทำเรือแสมสารเรียบร้อยแล้ว โดยเรือประมง จะเข้าเทียบท่าเรือแสมสาร และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ได้ประสานศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ จว.ชลบุรี รอรับผู้ประสบที่สะพานปลาสุวิทย์การประมงแสมสาร เพื่อทำการตรวจร่างกาย และรับการรักษาต่อไป</p>
๒	๓ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเมื่อวันที่ ๓ ก.ย.๖๗ เวลา ๐๖๕๕ เรือประมงชื่อ กิตติมา ๑๕ ทะเบียนเรือ ๓๒๗๕๐๑๐๖๒ ขนาด ๔๙.๗๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือและอวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๒ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๗ ระยะ ๖.๕ ไมล์ทะเล จากแหลมผักเบี้ย จว.เพชรบุรี) คาดว่าพลัดตกจากเรือช่วงเวลา ๐๕๐๐ ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ แจ้ง ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสงคราม ประสานเจ้าของเรือ และแจ้งศูนย์ควบคุม การแจ้งเรือเข้าออก สมุทรสงคราม เพื่อวิทยุแจ้งเรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงช่วยดำเนินการค้นหา พร้อมทั้ง ให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกระจายข่าวในกลุ่มไลน์สมาคมประมงในพื้นที่ แจ้งข่าวในชมรมวิฑูมตดำเนินาวิ และแจ้งเหตุในกลุ่มไลน์ MRCC 2024 เพื่อกระจายข่าวให้เรือในพื้นที่ทราบ โดย ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อคำนวณ ทิศทางการลอยตัวของผู้ประสบภัย ต่อมาได้รับแจ้งเพิ่มเติมว่า เรือรุ่งฉัตร (เรือท่องเที่ยวตกลา) ได้ช่วยเหลือ ลูกเรือประมงคนดังกล่าว โดยลูกเรือมีอาการอ่อนเพลียเล็กน้อย ทั้งนี้ เรือประมงกิตติมา ๑๕ ได้เดินทางไปรับ ลูกเรือจากเรือรุ่งฉัตร และเรือเรือประมงกิตติมา ๑๕ กลับเข้าเทียบท่าที่คานเรือพัฒนาพานิชย์ อ.แม่กลอง จว.สมุทรสงคราม การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓	๓ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านขนาดเล็ก (เรือหางยาว) สีน้ำเงิน - ขาว มีลูกเรือสัญชาติไทย ๒ คน ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง และลอยลำอยู่บริเวณเกาะโหล่น - เกาะไม้ท่อน (แบร์ริง ๑๒๕ ระยะ ๕.๗ ไมล์ทะเล จากท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จว.ภูเก็ต) ต้องการขอความช่วยเหลือ ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานหน่วยงานในพื้นที่ เครือข่ายประมง เพื่อค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ พร้อมทั้งสั่งการให้ เรือ ต.๒๗๒ ออกช่วยทำการค้นหาและช่วยเหลือ โดย ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อคำนวณ ทิศทางการลอยตัวของผู้ประสบภัย ต่อมาเวลา ๐๙๓๐ เรือ ต.๒๗๒ ได้เข้าให้การช่วยเหลือเรือประมง ลำดังกล่าว และได้ลากเรือกลับเข้าฝั่งที่ทำเรือแหลมพันวา จว.ภูเก็ต ลูกเรือเรือทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๔	๓ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สตูล ว่าเมื่อเวลาประมาณ ๑๑๒๐ ได้รับแจ้งจาก ท่าเทียบเรือเกียรติเจริญชัย ว่าเรือประมงชื่อ ร.ชัยนาท ทะเบียนเรือ ๓๒๗๔๐๒๓๐๗ ขนาด ๕๙.๖๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือสัญชาติไทย พลัดตกน้ำ บริเวณตะวันตกเกาะตากใบ ขณะเรือวิ่งเข้าฝั่ง จากตรวจสอบตำแหน่งของ เรือในระบบติดตามเรือ (VMS) ทราบว่าเมื่อเวลา ๐๘๑๘ เรือดังกล่าวอยู่บริเวณ แลต. ๖ องศา ๕๙ ลิปดา ๒๒.๗๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๒ ลิปดา ๔๑.๗๖ พิลิปดา ตะวันออก เบื้องต้น ศคท.จว.สตูล ได้ประสาน นรภ.ทร.เกาะหลีเป๊ะ ช่วยทำการค้นหา และแจ้งจุดตรวจประมงส่วนหน้าสตูลและจุดตรวจประมง ส่วนหน้าปากบารา แจ้งเรือประมงที่ทำการประมงในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุช่วยทำการค้นหา ในการนี้ ศยก.ศรชล.ภาค ๓ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อคำนวณ ทิศทางการลอยตัวของผู้ประสบภัย ต่อมาเมื่อ ๖ ก.ย.๖๗ ศคท.จว.สตูล ได้รับแจ้งว่า เจ้าหน้าที่อุทยาน เกาะบุโหลนไม้ไผ่ ได้ให้การช่วยเหลือลูกเรือดังกล่าวแล้ว ได้นำผู้ประสบภัยกลับเข้าฝั่งถึง สน.เรือละงู เวลา ๑๙๒๐ และนำส่งให้ญาติเพื่อพาไปเข้ารับการรักษาที่ รพ.ละงู ต่อไป</p>
๕	๔ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุผ่านสายด่วน ศรชล.๑๔๖๕ ว่าเรือประมงพื้นบ้านชื่อเรือ เจริญชัยวารี (เรือปั่นหมึก) ขนาด ๒๐ ตันกรอส ประสบเหตุน้ำเข้าเรือ เนื่องจากคลื่นลมแรงทำให้เรือจมลง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๒ ลิปดา ตะวันออก (ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จากเกาะครามใหญ่ จว.ชลบุรี) โดยลูกเรือ จำนวน ๕ คน ได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมงสินชัยคุณ ๒ ไปได้อย่างปลอดภัย ต่อมาเวลา ๑๕๓๐ เรือประมงสินชัยคุณ ๒ เดินทางถึงฝั่งเทียบท่าที่คานเรือแสมสาร จว.ชลบุรี เพื่อส่งผู้ประสบ ภัย ในการนี้ ศคท.จว.ชลบุรี ได้ประสานชุดสหวิชาชีพรุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าแสมสารเข้าตรวจสอบ ข้อเท็จจริง พร้อมกับประสานญาติผู้ประสบเหตุเดินทางมารับตัว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๖	๔ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือประมงชื่อ ป.มีสยามน้ำโชค ๕ ทะเบียนเรือ ๒๑๗๕๑๔๕๖๗ ขนาด ๑๒๐.๖๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติไทย ถูกลูกดิ่งกระแทกเข้ากับศีรษะ ผู้บาดเจ็บมีอาการปวดหัวและมีเลือดออก ต้องการความช่วยเหลือในการนำผู้บาดเจ็บกลับเข้าฝั่ง เพื่อทำการ รักษาพยาบาล โดยเรือลำดังกล่าวอยู่บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๐ ลิปดา ๔.๐๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๕ ลิปดา ๕.๒๒ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้เรือ ศรชล.๔๐๐๕ พร้อมเจ้าหน้าที่และ ทีมแพทย์ฉุกเฉิน ออกเรือเดินทางไปรับผู้บาดเจ็บ โดยเวลา ๑๕๔๕ เรือ ศรชล.๔๐๐๕ เดินทางถึงจุดนัดพบ เกาะตะเกาน้อย เพื่อรับตัวผู้บาดเจ็บกลับเข้าฝั่ง ต่อมาเวลา ๑๖๐๐ เรือ ศรชล.๔๐๐๕ เทียบท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต จว.ภูเก็ต และทำการส่งต่อผู้บาดเจ็บเพื่อไปเข้ารับการรักษาที่ รพ.วชิระภูเก็ต ต่อไป การปฏิบัติเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย</p>
๗	๕ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากสายด่วน ศรชล.๑๔๖๕ ว่า เรือประมงชื่อ โชควิษณุ ๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๓๕๗๕ ขนาด ๙๑.๐๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลาก/อวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา หายไปจากเรือ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๖ ลิปดา ๒๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๗ ลิปดา ตะวันออก (ระยะทาง ๑๐.๙๒ ไมล์ทะเล จากท่าเรือศรีบ้านเพ อ.เมือง จว.ระยอง) ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว./ ศคท.จว.ระยอง แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกระจายข่าวในกลุ่มไลน์สมาคมประมงในพื้นที่ เพื่อช่วยค้นหา และช่วยเหลือ กระจายข่าวในกลุ่มไลน์ วิทญมคน่านาวีแจ้งข่าว และกลุ่มไลน์ MRCC 2024 ให้เรือเดินทะเล ในพื้นที่ใกล้เคียงช่วยค้นหาและช่วยเหลือ และได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อคำนวณทิศทางการลอยตัวของผู้ประสบภัย ต่อมาเวลา ๐๙๔๕ ได้รับแจ้งจาก เรือประมง โชควิษณุ ๙ ว่าพบผู้ลูกเรือดังกล่าวปลอดภัยอยู่บนเกาะเสม็ด การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๘	๙ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ปัตตานี ว่าเรือชื่อ สวัสดิ์เรืองชัย ๙ ทะเบียนเรือ ๒๑๘๔๐๕๓๘๙ ขนาด ๗๙.๑๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ โดยพบเห็นล่าสุด เมื่อวันที่ ๘ ก.ย.๖๗ เวลาประมาณ ๒๒๒๐ และทราบว่าสูญหาย เวลาประมาณ ๒๓๐๐ ขณะทำการเก็บกู้อวน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๒ ลิปดา ๓๕.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๕๐ ลิปดา ๑๐.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๓๕ ระยะ ๕๒ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้จำลองการค้นหาและ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อคำนวณทิศทางการลอยตัวของผู้ประสบภัย เพื่อสนับสนุน</p>

		การค้นหา และประสานหน่วยงานในพื้นที่และประชาสัมพันธให้เรือบริเวณใกล้เคียงช่วยสังเกตการณ์ หากพบผู้ประสบภัยให้ช่วยเหลือ พร้อมทั้ง ประสานกลุ่มไลน์ MRCC 2024 ให้ประชาสัมพันธเรือบริเวณใกล้เคียงที่วิ่งผ่านบริเวณดังกล่าวช่วยสังเกตการณ์หากพบผู้ประสบภัยให้ช่วยเหลือ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๙	๑๒ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากเรือประมงชื่อ ทวีทรัพย์ ๙๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๓๔๐๐๑๐๙ ขนาด ๑๑๐.๙๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือและอวนลากคู่ ว่าเมื่อเวลาประมาณ ๐๓๕๐ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๘ องศา ๒๖ ลิปดา ๑๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๗ ลิปดา ๑๔.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบริง ๑๑๐ ระยะ ๓๑ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตะลุมพุก จว.นครศรีธรรมราช) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานกลุ่มไลน์ MRCC 2024 ให้ประชาสัมพันธให้เรือบริเวณใกล้เคียงช่วยสังเกตการณ์หากพบผู้ประสบภัยให้ช่วยเหลือ และให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.นครศรีธรรมราช ประสานหน่วยงานในพื้นที่และประชาสัมพันธให้เรือบริเวณใกล้เคียงช่วยค้นหาผู้ประสบภัย พร้อมทั้งจำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อคำนวณทิศทางการลอยตัวของผู้ประสบภัย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๑๐	๑๓ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐ.สส. ว่ามีนักท่องเที่ยว สัญชาติจีน ๒ คน ประสบเหตุเรือเจ็ทสกี น้ำมันหมดกลางทะเล บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๔ ลิปดา ๒.๙๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๙ ลิปดา ๔๖.๐๘ พิลิปดา ตะวันออก ขอความช่วยเหลือ ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล. ภาค ๑ ได้สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ประสานการช่วยเหลือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา หน่วยกู้ภัยพัทยา และฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเมืองพัทยา เพื่อให้การช่วยเหลือ ต่อมาเวลา ๑๖๓๐ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเมืองพัทยา ได้ทำการช่วยเหลือลากเรือและนำนักท่องเที่ยวกลับถึงฝั่งอย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๑	๑๔ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุผ่านสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ จากผู้ควบคุมเรือประมงพื้นบ้าน (เรือหางยาว) ว่าเรือประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง มีผู้ประสบภัย ๒ คน ลอยลำอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของแหลมตั้งอ่าว เกาะหมาก ห่างฝั่งประมาณ ๓ ไมล์ทะเล ขอรับการช่วยเหลือ ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ประสานขอรับการสนับสนุนจากอาสาสมัครกลุ่มปะการัง เกาะหมาก นำเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย และทำการลากจูงเรือประมงดังกล่าว มาไว้ที่ชายหาดอ่าวนิต เกาะหมาก เพื่อรอการซ่อมทำเครื่องยนต์ต่อไป ทั้งนี้ ผู้ประสบภัยทั้ง ๒ คน ปลอดภัย เรือประมง ไม่ได้รับความเสียหาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๒	๑๖ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากญาติเจ้าของเรือประมงพื้นบ้านชื่อ พรทวิ ๕ ซึ่งเป็นเรือรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่าง เกาะสุกร - ท่าข้าม อ.ประเหลียน จว.ตรัง ว่าเรือลำดังกล่าวขาดการติดต่อโดยมีผู้ประสบภัย ๔ คน ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้หน่วยต่าง ๆ ออกค้นหาและให้ความช่วยเหลือ ต่อมาเวลา ๐๗๓๔ ได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากญาติเจ้าของเรือว่า พบผู้ประสบภัยทั้ง ๔ คนแล้ว โดยมีเรือเข้าให้การช่วยเหลือนำตัวผู้ประสบภัย ทั้งหมดกลับขึ้นฝั่งที่ท่าเรือตะเส๊ะ หาดสำราญ จว.ตรัง ทราบภายหลังว่าเสียชีวิต ๑ คน และมีผู้บาดเจ็บ แผลถลอกตามตัว และมีอาการอ่อนเพลีย ๓ คน ทั้งนี้ ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการให้แพทย์ฉุกเฉิน จว.ตรัง ประสาน รพ.หาดสำราญ รอรับผู้บาดเจ็บนำส่งต่อสายการแพทย์ ส่วนผู้เสียชีวิตนั้น ญาติได้นำร่างไปมัสยิดบ้านแหลม เกาะสุกร จว.ตรัง เพื่อประกอบพิธีทางศาสนาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๓	๑๗ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่า เรือบรรทุกน้ำมันชื่อ ไทยแหลมทอง ๘ ทะเบียนเรือ ๖๓๐๐๐๐๘๒๔ ขนาด ๑,๘๐๐ ตันกรอส พร้อมลูกเรือรวม ๑๐ คน เดินทางจากประเทศกัมพูชา ปลายทาง จว.ระยอง ประสบเหตุเกยตื้น บริเวณเกาะไม้ซี้ อ.เกาะกูด จว.ตราด บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๔๒ ลิปดา ๓๗.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓๑ ลิปดา ๖.๖ พิลิปดา ตะวันออก ขณะเกิดเหตุไม่ได้บรรทุกน้ำมันอยู่บนเรือ ต่อมาเวลา ๒๑๐๐ ศรชล.จว.ตราด ได้รับการร้องขอจากผู้ควบคุมเรือไทยแหลมทอง ๘ ว่าเครื่องยนต์ดับไม่สามารถใช้งานได้ ทำให้น้ำท่วมขัง ในห้องเครื่องและเพิ่มระดับอย่างต่อเนื่อง คาดว่าเรือกำลังจะอัปปาง ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นอันตราย จึงตัดสินใจสละเรือและขอความช่วยเหลือนำผู้ประสบภัยทั้งหมดออกจากเรือ ในกรณีนี้ รอง ผอ.ศรชล.จว.ตราด พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด เจ้าหน้าที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง จว.ตราด และกลุ่มอนุรักษ์ปะการังเกาะหมาก นำเรือ ศรชล.๓๘๐๑ และเรือความเร็วสูง ศรชล.๔๐๐๑ เดินทางเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย จำนวน ๑๒ คน ได้อย่างปลอดภัย ต่อมาเมื่อ ๑๘๑๑๐๐ ก.ย.๖๗ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคที่ ๖ (ตราด) มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคที่ ๖ (ตราด)



		<p>ลงพื้นที่ไปยังเกาะหมาก เพื่อดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น และเดินทางไปตรวจสอบสภาพเรือร่วมกับ ศรชล.จว.ตราด จากการตรวจสอบเรือยังคงเกยตื้น และมีคลื่นลมแรง ทำให้ยังไม่สามารถดำเนินการกู้เรือได้ หากคลื่นลมสงบ จะเร่งรัดให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการกู้เรือต่อไป ต่อมาเมื่อ ๑๙๑๓๐๐ ก.ย.๖๗ บริษัท ไทยแหลมทองซัพพลายเออร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด แจ้งว่าทางบริษัทฯ ได้ให้เรือเฮลเพพรีนเชส จาก จว.ระยอง เข้ามาทำการวางบูมดักน้ำมันรอบตัวเรือไทยแหลมทอง ๘ ต่อมาเวลา ๑๔๓๐ รอง ผอ.ศรชล.จว.ตราด พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่ ศคท.จว.ตราด เจ้าหน้าที่ศูนย์อนุรักษ์ทะเลและชายฝั่ง จว.ตราด อบต.เกาะหมาก กลุ่มอนุรักษ์ปะการังเกาะหมาก ผู้ควบคุมและคนประจำเรือไทยแหลมทอง ๘ เดินทางจากท่าเทียบเรืออ่าวนิคม อ.เกาะกูด โดยเรือ ศรชล.๓๘๐๑ และเรือยางท้องแข็ง ศรชล.๕๗๐๒ ยังเกาะไม้ซี้ฝั่งตะวันตก เพื่อหารือ แผนการปฏิบัติงาน ต่อมาเวลา ๑๕๐๐ เรือเฮลเพพรีนเชสเดินทางมาถึงจุดนัดพบ และร่วมวางแผนการ ปฏิบัติงานพร้อมทั้งตรวจดูพื้นที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เรือเฮลเพพรีนเชส ขอปฏิบัติงานวางบูมในช่วงเช้าของวันที่ ๒๐ ก.ย.๖๗ เนื่องจากต้องเตรียมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน และขอให้ทาง ศรชล.จว.ตราด สนับสนุนเรือในการ ช่วยเหลือวางบูมและดูแลความปลอดภัยทางทะเล ต่อมาเมื่อ ๒๐ ก.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด เข้าตรวจสอบจุดเรือไทยแหลมทอง ๘ ไม่พบคราบน้ำมันรั่วไหลบริเวณรอบตัวเรือ ทั้งนี้ ทีมกู้เรือและชุดสำรวจ สภาพตัวเรือและใต้ท้องเรือ ได้ออกปฏิบัติการกิจ เพื่อวางบูมล้อมรอบตัวเรือ แต่ก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากมีพายุฝนและคลื่นลมแรงบริเวณที่เรือเกยตื้น เบื้องต้นทางทีมกู้เรือได้ดำเนินการพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน บริเวณโดยรอบของที่เรือเกยตื้นไว้ก่อน หากคลื่นลมสงบจะดำเนินการวางบูมล้อมรอบเรือและจะเร่ง ดำเนินการกู้เรือให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป ต่อมาเมื่อ ๒๔ ก.ย.๖๗ ศรชล.จว.ตราด และศูนย์อนุรักษ์ทะเลและ ชายฝั่ง จว.ตราด นำเรือความเร็วสูง ศรชล.๔๐๐๑ และเรือยางท้องแข็ง ศรชล.๕๗๐๒ สนับสนุนเรือ HF Princess ในการวางบูมล้อมรอบตัวเรือไทยแหลมทอง ๘ เพื่อป้องกันเหตุหากเกิดน้ำมันรั่วไหล จากการ ตรวจสอบเรือและพื้นที่บริเวณโดยรอบ ไม่พบการรั่วไหลน้ำมันออกจากตัวเรือและคราบน้ำมันบนผิวทะเล ต่อมาเมื่อ ๒๘ - ๒๙ ก.ย.๖๗ ทีมชุดประดาน้ำได้ลงดำน้ำสำรวจความเสียหายบริเวณใต้ท้องเรือ พบว่ามี รอยฉีกขาดบริเวณกราบซ้ายตลอดแนวตั้งแต่หัวเรือ - ท้ายเรือ ไม่พบคราบน้ำมันรั่วไหล ทั้งนี้ได้นำข้อมูล ดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาเพื่อประเมินวิธีการกู้เรือต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคที่ ๖ (ตราด) ได้ดำเนินการออกประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด ที่ ๔๙/๒๕๖๗ เรื่อง ให้ระมัดระวังการเดินทางเรือ ออกคำสั่งห้ามใช้เรือ ออกคำสั่งกู้เรือ และออกหนังสือเชิญ เจ้าของเรือ/ผู้ครอบครองเรือ/ผู้ควบคุมเรือ มาพบ เจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการสืบสวนหาข้อเท็จจริงต่อไป</p>
๑๔	๑๗ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเมื่อเวลา ๐๘๒๗ เรือชื่อ เรือไตรภาคี ๒ ทะเบียนเรือ ๒๓๑๑๓๖๕๐ ขนาด ๖๙๔.๙ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติไทย เสียชีวิตโดยไม่ทราบสาเหตุ บริเวณแบร์ริง ๑๕๓ ระยะ ๒๗ ไมล์ทะเล จากเกาะตะเภาน้อย จว.ภูเก็ต จึงขอความช่วยเหลือนำเรือรับร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าสู่ฝั่ง ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศคท.จว.ภูเก็ต จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ ไปรับร่างผู้เสียชีวิตที่จุดนัดพบ เกาะตะเภาน้อย จว.ภูเก็ต และนำร่างผู้เสียชีวิตส่งขึ้นฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต เพื่อส่งไปชันสูตรหา สาเหตุการเสียชีวิตที่ รพ.วชิระภูเก็ต และดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๕	๑๘ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศรชล./ศคท.จว.ชลบุรี ว่าสมาคมประมงสมุทร แจ้งว่า เรือประมงชื่อ ดำรงสมุทร ๑ ทะเบียนเรือ ๒๗๐๙๒๙๖๘๒ ขนาด ๗๒.๖๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือและอวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ เมื่อเวลาประมาณ ๑๓๓๐ บริเวณเกาะเสม็ด ผู้ควบคุมเรือร้องขอ ความช่วยเหลือในการค้นหา เบื้องต้นผู้ควบคุมเรือได้นำเรือค้นหา แต่ยังไม่พบลูกเรือผู้สูญหาย ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ชลบุรี และเรือในกลุ่มไลน์ประมงสมุทร ให้เรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงช่วยค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๑๘๑๙๒๑ ก.ย.๖๗ เสมียนสะพานปลาฉะเชิงเทรา ได้แจ้งความลงบันทึกประจำวันเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๑๖	๑๘ ก.ย.๖๗	<p>ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่โรงแรมเดอะราชา ว่ามีนักท่องเที่ยวตกค้างบนเกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต ประมาณ ๑๐๐ คน ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวที่พักค้างแรมในพื้นที่เกาะราชาใหญ่ และมีความจำเป็นต้องการกลับขึ้นฝั่ง แต่ไม่สามารถเดินทางกลับมาได้ ก่อนที่จะมีประกาศจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ให้เรือเล็กควรงด ออกจากฝั่ง เนื่องจากคลื่นลมในทะเลค่อนข้างแรง โดยมีคลื่นสูงประมาณ ๒ - ๓ เมตร ในการนี้ เพื่อให้ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้เรือ ต.๑๑๑ และเรือ ศรชล.๔๐๐๕ ออกเรือ</p>

		ให้การช่วยเหลือรับนักท่องเที่ยว และประชาชนที่ตกค้างบนเกาะราชาใหญ่ พร้อมกับขอรับการสนับสนุนจาก ศปก.ทรภ.๓ จัด นรภ.ทร.เกาะภูเก็ต รักษาความปลอดภัยบนเรือ ต.๑๑๑ ต่อมาเวลา ๑๖๓๐ เรือ ต.๑๑๑ และเรือ ศรชล.๔๐๐๕ ได้ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวจำนวน ๑๓๓ คน เดินทางไปส่งยังท่าเรือน้ำลึก จว.ภูเก็ต ด้วยความปลอดภัย กำลังพลปลอดภัย ยุทโธปกรณ์ไม่ได้รับความเสียหาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๗	๒๑ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงพื้นบ้านชื่อ โชคอุดมทรัพย์ ๘ ออกทำการประมง มีผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ รวม ๒ คน บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๕๘ ลิปดา ๒๙.๒๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๕ ลิปดา ๒๒.๕ พิลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๑๖ ไมล์ทะเล จากท่าเรือบางสะพาน) โดยแจ้งเหตุว่า ผู้ควบคุมเรือมีอาการพูดไม่ชัด ปากเขียว แต่ไม่มีอาการแทรกซ้อนอื่น ๆ มีสติ กำลังนำเรือกลับเข้าฝั่งที่ทำเรือบ้านอ่าวยาง ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ แจ้งไปยัง ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ทราบและประสาน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ รพ.อาการกรเกียรติวงศ์ รฐ.สส. ให้คำแนะนำในประเมินอาการเบื้องต้น และ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประสานรถฉุกเฉินมารับผู้ป่วยที่ทำเรือ เมื่อเรือกลับเข้าเทียบท่า ต่อมาเวลา ๒๒๓๐ เรือโชคอุดมทรัพย์ ๘ ได้เข้าเทียบท่าที่ทำเรือบ้านอ่าวยาง รถฉุกเฉิน รพ.บางสะพาน รับผู้ป่วยเข้ารับการรักษาต่อไป
๑๘	๒๐ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุ บุคคลสูญหายชื่อ นายจรรยา (สงนามสกุล) อายุ ๖๒ ปี โดยนายจรรยา ได้นำเรือประมงพื้นบ้าน (เรือพีท) ออกทำการประมง ตั้งแต่วันที่ ๑๙ ก.ย.๖๗ และไม่สามารถติดต่อได้ ซึ่งญาติ ได้ออกค้นหาพบเครื่องยนต์เรือ บริเวณปากคลองซาคาลี ต.บางหิน อ.กะเปอร์ จว.ระนอง แต่ไม่พบเรือและ นายจรรยา ในกรณีนี้ รอง.ผอ.ศรชล.จว.ระนอง/ผบ.นภ.พตท.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้จัดกำลังพลบูรณาการ ร่วมกับ ศปชล.ทม. ปภ.จว.ระนอง ปกครอง อ.กะเปอร์ เจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติแหลมสน กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน และชาวบ้านในพื้นที่ อ.กะเปอร์ จว.ระนอง ร่วมค้นหาผู้สูญหาย บริเวณปากคลองซาคาลี อ.กะเปอร์ โดย ศรชล.จว.ระนอง/นภ.พตท.ศรชล.ภาค ๓ และ นภ.ศปชล.ทม. ได้จัดกำลังพลพร้อมเรือจาก นภ.พตท.ศรชล.ภาค ๓ และอุทยานแห่งชาติแหลมสนสนับสนุนเรือยาวท้องแข็ง ร่วมกับเรือประมงชาวบ้าน ออกทำการค้นหา ผลการปฏิบัติไม่พบผู้สูญหาย ต่อมาเมื่อ ๒๒ ก.ย.๖๗ พบร่างผู้สูญหายเสียชีวิตบริเวณบ่อกึ่งคลองทราย ญาติผู้เสียชีวิตได้นำร่างไปประกอบพิธีทางศาสนาต่อไป
๑๙	๒๖ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากหัวหน้าศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๕ ว่าเจ้าของเรือ ก.ทรัพย์เจริญ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๐๓๗๙ ขนาด ๕๒.๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง แจ้งเหตุลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ถูกทำร้ายร่างกายเสียชีวิตบนเรือ ทั้งนี้ เรือได้แจ้งเข้าท่าที่ทำเรือองค์การสะพานปลาสมุทรสาคร ในวันที่ ๒๗ ก.ย.๖๗ ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ได้ประสานชุดสหวิชาชีพ เจ้าหน้าที่ ตำรวจ สภ.เมืองสมุทรสาคร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าทำการตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตาม ขั้นตอนกฎหมายต่อไป
๒๐	๒๗ ก.ย.๖๗	ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (BKKRCC) ซึ่งได้รับอีเมลจาก Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC) Langkawi แจ้งเหตุเรือประมง สัญชาติมาเลเซีย ชื่อเรือ KHF 2199 (C CLASS) ขนาด ๖๓.๑๓ ตันกรอส ขอความช่วยเหลือให้ทางการไทย ช่วยค้นหาและช่วยเหลือลูกเรือประมงสูญหายที่อับปางบริเวณรอยต่อไทย - มาเลเซีย บริเวณ แลต. ๖ องศา ๑๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๕๒ ลิปดา ตะวันออก (แบริง ๒๓๘ ระยะประมาณ ๓๐.๗๒ ไมล์ทะเล จาก เกาะหลีเป๊ะ) ต่อมาได้รับข้อมูลจาก MRSC Langkawi โดยเจ้าของเรือแจ้งว่าลูกเรือ ๑ คน ได้รับการช่วยเหลือ แล้ว สูญหาย ๔ คน ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.สตูล พิจารณาดำเนินการค้นหา ให้การช่วยเหลือตามขีดความสามารถ ประสานหน่วยงานทางทะเลและเรือชายฝั่งประมงในพื้นที่ ดำเนินการค้นหาและให้การช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๒๘ ก.ย.๖๗ ศรชล.จว.สตูล ได้รับแจ้งจากหน่วยยามฝั่งมาเลเซีย (Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) ว่าได้ลากเรือที่ประสบเหตุอับปางกลับมาถึงฝั่ง มาเลเซียเรียบร้อยแล้ว โดยมีผู้ได้รับการช่วยเหลือปลอดภัย ๑ คน พบร่างผู้เสียชีวิตอยู่ในเรือ ๑ คน และมีผู้สูญหาย ๓ คน ทั้งนี้ มาเลเซียได้ส่งยกเลิกภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒๑	๒๘ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้ง ว่าเรือประมงชื่อ ป.ลากศิริเดช ๘ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๑๐๐๖๒๓ ขนาด ๑๑๒.๕๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับปลากะตัก มีลูกเรือพลัดตกน้ำ เมื่อเวลาประมาณ ๑๑๔๐ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๒ ลิปดา ๓๔.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๔๔ ลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๓๐๙ ระยะ ๑๑.๖ ไมล์ทะเล จากท่าเรือคลองใหญ่ จว.ตราด) ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ให้กับ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด เพื่อเป็นแนวทางในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย พร้อมทั้งให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ติดตามเหตุการณ์และประสานงานหน่วยงานในพื้นที่เพื่อให้ความช่วยเหลือ ผลการค้นหายังไม่พบผู้ประสบภัย ต่อมา เรือ ป.ลากศิริเดช ๘ แจ้งเข้าที่ท่าเทียบเรือวสันต์สมุทร ๑ จว.ตราด โดยมีหัวหน้าด่านตรวจประมงตราด และเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพเข้าตรวจสอบเรือ สัมภาษณ์นายเรือและลูกเรือ และได้แจ้งความลงบันทึกประจำวัน ที่สถานีตำรวจภูธรไม้รูด อ.คลองใหญ่ จว.ตราด เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในส่วนการค้นหาผู้สูญหาย เรือตำรวจนำ และเรือประมงในกลุ่ม ได้ยุติการค้นหาแล้ว ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๒๒	๒๙ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเรือชื่อ ก.อรุณนาวิ ๙๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๓๐๙๐๐๐๘๙ ขนาด ๘๘.๕๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือและอวนล้อมจับ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา มีอาการปวดท้องรุนแรง หมดสติ และเสียชีวิตบนเรือ ขณะออกทำการประมง บริเวณอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ อ.คุระบุรี จว.พังงา ทางผู้ควบคุมเรือได้ขอแจ้งเข้าไปยังศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก คุระบุรี เพื่อนำเรือแจ้งเข้าเทียบท่า แพปลาชาติ อ.คุระบุรี จว.พังงา ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ประสานมูลนิธิเพชเกษมพังงา (คุระบุรี) ในการนำร่างผู้เสียชีวิตส่งต่อไปยังโรงพยาบาลคุระบุรีชัยพัฒน์ เพื่อตรวจสอบสาเหตุการชีวิตต่อไป แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกคุระบุรี จัดชุดสหวิชาชีพในการร่วมสอบข้อเท็จจริง และให้เจ้าของเรือดำเนินการไปลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.คุระบุรี
๒๓	๓๐ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ระนอง ว่าได้รับการประสานจากเทศบาลปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง มีเด็กประมงทะเลพลัดตกน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือเทศบาลปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง ในการนี้ ศรชล.จว.ระนอง ได้ขอรับการสนับสนุนชุดประดาน้ำสำหรับค้นหาผู้สูญหาย ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัด ขพ.นท.พตท. ศรชล.ภาค ๓ พร้อมยุทธโธปกรณ์ เข้าดำเนินการค้นหาตามที่ได้รับภารกิจ ต่อมาเวลา ๑๖๑๒ พบร่างเด็กเสียชีวิตและได้ส่งร่างผู้เสียชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปากน้ำ จว.ระนอง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

## ๒.๒ การทำประมงผิดกฎหมาย

ลำดับที่	วันที่รับแจ้งเหตุ	รายละเอียด
๑	๓ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง (นปท.ปากพนัง) นำเรือออกตรวจสอบพื้นที่อ่าวปากพนัง จว.นครศรีธรรมราช ตรวจพบเครื่องมือทำการประมงผิดกฎหมาย ประเภทลอบพับได้ (ไอ้โง่) จำนวน ๓๘ ลูก โพงพาง จำนวน ๘ ปาก จึงทำการเก็บกู้ ยึดเป็นของกลาง พร้อมกับนำกลับเข้าฝั่ง ต่อมาเมื่อ ๔ ก.ย.๖๗ เจ้าหน้าที่หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง ได้เข้าแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน พร้อมกับนำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากพนัง จว.นครศรีธรรมราช เพื่อสืบสวนหาผู้กระทำความผิดและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๒	๔ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการร่วมกับสำนักงานประมง จว.สุราษฎร์ธานี นำเรือขับเคลื่อนผิวน้ำด้วยกำลังลม (Air Boat) สนับสนุนสำนักงานประมง จว.สุราษฎร์ธานี ตรวจสอบพื้นที่ชายฝั่ง บริเวณปากคลองท่าปูน อ.ท่าฉาง จว.สุราษฎร์ธานี ตรวจพบการลักลอบปักหลักไม้ไผ่เป็นแนวยาว ตั้งแต่ปากคลองท่าปูน - ปากคลองท่าฉาง จึงได้ทำการรื้อถอน รวม ๑๒๗ ต้น และยังได้ตรวจพบเครื่องมือทำการประมงผิดกฎหมาย ประเภทลอบพับได้ (ไอ้โง่) จำนวน ๑๖ ลูก จึงทำการเก็บกู้ ยึดเป็นของกลาง นำกลับเข้าฝั่ง ต่อมาเจ้าหน้าที่ได้เข้าแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน ณ สภ.ท่าฉาง จว.สุราษฎร์ธานี เพื่อสืบสวนหาผู้กระทำความผิดและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

๓	๕ ก.ย.๖๗	ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับ ศตท.จว.นครศรีธรรมราช หน่วยป้องกันและปราบปราม ประมงทะเลปากพนัง ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จว.นครศรีธรรมราช และตำรวจน้ำปากพนัง ดำเนินการติดตามตรวจสอบในอ่าวปากพนัง ตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและบังคับใช้กฎหมาย ได้ตรวจพบเสาหลักประกอบโพงพาง ในทะเลท้องที่ปากพนังฝั่งตะวันออก อ.ปากพนัง จึงได้ร่วมกันรื้อถอนทำลาย จำนวน ๙ แฉก (๔๒ ช่อง) การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๙ ก.ย.๖๗	ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีความเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T015-67 ชื่อเรือ ชัยตระการ ๑ ทะเบียนเรือ ๑๖๘๓๐๐๕๕๔ ขนาด ๕๓.๓๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ แฉงยกปูจักจั่น และอวนลากแผ่นตะเฆ่ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณเกาะพระทอง จว.พังงา (แลต. ๙ องศา ๒ ลิปดา ๒๖.๔๖ พิลิปดา เหนือ ลอง ๙๘ องศา ๑๒ ลิปดา ๓๕.๔๖ พิลิปดา ตะวันออก) ความเร็ว ๒.๘ น็อต เข้าเขตลี้ก ๐.๕๓ ไมล์ทะเล ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือจัดเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๖ ในการตรวจสอบเป้าเรือประมงดังกล่าว แต่ระหว่างทางมีคลื่นลมแรง พิจารณาแล้วอาจไม่ปลอดภัยกับเรือและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ และประกอบกับเรือเป้าหมายตามพิกัดที่แจ้งล่าสุดมีระยะทางห่างจากเรือตรวจฯ จึงขอให้ศูนย์ FMC กรมประมงเรียกเรือกลับเข้าท่าเทียบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
๕	๑๒ ก.ย.๖๗	ศรชล.จว.ปัตตานี บูรณาการกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๙ และศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี จัดกิจกรรมโครงการฟื้นฟูและป้องกันการทำลายทรัพยากรปะการังเทียมพื้นที่ในทะเล จว.ปัตตานี และได้ทำการตรวจยึดรื้อถอนเครื่องมือประมงผิดกฎหมายลอบจับได้ จำนวน ๔๘ ลูก และนำของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองปัตตานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย

### ๒.๓ การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ลำดับที่	วันที่รับแจ้งเหตุ	รายละเอียด
๑	๙ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าพบคราบน้ำมันในทะเล บริเวณท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต จว.ภูเก็ต ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศตท.จว.ภูเก็ต นำเรือ ศรชล. ๔๐๐๕ ออกตรวจสอบคราบน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และนำโดรนขึ้นบินตรวจสอบในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ จากการตรวจสอบเบื้องต้นคาดว่าคราบน้ำมันดังกล่าวเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ CHANG AN 1 สัญชาติปานามา IMO 9520027 ซึ่งเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือท่าเรือภูเก็ต เมื่อวันที่ ๗ ก.ย.๖๗ เพื่อรับน้ำมันปาล์มไปส่งยังประเทศอินเดีย ในกรณีนี้ ศตท.จว.ภูเก็ต และเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ได้ขึ้นสำรวจเรือสินค้าชื่อ CHANG AU 1 ผลการตรวจสอบพบว่ามีคราบน้ำมันรั่วซึมเข้าถังปิดไม่สนิท ทำให้น้ำมันล้นออกจากถัง ซึ่งมีปริมาณไม่มาก ประกอบกับได้มีการล้อมบูมกักคราบน้ำมันบริเวณรอบตัวเรือก่อนขนถ่ายสินค้า และได้ดำเนินการฉีดน้ำเพื่อสลายคราบน้ำมัน ต่อมาในเวลา ๑๔๐๐ ศรชล.ภาค ๓ ได้นำโดรนขึ้นบินสำรวจรอบตัวเรือและบริเวณใกล้เคียงอีกครั้ง พบว่ามีคราบน้ำมันปาล์มในทะเลจำนวนเล็กน้อย หลังจากนั้นได้ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมจากสำนักงานเจ้าท่าฯ ทราบว่าได้ออกใบอนุญาตให้เรือ CHANG AU 1 ออกจากท่าเพื่อมุ่งหน้าไปประเทศอินเดีย ในเวลา ๑๙๓๐ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

### ๒.๔ เหตุการณ์อื่น ๆ

ลำดับที่	วันที่รับแจ้งเหตุ	รายละเอียด
๑	๒๖ ก.ย.๖๗	ศรชล.ภาค ๓ โดย ศตท.จว.ระนอง ร่วมกับหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ จว.ระนอง และคณะกรรมการผลักดันแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่สิ้นสุดคดี ไปยัง จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา โดยมีนาย MOE ZAW ผู้ช่วยทูตแรงงานเมียนมาประจำพื้นที่ จว.ระนอง ร่วมเป็นสักขีพยานในการส่งกลับผู้ต้องกักชาวเมียนมา กลับออกนอกราชอาณาจักรตามความสมัครใจ โดยใช้ช่องทางธรรมชาติ บริเวณท่าเทียบเรือศุลกากร อ.เมือง จว.ระนอง โดยใช้พาหนะเรือยนต์ จำนวน ๘ ลำ มีผู้ต้องกักผลักดันทั้งสิ้น ๑๒๖ คน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย