

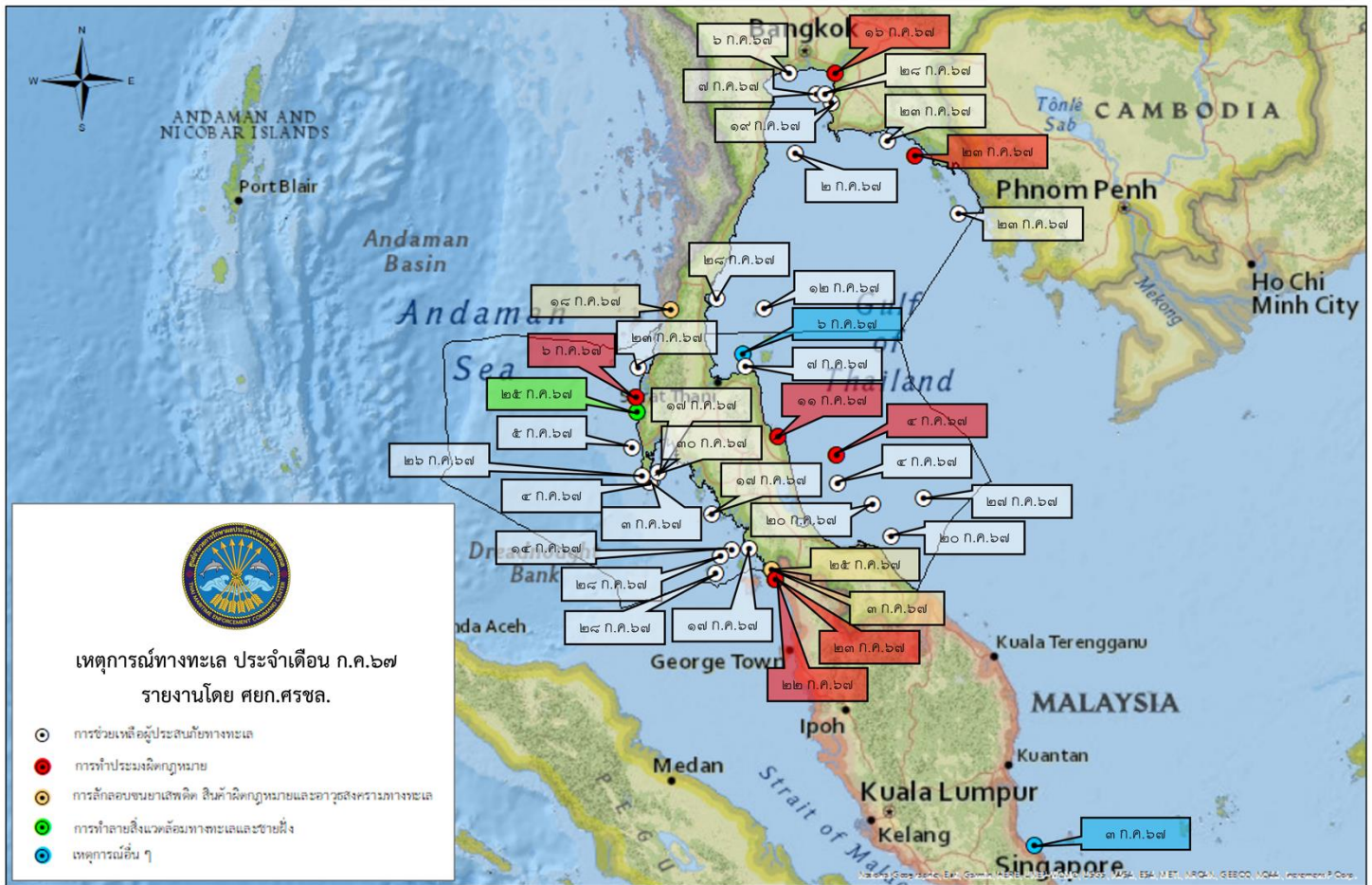


# สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ค.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ค.๖๗ (จำนวน ๓๙ เหตุการณ์)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.



## ๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์	จำนวน (ครั้ง)			
	ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๙	๕	๑๒	-
● การทำประมงผิดกฎหมาย	๒	๒	๑	๒
● การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	-	-	๓	-
● การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	-	-	๑	-
● เหตุการณ์อื่น ๆ	-	๑	-	๑
<b>รวมจำนวน</b>	<b>๓๙ เหตุการณ์</b>			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากเรือประมงชื่อ ศิลาแก้ว ๗ ทะเบียนเรือ ๓๙๒๑๓๐๐๗๒ ขนาด ๙๙.๑๑ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๓ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา ตะวันออก (เบริ่ง ๑๐๐ ระยะ ๒๔.๒ ไมล์ทะเล จากปากน้ำปราณ จว.ประจวบคีรีขันธ์) โดยเรือประมงในกลุ่มช่วยค้นหา แต่ยังไม่พบผู้สูญหาย ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เหตุ ลูกเรือพลัดตกน้ำในกลุ่มไลน์ MRCC 2024 และให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อให้การช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยรวมทั้งติดตามเหตุการณ์ ต่อมาเมื่อ ๓ ก.ค.๖๗ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ บูรณาการร่วมกับตำรวจน้ำปราณบุรี (ส.ร.น.๕ กก.๔ บก.ร.น.) นำเรือตรวจการณ์ ๘๑๖ ออกทำการค้นหาผู้ประสบเหตุ ผลการปฏิบัติ ไม่พบผู้ประสบเหตุ</p>
๒	๓ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๓ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.สตูล ว่า ศรชล.จว./ศรชล.จว.สตูล บูรณาการกำลังกับ นก.พตต.ศรชล.ภาค ๓ ด้านศุลกากรสตูล และสรรพสามิตพื้นที่ จว.สตูล เข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยบริเวณคลองตำมะลัง อ.เมือง จว.สตูล พบว่าในเรือชื่อ ส.ซีริน ๑ มีถังบรรจุน้ำมันดีเซล จำนวน ๑๑ ถัง ๆ ละ ๓๐ ลิตร รวม ๓๓๐ ลิตร และมีน้ำมันพืชสำหรับ ประกอบอาหาร จำนวน ๒๓ ถัง ๆ ละ ๑ กก. รวม ๒๓ กก. วางอยู่บนเรือ คาดว่าลักลอบนำเข้ามาจากประเทศเพื่อนบ้านโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร และไม่มีผู้ใดแสดงตัวเป็นเจ้าของ เบื้องต้น เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการตรวจยึดเรือและของกลางมาเก็บไว้ที่ท่าเทียบเรือตำรวจน้ำสตูล และรอให้ เจ้าของเรือมาแสดงตัว พร้อมทั้งทำการตรวจสอบเรือโดยละเอียดอีกครั้ง เพื่อดำเนินการตาม ขั้นตอนของกฎหมาย ต่อมาเมื่อมีเจ้าของเรือ (สงวนชื่อสกุล) และคนขับเรือ (สงวนชื่อสกุล) แสดงตัว เข้าพบเจ้าหน้าที่ ได้ให้การว่าเป็นเจ้าของน้ำมัน จากการให้การของเจ้าของเรือ ทราบว่าได้ให้ คนขับเรือ เข้าเรือไปทำการประมงในพื้นที่ จว.สตูล โดยไม่ทราบว่าเอาเรือไปขนน้ำมันจาก ประเทศเพื่อนบ้าน จนเป็นสาเหตุของการถูกจับกุม ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สตูล ได้ทำการตรวจสอบเรือพบว่าเอกสารต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน สำหรับของกลางที่ลักลอบ นำเข้ามาจากประเทศเพื่อนบ้านนั้น ศรชล.จว.สตูล มอบหมายได้ให้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล และด่านศุลกากรสตูล ดำเนินการตามกฎหมาย โดยได้แจ้งข้อกล่าวหากระทำความผิด ตาม พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๓๕ ความผิดตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๒๔๒ และมาตรา ๒๔๖</p>
๓	๓ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๓ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ VS GLORY (IMO : 9339624) สัญชาติอังกฤษ ประเภทเรือบรรทุกสินค้า มีลูกเรือ สัญชาติอินเดีย ประสบอุบัติเหตุ ขณะปฏิบัติหน้าที่บนเรือ ทำให้ข้อมือขวาหัก โดยเรือมีความประสงค์ขอเข้าทอดสมอในพื้นที่ จว.ภูเก็ต เพื่อส่งผู้ป่วยขึ้นฝั่งทำการรักษา ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศคท.จว.ภูเก็ต จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ พร้อมเจ้าหน้าที่ออกเรือเพื่อให้การช่วยเหลือ พร้อมทั้งประสาน รพ.วชิระภูเก็ต เตรียมรถพยาบาลมารับผู้ป่วย บริเวณท่าเรือน้ำลึก จว.ภูเก็ต เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยส่ง รพ. เพื่อทำการรักษา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๔	๓ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๐๓๒๒๒๗ ก.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจาก ศรชล.ภาค ๓ ว่าเรือประมง จำนวน ๖ ลำ ซึ่งเดินทางจากฝั่งทะเลอันดามันมายังฝั่งทะเลอ่าวไทย ถูกเจ้าหน้าที่สำนักงานบังคับทางทะเล มาเลเซีย (MMEA) จับกุมขณะเดินเรือ ต่อมา ศรชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่า เรือประมงถูกจับกุมจำนวน ๔ ลำ ประกอบด้วย ๑.เรือประมง ลูกเจี๊ยะ ๘๙ ทะเบียนเรือ ๒๙๗๗๒๕๐๑ ขนาด ๗๕.๕๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบปลากะตัก ลอบปลา เบ็ดมือ ๒.เรือประมง ล.ทวีทรัพย์ ๒๙ ทะเบียนเรือ ๒๘๒๐๓๑๖๗๓ ขนาด ๕๐.๒๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบปลากะตัก อวนครอบหมึก เบ็ดมือ ๓.เรือประมง ทรัพย์รุ่งเจริญชัย ๓๑ ทะเบียนเรือ ๒๖๒๑๑๒๓๒๘ ขนาด ๕๑.๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบปลากะตัก อวนครอบหมึก เบ็ดมือ และ ๔.เรือประมง วีระประมง ๙๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๗๐๒๓๘๑ ขนาด ๔๗.๘๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบปลากะตัก อวนครอบหมึก เบ็ดมือ โดยคนประจำเรือถูกจับกุม รวม ๒๐ คน (สัญชาติไทย ๑๗ คน สัญชาติเมียนมา ๒ คน และสัญชาติอินโดนีเซีย ๑ คน) หน่วยงาน MMEA ได้แจ้งว่าเรือประมงไม่ได้แจ้งความประสงค์ให้ทาง มาเลเซียทราบ ทั้งนี้ เรือประมงทั้ง ๔ ลำ ได้ขอเอกสารจากกรมเจ้าท่า สำหรับข้ามแดนเรียบร้อยแล้ว จากการสอบถามผู้แจ้งทราบว่า กลุ่มเรือประมงดังกล่าว มีความประสงค์ที่จะเดินทางผ่านน่านน้ำ มาเลเซียโดยสุจริต เพื่อไปยัง จว.สงขลา มีได้มีเจตนาที่จะลักลอบทำการประมงแต่อย่างใด ในการนี้ ทรภ.๓ ได้ประสานไปยังทางการมาเลเซียแล้ว เบื้องต้นทางการมาเลเซียได้ตั้งข้อหาผ่านน่านน้ำ ภายใน โดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา 16(3) Akta Perikanan 1989 ส่วนคนประจำเรือทั้งหมด ถูกควบคุมตัวอยู่ที่ Zon Maritime Mersing, Agensi Penguatkuasaan Maritime Malaysia รัฐยะโฮร์ เพื่อทำการสืบสวน ต่อมาเมื่อวันที่ ๘ ก.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่ทางการมาเลเซีย ได้ปล่อยตัวผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือทั้งหมด รวม ๒๐ คน ออกจากห้องควบคุมตัว ออกเรือเดินทางกลับมายัง จว.สงขลา และได้เดินทางมายังประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค.๖๗</p>
๕	๔ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๔ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก สงขลา ว่า เรือประมงชื่อ ส.สินสมุทร ๒๙ ทะเบียนเรือ ๔๓๙๐๐๐๘๒๙ ขนาด ๔๗.๑๑ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ประสบเหตุถูกไฟฟ้าช็อตเสียชีวิต บริเวณแผงสวิตซ์ไฟฟ้าควบคุมเครื่องกว้าน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จว.สงขลา ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงาน เขต ๙ (จว.สงขลา) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ สำหรับร่างของผู้เสียชีวิตปัจจุบันได้นำส่ง รพ.สงขลา เพื่อทำการชันสูตรต่อไป</p>
๖	๔ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๔ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ร.ล.สัตหีบ ว่าขณะลาดตระเวนสามารถจับกุม เรือประมงไม่ทราบสัญชาติ ได้จำนวน ๑ ลำ ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ รวม ๔ คน บริเวณ แลต. ๘ องศา ๗ ลิปดา ๔๑.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๗ ลิปดา ๑๘.๖ ฟลิปดา ตะวันออก โดยได้ทำการควบคุมเรือและลูกเรือกลับเข้าฝั่งมายังท่าเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ พร้อมกับนำตัวผู้ต้องหาส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการสอบสวนและจัดทำบันทึกการจับกุม พร้อมกับดำเนินการนำตัวผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>

๗	๔ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๔ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้ง ว่าเรือประมงพื้นบ้าน (เรือหัวโทง) ประสบเหตุ เครื่องยนต์ขัดข้อง อยู่บริเวณเกาะเฮ และเกาะแฉวง จว.ภูเก็ต ต้องการความช่วยเหลือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศคท.จว.ภูเก็ต พิจารณาจัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ ออกเรือเพื่อให้ความช่วยเหลือ ต่อมาพบเรือตามที่ได้รับแจ้งและทำการลากจูงเรือกลับเข้าฝั่งที่ทำเรือน้ำลึกภูเก็ต จว.ภูเก็ต กำลังพลทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๘	๕ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ โชคชลจร ๑ ทะเบียนเรือ ๒๒๐๙๑๘๓๔๘ ขนาด ๖๒.๒๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ประสบเหตุเครื่องยนต์ และปั้มน้ำท่องเรือเสีย และมีน้ำเข้าเรือจำนวนมาก บริเวณ แลต. ๘ องศา ๑๔ ลิปดา ๕.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๘ ลิปดา ๕๓.๖๔ พิลิปดา ตะวันออก บนเรือมีลูกเรือ จำนวน ๑๕ คน (สัญชาติไทย ๕ คน และสัญชาติเมียนมา ๑๐ คน) ในเวลาต่อมาได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ ทราบว่า เรือลำดังกล่าวได้จมลงแล้ว ลูกเรือทั้งหมดได้รับการช่วยเหลืออย่างปลอดภัยจาก เรือโชคชลจร ๒ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานสำนักงานเจ้าท่าสาขาภูเก็ต เพื่อออกประกาศ แจ้งเตือนให้ระมัดระวังการเดินเรือ และออกคำสั่งให้เจ้าของเรือดำเนินการเก็บกู้เรือ การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๙	๖ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ได้รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารจัดการ ด้านตรวจประมง เขต ๕ (สมุทรสาคร) ว่าเรือประมงชื่อ ต.รุ่งอรุณนาวิ ๙๑ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๑๐๒๒๗๕ ขนาด ๗๕.๒๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๖ ลิปดา ๓๐.๓๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๘ ลิปดา ๑๖.๒๖ พิลิปดา ตะวันออก มีลูกเรือสัญชาติไทย มีอาการหมดสติ ขณะทำการประมง จึงได้ประสานขอความช่วยเหลือเรือ มารับผู้ป่วยกลับเข้าฝั่ง เพื่อนำส่งรักษายังโรงพยาบาล ต่อมาได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากนายท้ายเรือ ว่า ผู้ป่วยมีอาการแน่นหน้าอก หายใจไม่ออกอีกครั้ง หมดสติ และคาดว่าน่าจะเสียชีวิต เนื่องจาก เล็บมือเล็บเท้าเริ่มเขียว เจ้าของเรือจึงได้นำเรือเล็กที่เตรียมไว้รับผู้ป่วย มารับร่างผู้เสียชีวิต กลับเข้าฝั่ง บริเวณท่าเทียบเรือเขื่อนหัวโทง ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จว.สมุทรสาคร ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ได้ดำเนินการประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองสมุทรสาคร ตรน. จท. และชุดสหวิชาชีพของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก สมุทรสาคร พร้อมทั้ง เจ้าหน้าที่มูลนิธิการกุศลสมุทรสาคร เข้าดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จากการสอบสวนและ ตรวจพิสูจน์เบื้องต้น ทราบว่า ขณะเรือทำการประมงอยู่บริเวณเกาะสีชัง ผู้เสียชีวิต มีอาการ หมดสติแล้วครั้งหนึ่ง โดยนายท้ายเรือพยายามติดต่อเจ้าหน้าที่ขอรับความช่วยเหลือ แต่หลังจากนั้น ไม่กี่นาที กลับได้สติตื่นขึ้นมาแล้ว และอาการไม่น่าเป็นห่วง จึงขอกลับเข้าเทียบที่ จว.สมุทรสาคร จนกระทั่ง ผู้เสียชีวิต กลับมีอาการแน่นหน้าอก หมดสติอีกครั้ง และเสียชีวิตในเวลาต่อมา เจ้าหน้าที่ตำรวจได้ทำการตรวจพิสูจน์และเก็บหลักฐานของผู้เสียชีวิตเบื้องต้น พบว่าไม่มีร่องรอย ของการถูกทำร้ายร่างกาย และไม่มีบาดแผลจากการบาดเจ็บ ร้อยเวรฯ ได้ลงบันทึกประจำวัน เบื้องต้น และได้แจ้งให้ญาตินำศพผู้เสียชีวิตไปยัง รพ.สมุทรสาคร เพื่อให้แพทย์หาสาเหตุ การเสียชีวิต และลงบันทึกประจำวันเพิ่มเติม และเจ้าหน้าที่สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จว.สมุทรสาคร ได้นำผู้ควบคุมเรือเรือช่างเครื่องและลูกเรือ จำนวน ๕ คน ไปสอบสวนเพื่อหา ข้อเท็จจริง ในการเสียชีวิตของลูกเรือดังกล่าวต่อไป</p>

๑๐	๖ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งจากชาวประมงท้องถิ่น พบวาฬบรูด้า เกยตื้นบริเวณเกาะพะลวย อ.เกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ประสาน ทช. และ กปม. เข้าตรวจสอบและทำการช่วยเหลือ จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าเป็นวาฬบรูด้า ความยาวมากกว่า ๑๐ เมตร เกยตื้นมีชีวิตและตายในเวลาต่อมา สภาพภายนอกมีรอยถลอกทั่วลำตัว ผอม จึงได้ทำการขนย้ายซากไปยังเกาะเชือก เพื่อทำการชันสูตรต่อไป</p>
๑๑	๖ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเข้า T012-67 ชื่อเรือ ส.ศิริโชคเจริญทรัพย์ ๙ ทะเบียนเรือ ๓๙๘๖๐๐๘๐๕ ขนาด ๕๙.๖๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่ แผงยกปูจกจัน และเบ็ดมือ มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง จว.พังงา บริเวณ แลต. ๘ องศา ๕๖ ลิปดา ๒๙.๒๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๒ ลิปดา ๓.๐๖ พิลิปดา ตะวันออก เข้าไปในเขตลิก ๐.๓๓ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้พิจารณาจัดเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๖ ออกเรือตรวจสอบเข้าดังกล่าวแต่ไม่พบ ประกอบกับท่าฝั่งทะเลมีคลื่นลมแรง เรือมีขนาดเล็กเกรงว่าจะเป็นอันตรายต่อเรือและเจ้าหน้าที่จึงแจ้งขอยกเลิกภารกิจ โดยขอให้ศูนย์ FMC กรมประมง ดำเนินการเรียกเรือลำดังกล่าวกลับเข้าฝั่งเพื่อทำการตรวจสอบต่อไป</p>
๑๒	๗ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๗ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร) ว่าเรือประมงชื่อ ช.ลาภสมุทร ๔๔๔ ทะเบียนเรือ ๒๖๒๑๑๒๒๙๗ ขนาด ๙๒.๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ประสบเหตุพลัดตกน้ำ ขณะทำการประมงอยู่บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๙ ลิปดา ๒๗ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๐ ลิปดา ๕๑ พิลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๒๘๙ ระยะเวลา ๑๑.๔๓ ไมล์ทะเล จากท่าเรือแหลมฉบัง) เบื้องต้นได้เรือได้นำเรืออีก ๒ ลำ ทำการค้นหาแต่ไม่พบ จึงได้แจ้งศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เหตุลูกเรือพลัดตกน้ำในกลุ่มไลน์ MRCC 2024 พร้อมทั้งให้ ศรชล.จว./ศคท.จว. ชลบุรี ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยรวมทั้งติดตามเหตุการณ์ และเรือตรวจการณ์ตำรวจน้ำ ๖๓๑ ออกเรือเพื่อค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ต่อมาเรือลำดังกล่าวเข้าทำเทียบเรือองค์การสะพานปลาสมุทรสาครเพื่อรับเสียบยง ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดกำลังพลร่วมกับชุดสหวิชาชีพของศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร) ดำเนินการตรวจเรือตามขั้นตอน และสอบสวนหาข้อเท็จจริง โดยได้สัมภาษณ์ไตเรือและลูกเรือ มีรายละเอียดดังนี้ เมื่อวันที่ ๕ ก.ค.๖๗ เวลาประมาณ ๐๓๐๐ - ๐๓๓๐ ขณะที่เรือกำลังลงอวนทำการประมงรอบที่ ๒ บริเวณใกล้กับเกาะสีซัง ลูกเรือที่เป็นเพื่อนร่วมงานสงสัยว่าเหตุใดผู้ประสบเหตุดังกล่าว จึงไม่ออกมาช่วยกันทำงาน จึงได้ออกตามหาทั่วทั้งลำเรือแต่ไม่พบ จึงได้แจ้งไตเรือ โดยเรือได้เก็บเครื่องมือทำการประมง และวนหาจนถึงเวลา ๐๖๐๐ ก็ยังไม่พบผู้ประสบเหตุ จึงได้แจ้งมายังศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร) โดยหลังจากที่แจ้งเหตุการณ์เบื้องต้นแล้ว ยังคงออกตามหาผู้ประสบเหตุจนถึงเวลา ๐๙๐๐ ไตเรือจึงตัดสินใจเดินทางเข้าเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลาสมุทรสาคร และได้สอบถามลูกเรือเพิ่มเติมทราบว่า มีผู้พบเห็นผู้ประสบเหตุครั้งล่าสุด เมื่อเวลาประมาณ ๐๓๐๐ ซึ่งกำลังช่วยคนอื่น ๆ ตกน้ำ เพื่อถ่วงสมดุลเรือ แล้วได้ลงมารับประทานอาหารที่ห้องเครื่องด้วยกัน และไม่พบอีกในห้วงที่ลงอวนครั้งที่ ๒ ต่อมาเมื่อ ๗ ก.ค.๖๗ เจ้าของเรือ</p>

		ได้ลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.เมืองสมุทรสาคร เรียบร้อย เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากชุดสหวิชาชีพของศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร) ว่ามีเรืออวนลากพบศพลอยน้ำ บริเวณใกล้กับเกาะไผ่ คาดว่าน่าจะเป็น ลูกเรือ ช.ลากสมุทร ๔๔๔ โดยทางเจ้าของเรือได้ใช้เรือ ช.ลากสมุทร ๔๔๔ ออกไปจับพบบริเวณดังกล่าว และนำศพขึ้นฝั่งที่ทำเทียบเรือองค์การสะพานปลาสมุทรสาคร อ.เมือง จว.สมุทรสาคร ในกรณี ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ดำเนินการประสานชุดสหวิชาชีพของศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร) ตรวจเรือ พร้อมทั้งประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองสมุทรสาคร สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ และประสานมูลนิธิการกุศลสมุทรสาครเพื่อเคลื่อนย้ายศพไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
๑๓	๗ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๗ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือจากชาวบ้าน ว่ามีเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) จมลง บริเวณเกาะนกเกาะ แลต. ๙ องศา ๒๑ ลิปดา ๓๔.๓๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๒ ลิปดา ๑๑.๗ พิลิปดา ตะวันออก โดยมีผู้โดยสารในเรือ จำนวน ๕ คน ในกรณี ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ขอรับการสนับสนุนเรือ ตรน.๘๖ จาก กก.๖ บก.รณ. ออกทำการค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผลการปฏิบัติผู้ประสบภัยทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๑๑ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง และหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสิชล ติดตามตรวจสอบเพื่อป้องกันและบังคับใช้กฎหมายในทะเล ในกรณี ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ได้ตรวจพบโพงพางที่สร้างกีดขวางเส้นทางเดินเรือในอ่าวปากพนัง บริเวณตำบลปากพนังฝั่งตะวันตก แลต. ๘ องศา ๒๓ ลิปดา ๑๑.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๙ ลิปดา ๓๓ พิลิปดา ตะวันออก จึงตรวจยึดโพงพาง จำนวน ๓ ปาก และร่วมกันรื้อถอนเสาโพงพาง จำนวน ๖ แถว ๓๐ ช่อง จึงได้ประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง จัดทำบันทึกและนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากพนัง เพื่อเตรียมดำเนินคดีกับผู้แสดงตนเป็นเจ้าของต่อไป
๑๕	๑๒ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชุมพร ด้านตรวจประมงชุมพร ว่า เรือชื่อ ธนาโชคสมุทร ๒ ทะเบียนเรือ ๒๒๗๔๒๒๕๙๒ ขนาด ๖๑.๐๗ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติไทย มีโรคประจำตัวเป็นโรคเบาหวาน และความดัน เสียชีวิตบนเรือประมง บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๐ ลิปดา ๓๖.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๗ ลิปดา ๕๕.๔๔ พิลิปดา ตะวันออก จึงนำเรือกลับเข้าฝั่งที่ทำเทียบเรือประมงชุมพร ต่อมาเรือธนาโชคสมุทร ๒ ได้เดินทางถึงท่าเรือประมงชุมพร ในกรณี เจ้าหน้าที่ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ชุดสหวิชาชีพตรวจเรือหน้าท่าประจำจุดตรวจประมงส่วนหน้าชุมพร เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปากน้ำชุมพร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กู้ภัยร่วมตรวจสอบเรือประมงลำดังกล่าว และได้นำร่างผู้เสียชีวิตไปชันสูตรที่ รพ.ปากน้ำชุมพร และดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
๑๖	๑๔ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.สตูล ว่า มีเรือประมงชื่อ อิมัมพร ได้ออกเรือทำการประมงและขาดการติดต่อ ซึ่งเรือประมงลำดังกล่าวได้ทำการประมงระหว่างเกาะบุโหลนรังกับเกาะกลาง และมีเรือหางยาวจากเกาะบุโหลนช่วยดำเนินการค้นหา แต่ยังไม่พบ ในกรณี ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศคท.จว.สตูล จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๖ ออกเรือค้นหา และช่วยเหลือเรือลำดังกล่าว พร้อมทั้งประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสตูล

		ประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ช่วยตรวจสอบและค้นหาเรือประมงลำดังกล่าว ต่อมา ศคท.จว.สตูล ได้รับแจ้งว่า พบเรือและลูกเรือหลบอยู่ที่เกาะตะรุเตา และเรือพร้อมลูกเรือ ได้เดินทางกลับถึงเกาะบุโหลนอย่างปลอดภัย
๑๗	๑๖ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค.๖๗ ศคท.จว.ฉะเชิงเทรา ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา (ชลบุรี) ว่าเมื่อ ๑๕ ก.ค.๖๗ เรือตรวจประมงทะเล ๑๑๕ ออกปฏิบัติการตามที่ได้รับแจ้งจากเครือข่ายเฝ้าระวังการทำประมงที่มีการลักลอบทำการประมงด้วยเครื่องมือคราดหอย บริเวณพื้นที่ปากร่องแม่น้ำบางปะกง และพื้นที่ต่อเนื่อง โดยได้ดำเนินการจับกุมเรือประมง จำนวน ๑ ลำ พร้อมผู้ต้องหา จำนวน ๑ คน ขณะทำการประมงด้วยเครื่องมืออวนลากคานถ่าง (ใช้สำหรับลากลูกหอย) ห่างจากฝั่งประมาณ ๐.๕ ไมล์ทะเล และต่อมาได้นำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.บางปะกง อ.บางปะกง จว.ฉะเชิงเทรา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๘	๑๗ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.ตรัง ได้รับแจ้งว่ามีเรือประมงพื้นบ้าน (เรือหัวโทง) ประสบเหตุอัปปาง เนื่องจากถูกคลื่นซัด บริเวณเกาะกระดาน จว.ตรัง โดยลูกเรือ ๒ คน (สามีและภรรยา) ได้สูญหาย ต่อมาเมื่อเรือประมงบริเวณใกล้เคียงค้นหาและช่วยเหลือได้ ๑ คน (สามี) และยังสูญหายอีก ๑ คน (ภรรยา) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ตรัง จึงได้ประสานกับอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม จัดเรือค้นหาและช่วยเหลือลูกเรือประมงที่สูญหายดังกล่าว ต่อมาเวลา ๑๐๑๐ ได้รับแจ้งจากผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๔ ว่าเรือประมงของชาวบ้านได้พบร่างผู้สูญหาย (ภรรยา) ในสภาพสวมใส่เสื้อชูชีพลอยน้ำอยู่ ทั้งนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตรัง ลงพื้นที่บ้านน้ำราบ อ.กันตัง จว.ตรัง เพื่อพูดคุยกับครอบครัวผู้เสียชีวิต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๙	๑๗ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่า มีเรือประมงพื้นบ้าน ชื่อ สีพี่น้อง มีลูกเรือ จำนวน ๒ คน อัปปางบริเวณปากร่องอ่าวนุ่น จว.สตูล สาเหตุเกิดจากคลื่นลมแรง ทั้งนี้ มีชาวประมงพื้นบ้านเข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ ๑ คน และยังสูญหายอีก ๑ คน ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ จึงสั่งการให้ ศคท.จว.สตูล ตรวจสอบและให้การช่วยเหลือ ต่อมาชาวประมงพื้นบ้านได้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่เหลืออย่างปลอดภัย พร้อมทั้งลากเรือเข้าฝั่งบริเวณอ่าวนุ่นอย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๐	๑๗ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่ามีเรือประมงพื้นบ้านอัปปาง บริเวณเกาะไข่นอก จว.ภูเก็ต แลต. ๗ องศา ๕๓ ลิปดา ๓๙.๗ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๐ ลิปดา ๔๔.๙ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๔๘ ระยะ ๘ ไมล์ทะเล จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓ จว.ภูเก็ต) และมีผู้สูญหาย จำนวน ๑ คน ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้ ศคท.จว.ภูเก็ต จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ พร้อมกำลังพลออกค้นหาและช่วยเหลือ ประสานเครือข่ายเรือประมงและเครือข่ายเรือโดยสารท่องเที่ยว จว.ภูเก็ต เพื่อค้นหาและช่วยเหลือ พร้อมทั้งให้ ศคท.จว.พังงา ประสานเครือข่ายเรือประมงและเครือข่ายเรือโดยสารท่องเที่ยว จว.พังงา เพื่อค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาได้รับแจ้งว่า พบลูกเรือที่สูญหายและให้การช่วยเหลือได้อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒๑	๑๘ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค.๖๗ นก.พตท.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสายข่าวว่าจะมีการลักลอบลำเลียงรถจักรยานยนต์โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรข้ามไปยังประเทศเพื่อนบ้าน บริเวณพื้นที่บ้านท่าโพธิ์ - บ้านทรายแดง อ.เมือง จว.ระนอง ในการนี้ น.อ.พรพรหม สุกุลเต็ม ผบ.นก.พตท.ศรชล.ภาค ๓/รอง ผอ.ศรชล.จว.ระนอง สั่งการให้ เรือ ต.๙๙๓ เรือ ต.๒๗๔ และ ขปพ.นก.พตท.ศรชล.ภาค ๓ วางแผนเข้าพื้นที่เป้าหมายโดยจัดชุดวางกำลังครอบคลุมพื้นที่ตามที่แหล่งข่าวแจ้งมา ต่อมาเมื่อเวลา ๑๘๐๐ ตรวจพบกลุ่มบุคคลต้องสงสัยพยายามลำเลียงรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒ คันลงเรือติดท้ายเปลายาว บริเวณเส้นทางธรรมชาติ ต.ทรายแดง อ.เมือง จว.ระนอง เจ้าหน้าที่ ขปพ.นก.พตท.ศรชล.ภาค ๓ จึงแสดงตนและดำเนินการควบคุมจับกุมคนขับเรือ ๑ คนซึ่งกำลังลำเลียงรถจักรยานยนต์ข้ามไปยังประเทศเพื่อนบ้านโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาและทำบันทึกการจับกุมนำส่งผู้ต้องหาพร้อมของกลางนำส่งร้อยเวร สภ.เมืองระนอง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๒	๑๙ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก เจ้าของเรือ ศ.สุวรรณา ๕ ประเภทเรือประมงพื้นบ้าน ว่าเรือประสบเหตุอัปปาง บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒ ลิปดา ๑๘.๔๘ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๓ ลิปดา ๓๕.๕๘ พิลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๑.๘๒ ไมล์ทะเล จากท่าเรือแหลมฉบัง) โดยมีลูกเรือทั้งหมด ๒ คน (สัญชาติไทย ๑ คน และสัญชาติกัมพูชา ๑ คน) และลูกเรือไทยได้รับการช่วยเหลือกลับเข้าฝั่งเรียบร้อย ส่วนลูกเรือกัมพูชาสูญหาย ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา และแจ้งเหตุเรืออัปปางและลูกเรือสูญหายในไลน์กลุ่มวิเทศมนต์ด้านวี ทรภ.๑ พร้อมทั้ง ให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ประชาสัมพันธ์ในกลุ่มชาวประมงและประสานหน่วยงานในพื้นที่ ในการค้นหาช่วยเรือประมงลำดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ประสานการปฏิบัติกับตำรวจน้ำศรีราชา นำเรือในบัญชีกำลัง ศรชล.ภาค ๑ (เรือตรวจการณ์ตำรวจน้ำ ๖๓๑) ออกค้นหา โดยออกเรือจากท่าเรือเกาะลอยศรีราชา ค้นหาบริเวณพื้นที่เป้าหมาย ต่อมาได้รับแจ้งข่าวจาก รอง ผกก.ประจำ บก.รณ./เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง (ตรน.) ศคท.จว.ชลบุรี ว่าพบร่างลูกเรือ ศ.สุวรรณา ๕ บริเวณที่เรือจม เจ้าหน้าที่กู้ภัยฯ ได้นำร่างผู้เสียชีวิตมาขึ้นฝั่งที่บางละมุง และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.บางละมุง มาตรวจสอบ ซึ่งเจ้าของเรือ ศ.สุวรรณา ๕ ยืนยันว่าเป็น ลูกเรือกัมพูชาที่สูญหาย และได้ลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานแล้วมอบร่างผู้เสียชีวิตให้กู้ภัยสว่างโรจน์ธรรมสถานพัทยา นำไปเก็บไว้ที่ รพ.บางละมุง เพื่อส่งไปชันสูตรที่สถาบันนิติเวช สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๓	๒๐ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก เจ้าของเรือประมงทองสมุทร ๙ ว่ามีลูกเรือสัญชาติเมียนมา ได้รับอุบัติเหตุขณะทำงานศีรษะแตก เกิดบาดแผลเป็นวงกว้าง ขณะทำการประมงอยู่บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๗ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๘ ลิปดา ตะวันออก (แบริง ๐๗๕ ระยะ ๕๔.๘๒ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำสงขลา) ขอความช่วยเหลือนำลูกเรือส่งต่อเพื่อทำการรักษา ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ประสาน ทรภ.๒ จัดเรือ ต.๒๓๖ ออกเรือพร้อมเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ ช่วยเหลือผู้ประสบเหตุดังกล่าว ต่อมา เรือ ต.๒๓๖ ได้รับตัวผู้บาดเจ็บ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และ นำส่งตัวผู้บาดเจ็บ ถึงท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ นำส่งต่อไปยัง รพ.สงขลา (เกาะยอ) เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>



๒๔	๒๐ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค.๖๗ ครรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ครรชล.จว.ปัตตานี ว่าเรือประมงชื่อ ภูเพชรสมุทร ๒ ทะเบียนเรือ ๕๙๐๐๐๒๐๑๓ ประเภทเครื่องมือลอบปลา ขนาดต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส แจ้งเหตุ มีลูกเรือ สัญชาติไทย หายไปจากเรือ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค.๖๗ บริเวณ แลต. ๗ องศา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๓ ลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ครรชล.ภาค ๒ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการค้นหา และ ครรชล.จว.ปัตตานี ประสานเรือบริเวณใกล้เคียงให้ช่วยทำการค้นหา ประสานสมาคมประมง ปัตตานี และด่านตรวจประมงปัตตานี ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่แล่นผ่านไปมาบริเวณดังกล่าว หากพบผู้ประสบเหตุให้ช่วยเหลือ และแจ้งให้ ครรชล.จว.ปัตตานี ทราบ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒๕	๒๒ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ค.๖๗ ครรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ครรชล.จว.สตูล ว่าเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค.๖๗ สำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซีย (Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) ได้จับกุมเรือประมงพื้นบ้านของไทย จำนวน ๓ ลำ พร้อมลูกเรือ จำนวน ๖ คน ซึ่งทำการประมง รุกล้ำน่านน้ำประเทศมาเลเซีย และถูกนำเข้าไปควบคุมตัวที่รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย เหตุเกิดบริเวณระหว่างปากน้ำเปอร์ลิส รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย รอยต่อ่านน้ำ บ้านเกาะยาว ม.๑ ต.ปูยู อ.เมือง จว.สตูล โดยหน่วย MMEA ได้ให้ข้อมูลว่าจะควบคุมตัวผู้ต้องหาทั้งหมด เป็นเวลา ๑๔ วัน นับจากวันที่ถูกจับกุมในความผิดฐานเป็นเรือต่างชาติเข้ามาจับปลาในน่านน้ำ มาเลเซีย ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวนผู้ต้องหาเพิ่มเติมภายใต้กฎหมายประเทศมาเลเซีย ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๗ - ๑๔ วัน จากนั้นจะนำตัวผู้ต้องหาส่งต่อให้ศาลพิจารณาคดีตามกฎหมายต่อไป เบื้องต้นได้แจ้งข้อกล่าวหากระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายการประมง กฎหมายเจ้าท่า และกฎหมายตรวจคนเข้าเมือง ในการนี้ ครรชล.จว.สตูล ได้ดำเนินการประสานสำนักงาน ประสานงานชายแดนไทย - มาเลเซีย และประสานกับฝ่ายปกครอง จว.สตูล เพื่อทำหนังสือถึง หน่วย MMEA พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือ การปฏิบัติเพิ่มเติม จะรายงานให้ทราบต่อไป</p>
๒๖	๒๓ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๗ ศปก.ครรชล. ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ตรวจพบเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยง กระทำผิดกฎหมาย เรือประมงชื่อ ส.ตะวัน ๑๘ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๖๐๑๐๔๔ ขนาด ๑๑๗.๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือและอวนลากคู่ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๗ ลิปดา ๔๙.๙๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒ ลิปดา ๑๐.๖๘ พิลิปดา ตะวันออก เข้าเขตลี้ก ๐.๓๐ ไมล์ทะเล และ เรือประมงชื่อ ส.ตะวัน ๑๗ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๖๐๑๖๙๖ ขนาด ๘๗.๘๘ ตันกรอส ประเภท เครื่องมือเบ็ดมือและอวนลากคู่ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๗ ลิปดา ๔๔.๑๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒ ลิปดา ๑๖.๔๔ พิลิปดา ตะวันออก เข้าเขตลี้ก ๐.๒๔ ไมล์ทะเล เรือทั้ง ๒ ลำ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณกองหินผุด จว.จันทบุรี ต่อมาเวลา ๐๑๓๙ ศปก.ครรชล.ภาค ๑ ได้ประสานหน่วยปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง (ตราด) ดำเนินการ ออกเรือตรวจสอบเป้าเรือดังกล่าว แต่ไม่สามารถออกเรือได้ เนื่องจากสภาพอากาศมีคลื่นลมแรง ไม่เอื้ออำนวยในการปฏิบัติงาน อาจเป็นอันตรายได้ จึงขอให้ศูนย์ FMC กรมประมง ดำเนินการ ตามขั้นตอนต่อไป ต่อมาเมื่อ ๒๔ ก.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่ด่านตรวจประมงสมุทรสงคราม ดำเนินการ สอบสัมภาษณ์และสอบสวนใต้เรือและลูกเรือทั้ง ๒ ลำ พร้อมตรวจสอบหลักฐานภายในเรือ รวบรวมพยานหลักฐาน พบการกระทำผิดจริง จึงได้แจ้งเจ้าของเรือ ใต้เรือ และลูกเรือให้ทราบ ในฐานความผิด ทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง อันเป็นความผิดตาม มาตรา ๓๘ และมาตรา ๑๖๖ แห่ง พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ด่านตรวจประมงสมุทรสงคราม</p>

		มีคำสั่งยึดเครื่องมือทำการประมง สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ สั่งกักเรือประมงทั้ง ๒ ลำ รวบรวมเอกสารพยานหลักฐาน ร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสมุทรสงคราม ดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
๒๗	๒๓ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศปก.ทรภ.๑ ว่า เรือประมงลอบปู (ไม่ทราบชื่อเรือ) มีลูกเรือ สัญชาติกัมพูชา พลัดตกน้ำ บริเวณระหว่าง เกาะมันนอก - เกาะทะลุ (แลต. ๑๒ องศา ๓๐ ลิปดา ๓๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๙ ลิปดา ๕๔ ฟลิปดา ตะวันออก) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานเรือในพื้นที่ให้ช่วยกันค้นหาบริเวณดังกล่าว และ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ได้ประสานเจ้าของเรือและเรือประมงในพื้นที่ จำนวน ๒ ลำ และเรือยนต์เร็วของ ทช. จำนวน ๑ ลำ ออกทำการค้นหาบริเวณดังกล่าว ผลการค้นหา พบผู้ประสบภัยดังกล่าว อาการปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๘	๒๓ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงชื่อ วสันต์สมุทร ๑๓ ทะเบียนเรือ ๒๙๒๓๓๔๕๙๔ ขนาด ๕๒.๑๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลาก คานถ่าง ประสบเหตุน้ำเข้าเรือระหว่างเดินทางออกไปรับน้ำมันกลางทะเล ขอความช่วยเหลือ บริเวณ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๒๙ ลิปดา ๒๓.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓๘ ลิปดา ๓.๖ ฟลิปดา ตะวันออก (ระยะประมาณ ๕ ไมล์ทะเล จากเกาะกูด) โดยเรือมีผู้ควบคุมและลูกเรือรวมทั้งหมด ๔ คน (ไตเรือ ๑ คน และลูกเรือ ๓ คน) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๑ ออกเรือให้ความช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๒๔ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว.ตราด ได้ประสานกับ นายกสมาคมการประมงตราดและเจ้าของเรือประมง ชัยศิริทรัพย์มงคล ๘ ในการนำส่งผู้ประสบภัยกลับเข้าฝั่ง โดยเรือได้เข้าเทียบท่าชลาสัย ทั้งนี้ นายกสมาคมฯ และหัวหน้าหน้า ศคท.จว.ตราด เจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกคลองใหญ่ ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติม ตรวจพบการแจ้งจำนวนลูกเรือไม่ตรงกัน พบว่ามีการนำคนลงเรือโดยไม่มีใบอนุญาต และเจ้าหน้าที่ได้จัดทำข้อเท็จจริงเสนอให้ประมงจังหวัดและกรมประมงตรวจสอบ และรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินการแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๒๙	๒๓ ก.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.สตูล ว่า ได้รับแจ้งจากผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านเกาะยาว ว่าเมื่อช่วงเช้าวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๗ ว่าเรือประมงพื้นบ้านเรือไฟเบอร์หางยาว เครื่องติดท้ายของชาวบ้าน จำนวน ๒ ลำ พร้อมลูกเรือ ๔ คน ถูกจับกุมโดยสำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซีย (Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) ในข้อหารุกล้ำน่านน้ำประเทศมาเลเซีย สาเหตุเบื้องต้นทราบว่า เรือประมงพื้นบ้านของไทยมักจะรุกล้ำเข้าไป ลักลอบจับสัตว์น้ำในเขตน่านน้ำมาเลเซีย เนื่องจากในช่วงนี้ในเขตน่านน้ำมาเลเซีย มีสัตว์น้ำประเภทกั้งและปู ชุกชุมบริเวณดังกล่าว ในการนี้ ศรชล.จว.สตูล ได้ดำเนินการ ประสานกับฝ่ายปกครองในพื้นที่ กำนันและผู้ใหญ่บ้าน ต.ปูยู อ.เมือง จว.สตูล เพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติม และให้ประชาสัมพันธ์และชี้แจงตักเตือนเรือประมงในพื้นที่ให้ระมัดระวังการทำประมงและจับสัตว์น้ำไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในเขตน่านน้ำมาเลเซีย พร้อมทั้งประสานกับหน่วย MMEA และประสานกับสำนักงานประสานงานชายแดนไทย - มาเลเซีย เพื่อให้การช่วยเหลือ การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป

๓๐	๒๓ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่า ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกกระบุงรี ว่าเรือชื่อ ป.จุมพลนาวิ ๕ ทะเบียนเรือ ๕๔๓๑๐๐๔๘ ขนาด ๘๕.๓๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ ลูกเรือ จำนวน ๓๕ คน (สัญชาติไทย ๙ คน และสัญชาติเมียนมา ๒๖ คน) มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา ได้สูญหายไปจากเรือ คาดว่าจะพลัดตกน้ำ ระหว่างทำการประมง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๒๐ ลิปดา ๕๖.๖๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๔ ลิปดา ๑๙.๙๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๓๒๔ ระยะ ๖.๖๑ ไมล์ทะเล จากเกาะรา) ในการนี้ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกกระบุงรี ได้ประสานเครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ ดำเนินการ ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยดังกล่าว และให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณขจัดเรือในบัญชี กำลัง ค้นหาและช่วยเหลือตามความเหมาะสม ผลการปฏิบัติยังไม่พบผู้สูญหายดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๒๘ ก.ค.๖๗ ศคท.จว.พังงา ได้รับรายงาน จากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกกระบุงรี ว่าพบผู้ประสบภัยดังกล่าวแล้ว โดยลูกเรือคนดังกล่าวปลอดภัย ทั้งนี้ เจ้าของเรือได้นำลูกเรือมายืนยันตัวตนกับศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกกระบุงรี และได้นำลูกเรือดังกล่าวแจ้งเหตุกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจสถานีตำรวจภูธรสุราษฎร์ อ.สุราษฎร์ จว.ระนอง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๑	๒๕ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.สตูล/ชปพ.นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓ บูรณาการกำลังร่วมกับ สรรพสามิตพื้นที่สตูล ขว.ทรภ.๓ และ สขว.กอ.รมน. ออกตรวจพื้นที่ทางทะเลและทำเทียบเรือในพื้นที่ อ.เมือง จว.สตูล ซึ่งได้รับแจ้งจากสายข่าวในพื้นที่ว่าจะมีการลักลอบขนถ่ายน้ำมันมาจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาทางทะเล ต่อมาตรวจพบรถยนต์ต้องสงสัยออกจากท่าเรือ บ้านท่าส้ม ต.ท่ามะลิ อ.เมือง จว.สตูล จึงได้ไล่ติดตามจากท่าเรือบ้านท่าส้มมาถึงบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๔๒๑ ต.บ้านควน อ.เมือง จว.สตูล เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณหยุดรถ แสดงตัวและขอตรวจสอบรถยนต์คันดังกล่าว พบน้ำมันดีเซลที่ยังไม่เสียภาษีสรรพสามิต บรรจุในถังดัดแปลงขนาด ๒,๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ซึ่งข้างในถังมีน้ำมันดีเซลบรรจุอยู่ปริมาณ จำนวน ๑,๕๐๐ ลิตร วางอยู่ในแคบท้ายกระบะบรรทุก เจ้าหน้าที่จึงควบคุมรถยนต์ และคนขับ (สงวนชื่อสกุล) ในข้อหาหนีน้ำมันดีเซลไว้ในครอบครองโดยมิได้เสียภาษีสรรพสามิตตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.๒๕๖๐ จึงได้นำตัวผู้กระทำความผิดพร้อมของกลางไปยังสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สตูล เพื่อดำเนินการเปรียบเทียบปรับเป็นเงิน ๔๘,๓๐๐ บาท การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๒	๒๕ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.พังงา ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ และสำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาค ๕ (พังงา) ลงพื้นที่ตรวจสอบคราบน้ำมันเตาบริเวณหน้าชายหาดโรงแรมอัสรา แหลมปะการัง ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จว.พังงา ตรวจพบคราบน้ำมันมีลักษณะการกระจายตัวเป็นกลุ่มก้อน มีขนาดเล็ก ๆ ซึ่งมีรัศมีที่สามารถมองเห็นการกระจายตัวเป็นกลุ่มก้อนเล็ก ๆ หน้าชายหาด ๕๐๐ - ๘๐๐ เมตร คาดว่าเกิดจากเรือปล่อยน้ำมันเตาในทะเล แล้วน้ำมันลอยเข้ามาติดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ หากสภาพอากาศเอื้ออำนวยและแดดแรง คราบน้ำมันจะสามารถย่อยสลายไปตามธรรมชาติได้ แต่เนื่องจากจะมีการจัดการแข่งขันกีฬากระดานโต้คลื่นในวันที่ ๒๖ ก.ค.๖๗ จึงมีความจำเป็นต้องเร่งจัดคราบน้ำมันดังกล่าว ในการนี้ เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ และชาวบ้านจิตอาสาได้ช่วยกันจัดคราบน้ำมันด้วยการจัดเก็บและเก็บกวาดในส่วนพื้นที่จัดการแข่งขันซึ่งมีความยาวหน้าชายหาดประมาณ ๒๐๐ เมตร จนสะอาดเป็นที่เรียบร้อย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๓๓	๒๖ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่า เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค.๖๗ มีนักท่องเที่ยว สัญชาติจีน ประสบเหตุจมน้ำหายไป บริเวณหน้าชายหาดกะรน โดยเจ้าหน้าที่ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทางทะเลเทศบาลตำบลกะรน พร้อมไลฟ์การ์ดในพื้นที่ได้จัดเรือยางพร้อมเรือเจ็ตสกี ทำการ ค้นหาบริเวณจุดเกิดเหตุ แต่ยังไม่พบผู้ประสบเหตุ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ภูเก็ต จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ พร้อมกำลังพลออกค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งประสาน เครือข่ายเรือประมง เรือท่องเที่ยว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการค้นหา และขอรับการสนับสนุน เรือยางพร้อมกำลังพลจากหน่วยรักษาความปลอดภัย กองทัพเรือ เกาะภูเก็ต ศบก.ทรภ.๓ ออกค้นหา และ ฮ.ลล.๔ (S-76B) จาก มวบ.กปก.ทรภ.๓ ขึ้นบินทำการการค้นหาผู้ประสบเหตุ ต่อมาเมื่อ ๒๙ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่า มีผู้พบศพนักท่องเที่ยวดังกล่าวบริเวณโขดหิน ทั้งนี้ ไลฟ์การ์ดของหาดกะรนเข้าดำเนินการนำร่างผู้เสียชีวิตนำส่งต่อไปยัง รพ.วชิระภูเก็ต เพื่อให้ญาติ ผู้เสียชีวิตยืนยันตัวบุคคล และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
๓๔	๒๗ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ปัตตานี ว่าเรือชื่อ โชควิชัยนาวิ ๙ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๓๐๓๔๐ ขนาด ๑๐๙.๔๑ ตันกรอส ประเภทเรือมืออวนลากคู่ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา สูญหายจากเรือ คาดว่าพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๗๓ ระยะ ๗๑ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เหตุลูกเรือพลัดตกน้ำ ในกลุ่มไลน์ MRCC 2024 และประสาน ศรชล.จว.ปัตตานี ให้ติดตามสถานการณ์ พร้อมกับแจ้ง หน่วยงานในพื้นที่และเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบ เพื่อให้การช่วยเหลือ ปัจจุบัน ยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓๕	๒๘ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือและค้นหา คนสูญหาย ระหว่างการดำน้ำ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค.๖๗ บริเวณหลังหาดท้ายตาหมื่น เกาะสีชัง ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้ดำเนินการแจ้งเหตุให้ตำรวจน้ำศรีราชา รพ.เกาะสีชัง กู้ภัยหรือ อาสาสมัครฉลามชาวพิทักษ์ทะเล สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (ศรีราชา VTS) จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าศรีราชา และกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านนาเกลือและ ศรีราชา ให้ช่วยเหลือค้นหา พร้อมทั้งแจ้งเรือในพื้นที่ร่วมค้นหาผู้สูญหายดังกล่าว ทั้งนี้ ตำรวจน้ำ ศรีราชา นำเรือตรวจการณ์ รน.๖๙ รพ.เกาะสีชัง ประสานกู้ภัยสว่างประทีปปริบูรณ์ และ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (ศรีราชา VTS) แจ้งเรือสินค้าที่เดินทาง ผ่านร่องน้ำในบริเวณดังกล่าว ช่วยทำการค้นหา ต่อมาเวลา ๑๘๐๐ เรือตรวจการณ์ รน.๖๙ ยุติการค้นหา ผลการปฏิบัติไม่พบผู้ประสบภัย ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๒๐๖๒๒ ส.ค.๖๗ ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจากหัวหน้าศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชลบุรี ว่าพบผู้สูญหายเสียชีวิตแล้ว ซึ่งร่าง ผู้เสียชีวิตลอยน้ำอยู่ในเขตพื้นที่ จว.สมุทรปราการ และได้นำร่างผู้เสียชีวิตขึ้นฝั่งประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>

๓๖	๒๘ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากสายด่วน ศรชล.๑๔๖๕ ว่าเรือชื่อ ลากมณฑลสังข์ทอง ๓ ทะเบียนเรือ ๒๓๗๗๐๓๕๔๒ ขนาด ๑๔ ตันกรอส ประเภทเรือมือ อวนครอบหมึก ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้องระบบเกียร์ไม่ทำงาน บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๙ ลิปดา ตะวันออก ต่อมาเมื่อ ๒๙ ก.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกชุมพร ได้ประสานเรือชื่อ ธนาโชคสมุทร ๒ ซึ่งอยู่บริเวณ ใกล้เคียงเข้าทำการช่วยเหลือ โดยเรือธนาโชคสมุทร ๒ ได้ทำการลากเรือลากมณฑลสังข์ทอง ๓ เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือธนาโชคเพื่อทำการซ่อมทำ ในการนี้ เจ้าหน้าที่ ศรชล.จว.ชุมพร และหัวหน้า ด้านตรวจประมงชุมพร ได้ทำการตรวจเรือและสอบถาม ทราบว่าเรือเดินทางออกจากปากน้ำ ปรานบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค.๖๗ เพื่อเดินทางไปทำการประมง บริเวณพื้นที่ จว.สงขลา แต่ระหว่างเดินทางเรือประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง และเมื่อซ่อมทำเสร็จ ได้ออกเดินทางต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๗	๒๘ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สตูล และเครือข่ายชาวประมง ว่ามีเรือประมงชื่อ โชคทวีทรัพย์ เป็นเรือวางลอบ เกิดเหตุเพล่าใบจักรขาด ทำให้ไม่สามารถ เดินทางต่อไปได้ ลอยลำอยู่บริเวณ แลต. ๖ องศา ๔๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๑ ลิปดา ๔๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๕๑ ระยะ ๒๒.๖ ไมล์ทะเล จากหลักเทียบเรือปากบารา จว.สตูล) ขอความช่วยเหลือ เนื่องจากสภาพอากาศคลื่นลมแรง ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้จัด เรือ ต.๒๗๓ ลาดตระเวนบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเพื่อดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมา เรือ ต.๒๙๓ ได้พบเรือโชคทวีทรัพย์ ได้ทำการช่วยเหลือไว้ได้อย่างปลอดภัย และทำการลากจูง เรือมาบริเวณเกาะละละ ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะตะรุเตา จว.สตูล เพื่อหลบคลื่นลมแรง ทั้งนี้ ทางเจ้าของเรือจะดำเนินการลากเรือกลับเข้าฝั่งต่อไป การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๘	๒๘ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการฉุกเฉินทางการแพทย์ จว.สตูล ขอรับการสนับสนุนเรือลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉิน จำนวน ๒ คน จากเกาะหลีเป๊ะ มายังฝั่ง ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ จึงสั่งการให้ บก.มว.เรือฯ จัดเรือ ต.๑๑๔ ออกเรือสนับสนุน การลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉินพร้อมเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ ต่อมาเมื่อ ๒๙ ก.ค.๖๗ เรือ ต.๑๑๔ นำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินฯ เส้นทาง สน.เรือละงู - เกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล โดย เรือ ต.๑๑๔ จอดเรือเทียบ ร.ล.มันนอก สน.เรือละงู จว.สตูล เพื่อนำผู้ป่วยทั้ง ๒ คน ขึ้นเรือ และส่งต่อผู้ป่วย รพ.วัฒนแพทย์ จว.ตรัง ๑ คน และ รพ.จว.สตูล ๑ คน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๙	๓๐ ก.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือ ผ่านทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ จากญาติผู้ป่วยซึ่งมีประวัติเป็นจิตเวช ว่าเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค.๖๗ ผู้ป่วยได้นำเรือ หางยาวออกจากเกาะโหลน ไปยังเกาะไข่นอก และไม่สามารถติดต่อกันได้ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ จึงสั่งการให้ ศคท.จว.ภูเก็ต และเจ้าหน้าที่ นำเรือปฏิบัติการความเร็วสูง ศรชล.๔๐๐๕ ออกค้นหาและช่วยเหลือ เมื่อเดินทางถึงเกาะไข่นอก ทราบว่าผู้ป่วยดังกล่าวขึ้นไปอยู่บนเกาะ ต่อมาได้พบตัวและรับตัวขึ้นเรือเดินทางกลับมายังฝั่ง ในระหว่างเดินทางกลับเข้าฝั่ง เจ้าหน้าที่ ได้สังเกตเห็นผู้ป่วยมีอาการเหม่อลอย สื่อสารไม่รู้เรื่อง จึงประสานไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุและ สั่งการฉุกเฉินทางการแพทย์ เพื่อนำตัวเข้ารับการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>