

THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์
ของชาติทางทะเล

ฉบับที่ 2/67

วันที่ 19 เมษายน 2567

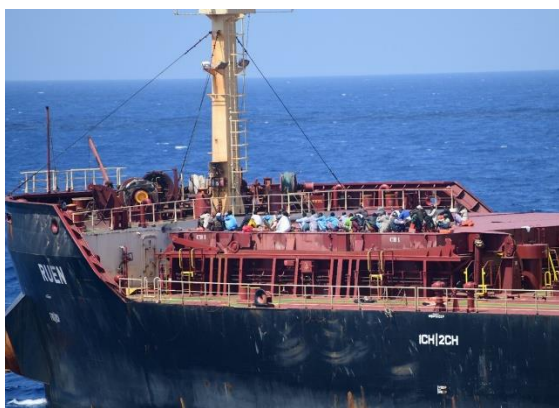
โจรสลัดโซมาเลียกลับมาปฏิบัติการปล้นเรือบริเวณฝั่งโซมาเลียและอ่าวเอเดน

สถานการณ์

โจรสลัดโซมาเลียที่เคยปล้นเรือพาณิชย์นอกชายฝั่งโซมาเลีย ในช่วงทศวรรษก่อนกลับมาปฏิบัติการอีกครั้ง บริเวณชายฝั่งโซมาเลีย และอ่าวเอเดน โดยใช้โอกาสช่วงที่นานาชาติปฏิบัติการปกป้องเรือสินค้าในทะเลแดงจากกลุ่มกบฏฮูตี ในเยเมนที่โจมตีเรือสินค้า ทำให้เรือพาณิชย์แล่นผ่านทะเลแดงลดลง และอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญคือ การยกเลิกประกาศพื้นที่จากพื้นที่เสี่ยงสูง (High Risk Area: HRA) เมื่อวันที่ 1 ม.ค.66 ที่ทำให้การรักษามาตรการความปลอดภัยของเรือสินค้าลดลง รวมถึงการลาดตระเวนเพื่อสกัดกั้นและปราบปรามกลุ่มโจรสลัดลดน้อยลง โดยนับตั้งแต่ เดือน พ.ย.66 มีการพยายามบุกปล้นเรือ ในพื้นที่ดังกล่าวมากกว่า 20 ครั้ง ถือเป็น การกลับมาของโจรสลัดโซมาเลีย ซึ่งทำให้บริษัทเดินเรือ มีความเสี่ยงและเกิดภาวะค่าใช้จ่ายในเรื่องการรักษาความปลอดภัยและเงินประกันเพิ่มขึ้น



กรณีเรือถูกโจรสลัดปล้นเรือ



เมื่อวันที่ 14 ธ.ค.66 เรือ MV Ruen ประเภท เรือบรรทุกสินค้า เทกอง สัญชาติ มอลตา ของบริษัท Navibulgar Shipping Limited ถูกปล้นเรือ และลูกเรือ จำนวน 17 คน ถูกจับเป็นตัวประกัน โดยพื้นที่เกิดเหตุอยู่ห่างจากชายฝั่งโซมาเลียไปทางตะวันออก 600 ไมล์ทะเล (ทางตะวันออกของเกาะ Socotra ประเทศเยเมน 450 ไมล์ทะเล) จากนั้น ในวันที่ 17 มี.ค.67 หน่วยคอมมานโดของเรือรบอินเดีย (INS Kolkata) ได้ขึ้นและเข้าควบคุมเรือ ลำดังกล่าว บริเวณจากชายฝั่งโซมาเลีย 260 ไมล์ทะเล และในวันที่ 23 มี.ค.67 กองทัพเรืออินเดีย ได้จับโจรสลัดโซมาเลีย จำนวน 35 คน ไปดำเนินคดีในประเทศอินเดีย ลูกเรือทั้งหมด 17 คน ได้รับการช่วยเหลือทั้งหมดโดยไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ

เมื่อวันที่ 12 มี.ค.67 เรือ MV ABDULAH ประเภทเรือบรรทุกสินค้า เทกอง สัญชาติ บังกลาเทศ ของบริษัท Kabir Steel Re-Rolling Mills (KSRM) บรรทุกถ่านหิน จำนวน 55,000 ตัน เดินทางจาก กรุงมาปูโต ประเทศโมซัมบิก ไปยังท่าเรือแฮมเรีย ในสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ ถูกโจรสลัดโซมาเลียพร้อมอาวุธจำนวนประมาณ 15 - 20 คน บุกขึ้นยึดเรือและจับลูกเรือชาวบังกลาเทศ ทั้งหมด จำนวน 23 คน เป็นตัวประกัน บริเวณ ตะวันตกของมหาสมุทรอินเดีย ประมาณ 600 ไมล์ทะเล ทางตะวันออกของเมือง Mogadishu ในประเทศโซมาเลีย โจรสลัดเรียกร้องค่าไถ่ 5 ล้าน เหรียญสหรัฐ และเมื่อวันที่ 30 มี.ค.67 เรือยังคงถูกกลุ่มโจรสลัดยึดเรือไว้ และจับตัวลูกประกัน เรือยังคงทอดสมออยู่ในบริเวณทะเลอาณาเขตเมือง Eyl ในประเทศโซมาเลีย ต่อมาเมื่อวันที่ 14 เม.ย. 2024 European Union Naval Force (EU NAVFOR) ยืนยันว่าได้มีการปล่อยตัวลูกเรือ 23 คน หลังจากที่ได้จ่ายค่าไถ่ลูกเรือให้แก่โจรสลัด จำนวน 5 ล้านเหรียญสหรัฐ



จากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นการปล้นเรือสินค้าโดยโจรสลัดโซมาเลียเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2560 โดยในช่วงที่เกิดเหตุการณ์มากที่สุด ในปี พ.ศ.2553 - 2554 โจรสลัดโซมาเลียสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจโลก เป็นมูลค่าประมาณ 7 พันล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งรวมถึงค่าไถ่หลายร้อยล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ โจรสลัดโซมาเลียเริ่มกลับมาก่อเหตุท่ามกลางความไม่มั่นคงในภูมิภาค ขณะที่กองทัพเรืออินเดียก็เริ่มเข้ามา มีบทบาทมากขึ้นในน่านน้ำสากล โดยได้เข้าช่วยเหลือ เช่น กรณีเรือสินค้าติดธงมอลตา ที่ถูกยึดเรือโดยโจรสลัด

THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์
ของชาติทางทะเล

ฉบับที่ 2/67

วันที่ 19 เมษายน 2567

แนวโน้มสถานการณ์

ในอนาคตมีแนวโน้มว่าจะมีการยึดเรือเพื่อเรียกค่าไถ่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการลดมาตรการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ รวมถึงเรือสินค้าจำนวนมากที่เปลี่ยนเส้นทางจากทะเลแดงผ่านคลองสุเอซ มายังเส้นทางอ้อมแหลมกู๊ดโฮป เนื่องจากการโจมตีเรือสินค้าของกลุ่มกบฏฮูตี ซึ่งต้องเดินทางผ่านพื้นที่เสี่ยงต่อโจรสลัดเดิมนบริเวณใกล้เคียงประเทศโซมาเลีย ส่งผลให้มีเรือสินค้าตกเป็นเป้าหมายของโจรสลัดมากขึ้น ประกอบกับการปฏิบัติการของกองกำลังส่วนมาก มุ่งให้ความสนใจกับเหตุการณ์ในทะเลแดง โดยเฉพาะการลาดตระเวนของอากาศยาน ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนตารางและพื้นที่การบินลาดตระเวนเพื่อสนับสนุนภารกิจในทะเลแดงและอ่าวเอเดน เป็นส่วนใหญ่

คำแนะนำในการเดินทาง

กองกำลังต่อต้านและปราบปรามโจรสลัดของประเทศในสหภาพยุโรป ภายใต้รหัส Operation ATALANTA ได้ออกประกาศ เมื่อวันที่ 30 ม.ค.67 แจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงภัยอันเนื่องมาจากกลุ่มโจรสลัดที่ปฏิบัติการด้วยเรือและเรือเล็กจำนวนมาก อยู่ในพื้นที่มหาสมุทรอินเดีย ได้แก่ พื้นที่ในระยะ 600 ไมล์ทะเล ไปทางตะวันออกเฉียงใต้จากเกาะ Socotra และพื้นที่บริเวณโดยรอบ แลต. 00 องศา 34 ลิปดา เหนือ ลอง. 061 องศา 29 ลิปดา ตะวันออก โดยให้คำแนะนำ ในการหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว หรือหากมีความจำเป็นต้องเดินเรือผ่านพื้นที่ดังกล่าว ขอให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง และเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์อยู่ตลอดเวลา รวมถึงการดำรงการสื่อสารและการรายงานกับหน่วยงานด้านความมั่นคงทางทะเลในพื้นที่ เช่น UKMTO หรือ MSCHOA เป็นต้น



การรายงานสำหรับเรือสินค้าไทยที่จะเดินทางผ่านในพื้นที่ดังกล่าว ให้เพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ

ปฏิบัติตามคู่มือ BMP5 ในเรื่องการแจ้งเข้าพื้นที่กับ The United Kingdom Maritime Trade Operations (UKMTO)

1. รายงานขึ้นต้น (เมื่อเข้าพื้นที่ Voluntary Reporting Area : VRA)
2. รายงานประจำวัน (รายงาน พิกัด เส้นทาง และ ความเร็ว ของเรือ)
3. รายงานขึ้นสุดท้าย (เมื่อออกจาก VRA หรือ เมื่อมาถึงท่าเรือ)



คู่มือ BMP5

สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทยที่มีกำหนดการเดินทางผ่านพื้นที่ทะเลแดงและชายฝั่งโซมาเลียควรแจ้งแผนการเดินทางเรือให้ศูนย์ปฏิบัติการ ศรชล. (ศปก.ศรชล.) ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมง โดยสามารถติดต่อ เบอร์โทร 0 2475 8822 Email: dutyofficer@thai-mecc.go.th เพื่อประสานงานกองกำลังทางเรือนานาชาติ (CMF) ณ ราชอาณาจักรบาห์เรนต่อไป

อ้างอิงจาก

- Krishn Kaushik. (2567). India to Prosecute 35 Somali Pirates Over RUEN Hijacking. สืบค้นเมื่อ 21 มีนาคม 2567. จาก. <https://gcaptain.com/india-to-prosecute-35-somali-pirates-over-ruen-hijacking/>
- Agence France-Presse. (2567). 35 Somalis Arrive in India to Face Trial Over Ship Hijacking. สืบค้นเมื่อ 25 มีนาคม 2567. จาก. <https://www.voanews.com/a/somalis-arrive-in-india-to-face-trial-over-ship-hijacking-/7539636.html>
- Richard Meade. (2567). Indian Navy rescues hijacked bulker Ruen from Somali pirates. สืบค้นเมื่อ 26 มีนาคม 2567. จาก. <https://www.lloydslist.com/LL1148562/Indian-Navy-rescues-hijacked-bulker-Ruen-from-Somali-pirates>
- Combined Maritime Forces (CMF)