

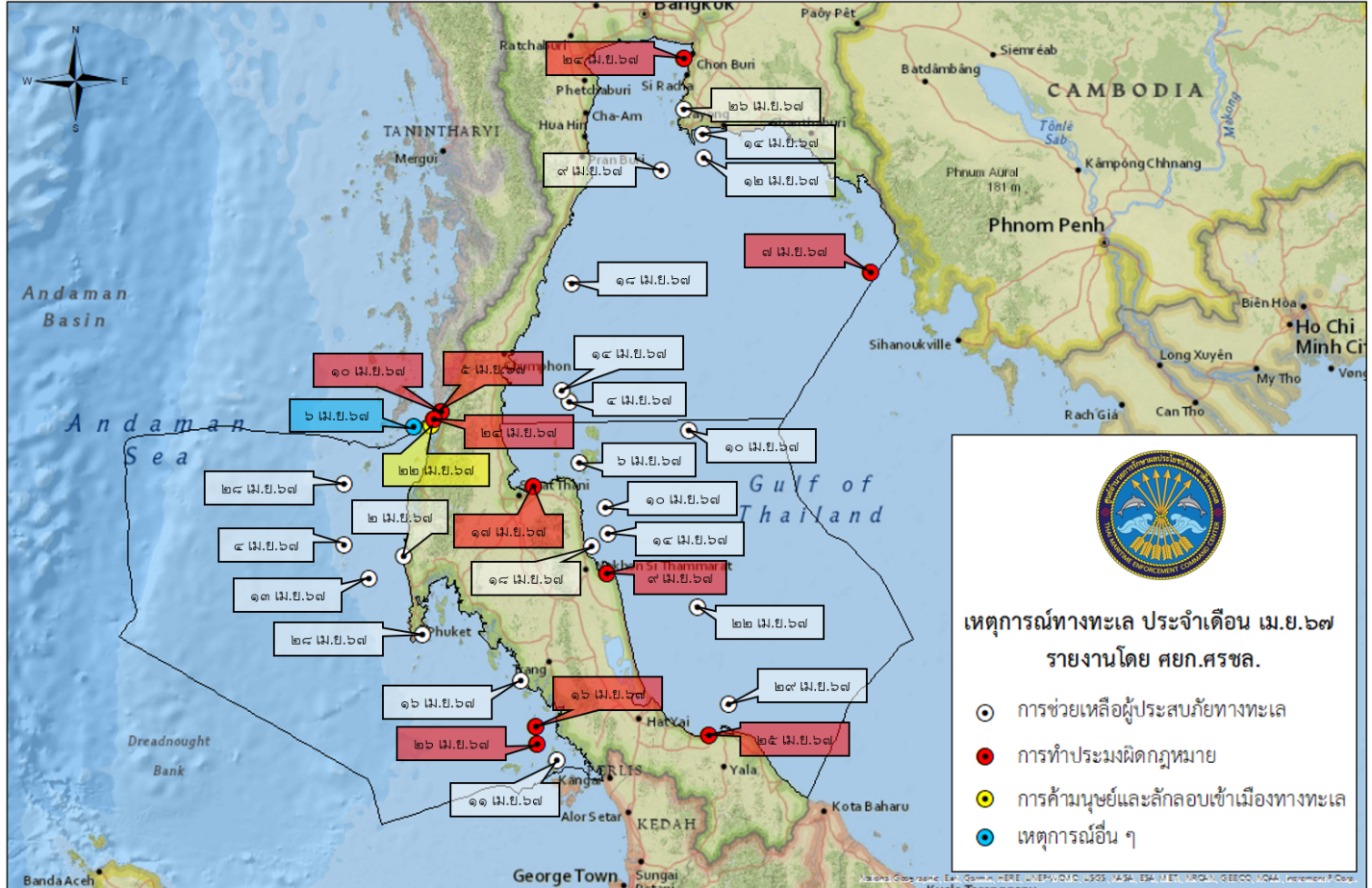


# สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน เม.ย.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน เม.ย.๖๗ (จำนวน ๓๓ เหตุการณ์)



**เหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน เม.ย.๖๗**  
 รายงานโดย ศยก.ศรชล.

- การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล
- การทำประมงผิดกฎหมาย
- การค้ามนุษย์และลักลอบเข้าเมืองทางทะเล
- เหตุการณ์อื่น ๆ

## ๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๕	๙	๗	-
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๒	๓	๕	-
●	การค้ามนุษย์และลักลอบเข้าเมืองทางทะเล	-	-	๑	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	-	-	๑
รวมจำนวน		๓๓ เหตุการณ์			

## ๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ ชื่อเรือ ซีเวสต์ ๑ ขนาดเรือ ๕๘.๗๘ ตันกรอส ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้เรือนำนักท่องเที่ยวดำน้ำ บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๔ ลิปดา ๑๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๓ ลิปดา ๑๙ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ดำเนินการประสาน กปก.ทรม.๓ ในการขอรับการสนับสนุน ร.ล.หลีเป๊ะ เจ้าหน้าที่ ฉก.๔๓๑ และ นพ.กปก.ทรม.๓ รถดับเพลิงจาก ชส.ฐท.พง.ทรม.๓ และ รถดับเพลิงจากเทศบาลตำบลลำแก่น ให้การช่วยเหลือและสามารถควบคุมเพลิงได้ ต่อมาเรือลำดังกล่าวได้จมลง คนประจำเรือทั้ง ๔ คน ปลอดภัย เรือได้รับความเสียหายตลอดลำ ทั้งนี้ ได้ให้เจ้าของเรือดำเนินการลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.ท้ายเหมือง รวมทั้งให้ดำเนินการทิ้งทุ่นแสดงที่หมายเรือจม เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือที่มาจอดเทียบท่าเรือ ต่อมาเมื่อ ๓ เม.ย.๖๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา ได้ทำการสอบสวนผู้ควบคุมเรือ และช่างเครื่อง ทราบว่าสาเหตุเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจรในห้องเครื่อง ทำให้เรือเกิดไฟไหม้ ขณะเกิดเหตุ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากเหตุการณ์ดังกล่าวสำนักงานเจ้าท่าฯ ได้ออกคำสั่งให้กู้เรือ ออกคำสั่งห้ามใช้เรือแล้ว สำหรับการดำเนินการที่ผ่านมาเจ้าของเรือได้สำรวจและวางแผนในกู้เรือที่จมกับให้นักประดาน้ำ ดำน้ำลงไปปิดวาล์วถังน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการกู้เรืออยู่ระหว่างการดำเนินการต่อไป
๒	๔ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งจากเรือโดยสาร ชื่อเรือเกาะเจริญ ๒ ทะเบียนเรือ ๕๓๕๕๐๐๕๒๗ ขนาด ๓๓๕ ตันกรอส มีผู้โดยสาร จำนวน ๙๗ คน คนประจำเรือ จำนวน ๑๑ คน รวม ๑๐๘ คน ว่าเรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ขอความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๒ ลิปดา ๒๑.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๘ ลิปดา ๑๔.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๑ ระยะประมาณ ๔๒ ไมล์ทะเล จากเกาะพังง จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเข้าให้การช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยและได้ทำการลากเรือเข้าเกาะเต่าเรียบร้อยแล้ว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน ๔ ราย ได้นำผู้บาดเจ็บส่ง รพ.เกาะเต่า ทั้งนี้ ได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล และนักท่องเที่ยว บริเวณศาลาท่าเทียบเรือเกาะเต่า จว.สุราษฎร์ธานี การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓	๔ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน พบว่า เรือนำนักท่องเที่ยวดำน้ำ ชื่อเรือ MV CAMIC ประสบเหตุน้ำเข้าตัวเรือ ซึ่งผู้ควบคุมเรือได้นำเรือเข้าเขตต้นบริเวณหาดเล็ก เกาะสิมิลัน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ประสานช่วยเหลือ ทราบว่า เจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน เข้าให้การช่วยเหลือลูกเรือพร้อมผู้โดยสาร จำนวน ๑๙ คน ได้อย่างปลอดภัย สำหรับการกู้เรือ นรม.ท.เกาะสิมิลัน และเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ขอรับการสนับสนุนนำบอลูนจากศูนย์วิจัยจุฬาภรณ์ จำนวน ๒ ลูก พร้อมเครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ ในการพยุงตัวเรือ ให้ลอย และดูดน้ำออกจากตัวเรือ พร้อมดำเนินการอุดปะ ค้ำจุน รูรั่ว ของตัวเรือ ต่อมาเมื่อ ๗ เม.ย.๖๗ ได้ดำเนินการพ่วงจูงเรือและนำเรือกลับเข้าซ่อมที่ท่าบลูมรี่เรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๕ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๕ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) ว่าเมื่อวันที่ ๔ เม.ย.๖๗ หน่วยป้องกันและปราบปรามฯ ได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ทะเลอันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ได้ทำการจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา จำนวน ๑ ลำ ลักลอบนำสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาต พบผู้กระทำความผิด ๓ คน ในเรือพบสัตว์น้ำ

		น้ำหนักประมาณ ๕๐๐ กก. ต่อมาได้นำผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองระนอง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๕	๖ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๖ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี จาก เจ้าหน้าที่ รพ.เกาะสมุย และพนักงานโรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล เกาะสมุย ว่ามีนักท่องเที่ยว จำนวน ๑๒ คน ออกไปเล่นเซิร์ฟบอร์ด ห่างจากฝั่งหน้าโรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล เกาะสมุย โดยนักท่องเที่ยวทั้งหมดยังไม่เข้าฝั่ง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๒๗ ลิปดา ๓๔.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๔ ลิปดา ๑๖.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๒๐๕ ระยะ ๒.๕ ไมล์ทะเล จาก สน.เรือสมุย รฐท.สข.ทรภ.๒) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ประสานบูรณาการกับหน่วยงานในพื้นที่เกาะสมุย เข้าช่วยเหลือนักท่องเที่ยว จำนวน ๑๒ คน ขึ้นฝั่งบริเวณหาดหน้าทอน อ.เกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี นักท่องเที่ยวปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๖	๖ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๖ เม.ย.๖๗ รอง ผอ.ศรชล.จว.ระนอง ได้รับการประสานจาก ผู้ประสานงานจาก คณะกรรมการชายแดนส่วนท้องถิ่นไทย - เมียนมา (TBC) ว่าทางการ จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา โดย ผบ.สน.เรือ ๕๘ เกาะย่านเชือก จะส่งมอบคืนอุปกรณ์ทำการประมง (อวนลาก) ให้กับฝ่ายไทย จากเหตุการณ์กรณีที่เรือรบของทางการเมียนมา PB90 NO.426 ได้ดำเนินการลาดตระเวน และตรวจพบเรือประมงลากคู่ของไทยเข้าไปทำการประมงในเขตพื้นที่ทับซ้อน เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค.๖๗ นั้น เรือรบของทางการเมียนมาจึงทำการแสดงตนแต่ไม่สามารถจับกุมเรือประมงไทยได้ ทั้งนี้ได้ยึดอุปกรณ์ทำการประมง (อวนลาก) ของเรือประมงไทยไป ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ประสานข้อมูลกับ นป.สอ.รฟ.๔๕๑ และ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ระนอง ตรวจสอบเรือประมงลำดังกล่าว ทราบว่า เป็นเรือประมงชื่อ สยามนาวิ ๑๑ ทะเบียนเรือ ๒๑๗๕๑๔๕๑๑ ขนาด ๙๖.๐๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ จากการตรวจสอบระบบ VMS ทราบว่าเรือสยามนาวิ ๑๑ ได้ทำการประมงอยู่บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๙ ลิปดา ตะวันออก ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ทับซ้อนและอยู่ในเส้นเขตน่านน้ำไทย สำหรับการส่งมอบคืนอุปกรณ์ทำการประมงของ สน.เรือที่ ๕๘ เพื่อความสัมพันธ์อันดีของทั้งสองประเทศ นั้น สน.เรือที่ ๕๘ เกาะย่านเชือก จะได้ส่งมอบคืนอุปกรณ์ทำการประมงของเรือประมงสยามนาวิ ๑๑ คืนกลับฝ่ายไทยต่อไป
๗	๗ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๗ เม.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T03 - 67 มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำการประมงในเขตประเทศเพื่อนบ้านประเทศกัมพูชา ชื่อเรือ เกตุแก้วมาลัยพร ๑ ทะเบียนเรือ ๓๙๒๓๐๓๑๗๐ ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ, อวนครอบปลากะตัก โดยเมื่อวันที่ ๐๖๒๐๒๗ เม.ย.๖๗ เรือเกตุแก้วมาลัยพร ๑ เข้าเขตบริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๑๖ ลิปดา ๑๙.๑๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๔๑ ลิปดา ๖.๙๖ พิลิปดา ตะวันออก เข้าไปในเขตลิก ๐.๑๗ ไมล์ และลอยลำเป็นเวลา ๗ ชม. ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล. จึงแจ้งให้ ศรชล.ภาค ๑ ตรวจสอบเป้าเรือดังกล่าว จากการประสาน ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งว่าใช้เรือในบัญชีกำลังของ ศรชล.เรือ กปม.๖๑๒ ไม่สามารถออกเรือได้ เนื่องจากกำลังพลและเรือไม่พร้อม ต้องใช้เวลาประมาณ ๕ ชม. จึงแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อมาเมื่อ ๐๗๑๒๐๐ เม.ย.๖๗ เรือเกตุแก้วมาลัยพร ๑ แจ้งเข้าที่ท่าเทียบเรือชลาลัย (คลองใหญ่) เจ้าหน้าที่จุดตรวจประมงส่วนหน้าคลองใหญ่ ดำเนินการตรวจเรือประมงหน้าท่า และร่วมตรวจสอบ/สัมภาษณ์ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือตามแบบฟอร์ม ศฟป.๖ จากการตรวจสอบ พบว่าเวลาที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง แจ้งว่ามีความสุ่มเสี่ยงกับการทำการประมง เรือได้ทำการประมงช่วงเวลานั้น โดยเทียบกับสมุดบันทึกการทำประมง สรุปรายการตรวจสอบ พบว่าเรือทำการประมงห้วงเวลา ๒๐๓๐ - ๐๒๓๐ จริง จากการสอบถามผู้ควบคุมเรือและการตรวจสอบ ดาวเทียมเรือ ผู้ควบคุมเรือแจ้งว่าตนเองอยู่ในเขตไทย ไม่ได้ออกนอกแนวเขต โดยยึดพิกัดภูมิศาสตร์ของ

		จุดโยงยึดแนวเขตไหล่ทวีปประเทศไทยด้านอ่าวไทยเป็นหลัก ในการนี้ จุดตรวจประมงส่วนหน้าคลองใหญ่ ทั้งนี้ ขอให้ทางศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง พิจารณาเส้นพิกัดที่เรือตำแหน่งในดาวเทียมกับเส้นพิกัดที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง แจ้งพบว่าเรือออกนอกเขตฯ เป็นเส้นเดียวกันหรือไม่ และพิจารณา ดำเนินการต่อไป
๘	๙ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่ามีเรือสินค้าชื่อ SEAGALAXY หมายเลข IMO 9847231 ประเภทเรือ TANKER มีผู้ป่วย สัญชาติอินเดีย อายุ ๔๘ ปี มีอาการสโตคและ อัมพาตทั้งตัว โดยผู้ป่วยยังมีสติ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๕ ลิปดา ๗.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๑ ลิปดา ๑๐.๘ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๖ พร้อมจัดชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล ทรภ.๑ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ออกเรือไปรับผู้ป่วยในทะเล ทั้งนี้ เรือ ต.๒๖๖ เดินทางถึงเรือสินค้าและรับตัวผู้ป่วยจากเรือสินค้า ณ ท่าเทียบเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือ สัตหีบ เพื่อส่งต่อผู้ป่วยให้ รพ.กรุงเทพพัทยา ดำเนินการรักษาต่อไป
๙	๙ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบในอ่าวปากพนัง ตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและบังคับใช้กฎหมายในอ่าวปากพนัง ผลการตรวจพบเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๑ ลำ (อวนรุน) ทำประมงผิดกฎหมาย บริเวณปากร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จึงได้ดำเนินการจับกุม พร้อมผู้ต้องหา จำนวน ๒ คน โดยแจ้งข้อกล่าวหา ร่วมกันลักลอบ ใช้เครื่องมืออวนรุนที่ใช้ประกอบเรือยนต์ทำการประมงในที่จับสัตว์น้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต จากนั้นได้นำตัว ผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากพนัง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๐	๑๐ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก Bangkok Radio ว่าลูกเรือ EUROSTAR สัญชาติฟิลิปปินส์ อายุ ๒๘ ปี พลัดตกใน Cargo Hold ความสูงประมาณ ๒๐ เมตร ลูกเรือไม่สามารถพยุงตัวได้ พุดสื่อสาร ได้เล็กน้อย บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๗ ลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๐๔๘ ระยะ ๕๕ ไมล์ทะเล จากเกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ผอ.ศรชล.ภาค ๒ สั่งการให้เรือ ต.๒๗๐ และ จัดชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล รพ.เกาะสมุย ออกเดินทางเพื่อไปรับลูกเรือผู้บาดเจ็บบริเวณจุดนัดพบ ต่อมาเมื่อเรือ ต.๒๗๐ ได้เดินทางถึงจุดนัดพบและรับแจ้งจากทีมแพทย์ว่าลูกเรือเสียชีวิตแล้ว จากนั้นได้นำศพ ลูกเรือส่ง รพ.เกาะสมุย เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
๑๑	๑๐ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ ช.อนุรักษ์ ๖ ว่า ลูกเรือสัญชาติ เมียนมา อายุ ๓๑ ปี มีอาการป่วย เนื่องจากรับประทานอาหารที่คาดว่าปนเปื้อนสารเบื่อหนู จึงขอความช่วยเหลือ นำลูกเรือกลับเข้าฝั่ง ในการนี้ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ได้ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๗ จากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสิชล ออกทำการช่วยเหลือลูกเรือลำดังกล่าว บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑ ลิปดา ๓๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๘ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๑๓ ไมล์ทะเล จากหน้าปากอ่าวสิชล) ทั้งนี้ ได้นำตัวผู้ป่วยกลับเข้าฝั่งและส่ง รพ.อำเภอสิชล ลูกเรือปลอดภัย การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๒	๑๐ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.ระนอง/ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและ ปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ (พังงา) บูรณาการร่วมกับกองตรวจการประมง และศูนย์ป้องกันและ ปราบปรามประมงทะเลกระบี่ สำนักงานประมง จว.ระนอง และชุดปฏิบัติการทางน้ำหน่วยเฉพาะกิจกรม ทหารราบที่ ๒๕ กองกำลังเทพสตรี นำเรือตรวจประมงทะเลเรือยาง และเรือกองทัพไทย ออกปฏิบัติงาน ปราบปรามผู้กระทำความผิดตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ทะเล

		<p>อันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ได้ทำการตรวจสอบและจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา ร่วมกันลักลอบนำเข้าสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ คดี มีของกลางดังนี้ เรือ ๑ ลำ ผู้กระทำความผิด สัญชาติเมียนมา ๒ คน สัตว์น้ำประเภทหอยลาย จำนวน ๕๐ กระสอบ น้ำหนักกระสอบละ ๔๐ กก. รวมน้ำหนักประมาณ ๒,๐๐๐ กก. นำส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ จว.ระนอง ตาม ปจว.ข้อ ๕ คดีอาญาที่ ๑๐๖/๖๗ ยึดทรัพย์สินที่ ๓๒/๖๗ วันที่ ๑๐ เม.ย.๖๗ ประมง จว.ระนอง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ชุดจับกุมและชาวประมงในพื้นที่ร่วมกันปล่อยสัตว์น้ำของกลาง ซึ่งเป็นสัตว์น้ำมีชีวิต (หอยลาย) จำนวน ๒,๐๐๐ กก. กลับคืนสู่ทะเล ในพื้นที่ทะเลอันดามัน จว.ระนอง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๓	๑๑ เม.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.สตูล ว่าได้รับแจ้งจาก ผบ.นรภ.ทร.เกาะหลีเป๊ะ ว่ามีเรือหัวโทงพร้อมคนบนเรือ จำนวน ๕ คน ประสบอุบัติเหตุกลางทะเลเรือกำลังจะจมอยู่บริเวณ อ่าวตะโล๊ะปะลิ๊ะ เกาะตะรุเตา อ.เมือง จว.สตูล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.สตูล/นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ผบ.นรภ.ทร.เกาะหลีเป๊ะ จัดเจ้าหน้าที่พร้อมเรือ และประสานกับอุทยานแห่งชาติตะรุเตาออกตรวจสอบเรือและผู้ประสบภัย ต่อมา นรภ.ทร.เกาะหลีเป๊ะ ตรวจพบผู้ประสบภัย จำนวน ๕ คน ซึ่งได้ว่ายน้ำขึ้นไปยังบนโขดหินบริเวณชายฝั่งเกาะตะรุเตา จึงร่วมกับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะตะรุเตา ให้การช่วยเหลือทุกคนขึ้นมาบนเรือยางท้องแข็ง (RIB) และนำไปส่งขึ้นเรือยนต์เร็วของอุทยาน ฯ เบื้องต้นลูกเรือทุกคนปลอดภัย ส่วนตัวเรือได้จมลงไปในน้ำ จากนั้นได้นำผู้ประสบภัยกลับเข้าฝั่งที่ทำเทียบเรือปากบารา ทราบว่าผู้ประสบภัยเป็นคน ต.สาคร อ.ท่าแพ จว.สตูล ได้ออกเรือมาตกปลา เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย.๖๗ จึงได้ประสานให้ผู้ใหญ่บ้าน ต.สาคร อ.ท่าแพ มารับที่ทำเทียบเรือปากบารา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๔	๑๒ เม.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าเรือประมงพื้นบ้านชื่อ ศักดิ์สุวรรณ ๙ ทะเบียนเรือ ๕๘๖๒๐๐๒๗๗ ขนาด ๒๑.๘ ตันกรอส ลูกเรือรวม ๓ คน ประสบเหตุเรือเกิดรอยรั่ว ต้องการความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๕ ลิปดา ตะวันออก (บริเวณหัวอี่ไล่ จว.ระยอง) ห่างจากฝั่งระยะประมาณ ๑๗.๔ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๖ พร้อมออกเรือเพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมาเมื่อ ๑๓ เม.ย.๖๗ เรือ ต.๒๖๖ ซึ่งออกเรือให้การช่วยเหลือได้รายงานผลการปฏิบัติว่า ไม่พบเรือประมงลำดังกล่าว และได้เดินทางกลับที่ตั้งเพื่อยกเลิกภารกิจ ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งข่าวเรือประมงในพื้นที่ให้ช่วยดำเนินการค้นหาและแจ้งข่าวให้ ศรชล.ภาค ๑ ทราบ หากได้รับข้อมูลเพิ่มเติม การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๕	๑๓ เม.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้าน (เรือหัวโทง) เครื่องยนต์ขัดข้องส่วนท้ายเครื่องขาด ไม่สามารถแล่นเรือได้ โดยจอดเรือผูกกับทุ่นของซั้งในทะเล บริเวณ แลต. ๘ องศา ๒๑ ลิปดา ๗.๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๕๓ ลิปดา ๒๙.๑ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ิง ๓๓๖ ระยะประมาณ ๒๔ ไมล์ทะเล จาก รฐท.พง.ทรภ.๓) ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ติดต่อกับลูกเรือทราบว่า มีลูกเรือ จำนวน ๖ คน ในการนี้ ผอ.ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ เรือ ต.๒๗๑ ออกเรือให้การช่วยเหลือเรือประมงพื้นบ้านดังกล่าว ต่อมาได้รับแจ้งจากผู้แจ้งเหตุ ว่ามีเรือตกปลาในพื้นที่ทับละมุ ออกเรือไปให้การช่วยเหลือ และได้ลากเรือถึงทำเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา เรียบร้อยแล้ว และลูกเรือทุกคนปลอดภัย</p>
๑๖	๑๔ เม.ย.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าเรือประมงชื่อ โชคศักดิ์เจริญชัย ทะเบียนเรือ ๑๖๐๙๐๑๖๒๓ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา อายุ ๒๘ ปี พลัดตกน้ำในพื้นที่ จว.ระยอง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๕ ลิปดา ๓๐ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา ตะวันออก (ห่างจากฝั่งระยะ ๔.๘๖ ไมล์ทะเล) เบื้องต้นผู้ควบคุมได้ทำการค้นหา แต่ยังไม่พบผู้ประสบเหตุ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งข่าวไปยังชมรมวิทยุ มต.ด่านวิ ทรภ.๑ ประสาน ศคท.จว.ระยอง เพื่อแจ้งกลุ่มประมงเรือเล็กหาตปลา ร่วมให้การช่วยเหลือและ</p>

		ค้นหา กับแจ้งข่าวไปยังไลน์กลุ่ม MRCC 2024 เพื่อกระจายข่าวให้กับเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทราบ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ทั้งนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมไปยังผู้ควบคุมเรือ ทราบว่าผู้ประสบเหตุน่าจะมีความตั้งใจที่จะกระโดดน้ำหนีออกจากเรือ เนื่องจากได้นำโพลีเอทิลีนขนาดใหญ่ (สำหรับผูกซั้ง) พร้อมกับเสื้อชูชีพติดตัวไปด้วย ต่อมา เจ้าหน้าที่ได้ติดต่อไปยังโทรศัพท์มือถือของผู้ประสบเหตุ พบว่าผู้ประสบเหตุดังกล่าวได้ขึ้นฝั่งแล้ว โดยอยู่กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ บริเวณหาดหนองแปบ จว.ระยอง ซึ่งผู้ประสบเหตุได้ให้การว่าเพื่อนลูกเรือจะทำร้ายตน จึงได้กระโดดน้ำหนี เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงได้นำผู้ประสบเหตุส่ง สภ.มาบตาพุด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับเรือประมงโชคศักดิ์เจริญชัย ได้แจ้งขอนำเรือกลับเข้าฝั่งที่สะพานปลาสุวิทย์การประมง (แสมสาร) พร้อมกันนี้ ศคท.จว.ชลบุรี ได้ประสานชุดสหวิชาชีพ ให้ทำการตรวจเรือและสัมภาษณ์ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อไป
๑๗	๑๔ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากนักวิชาการประมง ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก นครศรีธรรมราช ว่าเรือประมงชื่อ ทวีทองนาวา ๔ ทะเบียนเรือ ๓๒๘๐๐๑๙๔๒ ขนาด ๒๕.๓๗ ตันกรอส มีผู้ควบคุมเรือ สัญชาติไทย อายุ ๕๗ ปี หมดสติไม่รู้สีกตัว ขณะควบคุมเรือทำการประมง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๔๗ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๙๐ ระยะ ๑๕.๕ ไมล์ทะเล จากคลองกลาย อ.ท่าศาลา จว.นครศรีธรรมราช) ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.นครศรีธรรมราช ได้ประสานเทศบาลตำบลท่าศาลา นำเรือยนต์เร็วพร้อมเจ้าหน้าที่กู้ชีพ ๒ นาย ออกเรือให้การช่วยเหลือ ในเวลาต่อมาได้นำผู้ป่วยกลับเข้าฝั่งมายังท่าเรือแพปลาเจ้าเหินยว อ.ท่าศาลา จว.นครศรีธรรมราช ส่งต่อผู้ป่วยให้กับเจ้าหน้าที่ศูนย์เรนทร นำส่ง รพ.ท่าศาลา เพื่อทำการรักษาพยาบาลต่อไป
๑๘	๑๔ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ว่าสมาคมท่องเที่ยวเกาะเต่า ขอรับความช่วยเหลือจากเรือประมงชื่อ น.พรเพชร ๒ ทะเบียนเรือ ๓๕๘๖๐๑๐๓๑ ขนาด ๓๑.๘๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบ,อวนครอบปลาตะกัก เกิดเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง และมีน้ำทะเลเข้าเรือ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๔ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๑๕ ระยะ ๖.๘ ไมล์ทะเล จากท่าเรือเกาะเต่า จว.สุราษฎร์ธานี) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ สั่งการให้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ประสานกู้ภัยเกาะเต่า เข้าให้การช่วยเหลือ ต่อมาได้รับรายงานเพิ่มเติมว่า เครื่องยนต์สามารถใช้งานได้ ลูกเรือทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๙	๑๖ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ พิชัยสมุทร ๙ (เรือปลา) ทะเบียนเรือ ๓๐๘๓๐๐๐๔๑ ขนาด ๗๑.๗๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ เกิดเหตุลูกเรือ สัญชาติเมียนมา อายุ ๒๖ ปี พลัดตกน้ำ โดยได้เรือได้แจ้งว่าขณะที่ลูกเรือคนดังกล่าวกำลังขึ้นไปตากปลา คาดว่าน่าจะหงายหลัง และพลัดตกน้ำ บริเวณ แบร์ริง ๐๖๗ ระยะ ๕.๔ ไมล์ทะเล จากเกาะมุก จว.ตรัง เบื้องต้นได้ประสานเรือบริเวณข้างเคียง เพื่อทำการค้นหา และแจ้งทางศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือภูเก็ต เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือ ลูกเรือดังกล่าว ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมา ได้รับแจ้งจากใต้เรือพิชัยสมุทร ๙ ว่าพบศพผู้ประสบเหตุแล้ว โดยจะนำศพผู้ประสบเหตุเข้ามาขึ้นท่าที่แพ ป.พิชัยนาวา ทั้งนี้ ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต จัดเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป
๒๐	๑๖ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเบ้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเบ้า T004/67 ชื่อเรือ ศักดิ์นาวีพร ๑๔ ทะเบียนเรือ ๒๐๐๙๑๓๓๙๔ ขนาด ๙๒.๗๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลาก

		แผ่นดินไหวและเบ็ดมือ มีพฤติกรรมสั่นไหวทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณเกาะตาใบ จว.สตูล แลต. ๖ องศา ๕๖ ลิปดา ๑๐.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๘ ลิปดา ๕๙.๗๖ พิลิปดา ตะวันออก เข้าไปในเขตลึก ๐.๓๐ ไมล์ (๐.๖๕ กิโลเมตร) ในการนี้ ศบค.ตรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้ เรือ ต.๒๗๓ ออกตรวจสอบ เบื้องต้น ผลการตรวจสอบไม่พบการกระทำความผิด จึงรวบรวมผลการตรวจสอบตามแบบ ศฝป.๖ ส่งศูนย์ FMC กรมประมง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
๒๑	๑๗ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย.๖๗ ตรชล.จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการร่วมกับ กก.๖ บก.ระนอง สนับสนุนประมงจังหวัด ในการรื้อแปลงชำหอยแครง ด้วยเรือขับเคลื่อนผิวน้ำด้วยกำลังลม บริเวณพื้นที่ อ.กาญจนดิษฐ์ ระหว่างปฏิบัติภารกิจตรวจพบแปลงชำหอยแครงจำนวนมากอยู่นอกเขตพื้นที่อนุญาต เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการรื้อแปลงคอกหอย พร้อมกู้วนเพื่อเป็นหลักฐานในการนำไปร้องทุกข์กล่าวโทษกับพนักงานเจ้าหน้าที่ สภ.กาญจนดิษฐ์ เพื่อสอบสวน และติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๒๒	๑๘ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย.๖๗ ตรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจากเจ้าของเรือประมงพื้นบ้าน ชื่อ โชคนับตั้ง ๑ ว่า เรือเกิดเหตุเครื่องยนต์ขัดข้องขณะออกทำการประมง ทำให้น้ำเข้าเรือ เชือกสมอขาด บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๑๐ ลิปดา ๑๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๙ ลิปดา ๔๖ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ตรชล.ภาค ๑ ได้จัดเรือ รน.๖๓๐ ให้การช่วยเหลือ เรือประมงพื้นบ้านชื่อ โชคนับตั้ง ๑ ต่อมา เรือ รน.๖๓๐ ได้ดำเนินการ พ่วงจูงเรือประมงลำดังกล่าว กลับเข้าฝั่งบริเวณอ่าวบ่อทองหลาง ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จว.ประจวบคีรีขันธ์ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๓	๑๘ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย.๖๗ ตรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่า เรือประมงชื่อ ศ.โชคศิริพันธ์ ๘๘๘ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๒๕๘๗ ขนาด ๘๘.๙๑ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา อายุ ๒๗ ปี มีอาการปวดท้องรุนแรง ขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๙ ลิปดา ๓๒.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑ ลิปดา ๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบริง ๑๖๕ ระยะ ๒๒.๔๕ ไมล์ทะเล จากปากคลองสิชล อ.สิชล จว.นครศรีธรรมราช) ในการนี้ ตรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๗ จากหน่วยป้องกันและปราบปราม ประมงทะเลสิชลพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำเรือออกช่วยเหลือลูกเรือประมงดังกล่าว และให้การช่วยเหลือรับตัว ผู้ป่วยในทะเลขึ้นฝั่งที่ท่าเทียบเรือสมาคมทำประมงสิชล จากนั้นจึงส่งต่อให้รถกู้ภัยของมูลนิธิสยามรวมใจอุอินทร์ ส่งผู้ป่วยไปยัง รพ.สิชล เพื่อดำเนินการรักษาต่อไป
๒๔	๒๒ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย.๖๗ ตรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ตรชล.จว.ปัตตานี ว่าเรือประมงชื่อ อธิปอมรัชย์ ทะเบียนเรือ ๓๐๗๗๐๑๖๐๐ ขนาด ๑๐๐.๓๖ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติไทย อายุ ๕๐ ปี หายตัวไปจากเรือคาดว่าพลัดตกน้ำ บริเวณพื้นที่ จว.สงขลา (แบริง ๐๒๘ ระยะ ๕๘ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำสงขลา) เบื้องต้นผู้ควบคุมเรือ ได้ทำการค้นหาผู้สูญหาย แต่ไม่พบและได้นำเรือกลับเข้าฝั่ง ในการนี้ ตรชล.ภาค ๒ ได้แจ้งข่าวไปยังกลุ่มไลน์ MRCC 2024 เพื่อแจ้งให้เรือที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงค้นหาและให้การช่วยเหลือ พร้อมทั้งประสาน ตรชล.จว./ศคท.จว.ปัตตานี ติดตามสถานการณ์พร้อมกับประสานหน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ ในเวลาต่อมา เจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ ได้เข้าทำการตรวจเรือพร้อมกับสัมภาษณ์ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ จากการสัมภาษณ์ ไม่พบสิ่งบ่งชี้เหตุจากการทำร้ายร่างกายตนเองของลูกเรือคนดังกล่าว ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๒๕	๒๒ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย.๖๗ ตรชล.ภาค ๓ โดยหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ ตอนเหนือ ตรชล.ภาค ๓ (นท.พตท. ตรชล.ภาค ๓) ประสานการปฏิบัติด้านการข่าว ร่วมกับชุดปฏิบัติการข่าว ทรภ.๓ สนธิกำลังร่วมกับ เรือ ต. ๒๗๔ และตำรวจตรวจคนเข้าเมืองระนอง ทราบว่าจะมีการลักลอบนำพายุคนเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณลำน้ำกระบือ เวลา ๐๙๓๐ พบเรือหางยาว จำนวน ๑ ลำ ผู้ควบคุมเรือ ๑ คน ผู้โดยสาร ๒ คน เดินทาง มาจาก จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา มายังบริเวณบ้านตาใหญ่ หมู่ ๕ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง เจ้าหน้าที่

		จึงแสดงตนขอทำการตรวจค้น โดยได้ทำการยึดเรือยนต์หางยาว ชื่อเรือ มอระริสกี (เรือกลประมงทะเล ชั้น ๓) กับแจ้งข้อกล่าวหาผู้ควบคุมเรือ สัญชาติไทย อายุ ๓๑ ปี นำหรือพาหรือกระทำให้ด้วยประการใด ๆ อันเป็นการอุปการะช่วยเหลือ หรืออำนวยความสะดวกให้คนต่างด้าว เข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืนกฎหมาย กับควบคุมตัวผู้โดยสาร ๒ คน อายุ ๒๔ ปี และ อายุ ๒๔ ปี ซึ่งเป็นบุคคลไม่มีสถานะทางทะเบียน ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชน และไม่มีหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางแต่อย่างใด ทราบว่ามาจากประเทศเมียนมา หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่ได้ทำบันทึกการจับกุม พร้อมกับนำผู้ต้องหาและของกลาง (เรือหางยาว) ส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ เพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป
๒๖	๒๔ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ร่วมบูรณาการกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล อ่างศิลา (ชลบุรี) นำเรือยางตรวจการณ์ ออกตรวจพื้นที่ทางทะเลบริเวณแหลมเขาสามมูก ต.อ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี ตามที่ได้รับแจ้งจากเครือข่ายเฝ้าระวังการทำประมงว่ามีการลักลอบทำประมง ด้วยเครื่องมือลอบจับได้ในบริเวณดังกล่าว จากการตรวจสอบตรวจพบเครื่องมือลอบจับได้ จำนวน ๕๐ ลูก โดยไม่พบผู้กระทำความผิด อยู่ห่างจากฝั่งประมาณ ๑.๕๔ ไมล์ จึงได้ทำการตรวจยึดและนำส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี สภ.เมืองชลบุรี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป ส่วนของกลางทั้งหมดเก็บรักษาไว้ที่หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา
๒๗	๒๔ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล เกาะสุรินทร์ (พังงา) พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ทะเลอันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ได้ทำการตรวจยึดเรือสัญชาติเมียนมา ลักลอบนำเข้าสัตว์น้ำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ คติ โดยผู้กระทำความผิดหลบหนีขณะเข้าทำการจับกุม ส่วนของกลางประกอบด้วย เรือหางยาว ๑ ลำ พร้อมสัตว์น้ำ ๒ รายการ น้ำหนักประมาณ ๒,๐๒๕ กก. ในกรณีนี้ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้นำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๒๘	๒๕ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย.๖๗ ศรชล.จว.ปัตตานี ร่วมบูรณาการกับ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี และเจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๙ สำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๙ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำเรือ ทช.๒๑๙ และ ๒๒๓ ออกปฏิบัติงานควบคุมการทำประมง ได้ทำการเรืออวนเครื่องมือลอบจับได้ (ไอโง) จำนวน ๑๐๔ ลูก บริเวณทะเลชายฝั่ง พื้นที่หน้าหาดรัชดาภิเษก ต.บางเขา อ.หนองจิก จว.ปัตตานี ทั้งนี้ ได้ดำเนินการส่งพนักงานสอบสวน สภ.หนองจิก เพื่อดำเนินการหาผู้กระทำความผิดต่อไป
๒๙	๒๖ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้ง จาก ศรชล.ภาค ๑ /ศคท.จว.ชลบุรี ว่าเรือยอร์ช ชื่อ โคโค่ ยอร์ช ประเภทบรรทุกผู้โดยสาร ทะเบียนเรือ ๔๙๒๓๐๐๓๐๑ เกิดเหตุไฟไหม้ ขณะเรือวิ่งไปทดสอบเครื่อง ห่างฝั่ง ประมาณ ๑ ไมล์ทะเล บริเวณทะเลอ่าวนาจอมเทียน ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ต่อมา สามารถควบคุมเพลิงได้ โดยเรือได้รับความเสียหายทั้งลำ ไม่มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยาได้ออกคำสั่งห้ามใช้เรือ และมีหนังสือเชิญเจ้าของ ผู้ครอบครองเรือ โคโค่ ยอร์ช มาพบเจ้าหน้าที่ เพื่อสืบหาสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป
๓๐	๒๖ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีความเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป่า T05-67 ชื่อเรือ ธนุทอง ๒ ทะเบียนเรือ ๒๗๙๒๑๑๕๖๕ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่ เบ็ดมือ พบพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง เมื่อเวลา ๑๒๓๑ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๔๖ ลิปดา ๒๖.๖๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๙ ลิปดา ๒๕.๘๖ พิลิปดา ตะวันออก เข้าเขตลี้ก ๐.๑๕ ไมล์ทะเล ในกรณีนี้



		ศปก.ศรชล. ภาค ๓ สั่งการให้ เรือ ต.๒๗๓ ออกเรือตรวจสอบเป่าดังกล่าวทั้งนี้ เรือ ต.๒๗๓ พบเป่าเวลา ๑๗๔๕ ดำเนินการตรวจสอบเรียบร้อย ผลการตรวจสอบไม่พบการกระทำผิด จึงรวบรวมผลการตรวจสอบตามแบบ ศฝป.๖ ส่งศูนย์ FMC กรมประมง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
๓๑	๒๘ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย.๖๗ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเรือชื่อ ศรีทองแพร ๗ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๑๐๐๕๖๙ ขนาด ๖๗.๔๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ โดยมีผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ จำนวน ๙ คน ประสบเหตุเพลิงไหม้ และอัปปางลง ระหว่างรับน้ำมันเชื้อเพลิงกับเรือน้ำมันชื่อโฟโมส บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑๕ ลิปดา ๔๒.๙ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๘ ลิปดา ๕๐.๔ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๔๒ ระยะ ๑๕ ไมล์ทะเล จากอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์) เบื้องต้นได้สอบถามผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ทราบว่าระหว่างรับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกิดเหตุเพลิงไหม้เรือในห้องเครื่องยนต์เรือในระหว่างรับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล เกิดเหตุเพลิงไหม้ดังกล่าวนี้ เกิดจากไอน้ำมันระหว่างรับน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไหลล้นไปโดนชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ในห้องเครื่อง ทำให้เกิดประกายไฟและลุกไหม้ถึงแก๊สภายในเรือจำนวน ๒ ถัง และเกิดการระเบิดขึ้น และเรือศรีทองแพร ๗ ได้อัปปาง โดยระหว่างเกิดเหตุ มีเรือประมงชื่อ ชาญอุดมสมบัติ ๑ ซึ่งทำการประมงอยู่บริเวณใกล้เคียงได้เข้าให้การช่วยเหลือลูกเรือศรีทองแพร ๗ ขึ้นเรือเรียบร้อย จากการตรวจสอบพบว่าช่างเครื่อง สัญชาติเมียนมา อายุ ๔๕ ปี ได้รับบาดเจ็บจากการถูกไฟไหม้ผิวหนังทั้งตัว ระหว่างการรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องเครื่อง และมีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน ๓ คน ทั้งนี้ ได้นำตัวผู้ได้รับบาดเจ็บทั้ง ๔ คน เดินทางมาถึงท่าเรือพร้าซากการประมง และนำตัวผู้ได้รับบาดเจ็บส่งไปยัง รพ.คุระบุรีชัยพัฒน์ ต่อไป
๓๒	๒๘ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ EXECUTIVE BENEVOLENCE (เรือลากจูง) เกิดเหตุลูกเรือ สัญชาติเมียนมา อายุ ๒๕ ปี หมดสติ ไม่รู้สึกตัว ทางเรือได้ปฐมพยาบาลและเผ่าดูอาการอย่างใกล้ชิด อาการยังน่าเป็นห่วง จึงขอเรือเข้าส่งผู้ป่วยที่ทำเรื่อน้ำลึก จว.ภูเก็ต ในกรณีนี้ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้ประสานงานกับเอเจนซีทำเรื่อน้ำลึกภูเก็ต ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร ชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินเพื่ออำนวยความสะดวกในการช่วยเหลือ ต่อมาได้รับผู้ป่วยลงจากเรือบริเวณท่าเรื่อน้ำลึก จว.ภูเก็ต และส่งต่อให้กับรพพยาบาลเพื่อนำตัวเข้ารับรักษาที่ รพ.กรุงเทพ ภูเก็ต ต่อไป
๓๓	๒๙ เม.ย.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ปัตตานี ว่าได้รับการประสานขอความช่วยเหลือจากเรือประมงชื่อ วรพงศ์ ๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๐๔๓๔ ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ ว่ามีลูกเรือปวดท้องอย่างหนัก สัญชาติเมียนมา ขณะทำการประมงบริเวณ แลต. ๗ องศา ๙ ลิปดา ๑๓.๓ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๙ ลิปดา ๑๒.๘ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๒๐ ระยะ ๑๔ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ต่อมาเวลา ๑๙๔๐ เรือตรวจประมงทะเล ๓๒๖ ได้ให้การช่วยเหลือรับตัวลูกเรือที่ป่วยกลับเข้าฝั่ง ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ปัตตานี ได้ประสานรถมูลนิธิท่งเต็กเชียงตั้ง นำตัวลูกเรือส่ง รพ.ปัตตานี เพื่อดำเนินการ รักษาต่อไป