

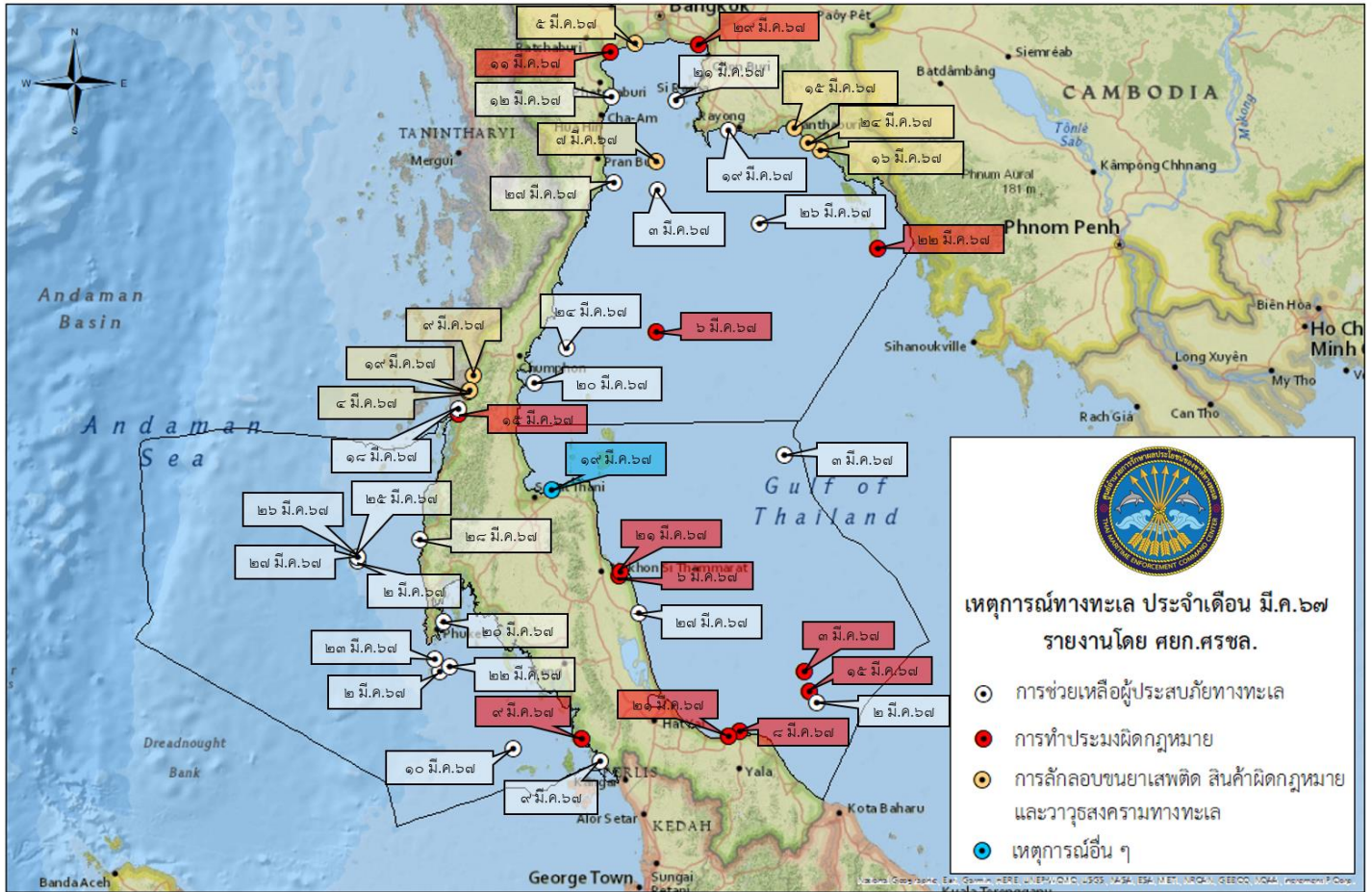


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน มี.ค.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน มี.ค.๖๗ (จำนวน ๔๔ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๘	๓	๑๒	-
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๔	๖	๒	-
●	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	๕	-	๓	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	๑	-	-
รวมจำนวน		๔๔ เหตุการณ์			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๖๗ ครชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ครชล.จว.ปัตตานี ว่าเรือประมงชื่อ โชคกิจเจริญ ๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๔๐๓๔๘๘ ขนาด ๗๑.๑๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๘.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑ ลิปดา ๒.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๗๐ ระยะ ๕๐ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ในการนี้ ครชล.ภาค ๒ ได้แจ้งข่าวสารไปยังกลุ่มไลน์ MRCC 2024 เพื่อช่วยในการค้นหาและช่วยเหลือ และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่ค้นหาและตำแหน่งของผู้ประสบภัย และสั่งการให้ ครชล.จว./ศคท.จว.ปัตตานี แจ้งเครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงทราบ เพื่อให้การช่วยเหลือ และค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๒	๒ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๖๗ ครชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่ามีนักท่องเที่ยวสัญชาติเยอรมัน ประสบอุบัติเหตุ ซึ่งเดินทางไปยังอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน กับเรือ โลมา ไต้พั้ง ของบริษัท บาวาเรีย ขณะแล่นเรือไปจุดดำน้ำบริเวณ เกาะ ๙ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้ประสบอุบัติเหตุคลื่นลม ทำให้เกิดแผลแตกบริเวณศีรษะ โดยเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้ให้การช่วยเหลือ และทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ประสบอุบัติเหตุตลอดภัย และนำตัวผู้บาดเจ็บมากับเรือพยาบาล สาธารณสุขจังหวัดพังงา ประจำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน โดยเรือพยาบาลฯ ได้เดินทางมาถึงท่าเทียบเรือ ทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา เพื่อส่งตัวผู้ประสบอุบัติเหตุไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลักต่อไป
๓	๒ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒ มี.ค.๖๗ ครชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ครชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือสินค้าชื่อ BIENDONG FREIGHTER สัญชาติเวียดนาม IMO 9336335 มีลูกเรือป่วย มีอาการปวดท้องอย่างรุนแรง และชักเกร็งไม่สามารถขยับตัวได้ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๙ ลิปดา ๔.๐๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๕ ลิปดา ๑๒.๑๒ พิลิปดา ตะวันออก ต้องการส่งกลับทางสายแพทย์ ในการนี้ ครชล.ภาค ๓ ได้จัด เรือ ต.๑๑๑ พร้อมทีมแพทย์ฉุกเฉินเข้าให้การช่วยเหลือ โดยออกเรือจากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓ เพื่อไปรับผู้ป่วย และเรือ ต.๑๑๑ นำผู้ป่วยกลับถึงหลักเทียบเรือ ทรภ.๓ เรียบร้อย และส่งรักษาตามขั้นตอนต่อไป
๔	๓ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๓ มี.ค.๖๗ ครชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ประจวบคีรีขันธ์ ว่าเรือประมงชื่อ ศรีรัตน ๒ ทะเบียนเรือ ๒๓๒๐๐๑๙๑๑ ขนาด ๓๙.๔๒ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติไทย พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๔ ลิปดา ๔๕ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๔๕ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๙๔ ระยะ ๓๖.๘ ไมล์ทะเล จากอุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด จว.ประจวบคีรีขันธ์) ในการนี้ ครชล.ภาค ๑ ได้แจ้งข่าวสารไปยังชมรมวิฑูมดดำ กลุ่มไลน์ MRCC 2024 เพื่อช่วยในการค้นหาและช่วยเหลือ และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่ค้นหาและตำแหน่งของผู้ประสบภัย พร้อมทั้งได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก บางสะพาน แจ้งเครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงทราบ เพื่อให้การช่วยเหลือและค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๕	๓ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๓ มี.ค.๖๗ ครชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากผู้จัดการแทนผลิตปิโตรเลียมเอราวัณ ว่ามีลูกเรือประมง ลอยตัวมาที่แท่นฯ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๓๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๓ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๒๕ ระยะ ๑๕๕ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำสงขลา) ทั้งนี้ จากการสอบถามข้อมูลทราบว่า เป็นลูกเรือประมง สัญชาติกัมพูชา ของเรือประมง สุริรัตน์ ๙๒ (เรือปั่นไฟ) ทะเบียนเรือ ๓๑๙๔๐๐๕๗๙ ขนาด ๑๑.๐๖ ตันกรอส ซึ่งเรือได้อับปางไป ในการนี้ ครชล.ภาค ๒ ได้ประสานไปยังเจ้าของเรือประมงสุริรัตน์ ๙๒ โดยต่อมาเจ้าของเรือประมงสุริรัตน์ ๙๒ ทราบว่าเรือดังกล่าวอับปางจริง และเจ้าของเรือได้นำเรือประมง น.โชคปรานี ไปรับตัวลูกเรือที่แท่นผลิตปิโตรเลียมเอราวัณ ลูกเรือคนดังกล่าวปลอดภัย

๖	๓ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๓ มี.ค.๖๗ ร.ล.เทพา จับกุมเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๑ ลำ ผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๕ คน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๙ ลิปดา ๑๐.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๕๓ ลิปดา ๔๙.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๗๐ ระยะ ๗๗.๕ ไมล์ทะเล จากทუნไฟปากร่องน้ำสงขลา) โดยควบคุมเรือของกลางพร้อมลูกเรือทั้งหมดกลับมายังท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ เพื่อสอบสวนขยายผลการจับกุมเพิ่มเติม ต่อมาเมื่อ ๔ มี.ค.๖๗ ร.ล.เทพา ได้ควบคุมเรือประมงเวียดนาม กลับเข้าฝั่งเทียบท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ ทั้งนี้ รพ.รฐท.สข.ทรภ.๒ ได้สนับสนุนทีมแพทย์/พยาบาล ดำเนินการตรวจคัดกรองลูกเรือโดยทำการซัก/สอบประวัติ ประเมินความเสี่ยง และตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และ กмс.สน.ผอ.ศรชล.ภาค ๒ ร่วมกับ นธน.บก.ทรภ.๒ ได้นำลูกเรือทั้ง ๕ คน พร้อมของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.สงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป โดยได้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการทรมานฯ พ.ศ.๒๕๖๔ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๗	๔ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๔ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดยหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓) ได้สั่งการให้ชุดปฏิบัติการพิเศษระนอง พร้อมเรือยางท้องแข็ง ลาดตระเวนพื้นที่ตามลำน้ำกระบุรี จากการปฏิบัติตรวจพบกลุ่มบุคคลกำลังลำเลียงยางพารา ก่อน ซึ่งบรรจุอยู่ในกระสอบนำขึ้นรถกระบะ บริเวณบ้านทรายแดง ต.ทรายแดง อ.เมือง จว.ระนอง เจ้าหน้าที่จึงได้แสดงตน แดงกลุ่มบุคคลดังกล่าวได้อาศัยความชำนาญพื้นที่สามารถหลบหนีไปได้ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบรถกระบะจำนวน ๑ คัน ยางพาราก่อน น้ำหนักประมาณ ๒,๐๐๐ กก. จึงประสานการปฏิบัติร่วมกับ ร้อย.ร.๒๕๒๑ ฉก.ร.๒๕ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง ดำเนินการตรวจยึดของกลางไปทำการตรวจสอบเพิ่มเติม โดยปฏิบัติตาม พ.ร.บ.กฏอัยการศึก ในการควบคุมการตรวจยึดเพื่อให้เจ้าของมาแสดงตน หากครบกำหนด ๗ วัน ไม่มีผู้มาแสดงตนเป็นเจ้าของ จะดำเนินการจัดทำบันทึกการจับกุมพร้อมกับส่งพนักงานสอบสวน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๘	๕ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเรือ ศรชล. ๓๘๐๒ บูรณาการตรวจเรือในพื้นที่ จว.สมุทรสาคร บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๙ ลิปดา ๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๗ ลิปดา ๑๒ พิลิปดา ตะวันออก ได้จับกุมเรือประมงดัดแปลงลักลอบลำเลียงน้ำมันผิดกฎหมาย จำนวน ๓ ลำ รวมจำนวนน้ำมันทั้งสิ้น ๒๐๐,๐๐๐ ลิตร ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) เรือประมง ช.โชคศรีมี ทะเบียนเรือ ๖๗๔๔๐๐๕๘ ขนาด ๕๙.๓๔ ตันกรอส ประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป พบน้ำมันดีเซลในระวางเรือ จำนวน ๖๐,๐๐๐ ลิตร ๒) เรือประมง อ.โชคศิริอาภา ทะเบียนเรือ ๖๖๔๔๐๐๓๔๙ ขนาด ๕๙.๗๕ ตันกรอส ประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป พบน้ำมันดีเซลในระวางเรือ จำนวน ๗๐,๐๐๐ ลิตร ๓) เรือประมง อ.โชคศิริอุมา ทะเบียนเรือ ๓๐๐๙๐๑๘๑๙ ขนาด ๑๑๘ ตันกรอส ประเภทการใช้บริการรับของเสีย พบน้ำมันดีเซลในระวางเรือ จำนวน ๗๐,๐๐๐ ลิตร <p>ทั้งนี้ จากการสอบถามผู้ควบคุมเรือทั้ง ๓ ลำ ไม่สามารถแสดงที่มาของน้ำมันได้ อีกทั้งไม่มีเอกสารของเรือ และเอกสารคนประจำเรือจึงได้ทำการควบคุมเรือทั้ง ๓ ลำ เข้าฝั่งมายังองค์การสะพานปลาสมุทรสาคร กับประสานสรรพสามิต จว.สมุทรสาคร พร้อมด้วยหน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรสงคราม และกองสืบสวน และปราบปรามกรมศุลกากร ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ.๒๕๖๐ โดยเปรียบเทียบปรับเป็นเงิน ประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท พร้อมทั้งให้เจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาคร ดำเนินการตามกฎหมายของ พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย ต่อไป</p>
๙	๖ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวในพื้นที่ว่า พบกลุ่มเรือประมงไม่ทราบสัญชาติ ลักลอบเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย จึงได้บูรณาการร่วมกับตำรวจน้ำ บางสะพาน วางแผนในการปฏิบัติการ โดยตำรวจน้ำบางสะพานได้นำเรือ รน.๖๓๐ และเรือ RHIB 02 ออกทำการลาดตระเวนในพื้นที่เป้าหมาย ตรวจพบเรือประมงไม่ทราบสัญชาติ จำนวน ๑ ลำ ลักลอบเข้ามาทำการประมงของไทย บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๓ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา ตะวันออก (ห่างจากทูนไฟปากร่องน้ำถ้ำน้ำลึกประจวบไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ</p>

		๕๙ ไมล์ทะเล) จากการตรวจสอบทราบว่าเป็นเรือประมงเวียดนาม ชื่อ KG 91771 TS ประเภทอวนลาก มีผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๑๓ คน ต่อมาเมื่อ ๗ มี.ค.๖๗ เรือ รน.๖๓๐ ได้นำเรือลำดังกล่าวจอดเทียบที่ท่าเรือท่าลิกประจวบ อ.บางสะพาน ตรวจพบการกระทำผิดมีสัตว์น้ำ (ปลาเบญจพรรณ) ที่ได้จากการทำประมง ทั้งนี้ ผู้ต้องหาทั้งหมดให้การรับสารภาพด้วยความสมัครใจ เจ้าหน้าที่จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมด้วยของกลางทั้งหมดส่งให้กับพนักงานสอบสวน สภ.บางสะพาน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๐	๖ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๖ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ปากพนัง ติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังการทำผิดกฎหมายในอ่าวปากพนัง โดยนำกำลังพล จำนวน ๗ นาย พร้อมเรือตรวจประมงทะเล ๑๑๔ ออกลาดตระเวนในอ่าวปากพนัง ในกรณี ได้ตรวจพบเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมายประเภทลอบพับได้จำนวน ๑๐๐ ลูก ในร่องน้ำปากพนัง เขตท้องที่อำเภอปากพนัง จว.นครศรีธรรมราช บริเวณ แลต. ๘ องศา ๒๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๘ ลิปดา ตะวันออก จึงได้ทำการเก็บกู้และรวบรวมเป็นของกลาง จากนั้น หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนังได้นำของกลางดังกล่าว ส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากพนัง เพื่อเตรียมดำเนินคดีกับผู้แสดงตนเป็นเจ้าของต่อไป
๑๑	๗ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๗ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ บูรณาการร่วมกับ ทรภ.๑ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมเจ้าหน้าที่ชุดจับกุม จัดเรือ ต.๑๑๔ ตรวจลาดตระเวนพื้นที่อ่าวไทยตอนบน พบเรือต้องสงสัย จำนวน ๑ ลำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๑ ลิปดา ๑๔.๓ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๑๗.๙ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๓๐ ระยะ ๒๗.๘๑ ไมล์ทะเล จากเขาแหลมปู่เจ้า อ.สัตหีบ) จึงได้ทำการควบคุมเรือลำดังกล่าวกลับมาฝั่ง ทำเทียบเรือ ทจม.กทส.ฐท.สส. โดยผลการตรวจสอบพบว่าเรือลำดังกล่าวชื่อ โอเชียน มาร์ ๑ (Ocean Mars 1) ทะเบียนเรือ ๕๙๐๐๐๓๙๐๔ ขนาด ๑๗๒ ตันกรอส ประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้เรือ บริการรับของเสีย พบผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ ๖ คน ตรวจพบการกระทำผิด ดังนี้ ๑) ใช้เรือผิดประเภท มีความผิดตาม มาตรา ๑๗๕ แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ.๒๕๓๕ ๒) บรรทุกน้ำมันดีเซล ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ลิตร โดยไม่มีเอกสารหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิต ในการนี้ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้นำผู้ต้องหาพร้อมของกลางแจ้งความกับ สภ.สัตหีบ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๒	๘ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๘ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว.ปัตตานี ร่วมบูรณาการกับศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี สำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๙ พร้อมเรือจำนวน ๓ ลำ กำลังพล ๒๐ นาย ดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนการทำประมงผิดกฎหมายในเขตพื้นที่อ่าวปัตตานี และบริเวณใกล้เคียงทำการรื้อถอนเครื่องมือลอบพับได้ (ไอโง) จำนวน ๒๙ ลูก พร้อมกับตรวจยึดเครื่องมือประมงผิดกฎหมาย เครื่องมืออวนรุน (อวน ๑ ปาก คันรุน ๑ คู่) และได้ดำเนินการส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองปัตตานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๓	๙ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงชื่อ อ.รัตนโชคชัย ขนาด ๗.๓ ตันกรอส เครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ ประสบเหตุเรืออับปางขณะนำเรือกลับเข้าเทียบท่าบริเวณบ้านหาดทรายยาว อ.เมือง จว.สตูล เนื่องจากผู้ควบคุมเรือนำเรือผิดพลาดไม่ตรงร่องน้ำ และหางเสือของเรือขัดข้อง ประกอบกับมีรอยรั่วบริเวณปีกน้ำของเรือ เบื้องต้น ลูกเรือทั้ง ๓ คน ปลอดภัย และต้องการความช่วยเหลือในการกู้เรือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ขอรับการสนับสนุนและบูรณาการหน่วยที่เกี่ยวข้อง เข้าให้ช่วยเหลือในการกู้เรือ ต่อมาเมื่อ ๑๐ มี.ค.๖๗ ได้ทำการกู้เรือและนำเรือกลับเข้ามาซ่อมแซมเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าที่แพไจ้หินฮวด ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมือง จว.สตูล การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๙ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ มี.ค.๖๗ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พต.น.ศรชล.ภาค ๓) ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่าจะมีการลักลอบลำเลียงสิ่งของผิดกฎหมายโดยไม่ผ่านพิธีศุลกากรจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามา บริเวณพื้นที่ บ้านลำเลียง ต.บางใหญ่ อ.กระบุรี จว.ระนอง ในการนี้ นท.พต.น.ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้เรือ ต.๙๙๕ ประกอบกำลังกับเรือ ต.๒๗๔ และ ชุดปฏิบัติการพิเศษหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (ขปพ.นท.พต.น.ศรชล.ภาค ๓) ดำเนินการลาดตระเวนเส้นทาง ลำน้ำกระบุรีถึงคลองละอุ่น และ

		จัดชุดปฏิบัติการพิเศษ พร้อมยานพาหนะ ในพื้นที่จุดล่อแหลม ตามที่ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าว ตรวจพบเรือหางยาว พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายบรรทุกยางพาราแผ่น จำนวน ๑ ลำ พร้อมกลุ่มบุคคลกำลังลำเลียงยางพาราจากเรือ มาไว้บนฝั่ง เพื่อเตรียมลำเลียงเข้าพื้นที่ จึงดำเนินการเข้าควบคุมคนขับเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๕ คน ส่วนที่เหลือจำนวน ๑ คน อาศัยความชำนาญในพื้นที่หลบหนีไปได้ จากการตรวจสอบเรือยนต์พร้อมเครื่องติดท้าย เพลายาว จำนวน ๑ ลำ ของกลางตรวจพบยางพาราแผ่น รวมประมาณ ๒,๑๑๐ กก. เจ้าหน้าที่จึงตรวจยึด พร้อมทั้งแจ้งข้อกล่าวหาใช้ยานพาหนะลักลอบนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร จึงนำผู้ต้องหาพร้อมของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.กระบุรี เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๕	๑๐ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเครือข่ายชาวประมง ว่ามีเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ไม่ทราบชื่อ อับปางบริเวณ แลต. ๖ องศา ๔๔ ลิปดา ๕๔.๓๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๗ ลิปดา ๑๕.๗๒ พิลิปดา ตะวันออก (ทิศเหนือเกาะอาดัง – ราวี) โดยมีเรือ ต.เกียรติเจริญชัย ๓ ได้ให้การช่วยเหลือคนประจำเรือ แต่ยังไม่ทราบจำนวนว่ากี่คนและยังไม่ทราบรายละเอียดของเรือที่ประสบเหตุดังกล่าว ว่าเป็นเรือที่ใช้สำหรับ ทำกิจกรรมประเภทใด เนื่องจากบริเวณจุดเกิดเหตุไม่สามารถติดต่อสื่อสารได้เนื่องจากไม่มีสัญญาณโทรศัพท์ และไม่มีรายงานเพิ่มเติม ทั้งนี้ ศคท.จว.สตูล ได้ประสานข้อมูลกองข่าว เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป
๑๖	๑๑ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๑ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว.สมุทรสงคราม บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจเรือในทะเล พื้นที่ จว.สมุทรสงคราม โดยได้พบลอบพบได้ (ไอ้เงี๊ยะ) บริเวณ ต.บางแก้ว จำนวน ๓๕ ลูก ไม่มีผู้แสดงตน เป็นเจ้าของ จึงได้ดำเนินการเก็บกู้ และนำของกลางส่ง สภ.เมืองสมุทรสงคราม เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๖	๑๒ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ผู้บังคับการเรือเกษตรศาสตร์ ๑ ว่าเรือเกิดเครื่องยนต์ ชัดข้อง ไม่สามารถเดินเครื่องยนต์ได้ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๘ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓ ลิปดา ๓๑.๘ พิลิปดา ตะวันออก ขอความช่วยเหลือในการลากจูงเข้าฝั่ง ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ติดตามและประสานการปฏิบัติในการช่วยเหลือ ต่อมา ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ได้ประสานเรือศรีสมบุรณ์ ซึ่งเป็นเรือลากจูงของท่าเรือ บริษัทเอเชียลิงค์ เทอมีนัล จำกัด ให้การสนับสนุน ลากจูงเรือเกษตรศาสตร์ ๑ มาจอดผูกที่หลักผูกเรือหมายเลข ๑ ของคลังน้ำมันบริษัทเอเชียลิงค์ เทอมีนัล จำกัด โดยทางเรือเกษตรศาสตร์ ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๒๒๗ ในการรับ – ส่งเจ้าหน้าที่ ของมหาวิทยาลัยมาซ่อมทำ จากท่าเรือวัดต้นสน อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี ทั้งนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี จึงบูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลบ้านแหลม (นปท.บ้านแหลม) และกองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจน้ำ พร้อมทั้งส่งเจ้าหน้าที่ช่างเพื่อซ่อมทำเรือ และได้รับแจ้งจากเรือเกษตรศาสตร์ ๑ ว่าได้ซ่อมทำเรือเสร็จเรียบร้อย และออกเดินทางมุ่งหน้าไปเทียบท่าเรือเกาะลอย อ.ศรีราชา จว.ชลบุรี การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๘	๑๕ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค.๖๗ ฝ่ายปกครอง อ.นายายอาม ได้รับแจ้งจากผู้ใหญ่บ้าน ม.๘ ต.ช้างข้าม ว่าตรวจพบหีบห่อ ลักษณะต้องสงสัยว่าจะเป็นยาเสพติด บริเวณชายหาด ม.๘ ต.ช้างข้าม จว.จันทบุรี นายอำเภอจึงสั่งการให้ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ ผลการตรวจพบวัตถุต้องสงสัย สันนิษฐานว่าเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท ๑ (ไอซ์) ซึ่งบรรจุอยู่ในถุงชาพลาสติกเคลือบมัน รวมจำนวน ๒๐ ห่อ น้ำหนักประมาณ ๒๐ กก. เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการตรวจยึดและนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.นายายอาม เพื่อดำเนินการส่งพิสูจน์หลักฐานต่อไป
๑๙	๑๕ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T001-67 ชื่อเรือ ฮ.เจริญ ๓ ทะเบียนเรือ ๒๗๘๐๓๒๒๑๙ ขนาด ๕๔.๓๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากแผ่นตะเฆ่ มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่งบริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๗ ลิปดา ๑๑.๘๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๕๖ ลิปดา ๓๘.๖๔ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานเรือตรวจประมงทะเล ๖๐๙ จาก ศปท.ปัตตานี ไม่สามารถออกตรวจสอบเรือดังกล่าวได้ เนื่องจาก

		เจ้าหน้าที่ประจำเรือติดภารกิจนอกพื้นที่ จว.ปัตตานี และได้ติดต่อเรือในบัญชีกำลังที่มีอยู่บริเวณ จว.ปัตตานี ไม่สามารถออกตรวจสอบเรือลำดังกล่าวได้ เนื่องจากเป้าเรืออยู่ระยะห่างจากรัศมีทำการของเรือ จึงขออนุญาต ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ดำเนินการเรียกเรือ ลำดังกล่าวกลับเข้าฝั่งเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
๒๐	๑๕ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจสนับสนุนการปฏิบัติงาน ป้องกันและปราบปรามการทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล เกาะสุรินทร์ (พังงา) และชุดปฏิบัติการทางน้ำหน่วยเฉพาะกิจ กรมทหารราบที่ ๒๕ กองกำลังเทพสตรี ออกปฏิบัติงานปราบปรามผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ ทะเลอันดามัน อ.เมือง จว.ระนอง ตรวจพบเรือสัญชาติเมียนมากำลังลำเลียงสัตว์น้ำขึ้นแพใบหยก เจ้าหน้าที่ จึงได้ทำการเข้าตรวจสอบ และขอเอกสารการนำเข้าสัตว์น้ำ พบว่าไม่มีเอกสารในการนำเข้าสัตว์น้ำมาแสดงได้ เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการจับกุมเรือสัญชาติเมียนมา และแจ้งข้อหาร่วมกันลักลอบนำเข้าสัตว์น้ำเข้ามา ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยมีของกลาง คือ เรือ ๑ ลำ ผู้กระทำความผิด สัญชาติเมียนมา ๗ คน และสัตว์น้ำ ๒ รายการ ได้แก่ หมึกกล้วย จำนวน ๒๐๐ ภาต ภาตละประมาณ ๒๐ กก. รวม ๔,๐๐๐ กก. ปลาทราย จำนวน ๒ ลัง ลังละประมาณ ๑๐๐ กก. รวม ๒๐๐ กก. ทั้งนี้ ชุดจับกุมนำผู้ต้องหาและ ของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๒๑	๑๖ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว.จันทบุรี ได้รับแจ้งจาก นายกสมาคมประมงแหลมสิงห์ ว่ามีชาวบ้าน พบวัสดุหีบห่อที่สงสัยว่าจะเป็นถุงห่อยาเสพติด บริเวณหลังหาดประภาคารแหลมสิงห์ ในกรณีนี้ ศรชล.จว.จันทบุรี ร่วมบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ ผลการตรวจพบหีบห่อภายในบรรจุยาไอซ์ จำนวน ๑๙ ถุง จึงได้นำส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.แหลมสิงห์ เพื่อดำเนินการส่งพิสูจน์หลักฐาน ต่อมาเมื่อ ๒๑ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับรายงานเพิ่มเติมว่ามีการตรวจพบยาไอซ์จำนวนมากลอยติดตามชายหาด จว.ระยอง/จว.จันทบุรี/จว.ตราด ตั้งแต่ ๑๓ มี.ค.๖๗ จนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ ตร. และ ปส.ภาค ๒ ได้ตรวจยึด ยาไอซ์ไว้ โดยทราบข้อมูลว่า เมื่อ ๒๖ มี.ค.๖๗ มีการตรวจพบยาไอซ์ จำนวน ๑ ตัน บนเรือประมงกัมพูชา ซึ่งถูกจับกุมในทะเลบริเวณหน้าสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา ยาไอซ์ที่ถูกจับกุมนั้น มีตราอักษรเดียวกับที่พบ ตามชายหาด จว.ระยอง/จว.จันทบุรี/จว.ตราด จึงวิเคราะห์และสันนิษฐาน ได้ว่าเรือที่ถูกจับกุมในน่านน้ำ กัมพูชา มีการทิ้งยาไอซ์ลงทะเลก่อนที่จะถูกจับกุม โดยคาดว่าใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่าน จากสามเหลี่ยมทองคำ ผ่านไทยไปยังประเทศที่สาม ทั้งนี้ ศรชล. ยังคงเฝ้าติดตามสถานการณ์ และบูรณาการร่วมกันอย่างต่อเนื่อง
๒๒	๑๘ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค.๖๗ ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งว่าเรือประมงชื่อ โชคอกินันท์ ๒ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๔๐๒๒๙๖ ขนาด ๗๗.๖๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ ลูกเรือ จำนวน ๒ คน สัญชาติไทย และสัญชาติ เมียนมา ได้นำปลาปักเป้ามาทำเป็นอาหารรับประทาน หลังจากรับประทานปลาปักเป้าไปแล้วทำให้ไม่รู้สึกรู้ตัว ตั้งแต่กลางคืนวันที่ ๑๗ มี.ค.๖๗ จึงขอนำเรือกลับเข้าเทียบท่าแสนสดีไส ทั้งนี้ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า – ออก ระนอง ได้ประสานสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ผ่านสายด่วน ๑๖๖๙ เพื่อเตรียมความพร้อม ในการรับและช่วยเหลือลูกเรือทั้ง ๒ คน ต่อมาเรือโชคอกินันท์ ๒ ได้เข้าเทียบท่า และทีมแพทย์ฉุกเฉิน ได้ดำเนินการตรวจอาการเบื้องต้นพบว่าผู้ป่วยมีอาการอ่อนแรงจึงนำตัวส่ง รพ.ระนอง เพื่อทำการรักษาต่อไป ในกรณีนี้ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า – ออก ระนอง ได้ให้ความรู้แก่คนประจำเรือ และได้ประชาสัมพันธ์ ให้ชาวประมงทราบ ในเรื่องของปลาที่มีพิษ รวมถึงไม่ควรนำปลาปักเป้า หรือปลาที่ไม่รู้จักนำมารับประทาน เป็นอาหาร การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒๓	๑๙ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค.๖๗ ครช.ภาค ๑ โดย ครช.จว.ระยอง ได้รับแจ้งจากเรือประมงพื้นบ้านว่าพบร่างผู้เสียชีวิตลอยน้ำบริเวณเกาะสะเก็ด จว.ระยอง (ใกล้กับท่าเรือมาตาพุด) ในกรณีนี้ ครช.จว.ระยอง ได้ประสานหน่วยกู้ภัยมูลนิธิสว่างพรกุศล จว.ระยอง นำเรือออกทำการค้นหาร่างผู้เสียชีวิต กับขอรับการสนับสนุนเรือจากเทศบาล ต.เนินพระ เข้าให้การช่วยเหลือและค้นหา ต่อมาได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ว่าพบร่างผู้เสียชีวิตแล้ว (บริเวณโขดหิน หน้าร้านเต็มเตาหมูกระทะ) และนำร่างผู้เสียชีวิตขึ้นฝั่ง พร้อมกับประสานแพทย์และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อมาทำการชันสูตรร่างผู้เสียชีวิต พิสูจน์หลักฐานและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
๒๔	๑๙ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค.๖๗ ครช.ภาค ๒ โดย ครช.จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการกับเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี สภ.เมือง และฝ่ายปกครอง จว.สุราษฎร์ธานี ร่วมรื้อถอนขนานนอกเขตพื้นที่อนุญาตบริเวณ อ.กาญจนดิษฐ์ ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี ได้ติดประกาศให้รื้อถอนขนานดังกล่าวตามระยะเวลาที่กำหนด พร้อมกับสำรวจความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ อ.เมือง ที่จะอนุญาตให้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำประเภทหอยทะเล การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๕	๑๙ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค.๖๗ ครช.ภาค ๓ โดย ครช.จว.สตูล ได้รับแจ้งจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลหลิเป๊ะ (สตูล) ว่าได้จับกุมเรือประมงไทย จำนวน ๒ ลำ ที่มีพฤติกรรมลักลอบทำการประมงในเขตชายฝั่งและในเขตพื้นที่อุทยาน (เขตห้ามทำการประมง) ได้แก่</p> <p>๑) เรือประมงชื่อ ป.โชคเลิศขวัญ ทะเบียนเรือ ๕๓๕๐๐๐๔๙๖ ขนาด ๘.๘๕ ตันกรอส ลูกเรือรวม ๕ คน</p> <p>๒) เรือประมงชื่อ โชคณิชากรณ์ ทะเบียนเรือ ๖๓๕๕๐๕๔๕๕ ขนาด ๖.๘๙ ตันกรอส ลูกเรือรวม จำนวน ๕ คน</p> <p>โดยถูกจับกุมได้บริเวณปากน้ำละงู อ.ละงู จว.สตูล ต่อมา ได้ประสานหน่วยปฏิบัติการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ๔๕๒ (นป.สอ.รฝ.๔๕๒) เข้าให้การช่วยเหลือในการควบคุมเรือทั้ง ๒ ลำ มายังท่าเทียบเรือปากบารา อ.ละงู จว.สตูล เพื่อสอบสวนและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๖	๑๙ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค.๖๗ ครช.ภาค ๓ โดย ครช.จว.ระนอง ครช.ภาค ๓/หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ครช.ภาค ๓ (นท.พต.น.ครช.ภาค ๓) ได้ทราบข่าวจากชุดปฏิบัติการข่าว ขว.ทร. ว่าจะมีการลักลอบลำเลียงสิ่งของผิดกฎหมาย โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามา บริเวณพื้นที่ลำน้ำกระบุรี จึงได้สั่งการให้ เรือ ต.๒๗๔ และ ชุดปฏิบัติการพิเศษหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ครช.ภาค ๓ (ขปพ.นท.พต.น.ครช.ภาค ๓) บูรณาการร่วมกับ ร้อย ร.๒๕๒๑ ฉ.ร.๒๕ ดำเนินการลาดตระเวนเส้นทางลำน้ำกระบุรีถึงคลองละอุ่น ตรวจพบเรือหางยาว จำนวน ๑ ลำ บรรทุกสิ่งของแกล่นมาจากเกาะมุด ประเทศเมียนมา มีทิศทางมุ่งหน้าเข้าพื้นที่บริเวณแม่น้ำกระบุรี ต.บางแก้ว อ.ละอุ่น จว.ระนอง ชุดปฏิบัติการพิเศษหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ครช.ภาค ๓ (ขปพ.นท.พต.น.ครช.ภาค ๓) จึงแสดงตนเข้าพิสูจน์ทราบ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๔๒ ลิปดา ตะวันออก ตรวจพบเรือหางยาวพร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายบรรทุกยางพาราแผ่น จำนวน ๑ ลำ พร้อมกลุ่มบุคคลกำลังลำเลียงยางพาราจากเรือมาไว้บนฝั่ง เพื่อเตรียมลำเลียงเข้าพื้นที่ เจ้าหน้าที่จึงแสดงตน แต่ขณะเข้าดำเนินการควบคุมคนขับเรือพร้อมลูกเรือ และคนขับรถอาศัยความชำนาญในพื้นที่หลบหนีไปได้ จากการตรวจสอบพบเรือยนต์พร้อมเครื่องติดท้ายเปลี่ยวยาว จำนวน ๑ ลำ บรรทุกยางพาราแผ่น จำนวนรวมประมาณ ๒,๐๐๐ กก. และรถยนต์กระบะยี่ห้อฮิซุซึ สีขาว หมายเลขทะเบียน ผท ๙๔๙๗ สุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ คัน ต่อมาได้มีบุคคลมาแสดงตัวเป็นเจ้าของของกลาง จึงดำเนินการจับกุมพร้อมทั้งแจ้งข้อกล่าวหาใช้ยานพาหนะลักลอบนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรและทำบันทึกการจับกุมและรายการตรวจยึด นำส่งของกลางให้กับร้อยเวร สภ.บางแก้ว ท้องที่เกิดเหตุ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนตามกฎหมายต่อไป</p>

๒๗	๒๐ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งว่าผู้ควบคุมเรือ ร.สุขารมย์เรือชชัย พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๔ ลิปดา ๒๖.๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๙ ลิปดา ๖.๑ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๖๑ ระยะ ๑๓ ไมล์ทะเล จากทุ่นไฟปากร่องชุมพร) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ชุมพร ได้จัดเรือ ศรชล.๒๙๐๓ พร้อมด้วยกำลังพลและอุปกรณ์ร่วมกับกำลังพลจาก ปก.จว.ชุมพร ออกเรือจากท่าเรือ อบจ.ชุมพร ค้นหาผู้ประสบภัย ผลการปฏิบัติ ไม่พบผู้ประสบภัยดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่เรือตรวจประมงทะเล ๑๐๕ พบร่างผู้ประสบภัย ซึ่งลอยอยู่ บริเวณเกาะหลักแรด แลต. ๑๐ องศา ๒๒ ลิปดา ๒๔.๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๐ ลิปดา ๗.๒ ฟลิปดา ตะวันออก ทั้งนี้ เรือ ศรชล.๒๙๐๓ ได้รับการประสานจาก ศปท.ชุมพร ให้รับทีมกู้ชีพ (มูลนิธิกุศลธรรม) จากท่าเทียบเรือ ศปท.ชุมพร ไปยังบริเวณพบร่าง เพื่อดำเนินการนำร่างขึ้นเรือยางอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร กลับเข้าฝั่ง จากการตรวจสอบร่างผู้เสียชีวิตในเบื้องต้น พบว่าไม่มีร่องรอยของการถูกทำร้าย ร่างกาย ทางเจ้าหน้าที่กู้ชีพได้นำร่างส่ง รพ.ปากน้ำชุมพร เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป</p>
๒๘	๒๐ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่ามีอุบัติเหตุ บริเวณเกาะรังใหญ่ จว.ภูเก็ต เป็นเจ็ตสกี ๒ ลำ เกิดการกระแทกกัน จนทำให้มีนักท่องเที่ยวผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ ๑ คน สัญชาติจีน บาดเจ็บที่ขาซ้าย มีอาการบวมแดง กลอก ซึ่งได้มีการประสานหน่วยช่วยเหลือและนำตัวส่ง รพ.อบจ.ภูเก็ต เรียบร้อยแล้ว จากที่ทราบเบื้องต้นมีข้อเท็จจริงว่า เป็นเจ็ตสกีจาก จว.พังงา แล้วนำเข้ามารับนักท่องเที่ยว ที่หน้าหาดแหลมหงา และไปเกิดอุบัติเหตุชนกันที่เกาะรังใหญ่ ในกรณีนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต เรียกเจ้าของเรือมาดำเนินการสอบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และดำเนินการปรับ หากเรือไม่มีทะเบียน หรือมีการใช้ผิดเงื่อนไขใบอนุญาตต่อไป ต่อมาเมื่อ ๒๑ มี.ค.๖๗ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับการประสานจากสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ว่าได้เชิญเจ้าของเรือ/ผู้แทน มาทำการเปรียบเทียบปรับ ตามมาตรา ๙ แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย เรื่อง ใช้เรือที่มีได้รับใบอนุญาตฯ จำนวน ๔ ลำ รวม ๔๐,๐๐๐ บาท การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๙	๒๑ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเลเมืองพัทยา ผ่านสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่า เรือ DUUCE FRANCE เป็นเรือประเภท Sailing Catamaran ได้เดินทาง มาท่องเที่ยว ดำน้ำดูปะการังบริเวณเกาะไผ่ มีผู้ช่วยบนเรือ สัญชาติรัสเซีย มีอาการบาดเจ็บบริเวณหลัง จึงขอความช่วยเหลือในการรับผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานกับตำรวจน้ำและกู้ภัย เกาะล้านให้นำเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ออกไปรับผู้ป่วยที่บริเวณเกาะไผ่ นำผู้ป่วยมาขึ้นฝั่งและนำส่ง รพ.เมืองพัทยา เรียบร้อย ทั้งนี้ ได้ประสานตรวจคนเข้าเมืองพัทยา เพื่อตรวจสอบพาสปอร์ต และวีซ่า เข้าประเทศ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา ตรวจสอบการแจ้งเข้าของเรือตามขั้นตอนต่อไป</p>
๓๐	๒๑ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสิชล ส.ร.น.๕ กก.๖ (ตำรวจน้ำ ปากพนัง) เจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดนครศรีธรรมราช ติดตามและตรวจสอบการทำผิดกฎหมายในทะเลพื้นที่อ่าวปากพนัง ตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและ บังคับใช้กฎหมาย ผลการปฏิบัติตรวจพบเสาโพงพางจำนวนมากสร้างรุกล้ำพื้นที่สาธารณะในทะเลในเขตท้องที่ อ.ปากพนัง จึงได้ประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง ทำการรื้อถอน และให้เฝ้าระวัง มิให้มีการก่อสร้างรุกล้ำอีกในอนาคต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๑	๒๑ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.ปัตตานี บูรณาการร่วมกับศูนย์ป้องกันและปราบปราม ประมงทะเลปัตตานี ออกปฏิบัติงานควบคุมการทำประมงผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ทะเลชายฝั่ง ผลการปฏิบัติ ตรวจพบลอบพับได้ (ไอ้โง่) จำนวน ๔๒ ลูก บริเวณหน้าหาดบางตาวา ต.บางตาวา อ.หนองจิก จว.ปัตตานี ไม่มีผู้ใดแสดงตัวเป็นเจ้าของ หลังจากนั้นได้นำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.หนองจิก เพื่อดำเนินคดี ตามกฎหมายต่อไป</p>

๓๒	๒๒ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขพบเป้า T002-67 โดยเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณเกาะกูด จว.ตราด แลต. ๑๑ องศา ๓๑ ลิปดา ๑๔.๑ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓๖ ลิปดา ๖.๗๒ ฟลิปดา ตะวันออก ชื่อเรือ ส.ตะวัน ๒๓ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๓๖๔๔ ขนาด ๑๑๕.๘๕ ตันกรอส และ เรือ ส.ตะวัน ๒๔ ทะเบียนเรือ ๒๙๗๔๓๗๒๙๐ ขนาด ๘๔.๙๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ จึงได้ประสานขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๓ จากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง ตรวจสอบเป้าเรือประมงดังกล่าว จากการตรวจสอบของเรือตรวจประมงทะเล ๒๐๓ พบว่า พิกัดที่เรือประมงใช้เป็นเส้นแนวเขตเป็นพิกัดฉบับปัจจุบัน และมีเส้นทางเดินเรือชัดเจน ไม่ได้เข้าไปในเขตทะเลชายฝั่งตามที่แจ้งไว้ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ถูกต้อง ไม่พบการกระทำผิดกฎหมายการปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๓	๒๒ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต ว่าเรือประมงชื่อ พิชัยถาวร ๙ ทะเบียนเรือ ๒๐๘๐๐๓๙๙๙๙ ขนาด ๕๑.๑๖ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติไทย ตำแหน่งช่างเครื่องเสียชีวิตโดยไม่ทราบสาเหตุ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๒ ลิปดา ๖.๙ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๑ ลิปดา ๔.๑๔ ฟลิปดา ตะวันออก จากการสอบถามผู้ควบคุมเรือเบื้องต้น ทราบว่าผู้เสียชีวิตน่าจะเสียชีวิตจากโรคประจำตัว ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและได้แจ้งให้เรือประมงพิชัยถาวร ๙ เดินทางกลับเข้าฝั่งที่ท่าเทียบเรือแพ พ.พิชัยนาวา หลังจากนั้นญาติของผู้เสียชีวิตได้นำร่างไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนาต่อไป</p>
๓๔	๒๓ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่า เรือตกปลาเกิดเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง อยู่บริเวณเกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต ทำให้ไม่สามารถเดินเรือได้ มีคนบนเรือ จำนวน ๓ คน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศคท.จว.ภูเก็ต และ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต ให้ความช่วยเหลือเรือที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งได้แจ้งให้เรือ ต.๒๗๒ ออกทำการช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุดังกล่าว โดยได้นำคนบนเรือและลากเรือกลับเข้าฝั่งอย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๕	๒๔ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๖๗ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ท่าใหม่ จว.จันทบุรี ได้รับแจ้งจากคนงานของรีสอร์ต ประการัง ม.๖ ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จว.จันทบุรี ว่า พบถุงกระสอบลอยมาเกยชายหาดเจ้าหลาว คาดว่าจะนำเป็นถุกยาเสพติดหรือยาไอซ์ หลังรับแจ้ง เจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองอำเภอท่าใหม่ ไปตรวจสอบที่เกิดเหตุพบถุงกระสอบดังกล่าว ภายในบรรจุถุกยาไอซ์ จำนวน ๒๐ ห่อ ห่อละ ๑ กก. ซึ่งเป็นชนิดเดียวกันกับที่พบก่อนหน้านี้ ในหลายพื้นที่ของ จ.จันทบุรี จึงได้รวบรวมของกลางทั้งหมด ส่งพนักงานสอบสวน สภ.ท่าใหม่ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>
๓๖	๒๔ มี.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชุมพร ว่าเรือท่องเที่ยวชื่อ พีเค พิซซิ่งชุมพร มีนักท่องเที่ยว ๑๓ คน และลูกเรือ ๕ คน เกิดเหตุเรือรั่ว บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๑๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๘ ลิปดา ๖ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๑ ระยะ ๓๑.๔ ไมล์ทะเล จากอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร) มีทิศทางมุ่งสู่มังปากน้ำชุมพร ด้วยความเร็ว ๒.๗ น็อต ต้องการความช่วยเหลือเบื้องต้น ศรชล.จว.ชุมพร ได้แจ้งให้ลูกเรือทั้งหมดสวมเสื้อชูชีพและประสานเรือพื้นที่ใกล้เคียงให้การช่วยเหลือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ สั่งการให้ ศรชล.จว.ชุมพร จัดเรือ ศรชล.๒๙๐๓ พร้อมกำลังพล ออกเรือให้การช่วยเหลือเรือดังกล่าว ผลการปฏิบัติ นำนักท่องเที่ยวและลูกเรือขึ้นฝั่งที่ท่าเทียบเรือสะพลี ต่อมาเมื่อ ๒๕ มี.ค.๖๗ ได้ดำเนินการพ่วงจูงเรือกลับเข้าท่าเทียบเรือสะพลี การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๓๗	๒๕ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่ามีลูกเรือของบริษัททัวร์ Seastar สัญชาติเมียนมา ประสบอุบัติเหตุลื่นล้มศีรษะกระแทกเข้ากับท้ายเรือได้รับบาดเจ็บ สาเหตุเกิดจากเชือกเรือ หมุนเข้าไปจักร ทำให้ตัวเรือเกิดการกระชาก เป็นเหตุให้ลูกเรือได้รับบาดเจ็บ บริเวณ เกาะ ๔ อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะสิมิลัน เจ้าหน้าที่ นรภ.ท.ร.ก.สิมิลัน และเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้ให้การช่วยเหลือ และปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้ส่งต่อผู้ประสบเหตุ โดยเรือพยาบาลสาธารณสุขจังหวัดพังงา มายังท่าเทียบเรือ ทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา ลูกเรือปลอดภัย และส่งต่อผู้ประสบเหตุไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลักต่อไป
๓๘	๒๖ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก Bangkok Radio ว่ามีเรือสินค้าต้องการความช่วยเหลือ ในการรับลูกเรือ สัญชาติฟิลิปปินส์ มีอาการความดันโลหิตสูง และเจ็บหน้าอก จาก เรือ CMA CGM LAPEROUSE บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๔๕ ลิปดา ๒๔ ฟิลิปปา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๘ ลิปดา ๒๔ ฟิลิปปา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๗ พร้อมจัดชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล ทรภ.๑ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ เพื่อเดินทางไปรับผู้ป่วยมารักษา ต่อมา เรือ ต.๒๖๗ เข้าเทียบท่า ที่ท่าเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ นำผู้ป่วยส่งขึ้นรถพยาบาลฉุกเฉิน เพื่อนำส่ง รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อตรวจรักษาต่อไป
๓๙	๒๖ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่าได้รับการแจ้งจากเจ้าหน้าที่หน่วยรักษา ความปลอดภัย กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน และเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ว่ามีนักท่องเที่ยว สัญชาติรัสเซีย เดินทางท่องเที่ยวมากับบริษัททัวร์ Love Andaman ประสบอุบัติเหตุ โคนันโดเรือหนีบนิ้วมือ ขณะขึ้นเรือ บริเวณจุดดำน้ำเกาะ ๔ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ทำให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณนิ้วมือ โดยเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัย กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน และเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้ให้การช่วยเหลือและปฐมพยาบาลในเบื้องต้น และได้ส่งต่อผู้ประสบเหตุ โดยเรือพยาบาล สสจ.พังงา มายัง ท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา เวลา ๑๓๒๐ นกท่องเที่ยวปลอดภัย และส่งต่อผู้ประสบเหตุ ไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลักเรียบร้อยแล้ว
๔๐	๒๗ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ว่าเรือชื่อ พ.ภัทรชัยนวิ ๒ (ลำปลา) ทะเบียนเรือ ๓๐๗๔๐๒๖๐๔ เกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๙ ลิปดา ๓๖ ฟิลิปปา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕ ลิปดา ๑๔ ฟิลิปปา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ดำเนินการ แจ้งประสานเรือ ในบริเวณใกล้เคียงให้เข้าช่วยเหลือ และประสานเรือตรวจการณ ๘๑๖ จาก สรน.๕ กก.๔ บก.รน. โดยเรือตรวจการณ ๘๑๖ พร้อมให้การสนับสนุนในการปฏิบัติการกิจ ผลการปฏิบัติสามารถช่วยเหลือลูกเรือ ของเรือ พ.ภัทรชัยนวิ ๒ (ลำปลา) ได้ และเรือได้อับปางลง ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว. ประจวบคีรีขันธ์ ได้บูรณาการกับศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก ปราณบุรี พร้อมชุดสหวิชาชีพ ได้สัมภาษณ์ ไต้เรือ และลูกเรือ โดยไต้เรือและลูกเรือให้ข้อมูลว่า ต้นเพลิงเกิดจากไฟไหม้ห้องเครื่อง แล้วไม่สามารถควบคุม เพลิงได้ จนไฟลามมาที่แกงเรือ จนเป็นสาเหตุให้เรืออับปาง ทั้งนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประสาน ข้อมูลจุดเรือจม ให้เจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับต่อไป
๔๑	๒๗ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ ศ.โชคศิริพันธ์ ๕๕๕ ทะเบียนเรือ ๒๒๗๖๐๙๓๙๘ ขนาด ๑๔๑.๓๗ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา มีอาการกล้ามเนื้ออ่อนแรง และหมดสติ บริเวณร่องน้ำหัวไทร อ.หัวไทร จว.นครศรีธรรมราช จึงได้บูรณาการร่วมกับ ศคท.จว.นครศรีธรรมราช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเรือตรวจการณประมงทะเล ๒๐๗ ออกให้การช่วยเหลือลูกเรือประมงลำดังกล่าว กลับขึ้นฝั่งที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ปากพนัง (PIPO ปากพนัง) จากนั้น ได้ประสานสายด่วน ๑๖๖๙ โดยศูนย์เรนทร เพื่อมารับตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่ รพ.หัวไทรต่อไป

๔๒	๒๗ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่ามีนักท่องเที่ยว สัตว์ชาติอินเดีย เดินทางท่องเที่ยวมาที่บริษัท Sea Star ประสบอุบัติเหตุโดนบันไดหนีบนิ้วมือขณะขึ้นเรือ บริเวณชายหาด เกาะ ๔ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน โดย เจ้าหน้าที่ นรภ.ทร.ก.สิมิลัน และเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้ส่งต่อผู้ประสบเหตุ โดยเรือพยาบาล สสจ.พังงา มายัง ท่าเทียบเรือท่าละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา นักท่องเที่ยวปลอดภัย และส่งต่อผู้ประสบเหตุไปยัง ศูนย์การแพทย์เขาหลักต่อไป
๔๓	๒๘ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค.๖๗ ศคท.จว.พังงา ได้รับการแจ้งจาก ศรชล.ภาค ๓ ว่าเกิดเหตุนักท่องเที่ยวประสบเหตุ จมน้ำบริเวณหน้าหาดแหลมปะการัง ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จว.พังงา จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุ ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เขาหลักเจ้าหน้าที่กู้ภัยเพชรเกษมพังงา เขตเขาหลัก แพทย์จากศูนย์การแพทย์เขาหลัก พบว่าผู้ประสบเหตุได้เดินทางมาท่องเที่ยวพักผ่อนกับครอบครัว จำนวน ๔ คน โดยได้ลงไปวางอวนหัตถ์ลงในพื้นที่หน้าชายหาดแหลมปะการัง ขณะกำลังวางอวนเกิดเหตุคลื่นทะเลดูดทำให้ทั้ง ๔ คน ถูกกระแสน้ำดูด จมลงไปทะเล และสามารถช่วยเหลือตัวเองกลับขึ้นสู่ฝั่งได้ จำนวน ๓ คน สูญหาย จำนวน ๑ คน ต่อมาได้พบร่างผู้ประสบเหตุคนดังกล่าวเสียชีวิตใกล้กับบริเวณที่เกิดเหตุ โดยแพทย์จากศูนย์การแพทย์เขาหลัก ได้ทำการสรุปสาเหตุและยืนยันการเสียชีวิตว่าเกิดจากการจมน้ำ พร้อมทั้งได้แจ้งญาติให้ไปดำเนินการ ลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.เขาหลัก ไว้เป็นหลักฐาน และดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๔๔	๒๙ มี.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ฉะเชิงเทรา พร้อมกำลังเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่ลาดตระเวนชายฝั่งทะเล ต.สองคลอง อ.บางปะกง จว.ฉะเชิงเทรา พบเรือประมงพื้นบ้านประมาณ ๔ - ๕ ลำ กำลังทำการคราดหอยในเขตทะเลชายฝั่ง และพบเรือประมงพื้นบ้านอีก จำนวน ๑ ลำ กำลังใช้เครื่องมือ ลอบพับได้ (ไอโง้) ทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ฉะเชิงเทรา ได้ประสาน การปฏิบัติกับสำนักงานประมง จว.ฉะเชิงเทรา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป