

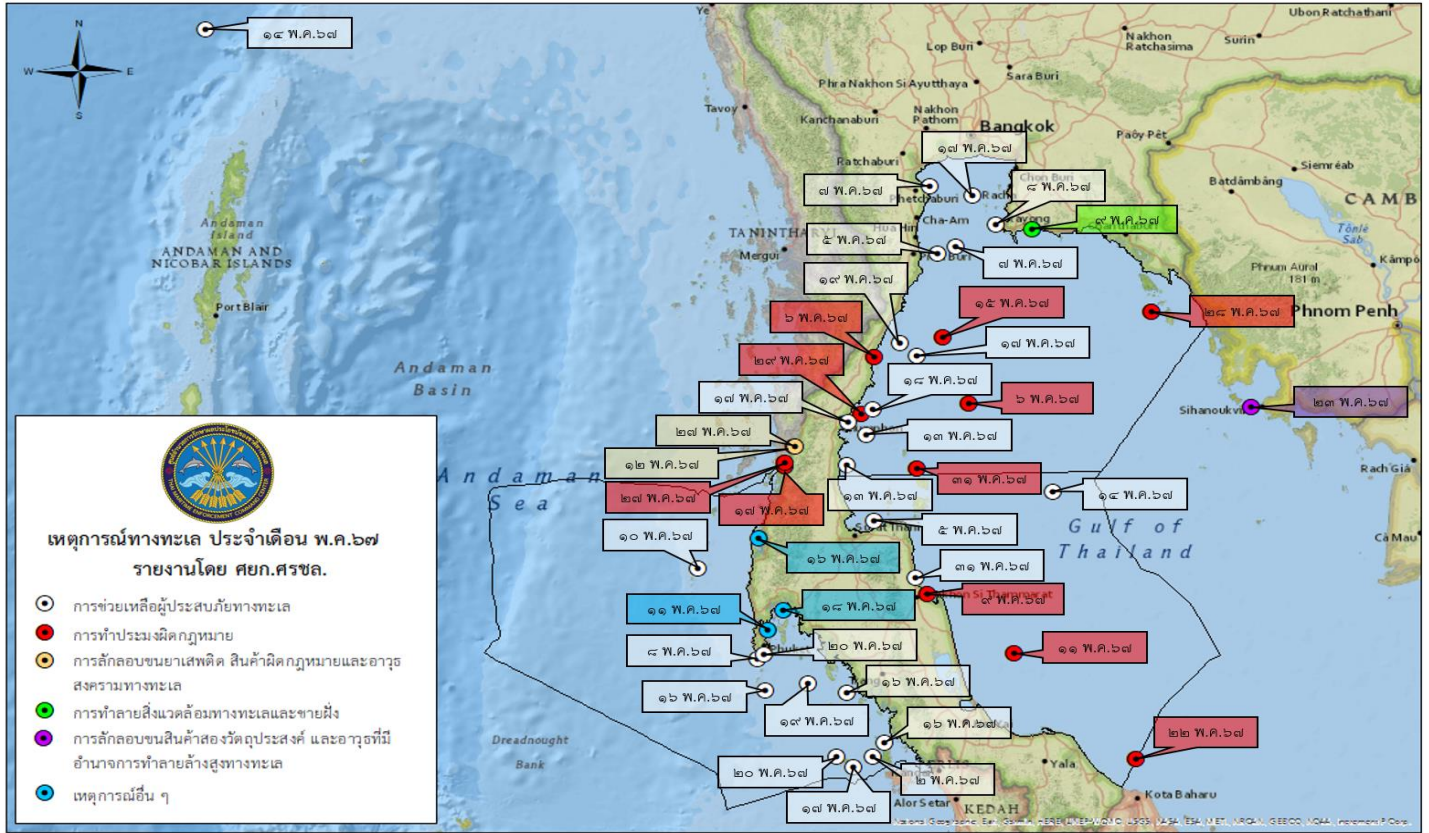


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน พ.ค.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน พ.ค.๖๗ (จำนวน ๔๓ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์	จำนวน (ครั้ง)			
	ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๑๑	๓	๑๐	๑
การทำประมงผิดกฎหมาย	๕	๔	๒	-
การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	-	-	๒	-
การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	๑	-	-	-
การลักลอบขนสินค้าสองวัตถุประสงค์ และอาวุธที่มีอำนาจการทำลายล้างสูงทางทะเล	-	-	-	๑
เหตุการณ์อื่น ๆ	-	-	๓	-
รวมจำนวน	๔๓ เหตุการณ์			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สตูล ว่ามีเรือประมงชื่อ ช.โชคณัฐดี ทะเบียนเรือ ๒๗๘๐๓๒๙๐๐ ขนาด ๒๓.๖๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดราวอวนครอบหมึก มีลูกเรือ สัญชาติไทย พลัดตกน้ำ ขณะเดินทางไปทางท้ายเรือ โดยมีลูกเรือคนอื่นเห็นเหตุการณ์ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๖ ลิปดา ๕๕.๐๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๐ ลิปดา ๒๙.๙๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๕๘.๔ ระยะ ๓.๖๑๔ ไมล์ทะเล จากเกาะตะรุเตา) จึงได้แจ้งให้ผู้ควบคุมเรือทราบ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศคท.จว.สตูล จัดเรือ ศรชล.๔๐๐๖ พร้อมแจ้งเครือข่าย ประมงในพื้นที่ให้การค้นหาและช่วยเหลือ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ผลการปฏิบัติ ไม่พบลูกเรือผู้ประสบเหตุ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒	๕ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ว่าเรือชื่อ น.โชครุ่งอนันต์ ทะเบียนเรือ ๕๗๔๓๐๑๑๓๒ ขนาด ๑๑.๒๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ อวนครอบหมึก มีลูกเรือ อายุ ๔๐ ปี สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ ขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๐ ลิปดา ๕๐ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๙๗ ระยะประมาณ ๑๑ ไมล์ทะเล จากปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จว.ประจวบคีรีขันธ์) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน แบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) พร้อมทั้ง แจ้งเหตุลูกเรือพลัดตกน้ำในไลน์กลุ่มวิทยุผดดำนาวิ ทรภ.๑ ให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัย แล้วรายงานให้ ศรชล.ภาค ๑ ทราบในโอกาสแรก และ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ขอรับการสนับสนุนเรือ ตรน.๘๑๖ จาก ส.รน.๕ กก.๔ บก.รน. สนับสนุนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผลการปฏิบัติไม่พบลูกเรือผู้ประสบเหตุ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓	๕ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งว่ามีเรือเจ็ทสกี จำนวน ๖ ลำ มีคนขับเรือพร้อมนักท่องเที่ยว จำนวน ๘ คน (นักท่องเที่ยวชาวฝรั่งเศส จำนวน ๕ คน เจ้าของทัวร์ชาวฝรั่งเศส จำนวน ๑ คน และคนขับเรือชาวเมียนมา จำนวน ๒ คน) ติดตื้น บริเวณร่องเขาคอย บ้านท่าโพธิ์ แหลมคุ้งหมอ ม.๒ ต.ท่าทอง อ.กาญจนดิษฐ์ จว.สุราษฎร์ธานี เบื้องต้นทราบว่า เรือเจ็ทสกี ทั้ง ๖ ลำ เดินทางมาจากเกาะสมุย ไปท่องเที่ยวที่เขื่อนรัชชประภา ระหว่างเดินทางกลับเกาะสมุย เรือเจ็ทสกีเกิดติดตื้นเนื่องจากน้ำลงจนไม่สามารถเดินทางต่อได้ ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้บูรณาการ ให้ความช่วยเหลือร่วมกับกำนัน ต.ท่าทองใหม่ พร้อมด้วยมูลนิธิกุศลศรัทธา สภ.กาญจนดิษฐ์ ชาวประมงพื้นบ้านออกช่วยเหลือนักท่องเที่ยว สามารถช่วยผู้ประสบภัยได้ ทั้งหมดปลอดภัย ไม่มีผู้บาดเจ็บ นำเรือเข้าฝั่งเรียบร้อย การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔	๖ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้า บางสะพานว่า เจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาซีพีได้ทำการตรวจสอบเรือประมงชื่อ ก.โชคณัฒนิชชา ๑ ทะเบียนเรือ ๕๔๔๓๐๔๑๘๒ ขนาด ๑๐๐.๙๐ ตันกรอส โดยมี ผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ จำนวน ๒๓ คน ผลการตรวจสอบ พบกลุ่มคนลักษณะคล้ายแรงงานต่างด้าวอยู่ในห้องเครื่อง จำนวน ๖ คน และเมื่อตรวจสอบรายชื่อคนประจำเรือของเรือประมงลำดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับ</p>

		<p>คนประจำเรือ โดยมีลูกเรืออยู่บนเรือมากกว่าที่แจ้งไว้ จำนวน ๖ คน ซึ่งลูกเรือทั้ง ๖ คน ไม่ปรากฏว่าอยู่ในบัญชีรายชื่อที่แสดงไว้ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อมาเมื่อวันที่ ๘ พ.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่จึงให้เจ้าของเรือมาเขียนบันทึกให้ถ้อยคำลงใน ศร.๓ (แบบบันทึกชี้แจง) ไว้เป็นหลักฐาน และดำเนินการตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมสัมภาษณ์แรงงาน ทั้ง ๖ คนไว้เป็นหลักฐาน และได้ดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อเจ้าพนักงานสอบสวนที่ สภ.บางสะพาน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๕	๖ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศตท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ บูรณาการร่วมกับตำรวจน้ำบางสะพาน จับกุมเรือประมงไม่ทราบสัญชาติ จำนวน ๕ ลำ ผู้ต้องหา ๒๓ คน บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๐ ลิปดา ตะวันออก โดยได้แจ้งข้อกล่าวหาว่ากระทำความผิดฐานร่วมกันทำการประมงพาณิชย์ในน่านน้ำไทย โดยไม่ได้รับอนุญาตอันเป็นความผิดตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.ก.ประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และร่วมกันใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมง (พ.ร.ก.ประมง พ.ศ.๒๕๕๘ ม.๑๐ ประกอบ ม.๑๒๓ วรรค ๓) โดยกล่าวหาผู้ต้องหาที่ ๑ และ ๕ เพิ่มเติมว่าเป็นเจ้าของเรือ/เป็นผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนใช้เรือที่มีสัญชาติต่างประเทศ/เรือเป็นของคนต่างด้าวทำการประมง ในเขตการประมงไทย อันเป็นความผิดตามมาตรา ๗ (๑) และ มาตรา ๑๓ แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ.๒๕๘๒ มีใช้เครื่องวิทยุโทรคมนาคม โดยไม่ได้รับอนุญาต กระทำผิดตามมาตรา ๕ แห่ง พ.ร.บ.วิทยุโทรคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ ตั้งสถานีเครื่องวิทยุโทรคมนาคม โดยไม่ได้รับอนุญาต กระทำผิดตามมาตรา ๑๑ แห่ง พ.ร.บ.วิทยุโทรคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ นำเรือออกมาใช้โดยไม่มีใบอนุญาตการใช้เรือ กระทำความผิดตามมาตรา ๒๗๗ แห่ง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ ทำหน้าที่ในเรือโดยไม่มีใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ กระทำความผิดตามมาตรา ๒๖๘ แห่ง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ นำเรือประมง ที่มีใช้เรือไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายเข้ามาในราชอาณาจักรอันเป็นความผิดตามมาตรา ๙๔ แห่ง พ.ร.ก.ประมง พ.ศ.๒๕๕๘ นอกจากนี้ยังกล่าวหาผู้ต้องหาที่ ๒ - ๔ และ ๖ - ๑๔ เพิ่มเติมว่า เป็นบุคคลต่างด้าวทำหน้าที่เป็นลูกเรือในเรือประมงในเขตการประมงไทย โดยไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าวอันเป็นความผิด ตามมาตรา ๕ ทวิ และมาตรา ๑๑ ทวิ แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการทำการประมงในเขตการทำประมงไทย พ.ศ.๒๕๘๒ และได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.บางสะพาน ต่อไป</p>
๖	๗ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๗ พ.ค.๖๗ ได้รับประสานจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เพชรบุรี ว่า เรือประมงพื้นบ้านชื่อ น้องใหม่ ทะเบียนเรือ ๕๙๓๔๐๐๓๔๑ ขนาด ๙.๔๓ ตันกรอส มีคนประจำเรือและผู้ควบคุมเรือ จำนวน ๓ คน อับปาง บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๙ ลิปดา ๔๕ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๖ ลิปดา ๕ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๑๕ องศา ระยะประมาณ ๓ ไมล์ทะเล จาก อบต.บางแก้ว จว.เพชรบุรี) เนื่องจากคลื่นลมแรงขณะเดินเรือจาก อ.ชะอำ จว.เพชรบุรี ไปยัง อ.มหาชัย จว.สมุทรสาคร เพื่อซ่อมทำ โดยขณะเกิดเหตุมีเรือสมรค์ดวงดี เข้าให้ความช่วยเหลือลูกเรือทั้ง ๓ คน อย่างปลอดภัย ต่อมา เรือสมรค์ดวงดี นำเรือเข้าจอดเทียบท่าแหลมผักเบี้ย ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี และนำส่งลูกเรือน้องใหม่ขึ้นบนฝั่ง สำหรับการกู้เรือเบื้องต้นเจ้าของเรือได้ผูกพันกำกับบริเวณจุดเรือจมพร้อมทั้งติดไฟสัญญาณบอกตำแหน่งเรือจมเรียบร้อยแล้ว ทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี ประสานกับเจ้าของเรือน้องใหม่ในการกู้เรือตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป</p>

๗	๗ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ปราณบุรี ว่าเรือประมงชื่อ ส.รุ่งสมุทร ทะเบียนเรือ ๕๙๐๐๐๑๓๑๘ ขนาด ๙.๐๘ ตันกรอส เกิดเหตุอัปปาง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๗ ลิปดา ๕๗ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๒ ลิปดา ๗.๓๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๑ องศา ระยะประมาณ ๒๒ ไมล์ทะเล จากปากน้ำปราณ) เบื้องต้นทราบว่า มีคนประจำเรือ ๔ คน โดยขณะออกทำการประมง เกิด คลื่นลมแรงจนทำให้เรืออัปปาง ลูกเรือประมงทั้งหมดได้รับการช่วยเหลือจากเรือข้างเคียง เรียบร้อยต่อมาเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค.๖๗ เจ้าของเรือได้ทำการกู้เรือเข้าบริเวณปากร่องน้ำปราณบุรี ต.ปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จว.ประจวบคีรีขันธ์ เรียบร้อย</p>
๘	๘ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๘ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งเหตุเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) สีขาว ชื่อ ฮอลิเคย์ ทะเบียนเรือ ๖๗๖๗๐๑๑๘๓ มีผู้ควบคุมเรือสัญชาติไทย และลูกเรือ จำนวน ๔ คน (ชาย ๒ คน หญิง ๒ คน) เกิดเหตุเครื่องยนต์เสีย ขอความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๔๓ ลิปดา ๒๓.๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๖ ลิปดา ๔๐.๔๔ ฟลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๑ ไมล์ทะเล ทางทิศเหนือเกาะครามใหญ่) เบื้องต้นทราบว่า เรือออกเดินทางออกจาก บ้านอำเภอบางสะพาน เพื่อไปท่องเที่ยวบริเวณหน้าเกาะเป็ด ร.ร.ชุมพลทหารเรือ แต่เกิดเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้ประสานผู้ควบคุมเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) และได้รับแจ้งจากนายกประมงบางสะพาน ว่าได้แจ้งให้ช่างเครื่องที่มีความชำนาญโทรศัพท์ติดต่อกับเรือที่ประสบเหตุ เพื่อให้คำแนะนำเรื่องการซ่อมทำเครื่องยนต์ ต่อมาได้รับข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ควบคุมเรือว่า มีเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ออกไปช่วยเหลือแล้วพร้อมช่างเครื่อง และได้ลากเรือเข้าฝั่งที่บ้านอำเภอบางสะพาน จว. ชลบุรี เรียบร้อย ทั้งนี้ ผู้ประสบเหตุทั้งหมดปลอดภัย</p>
๙	๘ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๘ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ INTAN PREMIER ประเภทเรือ Tanker หมายเลข IMO 9358802 มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา มีอาการปวดท้องอย่างรุนแรง และมีเลือดออกจากจมูก ต้องการส่งกลับทางสายแพทย์ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศปก.ทรภ.๓ จัดเรือ ต.๒๗๒ พร้อมทีมแพทย์ฉุกเฉินเข้าให้การช่วยเหลือ ที่จุดนัดพบ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๓ ลิปดา ๔๑.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๙ ลิปดา ๓๕.๔ ฟลิปดา ตะวันออก ต่อมา เรือ ต.๒๗๒ ได้จอดเรือที่หลักเทียบเรือ ทรภ.๓ และนำผู้ป่วยส่งต่อ รพ.กรุงเทพ ภูเก็ต เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>
๑๐	๙ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๙ พ.ค.๖๗ ได้เกิดกลุ่มควันบริเวณถังจัดเก็บสารไฟโรไลซิส แก๊สโซลีน ของบริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จว.ระยอง เบื้องต้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนรับมือเหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนความปลอดภัย มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๔ คน ได้นำส่ง รพ. เรียบร้อยแล้ว และมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ คน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ติดตามสถานการณ์และรายงานความคืบหน้า โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ได้จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานกับศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ต่อมา จว.ระยอง ได้ประกาศสถานการณ์เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด และ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ร.ล.ศรีราชา ออกเรือปฏิบัติการเฝ้าระวังการอพยพคนทางทะเลและเฝ้าตรวจระวาง สารเคมีรั่วลงทะเล ผลการปฏิบัติไม่พบผู้ตกค้างในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงให้อยู่ในวงจำกัด และลดอุณหภูมิของถังเก็บสารไฟโรไลซิส แก๊สโซลีน ด้วยน้ำทะเล โดยมีโดรนคอยบินตรวจวัดอุณหภูมิของถังฯ จนกว่าอุณหภูมิถังฯ จะกลับเข้าสู่อุณหภูมิปกติ เพื่อป้องกันการปะทุ</p>

		ขึ้นมาอีกครั้ง ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ส่งเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ เพื่อชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของชุมชนบริเวณรอบพื้นที่ที่เกิดเหตุต่อไป
๑๑	๙ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการติดตามและตรวจสอบ ตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและบังคับใช้กฎหมายในอ่าวปากพนัง ผลการปฏิบัติ ตรวจพบเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมายประเภท ลอบพับได้ (ไอโง้) จำนวน ๔๑๓ ลูก บริเวณร่องน้ำปากนคร ต.ปากนคร อ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช จึงได้ทำการเก็บกู้และรวบรวมเป็นของกลาง จากนั้น หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง ได้นำของกลางดังกล่าว ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๒	๑๐ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ผู้ประสานงาน เรือ ช.โชคบุญชู ๘๘๘ ทะเบียนเรือ ๒๑๙๒๐๔๙๙๘ ขนาด ๕๒.๕๙ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือ อายุ ๕๘ ปี สัญชาติไทย ตำแหน่งช่างเครื่อง ประสบอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน ขาเข้าไปติดกับเชือกของกั้วานเรือ ทำให้กระดูกบริเวณต้นขาข้างขวาหักและทะเลผิวหนัง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๔๖ ลิปดา ๓๗ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๔๒ ลิปดา ๓๑ พิลิปดา ตะวันออก ซึ่งเรือลำดังกล่าว ได้แจ้งเข้ากับศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พังงา เพื่อส่งตัวผู้ประสบอุบัติเหตุที่ทำเรือโดยสาร Wow Andaman ทั้งนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ดำเนินการประสานศูนย์การแพทย์เขาหลัก ในการส่งต่อผู้ประสบเหตุ เพื่อทำการรักษาต่อไป
๑๓	๑๑ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่าพบเรือประมงต่างชาติ รุกล้ำเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๘ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๓๒ ระยะ ๔๓.๑ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำสงขลา) จึงขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๒๓๖ และประสานชุดปฏิบัติการพิเศษ ทรภ.๒ กับประสาน กก.๗ บก.รณ. ขอรับการสนับสนุนเรือ ตรน.๓๕๒ และเรือยางตรวจการณ์ท้องแข็ง (RIB) พร้อมชุดปฏิบัติการพิเศษ ร่วมทำการตรวจสอบ ต่อมาได้รับแจ้งจากเรือ ต.๒๓๖ ว่าสามารถจับกุมเรือประมงไม่ทราบสัญชาติ จำนวน ๕ ลำ พร้อมลูกเรือ ๒๕ คน และควบคุมเรือพร้อมลูกเรือมายังท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ เพื่อสอบสวนขยายผลและดำเนินคดีตามกฎหมาย ต่อมาเมื่อ ๑๒ พ.ค.๖๗ เรือ ตรน.๓๕๒ และเรือยางตรวจการณ์ท้องแข็ง (RIB) กลับเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ โดยมีทีมแพทย์พยาบาลจาก รพ.รฐท.สข.ทรภ.๒ ดำเนินการตรวจคัดกรองลูกเรือทั้งหมด โดยทำการซักถามสอบประวัติ เพื่อประเมินความเสี่ยงและตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ต่อมา กมส.สน.ผอ.ศรชล.ภาค ๒ ร่วมกับ นชน.บก.ทรภ.๒ นำลูกเรือพร้อมของกลาง ส่งให้กับพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย และได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการทรมานฯ พ.ศ.๒๕๖๔ ต่อไป
๑๔	๑๑ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.พังงา ได้รับรายงานจาก เจ้าหน้าที่ประมง จว.พังงาว่า มีชาวบ้านพบซากพะยูนเพศเมีย จำนวน ๒ ตัว บริเวณชายหาดหมู่ ๔ บ้านเกาะหมากน้อย ต.เกาะปันหยี อ.เมือง จว.พังงา โดยตัวที่ ๑ มีความยาว ๓.๕ เมตร ตัวที่ ๒ มีความยาว ๒.๕ เมตร ยังไม่ทราบสาเหตุของการเสียชีวิต ในการนี้ ศรชล.จว.พังงา จึงได้ประสานสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ เพื่อให้จัดชุดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบเหตุการณ์ดังกล่าว และได้ประสานศูนย์ช่วยชีวิตสัตว์ทะเลหายากสิริธารภูเก็ต เพื่อรับซากพะยูนไปผ่าพิสูจน์หาสาเหตุการเสียชีวิตต่อไป

๑๕	๑๒ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค.๖๗ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ (นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓) ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่าจะมีการลักลอบนำสิ่งของเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร จึงสั่งการให้เรือ ต.๒๗๔ พร้อมชุดปฏิบัติการพิเศษ บูรณาการร่วมกับ ร้อย ร.๒๕๒๑ ฉก.ร.๒๕ เฝ้าระวังและตรวจสอบ ต่อมาตรวจพบเรือหางยาว จำนวน ๒ ลำ แล่นมาจากเกาะมุด ประเทศเมียนมามายังบริเวณคลองละอุ่น ต.บางแก้ว อ.ละอุ่น จว.ระนอง จึงเข้าทำการตรวจสอบเรือทั้ง ๒ ลำ (เรือทั้ง ๒ ลำ จอดห่างกันประมาณ ๑ กม.อยู่ระหว่างการลำเลียงสิ่งของขึ้นฝั่ง) จากการตรวจสอบเรือลำที่ ๑ พบว่าภายในเรือบรรทุกแผ่นยางพาราดิบ (น้ำหนักประมาณ ๑,๐๐๐ กก.) ซึ่งมีบุคคลแสดงตนเป็นเจ้าของ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงได้แจ้งข้อกล่าวหา ใช้นายพาหนะลักลอบนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรพร้อมกับควบคุมตัวผู้กระทำความผิดและของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.บางแก้ว อ.ละอุ่น จว.ระนอง สำหรับการตรวจสอบเรือลำที่ ๒ พบแผ่นยางพาราดิบ (น้ำหนักประมาณ ๑,๐๐๐ กก.) โดยผู้ต้องสงสัยได้อาศัยความชำนาญพื้นที่หลบหนีไปได้ จึงได้นำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.บางแก้ว เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๖	๑๓ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ โดย ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากสำนักงานประมง อ.ทุ่งตะโก จว.ชุมพร ว่าเรือประมงพื้นบ้าน (เรือหางยาว) มีลูกเรือ จำนวน ๒ คน เกิดเหตุอัปปาง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๕๗ ลิปดา ๕๑.๗๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๔ ลิปดา ๔๙.๓๘ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๙๐ ระยะประมาณ ๕ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำหลังสวน จว.ชุมพร) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ชุมพร ได้ประสาน ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) พร้อมทั้งประสานขอใช้เรือตรวจการณ์ประมงทะเล ๒๒๐ ออกทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ต่อมาได้รับแจ้งว่า เรือประมง ส.โชคชัยชนะ ได้ให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทั้ง ๒ คน ไว้ได้อย่างปลอดภัย โดยได้นำผู้ประสบเหตุกลับเข้าฝั่งมายังท่าเทียบเรือปากน้ำหลังสวน จว.ชุมพร การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๗	๑๓ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ โดย ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร ว่าเกิดเหตุเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๓ ลำ (ผู้ควบคุมเรือ ลำละ ๑ คน) ประสบเหตุอัปปาง บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๘ ลิปดา ๓๐ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๖ ลิปดา ๓๐ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๙๐ ระยะประมาณ ๑๕ ไมล์ทะเล จากอ่าวสวี) เนื่องจากสภาพอากาศมีฝนตกหนักและมีคลื่นลมแรง ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ชุมพร ได้ประสาน ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และประสานเรือตรวจการณ์ประมงทะเล ๓๒๔ ออกช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ พร้อมทั้งประสานอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพรให้การช่วยเหลือ ผลการปฏิบัติสามารถช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ จำนวน ๒ คน มีผู้สูญหาย จำนวน ๑ คน ต่อมาเมื่อ ๑๔ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพร ว่าสามารถให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุที่สูญหายไว้ได้อย่างปลอดภัยแล้ว จากการสอบถามผู้ประสบเหตุทราบว่า ภายหลังจากที่เรือได้อัปปางลง ได้ลอยตัวอยู่ในน้ำโดยการเกาะไม้กระดานของเรือ และได้พุงตัวลอยน้ำมาเกาะกับหลักไม้ลอบปู กระทั่ง ได้มีเรือประมงมาพบและให้การช่วยเหลือนำตัวกลับเข้าฝั่ง พร้อมกับประสานเจ้าหน้าที่นำผู้ประสบเหตุส่ง รพ.สวี ทำการตรวจร่างกายและรักษาพยาบาลต่อไป</p>
๑๘	๑๔ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (แท่นปลาทอง) ว่าเรือประมงชื่อ โชคสราวุธ ๑๕ ทะเบียนเรือ ๓๐๙๔๐๒๐๑๖ มีลูกเรืออายุ ๓๗ ปี สัญชาติเมียนมา ได้รับบาดเจ็บจากการถูกทำร้าย (ทะเลาะวิวาท) โดนมีดีแทงบริเวณท้อง ต้องการขอรับความช่วยเหลือ เบื้องต้นบริษัทฯ ได้ประสานขอรับการสนับสนุน</p>

		<p>เฮลิคอปเตอร์จากบริษัท UOA รับผู้บาดเจ็บกลับเข้าฝั่ง เพื่อทำการรักษาพยาบาล โดยเฮลิคอปเตอร์ลงจอดที่สนามบิน รฐท.สข.ทรภ.๒ พร้อมกับส่งต่อผู้บาดเจ็บให้กับเจ้าหน้าที่พยาบาล นำส่ง รพ.สงขลา เพื่อทำการรักษาพยาบาล ทั้งนี้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ปัตตานี ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งแจ้งเรือประมงลำดังกล่าวให้กลับเข้าฝั่ง เพื่อทำการตรวจสอบ ในกรณีนี้ ศคท.จว.ปัตตานี พร้อมกับเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพตรวจเรือประมงหน้าท่าประจำจุดตรวจประมงส่วนหน้าปัตตานี ได้ดำเนินการตรวจสอบเรือ และสอบสวนคนประจำเรือโชคสราวุธ ๑๕ ซึ่งมีลูกเรืออยู่ในขณะเกิดเหตุ จำนวน ๓ คน สาเหตุเกิดจากผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้ก่อเหตุได้พุดหอยก่อกัน ทำให้ผู้ก่อเหตุใช้มีดซ่อมมวนแทงไปที่หน้าท้องของผู้ได้รับบาดเจ็บ ลูกเรือที่เห็นเหตุการณ์ได้ไปแจ้งหัวหน้าคนงาน เพื่อแจ้งให้ใต้เรือทราบ และแจ้งให้เจ้าของเรือทราบ พร้อมทั้งประสานขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ประจำแท่นชุดเจาะปิโตรเลียมปลาทอง ปัจจุบัน ผู้ได้รับบาดเจ็บมีอาการปลอดภัย ในส่วนของคดีความ รอผู้บาดเจ็บเข้าให้ปากคำกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
๑๙	๑๔ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจาก สกขย. และ Bangkok Radio ว่าได้รับการติดต่อจากบริษัทตัวแทนเรือบรรทุกสินค้าชื่อ Chang Hang Hao Hai หมายเลข IMO 9628219 สัญชาติจีน มีลูกเรือป่วย ต้องการขอรับความช่วยเหลือในการนำตัวส่ง รพ. โดยตำบลที่เรืออยู่บริเวณน่านน้ำของประเทศเมียนมา ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล. ได้ตรวจสอบตำบลที่เรือ และประสาน ศรชล.ภาค ๓ แจ้งเหตุเพื่อทราบและเตรียมความพร้อม หากเรือดังกล่าวประสงค์นำผู้ป่วยมารับการรักษาในประเทศไทย ต่อมาได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากตัวแทนเรือว่า ตัดสินใจที่จะนำลูกเรือคนดังกล่าวเข้าฝั่งที่ประเทศเมียนมา เพื่อทำการรักษาพยาบาล เนื่องจากอยู่ใกล้ชายฝั่งของประเทศเมียนมา และเกรงว่าผู้ป่วยจะมีอาการรุนแรงขึ้น การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๐	๑๕ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเข้า T006-67 ชื่อเรือ โชคกำพลชัย ๘ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๑๙๔๓ ขนาด ๙๖.๕๓ ตันกรอส และเรือโชคกำพลชัย ๙ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๑๙๕๑ ขนาด ๑๐๗.๖๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ พบพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายทำการประมงในเขตปิดอ่าว จว.ประจวบคีรีขันธ์ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานหัวหน้าศูนย์เรือตรวจอ่าวน้อย จว.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อพิจารณาดำเนินการ จากการประสานการปฏิบัติทราบว่า เรือที่จะทำการตรวจสอบมีขนาดเล็ก และระยะทางในการปฏิบัติการประมาณ ๓๑ ไมล์ทะเล จึงไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติการ อาจเกิดอันตรายได้ จึงแจ้งตอบกลับศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าเรือทั้ง ๒ ลำ ได้เข้าไปทำการประมงในเขตปิดอ่าว จว.ประจวบคีรีขันธ์จริง ทั้งนี้ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรสงคราม และด่านตรวจประมงสมุทรสงคราม กำลังดำเนินการสอบสวน รวบรวมเอกสารพยานหลักฐานดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษแก่พนักงานสอบสวน สภ.เมืองสมุทรสงคราม เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๑	๑๖ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจากหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (นก.พตต.ศรชล.ภาค ๓)/ศรชล.จว.สตูล ว่า เจ้าของเรือชื่อ ปิยะนาวา ๑ ทะเบียนเรือ ๓๐๙๑๐๓๓๗๙ ขนาด ๑๓.๓๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่ คนประจำเรือ ๔ คน แจ้งว่ามีลูกเรืออายุ ๕๖ ปี สัญชาติไทย มีอาการหอบ แน่นหน้าอก หายใจไม่ออก บริเวณ แลต. ๖ องศา ๔๖ ลิปดา เหนือลอง. ๙๙ องศา ๓๘ ลิปดา ตะวันออก ขอความช่วยเหลือรับผู้ป่วยจากเรือ เนื่องจากเรือแล่นช้า</p>

		<p>กลัวผู้ป่วยจะมีอาการหนัก นำส่งโรงพยาบาลไม่ทัน ในการนี้ นก.พตต.ศรชล.ภาค ๓/ศรชล.จว.สตูล ได้ประสานหน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะหลีเป๊ะ (นรภ.ทร.เกาะหลีเป๊ะ) จัดเรือพร้อมเจ้าหน้าที่ออกให้การช่วยเหลือและรับผู้ป่วยกลับเข้าฝั่งที่ทำเทียบเรือปากปารา ต่อมา นรภ.ทร.เกาะหลีเป๊ะ เดินทางถึงเรือประมงปิยะนาวา ๑ และได้ทำการปฐมพยาบาล ด้วยการให้ออกซิเจนและพ่นยาประจำตัว หลังพ่นยาอาการดีขึ้น จึงได้นำผู้ป่วยกลับเข้าฝั่งที่ทำเทียบเรือปากปารา และส่งต่อให้ รพ.ละงู เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>
๒๒	๑๖ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.ตรัง มีการขอความช่วยเหลือจากเรือชื่อ ย.นำเจริญ ๒ ทะเบียนเรือ ๕๗๕๕๐๑๑๑๕ ขนาด ๒๑.๓๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบหมึก มีผู้ควบคุมเรือ อายุ ๕๕ ปี สัญชาติไทย มีอาการแขนขาชา ขยับตัวไม่ได้ พูดไม่ค่อยชัดและมีอาการปากเปี้ยว จึงได้ประสานหน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะลันตาน้อย (นรภ.ทร.เกาะลันตาน้อย) เข้าดำเนินการช่วยเหลือ ซึ่งเรืออยู่บริเวณทิศเหนือของเกาะกระดาน จว.ตรัง และได้นำผู้ป่วยกลับเข้าฝั่ง เพื่อส่งต่อการรักษาที่ รพ.เกาะลันตา ต่อไป</p>
๒๓	๑๖ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเมื่อ ๑๕ พ.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำ ส.รณ.๒ กก.๘ บก.รณ. ได้นำเรือ ตรน.๖๒๙ ลาดตระเวนและปราบปรามกระทำผิดในทะเล บริเวณปากร่องน้ำกระบือ อ.กระบือ จว.พังงา ได้ทำการตรวจเรือประมงชื่อ ป.จิตรจักษ์ ๘ ทะเบียนเรือ ๔๘๓๑๐๐๓๖๒ ขนาด ๓๔.๓๖ ตันกรอส ตรวจพบลูกเรือ อายุ ๔๐ ปี สัญชาติเมียนมา มียาเสพติดให้โทษประเภท ๑ (เมทแอมเฟตามีน หรือยาไอซ์) บรรจุอยู่ในถุงพลาสติก น้ำหนัก (รวมถุง) ๐.๓๒ กรัม พร้อมอุปกรณ์การเสพ จำนวน ๑ ชุด และทำการตรวจประมงชื่อ ป.โชคสมบัติวาสนา ทะเบียนเรือ ๓๙๘๕๐๑๓๕๒ ขนาด ๗๙.๒๙ ตันกรอส พบลูกเรือ อายุ ๒๖ ปี สัญชาติเมียนมา มียาเสพติดให้โทษประเภท ๑ (เมทแอมเฟตามีน หรือยาไอซ์) บรรจุอยู่ในถุงพลาสติก น้ำหนัก (รวมถุง) ๐.๘๘ กรัม ในการนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำ ส.รณ.๒ กก.๘ บก.รณ. ได้แจ้งข้อกล่าวหาลูกเรือทั้ง ๒ คน ฐานมียาเสพติดให้โทษประเภท ๑ (ยาไอซ์) ไว้ในครอบครอง โดยไม่ได้รับอนุญาต เสพยาเสพติดให้โทษประเภท ๑ (เมทแอมเฟตามีน) โดยไม่ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งแจ้งสิทธิให้ผู้ถูกจับกุม รวมทั้งได้ดำเนินการประสานให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก กระบือ ดำเนินการแจ้งให้เจ้าของเรือได้รับทราบ และนำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.กระบือ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๔	๑๖ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.ตรัง ว่าได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรัง ว่าเรือประมง ชื่อ ส.โชคทวีชัย ๑๙ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๓๐๔๔๖๑ ขนาด ๔๘.๘๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่า มีลูกเรือ อายุ ๔๗ ปี สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค.๖๗ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๒ ลิปดา ๑๘.๒๔ ฟลิปดา เหนือลอง. ๙๘ องศา ๒๓ ลิปดา ๔๓.๘ ฟลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบในระบบ VMS กรมประมง พบกลุ่มเรือประมงในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และให้ ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต เพื่อประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงค้นหาและช่วยเหลือ พร้อมทั้งประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือและอากาศยานในบัญชีกำลังในการค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๑๘ พ.ค.๖๗ ศคท.จว.ตรัง ร่วมกับชุดสหวิชาชีพ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรัง ตรวจสอบเรือประมงดังกล่าวที่ทำเทียบเรือแพปลารวพันธุ์ จากการสอบข้อเท็จจริงในเบื้องต้นทราบว่า หลังเกิดเหตุ ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ได้ทำการค้นหาผู้ประสบเหตุในพื้นที่เป็นเวลา ๒ วัน แต่ไม่พบ จึงยุติการค้นหา และแจ้งขอเรือกลับเข้าฝั่ง ในส่วนของเจ้าของเรือได้ลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.กันตัง ไว้ตั้งแต่ ๑๕ พ.ค.๖๗ แล้ว ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>

๒๕	๑๗ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งผ่านสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ จากเจ้าของเรือประมงไทยรุ่งทิพย์การประมง ๖๐ ทะเบียนเรือ ๒๑๗๖๐๕๗๘๒ ขนาด ๘๕.๔๑ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือหมดสติขณะเรือทำการประมงอยู่บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๓ ลิปดา ๓๓ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๙ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๑๔ ระยะประมาณ ๑๑ ไมล์ทะเล จากเกาะไผ่ จว.ชลบุรี)</p> <p>ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐท.สส. เพื่อประเมินอาการ พร้อมทั้งประสาน ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี เตรียมความพร้อม และประสานเรือ ต.๘๒ เตรียมพร้อมออกเรือ เพื่อรับผู้ป่วย ต่อมา ได้รับแจ้งจากทีมแพทย์ฉุกเฉิน ทราบว่าผู้ป่วยได้หมดสติ โดยลูกเรือได้ช่วยกันปฐมพยาบาลแต่ลูกเรือดังกล่าวยังคงไม่มีสติ และไม่หายใจ ลำตัวเริ่มมีลักษณะแข็ง (คาดว่าเสียชีวิตแล้ว) และเจ้าของเรือได้แจ้งขอนำเรือกลับเข้าฝั่งที่ท่าเรือคลองด่าน จว.สมุทรปราการ พร้อมกับจะประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ และ ศคท.จว.สมุทรปราการ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อมาเมื่อ ๑๘ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรปราการ รายงานผลการปฏิบัติดังนี้ จากการชันสูตรของเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่พยาบาล รพ.บางบ่อ จว.สมุทรปราการ เบื้องต้นไม่พบร่องรอยบาดแผลหรือสิ่งผิดปกติอื่นใด โดยเจ้าของเรือได้ลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.คลองด่าน ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานและพนักงานสอบสวน ได้สอบสวนข้อเท็จจริงไม่พบพฤติการณ์อันควรสงสัย จากนั้นจึงได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งสถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ รพ.รามธิบดี จว.สมุทรปราการ เพื่อชันสูตรหาสาเหตุของการเสียชีวิตต่อไป</p>
๒๖	๑๗ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สมุทรสงคราม ว่าเรือประมงชื่อ ส.โชคทองเจือ ๘๘ ทะเบียนเรือ ๒๔๗๕๒๕๙๑๒ ขนาด ๑๑๖.๑๕ ตันกรอส มีลูกเรือ อายุ ๒๐ ปี สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๑๒ ลิปดา ๔๗.๕๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๗ ลิปดา ๒๔.๕๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๙ ระยะประมาณ ๒๒ ไมล์ทะเล จากอ่าวบ่อทองหลาง จว.ประจวบคีรีขันธ์) ผู้ควบคุมเรือทำการค้นหาผู้ประสบเหตุ แต่ยังไม่พบ</p> <p>ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) แจ้งข่าวในกลุ่มไลน์วิทย์มดดำนาวิ ทรภ.๑ กับประสาน ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อกระจายข่าวให้กับหน่วยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ต่อมาเมื่อ ๑๘ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งว่าเรือประมง ช.รุ่งมานะชัย ๑๒ ได้ทำการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุไว้ได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบร่างกายพบว่ามีอาการอ่อนเพลีย ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานเรือ กปม.๒๐๘ พร้อมทีมแพทย์ ออกเรือเดินทางไปรับผู้ประสบเหตุกลับเข้าฝั่ง และได้ นำผู้ประสบเหตุส่ง รพ.บางสะพาน เพื่อทำการตรวจร่างกายต่อไป</p>
๒๗	๑๗ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออกชุมพร ว่าเรือแม่กลองพัฒนา ๒ ทะเบียนเรือ ๑๗๗๕๐๙๘๙๘ ขนาด ๙๕.๗๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ แจ้งออก จว.สมุทรสงคราม เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค.๖๗ มีลูกเรือ จำนวน ๑๔ คน (สัญชาติไทย ๒ คน สัญชาติเมียนมา ๑๒ คน) ผู้ควบคุมเรือ แจ้งเหตุมีลูกเรือ อายุ ๔๔ ปี สัญชาติเมียนมา มีอาการปวดท้องอย่างรุนแรง และแจ้งขอ นำเรือกลับเข้าฝั่งที่ท่าเทียบเรือแพโชคทอง ต.ท่ายาง อ.เมือง จว.ชุมพร โดยในระหว่างเดินทางผู้ป่วยได้เสียชีวิต จึงนำร่างผู้เสียชีวิตเข้าเทียบที่ท่าเรือประมงชุมพร ในการนี้ ศรชล.จว.ชุมพร เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก จว.ชุมพร ตำรวจน้ำชุมพร สภ.ปากน้ำชุมพร และเจ้าหน้าที่มูลนิธิกู้ภัย</p>

		รักศีลธรรม ได้ร่วมรับรางวัลผู้เสียชีวิตและนำส่ง รพ.ปากน้ำชุมพร เพื่อชันสูตรหาสาเหตุการเสียชีวิต และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป
๒๘	๑๗ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) ว่าเมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค.๖๗ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) พร้อมด้วยหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้นำเรือตรวจประมงทะเล (เรือยาง ๐๙) ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดในพื้นที่ อ.เมือง จ.ระนอง สามารถจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา ได้จำนวน ๒ ลำ ชื้อหาน้ำส้วมน้ำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาต บริเวณท่าเทียบเรือโรงน้ำแข็งมานิตย์ จากการตรวจสอบพบส้วมน้ำ (หมึกกล้วย) น้ำหนักประมาณ ๕,๐๐๐ กก. จึงได้จัดทำบันทึกการจับกุมพร้อมนำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง ทั้งนี้ สืบเนื่องจากของกลางเป็นส้วมน้ำที่ลักลอบนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยไม่มีผู้แสดงสิทธิครอบครอง เจ้าหน้าที่จึงได้ดำเนินการแจกจ่ายให้กับผู้ยากไร้และผู้ด้อยโอกาสและ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้ร่วมเป็นสักขีพยานในการส่งมอบส้วมน้ำ ซึ่งเป็นของกลางให้กับหน่วยงานและสถานศึกษา เพื่อส่งมอบให้กับผู้ยากไร้และผู้ด้อยโอกาสต่อไป
๒๙	๑๗ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค.๖๗ ศคท.จว.สตูล ได้รับการประสานจากศูนย์เรนทร จว.สตูล ว่ามีผู้ป่วย อายุ ๔๒ ปี สัญชาติไทย มีอาการติดเชื้อเนื้อเยื่อไตฉับพลัน บริเวณท้าว จาก รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาต่อที่ รพ.จว.สตูล โดยขอรับการสนับสนุนเรือในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย จากเกาะหลีเป๊ะ ส่งท่าเรือปากบารา ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.สตูล ได้พิจารณาจัดเรือ ศรชล.๔๐๐๖ ออกเดินทางจาก สน.เรือละงู รับตัวผู้ป่วยพร้อมทีมแพทย์ฉุกเฉินที่เกาะหลีเป๊ะมายังท่าเรือปากบารา เพื่อนำผู้ป่วยไปทำการรักษาพยาบาลต่อไป
๓๐	๑๘ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งผ่านกลุ่มไลน์วิทยุผดด้วนาวิ ทรภ.๑ ว่าเรือประมงชื่อ ส.เทพปัญญานาวี ทะเบียนเรือ ๒๔๙๐๑๐๒๘๐ ขนาด ๔๑.๕๗ ตันกรอส มีลูกเรือ อายุ ๔๓ ปี สัญชาติไทย ได้หายตัวไปจากเรือขณะเรือเริ่มทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๓๕ ลิปดา ๕๕.๒๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๐ ลิปดา ๘.๘๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๕๘ ระยะ ๑๖.๗ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำชุมพร) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) พร้อมทั้งประสาน ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร กระจายข่าวให้กับหน่วยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๓๑	๑๘ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ภูเก็ต พิจารณาจัดเรือ ศรชล.๔๐๐๕ โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ตและกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจน้ำ ออกตรวจตราพื้นที่ บริเวณอ่าวปอ จว.ภูเก็ต จากการตรวจสอบพบเรือเจ็ทสกี ไม่มีใบอนุญาตใช้เรือ ๒๖ ลำ ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ได้ออกหนังสือแจ้งผู้ประกอบการให้ไปดำเนินการชำระค่าปรับ ใน ๒๐ พ.ค.๖๗ ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต เนื่องจากใช้เรือโดยไม่มีใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นความผิดตามมาตรา ๙ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา ๖๐ (ฉบับ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ มีโทษปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท พร้อมกับกำชับผู้ประกอบการ ห้ามนำเรือเจ็ทสกีออกให้บริการแก่นักท่องเที่ยว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓๒	๑๙ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค.๖๗ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือชื่อ ช.จงเจริญชัย ๑ ทะเบียนเรือ ๒๑๗๕๑๓๙๙๓ ขนาด ๘๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ มีลูกเรืออายุ ๓๘ ปี สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำระหว่างทำการประมงบริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๒๑ ลิปดา ๑๕.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๗ ลิปดา ๙.๖ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) พร้อมทั้งประสาน ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓๓	๑๙ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่าเรือประมงชื่อ นภาชัย ๓ ทะเบียนเรือ ๒๑๗๔๑๓๕๙๑ ขนาด ๕๒.๗๙ ตันกรอส มีลูกเรือประสบอุบัติเหตุแขนขาด เนื่องจากโดนเครื่องกว้าน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๗ ลิปดา ๓.๗๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๕๐ ลิปดา ๑๑.๙๔ พิลิปดา ตะวันออก ขอความช่วยเหลือเร่งด่วนในการนำลูกเรือเข้ารับการรักษาพยาบาล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ศรชล.จว.กระบี่ ประสานหน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะลันตาน้อย (นรภ.ทร.เกาะลันตาน้อย) จัดเรือพร้อมเจ้าหน้าที่เข้าให้การช่วยเหลือ พร้อมทั้งชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน และประสาน รพ.เกาะลันตา รอรับผู้บาดเจ็บ เมื่อเรือเดินทางถึงฝั่ง ต่อมาเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะลันตาน้อย และเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติเกาะลันตา ได้เข้ารับผู้ป่วยจากเรือประมงดังกล่าว เพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บให้ทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.เกาะลันตา เพื่อกำเนินการรักษาต่อไป</p>
๓๔	๒๐ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือยอร์ชชื่อ ออฟเชสชั่น ๒ ขนาด ๑๕๕ ตันกรอส โดยมีบริษัท เสลาลัย จำกัด เป็นเจ้าของเรือ จอดอยู่บริเวณเกาะโหล่น อ่าวฉลอง จว.ภูเก็ต เกิดเหตุไฟไหม้ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๑๑๑ เรือ ต.๒๗๒ และสั่งการให้เรือ ศรชล.๔๐๐๕ ออกเรือให้การช่วยเหลือ พร้อมทั้งประสานมูลนิธิศูนย์ไข่มุก จว.ภูเก็ต ซึ่งได้จัดเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องสูบน้ำ สนับสนุนในการดับเพลิง ต่อมา สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ และเจ้าหน้าที่สามารถดับเพลิงได้อย่างสมบูรณ์ เรือยังคงลอยลำได้ ไม่เอียง ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ดำเนินการติดตั้งทุ่นไฟแจ้งเตือน ออกประกาศแจ้งเตือนเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้ทราบ และได้เชิญเจ้าของเรือมาให้ถ้อยคำ เพื่อสอบสวนหาสาเหตุต่อไป</p>
๓๕	๒๐ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงชื่อ ถนอมชล ๑๔ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๒๐๑๐๕๖ ขนาด ๗๑.๓ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือ อายุ ๓๒ ปี สัญชาติเมียนมา เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บโดนเชือกสลิงฟาดบริเวณศีรษะ หมดสติ ต้องการความช่วยเหลือ โดยเรืออยู่บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๖ ลิปดา ๑๔.๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๗ ลิปดา ๔๘.๓๖ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานหน่วยปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน และรักษาฝั่งที่ ๔๙๑ (นป.สอ.รฝ.๔๙๑) ให้การช่วยเหลือเดินทางไปรับตัวผู้บาดเจ็บกลับเข้าฝั่ง เพื่อทำการรักษาพยาบาล ได้นำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาตัวที่ รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล เรียบร้อยและต่อมาผู้ป่วยถูกส่งตัวไปรักษาต่อที่ รพ.ละงู การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๖	๒๒ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค.๖๗ ศปค.ศรชล. ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T007-67 ว่าพบเรือประมงชื่อนำแสงทวิสิน ทะเบียนเรือ ๒๒๘๔๐๘๗๙๕ ขนาด ๗๓.๗๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ และเรือชื่อ อ.รุ่งสุภาภรณ์ ๕ ทะเบียนเรือ ๒๑๘๖๐๗๐๙๖ ขนาด ๔๔.๓๑ ตันกรอส ประเภท</p>

		<p>เครื่องมืออวนลากคู่ มีพฤติกรรมสุมเสี่ยงรุกรานน้ำประเทศมาเลเซีย ช่วงเวลา ๐๒๔๘ - ๐๕๔๘ โดยเรือนำแสงทิวสิน เข้าเขตเวลา ๐๒๔๘ - ๐๕๔๘ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๒.๖๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๓ ลิปดา ๘.๑๖ ฟลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๐.๐๑ - ๐.๒๔ ไมล์ทะเล) และเรือ อ.รุ่งสุภาภรณ์ ๕ เข้าเขตเวลา ๐๐๓๔ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๒๘ ลิปดา ๔๐.๐๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๐ ลิปดา ๒๐.๐๔ ฟลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๐.๐๔ ไมล์ทะเล)</p> <p>ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลนราธิวาส จัดเรือตรวจประมงทะเล ๒๒๖ ออกทำการตรวจสอบเข้าดังกล่าว โดยในเวลาต่อมาได้ทำการควบคุมเรือทั้ง ๒ ลำ กลับเข้าฝั่งเพื่อทำการสอบสวน ผลการตรวจสอบพบการกระทำ ความความผิดจริงตามที่ศูนย์ FMC แจ้ง จึงได้แจ้งความดำเนินคดีต่อเจ้าพนักงานสอบสวน สภ.ตากใบ จว.นราธิวาส เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
<p>๓๗</p>	<p>๒๓ พ.ค.๖๗</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับการประสานจากสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ว่าสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำกรุงเทพฯ ได้ร้องขอให้หน่วยงานรัฐบาลไทยดำเนินการเกี่ยวกับเรือ C SEA NINE หมายเลข IMO 1054307 สัญชาติ Palau เดินทางมาจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี (เกาหลีเหนือ) ซึ่งต้องสงสัยว่ามีการกระทำที่อาจเข้าข่ายการละเมิดมาตรการลงโทษ ตามข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งชาติ (UNSCR) โดยขนส่งถ่านหินจากเมืองนัมโพ เกาหลีเหนือ ซึ่งเป็นการดำเนินการหรือขนถ่ายวัตถุต้องห้ามตาม UNSCR จากการตรวจสอบตำบลที่เรือจากระบบ Sea Vision เมื่อ ๒๓๐๗๐๐ พ.ค.๖๗ เรืออยู่บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๓ องศา ๒๗ ลิปดา ตะวันออก โดยเรือลำดังกล่าว มีกำหนดการเดินทางเข้าประเทศไทยที่ท่าเรือศรีราชา ในวันที่ ๒๗ พ.ค.๖๗ ในการนี้ ศปก.ศรชล. ได้ติดตามเข้าเรือดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ทุก ๒ ชั่วโมง และได้ประสานการปฏิบัติร่วมกับกรมเจ้าท่า หากเรือมีความประสงค์ขอแจ้งนำเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือในอาณาเขตประเทศไทย เมื่อ ๒๖ พ.ค.๖๗ เรือมีทิศทางเคลื่อนที่ไปยังประเทศกัมพูชา และจอดอยู่ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๓๗ ลิปดา ๑๑ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๓ องศา ๒๔ ลิปดา ๒๗ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๐๒ ระยะ ๘.๕ ไมล์ทะเล จากเกาะรง กัมพูชา) ต่อมาเมื่อ ๒๗ พ.ค.๖๗ ได้รับรายงานเพิ่มเติมว่า เรือ C SEA NINE ได้ถูกหน่วย ตำรวจน้ำ กัมพูชา ดำเนินการควบคุมเรือเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย โดยเจ้าของเรือได้ประสานทางกัมพูชา ขอเข้าติดตามสถานการณ์ และเยี่ยมความเป็นอยู่ของลูกเรือต่อไป ทั้งนี้ ขว.บก.ทรภ.๑ ตรวจสอบข้อมูลแล้วเป็นการดำเนินการจริง การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป</p>
<p>๓๘</p>	<p>๒๗ พ.ค.๖๗</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) ว่า หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมงในพื้นที่ทะเลอันดามัน อ.เมือง จ.ระนอง ได้ทำการจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา นำเข้าสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ลำ สัตว์น้ำของกลาง (หอยลาย) จำนวน ๑๘๕ กระสอบ น้ำหนักโดยประมาณ ๗,๔๐๐ กก. บริเวณแพอ ๓๐ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง จากการตรวจสอบ ไม่มีผู้แสดงสิทธิครอบครองสัตว์น้ำ จึงได้ลงบันทึกการจับกุมของกลางและส่งให้พนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ อ.เมืองจ.ระนอง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>

๓๙	๒๗ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค.๖๗ ศรชล.จว.ระนอง/นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓ มอบหมายให้ชุดปฏิบัติการพิเศษ นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓ ออกปฏิบัติการด้านการข่าว สำรวจพื้นที่ จุดเสี่ยง จุดล่อแหลม ตั้งแต่พื้นที่ป่ากรองแม่น้ำกระบุรี ถึง คลองละอูน (กม.๓๐) ต.บางแก้ว อ.เมือง จว.ระนอง เพื่อเฝ้าตรวจในการลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายทางบกและทางทะเล การลักลอบลำเลียงของผิดกฎหมายจากประเทศเพื่อนบ้านโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร และการกระทำผิดกฎหมายอื่น ๆ โดยบูรณาการร่วมกับร้อย ร.๒๕๒๑ ฉก.ร.๒๕ และฝ่ายปกครอง จากการออกปฏิบัติการพบการกระทำผิดกฎหมายลักลอบนำเข้าสินค้าเกษตร (ยางพาราแผ่น) โดยผิดกฎหมาย บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๐ ลิปดา ๔๓ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๔๒ ลิปดา ๓๖.๖ ฟลิปดา ตะวันออก โดยควบคุมผู้กระทำความผิด ๓ คน พร้อมของกลางยางพาราแผ่น ดังนี้ ๑. ของกลางยางพาราแผ่น ๑,๘๐๐ กก. และเรือหางยาว ๑ ลำ ๒. ของกลางยางพาราแผ่น ๓๐๐ กก. และ ๓. ของกลางยางพาราแผ่นจำนวน ๖๐๐ กก. เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมจึงได้นำผู้ต้องหาทั้งหมดพร้อมของกลางยาพาราแผ่นทั้งหมดส่ง สภ.บางแก้ว ต.บางแก้ว อ.ละอูน จว.ระนอง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๔๐	๒๘ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T008-67 ชื่อเรือ ส.แสงจรรยา ๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๓๐๔๑๔๖ ขนาด ๔๒.๒๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่า เบ็ดมือ พบพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงรุกล้ำทำการประมงเขตทะเลชายฝั่ง โดยเรือลำดังกล่าวเข้าไปในเขตบริเวณเกาะรัง ลึก ๐.๘๓ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศปก.ศรชล. สั่งการให้ ศรชล.ภาค ๑ ประสานหน่วยปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง (ตราด) จัดเรือ ย.๒๓ ทำการตรวจสอบ ต่อมาเวลา ๑๐๒๙ ได้รับแจ้งจากหน่วยปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง (ตราด) ว่า เรือ ย.๒๓ ไม่สามารถออกเรือได้ เนื่องจากอยู่ในช่วงน้ำลง ไม่เอื้ออำนวยในการปฏิบัติงาน อาจมีอันตรายได้ จึงแจ้งศูนย์ FMC กรมประมง เพื่อดำเนินการเรียกเรือลำดังกล่าวเข้าเทียบท่าที่สะพานปลาเฉลิมพล เพื่อทำการตรวจสอบตามขั้นตอนและขอร่วมดำเนินการตรวจเรือหน้าท่าเรือต่อไป</p>
๔๑	๒๙ พ.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T009-67 ชื่อเรือ ส.รัตนชัย ๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๑๔๘๐ ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง อวนครอบหมึกเบ็ดมือ พบพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณเกาะจรเข้ จว.ชุมพร แลต. ๑๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๒๖.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๓ ลิปดา ๒๔ ฟลิปดา ตะวันออก เข้าเขตลึก ๐.๓๓ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศปก.ศรชล. สั่งการให้ ศรชล.ภาค ๑ พิจารณาจัดเรือตรวจการประมง กปม.๓๒๔ เป็นเรือในบัญชีกำลัง (สำรอง) ออกปฏิบัติการกิจตรวจสอบเป้าเรือดังกล่าว ผลการตรวจพบเป้าเรือประมงในพื้นที่ อยู่ระหว่างสอบสวนและสรุปผลการตรวจ พร้อมให้รายงานผลการปฏิบัติตามแบบ ศยก.๑ ให้ ศปก.ศรชล.ทราบ เพื่อแจ้งไปยังศูนย์ FMC กรมประมง ต่อมาเมื่อ ๓๐ พ.ค.๖๗ ได้แจ้งความกล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวน สภ.ปะทิว อ.ปะทิว จว.ชุมพร โดยข้อกล่าวหาครั้งนี้ ร่วมกันใช้เครื่องมืออวนลากคานถ่าง ประกอบเรือยนต์ทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง ซึ่งเป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวงกำหนดเขตทะเลชายฝั่งในบริเวณจังหวัดชุมพร พ.ศ.๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นความผิดตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗๑ (๑) ลงโทษตาม มาตรา ๑๔๗ และ ๑๖๙ และร่วมกันทำการซึ่งเป็นการฝ่าฝืนประกาศกรมประมง</p>

		เรื่อง กำหนดพื้นที่และระยะเวลาฤดูสัตว์น้ำมีไข่ วางไข่ เลี้ยงตัวอ่อน ในที่จับสัตว์น้ำบางส่วนของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี พ.ศ.๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๗๐ ลงโทษตาม มาตรา ๑๓๘ ต่อไป
๔๒	๓๑ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค.๖๗ ศคท.จว.นครศรีธรรมราช ได้รับแจ้งเหตุจาก เจ้าของเรือชื่อ ก.ธิดาเต็มดวง ๓๙ ทะเบียนเรือ ๕๘๔๕๐๕๒๕๗ ขนาด ๕๓.๗ ตันกรอส ว่าเกิดเหตุลูกเรือประมง สุดดมแก๊สไต่เข้าของปลาเปิดที่อยู่ใต้ท้องเรือประมง ขณะตักปลาเปิดขึ้นมาด้านบนของเรือ ทำให้มีอาการหมดสติ จำนวน ๑๑ คน (สัญชาติไทยและสัญชาติเมียนมา) บริเวณท่าเทียบเรือนครพชร ภูเก็ตของ รพ.ท่าศาลา ร่วมกับบรรณมูลนิธิในพื้นที่ได้รับผู้ป่วยมาส่งห้องฉุกเฉินเพื่อทำการรักษา ต่อมาได้รับรายงานเพิ่มเติมว่ามีผู้ป่วยอาการหนัก ๔ ราย ส่วนที่เหลือ ๗ ราย อาการปลอดภัย ทั้งนี้ สภ.ท่าศาลา ได้ทำการตรวจสอบและสอบสวนสาเหตุที่แท้จริงต่อไป
๔๓	๓๑ พ.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเข้า T010-67 ชื่อเรือ ศรีสมพร ทะเบียนเรือ ๑๗๘๐๐๙๓๘๘ ขนาด ๕๖.๙๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากแผ่นตะเฆ่ พบพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณหินใบ จว.สุราษฎร์ธานี บริเวณ แลต. ๙ องศา ๕๔ ลิปดา ๔๕ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๗ ลิปดา ๔๓.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๑๕๐ ระยะ ๑๓ ไมล์ทะเล จากเกาะเต่า จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ศปก.ศรชล. สั่งการให้ ศรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุน เรือตรวจประมงทะเล ๓๒๐ ออกทำการตรวจสอบเข้าเรือประมงดังกล่าว แต่เนื่องจากสภาพอากาศมีคลื่นลมแรง เรือไม่สามารถออกปฏิบัติงานได้ อาจเกิดอันตรายต่อกำลังพล จึงให้ศูนย์ FMC กรมประมง เรียกเรือลำดังกล่าวกลับเข้าเทียบท่าเรือขนอม จว.นครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนและขอร่วมดำเนินการตรวจเรือหน้าท่าเรือต่อไป