

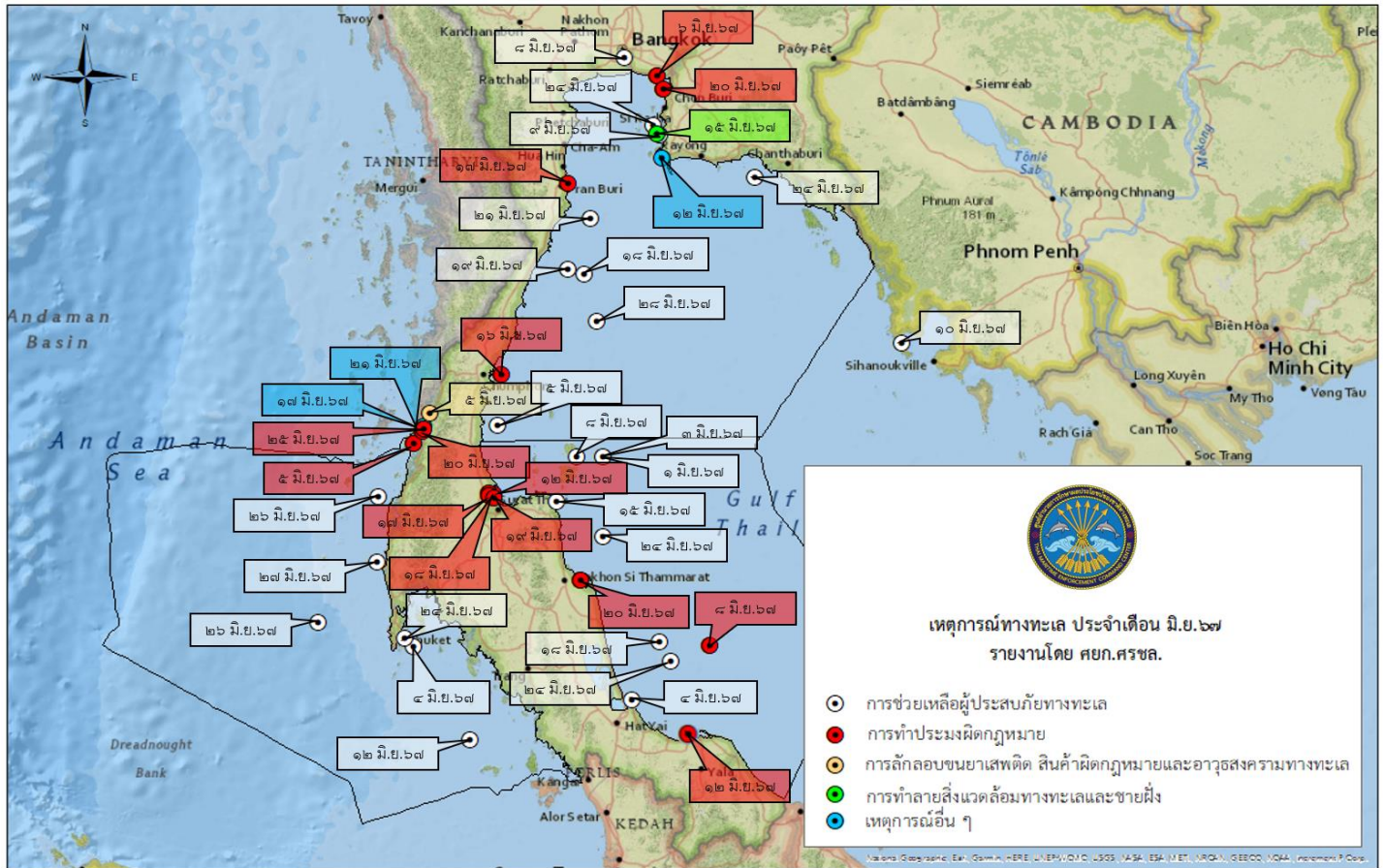


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน มิ.ย.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน มิ.ย.๖๗ (จำนวน ๔๓ เหตุการณ์)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์	จำนวน (ครั้ง)			
	ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๙	๘	๖	๑
การทำประมงผิดกฎหมาย	๔	๗	๓	-
การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	-	-	๑	-
การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	๑	-	-	-
เหตุการณ์อื่น ๆ	๑	-	๒	-
รวมจำนวน	๔๓ เหตุการณ์			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๑ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย.๖๗ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ขนอม ได้รับแจ้งจากเรือประมงชื่อ มนตรีทวีสิน ๒ ทะเบียนเรือ ๑๗๗๖๐๓๖๕๐ ขนาด ๘๘.๙๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ อวนลากคู่ ว่ามีลูกเรือสัญชาติเมียนมา กระโดดลงจากเรือสูญหาย บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๐ ลิปดา ๒๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๙ ลิปดา ๓๔.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๕ ระยะ ๓๐ ไมล์ทะเล จาก สน.เรือสมุย รฐ.สข.ทรภ.๒) จากการประสานข้อมูลเพิ่มเติมทราบว่า ผู้สูญหาย ประสบอุบัติเหตุตกจากดาดฟ้าเรือชั้น ๒ เมื่อเวลาประมาณ ๑๔๐๐ เนื่องจากคลื่นลมแรง ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง ศปก.ศรชล. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา พร้อมทั้งให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.สุราษฎร์ธานี และ ศรชล.จว./ศคท.จว.นครศรีธรรมราช ประสานหน่วยงานในพื้นที่และประชาสัมพันธ์ให้เรือบริเวณใกล้เคียงช่วยสังเกตการณ์หากพบผู้ประสบภัยให้ช่วยเหลือ และรายงานให้ ศรชล.ภาค ๒ ทราบในโอกาสแรก ปัจจุบันยังไม่พบผู้ประสบเหตุ
๒	๓ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์สั่งการด้านการแพทย์ทางทะเลภาค (รพ.เกาะสมุย) ว่าเรือชื่อ ม.๒ มนตรีทวีสิน ทะเบียนเรือ ๓๗๙๔๐๐๐๕๐ ขนาด ๑๒๘.๒๙ ตันกรอส ประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต มีลูกเรือ จำนวน ๓ คน ประสบเหตุน้ำเข้าเรือ สาเหตุเกิดจาก ก้อนน้ำบริเวณท้ายเรือชำรุด ทำให้น้ำไหลเข้าห้องเครื่องยนต์ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๐ ลิปดา ๒๕.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง ๑๐๐ องศา ๒๐ ลิปดา ๑.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๘ ระยะ ๑๖ ไมล์ทะเล จากหาดเชิงมน อ.เกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสาน เรือประมงข้างเคียงเข้าให้ความช่วยเหลือเรือประสบเหตุดังกล่าว จากการประสานเรือประมง ข้างเคียง มีเรือทองวัฒนา ๑ เรือเพชรไพลิน เรือ อ.โชคมีชัย ๑๒ และเรือโชคมีชัย ๑๙ เข้าทำการช่วยเหลือคนน้ำออกจากห้องเครื่องยนต์เรียบร้อย ลูกเรือทั้งหมดปลอดภัย
๓	๔ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา ว่า เรือประมงชื่อ สิ้นคีรี ๓ ทะเบียนเรือ ๒๓๘๐๑๘๒๕๙ ขนาด ๕๑.๐๘ ตันกรอส ประสบเหตุ โดนเข้ากับหินโสโครก บริเวณเกาะหนู พิกัด แลต. ๗ องศา ๑๔ ลิปดา ๔๔.๗๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๖ ลิปดา ๒๑.๒๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๕๘ ระยะ ๒ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำสงขลา) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสาน ทรภ.๒ และศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสงขลา พิจารณาจัดเรือปราบปรามประมงทะเล ได้เข้าให้การช่วยเหลือ ได้สำเร็จ และเรือประมง สิ้นคีรี ๓ ได้การเดินทางกลับเข้าฝั่ง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๔ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือหางยาวเกิดเหตุ เครื่องยนต์ขัดข้อง อยู่บริเวณระหว่างเกาะดอกไม้ เกาะไม้ท่อน จว.ภูเก็ต ขอความช่วยเหลือ ในการลากเรือกลับเข้าฝั่ง ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศคท.จว.ภูเก็ต จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ ออกช่วยเหลือ ดำเนินการลากเรือกลับเข้าฝั่งเรียบร้อย ลูกเรือและกำลังพลทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๕	๕ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย.๖๗ เจ้าหน้าที่ด้านตรวจประมงชุมพร ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงชื่อ โช.โชคพานิชกิจ ๔ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๒๒๓๒ ขนาด ๑๒๒.๒๖ ตันกรอส ว่าผู้ควบคุมเรือ สัญชาติไทย มีอาการป่วยและหมดสติ ไม่สามารถควบคุมเรือกลับเข้าฝั่งได้ ต้องการความช่วยเหลือด่วน บริเวณ แลต. ๙ องศา ๕๙ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๙ ลิปดา ๑๔.๔ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุน เรือ ย.๑๑ จากศูนย์ป้องกันและปราบปราม ประมงทะเลชุมพร เข้าให้การช่วยเหลือ โดยเวลา ๑๑๓๐ เรือ ย.๑๑ ได้รับตัวผู้ป่วยกลับเข้าฝั่งที่ ท่าเรือปากน้ำหลังสวน และส่งตัวผู้ป่วยให้กับเจ้าหน้าที่ นำส่ง รพ.หลังสวน เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>
๖	๕ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล เกาะสุรินทร์ (พังงา) พร้อมด้วยกองการตรวจประมง สำนักงานประมง จว.ระนองและหน่วยเฉพาะกิจ กรมทหารราบที่ ๒๕ กองกำลังเทพสตรี ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ทะเลอันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ได้ทำการจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา นำเข้าสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๒ ลำสัตว์น้ำของกลาง (หอยลาย) จำนวน ๘๕ กระสอบ น้ำหนักโดยประมาณ ๓,๔๐๐๐ กก. ที่แพ ๗๐๑ ต.บางรีน อ.เมือง จว.ระนอง จากการตรวจสอบไม่มีผู้แสดงสิทธิครอบครองสัตว์น้ำ จึงได้ลงบันทึกการจับกุมของกลางและส่งให้พนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ ต่อมาเวลา ๑๘๐๐ ศรชล.จว.ระนอง เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมและชาวประมงในพื้นที่ร่วมกันปล่อยสัตว์น้ำของกลาง กลับคืนสู่ทะเลต่อไป</p>
๗	๕ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย.๖๗ นก.พตท.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่าจะมีการลักลอบลำเลียง สิ่งของผิดกฎหมายโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรจากประเทศเพื่อนบ้าน บริเวณคลองละอุ่น ต.บางแก้ว อ.ละอุ่น จว.ระนอง ในการนี้ รอง ผอ.ศรชล.จว.ระนอง/ผบ.นก.พตท.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ เรือ ต.๒๗๔ และเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการพิเศษระนอง และร้อย ร.๒๕๒๑ ฉก.ร.๒๕ ดำเนินการ ลาดตระเวนเส้นทาง ลำน้ำกระบุรี ถึง คลองละอุ่น เพื่อตรวจสอบตามที่ได้รับแจ้ง และพบเรือหางยาว จำนวน ๑ ลำ บรรทุกสิ่งของแล่นมาจากประเทศเมียนมา ตรวจพบยางพาราแผ่น ประมาณ ๘๘๐ กก. เจ้าหน้าที่จึงตรวจยึด ต่อมาได้มีบุคคลเข้ามาแสดงตัวเป็นเจ้าของของกลางดังกล่าว หัวหน้าชุดจับกุมจึงอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.ให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำความผิด บางอย่างทางทะเล พ.ศ.๒๕๙๐ ดำเนินการแจ้งข้อกล่าวหาในข้อหาใช้ยานพาหนะลักลอบนำ สินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร และดำเนินการนำส่งของกลางให้กับ ร้อยเวร สภ.บางแก้ว เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนตามกฎหมายต่อไป</p>
๘	๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราปรการ ว่า เรือชื่อ SOHOH หมายเลข IMO 9209245 สัญชาติเกาหลีใต้ ขนาด ๔,๕๑๙ ตันกรอส ประเภท เรือขนถ่ายสินค้าห้องเย็น เกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณท่าเรือศุภานาวา (ท่า 23C) อ.พระประแดง จว.สมุทรปราการ จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุ ต้นเพลิงอยู่บริเวณห้องเครื่องของเรือ สาเหตุ เกิดจากมอเตอร์เครื่องยนต์ของเรือเกิดปัญหา ทำให้เกิดเพลิงไหม้ในครั้งนี้ หลังจากเกิดเหตุ ได้ประสานเทศบาลทรงคนองและเทศบาลลิ้นหลวง จัดเจ้าหน้าที่ดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิง เข้าระงับเหตุ ต่อมาเวลา ๑๑๒๙ เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ จากการตรวจสอบไม่มี ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ไม่พบคราบน้ำมันรั่วไหล ไม่มีผลกระทบต่อการเดินทางเรือ</p>

๙	๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ว่าเรือประมงชื่อ อ.สุภาพร ๓ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๓๐๔๓๔๐ ขนาด ๒๘.๘๔ ตันกรอส พบนักท่องเที่ยวต่างชาติเพศชาย พายเรือคายัคจากเกาะสมุย มีอาการอ่อนแรงไม่สามารถพายเรือกลับเข้าฝั่งได้ ต้องการความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๐ ลิปดา ๓๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔ ลิปดา ๔๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๙๐ ระยะ ๐.๗๐ ไมล์ทะเล จากหาดรีน เกาะพะงัน จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ประสานนายอำเภอเกาะพะงันและผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือ ต่อมาเวลา ๒๐๓๐ สามารถช่วยเหลือนักท่องเที่ยวกลับเข้าฝั่งได้อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๐	๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับรายงานจาก ศรชล.ภาค ๒ ว่า ตำรวจน้ำสงขลา (ส.ร.น.๑ กก.๗ บก.ร.น.) ร่วมกับศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสงขลา จับกุมเรือประมงไร้สัญชาติ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือ KG 95986 TS ลูกเรือรวม ๕ คน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๗ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๑ ลิปดา ๓๑.๒ พิลิปดา ตะวันออก (ห่างจากทุ่นไฟปากร่องน้ำสงขลา ไปทางทิศตะวันออก ประมาณ ๕๗.๘๙ ไมล์ทะเล) และเรือ KG 91169 TS ลูกเรือรวม ๖ คน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๖ ลิปดา ๓๙.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๒ ลิปดา ๓๑.๘ พิลิปดา ตะวันออก (ห่างจากปากร่องน้ำสงขลา ไปทางทิศตะวันออก ประมาณ ๕๔.๔๒ ไมล์ทะเล) ทั้งนี้ หน่วยปฏิบัติการดังกล่าวได้ทำการควบคุมเรือและลูกเรือรวม ๑๑ คน กลับเข้าฝั่ง พร้อมกับดำเนินการจัดทำบันทึกการจับกุม แจ้งข้อกล่าวหาที่เกี่ยวข้องให้ทราบ ดังนี้ ๑.เป็นคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่เข้ามาตามช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่าสถานีหรือท้องที่ อันเป็นความผิดตามมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๘ วรรค ๒ ประกอบมาตรา ๖๒ วรรค ๑ แห่ง พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ๒.เป็นคนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต อันเป็นความผิดตามมาตรา ๘๑ แห่ง พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ๓.เป็นบุคคลต่างด้าวทำหน้าที่เป็นลูกเรือในเรือประมง โดยไม่ได้รับอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว อันเป็นความผิดตามมาตรา ๕ ทวิวรรค ๒ ประกอบมาตรา ๑๑ ทวิ แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการทำประมงในเขตการทำประมงไทย พ.ศ.๒๔๘๒ ๔.ร่วมกันทำการประมงพาณิชย์โดยไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์อันเป็นความผิดตามมาตรา ๓๖ วรรค ๑ ประกอบมาตรา ๑๒๙ วรรค ๒ แห่ง พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ ๕.ร่วมกันใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมง อันเป็นความผิดตามมาตรา ๑๐ ประกอบ มาตรา ๑๒๓ วรรค ๓ แห่ง พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และ ๖.ร่วมกันใช้เรือประมงต่างสัญชาติทำการประมงหรือพยายามทำการประมง ในเขตการประมงไทย โดยไม่ได้รับอนุญาต อันเป็นความผิด ตามมาตรา ๗ (๑) วรรค ๑ ประกอบมาตรา ๑๑ วรรค ๑ แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการทำประมงในเขตการทำประมงไทย พ.ศ.๒๔๘๒ ส่วนผู้ควบคุมเรือ ได้ถูกแจ้งข้อหาเพิ่มเติม ดังนี้ ๑.เป็นเจ้าของหรือผู้ควบคุมพาหนะ นำพาหนะเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ไม่เข้ามาตามช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่าสถานีหรือท้องที่ อันเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ ประกอบมาตรา ๖๕ แห่ง พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ๒.นำเรือประมงที่มีใช้เรือไทย ที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายเข้ามาในราชอาณาจักร อันเป็นความผิดตามมาตรา ๙๔ วรรค ๑ ประกอบมาตรา ๑๕๙ แห่ง พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ ๓.เป็นเจ้าของเรือหรือเป็นผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนใช้เรือที่มีสัญชาติต่างประเทศ/เรือ เป็นของคนต่างด้าว ทำการประมงหรือพยายามทำการประมงในเขตการประมงไทย อันเป็นความผิดตามมาตรา ๗ (๑) วรรค ๑ ประกอบมาตรา ๑๑ วรรค ๑ แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการทำประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ.๒๔๘๒ ๔.มีใช้เครื่องวิทยุโทรคมนาคมโดยไม่ได้รับอนุญาต</p>

		อันเป็นความผิดตามมาตรา ๖ ประกอบมาตรา ๒๓ แห่ง พ.ร.บ.วิทย์โทรคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ ๕.ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมโดยไม่ได้รับอนุญาต อันเป็นความผิดตามมาตรา ๑๑ ประกอบมาตรา ๒๓ แห่ง พ.ร.บ.วิทย์โทรคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และ ๖.ทำการในเรือในตำแหน่งผู้ควบคุมเรือยนต์ โดยไม่ได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถอันเป็นความผิดตามมาตรา ๒๗๗ ประกอบมาตรา ๒๘๒ ตอนต้น แห่ง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ หลังจากนั้น เจ้าหน้าที่จึงได้ควบคุมตัวผู้ต้องหาทั้งหมดส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา เพื่อดำเนินคดี ตามกฎหมายต่อไป
๑๑	๙ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่า ว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทลุง ได้รับแจ้งเหตุเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๒ ลำ มีลูกเรือทั้งหมด ๓ คน ประสบเหตุอับปางบริเวณ ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จว.ชลบุรี (ระยะห่างจากฝั่งประมาณ ๕๐๐ ม. จากชายหาดจอมเทียน) สาเหตุเกิดจากคลื่นลมแรงทำให้น้ำเข้าบริเวณท้ายเรือ ผู้ประสบเหตุทั้งหมดได้รับการช่วยเหลือ เข้าฝั่งเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ประสบเหตุ ๒ คน ปลอดภัย อีก ๑ คน นำส่งโรงพยาบาลเพื่อรับการรักษา และตรวจร่างกาย และเรือประมงพื้นบ้านทั้ง ๒ ลำ ได้นำกลับเข้าฝั่งเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทลุงจะมีหนังสือเชิญเจ้าของผู้ครอบครองเรือ และผู้ที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ มาพบเจ้าหน้าที่เพื่อสืบหาสาเหตุต่อไป
๑๒	๖ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.ฉะเชิงเทรา ลงพื้นที่ตรวจพื้นที่ทำการประมงชายฝั่งทะเล บริเวณ หมู่บ้านชาวประมงพื้นบ้านสีลัง ต.สองคลอง อ.บางปะกง จว.ฉะเชิงเทรา ตรวจพบเครื่องมือ ลอบพับได้ (ไอ้โง่) จำนวนหนึ่งวางอยู่บริเวณชายฝั่ง โดยไม่มีใครแสดงตนเป็นเจ้าของหรือ พบชาวประมง บริเวณดังกล่าว ในการนี้ ศรชล.จว.ฉะเชิงเทรา ได้แจ้งการตรวจพบลอบพับ ให้สำนักงานประมง จว.ฉะเชิงเทรา ทราบ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
๑๓	๑๐ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจาก ขว.ทร. ว่าเมื่อวันที่ ๙ มิ.ย.๖๗ เวลา ๑๓๐๐ เรือสินค้าชื่อ M.V. CHIANG LAAN สัญชาติไทย มีลูกเรือ จำนวน ๑๐ คน ประสบเหตุอับปาง บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๘ ลิปดา ๔๙.๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๓ องศา ๑๒ ลิปดา ๕๕.๒ ฟลิปดา ตะวันออก บริเวณใกล้กับเกาะรง ประเทศกัมพูชา ทั้งนี้ ฝ่ายกัมพูชาได้จัดเรือออกให้ความช่วยเหลือ ลูกเรือทั้งหมดได้อย่างปลอดภัย และนำส่งที่ท่าเรือพระสีหนุ เพื่อให้แพทย์ตรวจสุขภาพต่อไป
๑๔	๑๒ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากตำรวจน้ำสัตหีบ เรื่อง การสูญหายเรือของกลาง จำนวน ๓ ลำ ได้หายไปจากจุดทิ้งสมอ ประกอบด้วย ๑. เรือ ดาวรุ่ง พร้อมของกลาง น้ำมันเถื่อน ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร พร้อมลูกเรือ ๕ คน ๒. เรือ ซีฮอต พร้อมของกลาง น้ำมันเถื่อน ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ลิตร พร้อมลูกเรือ ๖ คน และ ๓. เรือ เจ.พี. พร้อมของกลาง น้ำมันเถื่อน ประมาณ ๘๐,๐๐๐ ลิตร พร้อมลูกเรือ ๗ คน ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน อากาศยานจาก ทรภ.๑ เพื่อค้นหาและตรวจสอบเป้าเรื่อน้ำมัน และสั่งการให้ ศรชล.จว./ ศคท.จว. ในพื้นที่ ศรชล.ภาค ๑ ติดตามและประชาสัมพันธ์หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ทราบ หากมีการตรวจพบเรือดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๓๐๙๐๐ มิ.ย.๖๗ บ.ลว.๑ นามเรียกขาน S - 31 ได้ออกปฏิบัติการลาดตระเวนค้นหาและตรวจสอบเรื่อน้ำมันที่สูญหายดังกล่าว โดยขึ้นบิน เวลา ๐๙๐๐ - ๑๒๕๘ ผลการปฏิบัติไม่พบเรื่อน้ำมันดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๖ มิ.ย.๖๗ ได้รับ รายงานเพิ่มเติมว่า พบเรือของกลางที่สูญหายบริเวณพื้นที่ทับซ้อนทางทะเล ตำรวจน้ำได้ส่ง ชุดปฏิบัติการเข้าควบคุมเรือทั้ง ๓ ลำ เพื่อนำกลับเข้าท่าเรือตำรวจน้ำ จว.สงขลา เบื้องต้นจาก การตรวจสอบเบื้องต้นพบน้ำมันบางส่วนหายไปและลูกเรือ ๑๖ คน เหลือเพียง ๘ คน นอกจากนี้

		<p>พบบริเวณตัวเรือพบว่ามีความพยายามที่จะอำพรางเปลี่ยนแปลงสีของเรือน้ำมันของกลาง ทั้งนี้ผู้บังคับการตำรวจน้ำมีการกำหนดกรอบเวลาต้องให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน ต่อมาเมื่อ ๑๗ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รวบรวมข่าวจากแหล่งเปิดทราบว่ามีเวลา ๑๕๐๐ รองผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง พร้อมด้วยผู้บังคับการตำรวจน้ำ แลกผลการตรวจยึดเรือน้ำมันเถื่อน ๓ ลำ หลังจากตรวจยึดคืนกลับมาได้ และนำเรือทั้ง ๓ ลำ เข้าเทียบท่าเรือตำรวจน้ำสงขลา โดยรองผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง กล่าวว่า การโจรกรรมเรือดังกล่าว มีมูลค่าของน้ำมันรวม ๕ ล้านบาท และตัวเรือมีมูลค่า ลำละ ๒๕ - ๓๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ได้ตั้งกรรมการสอบสวนให้ได้คำตอบทุกมิติภายใน ๗ วัน และผู้บังคับการตำรวจน้ำได้กล่าวถึงไหม้ไลน์ของเรือทั้ง ๓ ลำ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มิ.ย.๖๗ มีการจับกุมและนำของกลางมาไว้ที่สถานีตำรวจน้ำสตึก จว.ชลบุรี ต่อมาเมื่อ ๑๑ มิ.ย.๖๗ กลุ่มผู้ต้องหาได้นำเรือออกไป และเดินทางไปประเทศกัมพูชา จนถึงวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๗ จากการสืบสวนทำให้ทราบว่า เรือเหล่านี้ไปหลบซ่อน และมีพฤติกรรมเปลี่ยนสีเรือเพื่อไม่ให้ตรวจจับได้และนำกลับมาใช้ใหม่ นอกจากนี้ น้ำมันของกลางได้ถูกจำหน่ายออกไป ต่อมาเมื่อ ๑๓ มิ.ย.๖๗ บก.รน. ได้ประสานไปยังประเทศต่าง ๆ และขอให้ดูเรือ ทำเรือต่าง ๆ ว่ามีเรือที่ถูกโจรกรรมไปหรือไม่ จนกระทั่งได้รับแจ้งจากทางการกัมพูชาและประเทศอื่น ๆ ทำให้ทราบว่า เรืออยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ห่างจากพื้นที่สงขลา ๙๐ ไมล์ทะเล จึงได้นำเรือ ตรน. จำนวน ๓ ลำ ออกไปตรวจสอบและพบว่าเรือดังกล่าวน่าจะเป็นเรือของกลางที่หายไป เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๗ และพบว่ามีรูปพรรณของเรือตรงกันและคนที่อยู่บนเรือมีตำหนิรูปพรรณตรงกับผู้ต้องหา ส่วนลูกเรือทั้ง ๓ ลำ เหลืออยู่เพียงแค่ ๘ คน จากที่ขึ้นเรือมา ๑๕ คน ต่อมาเมื่อ ๑๘ มิ.ย.๖๗ รอง ผอ.ศรชล.จว.สงขลา เข้าร่วมการแถลงข่าวการจับกุมเรือน้ำมันเถื่อน จำนวน ๓ ลำ การสอบสวนในเบื้องต้นทราบว่า เรือดังกล่าวหนีออกไปยังประเทศกัมพูชา มีการถ่าน้ำมันไปยังเรือใหญ่ที่ประเทศกัมพูชาและกำลังหลบหนีลงใต้ คาดว่าจะหลบหนีเข้าไปยังประเทศมาเลเซีย จากการประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ จึงได้ทราบความเคลื่อนไหว และติดตามจับกุมได้ ประกอบกับเครื่องยนต์ของเรือดาวรุ่งเสีย เรือที่เหลือจึงต้องประกองกันมา และมีอุปกรณ์เดินเรืออยู่เพียงลำเดียว เจ้าหน้าที่จึงสามารถจับกุมเรือดังกล่าวได้ทั้งหมด การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป</p>
๑๕	๑๒ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกทำการตรวจการกระทำประมงผิดกฎหมาย บริเวณอ่าวบ้านดอน อ.เมือง จว.สุราษฎร์ธานี ในการนี้ ตรวจพบเรือประมงพื้นบ้านประกอบเครื่องมือประมงเรืออวนรุน ๑ ลำ และเรืออวนลาก ๑ ลำ ออกทำการประมง จึงเข้าทำการจับกุมและนำตัว ส่ง สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๖	๑๒ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ศรชล.๑๔๖๕ จากเจ้าของเรือประมงชื่อ ชนพรมหาโชค ๔๔๔ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๐๒๘๔ ขนาด ๑๐๑.๗๑ ตันกรอส ว่า ใต้เรือมีอาการปวดท้องรุนแรง เบื้องต้นมีประวัติป่วยเป็นนิวโมโตส เรืออยู่บริเวณ แลต. ๖ องศา ๕๐ ลิปดา ๔๕.๘๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓ ลิปดา ๑๙.๒๖ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริง ๒๓๒ ระยะประมาณ ๒๘ ไมล์ทะเล จากเกาะบุโหลน จว.สตูล) ขอความช่วยเหลือส่งตัวผู้ป่วย เข้ารับการรักษาพยาบาลเป็นการเร่งด่วน ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศคท.จว.สตูล</p>

		ทราบ พร้อมกับดำเนินการประสานกับทีมแพทย์ฉุกเฉินเพื่อประเมินอาการ และพิจารณาจัดเรือรับตัวผู้ป่วย ต่อมาได้รับการประสานจาก ศคท.จว.สต. ว่าเมื่อเรือ ธนพรมหาโชค ๔๔๔ ได้นำเรือแล่นเข้าฝั่งที่ทำเรือปากบารา จว.สตูล เวลา ๒๓๒๕ และนำตัวผู้ป่วยส่งเข้ารับการรักษาที่รพ.กรุงเทพหาดใหญ่ต่อไป
๑๗	๑๒ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.ปัตตานี บูรณาการร่วมกับศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี ออกทำการรื้อถอนเครื่องมือประมงผิดกฎหมายประเภทลอบพับได้ (ไอโง้) จำนวน ๒๑ ลูก บริเวณทะเลชายฝั่งหน้าหาดบางตาวา ต.บางตาวา อ.หนองจิก จว.ปัตตานี และนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.ตุง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๘	๑๕ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๗ ตามที่ปรากฏข่าวจากสื่อสำนักต่าง ๆ พบคราบน้ำมันลอยบริเวณอ่าวพัททยา และร่องน้ำพัททยา - เกาะล้าน จว.ชลบุรี นั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัททยา ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง บริเวณพื้นที่ชายหาดพัททยา ทำเทียบเรือแหลมบาลีฮาย และได้นำเรือตรวจการณ์ออกตรวจสอบพื้นที่ทางทะเล จากการตรวจสอบพบคราบน้ำสีดำปนเปื้อนกับน้ำทะเล จากการพิสูจน์เบื้องต้นทราบว่า ไม่ใช่ น้ำมันปิโตรเลียมรั่วไหลลงสู่ทะเล ทั้งนี้จากการสอบถามประชาชนในพื้นที่ข้างเคียงรวมทั้งประชาชนที่เดินทางมาพักผ่อนและตกปลาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ให้การว่าเป็นน้ำเสียที่รั่วไหลมาจากบ่อบำบัดน้ำเสีย บริเวณหลังร้านสะดวกซื้อใกล้กับคลองพัททยาใต้ โดยเจ้าหน้าที่ได้ทำการเก็บตัวอย่างคราบน้ำสีดำไปทำการตรวจสอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อมาเมื่อ ๑๖ มิ.ย.๖๗ ผอ.กองช่าง เมืองพัททยา ใช้โดรนบินตรวจสอบคราบน้ำสีดำดังกล่าว ปรากฏว่า ไม่พบคราบแล้ว และให้เจ้าหน้าที่เมืองพัททยา ลงพื้นที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผลการตรวจสอบค่า pH อยู่ในเกณฑ์ปกติ ค่า DO อยู่ในเกณฑ์ปกติ ในกรณีนี้ เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญแนะนำว่า ควรมีการเก็บน้ำส่งตรวจห้องปฏิบัติการเพื่อเฝ้าระวังต่อไป
๑๙	๑๕ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ขนอม ว่าเรือประมงชื่อ ก.รุ่งวัฒนา ทะเบียนเรือ ๓๙๙๐๐๑๙๒๓ ขนาด ๕๐.๘๔ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติกัมพูชา หายไปจากเรือ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๔๒.๖๖ พิลิปดา เหนือลอง. ๙๙ องศา ๕๓ ลิปดา ๒๔.๔๒ พิลิปดา ตะวันออก (ห่างจากปากร่องน้ำขนอม จว.นครศรีธรรมราช ประมาณ ๐.๕ ไมล์ทะเล) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ได้ประสานขอรับการสนับสนุนเรือจากสถานีตำรวจน้ำขนอม (ส.ร.น.๔ กก.๖ บก.ร.น.) และอาสาสมัครในพื้นที่ออกเรือทำการค้นหาและช่วยเหลือ โดยเวลา ๑๔๐๐ ได้ยุติการค้นหา เนื่องจากทะเลมีคลื่นลมแรงเป็นอุปสรรคต่อการค้นหา ทั้งนี้ ศปก.ศรชล. ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๒๐	๑๗ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ออกเรือปฏิบัติการกิจตรวจติดตามสถานการณ์อ่าวบ้านดอน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ กมส.สน.ผอ.ศรชล.ภาค ๒ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจพบเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมายประเภทโพงพางปึก (ช้อนปึก) ในพื้นที่อ.ท่าฉาง ประมาณ ๔๐ ปาก ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้ทำการบันทึกภาพและเก็บหลักฐาน เพื่อรวบรวมรายงานให้ประมง จว.สุราษฎร์ธานี ทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒๑	๑๗ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ว่าเรือชื่อ ล.สังข์วัฒนา ๕ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๑๐๐๕๗๔ ขนาด ๗๗.๐๖ ตันกรอส ประเภทเรือมืออวนล้อมจับ มีรายชื่อคนประจำเรือ ซึ่งระบุคนประจำเรือ จำนวน ๓๑ คน แต่ไม่สอดคล้องกับคนประจำเรือที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ โดยพบรายชื่อของลูกเรือลำดับที่ ๑๒ และลำดับที่ ๒๓ ไม่มีปรากฏว่าอยู่บนเรือ ซึ่งถือเป็นการกระทำความผิดในข้อหา ใช้บุคคลประจำเรือไม่ตรงตามบัญชีรายชื่อ ซึ่งแสดงไว้ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เป็นการจัดทำรายงานการทำประมงอันเป็นเท็จ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้ส่งบันทึกร้องทุกข์กล่าวโทษให้พนักงานสืบสวน สภ.ปากน้ำปราณ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป</p>
๒๒	๑๗ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ร่วมกับหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ จว.ระนอง และคณะกรรมการผลักดันแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่สิ้นสุดคดีไปยัง จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา โดยมีผู้ช่วยทูตแรงงานเมียนมาประจำพื้นที่ จว.ระนอง ร่วมเป็นสักขีพยานในการส่งกลับผู้ต้องกักขังเมียนมาเกือบออกนอกราชอาณาจักรตามความสมัครใจ โดยใช้ช่องทางธรรมชาติ บริเวณท่าเทียบเรือศุลกากร จว.ระนอง โดยใช้พาหนะเป็นเรือยนต์ จำนวน ๗ ลำ และมีผู้ต้องกักผลักดัน ทั้งสิ้น ๑๒๐ คน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๓	๑๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก เจ้าของเรือประมงชื่อ ทรัพย์ทวี ทะเบียนเรือ ๔๓๙๐๐๐๙๖๘ ขนาด ๖๙.๔๒ ตันกรอส ว่า ลูกเรือประสบเหตุกวนตีศีรษะแตก สลบไม่มีสติ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๙ ลิปดา ๓๗.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ๔๒.๑๒ พิลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๓๕.๕ ไมล์ทะเล จากทวนไฟปากร่องน้ำสงขลา) ในการนี้ ผอ.ศรชล.ภาค ๒ ได้สั่งการให้เรือ ต.๒๓๖ พร้อมทีมแพทย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ทรภ.๒ ออกทำการช่วยเหลือ และทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยเรือ ต.๒๓๖ เข้าเทียบท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา ทรภ.๒ ส่งต่อผู้ป่วย เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>
๒๔	๑๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ออกเรือปฏิบัติการกิจตรวจติดตามสถานการณ์อ่าวบ้านดอน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ กมส.สน.ผอ.ศรชล.ภาค ๒ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจพบเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมายประเภทโพงพางปัก (ช้อนปัก) ในพื้นที่ อ.ท่าฉาง จำนวนประมาณ ๓๐ ปาก และตรวจพบการวางลอบพับได้ จำนวน ๑๐ ลูก ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้ทำการบันทึกภาพและเก็บหลักฐาน เพื่อรวบรวมรายงานให้ประมง จว.สุราษฎร์ธานี ทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
๒๕	๑๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ จากเจ้าของเรือประมงชื่อเรือ จงเจริญชัย ๑๗ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๖๐๓๐๔๐ ขนาด ๑๐๖.๖๒ ตันกรอส ประเภทเรือมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีลูกเรือ จำนวน ๑๒ คน ว่ามีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ปลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๓๐ ลิปดา ๒๕.๐๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๙ ลิปดา ๑๔.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบริง ๑๑๐ ระยะ ๒๕ ไมล์ทะเล จากท่าเรือประมงคลองวาฬ) โดยเรือประมงได้ทำการค้นหาลูกเรือบริเวณดังกล่าวแต่ไม่พบ และได้โทรศัพท์แจ้งเจ้าของเรือทราบรวมทั้งแจ้งเรือในพื้นที่ช่วยค้นหาผู้ประสบภัย ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานไปยัง ศรชล.จว./ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ และชมรมวิหุยมุดานาวี ทรภ.๑ เพื่อกระจายข่าวสารให้กับเรือประมงที่ทำการประมงอยู่ในทะเลทราบ และช่วยค้นหา พร้อมกับแจ้งไปยังกลุ่มไลน์ MRCC 2024 แจ้งเหตุลูกเรือปลัดตกน้ำในไลน์เพื่อดำเนินการช่วยเหลือและค้นหา และ</p>

		ผู้ควบคุมเรือได้เข้าแจ้งความลงประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.ประจวบคีรีขันธ์ แล้ว ทั้งนี้ ศปก.ศรชล. ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๒๖	๑๙ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจากจุดตรวจประมง ส่วนหน้าบางสะพาน ว่าเรือประมงชื่อ สิ้นสมบัติ ๔๕ ทะเบียนเรือ ๔๓๘๕๐๗๒๙ ขนาด ๑๔๖.๑๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ อวนล้อมจับปลาเกะตัก มีลูกเรือ สัญชาติ กัมพูชา พลัดตกน้ำ คาดว่าพลัดตกน้ำขณะที่ไปทำธุระส่วนตัว เมื่อเวลาประมาณ ๒๓๐๐ ของวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๗ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๓๓ ลิปดา ๔.๖๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๙ ลิปดา ๔๗.๙๔ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๐๕ ระยะ ๑๘ ไมล์ทะเล จากอุทยานแห่งชาติ นวกร จว.ประจวบคีรีขันธ์) โดยเรือในกลุ่มได้ดำเนินการช่วยค้นหา แต่ยังไม่พบผู้ประสบภัย ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานไปยัง ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ และชมรมวิทยุ มุดำนาวิ ทรภ.๑ เพื่อกระจายข่าวสารให้กับเรือประมงที่ทำการประมงอยู่ในทะเลทราบ และ ช่วยค้นหา พร้อมทั้งแจ้งไปยังกลุ่มไลน์ MRCC 2024 แจ้งเหตุลูกเรือพลัดตกน้ำในไลน์ เพื่อดำเนินการช่วยเหลือและค้นหา ทั้งนี้ ศปก.ศรชล. ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบ ผู้สูญหาย
๒๗	๑๙ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ออกเรือปฏิบัติการกิจตรวจติดตามสถานการณ์ อ่าวบ้านดอน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ กมส.สน.ฝอ.ศรชล.ภาค ๒ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ตรวจพบพฤติกรรมบุกรุกพื้นที่สาธารณะ เพื่อทำการเพาะเลี้ยงหอย จำนวน ๓๐ แปลง โดยพฤติกรรมมีการปักไม้ไผ่จับจองพื้นที่ลึกลอบเพาะชำลูกหอยแครง ในพื้นที่ อ.กาญจนดิษฐ์ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้ทำการบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน เพื่อบรรณรายงานให้ประมง จว.สุราษฎร์ธานี ทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
๒๘	๒๐ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปราม ประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) ว่า ว่าที่ร้อยตรี ประเสริฐ คงเย็น หัวหน้าหน่วยฯ พร้อมด้วย กองการตรวจประมง สำนักงานประมงจังหวัดระนอง และหน่วยเฉพาะกิจกรมทหารราบที่ ๒๕ กองกำลังเทพสตรี ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ทะเลอันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ได้ทำการจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา นำเข้าสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ลำ ผู้ต้องหา จำนวน ๓ คน (สัญชาติเมียนมา) สัตว์น้ำของกลางจำนวน ๒ รายการ ได้แก่ ปลาทุลั้ง น้ำหนักโดยประมาณ ๓,๒๐๐ กก. ปลาสิ่กุน น้ำหนักโดยประมาณ ๙๐๐ กก. บริเวณแพโชคพรชัย ๒ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง จึงได้ทำการลงบันทึกการจับกุม และของกลางส่งให้พนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ร่วมเป็นสักขีพยานในการส่งมอบสัตว์น้ำของกลาง ให้กับโรงเรียนต่าง ๆ ในพื้นที่ และ สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด (พมจ.) เพื่อแจกจ่ายให้ผู้ยากไร้และผู้ด้อยโอกาส การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒๙	๒๐ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ธุรการ ศรชล.จว.ชลบุรี ร่วมบูรณาการกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา (ชลบุรี) นำเรือยางตรวจการณ์ ชลบุรี ตรวจพื้นที่ทางทะเล บริเวณอ่าวชลบุรี ต.บางทราย อ.เมือง จว.ชลบุรี ตรวจพบเครื่องมือ ลอบพับได้ (ไอ้โง่) จำนวน ๘๐ ลูก แต่ไม่พบผู้กระทำความผิด บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๑ ลิปดา ๑๑.๙ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๔ ลิปดา ๕๑.๖ ฟลิปดา ตะวันออก (ห่างจากฝั่ง ประมาณ ๓.๗๗ ไมล์ทะเล) จึงได้ทำการตรวจยึดและนำส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี ในข้อหา ใช้เครื่องมือลอบพับได้หรือไอ้โง่ทำการประมง ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐ ได้ส่งให้พนักงานสอบสวน สภ.เมืองชลบุรี ดำเนินคดีตามความผิดดังกล่าว ส่วนของกลางทั้งหมดเก็บรักษาไว้ที่หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา (ชลบุรี) การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๐	๒๐ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปราม ประมงทะเลปากพนัง และหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลลิซล ดิตตาม ตรวจสอบ เพื่อป้องปรามและบังคับใช้กฎหมายในทะเล ได้ตรวจพบโพงพางที่สร้างกีดขวางเส้นทางเดินเรือ ในอ่าวปากพนัง แลต. ๘ องศา ๒๖ ลิปดา ๓๐ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๗ ลิปดา ตะวันออก จึงดำเนินการรื้อถอน จำนวน ๕ แถว ๓๓ ช่อง พร้อมทั้งได้ประสานหน่วยป้องกันและ ปราบปรามประมงทะเลปากพนัง ให้จัดทำบันทึกและนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากพนัง เพื่อดำเนินคดีกับผู้แสดงตนเป็นเจ้าของต่อไป</p>
๓๑	๒๑ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง โดย รอง ผอ.ศรชล.จว.ระนอง มอบหมายให้ กำลังพล ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ร่วมกับหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ จว.ระนอง และ คณะกรรมการผลักดันแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่สิ้นสุดคดีไปยัง จว.เกาะสอง ประเทศเมียน มา โดยมีผู้ช่วยทูตแรงงานเมียนมาประจำพื้นที่ จว.ระนอง ร่วมเป็นสักขีพยานในการส่งกลับ ผู้ต้องกักชาวเมียนมา ออกนอกราชอาณาจักรตามความสมัครใจ โดยใช้ช่องทางธรรมชาติ บริเวณท่าเทียบเรือสุลกากร จว.ระนอง โดยใช้พาหนะเรือบด จำนวน ๕ ลำ มีผู้ต้องกักผลักดัน ทั้งสิ้น ๘๕ คน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๒	๒๑ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย.๖๗ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากผู้ควบคุมเรือประมงชื่อ สร้อยมงคลทอง ทะเบียนเรือ ๓๑๗๖๐๑๐๒๒ ขนาด ๖๖.๕ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือ ใช้มีดปาดคอตนเอง ขณะทำการ ประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓ ลิปดา ๒๓.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๒ ลิปดา ๕๖.๕๒ ฟลิปดา ตะวันออก จึงได้นำเรือเข้าเทียบท่าเจริญลาภ จว.ประจวบคีรีขันธ์ และนำตัว ผู้บาดเจ็บส่งขึ้นรถพยาบาล ต่อมาเมื่อ ๒๒ มิ.ย.๖๗ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้าให้ข้อเท็จจริงที่จุดตรวจประมงส่วนหน้าประจวบคีรีขันธ์ ทราบว่า ก่อนเกิดเหตุ ลูกเรือ ดังกล่าวไม่เคยมีปัญหาเกี่ยวกับเพื่อนร่วมงาน แต่มักจะคุยโทรศัพท์นานและทะเลาะกับคนในสายโทรศัพท์ มีอาการเครียด และไม่คุยพูดกับเพื่อนร่วมงาน ปัจจุบัน ลูกเรือดังกล่าวได้รักษาพยาบาลที่ รพ.ประจวบคีรีขันธ์ รู้สึกตัว บาดแผลไม่โดนจุดสำคัญ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ ได้ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและเชิญเจ้าของเรือรวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งความลงบันทึกประจำวัน ไว้เป็นหลักฐานเรียบร้อย</p>

๓๓	๒๔ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ว่าเรือประมงชื่อ ม.พรแม่เนาโชค ประเภททำการประมงเบ็ดราว มีลูกเรือ สัญชาติไทย ตำแหน่งผู้ควบคุมเรือ มีอาการปวดท้องอย่างรุนแรง ขอความช่วยเหลือนำผู้ป่วยกลับเข้าฝั่ง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๕๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๒๕ ระยะประมาณ ๑๒ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตะลุมพุก จว.นครศรีธรรมราช) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานขอรับการสนับสนุน เรือจาก ส.ร.น.ก.๖ บก.ร.น. นำเรือ ศปนม.๒๒ ออกให้การช่วยเหลือผู้ป่วยและนำตัวกลับเข้า ท่าเทียบเรือวิซุ อ.สิชล หลังจากนั้น นำตัวส่งยัง รพ.สิชล เพื่อดำเนินการรักษาต่อไป</p>
๓๔	๒๔ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา ว่าเรือประมงชื่อ ป.จตุพร ๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๘๕๐๐๘๕๕ ขนาด ๕๗.๘๕ ตันกรอส มีลูกเรือ พลัดตกน้ำ เมื่อเวลา ๐๓๐๐ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๕ ลิปดา ตะวันออก (ห่างจากปากร่องน้ำสงขลา ประมาณ ๓๕ ไมล์ทะเล) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.สงขลา ประสานหน่วยงานในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ให้เรือ บริเวณใกล้เคียงช่วยสังเกตการณ์พร้อมกับประสานกลุ่มไลน์ MRCC 2024 ให้ประชาสัมพันธ์เรือ ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ช่วยสังเกตการณ์หากพบผู้ประสบภัยให้ช่วยเหลือ ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้จำลองการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการ ติดตามการค้นหา ต่อมาเมื่อ ๒๖ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับการประสานจากศูนย์ควบคุม การแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา ว่าเรือ ป.จตุพร ๑๘ พบศพผู้ประสบภัยดังกล่าว และได้นำกลับ เข้าเทียบท่าศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา ต่อมาเวลา ๑๔๒๕ พนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา ได้ทำบันทึกและมอบให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยนำร่างผู้เสียชีวิตส่งให้กับแพทย์นิติเวช ต่อไป</p>
๓๕	๒๔ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทาง สายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ จาก สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี ว่าเรือประมงชื่อ ส.โชคณภัทร ทะเบียนเรือ ๕๔๖๒๐๒๐๘๕ ขนาด ๑๓.๗๔ ตันกรอส ประสบเหตุเรืออับปาง เนื่องจากสภาพคลื่นลมแรง เวลาประมาณ ๐๖๓๐ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๘ ลิปดา ๑๖.๖๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๘ ลิปดา ๒.๔๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๗๑ ระยะ ๑๕.๖ ไมล์ทะเล จากเกาะจุฬา จว.จันทบุรี) โดยในเรือมีไตเรือและลูกเรือสัญชาติกัมพูชา รวมทั้งสิ้น ๕ คน เจ้าของเรือได้แจ้งให้เรือที่อยู่ บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงให้การช่วยเหลือและค้นหา ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการเรือในบัญชีกำลัง ของ ศรชล. ในหมู่เรือลาดตระเวนชายแดน (มขต.) เรือยางจาก ศรชล.จว.จันทบุรี พร้อมทั้ง ประสานเรือตำรวจน้ำท่าแฉลบ จว.จันทบุรี และศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก แหลมสิงห์ ประสานกลุ่มเรือในพื้นที่เร่งเข้าช่วยเหลือและทำการค้นหา และ ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี ยังคงเฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง ๒๔ ชม. ต่อมาเมื่อ ๒๕ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.จันทบุรี/ ผวจ.จว.จันทบุรี จัดตั้งศูนย์อำนวยการติดตามสถานการณ์ช่วยเหลือ ๒๔ ชม. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ร่วมอำนวยการในการค้นหาผู้ประสบภัย และขอรับการสนับสนุนอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ จากกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด (กปช.จต.) ในการตรวจการณ์ ทางอากาศ เรือยางจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี และเรือประมงในพื้นที่ร่วมค้นหา ผลการปฏิบัติ สามารถช่วยเหลือลูกเรือผู้ประสบภัยได้ จำนวน ๔ คน และนำส่ง รพ.ท่าใหม่ เพื่อทำการรักษา แต่ยังไม่พบ นายสมชาย ชุมเจริญ ตำแหน่งไตเรือ ต่อมาเมื่อ ๒๖ มิ.ย.๖๗</p>

		ผวจ.จันทบุรี/ผอ.ศรชล.จว.จันทบุรี พร้อมด้วย รอง ผอ.ศรชล.จว.จันทบุรี ผอ.เจ้าท่าภูมิภาคสาขา จว.จันทบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมอำนวยความสะดวกในการค้นหาผู้ประสบภัย ในพื้นที่ ต.บางกะไชย อ.ท่าใหม่ จว.จันทบุรี ผลการปฏิบัติ ยังไม่พบผู้ประสบภัยรายดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๒๗ มิ.ย.๖๗ ได้รับรายงานจากมูลนิธิสว่างกตัญญู ว่าพบร่างของไตเรือดังกล่าวแล้ว ซึ่งเรือของมูลนิธิกู้ภัยฯ ได้ออกไปช่วยนำร่างไตเรือกลับขึ้นฝั่งบริเวณชายหาดแหลมสิงห์ โดย รพ.แหลมสิงห์ พร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ชันสูตรพลิกศพเบื้องต้น และนำส่ง รพ.พระปกเกล้า เพื่อทำการชันสูตร สาเหตุการเสียชีวิตต่อไป
๓๖	๒๔ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๗ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ได้รับแจ้งเหตุจากเรือประมงพื้นบ้านชื่อ ต.โชคทวีทรัพย์ ๑ ทะเบียนเรือ ๕๙๐๐๑๑๕๖ ประเภทเครื่องมืออวนปู มีลูกเรือ สัญชาติกัมพูชา เกิดอุบัติเหตุเชือกลอบปูพันขา กระชากตกรน้ำเสียชีวิต ขณะเกิดเหตุเรือกำลังทำการประมงอยู่บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๙ ลิปดา ตะวันออก จากนั้น ได้นำศพมาขึ้นฝั่งที่สะพานกลุ่มเกษตรกรทำประมงบางเสร่ ในกรณี ศคท.จว.ชลบุรี ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี จัดชุดสหวิชาชีพร่วมให้ความช่วยเหลือและสอบถามเหตุการณ์ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.สัตหีบ และกู้ภัยสว่างโรจนธรรมสถานสัตหีบ และให้ไตเรือมาทำการสอบถามเหตุการณ์ลงบันทึกไว้เป็นหลักฐานที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
๓๗	๒๔ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุเรือยางของชาวต่างชาติ ประสบเหตุ น้ำมันหมดกลางทะเล บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๑ ลิปดา ๓๙.๗ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๕ ลิปดา ๑๘.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริง ๑๖๗ ห่างจากฝั่งท่าเรือรัชฎา ระยะประมาณ ๑.๙ ไมล์ทะเล) ต้องการความช่วยเหลือขอรับน้ำมันเติมเรือหรือลากเรือกลับเข้าฝั่ง ในกรณี ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้จัดเรือ ศรชล.๓๘๐๔ พร้อมขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะภูเก็ต ในการช่วยเหลือ ต่อมาเวลา ๒๑๒๐ ได้รับแจ้งจากตำรวจท่องเที่ยวภูเก็ตว่า มีเรือยนต์เร็วพบเรือผู้ประสบเหตุดังกล่าว ได้ทำการลากเรือกลับเข้าฝั่งเรียบร้อยแล้ว ผู้ประสบเหตุทั้ง ๒ คน ปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๘	๒๕ มิ.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) ว่าเมื่อเวลา ๑๐๕๐ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล เกาะสุรินทร์ (พังงา) โดยหัวหน้าหน่วย พร้อมด้วยศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลกระบี่ กองตรวจการประมง กรมประมง และหน่วยเฉพาะกิจกรมทหารราบที่ ๒๕ กองกำลังเทพสตรี ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ทะเลอันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ได้ทำการจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา นำเข้า สัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ลำ ชื่อเรือ KT 31 โดยผู้กระทำความผิดหลบหนีไประหว่างเข้าจับกุม ส่วนของกลางเป็นสัตว์น้ำ จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย ๑.หอยแครง น้ำหนักโดยประมาณ ๑,๖๒๐ กก. ๒.ปูดำ น้ำหนักโดยประมาณ ๑,๓๐๐ กก. บริเวณแพจัมโบ้สุ อ.เมือง จว.ระนอง จึงได้ทำการลงบันทึกการจับกุม และนำของกลางเป็นเรือประมง เครื่องมือทำการประมง ส่งให้พนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ ส่วนสัตว์น้ำของกลาง ได้ปล่อยกลับคืนสู่ทะเลตามระเบียบกรมประมง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓๙	๒๖ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากนายกสมาคมประมง จว.ภูเก็ต ว่า เรือประมงชื่อ ส.เอกวราภรณ์ ๙๙ ทะเบียนเรือ ๒๗๘๓๐๘๒๓๘ ขนาด ๘๗.๐๒ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติไทย มีอาการป่วยแน่นหน้าอก หายใจไม่ออก บริเวณ แลต. ๘ องศา ๑ ลิปดา ๓๑.๕๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๕ ลิปดา ๕.๒๘ พิลิปดา ตะวันออก (ห่างจากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๘ ไมล์ทะเล) ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้แจ้งให้ ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานกับศูนย์เรนทร จว.ภูเก็ต จัดรถพยาบาลและทีมแพทย์ฉุกเฉินให้รับ ลูกเรือผู้ป่วยที่ทำเทียบเรือฉลอง พร้อมทั้ง ประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ศรชล.๓๘๐๔ พร้อมเจ้าหน้าที่ออกเรือให้การช่วยเหลือผู้ป่วย และขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่หน่วยรักษา ความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะภูเก็ต จำนวน ๒ คน สนับสนุนภารกิจให้การช่วยเหลือ ผู้ป่วย ต่อมาเวลา ๑๘๑๙ เรือ ศรชล.๓๘๐๔ เดินทางถึงเรือประมง ส.เอกวราภรณ์ ๙๙ และ รับผู้ป่วยขึ้นเรือเรียบริ้อย ต่อมาเวลา ๑๙๓๐ เรือได้เดินทางถึงท่าเรืออ่าวฉลอง และส่งตัวผู้ป่วย ให้ทีมแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อส่งตัวไปรักษาที่ รพ.ฉลอง ต่อไป</p>
๔๐	๒๖ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานว่าเรือชื่อโชคพิชญ์สินี ๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๘๐๐๑๘๘๕ ขนาด ๘๗.๙๘ ตันกรอส ประเภทเรืออวนลากคู่ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำระหว่างทำการประมง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑๖ ลิปดา ๑๙.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๙ ลิปดา ๕๙.๑๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๘๓ ระยะประมาณ ๑๒ ไมล์ทะเล จากท่าเรือกระบือ จว.พังงา) โดยเรือประมงในพื้นที่ได้ดำเนินการค้นหาและให้การช่วยเหลือ ต่อมาเวลา ๒๒๒๕ ได้รับแจ้งเพิ่มเติมว่าลูกเรือคนดังกล่าวได้เสียชีวิตแล้ว ซึ่งทางเจ้าของเรือ มีความประสงค์ขอแจ้งเรือเข้าที่จุดตรวจประมงส่วนหน้ากระบือ ที่แพปลาองค์การ ต.กระบือ จว.พังงา เพื่อนำผู้เสียชีวิตไปชันสูตรพลิกศพที่ รพ.กระบือชัยพัฒน์ ต่อไป ในกรณีนี้ ศคท.จว.พังงา ดำเนินการประสานมูลนิธิเพชรเกษมกระบือ เพื่อนำลูกเรือผู้เสียชีวิตไปชันสูตรพลิกศพ และ ประสานให้ญาติผู้เสียชีวิตดำเนินการลงบันทึกประจำวัน ที่ สภ.กระบือ ไว้เป็นหลักฐาน การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๑	๒๗ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.พังงา ว่าได้รับแจ้งว่า เรือชื่อ น.มาวันดี ทะเบียนเรือ ๕๐๓๑๕๐๖๓๙ ขนาด ๘ ตันกรอส ประเภทเรืออวนครอบหมึก มีคนประจำเรือ จำนวน ๒ คน ประสบเหตุเพลอาขาดไม่สามารถนำเรือได้ บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๗ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๙ ลิปดา ๑๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๐๐ ระยะ ๔.๕ ไมล์ทะเล จากท่าเรือทับละมุ) ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ต.๒๗๑ ออกเรือให้ความช่วยเหลือตามพิกัดที่ได้รับแจ้ง ประสาน ศคท.จว.พังงา ประสาน ทำเทียบเรือทับละมุ เตรียมการกำหนดจุดทอดสมอ เพื่อรอการซ่อมท่า ต่อมาเวลา ๑๒๐๐ เรือ ต.๒๗๑ ลากจูงเรือ น.มาวันดี ถึงจุดทอดสมอบริเวณร่องน้ำทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา โดยเรือและคนประจำเรือทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๔๒	๒๘ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย.๖๗ ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจากจุดตรวจประมงส่วนหน้า ประจวบคีรีขันธ์ ว่าเรือประมงชื่อ โชคพิชิตมัสยา ๕ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ประสบเหตุพลัดตกน้ำ แลต. ๑๑ องศา ๑ ลิปดา ๔๓.๔๔ พิลิปดา เหนือลอง. ๑๐๐ องศา ๑๖ ลิปดา ๒๘.๙๒ พิลิปดา ตะวันออก ต่อมาเรือประมง ร.พิชิตมัสยา ได้เข้าทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุขึ้นมาบนเรือ และเสียชีวิตในเวลาต่อมา ซึ่งเรือประมง ร.พิชิตมัสยา ได้นำผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่งเทียบท่าสะพานปลา ป่าฮวย ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ประสาน ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการแจ้ง รพ.ประจวบคีรีขันธ์ ขอรับการสนับสนุนหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อนำผู้เสียชีวิตส่งกลับสายแพทย์ต่อไป</p>
๔๓	๒๖ มิ.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๗ ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีความเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T011-67 ชื่อเรือ จ.พรบัวพิ่ง ๘๘ ทะเบียนเรือ ๑๖๘๐๐๕๗๘๘ ขนาด ๔๑.๐๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากแผ่นตะเฒ่ พบพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง เมื่อเวลา ๑๑๐๗ บริเวณ เกาะทะลุ จว.ชุมพร แลต. ๑๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๔๒.๑๘ พิลิปดา เหนือลอง. ๙๙ องศา ๒๑ ลิปดา ๒๒.๐๒ พิลิปดา ตะวันออก ความเร็ว ๒.๐ น็อต เข้าเขตลิก ๐.๓๕ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ พิจารณาจัดเรือตรวจประมงทะเล ๑๑๐ จากศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร (ศปท.ชุมพร) ออกตรวจสอบเป้าเรือประมงดังกล่าว โดยเวลา ๑๒๕๐ พบเรือประมงดังกล่าว บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๑๗.๓๘๘ พิลิปดา เหนือลอง. ๙๙ องศา ๒๐ ลิปดา ๓๕.๕๓๘ พิลิปดา ตะวันออก จึงได้ออกคำสั่งหยุดเรือและนำเรือตรวจประมงทะเล ๑๑๐ เข้าเทียบเพื่อตรวจสอบโดยละเอียดตามแบบฟอร์มเรือเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายของศูนย์ FMC กรมประมง และนำเรือ จ.พรบัวพิ่ง ๘๘ กลับเข้าฝั่ง ต่อมาเวลา ๑๔๔๕ เรือตรวจประมงทะเล ๑๑๐ ได้นำเรือ จ.พรบัวพิ่ง ๘๘ เข้าจอดเทียบท่า ศปท.ชุมพร เพื่อจัดทำบันทึกการจับกุมและออกคำสั่งกักเรือ ยึดสัตว์น้ำ ตามขั้นตอน โดยมีเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจประมงส่วนหน้าชุมพร ร่วมตรวจสอบเรือและสัมภาษณ์ลูกเรือที่ ศปท.ชุมพร และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>