



เอกสารประกอบการฝึกอบอรม

หลักสูตร

การฝึกอบอรมข้าราชการพลเรือนสามัญ
โอนย้ายปฏิบัติงานใน ศรชล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กองการฝึกอบอรม สำนักการฝึกและฝึกอบอรม ศรชล.

๑๗ - ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

สารบัญ

หมวดความรู้	หน้า
- ประวัติความเป็นมาของ ศรชล. และทิศทางการปฏิบัติงาน	๑ - ๖๑
- ภารกิจ โครงสร้าง หลักปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒	
- หน้าที่และภารกิจของหน่วยงานหลักใน ศรชล.	
- การบริหารงานด้านกำลังพล และสิทธิกำลังพล	๖๒ - ๗๓
- คุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ ศรชล.	๗๔ - ๘๔
- กฎหมายทะเลเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย	๘๕ - ๑๘๗
- หลักการบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒	๑๘๘ - ๒๐๗
- การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด การปล้นเรือโดยใช้อาวุธ และการก่อการร้ายทางทะเล	๒๐๘ - ๒๔๔
- เหตุการณ์ภัยพิบัติทางทะเล การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย และการบรรเทา ป้องกันสาธารณภัยทางทะเล	๒๔๕ - ๒๖๗
- การประมงของประเทศไทย และการทำการประมงผิดกฎหมาย	๒๖๘ - ๒๘๒
- การป้องกันและปราบปราม การลักลอบค้าสิ่งของผิดกฎหมายทางทะเล และสินค้าสองวัตถุประสงค์	๒๘๓ - ๒๙๙
- ภารกิจหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการแสวงประโยชน์จากทะเลซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย	๓๐๐ - ๓๑๕
- การลักลอบเข้าเมือง และความผิดอาญาอื่นที่พบบ่อยในทะเล	๓๑๖ - ๓๕๐
- ภารกิจ หน้าที่ และการปฏิบัติงานของศูนย์ยุทธการ ศรชล.	๓๕๑ - ๔๑๐
- การแลกเปลี่ยนข่าวสาร การวิเคราะห์ และการติดตามสถานการณ์เหตุการณ์ทางทะเล	



ศรชล.

ความเป็นมา ภารกิจ และโครงสร้าง



ผู้บรรยาย น.อ.ดร.ชิตวัน เขยสกุล (๓๖/๙๓)

การศึกษา

1. ป.ตรี รร.นร.
2. ป.โท พระนครเหนือ+Aachen
3. ป.เอก Curtin Uni.
4. อบรม MDA US Coast Guard
5. ป.ตรี นิติศาสตร์ (สำเร็จการศึกษาใน ธ.ค.๖๕)

ตำแหน่งปัจจุบัน

1. รอง ผอ.กปค.ร.ร.สธ.ยศ.ทร.
2. รอง ผอ.กนผ.สนผ.ศรชล.
3. คณะทำงาน อุ่นๆ คมนาคมทางน้ำ วุฒิสภา
4. ผู้ช่วย สว. (จบหลักสูตร ผช.สส. และ ผช.สว. สถาบันพระปกเกล้า รุ่น ๓)
5. นักวิจัย โครงการเครื่องบินทะเลของกองทัพเรือ
6. ที่ปรึกษา อุ่นๆ ท่องเที่ยวทางน้ำ วุฒิสภา
7. ผู้แทน แก๊โซ ร้าง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย



Contents

1. ทัวไป
2. พ.ร.บ.ศรชล.
3. โครงสร้าง และ อัตรากำลัง / พัก
4. ภารกิจ อำนาจหน้าที่ แผนฯ



๑.) ทัวไป



มูลค่าผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



คำนำชม

ผลประโยชน์ทางทะเลเป็นสิ่งที่มีความสำคัญและมีมูลค่าทางเศรษฐกิจมหาศาล... (text continues)

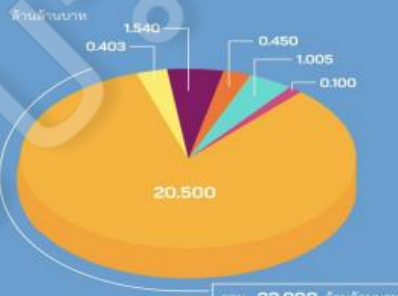
การดำเนินงานโครงการทางทะเลที่เพิ่มขึ้นและการขยายตัวของกิจกรรมทางทะเล... (text continues)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและนโยบายต่างประเทศ... (text continues)

พลเอก (ประวิตร วงษ์สุวรรณ) รองนายกรัฐมนตรี

มูลค่าการใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย

การใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย นำไปสู่ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลมูลค่ามหาศาล... (text continues)

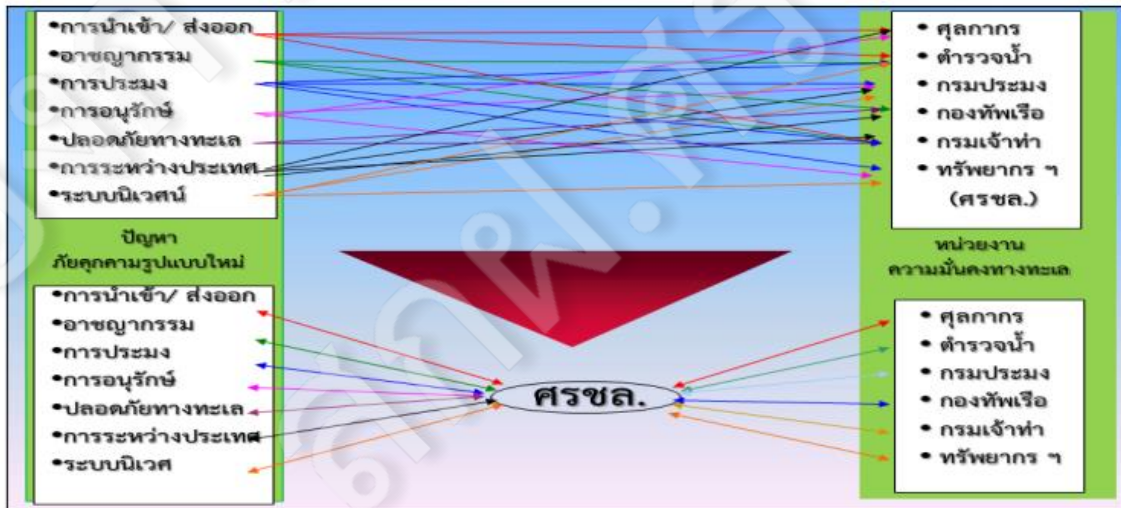


- ศักยภาพประมง
- ศักยภาพไม่ประมง
- การขนส่งและนิคมอุตสาหกรรม
- การขนส่งทางทะเล
- อื่นๆ
- มูลค่ากรรมสิทธิ์อื่น ๆ
- การท่องเที่ยวและนันทนาการทางทะเล

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและนโยบายต่างประเทศ



แนวคิดที่มาของการจัดตั้ง ศรชล. จึงมาจากความต้องการบังคับใช้กฎหมาย





แนวคิดที่มาของการจัดตั้ง ศรชล. จัดตั้งหน่วยบูรณาการในการบังคับใช้กฎหมาย



๑.๒.) ภารกิจของหน่วยงานหลัก

10



แนวคิดการจัดตั้ง ศรชล. – บูรณาการ ไม่ใช่หน่วยงานปฏิบัติตามปกติ

หน่วย	ก่อตั้ง	บุคลากร	งป. ๖๕
ศรชล. สำนักนายกรัฐมนตรี	๒๕๖๒	๑,๒๕๓ (๙๐๒)	๓๔ + ๑,๓๒๐
กองทัพเรือ กระทรวงกลาโหม	๒๕๔๙	๗๒,๑๑๔	๒๑,๒๘๒ + ๑๗,๖๓๕
บก.ตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	๒๕๙๕	๑,๔๘๒	๗๐(งป.บุคลากร)
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม	๒๕๐๒	๒,๕๕๑	๒,๒๐๘ + ๑,๑๗๒
กรมประมง กระทรวงเกษตรฯ	๒๕๐๕	๙,๐๓๒	๒,๒๗๖ + ๑,๑๒๔
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรฯ	๒๕๔๕	๑,๖๙๔	๗๙๕ + ๔๖๖
กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง	๒๕๑๗	๖,๘๐๑	๑,๙๕๐ + ๒,๐๘๑
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน	๒๕๓๖	๒,๒๐๒	๗๔๕ + ๒๔๗



กองทัพเรือ กระทรวงกลาโหม



ก่อตั้ง ๒๕๔๙

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลที่มีบทบาทนำในภูมิภาคและเป็นเลิศในการบริหารจัดการภารกิจหลัก/พันธกิจ สังคม

๑. จัดเตรียมกำลังพล ยุทโธปกรณ์และระบบการส่งกำลังบำรุง ที่สมดุลกะทัดรัดและทันสมัยเพื่อดำรงความพร้อมรบในการป้องกันประเทศและคุ้มครองรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
๒. ใช้กำลังทางทหารเพื่อการรักษอธิปไตย และผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติสถาบันพระมหากษัตริย์ รวมทั้งการปฏิบัติภารกิจ ทางทหารอื่นตามที่ได้รับมอบ
๓. ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถเพื่อสนับสนุนรัฐบาลในการพัฒนาประเทศ การแก้ไขปัญหาสังคม การช่วยเหลือประชาชนและการบรรเทาสาธารณภัย

บุคลากร ๗๒,๑๑๔ นาย

งป. ๔๗,๒๗๗ บาท



บก.ตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



ก่อตั้ง ๒๕๙๕

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานที่เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการทางเรือของ สตช. ที่สมดุลทันสมัยภายใต้การบริหารจัดการที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ และยึดถือผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ชายฝั่งทะเล ท่าเรือ ด้วยการบริหารที่โปร่งใส ประชาชนได้รับประโยชน์สุข

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

๑.จัดเตรียมกำลังพล ยุทโธปกรณ์ และระบบยุทธศาสตร์ที่สมดุล กะทัดรัดและทันสมัย เพื่อดำรงความพร้อมในการป้องกันอาชญากรรม และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๒.ใช้กำลังตำรวจในการ รักษาอธิปไตยของชาติ การถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติแก่สถาบันพระมหากษัตริย์ ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๓.ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถในการป้องกันป้องปรามอาชญากรรมการช่วยเหลือประชาชน ผู้ประวภัยทางน้ำ ให้ได้รับความปลอดภัย

บุคลากร ๑,๔๘๒ นาย

งบ. ๗๐ บาท (บุคลากร)



กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม



ก่อตั้ง ๒๕๐๒

วิสัยทัศน์ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง

บุคลากร ๒,๕๕๑

งบ. ๕,๑๓๐ บาท



กรมประมง กระทรวงเกษตรฯ



ก่อตั้ง ๒๕๐๕

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานที่มุ่งพัฒนาและบริหารการเปลี่ยนแปลงเพื่อนำสู่การประมงที่ยั่งยืน

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

การศึกษา วิจัย และพัฒนาด้านการประมง เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำ ควบคุมการประมง การผลิตสัตว์น้ำ และสินค้าประมงที่มีมาตรฐานถูกสุขอนามัยให้มีปริมาณ เพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศ และสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ ตลอดจนป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย อนุรักษ์และบริหารจัดการทรัพยากรประมงและสัตว์น้ำ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน

บุคลากร ๙,๐๓๒

งป. ๖,๗๐๗ บาท



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรฯ



ก่อตั้ง ๒๕๔๕

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้มีความอุดมสมบูรณ์และยั่งยืน

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

การอนุรักษ์ฟื้นฟู บริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งป่าชายเลน เพื่อความสมบูรณ์ มั่งคั่ง สมดุล และยั่งยืนของทะเลไทย เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ

บุคลากร ๑,๖๙๔

งป. ๑,๙๑๔ บาท



กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง



ก่อตั้ง ๒๔๑๗

วิสัยทัศน์ องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลกภารกิจ
หลัก/พันธกิจ สังชีพ

การจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งออก และ การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บอากรต่อกระทรวง การส่งเสริม สนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศ และประชาชน

บุคลากร ๖,๘๐๑

งป. ๕,๖๔๒ บาท



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน



ก่อตั้ง ๒๕๓๖

วิสัยทัศน์ แรงงานมีคุณภาพชีวิตที่ดี ได้รับความเป็นธรรมอย่างทั่วถึงเทียบเท่าระดับสากลในปี.ศ.๒๕๖๔
ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังชีพ

การกำหนดมาตรฐานแรงงาน การคุ้มครองแรงงาน ทั้งในระบบและนอกระบบ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การแรงงานสัมพันธ์ การแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และการสวัสดิการแรงงาน โดยการพัฒนา มาตรฐาน รูปแบบ กลไก มาตรการ ส่งเสริม สนับสนุน และแก้ไขปัญหา เพื่อเพิ่มโอกาสในการแข่งขันทางการค้าและพัฒนาแรงงานให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี

บุคลากร ๒,๒๐๒

งป. ๑,๘๖๑ บาท

ปัญหาทางทะเลที่ซับซ้อนขึ้น - ตัวอย่างงานที่เกินอำนาจของหน่วยงานเดียว



กำเนิด พ.ร.บ.ศรชล.

ผลการลงคะแนนเสียง

วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เวลา 13:53

จำนวนผู้เข้าประชุม	180
เห็นด้วย	174
ไม่เห็นด้วย	0
งดออกเสียง	4
ไม่ลงคะแนนเสียง	2

พล.ร.อ. พลเอก ตมึ ศานนท์ กรรมการธิการ

พล.ร.อ. ศานนท์ มฤคาวรร อดีตรองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

นายสุวิทย์ ชาญกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

นายสุวิทย์ ชาญกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

นายสุวิทย์ ชาญกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

นายสุวิทย์ ชาญกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



ศรชล.

ก่อตั้ง ๒๕๖๒

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานที่มีขีดความสามารถและมาตรฐานในการบูรณาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจนเป็นที่ยอมรับขององค์ภายในประเทศและภูมิภาคอาเซียนในการตอบสนองต่อสถานการณ์ภัยคุกคามขนาดใหญ่ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศชาติและประชาชน

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเซป

วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในการป้องกัน พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร พัฒนาสถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานในการบูรณาการการทำงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนาขีดความสามารถในการสืบสวน สอบสวน และการบังคับใช้กฎหมาย วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศ ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อประโยชน์ในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน และสร้างความตระหนักรู้ในความสำคัญของผลประโยชน์ ของชาติทางทะเลสิทธิอธิปไตย

บุคลากร ๓๔๑ (+อัตราแทน ๙๐๒)

งป. ๑,๒๑๙ บาท



คำถามด้านภารกิจ

ปะการังเทียมในช่องทางเข้า-ออกและพื้นที่จอดเรือ รฐท.พง.ทรภ.๓



ปะการังเทียมของกรมประมงที่จัดสร้างในปี ๒๕๕๐








๒.) พ.ร.บ.ศรชล.

23



พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

 หมวด 1	คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	ม.1-16
 หมวด 2	ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	ม.17-26
 หมวด 3	ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	ม.27-29
 หมวด 4	การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่	ม.30-41
 หมวด 5	บทกำหนดโทษ	ม.41-45

บทนิยาม

5 หมวด 45 มาตรา

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” หมายความว่า ผลประโยชน์ของประเทศไทยอันพึงได้รับจากกิจกรรมทางทะเล หรือประโยชน์อื่นใดในเขตทางทะเล ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม เพื่อให้เกิดประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือด้านสิ่งแวดล้อม

“เขตทางทะเล” หมายความว่า ชายฝั่งทะเลและพื้นที่ทางทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตย หรือสิทธิอธิปไตย หรือมีสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้หรือจะใช้ หรือมีหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือตามสนธิสัญญาหรือด้วยประการใด ๆ ได้แก่ น่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป และทะเลหลวง และให้หมายความรวมถึงเกาะเทียม สิ่งติดตั้ง และสิ่งปลูกสร้างในทะเล รวมทั้งห้วงอากาศเหนือทะเล พื้นดินท้องทะเล ได้พื้นดินท้องทะเล และพื้นที่ทางทะเลอื่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“กิจกรรมทางทะเล” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การพาณิชย์นาวี การประมง การท่องเที่ยว การแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรที่ไม่มีชีวิต การวางสายเคเบิลหรือท่อใต้ทะเล การอนุรักษ์และการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือการสำรวจและวิจัยวิทยาศาสตร์ทางทะเล

25

สอบ 1/5

“ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” หมายความว่า

มาตรา ๓) ผลประโยชน์ของประเทศไทยอันพึงได้รับจากกิจกรรมทางทะเล หรือประโยชน์อื่นใดในเขตทางทะเล ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อมเพื่อให้เกิดประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือด้านสิ่งแวดล้อม

MDA: the effective understanding of anything associated with the maritime domain that could impact the security, safety, economy, or environment.

การจัดตั้ง ศรชล. มีวัตถุประสงค์ เพื่อ

“บูรณาการความเชี่ยวชาญจากหน่วยงานต่างๆ โดยการมาปฏิบัติงานร่วมกันในลักษณะ Maritime Joint Interagency Task Forces”

26



หมวด 1 โครงสร้างระดับนโยบายศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



หมวด 1

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

คณะกรรมการนโยบาย
การรักษาผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล (นปท.)

มีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรี
มอบหมายเป็นประธานกรรมการ โดยมี เลขานุการ
สภาความมั่นคงแห่งชาติเป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะอนุกรรมการ
ที่ปรึกษาและจัดการความรู้
เพื่อผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล (อชล.)

ปฏิบัติหน้าที่ให้คำปรึกษาและจัดการความรู้เกี่ยวกับ
การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



กรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (นปท.)





โครงสร้างศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



หมวด 2

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

เป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

นายกรัฐมนตรี เป็นผู้อำนวยการ
ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นรองผู้อำนวยการ
เสนาธิการทหารเรือ เป็นเลขาธิการ



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค (ศรชล.ภาค)

ผู้บัญชาการทัพเรือภาค เป็นผู้อำนวยการ

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จังหวัด (ศรชล.จังหวัด)

ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อำนวยการ

คณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (คณะกรรมการบริหาร ศรชล.)

ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธาน
หัวหน้าและผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ
เสนาธิการทหารเรือ เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหาร ศรชล.





ภารกิจของ ครรชล. ตามมาตราที่ ๑๙

มาตรา ๑๙ ให้ ครรชล. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(๒) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และรายงานคณะกรรมการ และคณะรัฐมนตรีตามลำดับเพื่อพิจารณาต่อไป

(๓) เสนอแผนและแนวทางในการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเลต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับแผนและแนวทางดังกล่าวต่อไป

(๔) วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชา และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการปฏิบัติงานของ ครรชล. ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

(๕) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักรู้ในความสำเร็จของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่าง ๆ และหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของ ครรชล. หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๑. มาตรา ๑๙ (๑) อำนวยการ ควบคุม สั่งการ
๒. มาตรา ๑๙ (๒) ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินแนวโน้มสถานการณ์
๓. มาตรา ๑๙ (๓) จัดทำแผนและแนวทางการปฏิบัติงาน
๔. มาตรา ๑๙ (๔) วางแผน พัฒนา ระบบควบคุมบังคับบัญชา และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานได้
๕. มาตรา ๑๙ (๕) สร้างความตระหนักรู้ เผยแพร่ข่าวสารให้ประชาชนได้ทราบ
๖. มาตรา ๑๙ (๖) ปฏิบัติการอื่นตามที่ ครม. มอบหมาย



มาตราที่ ๒๑ การจัดส่งบุคลากร

“มาตรา ๒๑ เพื่อผลประโยชน์ในการปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจของ ครรชล. ตาม พรบ. นี้ ให้หน่วยงานของรัฐจัดส่ง จนท. ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ครรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ และให้องค์กรกลางบริหารงานบุคคลหรือองค์กรอื่นๆ จัดให้หน่วยงานของรัฐที่**จัดส่ง จนท. ๗ มีอัตรากำลังแทนตามความจำเป็นแต่ไม่เกินจำนวนอัตรากำลังที่จัดส่งไป** โดยการจัดอัตรากำลังแทนดังกล่าวอาจจัดเป็นรายอัตราหรือเป็นหน่วยก็ได้

จนท.ของรัฐที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ครรชล. **มีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่งในอัตราที่ได้รับอยู่เดิมต่อไป** สำหรับสิทธิประโยชน์อื่นให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น”



อำนาจหน้าที่ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



หมวด 3

ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

กรณีโดยทั่วไป

การรักษา
ผลประโยชน์
ของชาติทางทะเล
โดยทั่วไป
ให้เป็นไปตาม
อำนาจของหน่วยงาน
ตามกฎหมาย

ภาวะปกติ

ในกรณี
เกินขีดความสามารถ
ของหน่วยงานตามกฎหมาย
ไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบ
กรณีที่ต้อง
บูรณาการการปฏิบัติงาน
กรณีที่มีความจำเป็น
ตามที่ นปท. มอบหมาย

ภาวะไม่ปกติ

เมื่อเกิดสถานการณ์
ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อ
ผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล กว้างขวาง รุนแรง
หรือมีการประกาศ
สถานการณ์ฉุกเฉิน
หรือมีการประกาศภาวะไม่ปกติ
โดยคณะรัฐมนตรี



มาตราที่ ๒๗ ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

มาตรา ๒๗ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตาม
หน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้อำนาจแก่หน่วยงาน
ของรัฐนั้น

ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป
ตามวรรคหนึ่งกรณีเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐใด
รับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่น
ตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล
อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ
หน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำ
ผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติสืบเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งล
ผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มี
การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล.
เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการ
แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือ
กิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบ
ของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง
ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติ และให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง
และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

สถานการณ์ปกติ โดยทั่วไป

- หน่วยงานของรัฐปฏิบัติงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกฎหมายปกติ
- ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจ
ก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

สถานการณ์ปกติ ศรชล. เข้าควบคุม

กำกับดูแล อำนวยการ และบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานทาง
ทะเลเพื่อป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของ
ชาติทางทะเล

- (๑) เกินขีดความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ
- (๒) ไม่มีหน่วยงานของรัฐใดรับผิดชอบ
- (๓) ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน
- (๔) มีความจำเป็นอื่นตามที่ นปท. กำหนด

สถานการณ์ไม่ปกติ

สถานการณ์ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
หรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางรุนแรง หรือมีความจำเป็นอื่นที่
จำเป็นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ โดยความเห็นชอบของ ครม.

Value Chain ศรชล. (Level 0)

Version 3.0 / 21 เม.ย.63

Firm Infra.	สนบ.ฯ, สปบ.ฯ, หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค, สนบ.ฯ	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค, สนบ.ฯ
HRM	สนบ.ฯ, สนบ.ฯ, สนบ.ฯ	ศรชล.ภาค ส่วนฯ, สนบ.ฯ	ศรชล.ภาค ส่วนฯ, สนบ.ฯ
Tech. Dev.	สนบ.ฯ, หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค
Procurement	สปบ.ฯ, ศรชล.ภาค	สปบ.ฯ, ศรชล.ภาค ส่วนฯ	ศรชล.ภาคส่วนฯ

Inbound	Processing	Outbound	Distribution/Action	Post
<p>สถานการณ์ปกติ โดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานหรือรูปปฏิบัติการตามแผนของอำนาจหน้าที่ของกฎหมานปกติ - ศก. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล (ม.19(2)) - ดำเนินการเพื่อให้เกิดบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกับระดมหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องที่มีภารกิจเสริมกันหรือไม่ให้เกิดเหตุการณ์ (ม.28(2)) - วางแผน อำนาจการประสานงาน สืบสวนและสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติ (ม.19(1)) - เสนอแผนและแนวทางการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบายยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเลต่อ สม. (ม.19(3)) - วางแผนพัฒนาและดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยงหรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในระดับต่างประเทศ (ม.19(4)) - แสวงหาข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับประชาชนคนไทยในต่างประเทศและพร้อมโอนย้ายข้อมูลที่เกี่ยวข้องและส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม 	<ul style="list-style-type: none"> - ศก.ศรชล.ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินสถานการณ์ในภาพ Cross /Mixed Data - สนบ.ฯ พัฒนาระบบความมั่นคงทางทะเล จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจ - สนบ.ฯ จัดทำแผนบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ - สนบ.ฯ กำกับดูแลหน่วยงานในการดูแลวินก้าลทะเล และบรรเทาภัยพิบัติ - สนบ.ฯ, สนบ.ฯ ติดตามข้อมูลจากเรือให้มีความพร้อม สืบสวนกับหน่วยงานอื่น - สนบ.ฯ กำกับดูแลหน่วยงานส่งเสริมและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งภายในและระหว่างประเทศ - สนบ.ฯ บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง และการสืบสวน - สนบ.ฯ(กบ.) จัดทำแผนในการให้การสนับสนุนในการรวม - สนบ.ฯ ให้การสนับสนุนให้บริการในด้านต่างๆ - สนบ.ฯ จัดทำ รป. - สนบ.ฯ ดำเนินการ ประสานงาน สืบสวน สนบ.ฯ (แผน) จัดทำแผนปฏิบัติการของ ศรชล. - สนบ.ฯ (สนท.) วางระบบ กำกับดูแลทางใน การพัฒนาระบบ และเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - สนบ.ฯ กำกับดูแลการปฏิบัติการและแพร่ข่าวสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ศก.ศรชล.ภาค รับข้อมูลกลุ่มเสี่ยง ติดตาม ตรวจสอบ ในพื้นที่ที่มีขีดขอบ - สนบ.ฯ (กองสืบสวนและการข่าว) ควบคุมบังคับบัญชา กำกับดูแลหน่วยงานในการสืบสวนและข่าว - สน.ผอ. (กบ.ฯ) ส่งความร่วมมือระดับภูมิภาค - สน.ผอ. (กบ.) ให้การสนับสนุนการ สน.ผอ.กับหน่วยงานปฏิบัติ ภาค, ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ - สน.ผอ. (กบ.ฯ) ควบคุม และถ่ายทอดข้อมูล - สน.ผอ. (สน.) บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง และการสืบสวน - ศก.ศรชล.ภาค สน.ผอ. อำนาจการประสานงาน สืบสวน - สน.ผอ. (กบ.ฯ) ให้คำแนะนำด้านกฎหมาย - สน.ผอ. (สน.) จัดทำแผนภายในระดับพื้นที่ของเรือปฏิบัติการ - สน.ผอ. (สนท.) ซ้อมฝึกซ้อม ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ - สน.ผอ. (กบ.ฯ) จัดทำแผนการเผยแพร่ข่าวสารระดับพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ศรชล.จังหวัด รับข้อมูลกลุ่มเสี่ยง ติดตาม ตรวจสอบในพื้นที่ที่มีขีดขอบ - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ บูรณาการติดตามตรวจสอบ และป้องกันมิให้เกิดการทำให้เกิดปัญหาในพื้นที่ที่เสี่ยง - หน่วยงานเรือเฉพาะกิจร่วม บูรณาการการมีภารกิจ ตรวจสอบ และป้องกันมิให้เกิดการกระทำผิดในทะเลในพื้นที่ที่สำคัญ - ภาค, ดำเนินการฝึกซ้อม - ศรชล.จังหวัด ส่งความร่วมมือกับหน่วยงานในระดับจังหวัด - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ ดำเนินการด้านการร่วมและสืบสวน ร่วมกับ ศรชล.จังหวัด - ศรชล.จังหวัด อำนาจการ ประสานงาน สืบสวน กับหน่วยงานในพื้นที่ - สนบ.ฯ (กบ.ฯ) สน.ผอ.ให้คำแนะนำด้านกฎหมาย - ศรชล.จังหวัด จัดทำแผนระดับจังหวัดหรือเป็น ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ วางแผนการบูรณาการการตรวจในเขตท่าเรือ - ภาค, วางแผนในการลาดตระเวน และการตรวจการณ์ - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ นำข้อมูลที่ได้จากระบบฯ ไปใช้ในการตรวจสอบพื้นที่ที่เสี่ยง - ภาค, นำข้อมูลที่ได้จากระบบฯ ไปใช้ในการตรวจสอบในทะเล - สน.ผอ. (กบ.ฯ) ดำเนินการเผยแพร่ข่าวสาร ร่วมกับ ศรชล.จังหวัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ศก.ศรชล.ภาค ศก.ศรชล.สนบ.ฯ มีการรวบรวมผลการปฏิบัติ จัดทำเป็นสถิติ และนำกลับมาพัฒนาแผนงาน และแนวทางการทำงาน - สนบ.ฯ รวบรวมและประเมินผลกระทบ ความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงาน ของกำลังพล และการจัดการกับสถานการณ์วิกฤติ - สนบ.ฯ ปรับปรุงเทคโนโลยีพัฒนาแนวทางการฝึกและฝึกซ้อม - สนบ.ฯ มีการประเมินและปรับปรุงแผนเชิงยุทธศาสตร์การฝึก - สนบ.ฯ ปรับปรุงระบบในการอำนวยความสะดวก ประสานงาน สืบสวน - สน.ผอ. (สนท) สนบ.ฯ ปรับปรุงแผนการทำงาน - ศก. เสนอแผนแนวทางการพัฒนาระบบควบคุมและติดตามสถานการณ์ - สนบ.ฯ (สนท.) พิจารณาปรับปรุงแนวทางการพัฒนาระบบฯ - สนบ.ฯ พิจารณาปรับปรุงแนวทางการเผยแพร่ข่าวสาร

Value Chain ศรชล. (Level 0)

Version 3.0 / 21 เม.ย.63

Firm Infra.	สนบ.ฯ, สปบ.ฯ, หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค, สนบ.ฯ	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค, สนบ.ฯ
HRM	สนบ.ฯ, สนบ.ฯ, สนบ.ฯ	ศรชล.ภาค ส่วนฯ, สนบ.ฯ	ศรชล.ภาค ส่วนฯ, สนบ.ฯ
Tech. Dev.	สนบ.ฯ, หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค	สนบ.ฯ, ศรชล.ภาค
Procurement	สปบ.ฯ, ศรชล.ภาค	สปบ.ฯ, ศรชล.ภาค ส่วนฯ	ศรชล.ภาคส่วนฯ

Inbound	Processing	Outbound	Distribution/Action	Post
<p>สถานการณ์ปกติ ศรชล. เข็ม ความคม</p> <p>กำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานทางทะเลเพื่อป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่กระทบต่อผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล</p> <p>(๑) เก็บความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ</p> <p>(๒) ไม่มีหน่วยงานของรัฐใดรับผิดชอบ</p> <p>(๓) ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน</p> <p>(๔) มีความจำเป็นอื่นตามที่ บพท. กำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ศก.ศรชล.ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินสถานการณ์ในภาพ Cross /Mix Data - สนบ.ฯ พิจารณาใช้แผนบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ - สนบ.ฯ บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง - สนบ.ฯ ให้การสนับสนุนให้บริการในด้านต่างๆ - สนบ.ฯ พิจารณาสนับสนุน รป.กรณีฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ศก. และ ศก.ศรชล.ภาค รวบรวมข้อมูล ติดตาม ตรวจสอบ - สนบ.ฯ สน.ผอ.อำนาจการประสานงาน และสั่งการ - สนบ.ฯ, วางแผนในการสืบสวน - ภาค, วางแผนการปฏิบัติในการจัดการกับภัยคุกคาม - สนบ.ฯ สน.ผอ. (กบ.) วางแผน และเตรียมการให้การสนับสนุนให้พร้อมรับสถานการณ์ - สนบ.ฯ และ สน.ผอ. จัดเตรียมแนวทางในการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ และมีส่วนร่วมของ ประชาชน - ศรชล.จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ ประสานการปฏิบัติเพื่อเตรียมการของหน่วยงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ศก. และ ศก.ศรชล.ภาค รวบรวมข้อมูล และติดตามสถานการณ์ - สนบ.ฯ อำนาจการ ประสานงาน และสั่งการ - ศรชล.ภาค บูรณาการปฏิบัติการในพื้นที่ ตามแผนบูรณาการในการแก้ไข ปัญหา - ภาค, เข้าทำการป้องกัน สกัดกั้น ระงับยับยั้ง เพื่อไม่ให้เกิดเหตุ หรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์ - ศรชล.จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ บูรณาการการทำงานของหน่วยงานในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - สนบ.ฯ ดำเนินการด้านกฎหมาย - สนบ.ฯ เก็บข้อมูล และรวบรวมผลการปฏิบัติ - สนบ.ฯ ประสานสัมพันธ์การดำเนินการ - สนบ.ฯ ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟู - สนบ.ฯ ทำการรวบรวม รป. เพื่อขอรับการสนับสนุน รป. จาก สปป. - สนบ.ฯ (แผน) รวบรวมข้อมูล และประเมินผลในการปฏิบัติ


Value Chain กรรท. (Level 0)

Version 3.0 / 21 เม.ย.63

Firm Infra.	สปบ.ฯ, สปบ.ฯ, หน่วยงานหลัก, ศรช.ภาค	สปบ., ศรช.ภาค, สปบ.ฯ	สปบ., ศรช.ภาค, สปบ.ฯ
HRM	สปบ.ฯ, สปบ.ฯ, สปบ.ฯ	ศรช.ภาค ส่วนฯ, สปบ.ฯ	ศรช.ภาค ส่วนฯ, สปบ.ฯ
Tech. Dev.	สปบ., หน่วยงานหลัก, ศรช.ภาค	สปบ., ศรช.ภาค	สปบ., ศรช.ภาค
Procurement	สปบ.ฯ, ศรช.ภาค	สปบ.ฯ, ศรช.ภาค ส่วนฯ	ศรช.ภาคส่วนฯ

	Inbound	Processing	Outbound	Distribution/Actions	Post
ภารกิจ ของ ศรชล.	<p>สถานการณ์ไม่ปกติ</p> <p>สถานการณ์ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลปฏิบัติงานหรือระดับของผลผลิต หรือกิจกรรมทางธุรกิจอย่างถาวรหรือรุนแรง จะมีความจำเป็นที่จำเป็นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ โดยความเห็นชอบของ คสม.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สปบ.ฯ ตรวจสอบติดตาม ตรวจสอบประเมินสถานการณ์ในภาค Cross /Mx Data - สปบ.ฯ ติดตามหาข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับสถานการณ์ - สปบ.ฯ บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านข่าวการขอขง - สปบ.ฯ ให้การสนับสนุนในเชิงวิชาการด้านต่างๆ - สปบ.ฯ ติดตามหาสนับสนุน องค์การนิคมอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - สปบ.ฯ และศรช.ภาค ตรวจสอบข้อมูล ติดตาม ตรวจสอบ - สปบ.ฯ สนอง ส่วนราชการประสานงาน และจัดการ - สปบ.ฯ วางแผนในการสืบสวน - มวก. ร่วมแผนการปฏิบัติงานในการจัดการกับวิกฤตการณ์ - สปบ.ฯ สนับสนุน (ฯ) วางแผนและดำเนินการในการสนับสนุนให้พร้อม กับแผนการ - สปบ.ฯ และสปบ.ฯ จัดทำข้อมูลและติดตามการประเมินพื้นที่ ซึ่งมีการปฏิบัติ และให้คำแนะนำกับ - ศรช.ภาค จัดทำ และศูนย์ควบคุมการสนับสนุน หรือ ประสานการปฏิบัติเพื่อเตรียมการรองรับผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - สปบ.ฯ และศรช.ภาค ตรวจสอบข้อมูล ติดตาม ตรวจสอบ - สปบ.ฯ ติดตามข่าว ประสานงาน และจัดการ - ศรช.ภาค บูรณาการปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามแผนการปฏิบัติงานในเชิงปัญหา และผลกระทบ - มวก. เข้มงวดปฏิบัติงานกับ สกต.กับ ระดับพื้นที่ เพื่อให้ได้เกิดเหตุ หรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์ - ศรช.ภาค จัดทำ และศูนย์ควบคุมการสนับสนุน หรือ ประสานการปฏิบัติเพื่อเตรียมการรองรับผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - สปบ.ฯ ดำเนินการด้านกฎหมาย - สปบ.ฯ เก็บข้อมูล และรวบรวมผลการปฏิบัติ - สปบ.ฯ ประสานติดต่อทางดำเนินการ - สปบ.ฯ ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟู - สปบ.ฯ ศึกษารวบรวมผล เพื่อขอรับการสนับสนุน งบ. จากสช. - สปบ.ฯ (แผน) รวบรวมข้อมูล และประเมินผลในการปฏิบัติ

มาตราที่ ๒๗ วรรค ๒



กรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
และ
บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง

๓. บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓.๑ บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓.๒ บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓.๓ บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓. บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓.๑ บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓.๒ บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท

๓.๓ บริษัทผลิตไฟฟ้าในเขตภาคกลาง จำกัด (มหาชน) มีเงินคงเหลือในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท และในบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ๓๑,๓๖๖,๖๖๖.๖๖ บาท



๓.) โครงสร้างและอัตรากำลัง

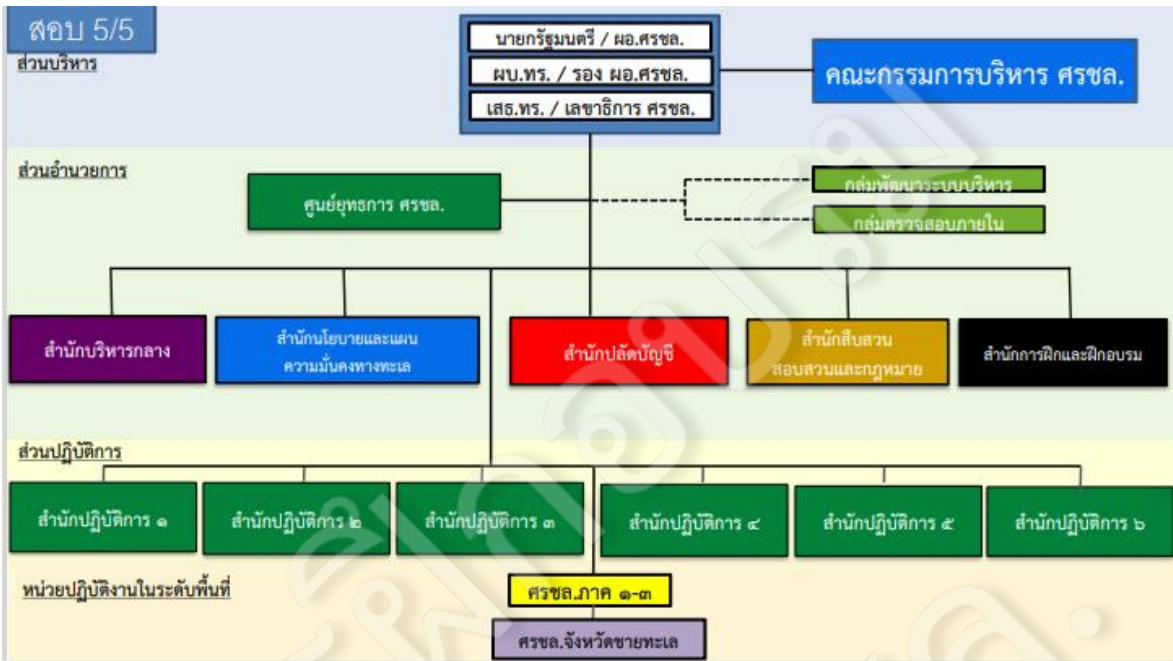
45



มาตราที่ ๒๑ การจัดส่งบุคลากร

“มาตรา ๒๑ เพื่อผลประโยชน์ในการปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. ตาม พรบ. นี้ ให้นหน่วยงานของรัฐจัดส่ง จนท. ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ และให้องค์กรกลางบริหารงานบุคคลหรือองค์กรอื่นๆ จัดให้หน่วยงานของรัฐที่จัดส่ง จนท.ฯ มีอัตรากำลังแทนตามความจำเป็นแต่ไม่เกินจำนวนอัตรากำลังที่จัดส่งไป โดยการจัดอัตรากำลังแทนดังกล่าวอาจจัดเป็นรายอัตราหรือเป็นหน่วยก็ได้

จนท.ของรัฐที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล. มีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่งในอัตราที่ได้รับอยู่เดิมต่อไป สำหรับสิทธิประโยชน์อื่นให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น”



แนวทางการจัดส่งอัตรากำลังแทน

สิ่งที่จะมาด้วย แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังแทนสำหรับส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ

ด้วยปัจจุบันมีส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ เช่น กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศรช.) และสำนักงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (สำนักงาน ป.ย.ป.) เป็นต้น ที่มีลักษณะเชิงโครงสร้างแบบผสมผสานจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีบทบัญญัติของกฎหมายกำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะตามที่หัวหน้าส่วนราชการรูปแบบเฉพาะนั้น ๆ ร้องขอ และให้องค์กรกลางบริหารงานบุคคลหรือองค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ทำนองเดียวกันของหน่วยงานของรัฐนั้น จัดให้มีอัตรากำลังแทนตามความจำเป็น แต่ไม่เกินจำนวนอัตรากำลังที่จัดส่งไป ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังไม่เคยมีลักษณะหรือแนวทางปฏิบัติมาก่อน

บัดนี้ ก.พ. พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังแทนสำหรับส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ เพื่อให้ส่วนราชการได้ใช้เป็นกรอบแนวทางในการบริหารทรัพยากรบุคคลที่กำหนดเป็นอัตรากำลังแทนได้อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ รายละเอียดตามสิ่งที่แนบมาด้วย โดยส่วนราชการสามารถดาวน์โหลดจาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังแทน สำหรับส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ

- การกำหนดจำนวนอัตราจ้างทดแทน**
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
- รูปแบบการส่งอัตราจ้างทดแทน**
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
- กลไกการบริหารทรัพยากรบุคคล**
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
- การพิจารณาและประเมินระดับหน่วยงาน**
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
- การพิจารณาและประเมินระดับหน่วยงาน**
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน
 - พิจารณาจำนวนอัตราจ้างทดแทน

อัตรากำลังของกรม ... การปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.

อัตรากำลังกรอบปกติ

นาย ก.
* ตำแหน่งเลขที่ 125 (จะว่างลง)
บำนาญข้าราชการภายในกรมได้

ตำแหน่งเลขที่ 300 (ตำแหน่งว่างอื่น)

ย้ายไปดำรงตำแหน่งที่เป็นอัตรากำลังแทน 2 ปี

นาย ก.

เมื่อครบระยะเวลาการชวราชการย้ายกลับมายังดำรงตำแหน่งในกรอบปกติ

อัตรากำลังแทน

นาย ก.
** ตำแหน่งเลขที่ 301 (กรอบอัตรากำลังแทนประจำ ศรชล.)
ใช้สำหรับหมุนเวียนผู้ที่ถูกส่งไปช่วยราชการเท่านั้น

นาย ก. ได้รับแต่งตั้ง/มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มแผนงานในสำนักปฏิบัติการ 1 (ตำแหน่งของนาย ก. ยังสังกัดอยู่ที่กรมเจ้าท่า โดยดำรงตำแหน่งที่เป็นอัตรากำลังแทน)

* ตำแหน่งเลขที่ 125 เป็นตำแหน่งที่ว่างลง เนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิม (นาย ก.) ถูกส่งไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดย **ส่วนราชการสามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้**สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลกรณีอื่น ๆ ได้ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือ การบรรจุข้าราชการใหม่ (*กรณีเป็นตำแหน่งระดับบรรจุ) เป็นต้น

** ตำแหน่งเลขที่ 301 เป็นอัตรากำลังแทน (อัตรากำลังข้าราชการตั้งใหม่ที่ได้รับอนุมัติจาก กรม.) เพื่อ **ใช้สำหรับหมุนเวียนข้าราชการที่ส่วนราชการส่งไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะเท่านั้น** (ศรชล./กอ.รมน./สำนักกจน. ป.ย.ป. หรือที่อาจจะกำหนดขึ้นใหม่) โดย **ส่วนราชการไม่สามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้**สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลกรณีอื่น ๆ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือการบรรจุข้าราชการใหม่ เป็นต้น

หมายเหตุ ส่วนราชการต้องกำหนดตำแหน่งว่างไว้สำหรับแต่งตั้งผู้ที่จะกลับจากไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดยต้องไม่เป็นเหตุให้ขอรับจัดสรรอัตราตั้งใหม่ หรือกำหนดตำแหน่งเป็นการเฉพาะ



โครงสร้างศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล - เงินประจำตำแหน่ง ตาม มติ ครม.ครั้งที่ ๒



ที่ ๒๖ ๕๖๖ ๗/๒๓

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)
อาคารอำนวยการ ชั้นที่ ๓
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เพื่อ ปฏิบัติตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๖๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การจัดตั้ง และ ระเบียบปฏิบัติ

มีผลบังคับใช้ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๑. ข้าราชการ ตำแหน่ง ๗ ระดับ ตั้งแต่ ๗๓๓๓๕ ถึง ๗๓๓๕๕
๒. ผู้ปฏิบัติงานประจำตำแหน่งที่มีหน้าที่รับผิดชอบประจำตำแหน่ง

การตั้งและปรับเงินเดือน ๕ สาขา ๖๖๕๕ ได้กำหนดโครงสร้างและเงินเดือนให้สอดคล้องกับโครงสร้างของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยพิจารณาจากโครงสร้างของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

จึงขอเสนอให้

ขอเสนอให้

๗๓๓๕๕

นายวิชาญ

ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่งในรายงาน (ตามมาตรฐานกำหนด ส่วนของ ก.ร.)	ประเภทตำแหน่ง/ ขอบเขตอำนาจ/ คุณสมบัติ/ ราชการ	เงินเดือน/ ระดับตำแหน่ง	จำนวน	ชนิดประจำตำแหน่ง/ ค่าตอบแทน	มีเงินประจำตำแหน่ง/ ค่าตอบแทน
๑	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๒	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๓	ผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค ๑		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๔	ผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค ๒		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๕	รองผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๖	รองผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๗	ผู้อำนวยการสำนักงาน		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๘	ผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๙	รองผู้อำนวยการ ศรชล. ภาค ๑		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๑๐	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๑๑	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๑๒	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๑๓	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๑๔	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐
๑๕	รองผู้อำนวยการ ศรชล. จังหวัด		ไม่กำหนด	๖.๐ (พิเศษ)	๑		๖๕๕,๐๐๐

หน้า ๕ จาก ๗ หน้า



๔.) แผน ปฏิบัติราชการของ ศรชล.



ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์
 “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
 เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนา
 ตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”
 นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข
 และตอบสนองต่อการบรรลุ
 ซึ่งผลประโยชน์แห่งชาติ ในการที่จะพัฒนา
 คุณภาพชีวิต สร้างรายได้ระดับสูง
 เป็นประเทศพัฒนาแล้ว และสร้างความสุขของ
 คนไทย **สังคมมีความมั่นคง เสมอภาคและ
 เป็นธรรม** ประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบ
 เศรษฐกิจ

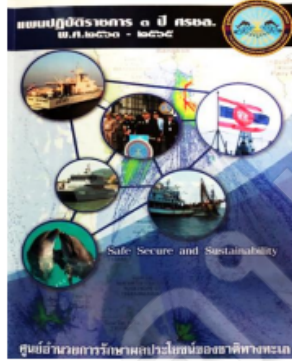


ที่มา : คร. ประเมณี วิไลศิริ เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ๒๓ แผนแม่บท

ลำดับ	ชื่อแผนแม่บท	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	ยุทธศาสตร์ที่ ๒	ยุทธศาสตร์ที่ ๓	ยุทธศาสตร์ที่ ๔	ยุทธศาสตร์ที่ ๕	ยุทธศาสตร์ที่ ๖
๑.	ความมั่นคง	●	●	●	●	●	●
๒.	การต่างประเทศ	●	●	●	●	●	●
๓.	การเกษตร	●	●	●	●	●	●
๔.	อุตสาหกรรมและบริการเพื่ออนาคต	●	●	●	●	●	●
๕.	การท่องเที่ยว	●	●	●	●	●	●
๖.	พื้นที่และเมืองอย่างยั่งยืน	●	●	●	●	●	●
๗.	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	●	●	●	●	●	●
๘.	ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่	●	●	●	●	●	●
๙.	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	●	●	●	●	●	●
๑๐.	การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม	●	●	●	●	●	●
๑๑.	ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต	●	●	●	●	●	●
๑๒.	การพัฒนาการเรียนรู้	●	●	●	●	●	●
๑๓.	การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาพที่ดี	●	●	●	●	●	●
๑๔.	ศักยภาพการกีฬา	●	●	●	●	●	●
๑๕.	พลังงานสังคม	●	●	●	●	●	●
๑๖.	เศรษฐกิจฐานราก	●	●	●	●	●	●
๑๗.	ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม	●	●	●	●	●	●
๑๘.	การเติบโตอย่างยั่งยืน	●	●	●	●	●	●
๑๙.	การบริหารจัดการน้ำในระบบ	●	●	●	●	●	●
๒๐.	การบริหารประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	●	●	●	●	●	●
๒๑.	การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	●	●	●	●	●	●
๒๒.	กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	●	●	●	●	●	●
๒๓.	การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม	●	●	●	●	●	●



แผนปฏิบัติการ ๓ ปี (๖๓-๖๕)



แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕)



กลยุทธ์หลัก

- 1 พัฒนาขีดความสามารถในการบูรณาการปฏิบัติ
- 2 พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร
- 3 พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงาน และสิ่งอำนวยความสะดวก
- 4 พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- 5 สร้างความตระหนักรู้ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (๖๖-๗๐)



วิสัยทัศน์

“เป็นหน่วยงานหลักในการการบูรณาการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ได้รับการยอมรับในระดับภูมิภาค เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศไทยและประชาชน”

แผน ป.ราชการ ครรชด. ระยะ ๓ปี (๖๓-๖๕)

“เป็นหน่วยงานที่มีขีดความสามารถ และมาตรฐานในการบูรณาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จนเป็นที่ยอมรับขององค์กรภายในประเทศ และภูมิภาคอาเซียน ในการตอบสนองต่อสถานการณ์ภัยคุกคามขนาดใหญ่ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศไทยและประชาชน”

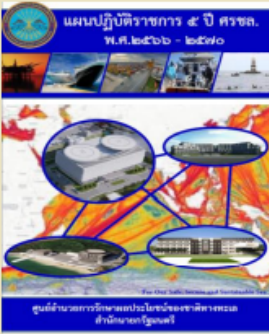
ร่าง ยศ.ครรชด. ๒๐ ปี

“เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการรักษาความมั่นคง และผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของประเทศไทยที่ได้รับการยอมรับในระดับภูมิภาค”



กลยุทธ์หลักในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

๖ กลยุทธ์หลัก



1

พัฒนาขีดความสามารถในการบูรณาการปฏิบัติ

2

เสริมสร้างความร่วมมือไปสู่การส่งเสริมเศรษฐกิจ

3

พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร

4

พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

5

พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

6

สร้างความตระหนักรู้ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

กลยุทธ์หลัก	๑	๒	๓	๔	๕	๖
๑. ความมั่นคง	●	○	○	○	○	○
๒. การต่างประเทศ	●	○	○	○	○	○
๓. การเกษตร	○	○	○	○	○	○
๔. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	○	○	○	○	○	○
๕. การท่องเที่ยว	○	○	○	○	○	○
๖. พื้นที่และเมืองน่าอยู่จะริยะ	○	○	○	○	○	○
๗. โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	○	○	○	○	○	○
๘. ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่	○	○	○	○	○	○
๙. เขตเศรษฐกิจพิเศษ	○	○	○	○	○	○
๑๐. การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม	○	○	○	○	○	○
๑๑. ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต	○	○	○	○	○	○
๑๒. การพัฒนาการเรียนรู้	○	○	○	○	○	○
๑๓. การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี	○	○	○	○	○	○
๑๔. ศักยภาพการกีฬา	○	○	○	○	○	○
๑๕. พลังทางสังคม	○	○	○	○	○	○
๑๖. เศรษฐกิจฐานราก	○	○	○	○	○	○
๑๗. ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม	○	○	○	○	○	○
๑๘. การเติบโตอย่างยั่งยืน	○	○	○	○	○	○
๑๙. การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	○	○	○	○	○	○
๒๐. การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	○	○	○	○	○	○
๒๑. การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	○	○	○	○	○	○
๒๒. กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	○	○	○	○	○	○
๒๓. การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม	○	○	○	○	○	○



ร่างแผนปฏิบัติการด้านการรักษาความมั่นคง
และผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐



กลยุทธ์หลักที่ ๑
พัฒนาขีดความสามารถในการ วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ
ควบคุมบังคับบัญชา ฯ

เรือปฏิบัติการ



ระบบ	ผู้ทำ	ผู้รับ
จำนวน	สถานที่	ระบบ
ผู้จัด	วันที่ - เวลา	ผู้รับ
ความถี่ - ผู้รับปฏิบัติ	ความถี่ - ผู้รับทราบ	พายุ - เวลา
-ตัว-	-ตัว-	09:50 5.3.64
จาก: ส.ส.ส. (ก.ค.)	ถึง: ผู้รับปฏิบัติ	ผู้รับทราบ
ส.ส.ส. ๑, ส.ส.ส. ๒, ส.ส.ส. ๓	ส.ส.ส. ๑, ส.ส.ส. ๒, ส.ส.ส. ๓	ส.ส.ส. ๑, ส.ส.ส. ๒, ส.ส.ส. ๓
ผู้รับทราบ	ผู้รับปฏิบัติ	ผู้รับทราบ
เวลา: ๑๖:๐๐ น.	เวลา: ๑๖:๐๐ น.	เวลา: ๑๖:๐๐ น.

เรื่อง: ...

๑. ...

๒. ...

๓. ...

๔. ...

๕. ...

๖. ...

๗. ...

๘. ...

๙. ...

๑๐. ...

๑๑. ...

๑๒. ...

๑๓. ...

๑๔. ...

๑๕. ...

๑๖. ...

๑๗. ...

๑๘. ...

๑๙. ...

๒๐. ...

๒๑. ...

๒๒. ...

๒๓. ...

๒๔. ...

๒๕. ...

๒๖. ...

๒๗. ...

๒๘. ...

๒๙. ...

๓๐. ...

๓๑. ...

๓๒. ...

๓๓. ...

๓๔. ...

๓๕. ...

๓๖. ...

๓๗. ...

๓๘. ...

๓๙. ...

๔๐. ...

๔๑. ...

๔๒. ...

๔๓. ...

๔๔. ...

๔๕. ...

๔๖. ...

๔๗. ...

๔๘. ...

๔๙. ...

๕๐. ...

๕๑. ...

๕๒. ...

๕๓. ...

๕๔. ...

๕๕. ...

๕๖. ...

๕๗. ...

๕๘. ...

๕๙. ...

๖๐. ...

๖๑. ...

๖๒. ...

๖๓. ...

๖๔. ...

๖๕. ...

๖๖. ...

๖๗. ...

๖๘. ...

๖๙. ...

๗๐. ...

๗๑. ...

๗๒. ...

๗๓. ...

๗๔. ...

๗๕. ...

๗๖. ...

๗๗. ...

๗๘. ...

๗๙. ...

๘๐. ...

๘๑. ...

๘๒. ...

๘๓. ...

๘๔. ...

๘๕. ...

๘๖. ...

๘๗. ...

๘๘. ...

๘๙. ...

๙๐. ...

๙๑. ...

๙๒. ...

๙๓. ...

๙๔. ...

๙๕. ...

๙๖. ...

๙๗. ...

๙๘. ...

๙๙. ...

๑๐๐. ...

ระบบ	ผู้ทำ	ผู้รับ
จำนวน	สถานที่	ระบบ
ผู้จัด	วันที่ - เวลา	ผู้รับ
ความถี่ - ผู้รับปฏิบัติ	ความถี่ - ผู้รับทราบ	พายุ - เวลา
-ตัว-	-ตัว-	๑๖:๐๐ 5.3.64
จาก: ส.ส.ส. (ก.ค.)	ถึง: ผู้รับปฏิบัติ	ผู้รับทราบ
ส.ส.ส. ๑, ส.ส.ส. ๒, ส.ส.ส. ๓	ส.ส.ส. ๑, ส.ส.ส. ๒, ส.ส.ส. ๓	ส.ส.ส. ๑, ส.ส.ส. ๒, ส.ส.ส. ๓
ผู้รับทราบ	ผู้รับปฏิบัติ	ผู้รับทราบ
เวลา: ๑๖:๐๐ น.	เวลา: ๑๖:๐๐ น.	เวลา: ๑๖:๐๐ น.

เรื่อง: ...

๑. ...

๒. ...

๓. ...

๔. ...

๕. ...

๖. ...

๗. ...

๘. ...

๙. ...

๑๐. ...

๑๑. ...

๑๒. ...

๑๓. ...

๑๔. ...

๑๕. ...

๑๖. ...

๑๗. ...

๑๘. ...

๑๙. ...

๒๐. ...

๒๑. ...

๒๒. ...

๒๓. ...

๒๔. ...

๒๕. ...

๒๖. ...

๒๗. ...

๒๘. ...

๒๙. ...

๓๐. ...

๓๑. ...

๓๒. ...

๓๓. ...

๓๔. ...

๓๕. ...

๓๖. ...

๓๗. ...

๓๘. ...

๓๙. ...

๔๐. ...

๔๑. ...

๔๒. ...

๔๓. ...

๔๔. ...

๔๕. ...

๔๖. ...

๔๗. ...

๔๘. ...

๔๙. ...

๕๐. ...

๕๑. ...

๕๒. ...

๕๓. ...

๕๔. ...

๕๕. ...

๕๖. ...

๕๗. ...

๕๘. ...

๕๙. ...

๖๐. ...

๖๑. ...

๖๒. ...

๖๓. ...

๖๔. ...

๖๕. ...

๖๖. ...

๖๗. ...

๖๘. ...

๖๙. ...

๗๐. ...

๗๑. ...

๗๒. ...

๗๓. ...

๗๔. ...

๗๕. ...

๗๖. ...

๗๗. ...

๗๘. ...

๗๙. ...

๘๐. ...

๘๑. ...

๘๒. ...

๘๓. ...

๘๔. ...

๘๕. ...

๘๖. ...

๘๗. ...

๘๘. ...

๘๙. ...

๙๐. ...

๙๑. ...

๙๒. ...

๙๓. ...

๙๔. ...

๙๕. ...

๙๖. ...

๙๗. ...

๙๘. ...

๙๙. ...

๑๐๐. ...



กลยุทธ์หลักที่ ๒

เสริมสร้างความร่วมมือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในประเทศ และแสวงหาและใช้ประโยชน์จากความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล รวมทั้งสนับสนุนเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศร่วมกับหน่วยงานต่างๆ

เศรษฐกิจ



เศรษฐกิจ



ขั้นตอนการดำเนินการที่ผ่านมา

- ๑๙ เม.ย.๖๕ ผอ.ศบค./นรม. มีบัญชาให้ ศปก.ศบค. ร่วมกับ ศปก.กก. พิจารณาการเปิดรับเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย
- ๓ พ.ค.๖๕ กรมเจ้าท่าได้ผ่อนคลายนโยบายการให้สามารถรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้ โดยได้ออกประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๐๐/๒๕๖๕ ให้สามารถรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้
- ๑๗ พ.ค.๖๕ มติที่ประชุม ศปก.กก. ใน โดย ปลัด กก. เป็นประธานฯ ได้มอบหมายให้ดำเนินการจัดทำ SOP โดยให้หารือกับทาง จว.ภูเก็ต เพื่อจัดทำ SOP และเสนอให้ ศปก.กก.พิจารณาต่อไป
- ๒๕ พ.ค.๖๕ ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมจัดทำร่าง SOP
- ๓๑ พ.ค.๖๕ ผอ.ศรชล.จว.ภูเก็ต ลงนามในร่าง SOP ให้ จว.ภูเก็ตเป็น จว.นำร่องนำเรือสำราญขนาดใหญ่กลับเข้าประเทศ (รูปที่ ๑)
- ๙ มิ.ย.๖๕ ศปก.ศบค. เห็นชอบ COE รูปแบบใหม่ พร้อมแนวทางการรับเรือสำราญ สำหรับนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญ
- ๑๘-๒๐ ก.ย.๖๕ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมาธิการท่องเที่ยว วุฒิสภา และ ผู้แทน ศรชล. ได้เดินทางไปยังบริษัทดังกล่าวเพื่อหารือเปิดการเดินทางเรือสำราญมายังประเทศไทย ณ ท่าเรือมารีน่าเบย์ สิงคโปร์ (รูปที่ ๒-๓)
- ๒๐ ก.ย.๖๕ บริษัท Royal Caribbean International (RCI) มีหนังสือเรียนเชิญ ผอ.ศรชล. และผู้เกี่ยวข้องร่วมงานและประชาสัมพันธ์ใน ๒๕ ต.ค.๖๕
- ศบค ประกาศยกเลิก พ.ร.ก. ฉุกเฉินตั้งแต่ ๑ ต.ค.๖๕





ข่าวแจกสื่อมวลชน Press Release
 ศรชล.ต้อนรับเรือสำราญ Spectrum of the seas ณ จุดที่สมอ บริเวณท่าจอดเรือ จันทบุรีภูเก็ต
 วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

- ศรชล. ต้อนรับเรือสำราญ "สเปกตรัม ออฟ เดอะซีส์" ยาวป่าทอง ภูเก็ต
- ประเด็นข่าว - ผู้โดยสารและผู้โดยสารกว่า ๕,๐๐๐ คนถึงไทย
 - ศรชล.เปิดแผนปฏิบัติการและแผน - ซุปเปอร์
 - สร้างความเชื่อมั่นเที่ยวไทยปลอดภัย

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ได้มอบหมายให้ พลเรือเอก เอ็งชาย ชมแจ้งพลโท ผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะรองผู้อำนวยการ ศรชล. พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศรชล. ทั้ง ๗ หน่วยงาน ประกอบด้วย กองทัพเรือ กรมประมง กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร กรมสรรพากรทางทะเลและชายฝั่ง ตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เตรียมพร้อมพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ ร่วมงานต้อนรับเรือสเปกตรัม ออฟ เดอะ ซีส์ (Spectrum of the seas) ซึ่งเป็นเรือสำราญสัญชาติสหรัฐอเมริกาขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ที่กลับมาสู่ประเทศไทยให้บริการนักท่องเที่ยวอีกครั้ง หลังจากการปิดระบอบของเรือไคร้ไคร้ไคร้ (ไคร้-ไคร้) ณ จุดที่สมอ บริเวณท่าจอดเรือ จันทบุรีภูเก็ต

ขณะนีเรือสำราญจากหลายสายเรือเริ่มกำหนดเส้นทางเข้ามาในประเทศไทยที่ภูเก็ต, ภูเก็ต, ภูเก็ต, ภูเก็ต, ภูเก็ต และภูเก็ต การปรับเปลี่ยนแนวคิดจากการท่องเที่ยวเชิงปริมาณสู่การท่องเที่ยวคุณภาพ นำไปสู่การท่องเที่ยวอย่างมีความรับผิดชอบ สนับสนุนการท่องเที่ยวชุมชนให้สามารถรองรับและสร้างภาพลักษณ์ให้กับนักท่องเที่ยวคุณภาพของเรือสำราญได้ จะเป็นโอกาสสำคัญในการพัฒนาประเทศไทยสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน Bio-Circular Green Economy การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยที่มุ่งเน้นทำแบบแนวตั้งและแนวนอนด้านหนึ่ง จะส่งเสริมและสนับสนุนการรับชมภาพจากการบินเมื่อขึ้นบินจากท่าอากาศยานภูเก็ต ทำให้เกิดการพัฒนาความมั่นคงและสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญอีกแห่งหนึ่ง ของเอเชีย นำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศ ส่งเสริมเศรษฐกิจเกี่ยวเนื่องจำนวนมากให้มีการขยายตัวในการรองรับนักท่องเที่ยว การนำศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของแต่ละพื้นที่ มาเป็นพื้นฐานในการพัฒนาเมืองสำราญสำราญที่จะส่งผลต่อความแข็งแรงของเมืองท่าหนึ่ง ๆ

ในฐานที่ ศรชล. ปฏิบัติภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายในพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ มาอย่างเข้มแข็ง ศรชล.มีหน้าที่ภารกิจที่รักษาความมั่นคงทางทะเลอัน เป็นที่พึ่งพิงถึงความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมควบคู่ไปด้วย โดยการขับเคลื่อนตามแผนปฏิบัติการ ๕ ปี ศรชล. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดตัวชี้วัดในหัวข้อการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ให้ ศรชล. สนับสนุนและติดตามรายชื่อจากการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ให้เพิ่มขึ้น ๓% ภายในปี ๒๕๗๐ ซึ่งสอดคล้องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็นการท่องเที่ยว ดังนั้น ศรชล.จึงสนับสนุนเต็มที่ในการเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจ และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลด้วยการเปิดประตูทางทะเล เปิดกระแสการท่องเที่ยวต้อนรับเรือสำราญจากนานาชาติที่จะนำนักท่องเที่ยวเข้ามากระตุ้นการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็ว เป็นไปตามที่รัฐบาลยกเลิกระบบกีดกัน แอชท์ ๒๐ สำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย รวมไปถึงยกเลิกการลงทะเบียนเข้าไทยด้วยระบบไทยแลนด์คอสต ทำให้มีสายการบินต่าง ๆ เริ่มเพิ่มเที่ยวบินจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ รวมถึงการขยายเส้นทางเที่ยวด้วยกับของนักท่องเที่ยวในประเทศ ส่งผลดีต่อส่วนการจ้างงานเพิ่มขึ้น ๕๕% โดยขอให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันเต็มที่

ทั้งนี้ ศรชล. ยังคงกำหนดมาตรการที่เป็นขั้นตอนมาตรฐานสำหรับบริการเรือสำราญขนาดใหญ่ หรือ SOP for Cruise Ship ที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวโดยทางฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติของลูกเรือ ส่วนภายใต้แนวทางการดำเนินการสร้างความมั่นใจต่อความปลอดภัยการท่องเที่ยวไทย และยังคงมีความเชื่อมั่นในด้านการช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล (SAR Service) นั้น ศรชล. มีการฝึกซ้อมกับหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาขีดความสามารถการช่วยเหลือและอพยพผู้ประสบภัยทางเรืออย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการฝึกอบรมวิทยากรโดยเรือ (Passenger Ship Training) ที่มีการดำเนินการอย่างมีมาตรฐานสากล สร้างความมั่นใจว่าผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทุกคนจะได้รับความปลอดภัยอย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

สำหรับเรือสำราญ "สเปกตรัม ออฟ เดอะซีส์" มีขนาด ๑๖๕,๓๗๕ ตัน ความยาว ๓๕๗ เมตร ความกว้าง ๔๔.๒๕ เมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด ๕,๗๐๕ คน มีห้องพักมากถึง ๒,๑๐๐ ห้อง มีความเร็วในการเดินทาง ๒๒ นอต (ไม่ต่อชั่วโมง) นับเป็นเรือสำราญขนาดใหญ่ ชั้น คอเวนธ์ อีควอร์ ดำเนินการโดยบริษัทท่องเที่ยวทางทะเลฝั่งอันดามัน และที่ลงจอดท่าจอดเรือสำราญ จันทบุรีภูเก็ต เป็นเรือสัญชาติอเมริกัน ภายใต้บริษัทรอยัล คาร์ิบเบียน อินเตอร์เนชันแนล (Royal Caribbean International) สร้างขึ้นโดยฟู้ดเฟดเดอร์รี่เวิร์ท ในประเทศแคนาดา เริ่มให้บริการอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เมื่อปลายปี ๒๕๖๒ เป็นต้นมา

"ศรชล. ทำงานเชิงรุกอย่างมืออาชีพ เพื่อพิทักษ์ชุมชนท่องเที่ยวไทย"

• ๑๔๔๕ รอง ผอ.ศรชล. กรุณาอ่านร่าง แดงลงข่าว

Direct Cruise Tourism Expenditure in Thailand, 2014

	Cruise Calls	Total Passenger and Crew Visit Days	Direct Expenditures				
			Total	Turnaround Passengers	Transit & Overnight Passengers	Crew	Cruise Lines
Millions USD	293	490,047	\$103.85	\$24.94	\$71.52	\$4.00	\$3.39
Millions THB			฿3,404.92	฿8817.71	฿2,344.92	฿131.15	฿111.15

Sum of categories may not add to totals due to rounding.

Average Passenger and Crew Spending in Thailand, 2014

Category	Transit & Overnight Passengers		Crew	
	USD	THB	USD	THB
Food & Beverages	\$ 10.55	฿ 345.90	\$23.69	฿ 776.72
Shore Excursions	\$ 60.99	฿ 1,999.68	\$0.64	฿ 20.98
Entertainment	\$ 3.52	฿ 115.41	\$ 1.63	฿ 53.44
Retail Shopping	\$ 56.28	฿ 1,845.25	\$13.18	฿ 432.13
Local Transit	\$ 8.92	฿ 292.46	\$ 3.93	฿ 128.85
Other/Unspecified	\$ 48.05	฿ 1,575.41	\$13.33	฿ 437.05
Total	\$188.31	฿6,174.11	\$56.40	฿1,849.18

Sum of categories may not add to totals due to rounding.

จำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญในปี 2019
 788,000 คน/ครั้ง x ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย (คน/
 ครั้ง) 6,174.11 บาท =
 4,865,198,680 บาท

หน้าแรก **บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ: สำนักงานกฤษฎีกา, ศสช. ก.ค. ๖๒๑๕๗ ๖๒๑๖๑

ที่: กษ ๐๑๖/๖๖๖๑ วันที่: ๒๕ มี.ค.๖๔

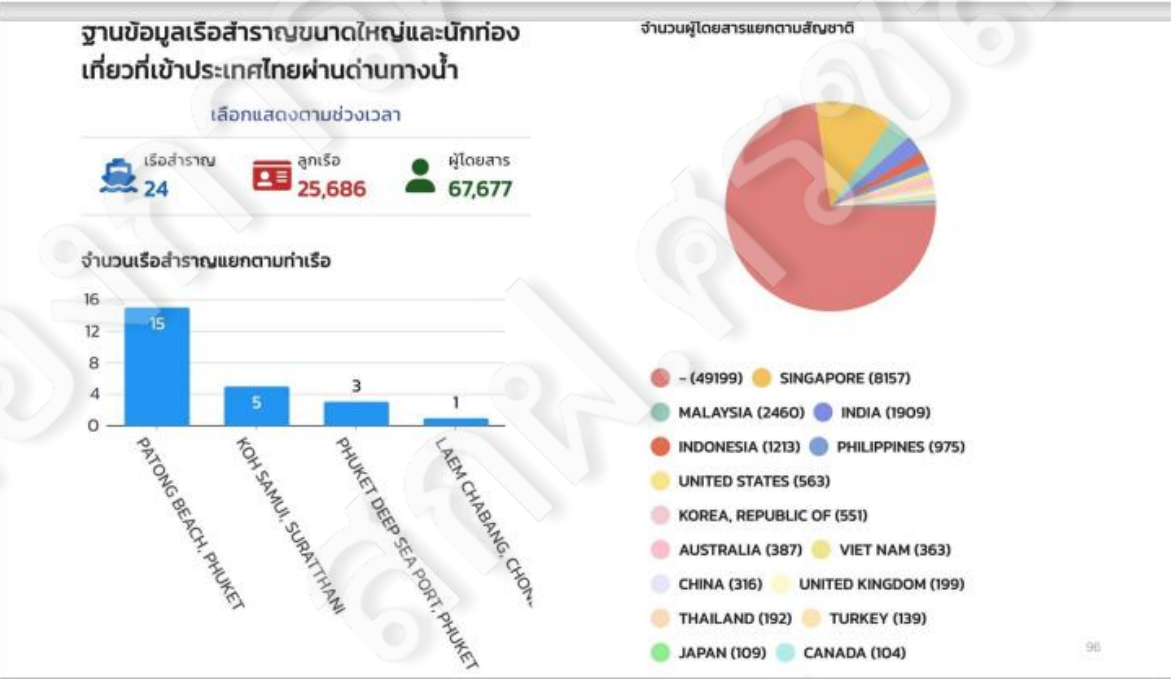
เรื่อง: 1. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ๒. การขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เบื้องต้น

๑. ศสช. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เบื้องต้น โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว

๒. ศสช. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เบื้องต้น โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว

๓. การขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เบื้องต้น โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว

๔. เป็นความลับ



<p>MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU) BETWEEN THE THAI-LAND MARITIME ENFORCEMENT COMMAND CENTRE (THAI MECC) AND THE VIETNAM COAST GUARD (VCG) ON MARITIME LAW ENFORCEMENT CO-OPERATION</p> <p>The Thailand Maritime Enforcement Command Centre (hereinafter referred to as "THAI MECC") and The Vietnam Coast Guard (hereinafter referred to as "VCG"), hereinafter referred to individually as the "Participant" and collectively as the "Participants".</p> <p>REFERRING to the Strategic partnership between the Socialist Republic of Viet Nam and the Kingdom of Thailand established in Bangkok, June 2013;</p> <p>REAFFIRMING the purpose and principles enshrined in the Charter of the Association of Southeast Asian Nations and the 1975 Treaty of Amity and Cooperation in Southeast Asia to promote peace, friendship and cooperation among countries in the region;</p> <p>ACKNOWLEDGING the common desire to strengthen the bilateral maritime security and safety cooperation in order to contribute to maintaining the peace and stability in the region based on international laws including the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) of 1982; and</p> <p>PURSUANT to the national laws and regulations of the respective countries,</p> <p>Have reached the following understanding to cooperate:</p> <p>Paragraph 1 Objective</p> <p>The objective of this Memorandum of Understanding (hereinafter referred to as "Memorandum") is established to promote cooperation and to enhance maritime safety and security in the region based on mutual benefit, equality and reciprocity. This Memorandum is not intended to be a legally binding agreement, and thus should not be viewed as such.</p> <p>Paragraph 2 Scope of Cooperation</p> <p>The Participants will endeavour to promote cooperation, within the scope of their capacity in the following areas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Share information on smuggling and illegal immigration. 2. Prevent and suppress illegal fisheries activities, drugs trafficking and piracy. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Conduct search and rescue operations at sea. 4. Conserve marine environment. 5. Joint patrol operations. 6. Port visits. 7. Evaluation annually Meeting. 8. Other cooperative activities or operations as may be agreed upon by the Participants. <p>The Participants will establish a Thailand-Vietnam Joint Working Group (hereinafter referred to as "the Joint Working Group") to review the implementation of this Memorandum of Understanding; the composition and procedure of the Joint Working Group will be jointly decided by the Participants.</p> <p>Paragraph 3 Points of Contact</p> <p>For the purposes of facilitating the implementation of this Memorandum, the Participants hereby designate points of contact as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The VCG International Relations Division Phone: +84-24-3355-4378 Fax: +84-24-3355-4363 Email: viethamcoastguard@gmail.com 2. The THAI-MECC Phone: +66-2502-7069 Fax: Email: cooperation.thaimecc@gmail.com <p>Paragraph 4 Financial Arrangement</p> <p>Each Participant will be responsible for any cost of their own activities which may arise in the implementation of this Memorandum, unless otherwise jointly determined in writing that such cost will be met together in accordance with their respective laws, regulations, and directives abiding by the principle of reciprocity.</p> <p>Paragraph 5 Settlement of Dispute</p> <p>Any dispute that may occur between the Participants in the implementation of this Memorandum shall be settled amicably through consultations and negotiations.</p>	<p>Paragraph 6 Confidentiality</p> <p>Any Participant shall not transfer the data and information provided by the other Participant to third parties without the prior written consent of the other Participant.</p> <p>Paragraph 7 Amendment</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Any modification to this Memorandum shall only be made upon mutual consent achieved by consultation and with written consent by the Participants. 2. Such modification shall come into effect at such date as may be decided by the Participants. <p>Paragraph 8 Evaluation and Consultation</p> <p>The Participants shall conduct monitoring and evaluation annually for the implementation of this Memorandum through consulting directly or exchanging information via points of contact.</p> <p>Paragraph 9 Entry into Force, Commencement and Termination</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. This Memorandum will enter into force upon signing by the Participants. 2. This Memorandum may be terminated by either Participant at any time by giving at least six (6) months prior written notification through diplomatic channels to the other Participant. 3. The confidentiality under Paragraph 6 shall be maintained after termination of this Memorandum. <p>IN WITNESS WHEREOF, the undersigned have signed this Memorandum.</p> <p>DONE in two (2) original copies (each of a copy has three documents with different languages) at on ... day of in the year of 2022 in Thai, Vietnamese and English languages; each Participant shall receive one (1) original copy, all of which shall be equally valid. In case of any divergence of interpretation, English text will prevail.</p> <p>FOR VIET NAM COAST GUARD FOR THE THAI-MECC</p>
--	--	---

ATTACHED
THE JOINT WORKING GROUP BETWEEN
THE THAI-MECC AND THE VCG

I. THE JOINT WORKING GROUP I: INFORMATION SHARING

- 1. COMPOSITION**
- THAI SIDE**
1. ASSISTANT SECRETARY OF THAI-MECC (CHAIRMAN)
 2. DIRECTOR OF MARITIME ENFORCEMENT OPERATION CENTER
 3. DIRECTOR OF FIRST REGIONAL MECC
 4. DIRECTOR OF SECOND REGIONAL MECC
 5. DIRECTOR OF PLAN AND POLICY OFFICE (SECRETARY)
- VIETNAM SIDE**
1. Representative of (CHAIRMAN)
 2. Representative of
 3. Representative of
 4. Representative of
 5. Representative of (SECRETARY)

II. THE JOINT WORKING GROUP II: OPERATION ACTIVITIES

- 1. COMPOSITION**
- THAI SIDE**
1. DIRECTOR OF SECOND REGIONAL MECC (CHAIRMAN)
 2. DIRECTOR OF FIRST REGIONAL MECC
 3. DIRECTOR OF MARITIME ENFORCEMENT OPERATION CENTER
 4. DIRECTOR OF PLAN AND POLICY OFFICE (SECRETARY)
- VIETNAM SIDE**
1. Representative of (CHAIRMAN)
 2. Representative of
 3. Representative of
 4. Representative of (SECRETARY)



กลยุทธ์หลักที่ ๓

พัฒนาขีดความสามารถ องค์ความรู้ และมาตรฐานการปฏิบัติงานของบุคลากร จากพื้นฐานความรู้ที่หลากหลายให้สามารถร่วมกันจัดการปัญหาภัยคุกคามทางทะเลในรูปแบบต่างๆ มีการสืบสวน สอบสวน และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นระบบ

เครื่องแบบ



เครื่องแบบ



หลักสูตร นิติศาสตร์บัณฑิต

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ, คณะครู, วิชา, ชั้นเรียน, วันที่, เรื่อง, วัตถุประสงค์, เนื้อหา, บรรณานุกรม, ภาคเรียน, ปีการศึกษา, สถานที่, จำนวน, วัตถุประสงค์, วิธีการ, สื่อการเรียนการสอน, ประเมินผล, หมายเหตุ

๑. คณะครู ขอเชิญให้นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ โรงเรียนสาธิตกรุงเทพธนบุรี เข้าร่วมเรียนหลักสูตรนิติศาสตร์บัณฑิต (๖ ปี) ณ โรงเรียนสาธิตกรุงเทพธนบุรี กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๒. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๓. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๔. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๕. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๖. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๗. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๘. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๙. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๐. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๑. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๒. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๓. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๔. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๕. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๖. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๗. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๘. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๑๙. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

๒๐. คณะครู ขอเสนอเรียนการสอนที่จังหวัด ดังนี้

ด้วย

เรียน ตามที่ได้มีโครงการ คณะ จำนวน ๑๐ นาย เข้าร่วมเรียนหลักสูตรนิติศาสตร์บัณฑิต (๖ ปี) ณ โรงเรียนสาธิตกรุงเทพธนบุรี กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ขอเรียน

๑. จำนวน ๑๐ นาย

๒. โรงเรียนสาธิตกรุงเทพธนบุรี

๓. กรุงเทพมหานคร

๔. วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

๕. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๖. หลักสูตรนิติศาสตร์บัณฑิต (๖ ปี)

๗. วัตถุประสงค์

๘. วิธีการ

๙. สื่อการเรียนการสอน

๑๐. ประเมินผล

๑๑. หมายเหตุ

๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐.

๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐.

๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐.

๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐.

๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐.

๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐.

๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐.

๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐.

๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ศรชล.ภาค ๑ (๙๖ ครอบครัวและ ๔ บ้านพักอาวุโส)

ลำดับ ที่	รายการก่อสร้าง	จำนวน (หลัง)	ขนาดพื้นที่ในการ ก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑.	อาคารพักอาศัยขนาด ๖๔ ครอบครัว	๑	-	เสนอ งป.๖๕
๒.	อาคารพักอาศัยขนาด ๓๒ ครอบครัว	๑	-	เสนอ งป.๖๕
๓.	บ้านพักข้าราชการอาวุโส	๔	-	เสนอ งป.๖๕

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ศรชล.ภาค ๒ (๙๖ ครอบครัวและ ๔ บ้านพักอาวุโส)

ลำดับ ที่	รายการก่อสร้าง	จำนวน (หลัง)	ขนาดพื้นที่ในการ ก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑.	อาคารพักอาศัยขนาด ๖๔ ครอบครัว	๑	๕,๔๖๑ ตารางเมตร	เสนอ งป.๖๕
๒.	อาคารพักอาศัยขนาด ๓๒ ครอบครัว	๑	๑,๖๕๙ ตารางเมตร	เสนอ งป.๖๕
๓.	บ้านพักข้าราชการอาวุโส	๔	๑,๖๐๐ ตารางเมตร (หลังละ ๔๐๐ ตรม.)	เสนอ งป.๖๕

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ศรชล.ภาค ๓ (๙๖ ครอบครัวและ ๔ บ้านพักอาวุโส)

ลำดับ ที่	รายการก่อสร้าง	จำนวน (หลัง)	ขนาดพื้นที่ในการ ก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑.	อาคารพักอาศัยขนาด ๖๔ ครอบครัว	๑	๕,๔๖๑ ตารางเมตร	เสนอ งป.๖๕
๒.	อาคารพักอาศัยขนาด ๓๒ ครอบครัว	๑	๑,๖๕๙ ตารางเมตร	เสนอ งป. ๖๕
๓.	อาคารพักข้าราชการอาวุโส (SOQ)	๑	๑,๕๗๓ ตารางเมตร	เสนอ งป. ๖๕



**๒.๒.๓ กก.โครงการจัดหาที่ดินและก่อสร้างที่พักอาศัย
ส่วนกลาง**

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยสำหรับกำลังพลในสังกัดศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเล ส่วนอำนวยการ โดยที่อัตราค่าสิ่งพลของ ศรชล. ในส่วนอำนวยการ พื้นที่ กทม. จำนวน ๕๔๔ ไร่ (ไม่รวมผู้ปฏิบัติหน้าที่ สองหน้าที่ อาทิ นรม. ผบ.ทร. เป็นต้น) แบ่งออกเป็นข้าราชการ ๔๘๔ ไร่ และพนักงานราชการอีก ๕๑ ไร่ และ ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ กทม. ๙ ไร่

2. ขอบเขตงาน

2.1 จัดหา ที่ดิน อย่างน้อย ๘-๑๐ ไร่ ใน พท. กทม.

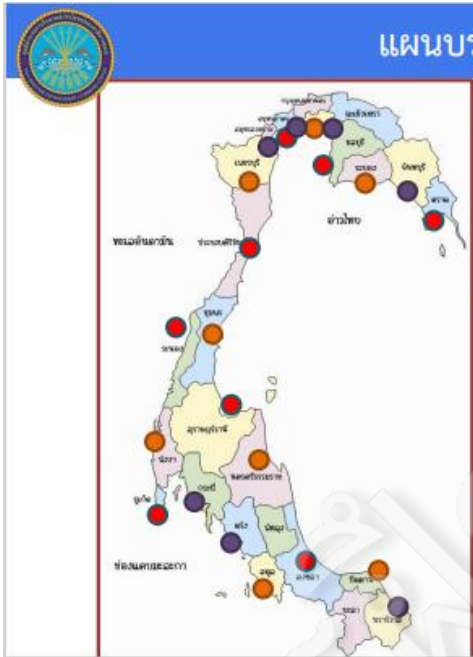
3. เหตุผลความจำเป็น

กำลังพลที่ต้องมาอยู่ที่พักอาศัยตามสิทธิที่เกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติงานที่ ศรชล. โดยมีความต้องการเบื้องต้นจำนวน 30% นั่นคือจำนวน ๑๘๐ ที่พักอาศัย จึงมีความต้องการที่ดินสำหรับก่อสร้าง อย่างน้อย ๘ ไร่ (เปรียบเทียบจากความต้องการที่ดินของอาคาร ๖๔ ครอบครัว)

4. ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5. งบประมาณ 300 ล้านบาท

แผนบรรจุ PSCC ทั้ง ๒๓ ศูนย์



- **งป.๖๓ จัดตั้ง (อย่างน้อย) ๘ จังหวัดต้นแบบ**
ภาค 1 ประจวบ ตราด ชลบุรี สมุทรสาคร
ภาค 2 สุราษฎร์ฯ สงขลา
ภาค 3 ภูเก็ต ระนอง
- **งป.๖๔ จัดตั้งเพิ่มเติม (อย่างน้อย) ๘-๑๕ จังหวัด**
ภาค 1 ชุมพร เพชรบุรี สมุทรปราการ ระยอง
ภาค 2 นครศรีธรรมราช ปัตตานี
ภาค 3 สตูล พังงา
- **งป.๖๕ จัดตั้งเพิ่มเติม (อย่างน้อย) ๐-๗ จังหวัด**
ภาค 1 กทม. สมุทรสงคราม จันทบุรี ฉะเชิงเทรา
ภาค 2 นราธิวาส
ภาค 3 กระบี่ ตรัง

ศรชล.จังหวัด (PMEO)

มาตรา ๒๖ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัด เรียกโดยย่อว่า "ศรชล.จังหวัด" ตามด้วยชื่อจังหวัดขึ้นในจังหวัดชายทะเลทุกจังหวัดที่อยู่ในเขตของ ศรชล.ภาค เป็นหน่วยงานขึ้นตรงต่อ ศรชล.ภาค โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัด เรียกโดยย่อว่า "ผอ.ศรชล.จังหวัด" มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดชายทะเล

เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของ ศรชล.จังหวัด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจแต่งตั้งข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ในเขตพื้นที่ให้มาปฏิบัติงานประจำหรือเป็นครั้งคราว ใน ศรชล.จังหวัด ได้

ผอ.ศรชล.จังหวัด เป็นผู้บังคับบัญชาข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างที่ได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติงานใน ศรชล.จังหวัด และรับผิดชอบในการปฏิบัติราชการของ ศรชล.จังหวัด

การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงานและหน้าที่และอำนาจ อัตรากำลัง และการบริหารงานของส่วนงานภายใน ศรชล.จังหวัด ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ให้นำความในมาตรา ๒๕ วรรคห้า มาใช้บังคับกับการแต่งตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษา ศรชล.จังหวัด โดยอนุโลม

ให้ ศรชล. และหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้การสนับสนุนด้านบุคลากร ทรัพย์สิน และงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนด้านบุคลากรและทรัพย์สิน ในการปฏิบัติงานของ ศรชล.จังหวัด ตามที่ ผอ.ศรชล.จังหวัด ร้องขอ และให้นำความในมาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ มาใช้บังคับกับ ศรชล.จังหวัด โดยอนุโลม

ตาม พ.ร.บ.ฯ

๒. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัด (ศรชล.จว.) ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการ ศรชล.ภาค มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๒.๓ ศึกษา ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

๒.๔ วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในการปกติและในภาวะไม่ปกติ โดยบูรณาการพิจารณาผลของหน่วยงานของรัฐ

๒.๕ แสวงหาข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเล พื้นที่ต่าง ๆ และหน้าที่ที่ต้องพึงกักทรัพยากรไว้ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดัง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

๒.๕.๑ งานอื่น ๆ ตามที่ ผอ.ศรชล. ระบุมอบหมาย

ตาม กรม. อนุมัติหลักการ

(๘) ศรชล. จังหวัด ขึ้นตรงต่อ ผอ.ศรชล. ภาค มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดชายทะเลอื่น ๆ ดังต่อไปนี้

(ก) ศึกษา ตรวจสอบ ศึกษาและประเมินแนวโน้มของประเด็นปัญหาในพื้นที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(ข) วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยบูรณาการการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

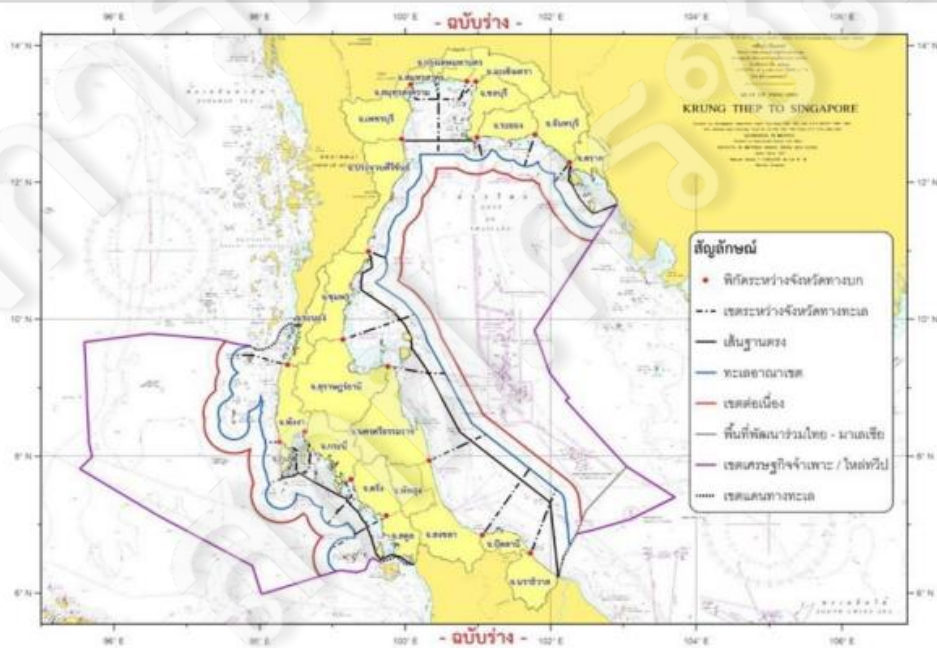
(ค) แสวงหาข้อมูลข่าวสารต่อประชาชนให้ตระหนักในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทะเล และหน้าที่ที่ต้องพึงกักทรัพยากรไว้ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดัง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ตาม คำสั่ง สทร. ที่ ๖๔/๒๕๖๓ และคำสั่ง ศรชล.ที่ ๖๑/๒๕๖๓

อัตรากำลังศรชล.จังหวัด

ศรชล.จังหวัดตราด						
๓๓๕	ผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด	ผู้บริหาร	บริหาร	สูง	๓	ผู้อำนวยการจังหวัด
๓๓๖	รองผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด		ไม่กำหนด	น.อ.(พิเศษ)	๓	กองทัพอากาศ
๓๓๗	เจ้าหน้าที่บริหารชั้นเอกและแผน		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๓๘	เจ้าหน้าที่ยุทธการและราชการ		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๓๙	เจ้าหน้าที่ส่งกำลังบำรุง		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๔๐	เจ้าหน้าที่ธุรการ		ไม่กำหนด	ท.จ.อ.	๓	กองทัพอากาศ
ศรชล.จังหวัดฉะเชิงเทรา						
๓๔๑	ผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด	ผู้บริหาร	บริหาร	สูง	๓	ผู้อำนวยการจังหวัด
๓๔๒	รองผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด		ไม่กำหนด	น.อ.(พิเศษ)	๓	กองทัพอากาศ
๓๔๓	เจ้าหน้าที่บริหารชั้นเอกและแผน		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๔๔	เจ้าหน้าที่ยุทธการและราชการ		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๔๕	เจ้าหน้าที่ส่งกำลังบำรุง		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๔๖	เจ้าหน้าที่ธุรการ		ไม่กำหนด	ท.จ.อ.	๓	กองทัพอากาศ
ศรชล.จังหวัดระยอง						
๓๔๗	ผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด	ผู้บริหาร	บริหาร	สูง	๓	ผู้อำนวยการจังหวัด
๓๔๘	รองผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด		ไม่กำหนด	น.อ.(พิเศษ)	๓	กองทัพอากาศ
๓๔๙	เจ้าหน้าที่บริหารชั้นเอกและแผน		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๕๐	เจ้าหน้าที่ยุทธการและราชการ		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๕๑	เจ้าหน้าที่ส่งกำลังบำรุง		ไม่กำหนด	น.ต.	๓	กองทัพอากาศ
๓๕๒	เจ้าหน้าที่ธุรการ		ไม่กำหนด	ท.จ.อ.	๓	กองทัพอากาศ



ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC)

๓. ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (ศคท.จว.) ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการ ศรชล.ภาค มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๓.๑ ติดตามตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดำเนินการป้องกันปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการแก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจการท่าเรือ ที่จอดเรือ ท้ารับส่งสินค้า ท้ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ได้รับมอบหมายกำหนด

๓.๒ งานอื่น ๆ ตามที่ จะมอบหมาย

ตาม **กรม. อนุมัติหลักการ**

๓.๓.๔.๕ ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ มีหน้าที่ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดำเนินการป้องกันปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจการท่าเรือ ที่จอดเรือ ท้ารับส่งสินค้า ท้ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ได้รับมอบหมาย กำหนด รวมถึงปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ตาม **คำสั่ง ศรชล.ที่ ๒๑/๒๕๖๓**

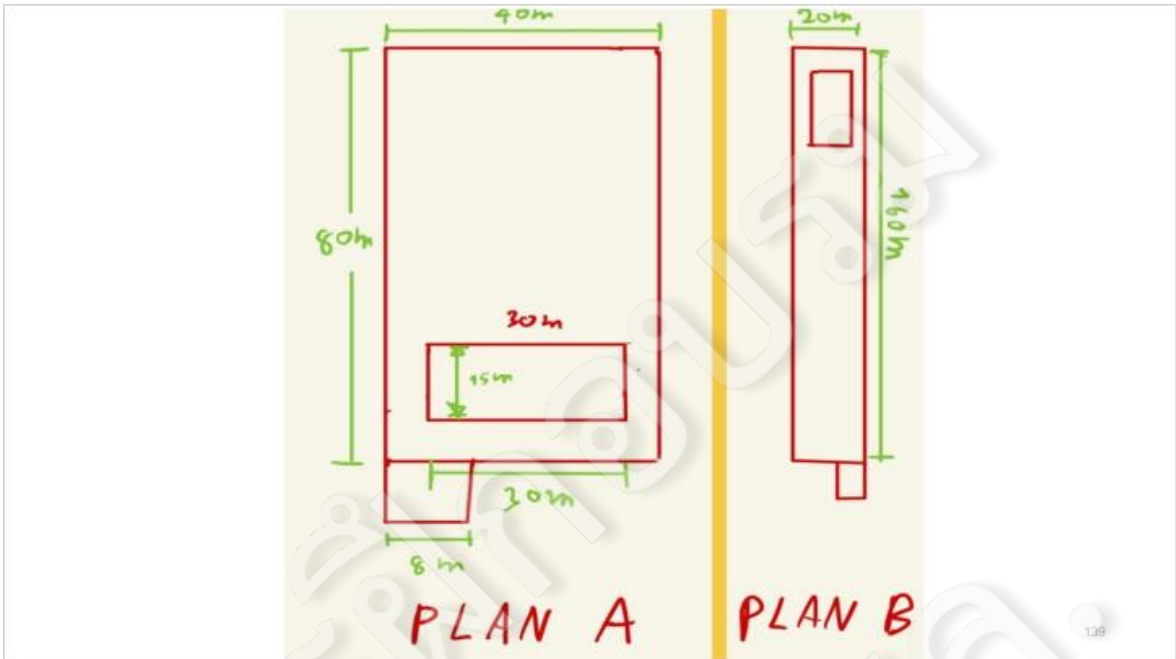
อัตรา PSCC

ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัดระยอง						
๓๓๗	หัวหน้าศูนย์ควบคุมจังหวัด		ไม่กำหนด	น.อ.	๑	กองทัพเรือ
๓๓๖	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง		ไม่กำหนด	น.ท.	๑	กองทัพเรือ
๓๓๕	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	รองผู้กำกับการ	เทียบกับปราบปรามทางน้ำ	พ.ต.ท.	๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓๓๓	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการขนส่ง/เจ้าพนักงานตรวจท่า	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมเจ้าท่า
๓๓๒	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการศุลกากร	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมศุลกากร
๓๓๑	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการประมง	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมประมง
๓๒๕	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการประมง	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๓๒๖	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการแรงงาน	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๓๒๗	เจ้าหน้าที่ธุรการ		ไม่กำหนด	พ.จ.อ.	๑	กองทัพเรือ
ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัดปัตตานี						
๓๒๘	หัวหน้าศูนย์ควบคุมจังหวัด		ไม่กำหนด	น.อ.	๑	กองทัพเรือ
๓๒๗	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง		ไม่กำหนด	น.ท.	๑	กองทัพเรือ
๓๒๖	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	สารวัตร	เทียบกับปราบปรามทางน้ำ	ร.ต.อ. - พ.ต.ท.	๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓๒๕	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการขนส่ง/เจ้าพนักงานตรวจท่า	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมเจ้าท่า
๓๒๓	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการศุลกากร	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมศุลกากร
๓๒๒	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการประมง	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมประมง
๓๒๑	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการประมง	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๓๑๕	เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง	นักวิชาการแรงงาน	วิชาการ	ปฏิบัติการ -ชำนาญการ	๑	กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๓๒๖	เจ้าหน้าที่ธุรการ		ไม่กำหนด	พ.จ.อ.	๑	กองทัพเรือ



การจัดการแบบมาตรฐานอาคารของ ศรชล.

3.4 จัดหาแบบก่อสร้างมาตรฐานเพื่อเตรียมการก่อสร้างอาคารตามแผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี		14,425,000	สนผ.ศรชล.
อาคารพักอาศัย ๒๕ ครอบครัว ๙๕ ล.บ./อาคาร (งป.เขียนแบบ)		4,987,500	
อาคารพักอาศัย ๓๒ ครอบครัว ๒๕ ล.บ./อาคาร (งป.เขียนแบบ)		3,412,500	
อาคาร SOQ ผู้บริหาร ๔ ครอบครัว ๔๐ ล.บ./อาคาร (งป.เขียนแบบ)		1,800,000	
บ้านพักผู้บริหารระดับสูง ๑๐ ถิ่นบาท/อาคาร (งป.เขียนแบบ 4.5%)		450,000	
อาคารศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัด ๒๐ ล.บ./จังหวัด (งป.เขียนแบบ 6.5%)		1,300,000	
Ramp ศรชล.ภาค ๓ งป.๒๐ ถิ่นบาท/อาคาร (งป.เขียนแบบ 4.5%)		900,000	
Ramp และโรงเก็บเรือ ศรชล.ภาค ๒ งป.๓๕ ล.บ./อาคาร (เขียนแบบ)		1,575,000	



กลยุทธ์หลักที่ ๕

พัฒนาและดำเนินการให้มีระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ในรูปแบบ One Marine Chart เพื่อจัดทำแผนที่บูรณาการ สถานการณ์ในทะเล (MDA Chart) รวมการข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ แบบ เบ็ดเสร็จ



ระบบ Big Data ของ ศรชล.

วันที่	จำนวนคน	สถานะ
1780	396	23
0	104	5
98	38	1369
3	6	5

ศรชล. ได้ใช้งานระบบตรวจสอบในการบูรณาการนำคนไทยกลับเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ ของ ศรชล. เพื่ออำนวยความสะดวกตรวจสอบย้อนกลับในการปฏิบัติงาน การนี้ ศรชล. เปิดให้สืบค้นข้อมูลที่ ศรชล. ใช้งานได้ตาม Link

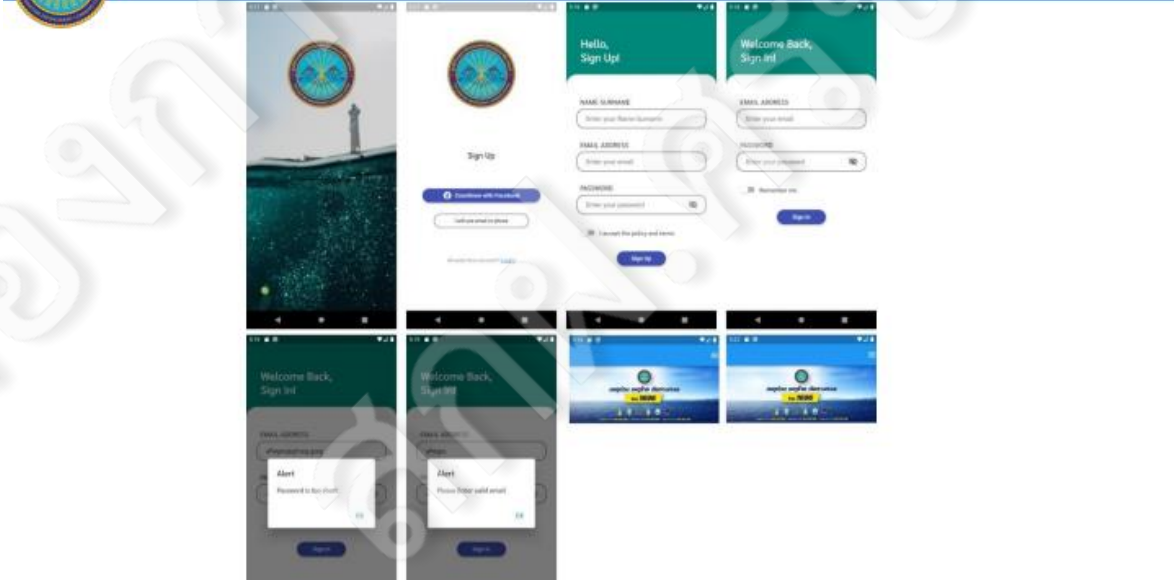
<http://info.thai-mecc.go.th/>

สามารถเข้าสืบค้นข้อมูล(เฉพาะเรือ) ได้โดยกรอก Username และ Password เป็น mecc1 ไปจนถึง mecc20

THAI-MECC APP



THAI-MECC APP





THAI-MECC APP



กลยุทธ์หลักที่ ๖

ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตระหนักรู้ถึงความสำคัญ สิทธิ และหน้าที่ในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อความสมดุลยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล

3 สื่อประชาสัมพันธ์							1,073,250.00	พ.ย.65
1.3.1 ออกแบบและจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ บนยานเก็บได้	2,500	บาท	1	8	ชิ้น		20,000.00	
1.3.2 ออกแบบและจัดทำป้ายอนุชนิทรศการ	15,000	บาท	1	5	ชิ้น		75,000.00	
1.3.3 บันทึก ถ่ายทำและจัดทำวีดิทัศน์แสดงผล ปฏิบัติงาน ศรชล.	150,000	บาท	1	5	ครั้ง		450,000.00	
1.3.4 ตัดต่อวีดิทัศน์แสดงผลการปฏิบัติงาน ศร ล.	10,000	บาท	1	5	ครั้ง		50,000.00	
1.3.5 ออกแบบเนื้อเพลงและทำนองในการ ประชาสัมพันธ์	174,125	งาน	2	1	ครั้ง		348,250.00	
1.3.6 ออกแบบและจัดทำเอกสารสรุปผลงาน ศรชล.ประจำปี 65	80,000	งาน	1	1	ครั้ง		80,000.00	
1.3.7 ออกแบบและจัดทำเอกสารการสร้างการ รับรู้ ของ ศรชล.	50,000	บาท	1	1	ครั้ง		50,000.00	
การดำเนินการเกี่ยวกับเว็บไซต์							156,000.00	กสท.ฯ ม.ค.66
ค่าจดทะเบียน Domain เว็บไซต์ ศรชล.	5,000	งาน	1	12	เดือน		60,000.00	
ค่าจุดเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต	2,000	จุด	4	12	เดือน		96,000.00	
รวมทั้งสิ้น							1,670,000.00	



สรุป โครงการและงบประมาณ



แผนปฏิบัติการราชการ ๕ ปี ครรชล. (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

10 Flagship Projects

- 1 จัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงช่วยเหลือผู้ประสบภัย (มติ ครม.)
- 2 จัดหาอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 3 ระบุ
- 3 จัดหาเรือปฏิบัติการความเร็วสูง (ต่อเนื่องอีก 15 ลำ)
- 4 จัดหา ชุดปฏิบัติงาน อุปกรณ์และเครื่องประกอบ ให้ เจ้าหน้าที่
- 5 จัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยส่วนอำนวยความสะดวก
- 6 จัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ครรชล.ภาค (ต่อเนื่อง)
- 7 จัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารปฏิบัติงาน ครรชล. ๒๓ จังหวัด
- 8 จัดหา เทคโนโลยีสารสนเทศแบบ One Marine Chart
- 9 จัดหาระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเลแบบบูรณาการ
- 10 จัดหาระบบวิเคราะห์พฤติกรรมของเรือ

ตาม

แผนปฏิบัติการราชการ 5 ปี พ.ศ.2566 - 2570 ครรชล.

นโยบายที่

เป้าหมายการให้บริการของสำนักงานรัฐมนตรี :

ตัวชี้วัด	หน่วย	ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด					ผลผลิต/รายการ	งบประมาณ (ล้านบาท)					ผู้รับ	
		ปี ๖๖	ปี ๖๗	ปี ๖๘	ปี ๖๙	ปี ๗๐		ปี ๖๖	ปี ๖๗	ปี ๖๘	ปี ๖๙	ปี ๗๐		รวม 5 ปี
สรุปประมาณการทั้งสิ้น														
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานราชการ	ร้อยละ	100	100	100	100	100	กิจกรรมหลัก - กิจกรรมรอง - รายการ/งาน	4,270,884.7	4,364,819.0	4,448,010.2	3,006,215.4	5,019,371.8	23,301,341.2	ส.บ.ศ.รชช.
ตัวชี้วัด ผลผลิต : ค่าใช้จ่ายของ ครรชล. ให้บริการประชาชนส่วนกลาง	ร้อยละ	100	100	100	100	100	ผลผลิต : รายการบุคลากรภาครัฐ	511,305.5	541,925.5	574,379.9	608,778.6	645,238.0	2,881,627.4	ส.บ.ศ.รชช.
ตัวชี้วัด กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายของ ครรชล. ให้บริการประชาชนส่วนกลาง	ร้อยละ	100	100	100	100	100	กิจกรรม : รายการบุคลากรภาครัฐ	511,305.5	541,925.5	574,379.9	608,778.6	645,238.0	3,052,970.3	ส.บ.ศ.รชช.
							1) เงินเดือนและเงินให้จูงใจของ ข้าราชการ	490,153.4	519,562.6	550,736.4	583,780.6	618,807.4	2,763,040.5	ส.บ.ศ.รชช.
							2) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14,606.6	13,483.0	16,412.0	17,396.7	18,440.5	82,339.9	ส.บ.ศ.รชช.
							3) ค่าเช่าบ้าน	5,814.9	5,105.6	6,410.9	6,731.5	7,068.0	32,131.0	ส.บ.ศ.รชช.
							4) เงินยกย่อง/ยกย่องพิเศษ	0.7303	0.7742	0.8206	0.8698	0.9220	4,117.0	ส.บ.ศ.รชช.
2. การบริหารจัดการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ครรชล.เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	90	91	91	91	92		166,426.3	174,747.6	183,485.0	192,659.2	202,292.2	1,090,930.0	ส.บ.ศ.รชช.
ตัวชี้วัด ผลผลิต : ความพึงพอใจในการให้บริการ	ร้อยละ	90	91	91	91	92	ผลผลิต : การอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ครรชล.	166,426.3	174,747.6	183,485.0	192,659.2	202,292.2	1,090,930.0	ส.บ.ศ.รชช.
ตัวชี้วัด กิจกรรม : ความพึงพอใจในการให้บริการ	ร้อยละ	90	91	91	91	92	กิจกรรม : การอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ครรชล.	166,426.3	174,747.6	183,485.0	192,659.2	202,292.2	1,090,930.0	ส.บ.ศ.รชช.
							1) การบริหารงานของหน่วยงาน	134,281.4	140,064.3	148,013.4	155,413.0	163,183.7	1,179,910.0	ส.บ.ศ.รชช.
							2) ค่าสาธารณูปโภค	32,174.6	33,783.4	35,472.5	37,246.2	39,108.5	177,785.1	ส.บ.ศ.รชช.



แผนปฏิบัติการราชการ ๕ ปี ครชล. (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

10 Flagship Projects

ผลผลิต/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)					รวม 5 ปี	ผู้รับผิดชอบ
	ปี 66	ปี 67	ปี 68	ปี 69	ปี 70		
กิจกรรมหลัก - กิจกรรมรอง - รายการ/งาน 3) การพัฒนาขีดความสามารถของ ครชล.	1,622.5000	1,779.0000	1,518.5000	1,923.5000	1,767.5000	8,611.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาผลิตภัณฑ์ป้องกันเชื้อราสำหรับเรือประมง (มติ ครม.0505/1563 ลง 14 ม.ค.64)	900.0000	900.0000	900.0000	900.0000	900.0000	4,500.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 3 ระบบ		171.0000	171.0000	171.0000	342.0000	855.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาเรือปฏิบัติการความเร็วสูงบริเวณชายฝั่ง จำนวน 30 ลำ (โครงการต่อเนื่อง 15 ลำ งบ.65-67 และอีก 15 ลำ งบ.68-70)	150.0000	150.0000	75.0000	150.0000	150.0000	675.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหา ชุดปฏิบัติงาน อุปกรณ์ และเครื่องประกอบ ที่ชัดเจนให้แก่เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย ตาม พ.ร.บ.ฯ	15.0000		-	15.0000	-	30.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานที่พักอาศัยส่วนอำนวยความสะดวก (โครงการ 3 ปี)		60.0000	60.0000	180.0000		300.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานที่พักอาศัย ครชล.ภาค (ต่อเนื่องจาก งบ.65)	228.0000	63.0000	63.0000	63.0000	126.0000	543.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานที่ปฏิบัติงาน ครชล.จังหวัด 23 จังหวัดชายทะเล (โครงการ 5 ปี)	22.5000	37.5000	37.5000	37.5000	37.5000	172.5000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแบบ One Marine Chart (โครงการ 5 ปี)	225.0000	295.5000	110.0000	305.0000	110.0000	1,045.5000	สนพ. ครชล.
โครงการ จัดหาระบบควบคุมการปฏิบัติงานและติดตามสถานการณ์ทางทะเลแบบบูรณาการ (โครงการ 5 ปี)	30.0000	50.0000	50.0000	50.0000	50.0000	230.0000	สนพ. ครชล.
โครงการ ฝึกอบรมบุคลากร (โครงการประจำปี)	52.0000	52.0000	52.0000	52.0000	52.0000	260.0000	สนพ. ครชล.



จบการบรรยาย / ข้อซักถาม / เสนอแนะ





วิษณุกรพิเศษ

ผู้ทรงคุณวุฒิมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยบูรพา สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์
สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ป.ป.ช. กรมชลประทาน กรมการแพทย์ กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมสุขภาพจิต กรมอนามัย
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สถาบันพระบรมราชชนก สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง กรมสรรพากร
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ บริษัท อ.ที.ที.ไปรษณีย์ จำกัด

นาย กุลวัฒน์ อิมะไชย์

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาบุคคล กองบริหารงานบุคคล สำนักงานบริหารกลาง
ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

ประวัติการรับราชการ

2549-2554 : กรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข

2554-2564 : สำนักพัฒนาระบบงานด้านคนต่างถิ่นและค่าตอบแทน
สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน สำนักงาน ก.พ.
ศูนย์ส่งเสริมจริยธรรม สำนักงาน ก.พ.

2564 - ปัจจุบัน : นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ
ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

**การบริหารงานด้านกำลังพล
ศรชล.**




ประเภทของข้าราชการ



ราชการพลเรือน ศรช.

หน้า ๑
เล่ม ๓๓๖ ตอนที่ ๓๐ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒



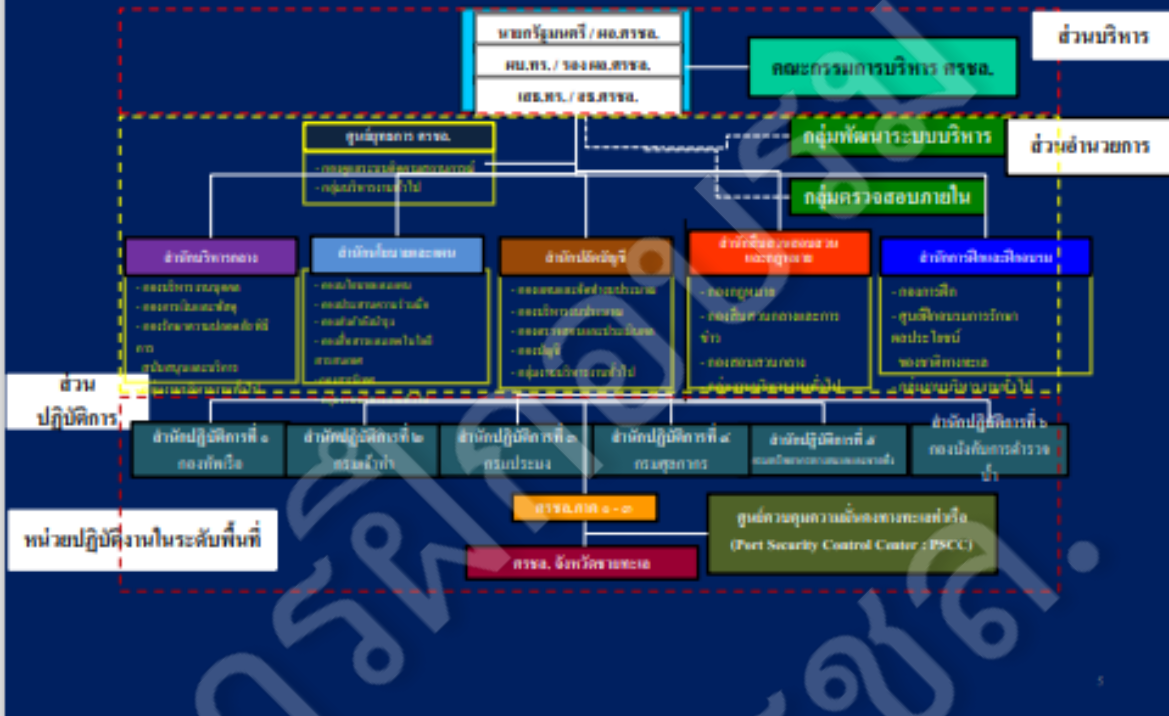
พระราชบัญญัติ
การรักษาระบบราชการแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร
ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
เป็นปีที่ ๙ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า
โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการรักษาระบบราชการแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้าราชการพลเรือน ศรช.
ม.25 วรรคสี่
ม.26 วรรคสี่
" โครงสร้าง อัตรา ค่าจ้าง ต่อมกันจน
ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด "

โครงสร้างและการแบ่งส่วนงานของ ศรชล.



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) แบ่งออกเป็น ๓ ส่วนงาน

๑. ส่วนบริหาร

มีหน้าที่และอำนาจในการบริหารงาน บังคับบัญชา และบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่ที่สำคัญ อำนาจหน้าที่ การบังคับบัญชา และการแบ่งมอบอำนาจหน้าที่ผู้บริหาร ศรชล. เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี และคำสั่งอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ส่วนอำนวยการ

มีหน้าที่และอำนาจอำนวยการ ประสานงาน กำกับดูแล และอำนวยความสะดวก เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ศรชล. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ส่วนปฏิบัติการ

มีหน้าที่วางแผน อำนวยการ และควบคุมปฏิบัติการในภาพรวม โดยมีโครงสร้างของส่วนงาน ดังนี้



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277** อัตรา

อัตราแทน
(902 อต.)

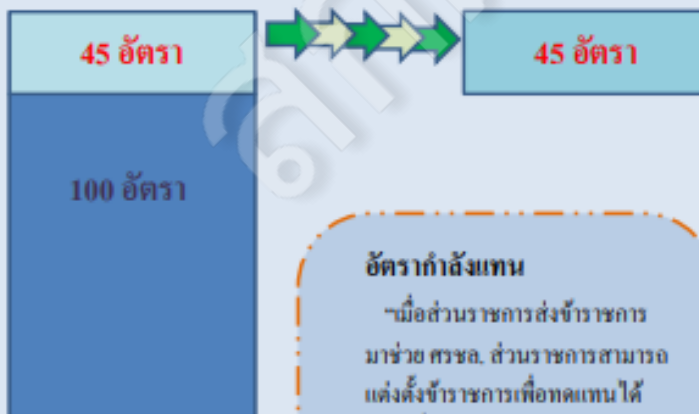
- ทร. - 652
- บก.รน. - 47
- กจท. - 45
- กปม. - 45
- กศก. - 45
- กทช. - 45
- กสร. - 23



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277** อัตรา

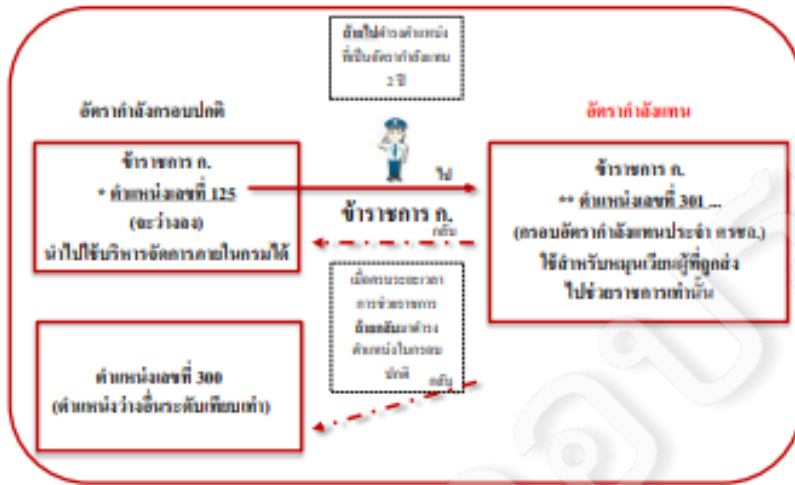
กลุ่มงานปฏิบัติราชการ
ประจำส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ



อัตราแทน
(902 อต.)

- ทร. - 652
- บก.รน. - 47
- กจท. - 45
- กปม. - 45
- กศก. - 45
- กทช. - 45
- กสร. - 23

อัตรากำลังของส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.



อัตราจ้างแทน
 "เมื่อส่วนราชการส่งข้าราชการมาช่วย ศรชล. ส่วนราชการสามารถแต่งตั้งข้าราชการเพื่อทดแทนได้ โดยผู้ที่มาช่วยราชการจะไม่ถืออัตราที่มีอยู่ก่อน"

การปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.
 ข้าราชการ ก. ได้รับแต่งตั้งมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง ทร.กลุ่มบริหารงานในตำแหน่งปฏิบัติกร. 1 (ตำแหน่งของข้าราชการ ก. ยังยังคงอยู่ที่ต้นสังกัดเดิม โดยส่งคำสั่งแต่งตั้งเป็นอัตราจ้างแทน)

* ตำแหน่งเลขที่ 125 เป็นตำแหน่งที่จะว่างลง เนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิม (ข้าราชการ ก.) ถูกส่งไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดย**ส่วนราชการสามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้**สำหรับการบริหารหรือโครงการบุคคลกรณีอื่น ๆ ได้ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือ * การบรรจุข้าราชการใหม่ (*กรณีเป็นตำแหน่งระดับกรท.หรือ) เป็นต้น

** ตำแหน่งเลขที่ 301... เป็นอัตราจ้างแทน (อัตราจ้างข้าราชการค้ำใบมีได้เรียนอนุมัติจากกรม) เพื่อ**ใช้สำหรับหมุนเวียนข้าราชการที่ส่วนราชการส่งไปปฏิบัติหน้าที่**ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะเท่านั้น (ศรชล. กอ. ร. ม. น. / สำนักงาน ๗.๓.๗. หรือที่ออกจะกำหนดขึ้นใหม่) โดย**ส่วนราชการไม่สามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้**สำหรับการบริหารหรือโครงการบุคคลกรณีอื่น ๆ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือการบรรจุข้าราชการใหม่ เป็นต้น

หมายเหตุ ส่วนราชการต้องนำคำสั่งมาว่างไว้สำหรับคำสั่งผู้ที่จะกลับจากไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดยสั่งไม่เป็นกลุ่มให้ช่วยรับผิดชอบอัตราที่โอนมาหรือก่อนส่งมอบหมายเป็นกรณีเฉพาะ

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277 อัตรา**

โดยตำแหน่ง (34 อต.)

นรม. - 1
 ผบ.ทร. - 1
 รอง ผบ.ทร. - 1
 เสนาธิการ ทร. - 1
 ผอ.ว. - 22
 ผบ.ทร.ภ. - 3
 ผบ.บก.ร.น. - 1
 ออท. - 1 อปม. - 1
 อสท. - 1 อทช. - 1

พลเรือน ศรชล. (268 อต.)

พนักงานราชการ ศรชล. (73 อต.)

ปฏิบัติในส่วนกลางและศรชล. ภาค

อัตราแทน (902 อต.)

ทร. - 652
 บก.ร.น. - 47
 กจท. - 45
 กปม. - 45
 กศก. - 45
 กทช. - 45
 กสร. - 23



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277 อัตรา**

พลเรือน ศรชล. (268 อต.)	พนักงานราชการ ศร ชล. (73 อต.)	อัตราแทน (902 อต.)	กำลังพลบูรณาการ (2,+++ อ.ต.)
อำนาจการ ประสานงาน สนับสนุนการ ดำเนินการ	อำนาจการ ประสานงาน สนับสนุนการ ดำเนินการ (ปริญญาตรี และต่ำกว่าปริญญาตรี)	ทร. - 652 บก.รณ. - 47 กจท. - 45 กปม. - 45 กศก. - 45 กทช. - 45 กสร. - 23	- ผู้ช่วยราชการ - สหวิชาชีพ

13



กรอบอัตรากำลังแทน ของหน่วยงานหลักใน ศรชล.

พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเล พ.ศ.2562

มาตรา 17 ให้จัดตั้ง “ศูนย์อำนวยการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” หรือ ศรชล.

มาตรา 21 ให้หน่วยงานของรัฐจัดส่งเจ้าหน้าที่
ไปปฏิบัติหน้าที่ ใน ศรชล.ตามที่ ผอ.ศรชล.
ร้องขอ และให้หน่วยงาน “มีอัตรากำลังแทน”
ตามความจำเป็นแต่ “ไม่เกินจำนวนอัตรา”
ที่จัดส่งไป







แนวการบรรจุกำลังพล ปี ๒๕๖๖

- อัตรากำลังพลเรือน ครรชล. ๒๖๘ อัตรา
- บรรจุและแต่งตั้งแล้ว ๕๙ ราย
- ตำแหน่งว่าง ๒๐๙ ตำแหน่ง

แนวทางการดำเนินการ

๑. ขออนุมัติแนวทางบรรจุกำลังพลปี ๒๕๖๖
๒. งป. ๖๖ มีการขอดำเนินการตามแผน ดังนี้
 - ๒.๑ สอบแข่งขัน+ นำบัญชีรายชื่อ
 - ๒.๒ รับโอน



การสรรหาข้าราชการพลเรือน (157 คน.)

การสอบแข่งขัน

- การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก)
- การสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข)
- การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค)

การนำบัญชีรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้จากส่วนราชการอื่นมาคัดเลือก

การรับโอนจากส่วนราชการอื่น



ระดับในราชการพลเรือน



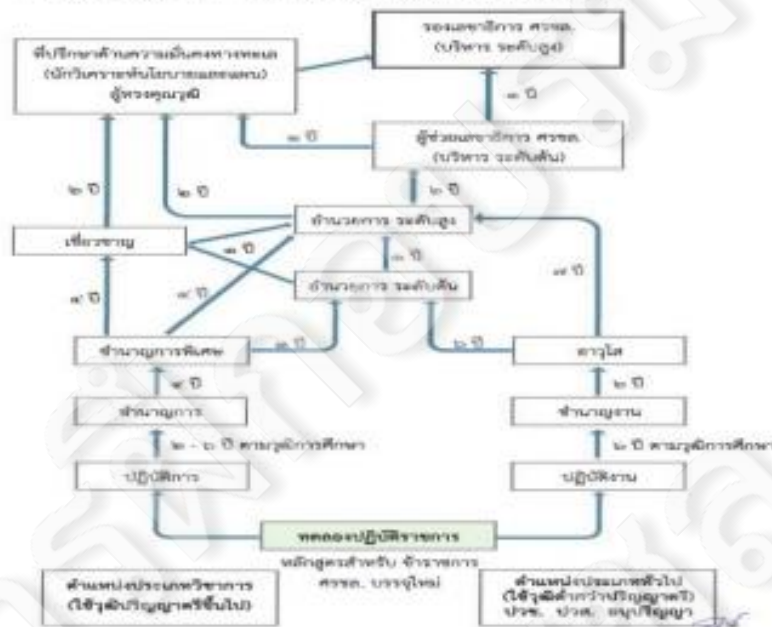
การเทียบระดับ

		ทรงคุณวุฒิ	พล.ร.อ		ระดับสูง
			พล.ร.ท		ระดับต้น
	ทักษะพิเศษ	เชี่ยวชาญ	พล.ร.ด	ระดับสูง	
			น.อ.พิเศษ		
	อาวุโส	ชำนาญการพิเศษ	น.อ.	ระดับต้น	
			น.ท.		
พันจ่าตรี-พันจ่าเอก	ชำนาญงาน	ชำนาญการ	น.ต.		
			จ.อ.		
จ่าตรี-จ่าเอก	ปฏิบัติงาน	ปฏิบัติการ	จ.ท.		
			จ.ต.		
ประทวน	ทั่วไป	วิชาการ	สัญญาบัตร	อำนาจการ	บริหาร



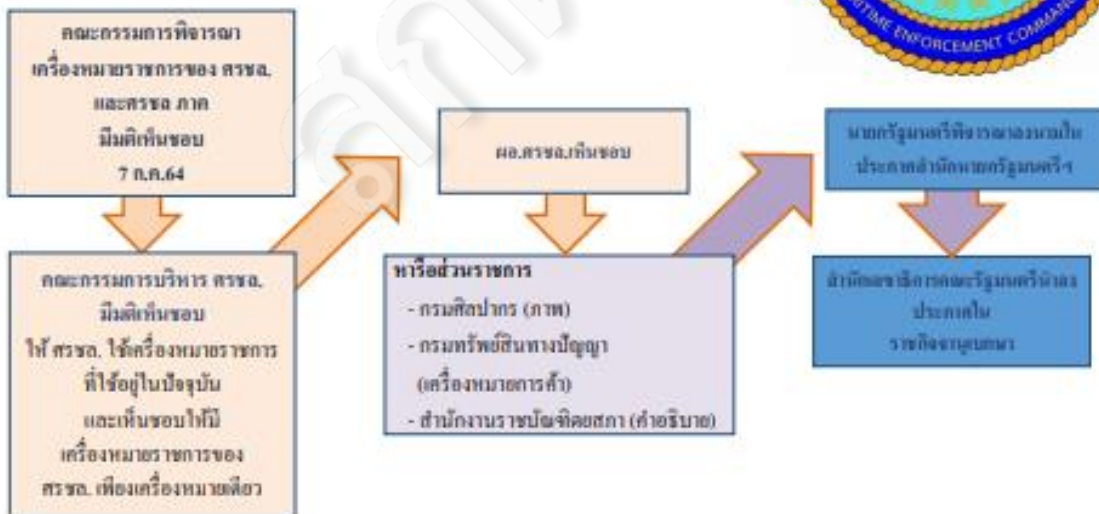
เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของข้าราชการพลเรือน ศรชล.

แผนก ก
เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของข้าราชการพลเรือน ศรชล. (Career Path)



เครื่องหมายราชการ ศรชล.

การดำเนินการ





คุณธรรม และ ความโปร่งใสในการดำเนินงาน ของ ศรชล.



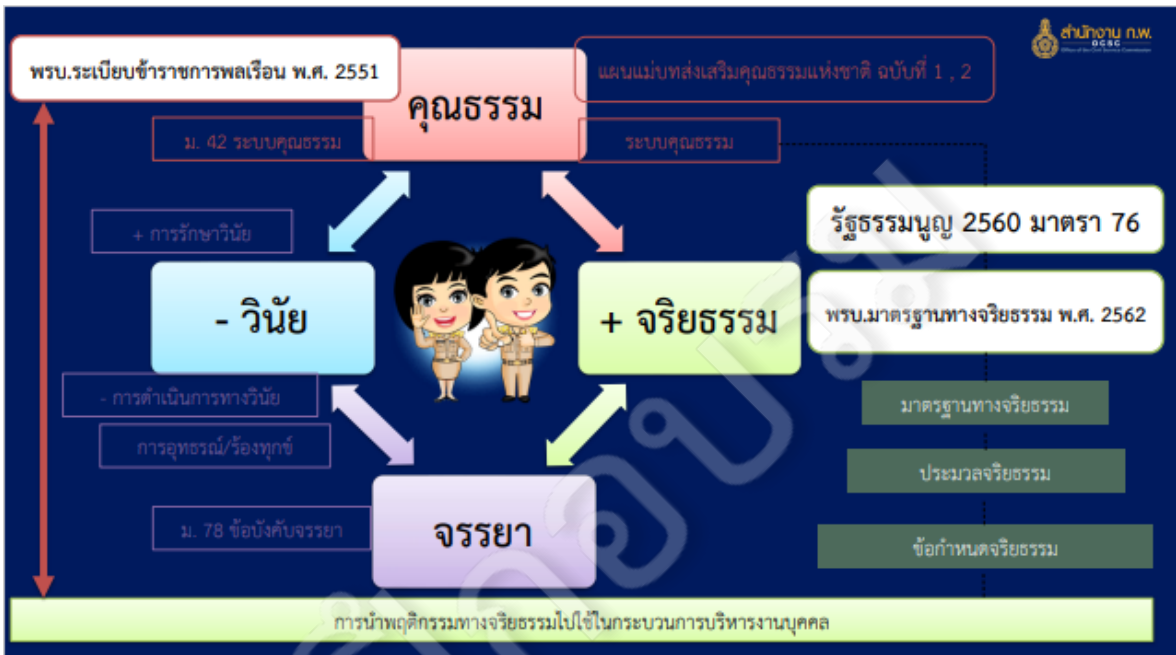
ทำไมเจ้าหน้าที่ของรัฐจึงต้องมีคุณธรรม จริยธรรม

- งานราชการเป็นบริการสาธารณะโดยส่วนราชการต่าง ๆ เป็นการใช้อำนาจรัฐในการปฏิบัติงาน
- ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ กำกับ ดูแลจัดการ ตัดสินใจเกี่ยวกับการใช้ทรัพยากรสาธารณะ และทรัพยากรของชาติ
- เป็นผู้ให้บริการสาธารณะเพื่อให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนและประเทศชาติ
- ดังนั้น จึงถูกคาดหวังให้มีจริยธรรมขั้นสูง และปฏิบัติหน้าที่โดยยึดหลักจริยธรรมเหนือประโยชน์ส่วนตัว

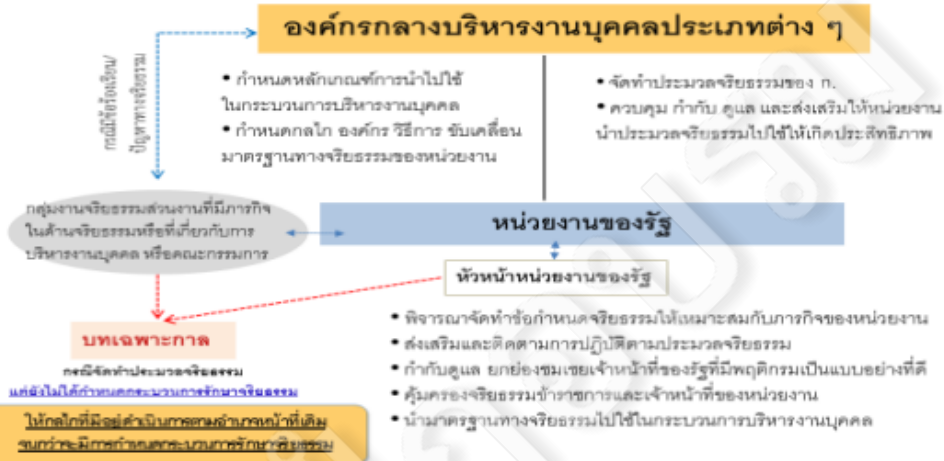
2

มาตรฐานทางจริยธรรมตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560





การกำหนดกระบวนการรักษาจริยธรรม



ระเบียบคณะกรรมการมาตรฐานทางจริยธรรม





ความเป็นมา

- โดยที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๗๖ วรรคสาม บัญญัติให้รัฐพึงจัดให้มีมาตรฐานทางจริยธรรม เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้เป็นหลักในการกำหนดประมวลจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานทางจริยธรรมดังกล่าว และพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕ ได้กำหนดมาตรฐานทางจริยธรรมซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ในการประพฤติปฏิบัติอย่างมีคุณธรรมของเจ้าหน้าที่ของรัฐเพื่อใช้เป็นหลักสำคัญในการจัดทำประมวลจริยธรรม ของหน่วยงานของรัฐ
- เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งบัญญัติให้หน่วยงานของรัฐมีหน้าที่จัดทำประมวลจริยธรรม สำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการมาตรฐาน ทางจริยธรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำประมวลจริยธรรม ข้อกำหนดจริยธรรม และกระบวนการรักษาจริยธรรมของหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบกับ มาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) มีสถานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะในสำนักนายกรัฐมนตรี อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี



สาระสำคัญของร่างประมวลจริยธรรม ศรชล.

1. ประกาศ ศรชล. ว่าด้วยประมวลจริยธรรมของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
2. คณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน ศรชล. พนักงานราชการ ศรชล. และเจ้าหน้าที่ของรัฐ พึงปฏิบัติตนเพื่อรักษาจริยธรรม ดังต่อไปนี้
 - 1) ยึดมั่นในสถาบันหลักของประเทศ ได้แก่ ชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข แสดงออกถึงสิ่งที่ยึดมั่นด้วยความภาคภูมิใจ อารังไว้ซึ่งพระบรมเดชานุภาพแห่งพระมหากษัตริย์
 - 2) ซื่อสัตย์สุจริต มีจิตสำนึกที่ดี รับผิดชอบต่อหน้าที่ ปฏิบัติตามกฎหมาย ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ ปฏิบัติหน้าที่ตามหลักธรรมาภิบาล เคารพสิทธิและศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์



สาระสำคัญของร่างประมวลจริยธรรม ศรชล.

- 3) กล้าตัดสินใจและกระทำในสิ่งที่ถูกต้องชอบธรรม ปฏิบัติงานอย่างมีเหตุผลที่ชอบด้วยกฎหมายและศีลธรรม เพื่อความถูกต้อง เป็นธรรม โดยปราศจากอคติ
- 4) คิดถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตัว พึงรักษากฎผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยปราศจากผลประโยชน์ส่วนตัว ปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ส่วนรวมโดยมีจิตสาธารณะ
- 5) มุ่งสัมฤทธิ์ผล บูรณาการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานในการปฏิบัติงาน ดำเนินการตามระเบียบและใช้ทรัพยากรของราชการอย่างคุ้มค่า สร้างความเข้าใจที่ดีแก่ประชาชน
- 6) ปฏิบัติงานตามหน้าที่ ภายใต้กรอบของกฎหมาย ด้วยความเป็นธรรม และไม่เลือกปฏิบัติ ให้บริการประชาชนโดยคำนึงถึงประโยชน์สุขของประชาชน และคำนึงถึงความเท่าเทียมกันของมนุษย์ ตระหนักในคุณค่าของทรัพยากร
- 7) ดำรงตนเป็นแบบอย่างที่ดี มีความซื่อสัตย์ และรักษาภาพลักษณ์ของทางราชการ ประพฤติปฏิบัติตนตามแนวทางการปฏิบัติตน ตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ มีวินัย มีจริยธรรม



ข้อ 5 คณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน ศรชล. เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้ใดต้องยึดถือหรือปฏิบัติตามจรรยาวิชาชีพ และจริยธรรมตามกฎหมายหรือข้อบังคับอื่นใดที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ นอกจากจะต้องรักษาจริยธรรมตามที่บัญญัติไว้ในประมวลจริยธรรมของศูนย์บัญชาการรักษากฎผลประโยชน์ของชาติทางทะเลนี้แล้ว จะต้องยึดมั่นในจรรยาวิชาชีพหรือจริยธรรมนั้นด้วย



ข้อ 6 การจัดทำแนวทางการปฏิบัติตนของคณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน พนักงานราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามประมวลจริยธรรมศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารงานบุคคล ศรชล. กำหนด



ข้อ 7 ให้คณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน ศรชล. พนักงานราชการ ศรชล. เจ้าหน้าที่ของรัฐ ต้องรักษาจริยธรรมโดยยึดถือปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมฉบับนี้ โดยเคร่งครัดอยู่เสมอ



สรชล.

ร่วมใจยกระดับ ITA 25 66

ระดับผลการประเมิน : AA 96.93 คะแนน



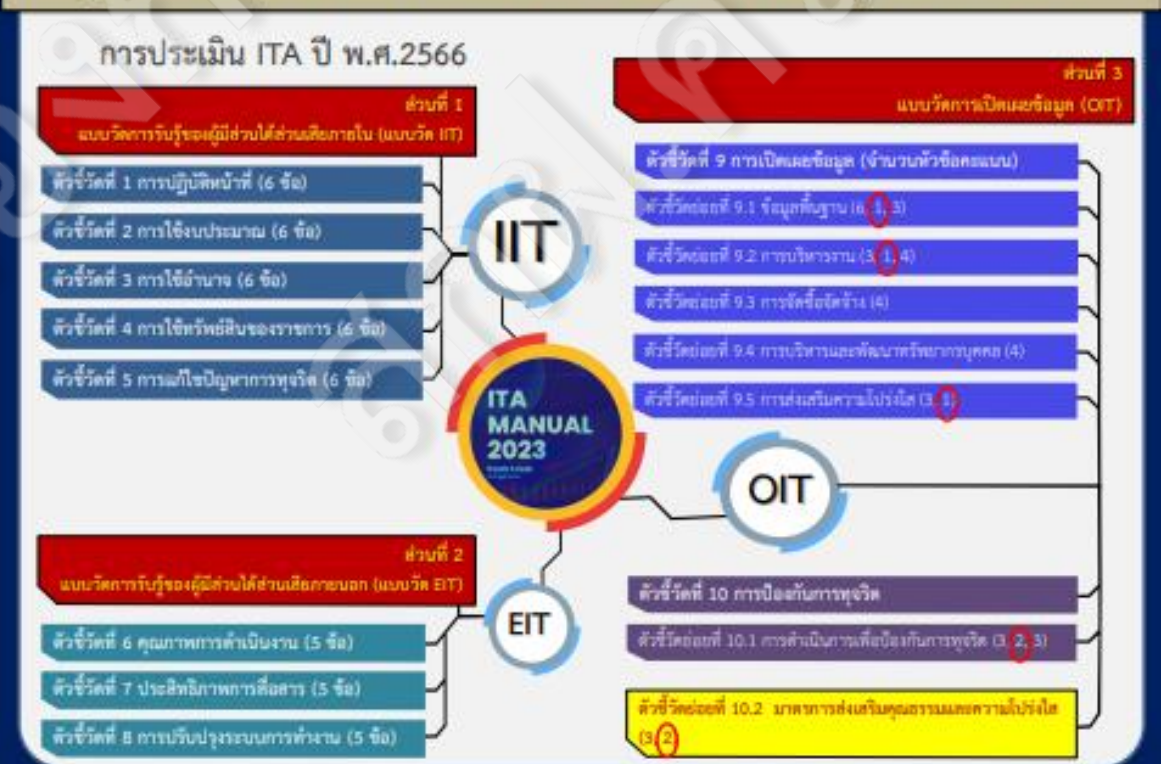
65

ระดับผลการประเมิน : B 79.87 คะแนน



64

ให้ที่หวังและเน้นย้ำในการประเมิน ITA ของ สรชล. ให้ผู้ประเมินมีความรู้และเข้าใจวิธีการประเมิน รวมถึงผลงานจริงที่ปฏิบัติ การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ปี ๒๖ ต้องผ่านเกณฑ์





ปฏิทินการประเมิน ITA ปี พ.ศ.2566

ขั้นตอน	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
การลงทะเบียนเข้าสู่ระบบ		←→								
การลงข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน/ภายนอก		←→								
การทำแบบวัด IT		←→	←→	←→	←→	←→	←→			
การทำแบบวัด EIT		←→	←→	←→	←→	←→	←→			
การตอบแบบวัด OIT		←→	←→	←→	←→	←→	←→			
การให้คะแนนแบบวัด OIT						←→	←→			
การชี้แจงข้อสงสัยและยื่นข้อร้องเรียน OIT							←→	←→		
การประกาศผลการประเมิน									←→	←→

การขอรับการสนับสนุนการประเมิน ITA จาก นขต.ศรชล.

- สนับสนุนบุคลากรในหน่วยสำหรับตอบแบบวัด IT และผู้รับบริการหรือติดต่อราชการกับหน่วยงาน นำมาลงข้อมูลในระบบและทำแบบวัด EIT ในห้วง ม.ค. - มิ.ย. ตามที่ กพ.บ.ฯ จะประสานขอข้อมูลต่อไป
- สนับสนุนการจัดทำข้อมูลและหลักฐานประกอบการเปิดเผยข้อมูล OIT โดย กพ.บ.ฯ จะกำหนดหน้าที่และมอบหมายหน่วยที่จะรับผิดชอบการดำเนินการในแต่ละหัวข้อ ในห้วง ม.ค.66 และเสนอขออนุมัติต่อไป
- เจ้าหน้าที่ดูแลและรวบรวมข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วย เพื่อช่วยเหลือและประสานการปฏิบัติในการเปิดเผยข้อมูล OIT ของ ศรชล. และดูแลเว็บไซต์ของหน่วยให้สามารถเข้าถึงได้ทุกช่วงเวลาในการประเมิน (ม.ค. - พ.ค.66)



การดำเนินการต่อไป

- การจัดทำตารางกำหนดหน้าที่และมอบหมายหน่วยที่จะรับผิดชอบการดำเนินการจัดทำข้อมูลในแต่ละหัวข้อตามแบบวัดการเปิดเผยข้อมูล OIT จำนวน 43 ข้อ และเสนอขออนุมัติต่อไป
- จัดทำหนังสือเสนอ ครชล. ขออนุมัติการดำเนินการในภาพรวมของ ครชล. เพื่อเตรียมการประเมิน ITA ปี พ.ศ.2566 ประกอบด้วย
 - การประกาศเจตนารมณ์นโยบาย No Gift Policy (ตอบ OIT ข้อ O31)
 - การดำเนินกิจกรรม No Gift Policy ของ ครชล. และ นขต.ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O32)
 - รายงานผลตามนโยบาย No Gift Policy รอบ 6 เดือน ของ นขต.ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O33)
 - การประเมินความเสี่ยงการทุจริตและประพฤติมิชอบ ของ ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O34)
 - การดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริตและประพฤติมิชอบ ของ ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O35)
 - แผนปฏิบัติการป้องกันการทุจริตของ ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O36)
 - รายงานการกำกับติดตามการดำเนินการป้องกันการทุจริตประจำปี รอบ 6 เดือน ของ นขต.ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O37)
 - รายงานผลการดำเนินการป้องกันการทุจริตประจำปี 65 (ตอบ OIT ข้อ O38)
 - มาตรการส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสของ ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O42)
 - รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการส่งเสริมคุณธรรมฯ ของ นขต.ครชล. (ตอบ OIT ข้อ O43)
- จัดประชุม/บรรยายให้ความรู้ความเข้าใจแบบวัด IIT และ EIT ให้กับผู้เข้ารับการตอบแบบวัดที่หน่วยส่งเข้ารับการตอบแบบวัด

Law of the Sea

น.อ.นฤพนธ์ จ้อยทองมูล
รอง ผู้อำนวยการกองสอบสวนกลาง สำนักสืบสวนสอบสวนและกฎหมาย
ตรซล.

All rights reserved
Allowed for the purpose of education

Hugo Grotius



น.อ.นฤพนธ์ จ้อยทองมูล
รอง ผู้อำนวยการกองสอบสวนกลาง สำนักสืบสวนสอบสวนและกฎหมาย ตรซล.

Freedom of the Seas - *Mare Liberum* -

- เสรีภาพในการใช้ทะเล
- Hugo Grotius (1583 -1645)
- “ทะเลไม่ใช่ทรัพย์สินของชาติหนึ่งชาติใด เป็นไปไม่ได้ที่จะเป็นเจ้าของทะเลด้วยการเข้ายึดครอง”
- ความเห็นต่อการปฏิบัติการทางทหารของกำลังทหารฮอลันดาใน East Indies



- Cornelis Van Bynkershoek
-

www.groen.nl
De Grotiusmonument in Rotterdam, 1956

The dominion of the land ends where the range of weapons ends

- Coastal states have a right to the adjoining waters the width of which had to correspond to the capacity of exercising an effective control over it

- **Cannon Shot rule** generally defined the limit of 3 nautical miles.

UNCLOS 1958



การประชุมสมัชชาอนุสัญญาว่าด้วยกฎหมายทะเล 1958

The Convention on the Territorial Sea
and the Contiguous Zone (CTS);
The Convention on the High Seas (CHS);
The Convention on Fishing and Conservation of the Living Resources
of the High Seas (CFCLR);
The Convention on the Continental Shelf (CCS)

ได้ผลผลิตเป็น 4 อนุสัญญา

- อนุสัญญาว่าด้วยทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่อง 1958
- อนุสัญญาว่าด้วยทะเลหลวง 1958
- อนุสัญญาว่าด้วยไหล่ทวีป 1958
- อนุสัญญาว่าด้วยการประมงและการอนุรักษ์ทรัพยากรที่มีชีวิตในทะเลหลวง 1958

Disagreement on breadth of TS

This Conference **failed** to fulfil its objective. Among the various proposals, ranging from **3 to 200 miles maximum limits**

UNCLOS 1960



พิจารณากำหนด

- 1.The outer limit of the **territorial sea**
- 2.The fishery zone
- 3.The US and Canada put forward a joint proposal which provided for a 6-mile **territorial sea** plus a maximum of 6-mile exclusive fishery zone (EFZ) while Soviet proposed 12 noms for Territorial Sea

FAILED

Maltese ambassador Arvid Pardo (1914–1999)
to the United Nations in 1967.

"The seabed and ocean floor beyond national jurisdiction
be considered the CHM"



รูปปั้น Arvid Pardo
ที่สำนักงานเลขาธิการสหประชาชาติ

Common Heritage of Mankind

- Amb. Arvid Pardo 1967 to UNGA:

1. The sea-bed and the ocean floor are a common heritage of mankind and should be used and exploited for peaceful purposes and for the exclusive benefit of mankind as a whole. The needs of poor countries should receive preferential consideration in the event of financial benefits being derived from the exploitation of the sea-bed and ocean floor for commercial purposes.
 2. Claims to sovereignty over the sea-bed and ocean floor beyond present national jurisdiction, as presently claimed, should be frozen until a clear definition of the continental shelf is formulated.
 3. Establish what later became the ISA
- 1970: UNGA Resolution 2749 XXV

UNCLOS 1982



ข้อ ๓๐๘
การมีผลใช้บังคับ

๑. อนุสัญญานี้จะมีผลใช้บังคับ ๑๒ เดือนหลังจากวันที่มีการมอบสัตยาบันสารหรือภาคยานุวัติสารฉบับที่หกสิบ
 ๒. สำหรับแต่ละรัฐซึ่งให้สัตยาบันหรือภาคยานุวัติอนุสัญญานี้หลังจากการมอบสัตยาบันสารหรือภาคยานุวัติสารฉบับที่หกสิบแล้ว อนุสัญญาจะมีผลบังคับใช้ในวันที่สามสิบหลังจากการมอบสัตยาบันสารหรือภาคยานุวัติสาร ทั้งนี้ ภายใต้บังคับแห่งวรรค ๑
- **Guyana was the 60th ratification hence the Convention entered into force on 16 November 1994.**

อนุสัญญาว่าด้วยการต่อต้านการฉ้อโกง
และอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับการฉ้อโกง

ข้อ ๓๐๙
ข้อสงวนและข้อยกเว้น

ห้ามทำข้อสงวนหรือข้อยกเว้นต่ออนุสัญญานี้ เว้นแต่ข้ออื่นๆ ของอนุสัญญานี้อนุญาตอย่างชัดเจนให้ทำได้

ข้อ ๓๑๐
คำประกาศและคำแถลง

ข้อ ๓๐๙ ไม่ห้ามรัฐ ขณะลงนาม ให้สัตยาบัน หรือภาคยานุวัติอนุสัญญานี้ ที่จะทำคำประกาศหรือคำแถลง ไม่ว่าจะใช้คำหรือเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม โดยมุ่ง นอกจากประการอื่นแล้ว ที่จะทำให้อรรถนัยและข้อบังคับของตน สอดคล้องกับบทบัญญัติของอนุสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขว่า คำประกาศและคำแถลงเช่นนั้นจะต้องไม่มีความหมาย ให้ตัดหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขผลทางกฎหมายของบทบัญญัติของอนุสัญญานี้ที่ใช้บังคับกับรัฐนั้น

4. The Government of the Kingdom of Thailand understands that, in the exclusive economic zone, enjoyment of the freedom of navigation in accordance with relevant provisions of the Convention excludes any non-peaceful use without the consent of the coastal State, in particular, **military exercises or other activities which may affect the rights or interests of the coastal State**; and it also excludes the threat or use of force against the territorial integrity, political independence, peace or security of the coastal State.

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยเข้าใจดีว่า ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะนั้นมีเสรีภาพในการเดินเรือตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญา แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้สิทธิในทางไม่สงบสุข โดยปราศจากความยินยอมจากรัฐชายฝั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การฝึกทางทหาร หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิทธิหรือผลประโยชน์ของรัฐชายฝั่ง การคุกคามหรือการใช้กำลังต่อบุรณภาพแห่งดินแดน ความเป็นอิสระทางการเมือง ความสงบสุขหรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง

UNCLOS 1982

- เกิดจากการเจรจาและการยินยอมระหว่างกัน ทั้งจากรัฐชายฝั่ง รัฐไร้ฝั่ง รัฐหมู่เกาะ และรัฐที่มีความเสี่ยงเปรียบทางภูมิศาสตร์
- Consensus ฉันทาคติเห็นชอบร่วมกันในบทบัญญัติทั้งหมด ไม่มีการใช้เสียงข้างมาก
- “Package Deal” single treaty no “Reservations”
- was opened for signature at Montego Bay, Jamaica, on 10 December 1982
- US ไม่เห็นด้วยกับ Part XI on the Deep Sea Bed
-

ข้อบัญญัติ 320 ข้อ มีหัวข้อดังนี้

ภาค 1 บทนำ (Introduction)

- การกำหนดนิยามเฉพาะคำศัพท์ อาทิ
- บริเวณพื้นที่ (Area)
- องค์กร (Authority)
- กิจกรรมในบริเวณพื้นที่ (Activities in the Area)
- ภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Pollution of the marine environment)
- การทิ้ง (Dumping)

ภาค 2 ทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่อง (Territorial Sea and Contiguous Zone)

- รัฐชายฝั่งมีอธิปไตยเหนือทะเลอาณาเขตกว้าง 12 ไมล์ทะเล (1 ไมล์ทะเล = 1.852 กิโลเมตร) วัดจากเส้นฐานที่กำหนดตามอนุสัญญานี้
- เรือต่างชาติ (รวมทั้งเรือรบและเรือพาณิชย์) สามารถใช้ "สิทธิการผ่านโดยสุจริต" ในทะเลอาณาเขต การผ่านโดยสุจริตราบเท่าที่ไม่เสื่อมเสียต่อสันติภาพ ความสงบเรียบร้อย หรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง
- ในเขตต่อเนื่อง ถัดจากทะเลอาณาเขตออกมา 12 ไมล์ทะเล รัฐชายฝั่งสามารถควบคุมและลงโทษการฝ่าฝืนกฎหมายที่กระทำภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขต เกี่ยวกับ การเข้าเมือง การศุลกากร การคลัง และการสุขาภิบาล

ภาค 3 ช่องแคบที่ใช้เพื่อการเดินเรือระหว่างประเทศ (Straits Used for International Navigation)

- เรือและอากาศยานทุกชาติสามารถใช้สิทธิการเดินทางผ่านช่องแคบที่ใช้เพื่อการเดินเรือระหว่างประเทศ
- การเดินทางผ่าน หมายถึง เสรีภาพในการเดินเรือและการบินผ่านเพื่อมุ่งประสงค์จะผ่านช่องแคบอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว โดยไม่ทำการคุกคามต่อรัฐที่อยู่ติดกับช่องแคบ
- รัฐที่อยู่ติดกับช่องแคบ อาจออกกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือและอื่นๆ เกี่ยวกับการผ่าน

ภาค 4 รัฐหมู่เกาะ (Archipelagic States)

- รัฐที่ประกอบด้วยกลุ่มหนึ่งหรือหลายกลุ่มของเกาะที่เกี่ยวข้องกันอย่างใกล้ชิด และน่านน้ำที่เชื่อมติดต่อระหว่างกันมีอธิปไตยเหนือพื้นที่ทางทะเลที่ถูกปิดล้อมด้วยเส้นฐานตรงที่ลากเชื่อมต่อระหว่างจุดนอกสุดของเกาะ
- เรือของรัฐอื่นมีสิทธิการผ่านช่องทางทะเลที่กำหนดโดยรัฐหมู่เกาะ (Right of passage through Archipelagic Sea Lanes)

ภาค 5 เขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone)

- รัฐชายฝั่งมีสิทธิอธิปไตย (Sovereign right) ในเขต 200 ไมล์ทะเล จากชายฝั่งเกี่ยวกับทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจและเขตอำนาจเกี่ยวกับการวิจัยทางวิทยาศาสตร์และการคุ้มครองรักษาสัตว์น้ำ
- รัฐอื่นมีเสรีภาพในการเดินเรือ บินผ่าน วางสายเคเบิลและท่อใต้ทะเล
- ให้รัฐชายฝั่งร่วมมือกันในการอนุรักษ์ชนิดพันธุ์ที่ย้ายถิ่นอยู่เสมอและสัตว์ทะเลที่เสี่ยงลูกด้วยนม
- รัฐไร้ฝั่งทะเลและรัฐที่เสียเปรียบทางภูมิศาสตร์ มีสิทธิใช้ทรัพยากรส่วนที่เหลือ (surplus) ของรัฐชายฝั่งในภูมิภาคเดียวกัน
- การกำหนดเขตทางทะเลระหว่างรัฐที่อยู่ตรงข้ามหรือประชิด ให้ทำความตกลงกันบนมูลฐานของกฎหมายระหว่างประเทศ เพื่อให้บรรลุผลอันเที่ยงธรรม (equitable solution)

ภาค 6 ไหล่ทวีป (Continental Shelf)

- รัฐชายฝั่งมีสิทธิอธิปไตยเหนือไหล่ทวีป ในการแสวงผลประโยชน์จากทรัพยากรบนไหล่ทวีป (สิทธินี้ไม่กระทบน่านน้ำและอากาศ)
- เขตไหล่ทวีปขยายได้อย่างน้อย 200 ไมล์จากชายฝั่ง หรืออาจถึง 350 ไมล์ ขึ้นอยู่กับธรรมชาติและรูปร่างของขอบทวีป
- รัฐชายฝั่งต้องชำระเงินให้กับองค์กรพื้นท้องทะเลระหว่างประเทศ (International Sea-Bed Authority) เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ทรัพยากรที่เกิน 200 ไมล์ออกไป
- คณะกรรมการเขตไหล่ทวีป ทำหน้าที่แนะนำรัฐเกี่ยวกับการกำหนดเขตขอบนอกของไหล่ทวีป

สำนักพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ภาค 7 ทะเลหลวง (High Seas)

- ไม่มีใครเป็นเจ้าของ
- รัฐทั้งปวงมีเสรีภาพในการเดินเรือ การบินผ่าน การวิจัย และทำการประมงในทะเลหลวง
- รัฐมีหน้าที่ร่วมมือกันใช้มาตรการอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรมีชีวิตในทะเลหลวง

ภาค 8 ระบอบของเกาะ (Regime of Islands)

- เกาะมี ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ และไหล่ทวีปได้ โดยมีวิธีการกำหนดเขตเช่นเดียวกับอาณาเขตที่เป็นแผ่นดิน
- โขดหินไม่มีทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของตน

ภาค 9 ทะเลปิดหรือกึ่งปิด (Enclosed or Semi-Enclosed Sea)

ภาค 10 สิทธิของรัฐไร้ฝั่งทะเลที่จะออกไปสู่และเข้ามาจากทะเล และเสรีภาพในการผ่าน (Right of Access of Land-Locked State to and from the Sea, and Freedom of Transit)

- ประชาชนและสินค้าของรัฐไร้ฝั่งทะเลต้องได้รับสิทธิที่จะออกไปสู่หรือเข้ามาจากทะเลผ่านรัฐเพื่อนบ้านที่มีชายฝั่งทะเลโดยความตกลงระหว่างกัน

ภาค 11 บริเวณพื้นที (The Area)

- บริเวณพื้นที่ หมายถึง พื้นดินท้องทะเล (sea-bed) พื้นมหาสมุทร (ocean floor) และดินใต้ผิวดิน (subsoil) ที่อยู่พ้นขอบเขตของเขตอำนาจรัฐ
- กิจกรรมทั้งปวงในบริเวณพื้นที่ต้องถูกควบคุมโดยองค์กรพื้นดินท้องทะเลระหว่างประเทศ (International Sea-Bed Authority) ภายใต้หลักการที่ว่า บริเวณพื้นที่และทรัพยากรในบริเวณพื้นที่เป็นมรดกร่วมกันของมนุษยชาติ
- มีระบบในการสำรวจและแสวงประโยชน์แร่ธาตุพื้นท้องทะเลซึ่งดำเนินการโดยองค์กรและโดยรัฐภาคี (หรือรัฐวิสาหกิจ บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่ถือสัญชาติรัฐภาคี) ดำเนินการร่วมกับองค์กรภายใต้สัญญาร่วม
- องค์กรฯ มีหน้าที่ กำหนดกฎเกณฑ์ ข้อบังคับ และวิธีการทำเหมืองแร่พื้นท้องทะเล
- องค์กรฯ ประกอบด้วย
 - รัฐวิสาหกิจเพื่อการทำเหมืองแร่ (Enterprise for Mining)
 - สมัชชา (Assembly)
 - คณะมนตรี (Council)
 - สำนักเลขาธิการ (Secretariat)

ภาค 12 การคุ้มครองและรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Protection and Preservation of the Marine Environment)

- รัฐทั้งปวงมีพันธกรณีที่จะต้องใช่วิธีการที่พึงปฏิบัติได้ดีที่สุดตามแต่จะเลือก เพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษทางทะเลจากแหล่งใดๆ
- รัฐทั้งปวงจะต้องร่วมมือกันในระดับโลกและระดับภูมิภาคในการแจ้งให้รัฐอื่นทราบเกี่ยวกับความเสียหายที่ใกล้จะเกิดขึ้นหรือเกิดขึ้นจริง และต้องพัฒนาแผนฉุกเฉิน (contingency plan) เพื่อต่อต้านภาวะมลพิษ

ภาค 13 การวิจัยวิทยาศาสตร์ทางทะเล (Marine Scientific Research)

- รัฐทั้งปวงมีสิทธิในการทำวิจัยวิทยาศาสตร์ทางทะเลเฉพาะเพียงเพื่อความมุ่งประสงค์
ในทางสันติ

- การวิจัยในเขตเศรษฐกิจจำเพาะและบนไหล่ทวีปต้องได้รับความยินยอมของรัฐชายฝั่ง

- สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์ต้องไม่รบกวนเส้นทางเดินเรือและต้องติด

เครื่องหมาย และสัญญาณเตือนภัย

- รัฐและองค์การระหว่างประเทศต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการทำวิจัย

- รัฐที่ทำกรวิจัยอาจร้องขอให้คณะกรรมการไกล่เกลี่ย (conciliation commission)

ระงับข้อพิพาทเกี่ยวกับโครงการวิจัย

ภาค 14 การพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี

(Development and Transfer of Marine Technology)

- รัฐทั้งปวงมีหน้าที่ส่งเสริมการพัฒนาและการ
ถ่ายทอดเทคโนโลยีทางทะเลตามข้อกำหนดที่เป็นธรรมและตาม
สมควร โดยคำนึงถึงผลประโยชน์อันชอบธรรมทั้งผู้เป็นเจ้าของ
ผู้ให้ และผู้รับเทคโนโลยี

ภาค 15 การระงับข้อพิพาท (Settlement of Disputes)

- การระงับข้อพิพาทโดยสันติ

ภาค 16 บทบัญญัติทั่วไป (General Provisions)

- รัฐทั้งปวงต้องปฏิบัติตามพันธกรณีที่อยู่ในอนุสัญญานี้ด้วยความสุจริตและจะไม่ใช้สิทธิในทางที่ผิด และงดเว้นการคุกคามโดยใช้กำลังอันขัดต่อกฎหมายระหว่างประเทศ

ภาค 17 บทบัญญัติสุดท้าย (Final Provisions)

- การแก้ไขบทบัญญัติเกี่ยวกับพื้นดินท้องทะเล ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะมนตรีและสมัชชา โดยจะมีการพิจารณาทบทวนทุก 15 ปี
- อนุสัญญามีผลบังคับใช้ 1 ปี นับจากวันที่รัฐภาคีที่ 60 ให้สัตยาบันสารหรือภาคยานุวัติสาร (Guyana 16 Nov 1993 and the Convention entered into force on 16 Nov 1994)

Baselines

- Normal Baseline
- Straight Baseline
- Archipelagic Baseline

เส้นฐานปกติ Normal Baseline

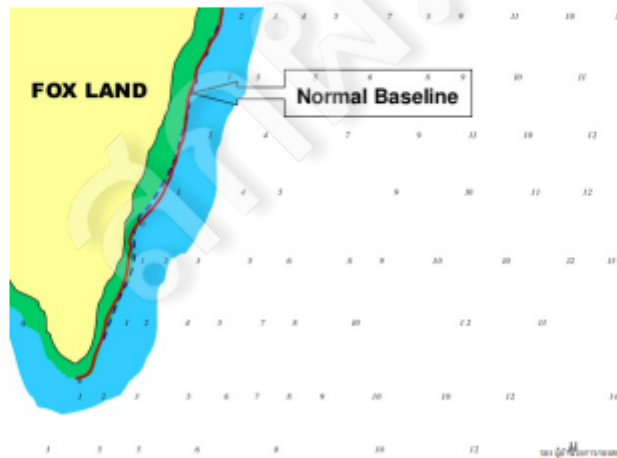
Article 5 of the LOSC states:

Except where otherwise provided in this Convention, the normal baseline for measuring the breadth of the territorial sea is the low-water line along the coast as marked on **large-scale charts officially recognised by the coastal State.**

ข้อ ๕
เส้นฐานปกติ

เว้นแต่กรณีที่อยู่ภายใต้ข้อ ๖ เป็นอย่างอื่น เส้นฐานปกติสำหรับวัดความกว้างของทะเลอาณาเขต ได้แก่ เส้นแนวน้ำลดตลอดฝั่งตามที่ได้หมายไว้ในแผนที่ซึ่งใช้มาตราส่วนใหญ่ที่รัฐชายฝั่งยอมรับนับถือเป็นทางการ

Low Water Line



เส้นฐานตรง Straight Baseline

- Article 7

๑. ในท้องถิ่นที่แนวฝั่งทะเลเว้าแหว่งและตัดลึกเข้ามามาก หรือถ้ามีเกาะเรียงรายตามฝั่งทะเลในบริเวณใกล้ชิดติดกับฝั่งทะเลนั้น อาจนำวิธีการลากเส้นฐานตรงเชื่อมจุดที่เหมาะสมมาใช้ในการลากเส้นฐานซึ่งใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขตก็ได้

๓. การลากเส้นฐานตรงต่างๆ จะต้องไม่หันเหไปจากทิศทางโดยทั่วไปของฝั่งทะเลจนเกินสมควร และบริเวณทะเลซึ่งอยู่ภายในเส้นเหล่านั้นต้องมีความสัมพันธ์กับผืนแผ่นดินอย่างใกล้ชิดเพียงพอที่จะอยู่ได้บังคับแห่งระบอบนำหน้าภายในได้

Low-tide Elevations

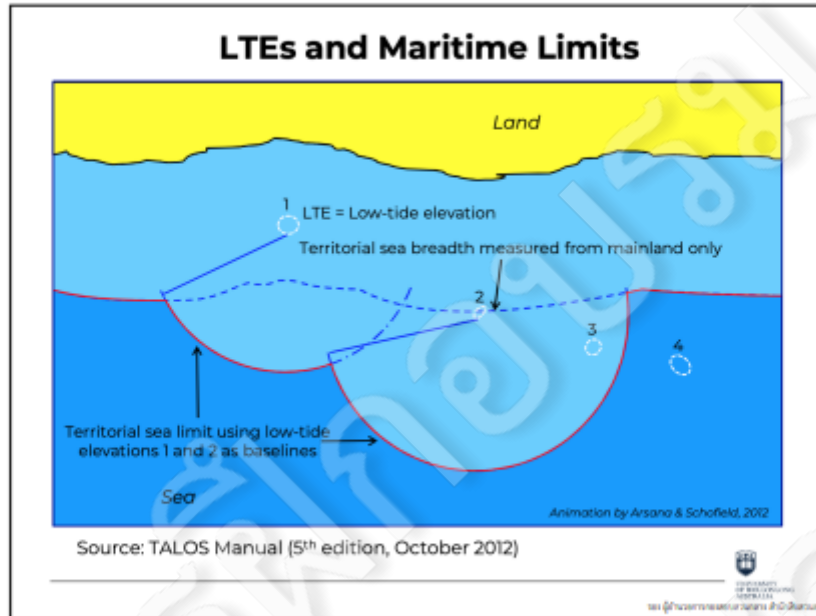
Article 13 Low-tide Elevations

1. A low-tide elevation is a naturally formed area of land which is surrounded by and above water at low tide but submerged at at high tide. Where a low-tide elevation is situated wholly or partly at a distance not exceeding the breadth of the territorial sea from the mainland or an island, the low-water line on that elevation may be used as the baseline for measuring the breadth of the territorial sea.
2. Where a low-tide elevation is situated at a distance exceeding the territorial sea from the mainland or an island, it has no territorial sea of its own.

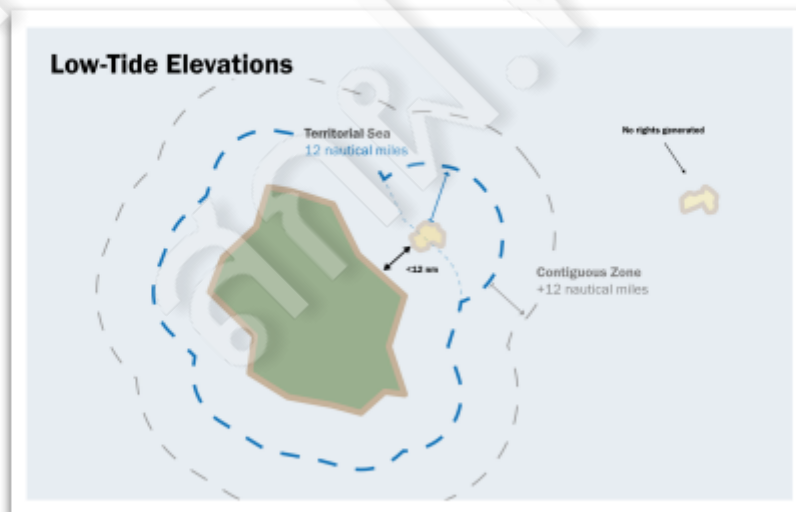
United Nations
Convention on the Law of the Sea, 1982

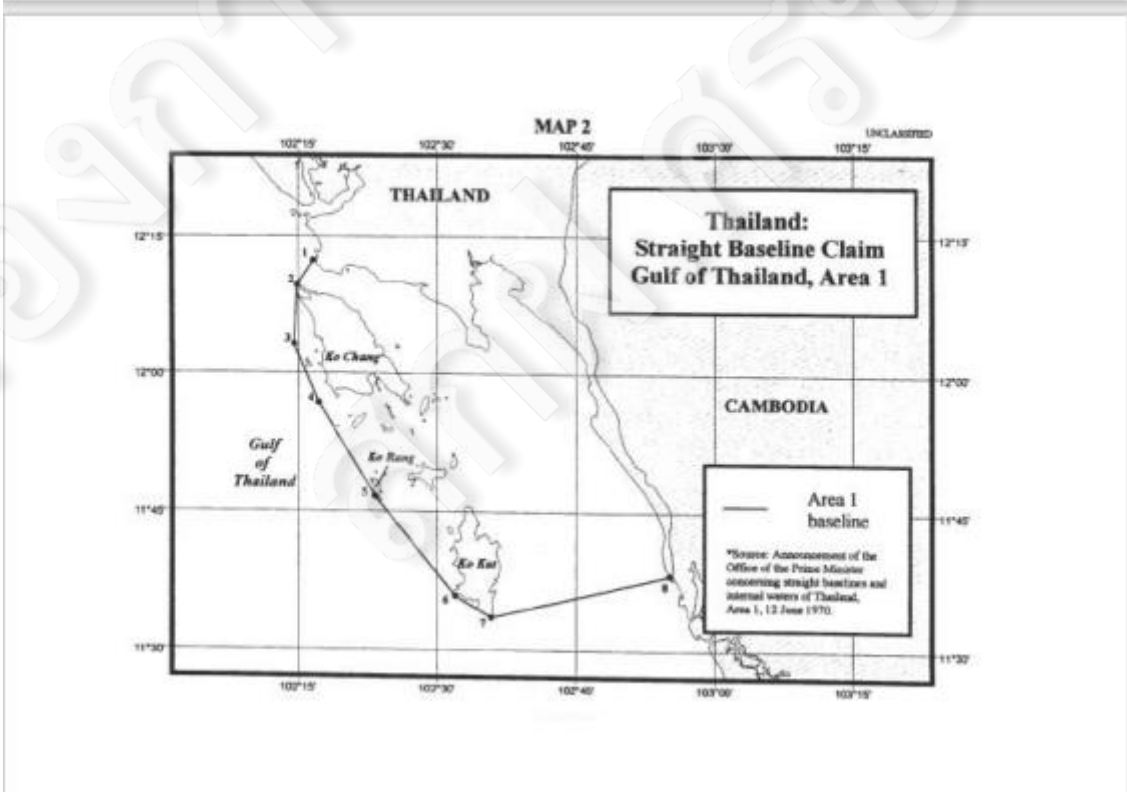
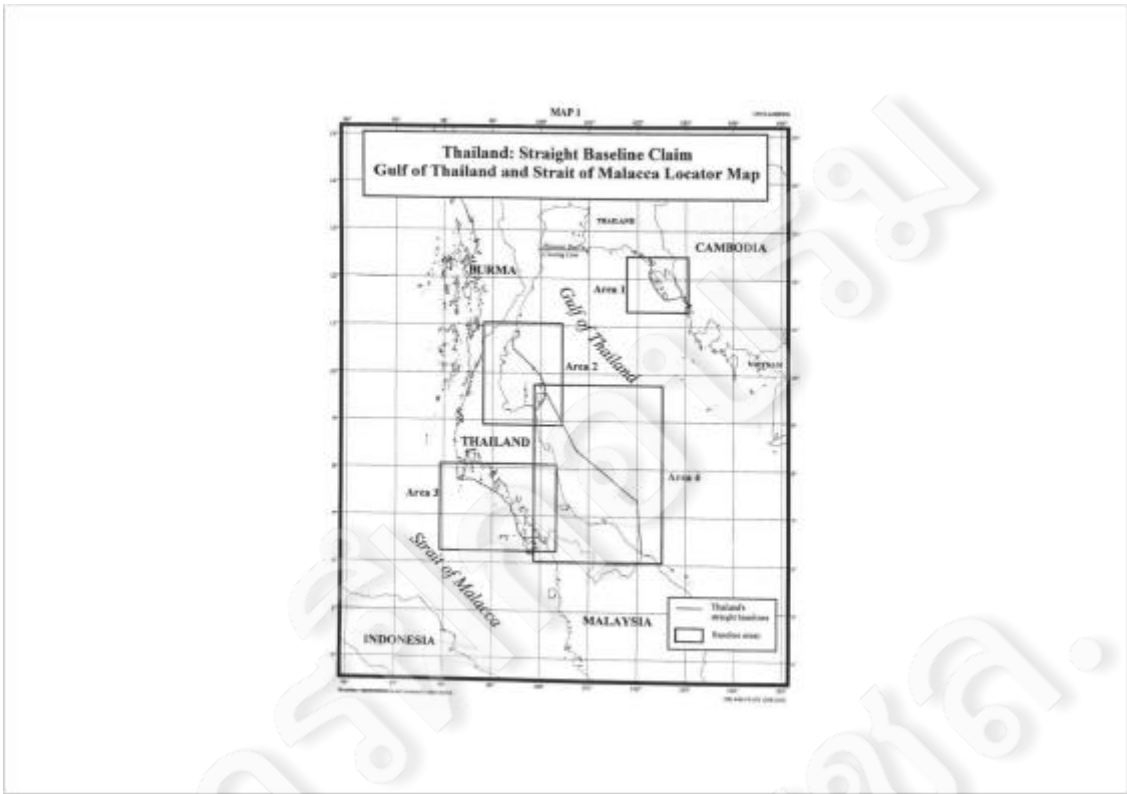
ข้อ ๑๓ พื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลด

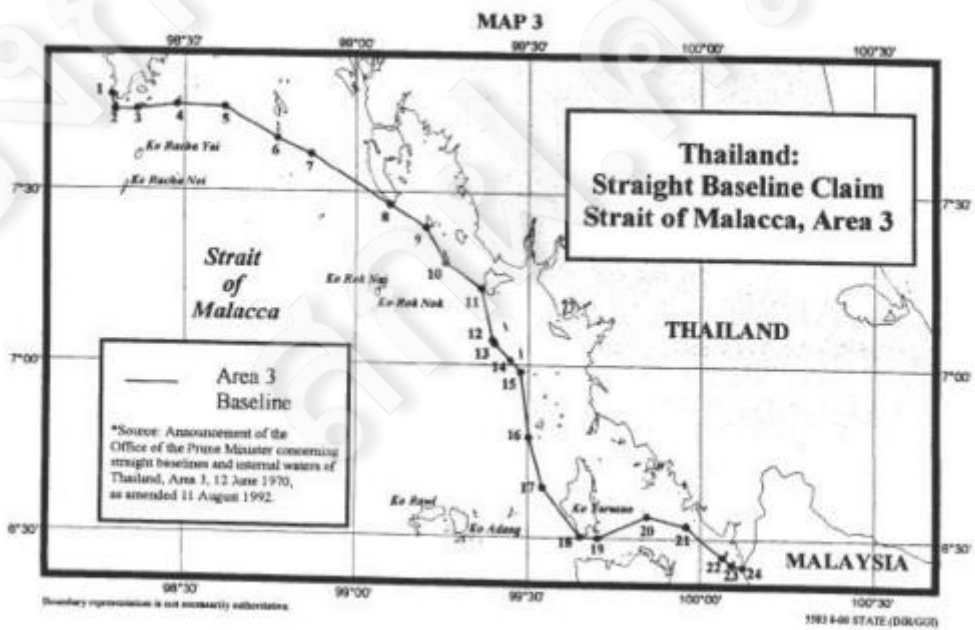
๑. พื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลด ได้แก่ บริเวณที่ดินที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติซึ่งล้อมรอบด้วยน้ำและโผล่พ้นน้ำขณะน้ำลด แต่จมอยู่ใต้น้ำขณะน้ำขึ้น ในกรณีที่ดินที่เหนือน้ำขณะน้ำลดทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งอยู่ในระยะห่างจากผืนแผ่นดินหรือเกาะไม่เกินความกว้างของทะเลอาณาเขต อาจใช้เส้นแนวน้ำลดของพื้นที่เหนือน้ำนั้นเป็นเส้นฐานสำหรับวัดความกว้างของทะเลอาณาเขตก็ได้
๒. ในกรณีที่พื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลดทั้งหมดตั้งอยู่ในระยะห่างจากผืนแผ่นดินหรือเกาะเกินกว่าความกว้างของทะเลอาณาเขต พื้นที่เหนือน้ำนั้นไม่มีทะเลอาณาเขตของตนเอง

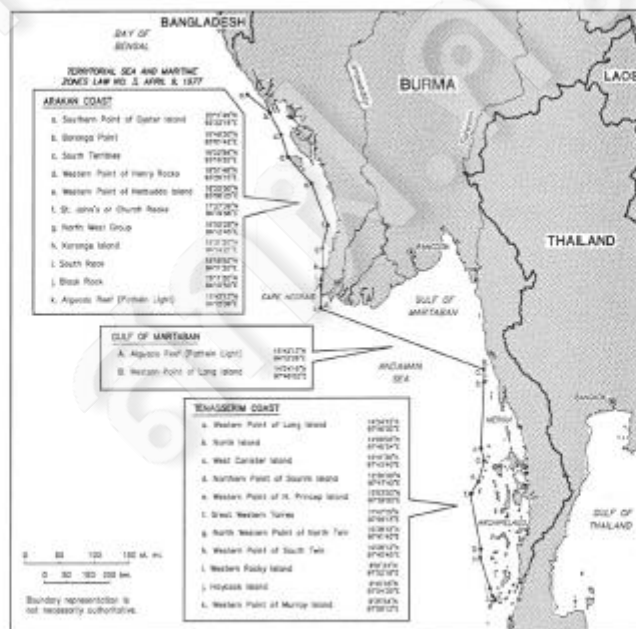


LTE









เส้นฐานรัฐหมู่เกาะ Archipelagic

ข้อ ๕๗
เส้นฐานหมู่เกาะ

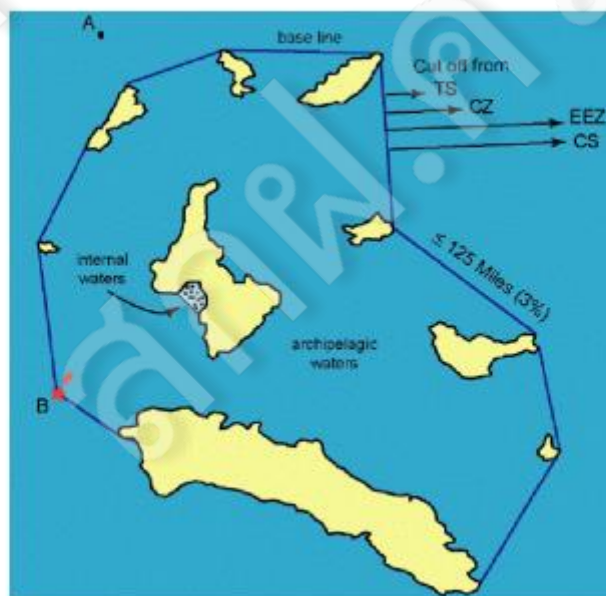
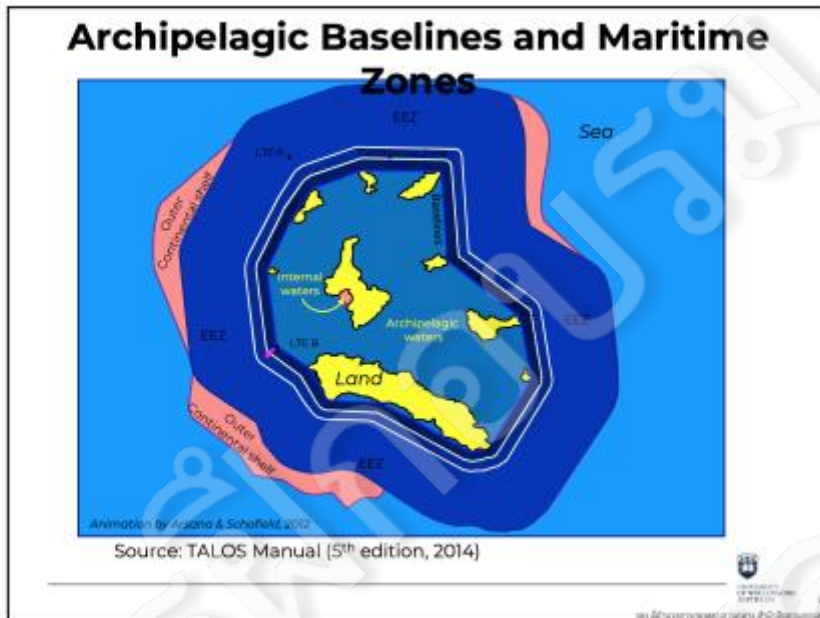
๑. รัฐหมู่เกาะอาจลากเส้นฐานหมู่เกาะเป็นเส้นตรงเชื่อมต่อดจุดนอกสุดของเกาะที่ตั้งอยู่นอกสุดกับโหนดหินที่โผล่พ้นน้ำของหมู่เกาะ โดยมีเงื่อนไขว่าภายในเส้นฐานเช่นว่าจะต้องรวมเกาะใหญ่และบริเวณที่ซึ่งอัตราส่วนของบริเวณที่เป็นพื้นน้ำต่อบริเวณที่เป็นพื้นแผ่นดินรวมทั้งเกาะปะการัง อยู่ในระหว่างอัตรา ๑ ต่อ ๑ และ ๙ ต่อ ๑
๒. ความยาวของเส้นฐานเช่นว่าจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ ไมล์ทะเล ยกเว้นไม่เกินร้อยละ ๓ ของจำนวนทั้งหมดของเส้นฐานที่ปิดล้อมหมู่เกาะใดๆ อาจเกินความยาวนั้นได้ จนกระทั่งถึงความยาวมากที่สุดเพียง ๑๒๕ ไมล์ทะเล
๓. การลากเส้นฐานเช่นว่านั้นจะต้องไม่หันเหไปมากจนเกินสมควรจากรูปลักษณะทั่วไปของหมู่เกาะ
๔. เส้นฐานเช่นว่าจะต้องไม่ลากไปยังและมาจากพื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลด เว้นแต่จะได้สร้างประกาศหรือสิ่งติดตั้งที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งอยู่เหนือระดับน้ำทะเลอย่างถาวรไว้บนนั้นหรือ ณ ที่ซึ่งพื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลดทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งอยู่ในระยะที่ไม่เกินความกว้างของทะเลอาณาเขตจากเกาะที่ใกล้ที่สุด

Key Requirements

In order to apply archipelagic baselines in accordance with the LOSC, therefore, five conditions have to be met:

- Straight archipelagic baselines joining the outermost points of the outermost islands and drying reefs of the archipelago may be drawn so long as the claimant State's "main islands" are included within the archipelagic baseline system
- The ratio of water to land within the baselines must be between 1:1 and 9:1
- The length of any single baseline segment must not exceed 125nm
- No more than three percent of the total number of baseline segments enclosing an archipelago may exceed 100nm
- Such baselines "shall not depart to any appreciable extent from the general configuration of the archipelago"





-
- Archipelagic States (actual or potential) in our region:
 - Indonesia
 - Vanuatu
 - Fiji
 - Kiribati
 - The Philippines
 - Papua New Guinea
 - Solomon Islands
 - Tuvalu

Vanuatu



Source: Geoplace
Map of the Pacific Ocean and the Indian Ocean

-
- ห้วงน้ำภายในเส้นฐานรัฐหมู่เกาะเรียกว่า น่านน้ำรัฐหมู่เกาะ Archipelagic Waters มีสถานะเป็นน่านน้ำภายใน แต่อยู่ภายใต้สิทธิการผ่านโดยสุจริต Innocent Passage
 - เกาะเหล่านั้นมีน่านน้ำภายใน Internal Waters ได้
 - อัตราส่วนน้ำ : แผ่นดิน 1:1 ถึง 9:1
 - หากมีเส้นแบ่งการจากราจรภายในน่านน้ำรัฐหมู่เกาะ ให้นำสิทธิการผ่าน Transit Passage มาใช้บังคับ



เกาะ
เขตหิน
พื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลด

Islands

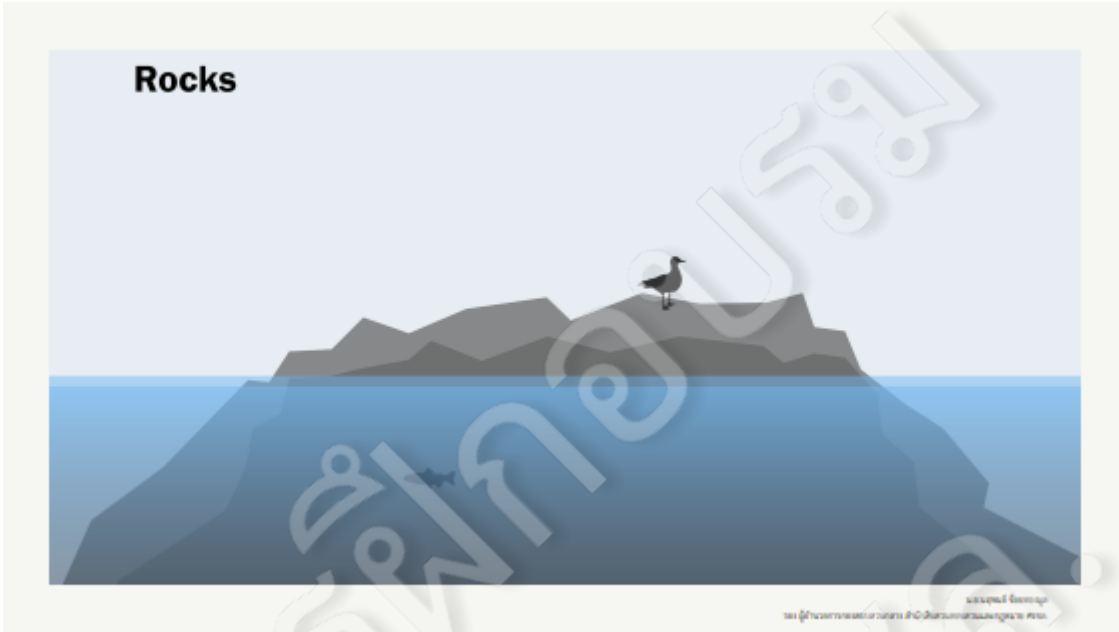


Source: https://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/convention_overview_agreements.asp

เกาะ (Island)

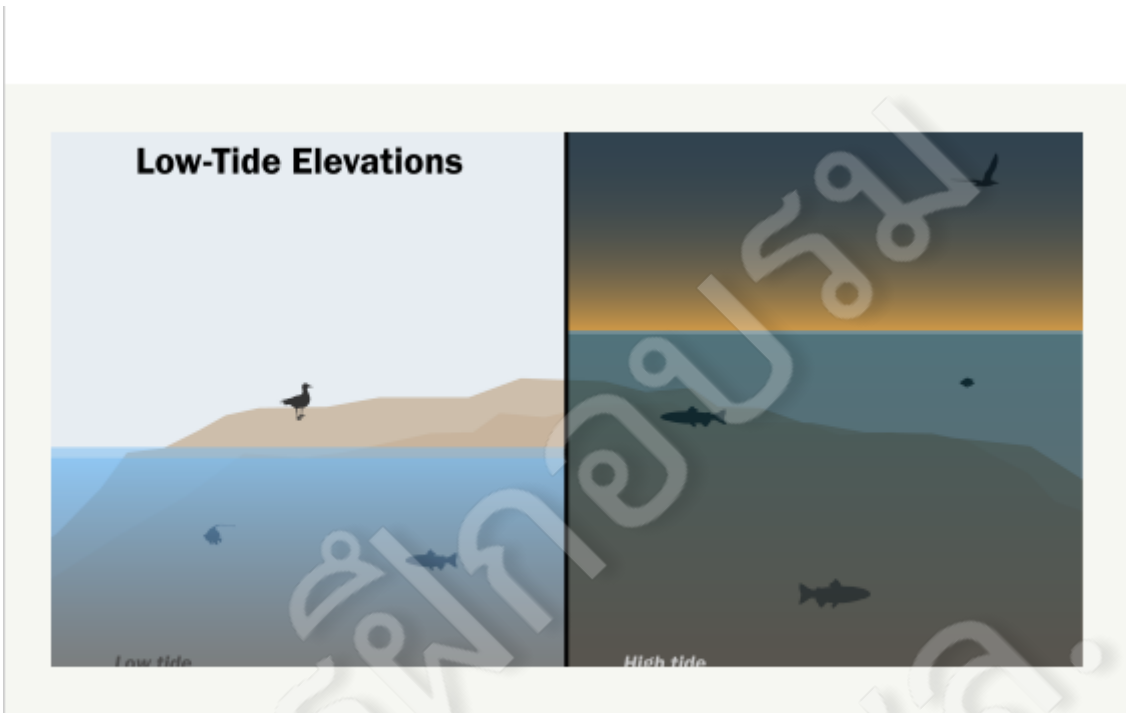
UNCLOS 1982 Art.121

- Naturally formed area of land
- Surrounded by water
- Always above water
- Can sustain human habitation or economic activity



โขดหิน (Rocks)
UNCLOS 1982 Art.121

- Naturally formed area of land
- Surrounded by water
- Always above water
- **Cannot** sustain human habitation or economic activity



พื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลด

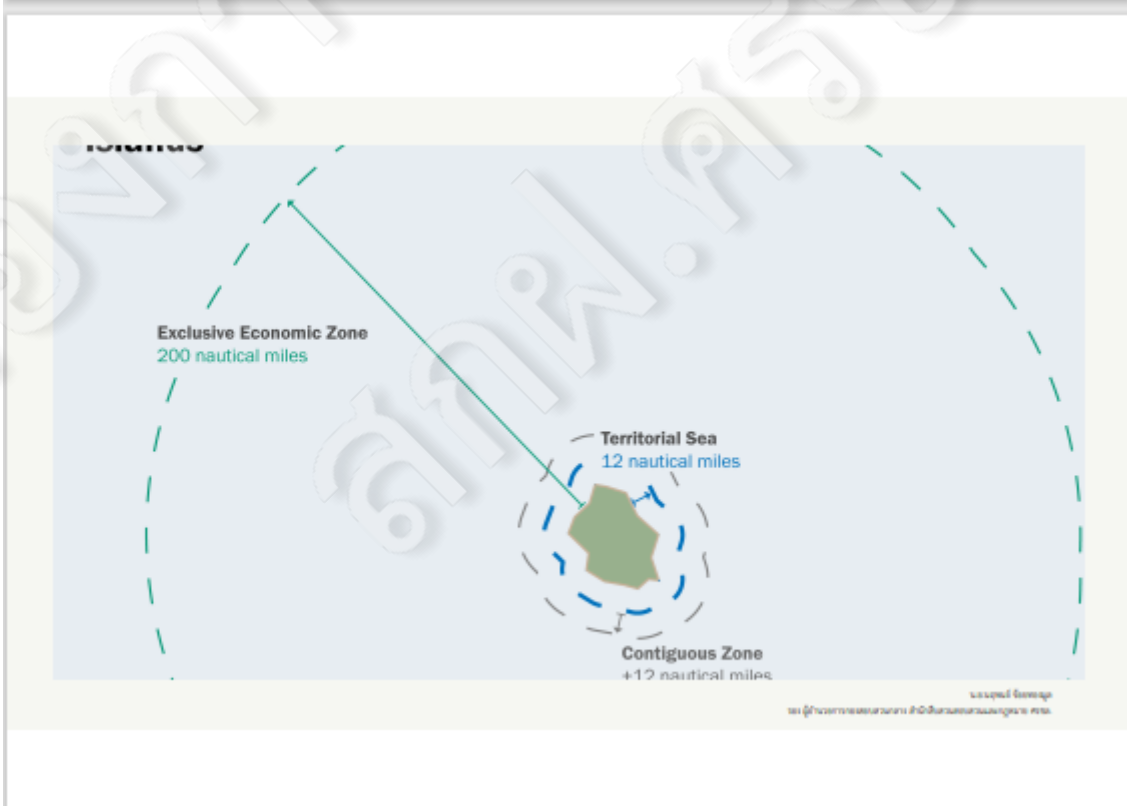
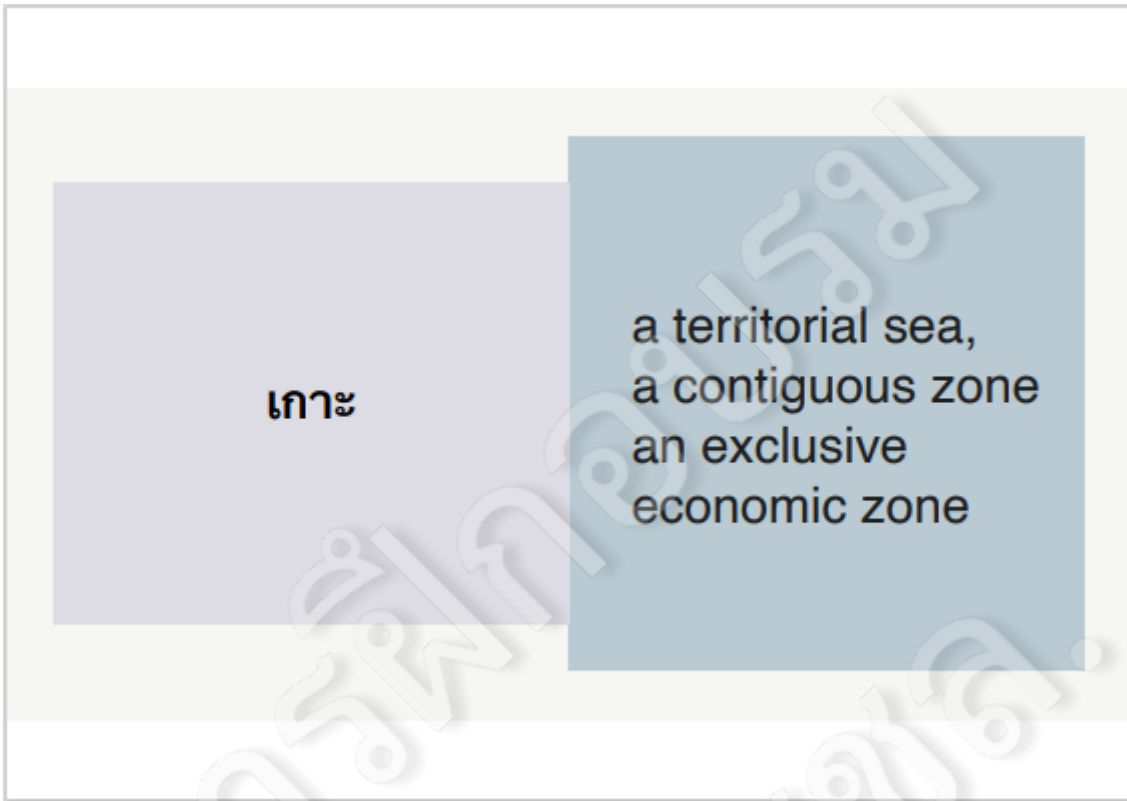
Low-Tide Elevations

UNCLOS 1982 Art.13

- Naturally formed area of land
- Surrounded by water
- Above water at low tide
- Submerged at high tide

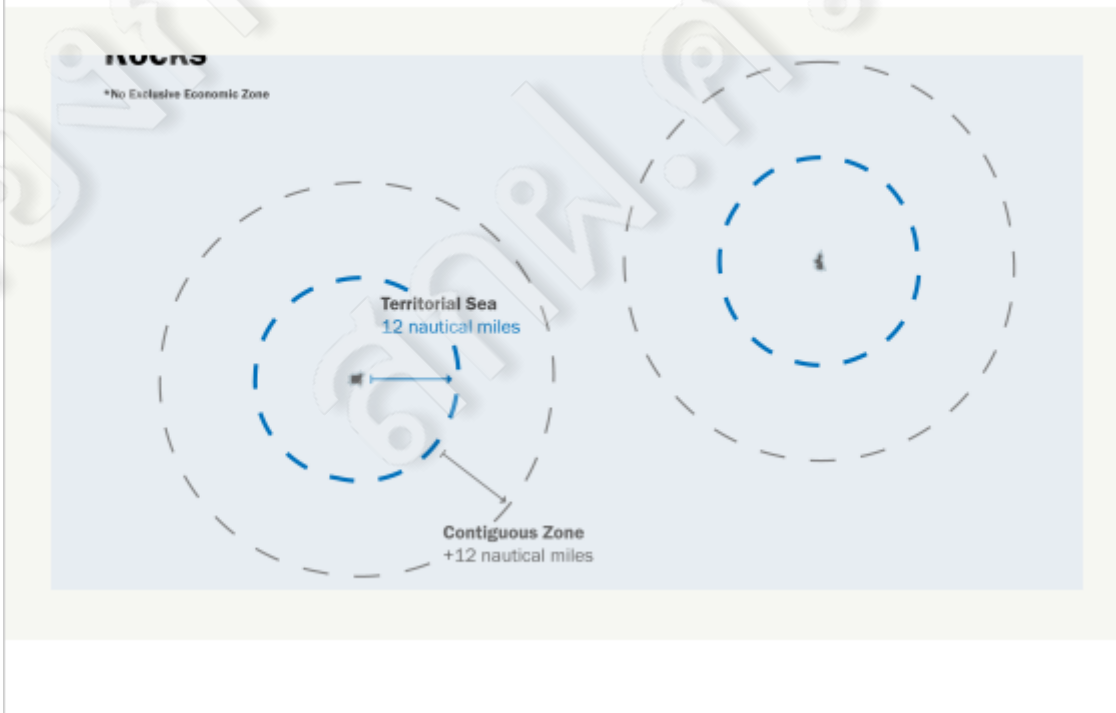
ความสำคัญของความแตกต่างของ ลักษณะกายภาพและผลทางกฎหมาย





เขตหิน

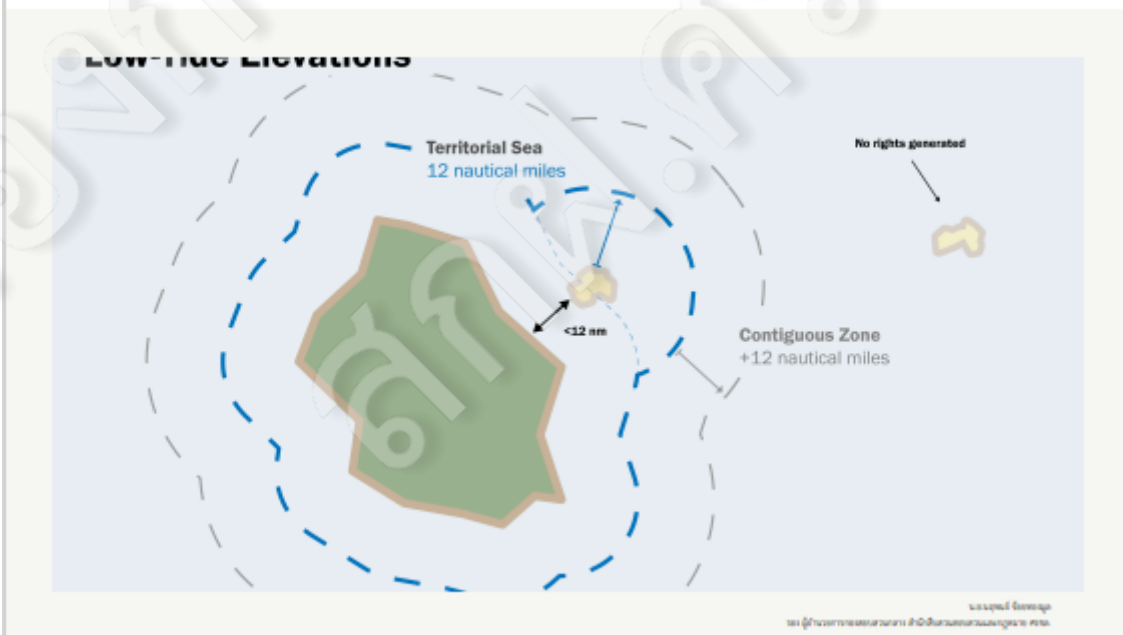
a contiguous zone
no exclusive
economic zone

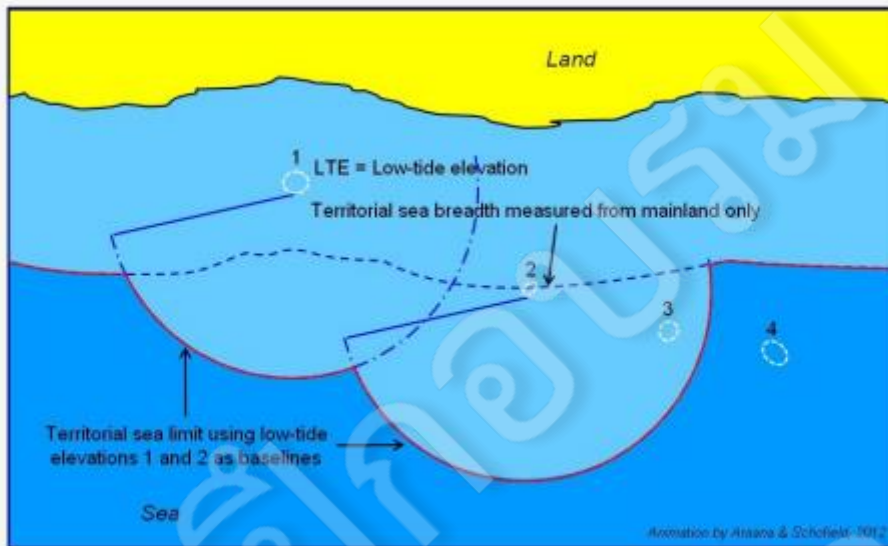


พื้นที่เหนือน้ำขณะน้ำลด

-ไม่ก่อสิทธิใด

-เว้นแต่อยู่ใน ทะเลอาณาเขต
จะสามารถเป็นเส้นฐานในการ
กำหนดทะเลอาณาเขตออกไป
ได้ (Art.13)







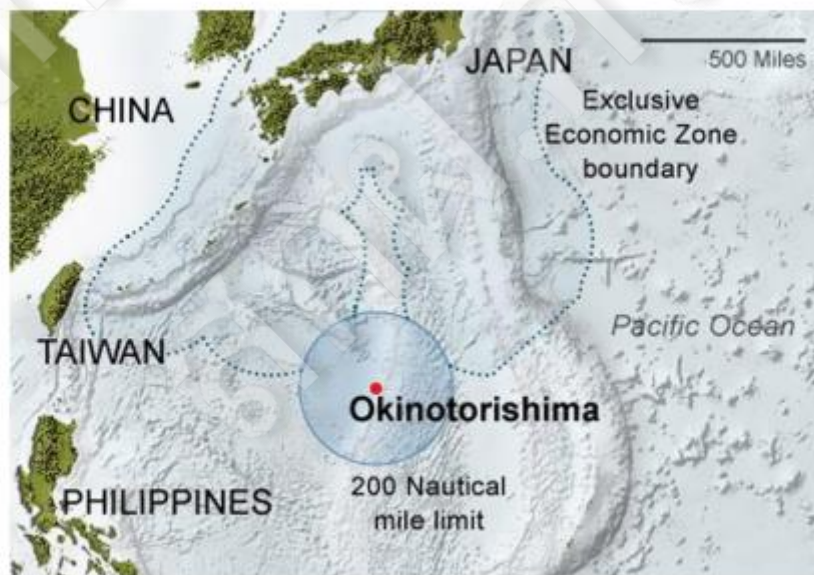
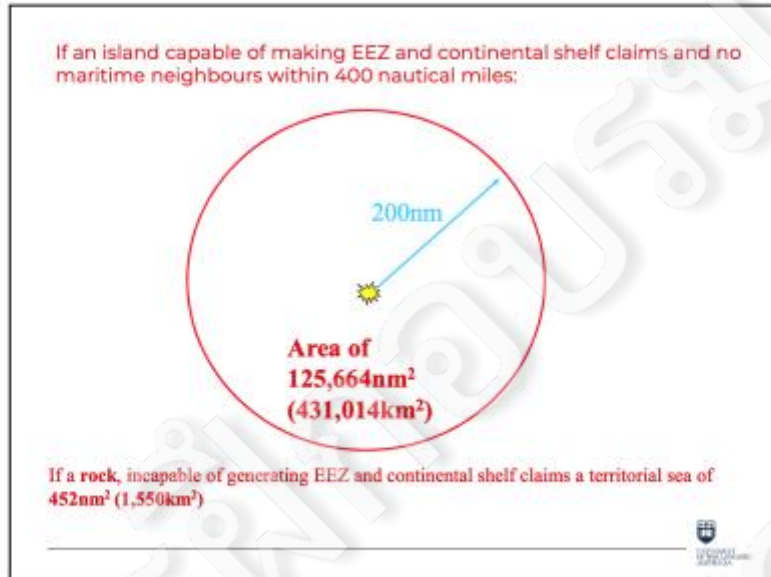
สถานะภาพทางกฎหมาย
การใช้ประโยชน์ต่อไป
ความเป็นไปได้ในอนาคต

แบบแปลน ๕๐๓๑๑๑
๓๓ คู่มือการกำหนดสถานะภาพที่ดินตามแผนผังเมืองฯ กรม

Okinotorishima



กรมอุตุนิยมวิทยา
ภาพถ่ายดาวเทียมจากดาวเทียมอุตุนิยมวิทยาไทย



Chinese survey vessel spotted in Okinotorishima EEZ for over a week



ภาพจากเว็บไซต์ของรัฐบาลจีน



Chinese foreign ministry spokesperson said in May. "Japan has violated the UNCLOS by categorizing Okinotori as 'island' for the purpose of claiming (an exclusive economic zone) and continental shelf based on that," the spokesperson said. "China does not recognize the illegal assertion by Japan."



รูปที่ ๒๗-๒๘ ภาพถ่ายการปนเปื้อนเชื้อราในอาคารที่ดำเนินการบูรณะและรักษาอาคาร

Okinotorishima

- Asserted as an island by Japan, and generating a full EEZ
- Disputed by China and the Republic of Korea in their *notes verbale* to the United Nations in respect of a continental shelf also being generated by the feature
- The dispute remains unresolved

Rockall



รูปถ่ายจากเว็บไซต์ของกรมการต่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ

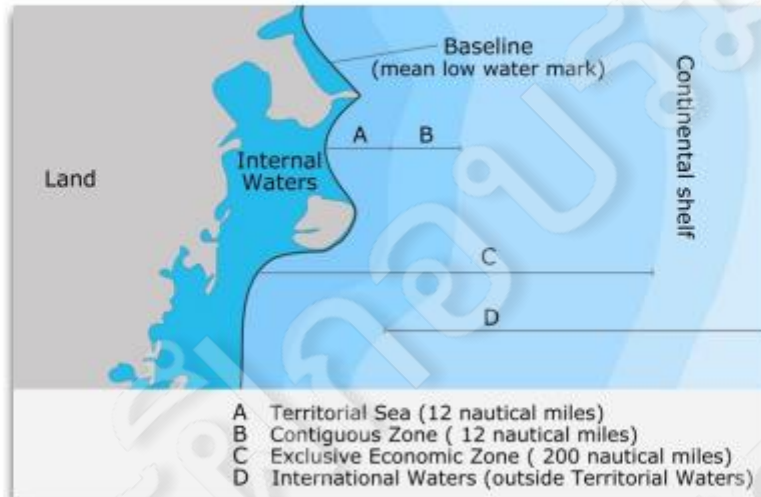


A sentry box placed on Rockall by a 1974 British Navy expedition Photograph: MOD

The passing of the Act is just one episode in the UK's curious relationship with the uninhabited chunk of rock, measuring just 25 metres wide by 21 metres high, located 240 miles west of the Outer Hebrides.



น่านน้ำภายใน Internal Waters



ข้อ ๑๐

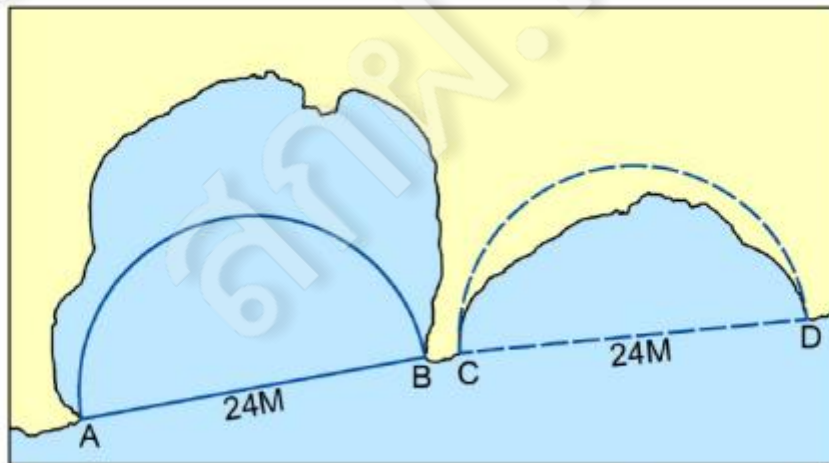
อ่าว

๑. ข้อนี้เกี่ยวข้องกับเฉพาะอ่าวซึ่งมีฝั่งทะเลเป็นของรัฐเดียว
๒. เพื่อความมุ่งประสงค์ของอนุสัญญานี้ อ่าวคือส่วนเว้าที่เห็นเด่นชัดซึ่งส่วนที่ตัดเว้าเข้ามาได้สัดส่วนกับความกว้างของปากอ่าวจนถึงขนาดทำให้เกิดมีน่านน้ำที่ล้อมรอบด้วยแผ่นดินเกือบทั้งหมด และมีได้เป็นแต่เพียงความโค้งของฝั่งทะเล อย่างไรก็ตามก็มิให้ถือว่าส่วนเว้าเป็นอ่าว เว้นแต่พื้นที่ของส่วนเว้านั้นจะกว้างเท่ากับหรือกว้างกว่าพื้นที่รูปครึ่งวงกลมซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลางเป็นเส้นที่ลากตัดปากของส่วนเว้านั้น

Bay



๒๐
ลิขสิทธิ์ © ๒๐๑๕
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



๒๑
ลิขสิทธิ์ © ๒๐๑๕
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

๔. หากระยะระหว่างแนวน้ำลดของจุดทางเข้าตามธรรมชาติของอ่าวห่างไม่เกิน ๒๔ ไมล์ทะเล อาจลากเส้นปิดระหว่างแนวน้ำลดทั้งสองนี้ได้ และให้ถือว่าน้ำที่ถูกล้อมด้วยเส้นนี้เป็นน้ำภายใน

๕. ในกรณีที่ระยะระหว่างแนวน้ำลดของจุดทางเข้าตามธรรมชาติของอ่าวห่างเกินกว่า ๒๔ ไมล์ทะเล ให้ลากเส้นฐานตรงยาว ๒๔ ไมล์ทะเล ภายในอ่าวในลักษณะเช่นที่จะปิดล้อมพื้นที่น้ำได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ด้วยเส้นที่มีความยาวนั้น

**JURIDICAL BAY
WITH MOUTH EXCEEDING 24NM**

**CLOSURE
RULE**



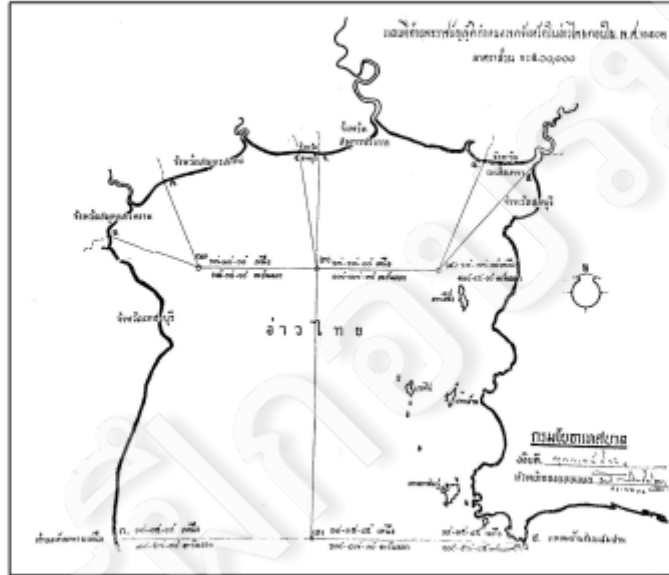
แผนที่แนบท้าย

พระราชบัญญัติกำหนดเขต

จังหวัดในอ่าวไทยตอนใน

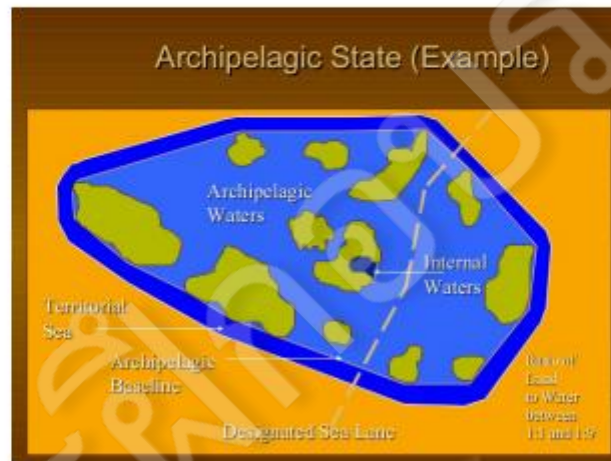
พ.ศ. 2502

กรมแผนที่ทหาร
ทำขึ้นตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตจังหวัดในอ่าวไทยตอนใน พ.ศ. 2502



๖. บทบัญญัติข้างต้นไม่ใช่บังคับแก่อ่าวที่เรียกว่า อ่าว “ประวัติศาสตร์” หรือในกรณีใดที่ใช้ระบบเส้นฐานตรง ดังที่ได้บัญญัติไว้ในข้อ ๗

น่านน้ำรัฐหมู่เกาะ Archipelagic Waters



Archipelagic baselines: (Art. 47)

- Water/land ratio of between 1 to 1 and 9 to 1
- Baselines less than 100 M, except 3% can be up to 125 M
- Baselines cannot use low tide elevations unless a lighthouse or other similar installation have been built on them
- Reefs count as land in ratio calculation
- Internal baselines are possible (bays, rivers closing, harbors)

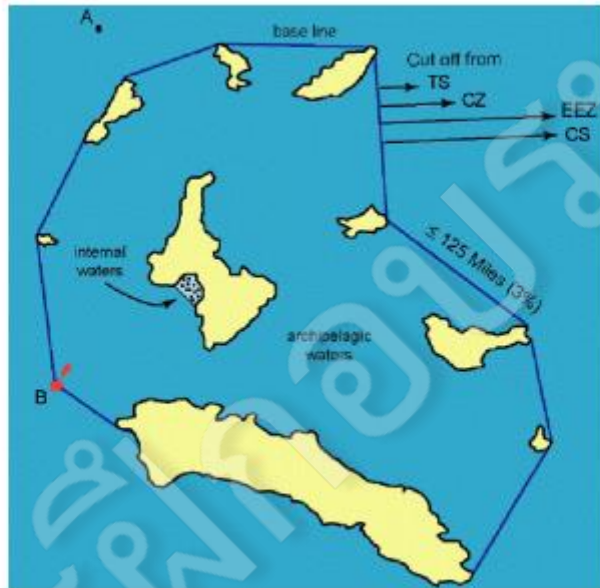
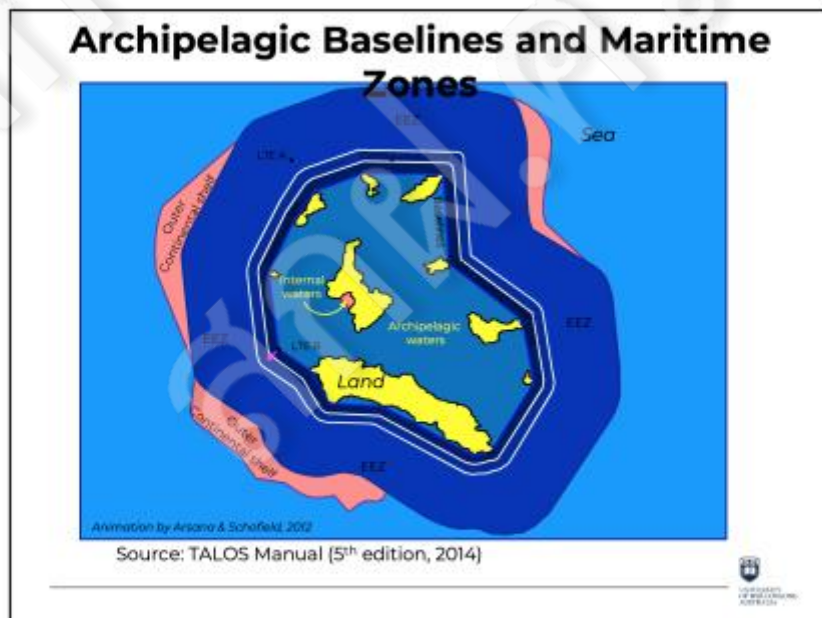


Figure 4 An Illustration of Archipelagic Baselines





ทะเลอาณาเขต Territorial Sea

ข้อ ๓

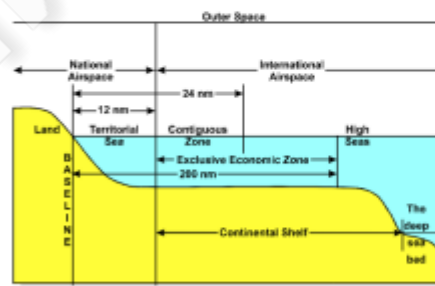
ความกว้างของทะเลอาณาเขต

รัฐทุกรัฐมีสิทธิกำหนดความกว้างของทะเลอาณาเขตของตนได้จนถึงขอบเขตหนึ่งซึ่งไม่เกิน ๑๒ ไมล์ทะเล โดยวัดจากเส้นฐานที่กำหนดขึ้นตามอนุสัญญานี้

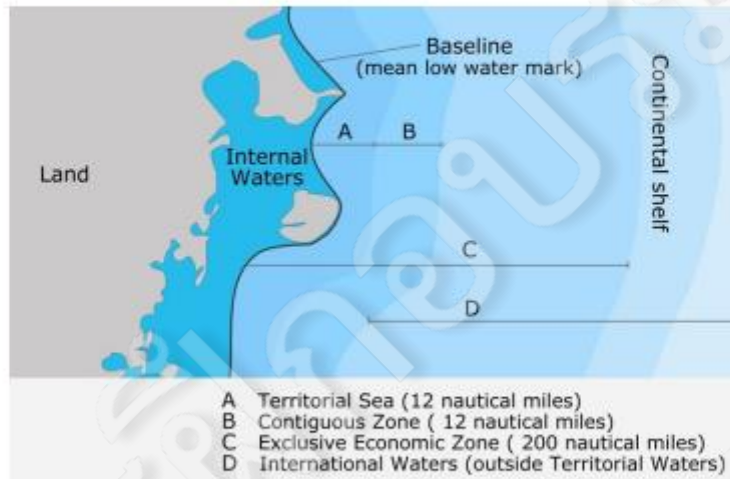
- อำนาจอธิปไตย Sovereignty
- เขตอำนาจศาล การบังคับใช้กฎหมาย Jurisdiction
- ยอมรับ “การผ่านโดยสุจริต” Innocent Passage

Territorial Sea

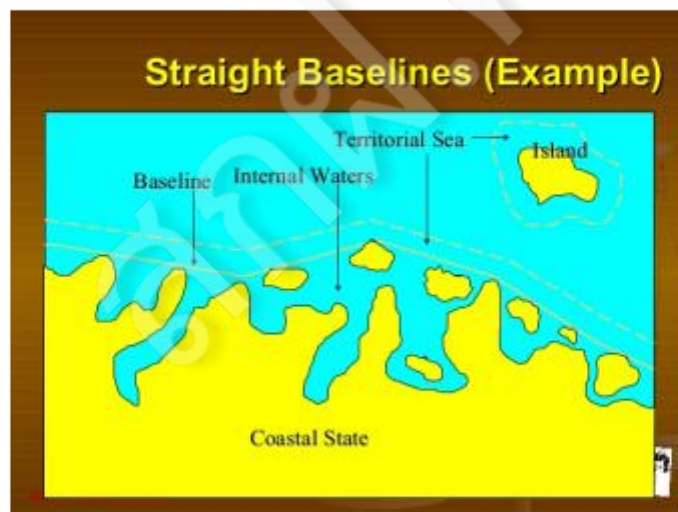
- Not more than 12 nautical miles from Baseline
- Full sovereignty of coastal State applies,
 - subject to INNOCENT PASSAGE of foreign vessels



Territorial Sea Normal Baseline



Straight Baseline



Innocent Passage

ข้อ ๑๗ สิทธิการผ่านโดยสุจริต

ภายใต้บังคับแห่งอนุสัญญานี้ เรือของรัฐทั้งปวงไม่ว่าจะเป็นรัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเลก็ตาม ย่อมอุบุโภคสิทธิการผ่านโดยสุจริตในทะเลอาณาเขต

ข้อ ๑๘ ความหมายของการผ่าน

๑. การผ่าน หมายถึง การเดินเรือในทะเลอาณาเขตเพื่อความมุ่งประสงค์ที่จะ
 - (เอ) ผ่านทะเลอาณาเขตนั้นโดยไม่เข้าไปในน่านน้ำภายใน หรือแฉะจุด ณ ที่ทอดหรือที่อำนวยความสะดวกของท่าเรือภายนอกน่านน้ำภายใน หรือ
 - (บี) เดินทางไปสู่หรือออกมาจากน่านน้ำภายใน หรือแฉะจุด ณ ที่ทอด หรือที่อำนวยความสะดวกของท่าเรือเช่นว่านั้น
๒. การผ่านจะต้องดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม การผ่านย่อมรวมถึง การหยุด และการทอดสมอ แต่เฉพาะเท่าที่การหยุดและการทอดสมอนั้นอาจเกิดขึ้นในการเดินเรือตามปกติ หรือจำเป็นต้องกระทำโดยเหตุสุดวิสัยหรือทุกข์ภัย หรือเพื่อความมุ่งประสงค์ในการให้ความช่วยเหลือแก่บุคคล เรือ หรืออากาศยานที่อยู่ในภัยอันตรายหรือทุกข์ภัย

ข้อ ๑๘

ความหมายของการผ่านโดยสุจริต

๑. การผ่านจะสุจริตราบเท่าที่ไม่เป็นการเสื่อมเสียต่อสันติภาพ ความสงบเรียบร้อย หรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง การผ่านเช่นว่านั้นจะต้องกระทำโดยสอดคล้องกับอนุสัญญานี้ และหลักเกณฑ์อื่นๆ ของกฎหมายระหว่างประเทศ
๒. การผ่านของเรือต่างชาติจะถือว่าการเสื่อมเสียต่อสันติภาพ ความสงบเรียบร้อย หรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง ถ้าเรือต่างชาตินั้นกระทำการใดๆ ดังต่อไปนี้ในทะเลอาณาเขต
 - (เอ) การคุกคาม หรือการใช้กำลังต่ออธิปไตย บูรณภาพแห่งดินแดน หรือเอกราชทางการเมืองของรัฐชายฝั่ง หรือโดยลักษณะอื่นใดที่เป็นการละเมิดหลักกฎหมายระหว่างประเทศที่ปรากฏในกฎบัตรสหประชาชาติ
 - (บี) การฝึกหรือการซ้อมไม่ว่าด้วยอาวุธชนิดใดๆ

- (ซี) การกระทำการที่มุ่งรวบรวมข้อสนเทศที่เป็นการเสื่อมเสียต่อการป้องกันหรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง
- (ดี) การกระทำการโฆษณาชวนเชื่อที่มุ่งกระทบการป้องกัน หรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง
- (อี) การส่งอากาศยานขึ้นสู่อากาศ การให้อากาศยานลงสู่พื้น หรือการนำอากาศยานขึ้นมาจากเรือ
- (เอฟ) การส่งกลอุปกรณ์ทางทหารขึ้นสู่อากาศ การให้กลอุปกรณ์ทางทหารลงสู่พื้น หรือการนำกลอุปกรณ์ทางทหารขึ้นมาจากเรือ
- (จี) การชนโคกกัณฑ์ เงินตรา หรือบุคคล ลงเรือหรือขึ้นจากเรือ ที่เป็นการขัดต่อกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ทางศุลกากร การคลัง การเข้าเมือง หรือการสุขาภิบาลของรัฐชายฝั่ง
- (เอช) การกระทำโดยเจตนาและก่อให้เกิดภาวะมลพิษอย่างร้ายแรงอันเป็นการขัดต่ออนุสัญญานี้
- (ไอ) การทำกิจกรรมการประมง
- (เจ) การดำเนินกิจกรรมวิจัยหรือสำรวจ
- (เค) การกระทำที่มุ่งแทรกแซงระบบการสื่อสารหรือสิ่งอำนวยความสะดวกหรือสิ่งติดตั้งอื่นใดของรัฐชายฝั่ง
- (แอล) กิจกรรมอื่นใดซึ่งไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการผ่าน

Warship



Submarine



ข้อ ๒๐
เรือดำน้ำและยานพาหนะใต้น้ำอื่น ๆ

ขณะที่อยู่ในทะเลอาณาเขต เรือดำน้ำและยานพาหนะใต้น้ำอื่น ๆ จะต้องแล่นบนผิวน้ำและแสดงธงของตน

ข้อ ๒๗
เขตอำนาจทางอาณาในเรือต่างชาติ

๑. รัฐชายฝั่งไม่พึงใช้เขตอำนาจทางอาณาในเรือต่างชาติที่ผ่านทะเลอาณาเขตเพื่อจับกุมบุคคล หรือดำเนินการสืบสวนเกี่ยวกับอาชญากรรม ซึ่งได้กระทำในเรือในระหว่างการผ่านของเรือนั้น เว้นไว้แต่ในกรณีต่อไปนี้
- (เอ) ถ้าผลแห่งอาชญากรรมนั้นขยายไปถึงรัฐชายฝั่ง
 - (บี) ถ้าอาชญากรรมนั้นเป็นประเภทที่รบกวนความสงบสุขของประเทศ หรือความสงบเรียบร้อยของทะเลอาณาเขต
 - (ซี) ถ้านายเรือหรือตัวแทนทางทูต หรือพนักงานฝ่ายกงสุลของรัฐเจ้าของธงได้ร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น หรือ
 - (ดี) ถ้ามาตรการเช่นนั้นจำเป็นสำหรับการปราบปรามการลักลอบค้ายาเสพติดให้โทษหรือสารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท

๒. บทบัญญัติข้างต้นนี้ไม่กระทบกระเทือนสิทธิของรัฐชายฝั่งที่จะดำเนินขั้นตอนใดๆ ตามที่กฎหมายของตนให้อำนาจไว้เพื่อความมุ่งประสงค์ในการจับกุมหรือการสืบสวนในเรือต่างชาติซึ่งกำลังผ่านทะเลอาณาเขตหลังจากที่ได้ออกจากร่านน้ำภายในแล้ว

Sea Lanes and Traffic Separation Schemes: Art 22

- Foreign ships exercising right of innocent passage may be restricted to sea lanes designated by coastal State
- Tankers and nuclear-powered ships and ships carrying nuclear or other inherently dangerous cargo or noxious substances or materials may be required to confine their passage to designated sea lanes

ข้อ ๒๒

ช่องทางทะเลและแผนแบ่งแนวจราจรในทะเลอาณาเขต

๑. ในกรณีที่เป็นเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ รัฐชายฝั่งอาจกำหนดให้เรือต่างชาติที่กำลังใช้สิทธิการผ่านโดยสุจริตในทะเลอาณาเขตของตนใช้ช่องทางทะเลและแผนแบ่งแนวจราจรตามที่ตนอาจกำหนดหรือจัดเพื่อควบคุมการผ่านของเรือต่างๆ
๒. โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือหลังนิวเคลียร์ และเรือบรรทุกสารหรือวัสดุนิวเคลียร์ หรือสารหรือวัสดุที่โดยลักษณะเป็นอันตรายหรือเป็นพิษอื่นใด อาจถูกกำหนดให้ใช้ช่องทางทะเลเช่นว่านั้นในการผ่านของตน

ข้อ ๒๕

สิทธิในการคุ้มครองของรัฐชายฝั่ง

๑. รัฐชายฝั่งอาจดำเนินขั้นตอนที่จำเป็นในทะเลอาณาเขตของตนเพื่อป้องกันการผ่านที่ไม่สุจริต
๒. ในกรณีของเรือที่แล่นมายังน่านน้ำภายในหรือแฉะจุด ณ ที่อำนาจความสะดวกของท่าเรือซึ่งอยู่นอกน่านน้ำภายใน รัฐชายฝั่งมีสิทธิที่จะดำเนินขั้นตอนที่จำเป็นเพื่อป้องกันการผิดเงื่อนไขใดๆ ในการอนุญาตให้เรือเหล่านั้นเข้าสู่น่านน้ำภายในหรือแฉะจุดเช่นว่าด้วย
๓. โดยไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ โดยนิรนัยหรือโดยพหุนัย ระหว่างเรือต่างชาติด้วยกัน รัฐชายฝั่งอาจระงับการผ่านโดยสุจริตของเรือต่างชาติในบริเวณที่ระบุไว้ในทะเลอาณาเขตของตนไว้ชั่วคราว หากการระงับเช่นว่านั้นจำเป็นเพื่อการคุ้มครองความมั่นคงของตนรวมทั้งการฝึกอาวุธ ให้การระงับเช่นว่านั้นมีผลต่อเมื่อได้ประกาศให้ทราบตามสมควรแล้วเท่านั้น

ข้อ ๓๐

การที่เรือรบไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของรัฐชายฝั่ง

ถ้าเรือรบใดไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของรัฐชายฝั่งเกี่ยวกับการผ่านทะเลอาณาเขตและละเลยต่อคำร้องขอต่อตนให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเช่นนั้น รัฐชายฝั่งอาจสั่งให้เรือรบนั้นออกจากทะเลอาณาเขตโดยทันที



GET OUT!

ข้อ ๕๐

การกำหนดขอบเขตน่านน้ำภายใน

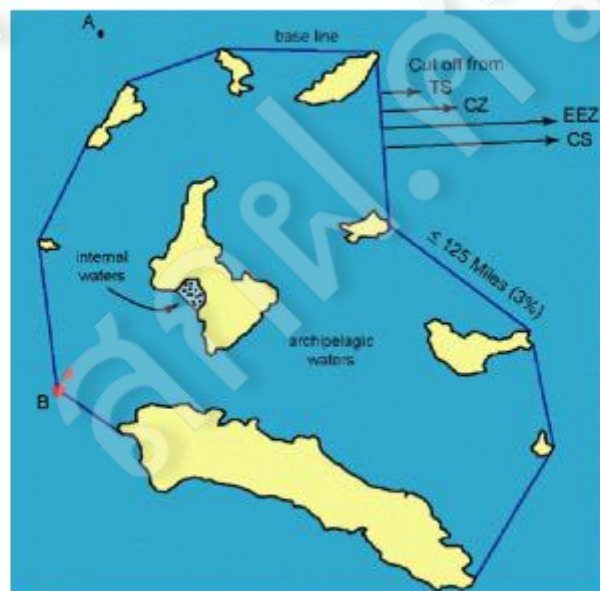
ภายในน่านน้ำหมู่เกาะของตน รัฐหมู่เกาะอาจลากเส้นปิดเพื่อการกำหนดขอบเขตน่านน้ำภายในตามข้อ ๔, ๑๐ และ ๑๑

น่านน้ำรัฐหมู่เกาะ

Archipelagic baselines: (Art. 47)

- Water/land ratio of between 1 to 1 and 9 to 1
- Baselines less than 100 M, except 3% can be up to 125 M
- Baselines cannot use low tide elevations unless a lighthouse or other similar installation have been built on them
- Reefs count as land in ratio calculation
- Internal baselines are possible (bays, rivers closing, harbors)

Source: http://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/convention_overview_agreements.asp

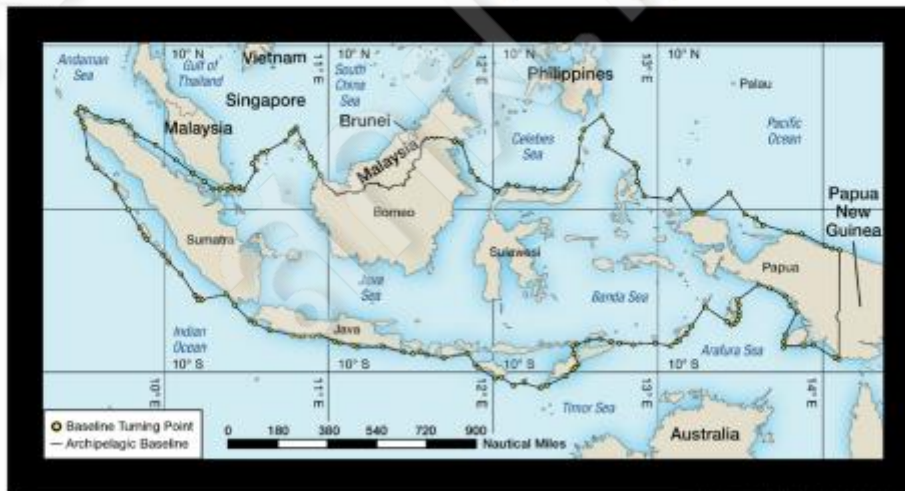


Source: http://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/convention_overview_agreements.asp

ข้อ ๕๒
สิทธิการผ่านโดยสุจริต

๑. ภายใต้บังคับของข้อ ๕๓ และโดยไม่เป็นการเสื่อมเสียต่อข้อ ๕๐ เรือของรัฐทั้งปวงย่อมอุบโกศสิทธิการผ่านโดยสุจริตในน่านน้ำหมู่เกาะตามภาค ๒ ตอนที่ ๓
๒. โดยไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ โดยนิถินัยหรือโดยพถุติถินัย ระหว่างเรือต่างชาติด้วยกัน รัฐหมู่เกาะอาจระงับการผ่านโดยสุจริตของเรือต่างชาติในบริเวณที่ระบุไว้ในน่านน้ำหมู่เกาะของตนไว้ชั่วคราว หากการระงับเช่นว่านั้นจำเป็นเพื่อการคุ้มครองความมั่นคงของตน ให้การระงับเช่นว่านั้นมีผลต่อเมื่อได้ประกาศให้ทราบตามควรแล้วเท่านั้น

Indonesian Archipelagic Waters



ข้อ ๕๓

สิทธิการผ่านช่องทางทะเลหมู่เกาะ

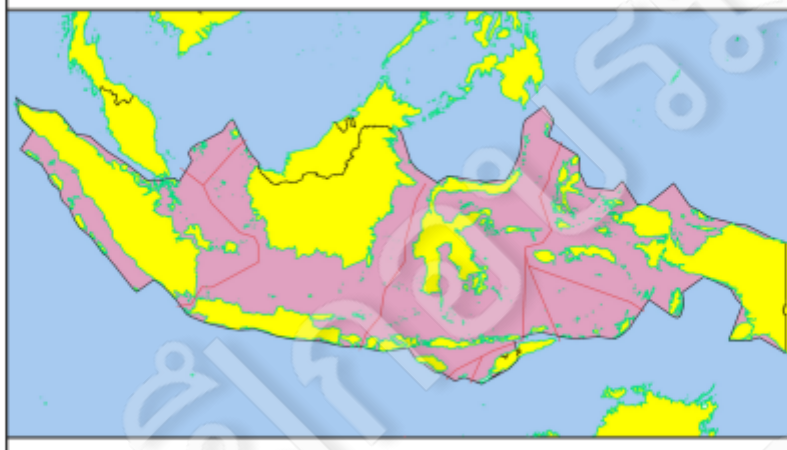
๑. รัฐหมู่เกาะอาจกำหนดช่องทางทะเลและเส้นทางบินเหนือช่องทางทะเลดังกล่าวที่เหมาะสมสำหรับการผ่านอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วของเรือและอากาศยานต่างชาติซึ่งแผ่นดินหรือบินผ่านน่านน้ำหมู่เกาะของตนและทะเลอาณาเขตที่ติดต่อกัน
๒. เรือและอากาศยานทั้งปวงย่อมอุปโภคสิทธิการผ่านช่องทางทะเลหมู่เกาะในช่องทางทะเลและเส้นทางบินดังกล่าว
๓. การผ่านช่องทางทะเลหมู่เกาะ หมายถึง การใช้สิทธิตามอนุสัญญาในการเดินเรือและการบินผ่านตามชนบทปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการผ่านอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และไม่ถูกกีดขวางระหว่างส่วนหนึ่งของทะเลหลวงหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะกับอีกส่วนหนึ่งของทะเลหลวงหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ

**INDONESIA ARCHIPELAGIC SEA LANES
UNCLOS 1982**



Note: ALKI = SLOC (Alur Laut Kepulauan Indonesia = Sea-Lane of Communication)

Indonesian ASL



- ใน ASL จะนำ Transit Passage มาใช้ ทั้งอากาศยานและเรือ สามารถเดินเรือหรือบินผ่านโดยใช้ Normal Mode

ข้อ ๕๓

สิทธิการผ่านช่องทางทะเลหมู่เกาะ

๑. รัฐหมู่เกาะอาจกำหนดช่องทางทะเลและเส้นทางบินเหนือช่องทางทะเลดังกล่าวที่เหมาะสมสำหรับการผ่านอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วของเรือและอากาศยานต่างชาติซึ่งแล่นหรือบินผ่านน่านน้ำหมู่เกาะของตนและทะเลอาณาเขตที่ประชิดติดต่อกัน
๒. เรือและอากาศยานทั้งปวงย่อมอุบเภาสิทธิการผ่านช่องทางทะเลหมู่เกาะในช่องทางทะเลและเส้นทางบินดังกล่าว
๓. การผ่านช่องทางทะเลหมู่เกาะ หมายถึง การใช้สิทธิตามอนุสัญญานี้ในการเดินเรือและการบินผ่านตามชนบทโดยมีวัตถุประสงค์เพียงเพื่อการผ่านอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และไม่ถูกกีดขวางระหว่างส่วนหนึ่งของทะเลหลวงหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะกับอีกส่วนหนึ่งของทะเลหลวงหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ

เขตต่อเนื่อง Contiguous Zone

- Art 33(1) provides that within the contiguous zone a coastal State may exercise the necessary control to
 - Prevent infringement of its **customs, fiscal, immigration or sanitary** laws and regulations within its territory or territorial sea
 - Punish infringement of the above laws and regulations committed within its territorial sea
- The **FISC** powers

บทสรุป (summary)
บท (articles) 33-34 ของอนุสัญญาว่าด้วยเขตต่อเนื่อง

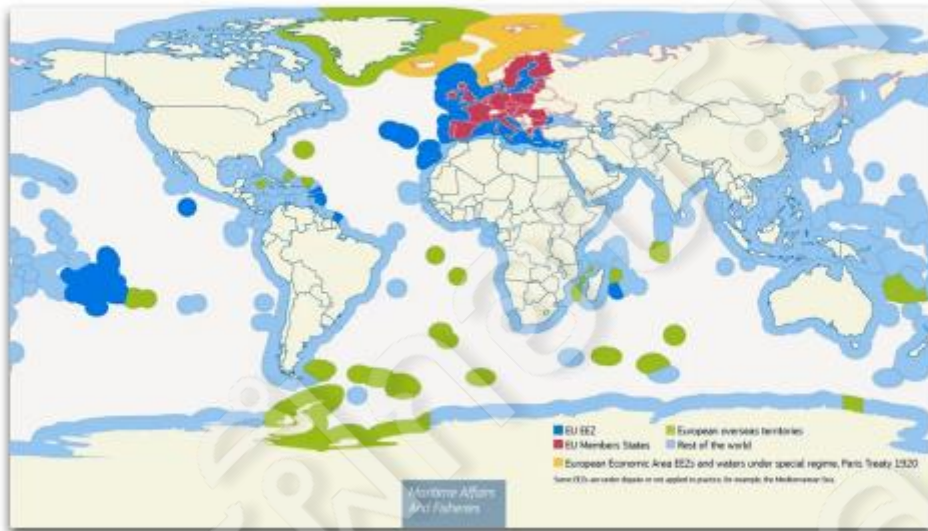
ข้อ ๓๓
เขตต่อเนื่อง

๑. ในเขตที่ต่อเนื่องกับทะเลอาณาเขตของตนซึ่งเรียกว่าเขตต่อเนื่อง รัฐชายฝั่งอาจดำเนินการควบคุมที่จำเป็นเพื่อ
- (เอ) ป้องกันการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับศุลกากร การคลัง การเข้าเมือง หรือการสุขาภิบาล ภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน
 - (บี) ลงโทษการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับข้างต้นซึ่งได้กระทำภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน
๒. เขตต่อเนื่องมีอาจขยายเกินกว่า ๒๔ ไมล์ทะเล จากเส้นฐานซึ่งใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขต

เขตเศรษฐกิจจำเพาะ EEZ

- เกิดขึ้นใหม่ ตาม UNCLOS 1982
- 200 NMs จากเส้นฐาน
- Exclusive Rights
- Sovereign Right for the purpose of exploiting, conserving and managing the natural resources, both living and non-living (Article 56)

บทสรุป ๕๓๑๖
๓๓ (อำนาจการควบคุมภายใน EEZ และการควบคุมการเดินเรือ)



EEZ

ข้อ ๕๖

สิทธิ เขตอำนาจและหน้าที่ของรัฐชายฝั่งในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ

๑. ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รัฐชายฝั่งมี
 - (เอ) สิทธิอธิปไตยเพื่อความมุ่งประสงค์ในการสำรวจและการแสวงประโยชน์การอนุรักษ์และการจัดการทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งที่มีชีวิตหรือไม่มีชีวิตในน้ำเหนือพื้นดินท้องทะเล และในพื้นที่ท้องทะเลกับดินใต้ผิวดินของพื้นดินท้องทะเลนั้น และมีสิทธิอธิปไตยในส่วนที่เกี่ยวกับกิจกรรมอื่นๆ เพื่อการแสวงประโยชน์และการสำรวจทางเศรษฐกิจในเขต อาทิเช่น การผลิตพลังงานจากน้ำ กระแสน้ำ และลม
 - (บี) เขตอำนาจตามที่บัญญัติไว้ในบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญานี้เกี่ยวกับ
 - (๑) การสร้างและการใช้เกาะเทียม สิ่งติดตั้ง และสิ่งก่อสร้างต่างๆ
 - (๒) การวิจัยวิทยาศาสตร์ทางทะเล
 - (๓) การคุ้มครองและการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล
 - (ซี) สิทธิและหน้าที่อื่นๆ ตามที่บัญญัติไว้ในอนุสัญญานี้

Due Regard

๒. ในการใช้สิทธิและการปฏิบัติหน้าที่ของตนภายใต้อนุสัญญาในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รัฐชายฝั่งจะต้องคำนึงตามควรถึงสิทธิและหน้าที่ของรัฐอื่นๆ และจะต้องปฏิบัติตามหลักการในลักษณะที่สอดคล้องกับบทบัญญัติของอนุสัญญานี้

ข้อ ๕๘

สิทธิและหน้าที่ของรัฐอื่นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ

๑. ภายใต้บังคับแห่งบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญานี้ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รัฐซึ่งปวงทั้งที่เป็นรัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเลย่อมอุปโภคเสรีภาพตามที่อ้างถึงในข้อ ๘๗ ในการเดินเรือและการบินผ่าน รวมทั้งการวางสายเคเบิลและท่อใต้ทะเล และการใช้ทะเลในทางอื่นที่สอดคล้องกับกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับเสรีภาพเหล่านี้ อาทิเช่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของเรือ อากาศยานและสายเคเบิลกับท่อใต้ทะเล และสอดคล้องกับบทบัญญัติอื่นแห่งอนุสัญญานี้
๒. ให้ข้อ ๘๗ ถึงข้อ ๑๑๕ และหลักเกณฑ์อื่นของกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องโดยตรงใช้บังคับกับเขตเศรษฐกิจจำเพาะควบเท่าที่ไม่ขัดกับภาคนี้
๓. ในการใช้สิทธิและการปฏิบัติหน้าที่ของตนภายใต้อนุสัญญานี้ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รัฐอื่นๆ จะต้องคำนึงตามควรถึงสิทธิและหน้าที่ของรัฐชายฝั่งและต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่ออกโดยรัฐชายฝั่งตามบทบัญญัติของอนุสัญญานี้และหลักเกณฑ์อื่นของกฎหมายระหว่างประเทศควบเท่าที่ไม่ขัดกับภาคนี้

EEZ

ข้อ ๕๘

สิทธิและหน้าที่ของรัฐอื่นในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ

๑. ภายใต้บังคับแห่งบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญานี้ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รัฐซึ่งปวงทั้งที่เป็นรัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเลย่อมอุปโภคเสรีภาพตามที่อ้างถึงในข้อ ๘๗ ในการเดินเรือและการบินผ่าน รวมทั้งการวางสายเคเบิลและท่อใต้ทะเล และการใช้ทะเลในทางอื่นที่สอดคล้องกับกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับเสรีภาพเหล่านี้ อาทิเช่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของเรือ อากาศยานและสายเคเบิลกับท่อใต้ทะเล และสอดคล้องกับบทบัญญัติอื่นแห่งอนุสัญญานี้
- Aside from the rights and jurisdiction of the coastal State in the EEZ, all States enjoy the freedoms under Article 87 (high seas freedoms)
 - Freedom of navigation and overflight
 - Freedom to lay submarine cables and pipelines

๒๕๖๓ (๒๕๖๓)
๒๕๖๓ (๒๕๖๓) ๒๕๖๓ (๒๕๖๓) ๒๕๖๓ (๒๕๖๓)

๒. ให้ข้อ ๘๘ ถึงข้อ ๑๑๕ และหลักเกณฑ์อื่นของกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องโดยตรงใช้บังคับกับเขตเศรษฐกิจจำเพาะตราบเท่าที่ไม่ขัดกับภาคนี้

- Articles 88-115 and other rules of international law to apply to the EEZ

- This provision sees, *inter alia*, the application of measures to combat piracy, the slave trade, and unauthorized broadcasting apply within the EEZ
- It also sees the incorporation of the concept of **hot pursuit** into the EEZ, as it is located in Article 111

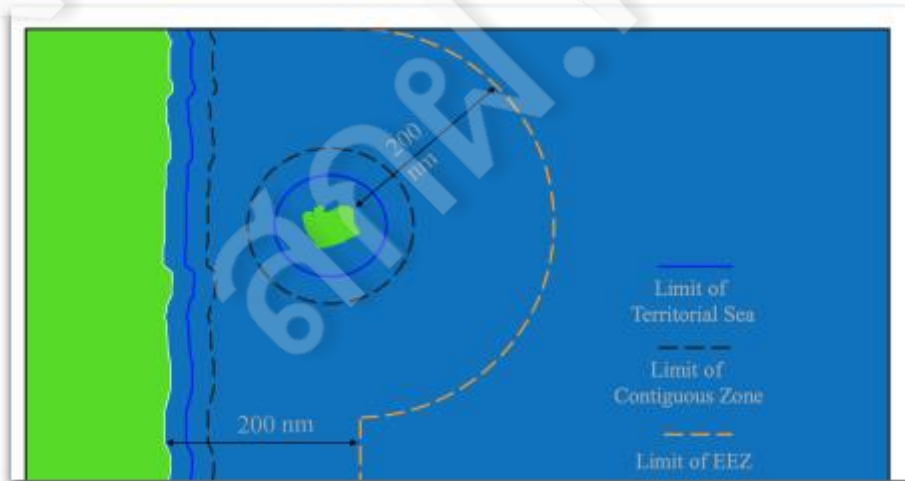
๓. ในการใช้สิทธิและการปฏิบัติหน้าที่ของตนภายใต้อนุสัญญานี้ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ รัฐอื่นๆ จะต้องคำนึงตามควรถึงสิทธิและหน้าที่ของรัฐชายฝั่งและจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่ออกโดยรัฐชายฝั่งตามบทบัญญัติของอนุสัญญานี้และหลักเกณฑ์อื่นของกฎหมายระหว่างประเทศตราบเท่าที่ไม่ขัดกับภาคนี้

- Other States to have **due regard** to the rights and duties of the coastal State
 - Must comply with the laws of the coastal State which are in conformity with the Convention

EEZ



Island



ข้อ ๖๙
สิทธิของรัฐไร้ฝั่งทะเล

๑. รัฐไร้ฝั่งทะเลมีสิทธิเข้าร่วมในการแสวงประโยชน์จากส่วนอันเหมาะสมของทรัพยากรมีชีวิตส่วนเกินในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐชายฝั่งในอนุภูมิภาคหรือภูมิภาคเดียวกัน บนพื้นฐานอันเที่ยงธรรมโดยคำนึงถึงสภาวะการณืทางเศรษฐกิจและทางภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้องของรัฐทั้งปวงที่เกี่ยวข้อง และโดยสอดคล้องกับบทบัญญัติของข้อนี้และข้อ ๖๑ และ ๖๒

ข้อ ๓๐๙
ข้อสงวนและข้อยกเว้น

ห้ามทำข้อสงวนหรือข้อยกเว้นต่ออนุสัญญานี้ เว้นแต่ข้ออื่นๆ ของอนุสัญญานี้อนุญาตอย่างชัดเจนให้ทำได้

ข้อ ๓๑๐
คำประกาศและคำแถลง

ข้อ ๓๐๙ ไม่ห้ามรัฐ ขณะลงนาม ให้สัตยาบัน หรือภาคยานุวัติอนุสัญญานี้ ที่จะทำคำประกาศหรือคำแถลงไม่ว่าจะใช้คำหรือเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม โดยมุ่ง นอกจากประการอื่นแล้ว ที่จะทำให้กฎหมายและข้อบังคับของตนสอดคล้องกับบทบัญญัติของอนุสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขว่า คำประกาศและคำแถลงเช่นนั้นจะต้องไม่มีความหมายให้ตัดหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขผลทางกฎหมายของบทบัญญัติของอนุสัญญานี้ที่ใช้บังคับกับรัฐนั้น

4. The Government of the Kingdom of Thailand understands that, in the exclusive economic zone, enjoyment of the freedom of navigation in accordance with relevant provisions of the Convention excludes any non-peaceful use without the consent of the coastal State, in particular, **military exercises or other activities which may affect the rights or interests of the coastal State**; and it also excludes the threat or use of force against the territorial integrity, political independence, peace or security of the coastal State.

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยเข้าใจว่าในเขตเศรษฐกิจจำเพาะนั้นมีเสรีภาพในการเดินเรือตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญา แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงการใช้สิทธิในทางไม่สงบสุขโดยปราศจากความยินยอมจากรัฐชายฝั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการฝึกทางทหาร หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิทธิหรือผลประโยชน์ของรัฐชายฝั่ง การคุกคามหรือการใช้กำลังต่อบุรณภาพแห่งดินแดน ความเป็นอิสระทางการเมือง ความสงบสุขหรือความมั่นคงของรัฐชายฝั่ง

๒. เรือที่อยู่ในระหว่างการเดินทางผ่านจะต้อง
- (เอ) ปฏิบัติตามข้อบังคับ วิธีดำเนินการและทางปฏิบัติระหว่างประเทศที่ยอมรับกันโดยทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในทะเล รวมทั้งข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันเรือเดินกันในทะเล
 - (บี) ปฏิบัติตามข้อบังคับ วิธีดำเนินการและทางปฏิบัติระหว่างประเทศที่ยอมรับกันโดยทั่วไปเกี่ยวกับการป้องกัน การลด และการควบคุมภาวะมลพิษจากเรือ
๓. อากาศยานที่อยู่ระหว่างการเดินทางผ่าน จะต้อง
- (เอ) เคารพหลักเกณฑ์ในการเดินอากาศที่กำหนดขึ้นโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศตามที่ใช้บังคับกับอากาศยานพลเรือน อากาศยานของรัฐจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยเช่นว่านั้นเป็นปกติ และจะปฏิบัติตามโดยคำนึงตลอดเวลาถึงความปลอดภัยในการเดินอากาศ
 - (บี) ติดตามรับฟังตลอดเวลาซึ่งคลื่นความถี่วิทยุที่กำหนดโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งระหว่างประเทศ หรือคลื่นความถี่วิทยุสากลที่เหมาะสมซึ่งใช้กรณีฉุกเฉิน

Normal Mode

- เรือและอากาศยานที่ผ่านช่องแคบ สามารถใช้สิทธิการผ่าน Transit passage ในลักษณะการผ่านแบบ Normal Mode ของเรือและอากาศยานนั้นๆ

Article 39

Duties of ships and aircraft during transit passage

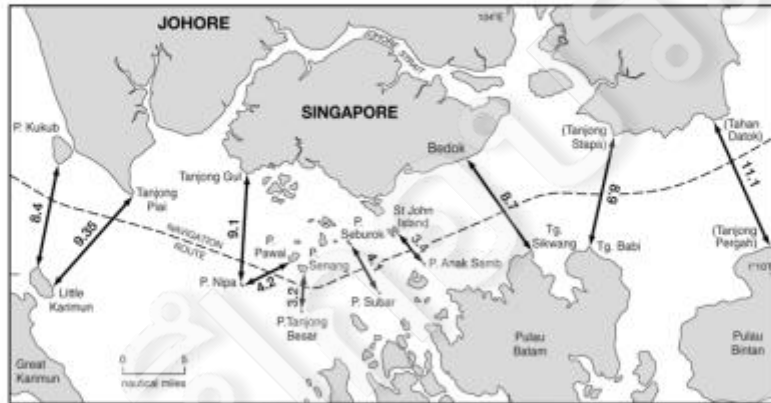
1. Ships and aircraft, while exercising the right of transit passage, shall:

- (c) refrain from any activities other than those incident to their **normal modes** of continuous and expeditious transit unless rendered necessary by force majeure or by distress;

Gibraltar	Turkish Straits	Magellan
Torres	English Channel	Bass
Hormuz	Korean Straits	Cook
Corfu Channel	Lombok	Nth East Passage
Messina	Aqaba	Sunda
Malacca	Nth West Passage	Singapore

Malacca Strait





Source: Singapore Maritime Safety Council

Hormuz



www.dreamstime.com
ภาพ 3 มิติของทะเลอ่าวเปอร์เซีย © Dreamstime.com/ผู้ขายรูปภาพ



www.dreamstime.com
ภาพ 3 มิติของทะเลอ่าวเปอร์เซีย © Dreamstime.com/ผู้ขายรูปภาพ

ไหล่ทวีป Continental Shelf



ข้อ ๗/๖

คำนิยามของไหล่ทวีป

๑. ไหล่ทวีปของรัฐชายฝั่งประกอบด้วย พื้นดินท้องทะเลและดินใต้ผิวดินของบริเวณใต้ทะเล ซึ่งขยายเขตทะเลอาณาเขตของรัฐตลอดส่วนต่อออกไปตามธรรมชาติของดินแดนทางบกของตนจนถึงริมนอกของขอบทวีป หรือจนถึงระยะ ๒๐๐ ไมล์ทะเลจากเส้นฐานซึ่งใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขตในกรณีที่มีริมอกของขอบทวีปขยายไปไม่ถึงระยะนั้น

ข้อ ๗๗
สิทธิของรัฐชายฝั่งเหนือไหล่ทวีป

๑. รัฐชายฝั่งใช้สิทธิอธิปไตยเหนือไหล่ทวีปเพื่อความมุ่งประสงค์ในการสำรวจไหล่ทวีปและแสวงประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติของไหล่ทวีป
๒. สิทธิที่อ้างถึงในวรรค ๑ เป็นสิทธิจำเพาะโดยนัยที่ว่า ถ้ารัฐชายฝั่งไม่สำรวจไหล่ทวีปหรือแสวงประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติของไหล่ทวีป ผู้ใดจะดำเนินกิจกรรมเหล่านี้โดยปราศจากความยินยอมอย่างชัดแจ้งของรัฐชายฝั่งมิได้
๓. สิทธิของรัฐชายฝั่งเหนือไหล่ทวีปไม่ได้ขึ้นอยู่กับ การครอบครอง ไม่ว่าจะอย่างแท้จริงหรือเพียงในนาม หรือกับการประกาศอย่างชัดแจ้งใดๆ

ข้อ ๗๘

สถานภาพทางกฎหมายของน่านน้ำและห้วงอากาศเหนือไหล่ทวีป และสิทธิและเสรีภาพของรัฐอื่น

๑. สิทธิของรัฐชายฝั่งเหนือไหล่ทวีปไม่กระทบกระเทือนสถานภาพทางกฎหมายของน่านน้ำเหนือไหล่ทวีป หรือของห้วงอากาศเหนือน่านน้ำเหล่านั้น
๒. การใช้สิทธิของรัฐชายฝั่งเหนือไหล่ทวีปจะต้องไม่ฝ่าฝืนหรือเป็นผลให้เกิดการแทรกสอดใดๆ อย่างปราศจากเหตุอันสมควรต่อการเดินเรือ และสิทธิและเสรีภาพอื่นใดของรัฐอื่นตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญานี้

- 200 nms จากทะเลอาณาเขต

- ขยายได้ถึง 350 nms แต่ต้องส่งข้อมูลทางเทคนิคต่อคณะกรรมการไหล่ทวีป

- Claim to extended CS must be made by submitting technical information to the Commission on the Limits of the Continental Shelf (CLCS)

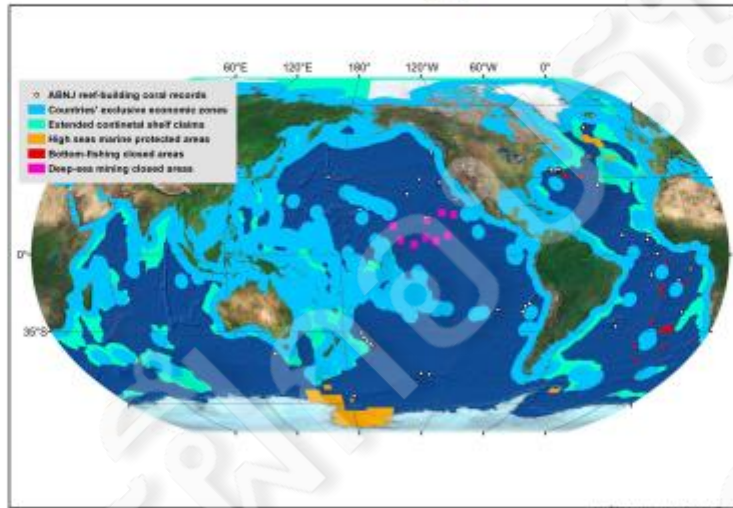
๘. รัฐชายฝั่งจะต้องมอบข้อเสนอแนะในเรื่องขอบเขตของไหล่ทวีปซึ่งเลย ๒๐๐ ไมล์ทะเลจากเส้นฐานที่ใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขต แก่คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของไหล่ทวีปซึ่งจัดตั้งขึ้นภายใต้ภาคผนวก ๒ บนมาตรฐานของการมีผู้แทนตามเขตภูมิศาสตร์อย่างเป็นธรรม คณะกรรมการดังกล่าวจะให้ข้อเสนอแนะแก่รัฐชายฝั่งในเรื่องเกี่ยวกับการกำหนดขอบเขตด้านนอกของไหล่ทวีปของตน ขอบเขตของไหล่ทวีปที่รัฐชายฝั่งกำหนดขึ้นตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ถือว่าเป็นที่สุดและมีผลผูกพัน

ข้อ ๘๒

การจ่ายเงินและการให้ส่วนแบ่งในส่วนที่เกี่ยวกับการแสวงประโยชน์จากไหล่ทวีปที่เลย ๒๐๐ ไมล์ทะเล

๑. รัฐชายฝั่งจะต้องจ่ายเงินหรือให้ส่วนแบ่งในส่วนที่เกี่ยวกับการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรไม่มีชีวิตจากไหล่ทวีปที่เลย ๒๐๐ ไมล์ทะเลจากเส้นฐานที่ใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขต

ทะเลหลวง High Seas



ทะเลหลวง High Seas

ข้อ ๘๖ การใช้ทบทบัญญัติของภาคนี้

บทบัญญัติของภาคนี้ใช้บังคับกับทุกส่วนของทะเลซึ่งไม่ได้อยู่ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะในทะเลอาณาเขต หรือในน่านน้ำภายในของรัฐ หรือในน่านน้ำหมู่เกาะของรัฐหมู่เกาะ ข้อนี้ไม่ยังผลให้เกิดการลิดรอนเสรีภาพใดๆ ซึ่งรัฐทั้งปวงได้อุปโภคในเขตเศรษฐกิจจำเพาะตามข้อ ๕๔

อนุสัญญาว่าด้วยความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากสัตว์น้ำในทะเลหลวง
ทำขึ้นที่กรุงมอนเตเนโกร เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๙๕

ข้อ ๘๗ เสรีภาพแห่งทะเลหลวง

๑. ทะเลหลวงเปิดให้แก่รัฐทั้งปวง ไม่ว่ารัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเล เสรีภาพแห่งทะเลหลวงใช้ได้ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในอนุสัญญานี้ และหลักเกณฑ์อื่นๆ ของกฎหมายระหว่างประเทศ เสรีภาพแห่งทะเลหลวงทั้งของรัฐชายฝั่ง และรัฐไร้ฝั่งทะเล ประกอบด้วย อาทิเช่น

- เสรีภาพในการเดินเรือ
- เสรีภาพในการบินผ่าน
- เสรีภาพที่จะวางสายเคเบิลและท่อใต้ทะเล ภายใต้บังคับแห่งภาค ๖
- เสรีภาพที่จะสร้างเกาะเทียม และสิ่งติดตั้งอื่นๆ ที่กระทำภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ ภายใต้บังคับแห่งภาค ๖
- เสรีภาพในการประมง ภายใต้บังคับแห่งเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในตอนที่ ๒
- เสรีภาพในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์ ภายใต้บังคับแห่งภาค ๖ และ ๑๓

๒. ให้รัฐทั้งปวงใช้เสรีภาพเหล่านี้โดยคำนึงตามควรถึงผลประโยชน์ของรัฐอื่นๆ ในการใช้เสรีภาพแห่งทะเลหลวงของรัฐเหล่านั้น และโดยคำนึงตามควรถึงสิทธิภายใต้อนุสัญญานี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ด้วย

Due Regard

๒. ให้รัฐทั้งปวงใช้เสรีภาพเหล่านี้โดยคำนึงตามควรถึงผลประโยชน์ของรัฐอื่นๆ ในการใช้เสรีภาพแห่งทะเลหลวงของรัฐเหล่านั้น และโดยคำนึงตามควรถึงสิทธิภายใต้อนุสัญญานี้ในส่วนที่เกี่ยวกับกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ด้วย

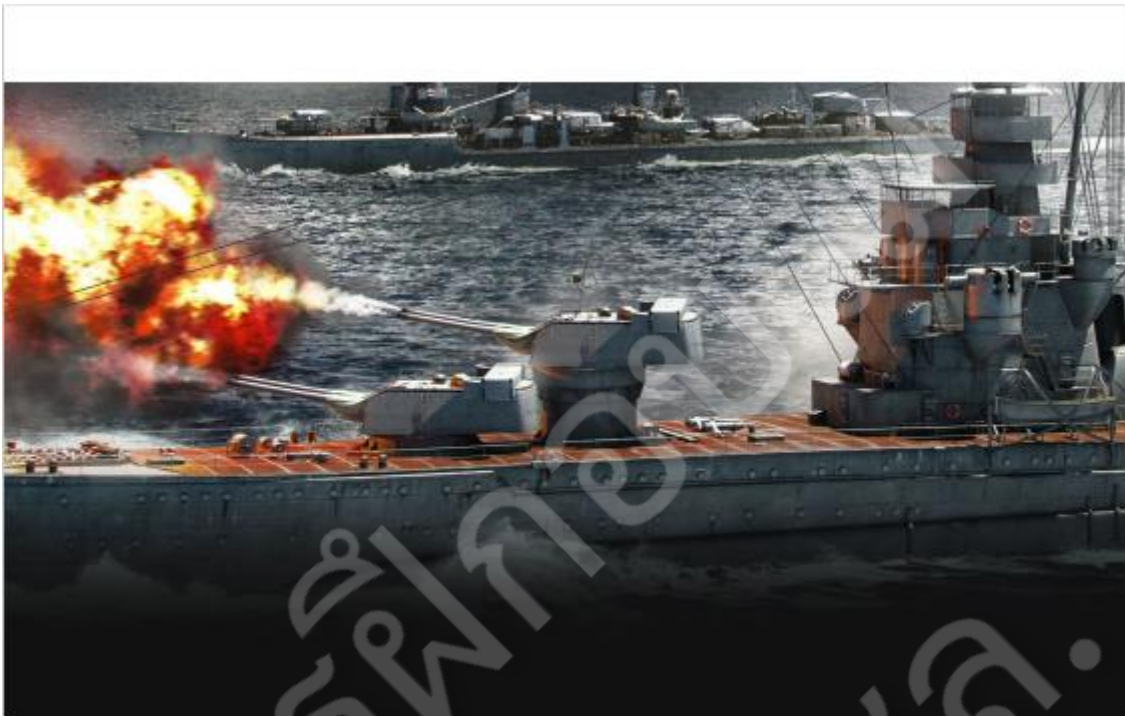


แหล่งที่มา: Shutterstock
รูป: ผู้ใช้ภาพฟรี/สต็อกภาพ © iStockphoto.com/Andrey Kalin

ข้อ ๘๘

การสงวนทะเลหลวงไว้เพื่อความมุ่งประสงค์ทางสันติ

ทะเลหลวงจะได้รับการสงวนไว้เพื่อความมุ่งประสงค์ทางสันติ



Law of Armed Conflict at Sea

- San Remo Manual
- Naval Warfare Area
- Belligerent Territory
- Outside Neutral Power's Jurisdiction
- High Seas

ข้อ ๘๙

ความไร้ผลแห่งการอ้างอธิปไตยเหนือทะเลหลวง

ไม่มีรัฐใดที่อาจอ้างเอาส่วนหนึ่งส่วนใดของทะเลหลวงมาอยู่ในอธิปไตยของตนได้

ข้อ ๙๐

สิทธิในการเดินเรือ

รัฐทุกรัฐ ไม่ว่าจะเป็นรัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเล มีสิทธิที่จะเดินเรือที่ชักรธงของตนในทะเลหลวง



www.dip.go.th
สงวนลิขสิทธิ์โดยกรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ

Amoco Cadiz



Right of Visit

ข้อ ๑๑๐
สิทธิการขึ้นตรวจ

๑. เว้นแต่ในกรณีที่การกระทำอันเป็นการสอดแทรกเกิดจากอำนาจซึ่งได้ให้ไว้โดยสนธิสัญญาเรือรบซึ่งพบเรือต่างชาตินนทะเลหลวงอันมิใช่เรือที่ได้รับความคุ้มครองโดยสมบูรณ์ตามข้อ ๙๕ และ ๙๖ ไม่มีความชอบธรรมที่จะขึ้นไปบนเรือนั้น เว้นแต่จะมีเหตุอันควรสงสัยว่า

- (เอ) เรือนั้นกระทำการอันเป็นโจรสลัด
- (บี) เรือนั้นกระทำการค้าทาส
- (ซี) เรือนั้นกระทำการออกอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตและรัฐเจ้าของธงของเรือรบมีเขตอำนาจตามข้อ ๑๐๕
- (ดี) เรือนั้นปราศจากสัญชาติ หรือ
- (อี) แม้ว่าจะชักธงต่างชาติหรือไม่ยอมแสดงธงของตน เรือนั้นตามความเป็นจริงมีสัญชาติเดียวกับเรือรบ

Right of Visit

- มาตรา 110
- การบังคับใช้กฎหมายต่อเรือต่างชาตินอกราชอาณาจักร
- โดยเรือรบ หรือ เรือที่มีเครื่องหมายชัดเจนและบังคับว่าใช้ในงานรัฐบาล

เหตุอันควรสงสัย

- (เอ) เรือนั้นกระทำการอันเป็นโจรสลัด
- (บี) เรือนั้นกระทำการค้าทาส
- (ซี) เรือนั้นกระทำการออกอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตและรัฐเจ้าของธงของเรือรบมีเขตอำนาจตามข้อ ๑๐๕
- (ดี) เรือนั้นปราศจากสัญชาติ หรือ
- (อี) แม้ว่าธงชาติหรือไม่มียอมแสดงธงของตน เรือนั้นตามความเป็นจริงมีสัญชาติเดียวกับเรือรบ

๒๕๖๔ ๒๕๖๕
๒๕๖๖ ๒๕๖๗

มาตรา ๔

กระทำการอันเป็นโจรสลัด หมายความว่า

(ก) ยึด หรือเข้าควบคุมเรือลำใด โดยใช้กำลังหรือโดยขู่เชื่อว่าจะกระทำอันตรายต่อเรือ หรือโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือโดยขู่เชื่อว่าจะใช้กำลังประทุษร้ายต่อบุคคลในเรือนั้น

(ข) ทำลายเรือ ทำให้เกิดความเสียหายแก่เรือ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันน่าจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่เรือ

(ค) หน่วงเหนี่ยว กักขัง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้ผู้อื่นปราศจากเสรีภาพในร่างกาย หรือ

(ง) ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ซึ่งได้กระทำในทะเลหลวงหรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไม่ว่าจะ เป็นของ ประเทศใด

โดยบุคคลในเรือเอกชนหรืออากาศยานเอกชนลำหนึ่งต่อเรือบุคคลหรือทรัพย์สินในเรืออีกลำหนึ่ง และได้กระทำไปเพื่อประโยชน์ส่วนตัวของผู้กระทำนั้น

Hot Pursuit

ข้อ ๑๑๑

สิทธิการไล่ตามติดพัน

๑. การไล่ตามติดพันเรือต่างชาติอาจกระทำได้เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของรัฐชายฝั่งมีเหตุผลที่เชื่อได้ว่า เรือนั้นได้ละเมิดกฎหมายและข้อบังคับของรัฐนั้น การไล่ตามเช่นนั้น จะต้องเริ่มต้นเมื่อเรือต่างชาติหรือเรือเล็กลำหนึ่งของเรือต่างชาติอยู่ในน้ำน่านภายใน น่านน้ำหมู่เกาะ ทะเลอาณาเขตหรือเขตต่อเนื่องของรัฐที่ไล่ตาม และสามารถดำเนินต่อไปได้นอกทะเลอาณาเขตหรือเขตต่อเนื่อง หากการไล่ตามนั้นมีได้ขาดตอนลง ไม่จำเป็นว่าในขณะที่เรือต่างชาติที่อยู่ในทะเลอาณาเขตหรือเขตต่อเนื่องได้รับคำสั่งให้หยุด เรือที่ออกคำสั่งควรจะต้องอยู่ในทะเลอาณาเขตหรือเขตต่อเนื่องเช่นเดียวกัน ถ้าเรือต่างชาติอยู่ในเขตต่อเนื่อง ดังที่นิยามไว้ในข้อ ๓๓ การไล่ตามจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้มีการละเมิดสิทธิซึ่งเขตนั้นได้ถูกจัดตั้งขึ้นสำหรับคุ้มครองเท่านั้น

๒. ให้สิทธิการไล่ตามติดพันใช้บังคับโดยอนุโลมกับการละเมิดในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือบนไหล่ทวีปรวมทั้งเขตปลอดภัยรอบสิ่งติดตั้งบนไหล่ทวีป ซึ่งกฎหมายและข้อบังคับของรัฐชายฝั่งที่ใช้บังคับอยู่ตามอนุสัญญาเกี่ยวกับเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีป รวมทั้งเขตปลอดภัยเช่นว่านั้น

๓. สิทธิการไล่ตามติดพันสิ้นสุดลงทันทีที่เรือซึ่งถูกไล่ตามเข้าทะเลอาณาเขตของรัฐของตนหรือของรัฐที่สาม



SEE



HEAR



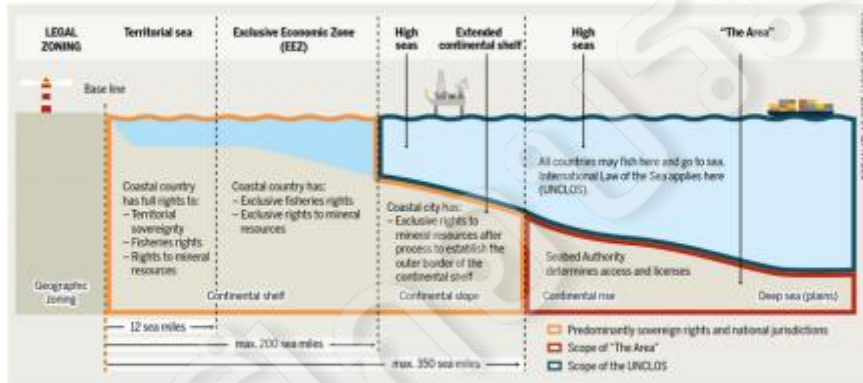
ACT

๔. การไล่ตามติดพันยังไม่ถือว่าได้เริ่มขึ้น เว้นแต่เรือที่ไล่ตามได้ทำให้ตนเองมั่นใจโดยทุกวิถีทางที่จะทำได้เท่าที่มีอยู่แล้วว่า เรือที่ถูกไล่ตามหรือเรือเล็กลำใดลำหนึ่งของเรือนั้นหรือยานลำอื่นซึ่งทำงานร่วมกัน และใช้เรือที่ถูกไล่ตามเป็นเรือแม่ อยู่ภายในขอบเขตของทะเลอาณาเขต หรือภายในเขตต่อเนื่อง หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือเหนือไหล่ทวีปแล้วแต่กรณี การไล่ตามจะเริ่มต้นขึ้นได้ต่อเมื่อได้ให้คนสัญญาณหรือโสตสัญญาณให้หยุดในระยะห่างที่เรือต่างชาติสามารถเห็นหรือได้ยินสัญญาณได้เท่านั้น

๕. สิทธิการไล่ตามติดพันจะใช้ได้เฉพาะโดยเรือรบหรืออากาศยานทหาร หรือเรือ หรืออากาศยานอื่นๆ ซึ่งมีเครื่องหมายชัดเจนและบ่งชัดว่าเป็นเรือที่ใช้ในนามของรัฐบาลและได้รับมอบอำนาจเพื่อการนั้น

๒๕๖๖-๖-๖
๒๕๖๖-๖-๖

พื้นที่ Area



Common Heritage of Mankind

ข้อ ๑๓๖

มรดกร่วมของมนุษยชาติ

บริเวณพื้นที่และทรัพยากรในบริเวณพื้นที่เป็นมรดกร่วมของมนุษยชาติ

ข้อ ๑๔๐

ประโยชน์ของมนุษยชาติ

๑. กิจกรรมในบริเวณพื้นที่ ตามที่ได้บัญญัติไว้โดยเฉพาะในภาคนี้ ให้ดำเนินการเพื่อประโยชน์ของมนุษยชาติทั้งหมด โดยไม่คำนึงถึงที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของรัฐ ไม่ว่าจะป็นรัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเล และให้คำนึงเป็นพิเศษถึงผลประโยชน์และความต้องการของรัฐกำลังพัฒนาและของประชาชนผู้ซึ่งยังไม่ได้รับเอกราชอย่างสมบูรณ์ หรือยังไม่ได้รับสถานะการปกครองตนเองอื่นๆ ซึ่งสหประชาชาติรับรองตามข้อมติสมัชชาที่ ๑๘๑๔ (๑๕) และข้อมติอื่นที่เกี่ยวข้องของสมัชชา

๒. องค์การจะต้องจัดให้มีการแบ่งปันผลประโยชน์ทางการเงินและทางเศรษฐกิจอื่นๆ ที่ได้มาจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่อย่างเป็นธรรม โดยผ่านกลไกที่เหมาะสม บนพื้นฐานการไม่เลือกปฏิบัติ ตามข้อ ๑๖๐ วรรค ๒ (เอฟ) (๑)

องค์กรพื้นดินท้องทะเลระหว่างประเทศ (International Seabed Authority)



- ควบคุมการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่
- บริหารจัดการทรัพยากรในพื้นที่
-



Conclusion

a) the maximum breadth of the territorial sea is fixed at **12 miles** and that of the contiguous zone at **24 miles**.

b) a “**transit passage**” regime for straits used for international navigation is established, while non-suspendable innocent passage applies to straits for which there is an alternative route and to straits connecting the high seas or an economic zone to the territorial sea of a State.

c) States consisting of archipelagos, provided certain conditions are satisfied, can be considered as “**Archipelagic States**”, the outermost islands being connected by “**archipelagic baselines**” so that the waters inside these lines are archipelagic waters (similar to internal waters but with a right of innocent passage and a right of archipelagic sea lanes passage similar to transit passage through straits, for third States);

d) a 200-mile exclusive economic zone, EEZ, including the seabed and the water column, may be established by coastal States in which such States exercise sovereign rights and jurisdiction on all resource-related activities, including artificial islands and installations, marine scientific research and the protection of the environment;

e) other States enjoy in the exclusive economic zone high seas freedoms of navigation, overflight, laying of cables and pipelines and other internationally lawful uses of the sea connected with these freedoms;

f) a rule of **reciprocal “due regard”** applies to ensure compatibility between the exercise of the rights of the coastal States and of those of other States **in the exclusive economic zone;**

g) the continental shelf has been confirmed, although with newly defined external limits: in view of the applicability of the exclusive economic zone to the seabed **up to 200 miles**, the continental shelf, that independently of geomorphologic considerations expands up to 200 miles

h) a **complex regime**, substantially amended by the 1994 Implementation Agreement, has been established for the **Area**, that together with its resources is proclaimed the **common heritage of mankind**; the **International Seabed Authority** ,ISA,(whose members are all parties to the Convention and having its seat in Kingston, Jamaica) being the “**machinery**” entrusted with the **supervision and regulation** of exploration and exploitation of the resources;

The Area

Article 136 declares the Area and its resources (only) to be the “**common heritage of mankind.**”

Article 137 The Area and its resources **cannot be claimed, appropriated, or owned by any state or person.**All rights to resources **belong to mankind as a whole.**

Article 140 International Seabed Authority (ISA) acting on mankind’s behalf.

ข้อ ๑๓๖
มรดกร่วมของมนุษยชาติ

บริเวณพื้นที่และทรัพยากรในบริเวณพื้นที่เป็นมรดกร่วมของมนุษยชาติ

ข้อ ๑๓๗
สถานภาพทางกฎหมายของบริเวณพื้นที่และทรัพยากรในบริเวณพื้นที่

๑. รัฐมีอาจอ้างหรือใช้อธิปไตยหรือสิทธิอธิปไตยเหนือส่วนใดส่วนหนึ่งของบริเวณพื้นที่หรือทรัพยากรในบริเวณพื้นที่ อีกทั้งรัฐ หรือบุคคล หรือนิติบุคคล มีอาจยึดถือเอาส่วนใดส่วนหนึ่งของบริเวณพื้นที่หรือทรัพยากรในบริเวณพื้นที่เป็นของตน การอ้างเช่นว่าหรือการใช้อธิปไตยหรือสิทธิอธิปไตย หรือการยึดถือเอาเช่นว่า จะไม่ได้รับการยอมรับ
๒. สิทธิที่พึงหวงเหนือทรัพยากรในบริเวณพื้นที่เป็นของมนุษยชาติทั้งหมดโดยมีองค์กรเป็นผู้กระทำการแทนทรัพยากรเหล่านี้ย่อมไม่ตกอยู่ภายใต้การจำหน่ายโอน ใดๆก็ตาม แร่ที่นำขึ้นมาจากบริเวณพื้นที่อาจถูกจำหน่ายโอนได้ตามภาคนี้และตามหลักเกณฑ์ ข้อบังคับ และวิธีดำเนินการต่างๆ ขององค์กรเท่านั้น

ข้อ ๑๔๐
ประโยชน์ของมนุษยชาติ

๑. กิจกรรมในบริเวณพื้นที่ ตามที่ได้บัญญัติไว้โดยเฉพาะในภาคนี้ ให้ดำเนินการเพื่อประโยชน์ของมนุษยชาติทั้งหมด โดยไม่คำนึงถึงที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของรัฐ ไม่ว่าจะป็นรัฐชายฝั่งหรือรัฐไร้ฝั่งทะเล และให้คำนึงเป็นพิเศษถึงผลประโยชน์และความต้องการของรัฐกำลังพัฒนาและของประชาชนผู้ซึ่งยังมิได้รับเอกราชอย่างสมบูรณ์ หรือยังมิได้รับสถานะการปกครองตนเองอื่นๆ ซึ่งสหประชาชาติรับรองตามข้อมติสมัชชาที่ ๑๕๑๕ (๑๕) และข้อมติอื่นที่เกี่ยวข้องของสมัชชา
๒. องค์กรจะต้องจัดให้มีการแบ่งปันผลประโยชน์ทางการเงินและทางเศรษฐกิจอื่นๆ ที่ได้มาจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่อย่างเป็นธรรม โดยผ่านกลไกที่เหมาะสม บนพื้นฐานการไม่เลือกปฏิบัติ ตามข้อ ๑๖๐ วรรค ๒ (เอฟ) (๑)

Say No!



The use of CHM was revolutionary enough to be one of the reasons why the US **refused** to adhere to UNCLOS 1982

References

- Relevant information and Slides Courtesy of
- Rear Admiral David Letts, ANCORS, University of Wollongong Australia
- Professor Warwick Gullett, ANCORS, University of Wollongong Australia
- Leonardo Bernard, ANCORS, University of Wollongong Australia

พระราชบัญญัติ
การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ. 2562

วิทยากร

- อรรถ นิติรัฐดำรง
- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Law, Boston University, USA
- Master of Law, Cornell University, USA
- รัฐสภา
- สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)
- Thai Embassy, Washington DC. USA
- ศรชล.

ประกอบด้วยบทบัญญัติ 45 มาตรา แบ่งเป็น 5 หมวด



หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
มาตรา 5 – มาตรา 16

หมวด 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
มาตรา 17 – มาตรา 26

หมวด 3 ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
มาตรา 27 – มาตรา 29

หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ มาตรา 30 – มาตรา 41

หมวด 5 บทกำหนดโทษ มาตรา 42 – มาตรา 44

บทเฉพาะกาล มาตรา 45

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2562

คำนิยาม

“ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล”

ผลประโยชน์ที่ประเทศไทยได้อันพึงได้รับจากกิจกรรมทางทะเล
ประโยชน์อื่นใดในเขตทางทะเล ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม เพื่อให้เกิด
ประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม
ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือ ด้านสิ่งแวดล้อม

“เขตทางทะเล”

ชายฝั่งทะเลและพื้นที่ทางทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตย หรือ สิทธิอธิปไตย หรือ มีสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้หรือจะใช้ หรือ มีหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือ ตามสนธิสัญญา หรือด้วยประการใด ๆ ได้แก่ น่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป และทะเลหลวงและให้หมายรวมถึงเกาะเทียมสิ่งติดตั้ง และสิ่งปลูกสร้างในทะเล รวมทั้งห้วงอากาศเหนือทะเล พื้นดินท้องทะเล ใต้พื้นดินท้องทะเลและพื้นที่ทางทะเลอื่น ตามที่ คณะกรรมการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“กิจกรรมทางทะเล”

การดำเนินการเพื่อประโยชน์ในเขตทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การพาณิชย์นาวี การประมง การท่องเที่ยว การแสวงประโยชน์จากทรัพยากรที่ไม่มีชีวิต การวางสายเคเบิลหรือท่อใต้ทะเล การอนุรักษ์ และการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลชายฝั่ง การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ การสำรวจและวิจัย วิทยาศาสตร์ทางทะเล

“ยานพาหนะ”

เรือ อากาศยาน หรือยานพาหนะใด ๆ ที่สามารถบรรทุกคน หรือ สิ่งของในทะเลได้

“จังหวัดชายทะเล”

จังหวัดที่มีอาณาเขตติดต่อกับเขตทางทะเล
ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“หน่วยงานของรัฐ”

ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน องค์การ
ปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ แต่ไม่รวมถึง
ศาล องค์การอัยการ และองค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญ

“เจ้าหน้าที่ของรัฐ”

ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ

“คณะกรรมการ”

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

“ศรชล.”

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

“ผู้อำนวยการ”

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

“พนักงานเจ้าหน้าที่”

ผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
จากบุคคลดังต่อไปนี้

1. นายทหารเรือหรือนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร หรือข้าราชการพลเรือนสามัญ ไม่ต่ำกว่าระดับปฏิบัติการ ที่ดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือเทียบเท่า
2. ผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ระเบียบศูนย์อำนาจการรักษามลประโยชน์ของชาติทางทะเล ว่าด้วยการ
กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่

พ.ศ. 2562 ลง 16 ธ.ค.62

- 1.เป็นผู้ซึ่งได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติหน้าที่ ที่ ศรชล. ศรชล.ภาค ศรชล.จว.
2. ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการประเมินผลในหลักสูตรของ ศรชล. เว้น ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการสืบสวนหรือการสอบสวนใน ศรชล. ศรชล.ภาค และมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขานิติศาสตร์
- 3.เป็นผู้ที่มีความประพฤติเหมาะสม

ม.4 ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตาม พรบ.นี้

หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.5-16)

นายก รมต.หรือ รอง นายก ซึ่ง นายก รมต.มอบหมาย	ประธาน
กรรมการโดยตำแหน่ง 27 คน	กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ไม่เกิน 3 คน	กรรมการ
เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ	กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการ ศรชล. (เสธฯ ทร.)	กรรมการและ ผช.เลขานุการ
จนท.สนง.สมช. (เลขาธิการ สมช.แต่งตั้ง) 1 คน	ผช.เลขานุการ
จนท.ศรชล. (ผู้อำนวยการแต่งตั้ง) 1 คน	ผช.เลขานุการ
อาจมี กรรมการเฉพาะกิจ ก็ได้ โดย คณะกรรมการมีมติให้เชิญ	

สรุป ปธ.1 กรรมการ 27+3 กรรมการและเลขานุการ 1 กรรมการและ ผช.เลขานุการ 1 รวม 33
ผช.เลขานุการ 2 (ไม่ใช่ กรรมการ)

ม.6 คุณสมบัติ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ม.7 วาระการดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คราวละ 3 ปี

ม.8 การพ้นวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ นอกจาก ตามวาระ

ม.9 การดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ม.10 คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ 4 ข้อ

- (1) กำหนดนโยบาย.....
- (2) ให้คำแนะนำ.....
- (3) ติดตาม และ ประเมินผล...
- (4) ปฏิบัติงานอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

ม.11 ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ มีอำนาจออกคำสั่ง เป็นหนังสือให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐส่งข้อมูลหรือ เอกสารใดๆ.....

ม.12ให้นำบทบัญญัติ ว่าด้วยการประชุม..มาใช้

ม.13 คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการที่ปรึกษา เพื่อทำการใด ๆ แทนได้

ม.14 คณะกรรมการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการที่ปรึกษาและจัดการ ความรู้เพื่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล”อจชล.”

ม.15 เบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนอื่นแก่ คณะกรรมการ

ม.16 สำนักงาน สมช.รับผิดชอบงานธุรการและงานประชุม

หมวด 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.17-26)

ม.17 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกย่อ ศรชล. ขึ้น ในสำนักนายกรัฐมนตรี มีฐานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ มีหน้าที่และอำนาจและ รับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศรชล.อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี โดยวิธีการปฏิบัติราชการและ การบริหาร การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน และหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานและ อัตรากำลังให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

(คำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 64/2563 เรื่องการจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน หน้าที่และอำนาจ...)

(คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ 61/2563 เรื่องการจัด โครงสร้าง การแบ่งส่วนงานภายใน และอัตรากำลังของ ศูนย์อำนวยการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล)

นายกรัฐมนตรี เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกย่อ “ ผอ.ศรชล ” ผบ.ทร. เป็น รอง ผอ.

ผอ.อาจแต่งตั้ง ผช.ผอ. จากข้าราชการในสังกัด ศรชล.หรือ จนท.ของรัฐอื่น
ได้ตามความเหมาะสม

เสนาธิการทหารเรือ เป็น เลขาธิการ ศรชล. รับผิดชอบงานอำนวยการและธุรการ
ศรชล.

รอง ผอ. ผช.ผอ. เลขาธิการ ศรชล.มีอำนาจบังคับบัญชาข้าราชการ พนักงาน และ
ลูกจ้างใน ศรชล.

ผอ.มีอำนาจทำนิติกรรม ฟ้องคดี ถูกฟ้องคดี และดำเนินการทั้งปวงเกี่ยวกับคดีอัน
เกี่ยวเนื่องกับหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. ทั้งนี้กระทำในนามสำนักนายกรัฐมนตรี

ผอ.จะมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ รอง ผอ.เป็นผู้ปฏิบัติหรือใช้อำนาจแทนได้

สรุป ผอ.1 รอง ผอ.1 ผช.ผอ.6 เลขาธิการ 1 รอง เลขาธิการ 2 ผช.เลขาธิการ 2
ม.18 ศรชล.เป็นส่วนราชการ ตาม กม.งป.และ กม.การคลัง

ม.19 ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ 6 ข้อ

- (1) วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการ
รักษามลพิษประเภณีของชาติทางทะเล
- (2) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทาง
ทะเล และรายงานคณะกรรมการ การ และ คณะรัฐมนตรีตามลำดับเพื่อพิจารณาต่อไป
- (3) เสนอแผนและแนวทางในการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติ
ทางทะเลต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของ
รัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับแผนและแนวทางดังกล่าวต่อไป
- (4) วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
เพื่อการปฏิบัติงานของ ศรชล. ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือ
หน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
- (5) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย
เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่างๆ และหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาไว้
ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ปัญหาต่าง ๆ
ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
- (6) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของ ศรชล.หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย
ม.20 การมอบอำนาจ ผอ.ให้ ผอ.ศรชล.ภาค หรือ ผอ.ศรชล.จว.หรือ หน.หน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่นปฏิบัติแทนได้
ม.21ให้หน่วยงานของรัฐ ส่ง จนท.ไปปฏิบัติหน้าที่ ใน ศรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ

ม.22 ให้มีคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกว่า “คณะกรรมการบริหาร ศรชล.”

ผบ.ทร. เป็น	ประธาน
รอง ผบ.ทร.ที่ ผบ.ทร.มอบหมาย	รองประธาน
กรรมการตามตำแหน่ง รวม ผอ.ศรชล.ภาค	กรรมการ
(รวม 23คน) เสนาธิการ ทร.	กรรมการและเลขานุการ
จนท.ศรชล. 1 คน (ผบ.ทร.แต่งตั้ง)	ผช.เลขานุการ

สรุป 26+1

ม.23 หน้าที่และอำนาจ คณะกรรมการบริหาร ศรชล. มี 11 ข้อ

ม.24 การประชุม

ม.25 ให้ตั้ง ศรชล.ภาค มี ผบ.ทัพเรือภาค เป็น ผอ.ศรชล.ภาค มีหน้าที่และอำนาจ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของทัพเรือภาคและจังหวัดชายทะเลตามที่ผู้อำนวยการมอบหมาย

ประกาศ ศรชล. เรื่อง กำหนดจังหวัดชายทะเล ลง 16 ธ.ค.62 มี 23 จว. (รวม กทม.)

คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ 61/2563 เรื่อง การจัดโครงสร้างการแบ่งส่วนงานภายในและอัตรากำลังของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศรชล.จว. มี 22 จว.(ไม่มี กทม.) ศูนย์ความมั่นคงท่าเรือ มี 23 ศูนย์ (มี กทม.)

จว.ชายทะเลที่ขึ้น ศรชล.ภาค1 (11 จว.) (จาก คำสั่ง 61/2563) ตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร

จว.ชายทะเลที่ขึ้นกับ ศรชล.ภาค 2 (5 จว.) สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี นราธิวาส

จว.ชายทะเลที่ขึ้นกับ ศรชล.ภาค 3 (6 จว.) ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล

....ว.ท้าย ให้ ศรชล.และหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้การสนับสนุนบุคลากร ทรัพย์สิน....

ม.26 ให้ตั้ง ศรชล.จว. ใน จว.ชายทะเลทุกจังหวัดที่อยู่ในเขตของ ศรชล.ภาค เป็นหน่วยขึ้นตรงต่อ ศรชล.ภาค มี ผวจ.เป็น **ผอ.ศรชล.จว.** มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตรับผิดชอบของจังหวัดชายทะเล

-ว.ท่าย ให้ ศรชล.และหน่วยงานของรัฐ พิจารณาให้การสนับสนุนบุคลากร ทรัพย์สิน....

หมวด 3 ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.27 -29)

ม.27 ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้หน้าที่และอำนาจแก่หน่วยงานของรัฐนั้น

ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไปตามวรรคหนึ่งกรณีใดเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

(1) โดยทั่วไป เป็นหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมาย

(2) ในกรณีภาวะปกติ

- กรณีเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ
- กรณีไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ
- กรณีที่มีความจำเป็นต้องบูรณาการในการปฏิบัติงาน
- กรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด (คณะกรรมการคือ

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล “นปท” ตาม ม.3 นಿಯาม และ ม.5)

ให้ ศรชล.เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ เพื่อ

กำกับดูแล อำนวยการ และ บูรณาการ ในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานรัฐเข้าด้วยกันในการ ป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือกิจกรรมทางทะเล

(3) ในกรณีภาวะไม่ปกติ

- อันเนื่องมาจากสถานการณ์ใดๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง

-กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

- กรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติคณะรัฐมนตรี จะมิตมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวังยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือ บรรเทาปัญหา ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ให้

นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไปและเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล.ในภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

มาตรา ๒๘ ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกันปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลตามมาตรา ๒๗ วรรคสองหรือวรรคสาม ทั้งนี้ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ ศรชล. มีอำนาจประกาศเขตการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยโดยกำหนดพื้นที่เพื่อดำเนินการดังกล่าวกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วนได้เป็นการเฉพาะคราว และภายในเวลาที่กำหนด โดยประกาศดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ศรชล. กำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง รวมทั้งขอให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) ดำเนินการเพื่อให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ หรือเตรียมการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ได้ทันต่อสถานการณ์ และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหาร ศรชล. กำหนด

(๓) กำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการหรือบูรณาการในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุ หรือคำสั่งการของ ศรชล. ที่เกี่ยวข้อง

(๔) สั่งการและกำกับดูแลท่าเทียบเรือ กิจการทำเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดทั้งนี้ ในกรณีตามมาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมสถานที่หรือกิจการดังกล่าวต้องร้องขอ

มาตรา ๒๙ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาเกี่ยวกับการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตามพระราชบัญญัตินี้หรือการรักษา
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการรักษา
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี ให้นายกรัฐมนตรี
มีอำนาจเรียกประชุมร่วมกันระหว่างคณะกรรมการตาม
พระราชบัญญัตินี้และคณะกรรมการอำนวยการรักษาความมั่นคง
ภายในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความมั่นคง
ภายในราชอาณาจักรเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวได้

หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.30-ม.41)

ม.30 ในการปฏิบัติการกิจ ตาม ม.27 เมื่อปรากฏว่า

- มีการกระทำหรือ
- มีเหตุอันควรสงสัยว่ายานพาหนะ หรือ
- บุคคลในยานพาหนะ นั้น

ได้กระทำความผิดตาม กม.ของประเทศไทยในเขตทางทะเลเกี่ยวกับผลประโยชน์
ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลใดๆ ไม่ว่าจะกระทำความผิดอื่นร่วมด้วยหรือไม่
ให้ พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจสืบสวนสอบสวน และในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการ
สอบสวน ให้มีหน้าที่และอำนาจเช่นเดียวกับพนักงานสอบสวนตามประมวล กฎหมายวิ
พิจารณาความอาญา โดย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เขตทางทะเลที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เป็น
พนักงานสอบสวน ส่วนการกำหนดพื้นที่ในการสอบสวนและการกำหนดให้เป็นพนักงาน
สอบสวนผู้รับผิดชอบ ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
รวมทั้งให้มีอำนาจกระทำเท่าที่จำเป็น ดังต่อไปนี้ (8 ข้อ)

- (1) สั่งให้ยานพาหนะหยุด ใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็น
- (2) สั่งให้บุคคลหรือยานพาหนะซึ่งขัดขวาง กีดขวาง หรือเป็นอุปสรรค ออกจาก พท.ที่กำหนด
- (3) ขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อ ตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับยานพาหนะและเอกสารคนประจำยานพาหนะ
- (4) ต้นยานพาหนะ คนประจำยานพาหนะที่ต้องสงสัยให้หรือหรือขงสิ่งของในยานพาหนะใดๆ เพื่อการค้นโดยไม่ต้องมีหมายค้น
- (5) ควบคุมผู้ต้องสงสัย ตลอดจนควบคุมยานพาหนะ และสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด ถ้าการตรวจค้นยานพาหนะหรือการสืบสวนมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีหรือได้มีการกระทำความผิด /ห้ามมิให้ควบคุมยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือบุคคลในยานพาหนะไว้เกินความจำเป็นตามพหุติการณัแห่งคดี
- (6) ให้พ่วงยานพาหนะ หรือให้ทำการอื่นเพื่อให้ยานพาหนะนั้นไปยังที่ซึ่งสะดวกแก่การตรวจค้น การสอบสวน หรือการดำเนินคดี
- (7) ไล่ความยานพาหนะใดๆ ที่กระทำหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีกระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทย มีเขตอำนาจ รวมทั้งไล่ตามจับกุมผู้ต้องสงสัยที่หนีขึ้นฝั่งได้ตามความจำเป็น
- (8) สอบสวนและควบคุมตัวผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดไว้ได้ไม่เกินสี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่ว่าผู้ต้องหามาถึงฝั่ง ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ และมีให้ับเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้ต้องหามาถึงที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ทั้งนี้ เมื่อการสอบสวนเสร็จแล้ว ให้ทำความเข้าใจว่าควรส่งฟ้องหรือไม่ฟ้องไปยังพนักงานอัยการพร้อมสำนวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ในกรณีที่ไม่แน่ชัดว่าควรส่งสำนวนไปยังพนักงานอัยการพื้นที่ใด ให้ส่งไปยังพนักงานอัยการตามที่อยู่การสูงสุดกำหนด

การสอบสวนหรือการสอบสวนร่วมกันตามพระราชบัญญัตินี้ ในกรณีที่มีคำสั่งไม่ฟ้องและคำสั่งนั้นไม่ใช่คำสั่งของอัยการสูงสุด ให้รีบส่งสำนวนการสอบสวนพร้อมคำสั่งเสนอผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการในกรณีที่มีผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการแย้งคำสั่งของพนักงานอัยการ ให้ส่งสำนวนพร้อมกับความเห็นที่แย้งไปยังอัยการสูงสุดเพื่อชี้ขาด แต่ถ้าคดีจะขาดอายุความ หรือมีเหตุอย่างอื่นอันจำเป็นจะต้องรีบฟ้องก็ให้ฟ้องคดีนั้นตามความเห็นของผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการไปก่อน แต่ทั้งนี้ มิได้ตัดอำนาจพนักงานอัยการที่จะจัดการอย่างใดแก่ผู้ต้องหาตั้งบัญญัติไว้ในมาตรา ๑๔๓ แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับในการที่พนักงานอัยการจะอุทธรณ์ ฎีกา หรือถอนฟ้องถอนอุทธรณ์ และถอนฎีกาโดยอนุโลม

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ยานพาหนะ หรือบุคคลในยานพาหนะใดได้กระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายระหว่างประเทศในเขตทางทะเลภายนอกราชอาณาจักร เช่น การออกอากาศโดยส่งวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ หรือโทรคมนาคมโดยไม่ได้รับอนุญาต ยานพาหนะนั้นปราศจากสัญชาติ หรือเรือที่ชักรธงของรัฐสองรัฐขึ้นไปตามความสะดวก หรือเปลี่ยนธงในระหว่างการเดินทางเรือที่อาจถูกถือเสมือนเป็นเรือไร้สัญชาติ หรือแม้ว่าเป็นเรือที่ชักรธงต่างชาติหรือไม่ยอมแสดงธงของตนแต่เรือนั้นตามความเป็นจริงเป็นเรือไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ยานพาหนะหยุด หรือใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็นเพื่อให้ยานพาหนะนั้นหยุดและขึ้นไปบนยานพาหนะนั้นเพื่อตรวจสอบเอกสารรวมทั้งตรวจสอบสิ่งอื่นใดบนยานพาหนะนั้นเท่าที่จำเป็นเพื่อหาพยานหลักฐาน หากปรากฏพยานหลักฐาน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดกระทำการหรือสั่งห้ามเข้ามาในราชอาณาจักรแล้วแต่กรณี ในกรณีนี้ปรากฏพยานหลักฐานว่าเป็นเรือไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจความวรรคหนึ่ง

ม.31 เพื่อประสิทธิภาพในการสอบสวน ผอ.จะให้ความเห็นชอบมีการสอบสวนร่วมกัน ระหว่าง พนักงานอัยการ และพนักงานสอบสวนตาม ป.วิ.อาญา ก็ได้ ทั้งนี้ การสอบสวนร่วมกันหรือการปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหาร ศรชล.กำหนด

ม.32 ในการปฏิบัติหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวของ ศรชล.หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหน่วยงานของรัฐต้นสังกัด ประกอบกับคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของ ศรชล. ต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ของ ศรชล.ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้อำนวยการจะกำหนดให้ใช้เครื่องหมายแทนบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ก็ได้ ทั้งนี้การใช้หรือแสดงเครื่องหมายให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ม.33 การไล่ติดตาม เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่มีเหตุผลที่เชื่อได้ว่า เรือต่างชาติได้กระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้อาณัติสัญญาณเพื่อสั่งให้หยุดในระหว่างที่เรือต่างชาติสามารถเห็นหรือได้ยินสัญญาณได้ โดยไม่จำเป็นว่าในขณะที่มีคำสั่งให้หยุด เรือของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกคำสั่งจะต้องอยู่ภายในเขตทางทะเลที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ หากเรือต่างชาตินั้นไม่หยุดพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิไล่ตามติดพันเรือต่างชาตินั้น เพื่อบังคับให้เรือต่างชาตินั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง และสามารถดำเนินการต่อไปนอกทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะได้หากการไล่ตามติดพันนั้นมิได้ขาดตอนลง แต่สิทธิการไล่ตามติดพันสิ้นสุดลงทันทีเมื่อเรือต่างชาติที่ถูกไล่ตามติดพันนั้นเข้าสู่ทะเลอาณาเขตของประเทศตนหรือประเทศอื่น

การไล่ตามติดพันในวาระหนึ่ง อาจกระทำโดยเรือหรืออากาศยานอื่นของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการร่วมกับ ศรชล. ก็ได้

ในกรณีที่การไล่ตามติดพันกระทำโดยอากาศยาน ให้นำความในวาระหนึ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยอากาศยานซึ่งออกคำสั่งให้หยุดต้องไล่ตามติดพันเรือต่างชาตินั้นอย่างจริงจังด้วยตนเองจนกระทั่งเรือหรืออากาศยานลำอื่นที่อากาศยานนั้นเรียกมาได้มาถึงเพื่อรับช่วงการไล่ตามติดพันแล้ว เว้นแต่อากาศยานนั้นจะสามารถจับกุมเรือต่างชาตินั้นด้วยตนเองได้ การไล่ตามติดพันจะกระทำมิได้ถ้าอากาศยานของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะไล่ตามติดพันเพียงแต่เห็นเรือต่างชาติกระทำความผิดหรือสงสัยว่าได้กระทำความผิดแต่มิได้มีการสั่งให้หยุดและมีได้มีการไล่ตามติดพันโดยเรือหรืออากาศยานของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเรือหรืออากาศยานอื่นของรัฐโดยไม่ขาดตอน

การไล่ตามติดพันตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม ให้ใช้บังคับ โดยอนุโลมกับเรือต่างชาติที่กระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่ใช้บังคับ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป หรือเขตปลอดภัยรอบสิ่งติดตั้งในไหล่ทวีป

การไล่ตามติดพันในมาตรานี้ให้หมายความรวมถึง การไล่ตามเรือต่างชาติที่ได้กระทำความผิดหรือมีเหตุผลที่เชื่อได้ว่าเรือต่างชาตินั้นได้กระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่ได้กระทำโดยเรือเล็กลำใดลำหนึ่งของเรือต่างชาตินั้นหรือทำงานร่วมกันกับยานพาหนะอื่น และใช้เรือต่างชาตินั้นเป็นเรือแม่ซึ่งอยู่หรือเข้ามาในเขตทางทะเลที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจไม่ว่าจะเป็นตัวการร่วมหรือเป็นผู้สนับสนุนกระทำความผิด แม้กระทำนอกราชอาณาจักร ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักร และให้รับโทษในราชอาณาจักร

กรม.มีอำนาจแต่งตั้ง ผู้ดำรงตำแหน่งใดๆ ใน ศรชล. เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ของหน่วยงานของรัฐใดๆ

ม.34 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ถ้ามีความจำเป็นที่ ศรชล.ต้องใช้อำนาจหรือหน้าที่ตามกฎหมายใดที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจหรือความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐใด ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งใดๆ ใน ศรชล. เป็นเจ้าพนักงานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนั้น หรือมีมติให้หน่วยงานของรัฐนั้นมอบหน้าที่และอำนาจและความรับผิดชอบตามกฎหมายในเรื่องดังกล่าวให้ ศรชล. ดำเนินการแทนหรือมีอำนาจดำเนินการด้วยภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้อำนาจนั้นไว้ด้วย

ให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยความเห็นชอบ ครม. ออกข้อกำหนดในการปฏิบัติภารกิจ ตาม ม.27 (4 ข้อ)

ม.35 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติภารกิจตามมาตรา ๒๗ ให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจออกข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องปฏิบัติการหรืออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจอย่างหนึ่งอย่างใด

(๒) ห้ามเข้าหรือให้ออกจากบริเวณเขตทางทะเลหรือทางน้ำอื่น ๆ ตลอดจนพื้นที่ทางบกอาคาร หรือสถานที่ที่กำหนด ในห้วงเวลาที่ปฏิบัติการ

(๓) ห้ามการออกเรือหรือนำเรือเข้าจอดในที่ต่าง ๆ

(๔) ห้ามการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใช้อยานพาหนะ หรือกำหนดเงื่อนไขการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใช้อยานพาหนะ

ข้อกำหนดตามวรรคหนึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ ข้อยกเว้น เงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การกำหนดดังกล่าวต้องไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนเกินสมควรแก่เหตุ

ม.36 ให้ผู้อำนวยความสะดวกและพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยความสะดวกมอบหมายเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ม.37 ในการปฏิบัติหน้าที่ตาม พระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยความสะดวก รองผู้อำนวยความสะดวก เลขาธิการ ศรชล. ผอ.ศรชล.ภาค ผอ.ศรชล.จว. และพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

ม.38 ผู้อำนวยความสะดวก รองผู้อำนวยความสะดวก เลขาธิการ ศรชล. ผอ.ศรชล.ภาค ผอ.ศรชล.จว. และพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือ ทางปกครอง เนื่องจากการที่ตนได้ปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจโดยสุจริตตามพระราชบัญญัตินี้

ม.39 การใช้อำนาจของ ศรชล. ถ้าก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน ผู้สุจริตให้ ศรชล. จัดให้ผู้นั้นได้รับการชดเชยค่าเสียหายตามควรแก่กรณี ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

พนักงาน জন. জন.ของรัฐ ป.หน้าที่ ใน พท.ที่กำหนด ตาม ม.27 ว.3 อาจได้รับสิทธิ และค่าตอบแทนพิเศษตามที่ ครม.กำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายในพื้นที่ที่กำหนดตามมาตรา ๒๗ วรรคสาม อาจได้รับสิทธิและค่าตอบแทนพิเศษตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามวรรคหนึ่งผู้ใดเจ็บป่วย เสียชีวิต ทูพพลภาพ พิการหรือสูญเสียอวัยวะอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์อื่นนอกเหนือจากที่มีกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ม.41 บรรดาข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง หรือการกระทำของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามหมวดนี้ไม่อยู่ในบังคับของกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

การดำเนินคดีใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง หรือการกระทำตามหมวดนี้ให้อยู่ในอำนาจของศาลยุติธรรม ทั้งนี้ ในกรณีที่ศาลจะต้องพิจารณาเพื่อใช้มาตรการหรือวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษาตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งหรือประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาแล้วแต่กรณี ให้ศาลเรียกพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งออกข้อกำหนด ประกาศหรือคำสั่งหรือการกระทำนั้น มาเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง รายงานหรือแสดงเหตุผล เพื่อประกอบการพิจารณาสั่งใช้มาตรการหรือวิธีการชั่วคราวดังกล่าวด้วย

หมวด 5 บทกำหนดโทษ

ม.42 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ ศรชล. ตามมาตรา ๒๘ (๔) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๒) หรือวรรคสี่ หรือต่อสู้หรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นการต่อสู้หรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ซึ่งได้กระทำภายในราชอาณาจักร ผู้กระทำความผิดต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ตามประมวลกฎหมายอาญา

ม.43 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง (๒) (๓) หรือ (๔) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เว้นแต่กรณีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการประมงหรือสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสิบล้านบาท

ม.44 ผู้สนับสนุนหรือได้รับผลตอบแทนจากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับตัวการในความผิดนั้น เว้นแต่เป็นกรณีที่ผู้กระทำการดังกล่าวเป็นคนประจำเรือซึ่งมิได้เป็นเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ และศาลเห็นว่าเป็นการกระทำไปตามคำสั่งการของเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ศาลจะไม่ลงโทษหรือลงโทษผู้นั้นน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับความผิดนั้นเพียงใดก็ได้

บทเฉพาะกาล

ม 45 ให้บรรดาระเบียบหรือข้อบังคับในเรื่องใดที่เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติงานที่ออกโดย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลซึ่งจัดตั้งขึ้นโดย
มติสภาความมั่นคงแห่งชาติครั้งที่ ๒/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐
ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐ หรือศูนย์อำนวยการ
ชื่ออื่นที่อาจมีการจัดตั้งขึ้นมาทำหน้าที่แทนศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ยังคงมีผลใช้บังคับกับ ศรชล. ไปพลางก่อนจนกว่าจะ
มีระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับในเรื่องนั้นที่ออกโดยคณะกรรมการ คณะกรรมการ
บริหารศรชล. หรือผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแทน

การดำเนินการออกระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ หากไม่
สามารถดำเนินการได้ให้นายกรัฐมนตรีรายงานเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ต่อ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ



- แผนเผชิญเหตุ การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ
- การก่อการร้ายในทะเล

สปก.๑ ศรีชล.



ว่าที่ น.อ.คงศักดิ์ อยู่คง ทน.กลุ่มปฏิบัติการ สปก.๑



ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ม.๑๙



ภารกิจ ๑
ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



ภารกิจ ๒
วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในภาวะปกติและในภาวะไม่ปกติ โดยบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเพื่อป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล



ภารกิจ ๓
เสนอแผนและแนวทางปฏิบัติงานและดำเนินการตามแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเลต่อ นพพ./กรม. ตามลำดับ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ



ภารกิจ ๔
เสริมสร้างให้ประชาชนตระหนักรู้ในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลและหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้ง ส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒

หมวด ๓ ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

มาตรา ๒๗ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้น้ำหนักและอำนาจแก่หน่วยงานของรัฐนั้น

ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไปตามวรรคหนึ่งกรณีใดเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาดุเดือดกรณี หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ



ขอบเขตการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.๒๗)

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

Threats Level	 Oil Spill	สถานการณ์ปกติ หน่วยงานปฏิบัติงานตามกฎหมาย ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
	 HADR	สถานการณ์ปกติ ศรชล. เข้าควบคุม บูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเพื่อป้องกัน ปราบปรามหรือแก้ไขปัญหาดุเดือดที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (๑) เกินความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ (๒) ไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ (๓) ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน (๔) มีความจำเป็นอื่นตามที่ นพท. กำหนด
	 Terrorism at sea	สถานการณ์ไม่ปกติ สถานการณ์ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางรุนแรง หรือมีความจำเป็นอื่นที่จำเป็นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ



ขอบเขตการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
ในปัจจุบันเน้นภัยคุกคาม ๙ ด้าน



แผนเผชิญเหตุ การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ของ ศรชล.
(อนุมัติใช้ ๒๙ พ.ค.๖๕)

เอกสารอ้างอิง ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒
๒. พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘
๓. พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. ๒๕๖๙ และประมวลกฎหมายอาญา
๔. พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา พ.ศ. ๒๕๖๗ และประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
๕. พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ.๒๕๖๔
๖. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖
๗. พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.๒๕๕๑
๘. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๖๔/๒๕๖๓
๙. คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ ๖๑/๒๕๖๓
๑๐. ระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติงานของ ศรชล. ศรชลภาค และ ศรชล.จังหวัด พ.ศ.๒๕๖๓
๑๑. ระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติหน้าที่ การสืบสวน และการสอบสวน พ.ศ.๒๕๖๓
๑๒. ประกาศ ศรชล. เรื่อง กำหนดพื้นที่ในการสอบสวนและกำหนดพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบ พ.ศ.๒๕๖๓
๑๓. อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982: UNCLOS)

การกระทำอันเป็นโจรสลัด(PIRACY)

ตาม UNCLOS 1982

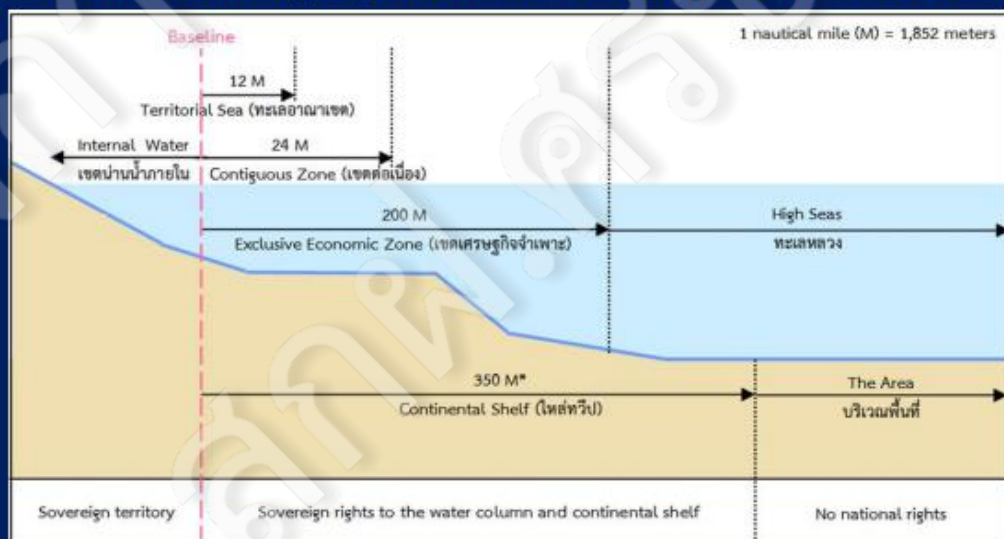
อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982: UNCLOS 1982) ได้ให้นิยามคำว่า “การกระทำอันเป็นโจรสลัด”(piracy) ใน Article 101 ว่าเป็นการใช้ความรุนแรงต่อผู้โดยสารหรือลูกเรือประจำเรือหรือเครื่องบินเพื่อวัตถุประสงค์ส่วนตัว (committed for private ends) ในทะเลหลวงหรือในที่อื่นใดนอกเขตอำนาจรัฐของรัฐใด โดย UNCLOS ไม่ได้กล่าวถึงการใช้ความรุนแรงในลักษณะดังกล่าวในพื้นที่ทะเลอาณาเขต หรือพื้นที่ที่อยู่ภายใต้อำนาจของรัฐใดรัฐหนึ่ง

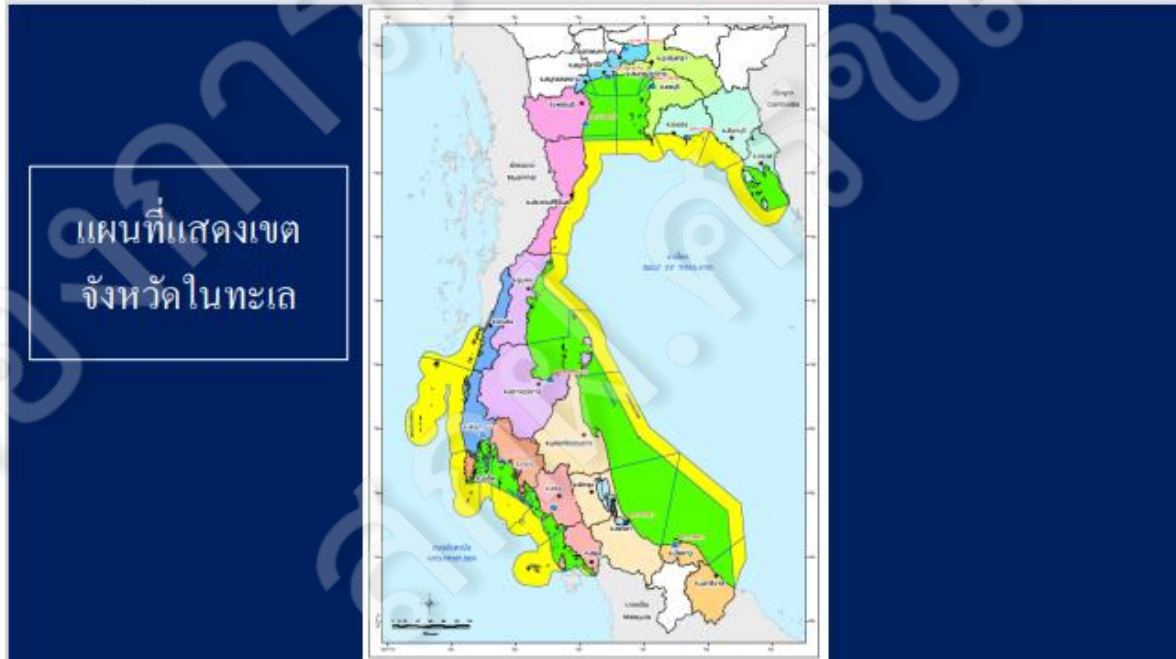
บทบัญญัติข้อ ๑๐๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยกฎหมายทะเล 1982

“รัฐทั้งปวงจะร่วมมือกันอย่างมากที่สุดที่จะสามารถทำได้ในการปราบปรามโจรสลัด”



เขตทางทะเลตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982







“การกระทำอันเป็นโจรสลัด”

พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ. ๒๕๓๔

- การกระทำอันเป็นโจรสลัด องค์ประกอบ ๑. เรือปล้น + อาวุธ
- ๒. เรือถูกปล้น
- ๓. นอก ๑๒ ไมล์จากเส้นฐาน



- การปล้นเรือโดยใช้อาวุธ องค์ประกอบไม่ครบตามโจรสลัดดำเนินคดีอาญา

“เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจดำเนินการตามความจำเป็นเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด”



พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ. ๒๕๓๔



“การกระทำอันเป็นโจรสลัด” หมายความว่า

- (ก) ยึด หรือควบคุมเรือโดยใช้กำลัง หรือโดยขู่เข็ญว่าจะกระทำอันตรายต่อเรือ หรือต่อคนในเรือ
- (ข) ทำลายเรือ ทำให้เกิดความเสียหายแก่เรือ
- (ค) หน่วงเหนี่ยว กักขัง หรือกระทำให้ปราศจากเสรีภาพในร่างกาย
- (ง) ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ซึ่งได้กระทำในทะเลหลวงหรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะไม่ว่าของประเทศใด



วัตถุประสงค์ของแผนเผชิญเหตุ การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

๑. เพื่อเป็นกรอบแนวคิดในการปฏิบัติให้แก่หน่วยงานภายใน ศรชล. ในการปฏิบัติงานรองรับสถานการณ์เมื่อมีเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

๒. เพื่อสนับสนุนแผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธให้กับ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ และ ศรชล.จังหวัดรวมทั้งเป็นกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธของ ศรชล.ภาค ๑ - ๓



ภารกิจของ ศรชล. ในการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

ศรชล.จะประสานงานและบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐตามแผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ เพื่อใช้เป็นมาตรการความปลอดภัยเชิงป้องกัน ในการเฝ้าตรวจและรายงาน โดยไม่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และความมั่นคงทางทะเลตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ โดยมีพื้นที่ปฏิบัติการครอบคลุมเขตทางทะเลที่รับผิดชอบ





ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ โดยมีการปฏิบัติตามระดับความร้ายแรงของภัยคุกคามต่อผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลและ/หรือความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล มีพื้นที่ปฏิบัติการครอบคลุมเขตทางทะเล โดยกำหนดชั้นการปฏิบัติเป็น ๓ ชั้น ดังนี้

๑. ชั้นการเฝ้าเตือน
๒. ชั้นการเฝ้าระวัง
๓. ชั้นการเฝ้าระวังพิเศษ



๑. ชั้นการเฝ้าเตือน

เป็นภาวะปกติที่มีภัยคุกคามในระดับเฝ้าเตือน โดยภัยคุกคามดังกล่าวเป็นภัยคุกคามที่มีเหตุการณ์แจ้งเตือนภัย การกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ในทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย พื้นที่พัฒนาร่วม ไทย - มาเลเซีย และทะเลหลวงเกิดขึ้น

ใช้มาตรการความปลอดภัยเชิงป้องกัน ในการเฝ้าตรวจและรายงาน รวมถึงการปฏิบัติที่เหมาะสมขั้นต่ำ ในชั้นตอนนี้ การปฏิบัติให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง โดย ศรชล. จะติดตาม ข้อมูลข่าวสาร และเข้าตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อการต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย (Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships In Asia : ReCAAP) ซึ่งเป็นไปตาม มาตรา ๒๗ วรรค ๑ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

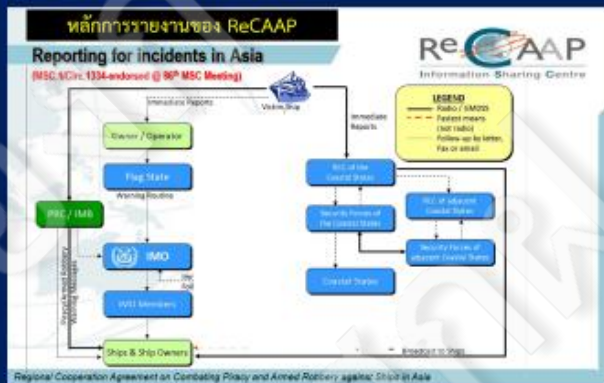
Regional Cooperation Agreement on
Combating Piracy and Armed Robbery
against Ships in Asia

ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อต่อต้านการ
กระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย

Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia



การรายงาน



- เรือสินค้า/เรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่
แจ้งเหตุ ผ่านระบบ GMDSS วิทยุ
- เรือประมงเรือ/เรือขนาดเล็ก แจ้งเหตุ
ผ่าน วิทยุmarine band วิทยุมัดดำ
โทรศัพท์

****แจ้งให้ เจ้าของเรือ จนท.รัฐชายฝั่ง
เรือที่อยู่ใกล้พื้นที่ ทราบ**

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าเตือน

ศยก.ศรชล.

- ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์จากการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด
- ประสานข้อมูลกับ ทร. ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่ตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อการต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย (Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia : ReCAAP) โดยใช้ระบบ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับ ทร. จท. กปม. ศก. ทช. บก.รน. และจัดทำข้อมูลการดำเนินการเพิ่มเติมในรายงานประจำวัน/รายงานประจำสัปดาห์/รายงานประจำเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนเรือในพื้นที่เสี่ยงภัยและ

สปก.๑ - ๖ ศรชล.

- ประสาน ติดตาม วิเคราะห์ข้อมูล การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุน ศยก.ศรชล.
- แจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ให้กับเรือในทะเลผ่าน ศยก.ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าเตือน

สสภ.ศรชล.

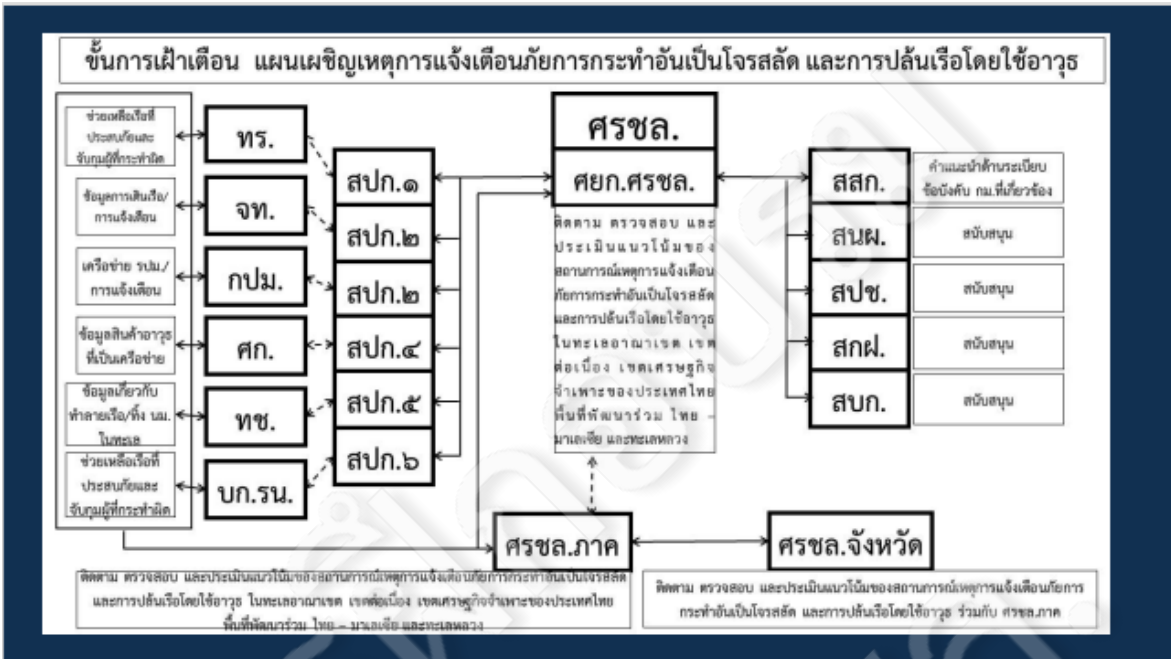
- ติดตามสถานการณ์ เพื่อเตรียมข้อมูลด้านระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อ ศยก.ศรชล.
- ศึกษาบทเรียนที่ผ่านมาด้านผลกระทบจากการปฏิบัติการของหน่วย เพื่อเสนอแนะเป็นแนวทางปฏิบัติ

ศรชล.ภาค ๑-๓

- ติดตามสถานการณ์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์จากการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัดในพื้นที่รับผิดชอบ
- เตรียมกำลังให้พร้อมปฏิบัติการตรวจค้นจับกุม

สนผ.ศรชล. สปช.ศรชล. สกผ.ศรชล. และ สปภ.ศรชล

- ให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. ร้องขอ



๒. ขั้นการเฝ้าระวัง

เป็นภาวะปกติที่เป็นภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวัง เมื่อมีเหตุ การกระทำอันเป็นโจรสลัดหรือการปล้นเรือโดยใช้อาวุธและอาจมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงานหรือกรณีที่เกิดคณะกรรมการกำหนดให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ โดย ศรชล. จะกำกับดูแล อำนวยการ และบูรณาการในการดำเนินการซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๗ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

ศยก.ศรชล. หรือ สบก.๑ ศรชล. ซึ่งเป็นหน่วยวิเคราะห์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ ได้พิจารณาแล้วว่ามีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน จะมีหนังสือแนะนำเรียน ผอ.ศรชล. (ผ่าน รอง ผอ.ศรชล.) กรุณาพิจารณา วินิจฉัย (ตามคำสั่ง ศรชล. ที่ ๑/๒๕๖๒ ลง ๕ เม.ย.๖๒ ข้อ ๔๒.๘) โดยเมื่อ รอง ผอ.ศรชล.พิจารณาวินิจฉัยให้เป็นมาตรา ๒๗ วรรค ๒ แล้ว สบก.ศรชล. จะมีประกาศ ศรชล.หรือประกาศตามที่ สสท.ศรชล.จะพิจารณาเสนอ เพื่อประกาศให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบว่า ศรชล.จะควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนวยการ และบูรณาการในการดำเนินการจัดการ

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็น ศรชล./ศรชล.ภาค สามารถพิจารณาประกาศเขตการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ที่เกิดเหตุตามพื้นที่ที่ได้รับผลิตชอบได้

พิจารณาวินิจฉัยชี้ว่าในกรณีการพบคดี กายกันดลประโจรม์ และชาติทางทะเลโดยทั่วไปตามมาตรา ๓๓ พจน.ศรชล.ฯ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ชั้นการเฝ้าระวัง

ศยก.ศรชล.

- อำนวยความสะดวก ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์จากเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อการต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย (ReCAAP) โดยใช้ระบบ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับ ทร. จท. กปม. ศก. ทช. บก.รน. และ ประสาน ศรชล.ภาค ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการ
- เมื่อแนวโน้มสถานการณ์มีความรุนแรง เกิดขึ้นในห้วงเวลาเดียวกันในพื้นที่ใกล้เคียงมากกว่า ๑ เหตุการณ์ และได้รับคำแนะนำจาก สปก.๑ ศรชล. ว่ามีความจำเป็น ต้องการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ให้ ศยก.ศรชล. นำเรียน รอง ผอ.ศรชล. กรุณาพิจารณา วินิจฉัยให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน ตามมาตรา ๒๗ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ กำกับดูแล อำนวยความสะดวก และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหาการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ชั้นการเฝ้าระวัง

สปก.๑ - ๖ ศรชล.

- สปก.๑ พิจารณาเสนอให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ต่อ ศยก.ศรชล. เพื่อให้ ศยก.ศรชล. นำเรียน รอง ผอ.ศรชล. กรุณาพิจารณา วินิจฉัยให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน และร่วมกับ ศยก.ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการจัดการหรือแก้ไขปัญหา และเมื่อเหตุการณ์สิ้นสุดลงให้ สปก.๑.ศรชล. จัดทำรายงานต่อ ผอ.ศรชล. (ผ่าน รอง ผอ.ศรชล.) เพื่อขอความกรุณาให้ ผอ.ศรชล. มีหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยกเลิกการบูรณาการหน่วยงานรัฐ
- สปก.๒ ศรชล. ประสาน จท. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางเรือในพื้นที่เกิดเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ รวมทั้งแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธผ่านประกาศ จท. ต่างๆ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ
- สปก.๓-๕ ศรชล. ติดตามสถานการณ์ ประสานหน่วยงานตนเองเพื่อแจ้งเตือนข้อมูลให้เรือในสังกัด และเรือของประชาชนในความดูแล และให้การสนับสนุนตามที่ ศรชล. ร้องขอ
- สปก.๖ ศรชล. ประสาน บก.รน. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการจัดเรือและอากาศยาน และเข้าดำเนินการ ช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยและจับกุมผู้ที่กระทำผิดตามที่รัฐบาล และสำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งการ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ชั้นการเฝ้าระวัง

สสภ.ศรชล.

- ติดตามสถานการณ์ เพื่อเตรียมข้อมูลด้านระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อ ศยภ.ศรชล.
- สนับสนุน ร่วมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ/เจ้าของเรือในการแก้ไขปัญหาโดยสอดคล้องข้อกำหนดและพันธกรณีระหว่างประเทศ
- ตรวจสอบ ติดตาม แนะนำหรือร่วมกับเจ้าพนักงานสอบสวนดำเนินการควบคุม การส่งฟ้องดำเนินคดี ติดตามและรายงานความก้าวหน้าการดำเนินคดี
- ร่วมกับ ศยภ.ศรชล. และ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ ในการจับกุมผู้กระทำความผิดส่งพนักงานสอบสวน และติดตามคดีจนถึงที่สุด
- ร่วมกับ สภภ.ศรชล. และหน่วยที่เกี่ยวข้องเสนอแนะผู้บังคับบัญชา หากมีความจำเป็น
- ศึกษาถอดบทเรียนนำมาสรุปผลและเป็นแนวทางปฏิบัติงาน

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ชั้นการเฝ้าระวัง

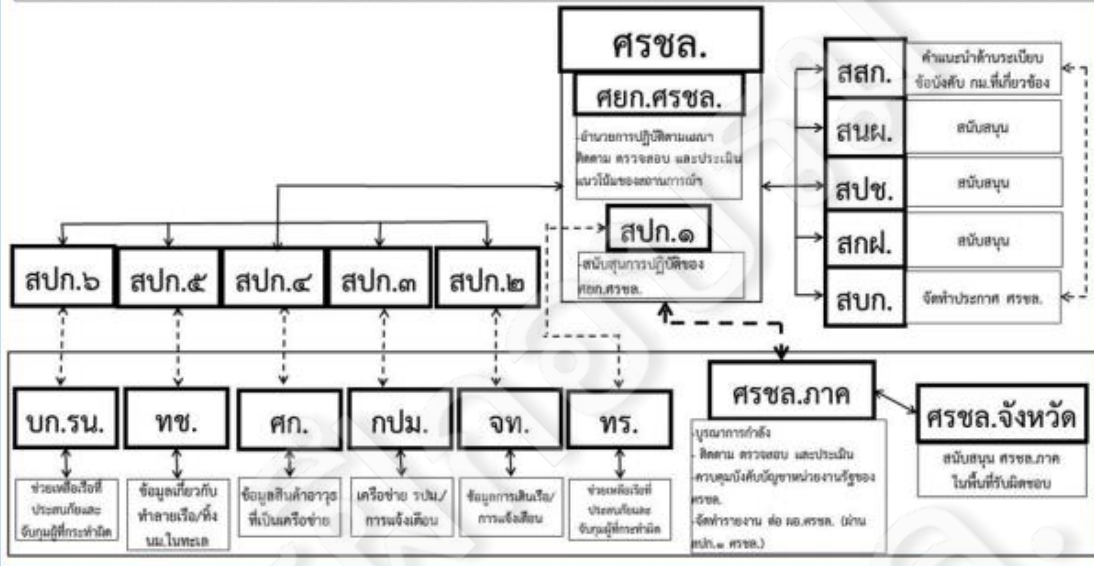
ศรชล.ภาค ๑-๓

- ติดตามสถานการณ์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์
- ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ สนับสนุนการปฏิบัติตามที่ให้ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติงานของ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด พ.ศ.๒๕๖๓ ดังนี้
 - 1) สนับสนุนการปราบปรามยับยั้งปราบปราม จับกุมผู้กระทำความผิด และช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุ
 - 2) แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - 3) ให้ ศรชล.ภาค. ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ จัดทำรายงาน (แบบรายงานเฉพาะกรณี) ต่อ ผอ.ศรชล.(ผ่าน สภภ.๑ เพื่อประกาศยกเลิกการบูรณาการหน่วยงานรัฐ ในภาวะปกติตามมาตรา ๒๗ วรรค ๒ และให้ ภารกิจของ ศรชล. ในการบูรณาการ หน่วยงานของรัฐ ในภาวะปกติตาม มาตรา ๒๗ วรรค ๒ นั้น สิ้นสุดลง

สนพ.ศรชล. สภภ.ศรชล. สภภ.ศรชล. และ สภภ.ศรชล

- ให้การสนับสนุนตามที่ ศยภ.ศรชล. ร้องขอ

ขั้นการเฝ้าระวัง แผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ



๓. ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

กรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากเหตุการณ์ภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่าง **กว้างขวางหรือรุนแรง** หรือกรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ **คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล.** เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งนี้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ประกาศภาวะไม่ปกติในกรณีการดำเนินการรองรับเหตุการณ์ภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ทราบโดยทั่วกัน

และเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง นายกรัฐมนตรีจะประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติ และให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติในกรณีการดำเนินการรองรับเหตุการณ์ภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ สิ้นสุดลงไปด้วย

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นตอนการเฝ้าระวังพิเศษ

ศยก.ศรชล.

- ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ โดยใช้ระบบ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน สปก.๑ - ๒ ศรชล.
- เมื่อแนวโน้มสถานการณ์มีความรุนแรงเกินการควบคุมกว่าในขั้นการเฝ้าระวัง และได้รับคำแนะนำจาก สปก.๑ ศรชล. ว่ามีความจำเป็นต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ
- กรณีที่มีภัยคุกคามที่มิเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในทะเลอาณาเขต ศยก.ศรชล. ติดตามและรวบรวมข้อมูลเรือที่เกิดเหตุ พิกัด วันที่ เวลา ให้กับ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ เข้าดำเนินการ ช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยและจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ทร. จท. กปม. ศก. ทช. บก.รน. ศรชล.จังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนเรือในพื้นที่ต่อไป

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นตอนการเฝ้าระวังพิเศษ

สปก.๑ - ๒ ศรชล.

- สปก.๑ เสนอข้อมูลสำหรับให้คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ ต่อ ศยก.ศรชล. เพื่อให้ ศยก.ศรชล. นำเรียน รอง ผอ.ศรชล. กรณาพิจารณาวินิจฉัยให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน และร่วมกับ ศยก.ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐและอำนวยความสะดวกการจัดการหรือแก้ไขปัญหา และเมื่อเหตุการณ์สิ้นสุดลงให้ สปก.๑.ศรชล. จัดทำรายงานต่อ ผอ.ศรชล. (ผ่าน รอง ผอ.ศรชล.) เพื่อขอความกรุณาให้ ผอ.ศรชล. มีหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยกเลิกการบูรณาการหน่วยงานรัฐ
- สปก.๒ ศรชล. ประสาน จท. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางเรือในพื้นที่เกิดเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ รวมทั้งแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธผ่านประกาศ จท. ต่างๆ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ
- สปก.๓-๕ ศรชล. ติดตามสถานการณ์ ประสานหน่วยงานตนเองเพื่อแจ้งเตือนข้อมูลให้เรือในสังกัด และเรือของประชาชนในความดูแล และให้การสนับสนุนตามที่ ศรชล. ร้องขอ
- สปก.๖ ศรชล. ประสาน บก.รน. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการจัดเรือและอากาศยาน และเข้าดำเนินการช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยและจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องตามที่รัฐบาล และสำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งการ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

สสท.ศรชล.

- ติดตามสถานการณ์ เพื่อเตรียมข้อมูลด้านระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อ ศยท.ศรชล.
- สนับสนุน ร่วมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ/เจ้าของเรือในการแก้ไขปัญหาโดยสอดคล้องข้อกฎหมายและพันธกรณีระหว่างประเทศ
- ตรวจสอบ ติดตาม แนะนำหรือร่วมกับเจ้าพนักงานสอบสวนดำเนินการควบคุม การส่งฟ้องดำเนินคดี ติดตามและรายงานความก้าวหน้าการดำเนินคดี
- ร่วมกับ ศยท.ศรชล. และ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ ในการจับกุมผู้กระทำความผิดส่งพนักงานสอบสวน และติดตามคดีจนถึงที่สุด
- ร่วมกับ สบก.ศรชล. เพื่อเสนอผู้บังคับบัญชาประกาศ "สถานการณ์ไม่ปกติ" ในกรณีอันเนื่องมาจากเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง หรือกรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ และเสนอผู้บังคับบัญชาประกาศ "ยกเลิกภาวะไม่ปกติ" เมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลงศึกษาถอดบทเรียนนำมา
- สรุปผลและเป็นแนวทางปฏิบัติงาน

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

ศรชล.ภาค ๑-๓

- ดำเนินการต่อเนื่องจากมาตรา ๒๗ วรรค ๑ และ มาตรา ๒๗ วรรค ๒
- ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ สนับสนุนการปฏิบัติตามที่ให้ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติงานของ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด พ.ศ.๒๕๖๓ ดังนี้
 - 1) การปราบปรามยับยั้งปราบปราม จับกุมผู้กระทำความผิด และช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุตามที่ได้รับสั่งการ
 - 2) แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - 3) จัดทำรายงาน (แบบรายงานเฉพาะกรณี) ต่อ ผอ.ศรชล. (ผ่าน สปท.๑ ศรชล.) เพื่อรายงานเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์ตามระยะเวลาที่เหมาะสมรวมทั้งจัดทำรายงาน (แบบรายงานเฉพาะกรณี)เรียน ผอ.ศรชล. (ผ่าน สปท.๑ ศรชล.) เมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง โดยให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติตามมาตรา ๒๗ วรรค ๓ และให้ ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติตามมาตรา ๒๗ วรรค ๓ นั้น สิ้นสุดลงรวมทั้งจัดทำรายงานเรียน ผอ.ศรชล. (ผ่าน สปท.๑ ศรชล.) เพื่อรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

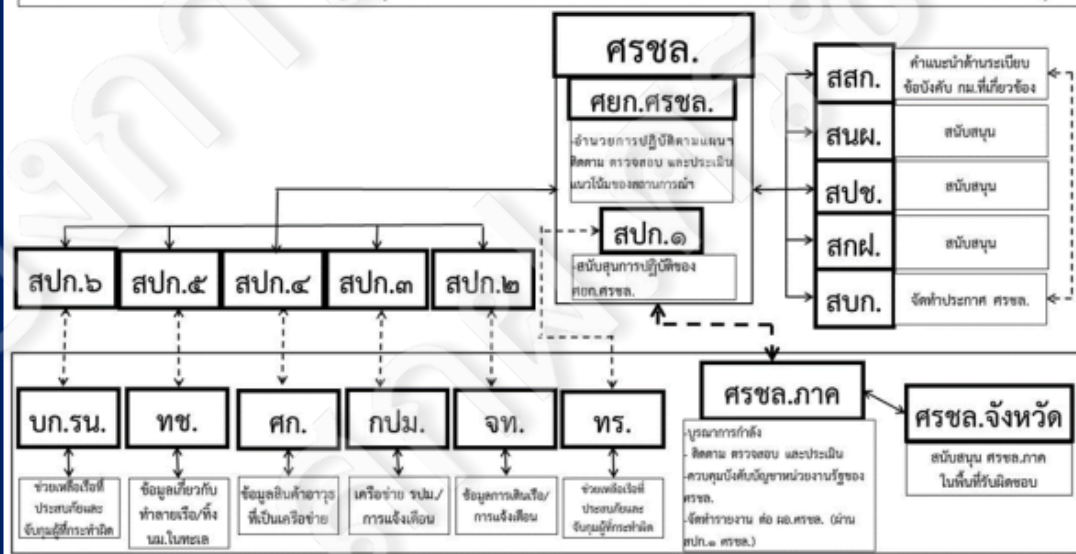
สปก.ศรชล.

- ประธาน สสก.ศรชล. เพื่อจัดทำประกาศ ศรชล.หรือประกาศตามที่ สสก.ศรชล.จะพิจารณาเสนอ ตาม มาตรา ๒๗ วรรค ๓ เพื่อประกาศให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เมื่อนายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติในกรณีการดำเนินการรองรับเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ให้เป็นมาตรา ๒๗ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

สนผ.ศรชล. สปช.ศรชล. และ สกผ.ศรชล.

- ให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. ร้องขอ

ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ แผนเผชิญเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ





ระดับความขัดแย้งของสังคมมนุษย์

การชุมนุม การประท้วง การก่อความไม่สงบ การก่อการร้าย สงครามปฏิวัติ

38

ความหมายของการก่อการร้าย

ความหมายทั่วไป

การก่อการร้าย(Terrorism) ไม่มีคำจำกัดความหรือนิยามที่เป็นสากลแน่นอน
Terrorism เป็น ภาษาฝรั่งเศส กำเนิดจากความรุนแรงทางการเมือง หลัง
การปฏิวัติ ปี๑๗๘๙ มีประชาชนกลุ่มหนึ่งก่อความไม่สงบโดยใช้ระเบิด ทำให้มี
ผู้เสียชีวิต ก่อให้เกิดความหวาดกลัว



ความหมายของการก่อการร้าย

ความหมาย/นิยามของการก่อการร้ายโดย ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ บำรุงสุข อาจารย์ประจำภาควิชาความสัมพันธ์ระหว่าง
ประเทศ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)

แต่ละสังคมให้นิยามและความหมายของ “การก่อการร้าย” แตกต่างกัน และไม่อาจหานิยามที่เป็นสากลกับ
เรื่องนี้ได้ แต่สิ่งที่พอจะชี้ได้ว่าเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้นเข้าข่าย การก่อการร้าย ก็คือ “แรงจูงใจในการก่อเหตุ”

“หากแรงจูงใจของการก่อเหตุเป็นเรื่องส่วนตัว แม้ว่าจะรุนแรงก็ยังไม่อาจนับว่าเป็นการก่อการร้าย อย่างเช่น
กรณีเด็กนักเรียนกราดยิงเพื่อนๆ และครูในโรงเรียน แม้จะรุนแรงแต่ก็อาจไม่ใช่การก่อการร้าย แต่หากพบว่านักเรียน
คนนั้นติดตามเว็บไซต์ของขบวนการก่อการร้าย แล้วลุกขึ้นมากราดยิงเพื่อนๆ อันนี้อาจเข้าข่ายการก่อการร้าย”

“วัตถุประสงค์” ในการก่อเหตุจึงเป็นสิ่งที่ทำให้ “ผู้ก่อการร้าย” แตกต่างจาก “อาชญากร เพราะอาชญากรรม เป็น
ความรุนแรงที่ไม่มีเป้าหมายทางการเมือง แต่มีเป้าหมายที่ทรัพย์สินหรือตัวบุคคล ในขณะที่การก่อการร้ายเป็นการก่อ
เหตุรุนแรงโดยหวังให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง หรือเป็นการก่อเหตุโดยสมาชิกของขบวนการก่อการร้าย เช่น
เหตุวินาศกรรม 11 กันยายน เป็นต้น

ความหมายของการก่อการร้าย

ตามเอกสาร Countering Terrorism on US Army Intelligence 1983

การก่อการร้าย หมายถึง

“การใช้ หรือขู่ว่าจะใช้ความรุนแรง ซึ่งมีการเตรียมการหรือไตร่ตรองมาก่อนเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธิอุดมการณ์ ด้วยการทำให้เกิดความกลัว หรือใช้การข่มขู่หรือบังคับ。”



ความหมายของการก่อการร้าย

ตามองค์การข่าวกรองลับของอังกฤษ

(Secret Intelligence Service)

“การใช้วิธีการรุนแรง ที่มีการวางแผนการเตรียมการ เพื่อการข่มขู่ ทำให้เสียขวัญหรือตระหนก โดยหวังผลทางการเมือง อันได้แก่ การโค่นล้มรัฐบาล การเปลี่ยนแปลงการปกครอง การเปลี่ยนแปลงนโยบาย”



การก่อการร้าย มีการจำแนกเป็นกลุ่มๆ ได้หลายลักษณะ เช่น

การจำแนกการก่อการร้ายตามหลักดินแดน แบ่งได้เป็น ๓ ประเภท

๑. การก่อการร้ายในประเทศ เช่น ขบวนการก่อการร้ายคอมมิวนิสต์, กลุ่มกบฏทมิฬในศรีลังกา
๒. การก่อการร้ายข้ามประเทศ เช่น ขบวนการคอมมานโดอียูดในอินโดนีเซียปล้นยึดอากาศยานอินโดมาลงที่ดอนเมือง ๒๘-๓๑มี.ค.๒๕
๓. การก่อการร้ายระหว่างประเทศ หรือ การก่อการร้ายสากล เป็นการปฏิบัติการของบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มุ่งหวังผลตามเงื่อนไขข้อเรียกร้องทางการเมือง เศรษฐกิจ และสังคมซึ่งส่วนใหญ่จะปฏิบัติการล่องล้าเขตแดนหรือ เกี่ยวพันกับชาติอื่น

การก่อการร้าย มีการจำแนกเป็นกลุ่มๆ ได้หลายลักษณะ เช่น

จำแนกตามวัตถุประสงค์เฉพาะกลุ่ม

๑. ขบวนการแบ่งแยกดินแดน (Separatist movements) แตกต่างด้านเชื้อชาติ ภาษา ศาสนา ขนบธรรมเนียมประเพณี มีลักษณะเป็นขบวนการแบ่งแยกดินแดน เช่น ขบวนการอาแจห์เสรี
๒. ขบวนการเคร่งศาสนา โดยมุ่งโค่นล้มระบอบการปกครองและรัฐบาลของ ประเทศอื่น และสถาปนาระบอบการปกครองรัฐอิสลามเช่นเดียวกับอิหร่านขึ้นแทน เช่น ขบวนการอิสลามเพื่อปลดปล่อยบาห์เรน และ ขบวนการมุสลิมนิกายชีอะห์หัวรุนแรงบางกลุ่ม อาทิ ขบวนการก่อการร้าย Hizballah หรือ Islamic Jihad
๓. ฯลฯ

ความหมายของการก่อการร้าย

ตามพระราชบัญญัติรักษาความสงบภายในของไทย พ.ศ. ๒๕๑๙

“การปฏิบัติการคุกคาม หรือใช้ความรุนแรงของบุคคล หรือกลุ่มบุคคล ที่มุ่งหวังตามเงื่อนไขข้อเรียกร้องทางการเมือง.”



ความหมายของการก่อการร้าย

ความผิดฐานก่อการร้าย ตามประมวลกฎหมายอาญา

ตามมาตรา 135/1 ผู้ใดกระทำการอันเป็นความผิดอาญาดังต่อไปนี้

- (1) ใช้กำลังประทุษร้ายหรือกระทำการใดอันก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรืออันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกายหรือเสรีภาพของบุคคลใดๆ
- (2) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ระบบการขนส่งสาธารณะระบบโทรคมนาคมหรือโครงสร้างพื้นฐานอันเป็นประโยชน์สาธารณะ
- (3) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของรัฐหนึ่งรัฐใดหรือของบุคคลใดหรือต่อสิ่งแวดล้อมอันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจอย่างสำคัญ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อขู่เข็ญหรือบังคับรัฐบาลไทยรัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ ให้กระทำหรือไม่กระทำการใดอันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือเพื่อสร้างความปั่นป่วน โดยให้เกิดความหวาดกลัวในหมู่ประชาชน ผู้ที่กระทำความผิดฐานก่อการร้าย ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000 บาทถึง 1,000,000 ล้านบาท

การกระทำการในการเดินขบวน ชุมนุมประท้วง โต้แย้ง หรือเคลื่อนไหวเพื่อเรียกร้องให้รัฐช่วยเหลือหรือให้ได้รับความเป็นธรรม อันเป็นการใช้เสรีภาพตามรัฐธรรมนูญไม่เป็นการกระทำความผิดฐานก่อการร้าย

การก่อการร้ายสากล (TERRORISM)



47

ความหมายการก่อการร้ายสากลของไทย

ประเทศไทยได้กำหนดความหมาย การก่อการร้ายสากลไว้ในนโยบายการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล พ.ศ. ๒๕๓๖

“ การปฏิบัติการ(คุกคามหรือใช้ความรุนแรง)ของบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มุ่งหวังผลตามเงื่อนไขข้อเรียกร้องทางการเมือง เศรษฐกิจ และสังคมซึ่งส่วนใหญ่จะปฏิบัติการลวงล้ำเขตแดนหรือ เกี่ยวพันกับชาติอื่น การกระทำนั้นอาจเป็นไปโดยเอกเทศปราศจากการสนับสนุนจากรัฐใดหรือรับสนับสนุนก็ได้เมื่อเกิดขึ้นย่อมกระทบโดยตรงต่อผลประโยชน์ของชาติพันธมิตร ระหว่างประเทศ นโยบายของชาติทั้งด้านการเมือง และการป้องกันประเทศ การเศรษฐกิจและสังคม จิตวิทยาชื่อเสียงและเกียรติภูมิของชาติ ”

วัตถุประสงค์ของการก่อการร้ายสากล

- เพื่อให้เป็นข่าวในลักษณะการชวนเชื่อและการข่มขู่
- เพื่อให้ได้มาซึ่งผลการปฏิบัติตามข้อเรียกร้อง
- เพื่อการตอบโต้แก้แค้น
- เพื่อหาเงินสนับสนุนแลกเปลี่ยนกับการสนับสนุนการปฏิบัติการก่อการร้าย
- เพื่อทำลายความเชื่อมั่นในระบบรักษาความปลอดภัยและกฎหมายของประเทศ

วิธีการก่อการร้ายสากล

- การก่อวินาศกรรมและหรือการขู่ว่าจะก่อวินาศกรรม
- การจับยึดตัวประกันไว้ที่ใดที่หนึ่ง
- การลักพาตัวบุคคล
- การปล้นยึดอาคารสถานที่ แหล่งทรัพยากร หรือยานพาหนะ
- การลอบสังหารบุคคลสำคัญ



การก่อการร้ายสากลระดับโลก



- การยึดสนามบินเอ็นเท็บเป้ 2519
- การปล้นยึดรถไฟ MOLOCCAN ในเนเธอร์แลนด์ 2520
- การปล้นยึด บ.โดยสาร MOGADISHU 2520
- การยึดสถานทูตอิหร่านในลอนดอน 2523
- การปล้นยึดเรือโดยสาร ACHILLE LAURO 2528
- การปล้นยึดบ้านพักทูตญี่ปุ่นในเปรู 2539
- การโจมตีเรือ USS COLE ด้วยระเบิดที่เยเมน 2543
- เหตุการณ์จี้เครื่องบินชนตึกที่สหรัฐฯ 11 กันยายน 2544
- การวางระเบิดที่เกาะ บาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย ๑๒ ต.ค.๔๕
- การจับตัวประกันที่กรุง มอสโก รัสเซีย ๒๓ ต.ค. ๔๕
- วางระเบิดสถานีรถไฟ กรุงแมดริด ๑๑มี.ค.๔๗

การก่อการร้ายสากลในประเทศไทย



1. การยึดสถานเอกอัครราชทูตอิสราเอล 2515
2. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารจากฟิลิปปินส์มาไทย 2519
3. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารจากอินโดนีเซียมาไทย 2524
4. การลอบวางระเบิดบริษัท AE นานา 2527
5. การขวางระเบิดเข้าใส่สถานกงสุลสหรัฐฯ 2529
6. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารสายการบินคูเวต 2531
7. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารสายการบินพม่า 2532
8. การยึดสถานเอกอัครราชทูตพม่า 2542
9. การบุกยึด รพ.ราชบุรี 2543



กลุ่มก่อการร้ายที่สำคัญเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และใกล้เคียง

- กลุ่มเจมารออิสลามียา (JI) ใน อินโด มาเล ฟิลิปปินส์เชื่อมต่อกับอัล-โคดา
- กลุ่มแนวร่วมอิสลามโมโร ในฟิลิปปินเชื่อมต่อกับ จี,อัล-โคดา
- กลุ่มอาบูซาฮาพาสกเกาะมินดาเนาในฟิลิปปินส์ ได้สนับสนุนจากอัลโคดา และ IS ↓
- ขบวนการอาเจห์เสรีGAM ↓
- กลุ่ม KMMอิสลามหัวรุนแรงในสิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย
- กลุ่มพยัคฆ์หม้อแลม ศรีลังกาLTTE ↓

↓ โดยปราบปรามจนจนเกือบหมด

การปราบปรามการก่อการร้ายในประเทศไทย

ประกอบด้วย

๑. แผนรักษาความสงบแห่งชาติไทย
๒. นโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการก่อการร้าย พ.ศ.2545
๓. แผนการต่อต้านการก่อการร้ายสากลแห่งชาติ (ตช.461)
๔. คู่มือปฏิบัติการร่วมในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล พ.ศ.2547
๕. แผนต่อต้านการก่อการร้ายสากล ผบ.ทร.ที่ ๑/๒๕๔๘

กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องในการปราบปรามการก่อการร้าย

- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔
- พระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พระราชบัญญัติป้องกันภัยผ่านพลเรือน
- ประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๕ / ๑-๔ (ความผิดเกี่ยวกับการก่อการร้าย)

นโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล

- รัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญกับปัญหาการก่อการร้ายสากล โดยมีการกำหนดนโยบาย การแก้ไข ปัญหาการก่อการร้ายขึ้น เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖ และได้มีการทบทวนนโยบาย
- โดยสภาความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้กรุณาให้ความเห็นชอบนโยบายการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการก่อการร้าย พ.ศ. ๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๕
- คณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๔๕

นโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาค้าการร้าย พ.ศ.๒๕๕๕

- ในกรณีการค้าการร้ายสากล ให้คณะกรรมการนโยบายและอำนาจการแก้ไขปัญหาค้าการร้ายสากล (นอภ.) เป็นองค์กรระดับนโยบายและอำนาจการประสาน ให้คณะอนุกรรมการอำนาจการแก้ไขปัญหาค้าการร้ายสากล (อภรส.) ทำหน้าที่ช่วยเหลือการปฏิบัติงาน
- ให้ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการค้าการร้ายสากล (ศตภ.) เป็นองค์กรประสาน การปฏิบัติ และกำกับดูแลหน่วยปฏิบัติการพิเศษ และหน่วยเกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไข

มาตรการดำเนินการ

- ไม่ยินยอมต่อข้อเรียกร้อง
- มาตรการแก้ไขจากเบาไปหาหนัก
- ประสานงานกับต่างประเทศ
- ดำเนินการลงโทษโดยศาลไทย
- รัฐบาลจะเป็นผู้ตกลงใจ และสั่งการเป็นกรณีไป



ขั้นตอนการปฏิบัติในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล แบ่งการปฏิบัติออก ๔ ชั้น

ชั้นที่ ๑ การเตรียมการในภาวะปกติ

- ดำรงความต่อเนื่องของการปฏิบัติงานด้านการข่าว และการต่อต้าน การข่าวกรอง
- จัดระบบและวางมาตรการรักษาความปลอดภัยอาคารสถานที่
- จัดกิจกรรมในเชิงวิชาการและการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ความรู้
- จัดทำแผนและฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ให้พร้อมเผชิญเหตุ
- จัดให้มีชุดเจรจาต่อรอง แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ยามวิกฤติ
- กำหนดและประสานแผนการสนับสนุน



ชั้นที่ ๒ การยับยั้งและเจรจาต่อรอง

คณะกรรมการนโยบายและอำนวยการแก้ไขปัญห การก่อการร้ายสากล (นอก.) จะแต่งตั้งผู้บัญชาการเหตุการณ์ เข้ารับผิดชอบพื้นที่เหตุการณ์ และศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายสากล (ศตก.) จัดกำลังเข้าพื้นที่เหตุการณ์ ควบคุมทางยุทธการ ต่อ นปพ.และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ชุด EOD ชุดประชาสัมพันธ์ ชุดเจรจาต่อรอง ชุดปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ รวมทั้งชุดเจ้าหน้าที่สนับสนุน

ขั้นที่ ๓ การยุติปัญหา

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์จะขออนุมัติต่อ นอก. ใช้กำลังหน่วยปฏิบัติการพิเศษที่ได้รับการฝึกมาโดยเฉพาะ เข้าปฏิบัติการ
- ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับ ศตท.



ขั้นที่ ๔ การส่งมอบ

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์จะส่งมอบความรับผิดชอบให้
- เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในพื้นที่ เข้าดำเนินการต่อผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ตลอดจนการฟื้นฟูบูรณะ



การแบ่งมอบความรับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติการ แนวความคิดใน การแบ่งมอบพื้นที่รับผิดชอบ

- สนามบิน (ทหาร, พลเรือน, เอกชน) ให้ นพพ.ทอ. รับผิดชอบ ยกเว้น สนามบินอุตะเถา ให้ นพพ.ทร. รับผิดชอบ
- ทางทะเล และ ชายฝั่ง ให้ นพพ.ทร. และ นเรศวร 261 รับผิดชอบ
- กทม. และ ปริมณฑล ให้ นพพ.ศคก. และ อรินทราช 26 รับผิดชอบ
- ภาคใต้ และ ภาคกลาง ให้ นพพ.ศคก. และ นเรศวร 261 รับผิดชอบ
- ภาคเหนือ และภาคอีสาน ให้ นพพ.ทบ. รับผิดชอบ

63

63

หน่วย	พื้นที่รับผิดชอบ (เป้าหมายปีงบประมาณ และ 74 จังหวัด)	หมายเหตุ
นพพ.ศคก.	กทม. (สองฟลอป) นครบุรี ปทุมธานี อุทุมมา อำเภอกอง สิงห์บุรี สุพรรณบุรี สระบุรี นครนายก ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว	12 จังหวัด
นพพ.ทบ.	พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน อุตรดิตถ์ สุโขทัย พิษณุโลก พิจิตร กำแพงเพชร นครสวรรค์ อุทัยธานี เพชรบูรณ์ ชัยนาท นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ สตึก อุบลราชธานี อีสานร้อยแปด มหาสารคาม ชัยภูมิ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มุกดาหาร นครพนม บึงกาฬ สกลนคร เลย อำนาจเจริญ สกลบุรี เวียงจันทน์ เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน อุตรดิตถ์ พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน	39 จังหวัด
นพพ.ทร.	สุราษฎร์ธานี พังงาภูเก็ต กระบี่ นครศรีธรรมราช ตรัง สตูล สงขลา พัทลุง ชนบุรี ระนอง ชัยภูมิ สุราษฎร์	13 จังหวัด
นพพ.ทอ.	สนามบินทหาร 23 , พลเรือน/ทหาร 9 , พลเรือน 30 สนามบิน และ เอกชน 12 สนามบิน	ฉบับ สบมปฎิเศษภา
อรินทราช 26	กทม. สมุทรปราการ	2 จังหวัด
นเรศวร 261	กาญจนบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครปฐม ราชบุรี ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี นครสวรรค์	9 จังหวัด



64

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์



ระเบียบปฏิบัติประจำกรณีเกิดเหตุการณ์ก่อการร้ายสากล

เสนอแนะ นรม. (ประธาน นอก.)

- จัดประชุม นอก.
- แต่งตั้งผู้บัญชาการเหตุการณ์
- ประกาศภาวะฉุกเฉินในพื้นที่
มีเหตุการณ์

หากเป็นการก่อการร้ายสากล

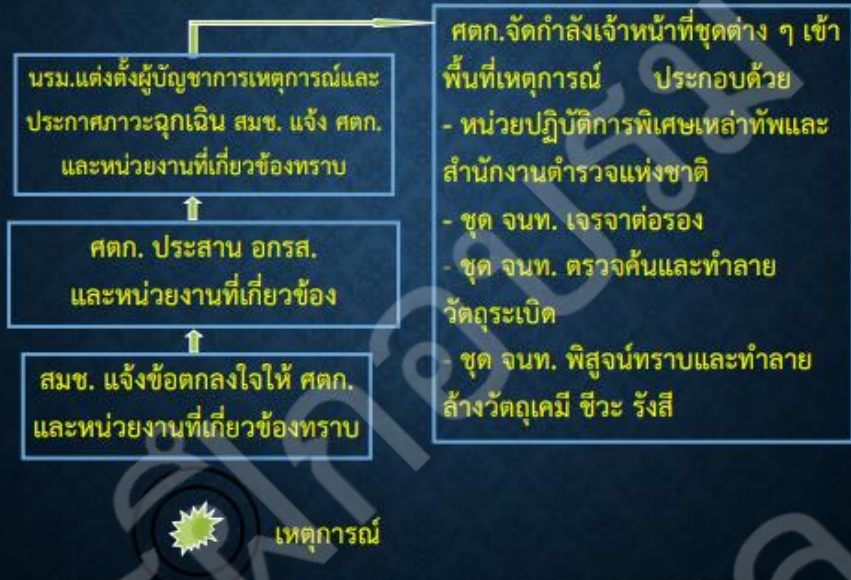
สมช.เลขาธิการ นอก.
หารือกับผู้บริหาร สมช.



เหตุการณ์



ระเบียบปฏิบัติประจำกรณีเกิดเหตุการณ์ก่อการร้ายสากล



การปฏิบัติตามแผนการต่อต้านการก่อการร้ายสากล

ผบ.ทร.ที่ ๑ / ๒๕๕๘ ถึง ๒๙ ส.ค.๕๘
เรื่องการจัดกำลังตามแผนการก่อการร้ายสากล

กำหนดพื้นที่ และผู้รับผิดชอบ ตามแผนต่อต้านการก่อการร้ายสากล ผบ.ทร.ที่ ๑/๒๕๔๙

- ๑ พื้นที่ในทะเล(รวมเกาะต่างๆ ที่ ทร. รับผิดชอบ)และแท่นผลิตปิโตเลียมและระบบท่อ
- ก) พื้นที่ ทรภ.๑ ผบ.ทรภ.๑/ผู้ที่ผบ.ทรภ.๑ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่
 - ข) พื้นที่ ทรภ.๒ ผบ.ทรภ.๒/ผู้ที่ผบ.ทรภ.๒ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่
 - ค) พื้นที่ ทรภ.๓ ผบ.ทรภ.๓/ผู้ที่ผบ.ทรภ.๓ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่



69

แบ่งการปฏิบัติออกเป็น ๔ ขั้นตอน

- ขั้นที่ ๑ การเตรียมการในภาวะปกติ
- ขั้นที่ ๒ การยับยั้งและการเจรจาต่อรอง





ขั้นที่ ๔ การส่งมอบ



การเตรียมกำลังในการต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเล

หมู่เรือปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายในทะเล

จัดกำลังจากปกติของทัพเรือภาค และกำลังที่ได้รับเพิ่มเติมจากกองเรือยุทธการ ประกอบด้วย ๑ เรือ บข./ยพอ./ตกก. พร้อม ฮ ประจำเรือ ๒เรือ ตกผ.(ชุดเรือ ต.๑๑๑) ๒ เรือปฏิบัติการพิเศษ ๑ บ.ลำเลียง ๓ ขปพ.๑ ชุดแพทย์เคลื่อนที่(พร) ๑ ชุดเจราจาตอรอง(กพร.)๑ ชุดถอดทำลาย (สพ)และชุดปฏิบัติการ วิทยาศาสตร์



การดำเนินการของ ศรชล.ในด้านการก่อการร้าย

- การสนับสนุนข้อมูลข่าวสารทางทะเล
- การประสานการปฏิบัติและสนับสนุนตามที่ คณะอนุกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล (อกรส.) ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายสากล (ศตก.) หรือหน่วยปฏิบัติการร้องขอ
- ปฏิบัติตามที่ คณะกรรมการนโยบายและอำนวยการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล (นอภ.) สั่งการ

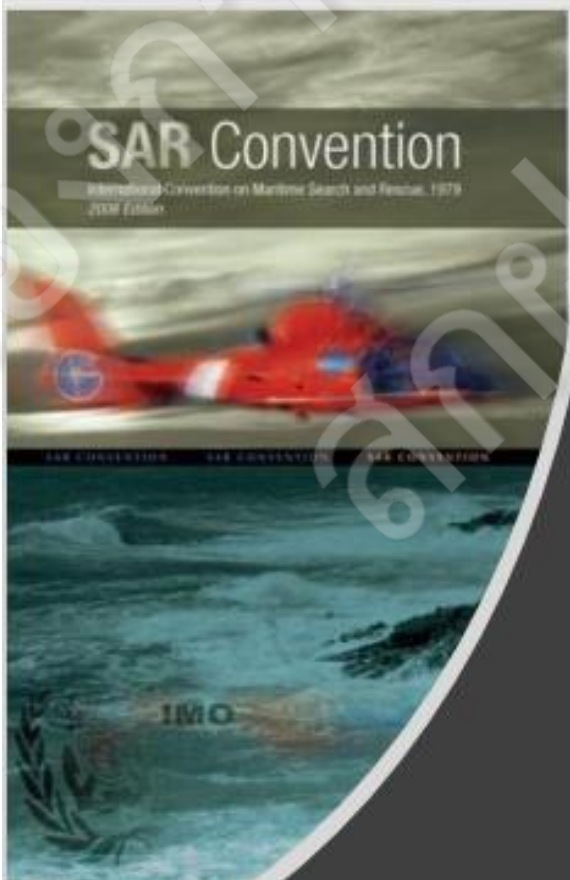
จบการบรรยาย





การค้นหาและช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยทางทะเล (Maritime SAR)

นายธนาธิป จันทรภักดี
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมการจราจร
สำนักงานควบคุมการจราจรและ
ความปลอดภัยทางทะเล
กรมเจ้าท่า



อนุสัญญาว่าด้วยการ
ค้นหาและช่วยเหลือทาง
ทะเล ค.ศ.1979

(International
Convention on
Maritime Search and
Rescue 1979)

GLOBAL MARITIME SEARCH AND RESCUE AREAS



UNITED STATES/AMERICAN FEDERATION OF THE WEST (USAFW)
 The SAR is defined by the maritime boundary of the United States, the maritime boundary of the United States, and the maritime boundary of the United States.

INDONESIA
 The SAR is defined by the maritime boundary of Indonesia, the maritime boundary of Indonesia, and the maritime boundary of Indonesia.

INDONESIA
 The SAR is defined by the maritime boundary of Indonesia, the maritime boundary of Indonesia, and the maritime boundary of Indonesia.

INDONESIA
 The SAR is defined by the maritime boundary of Indonesia, the maritime boundary of Indonesia, and the maritime boundary of Indonesia.

INDONESIA
 The SAR is defined by the maritime boundary of Indonesia, the maritime boundary of Indonesia, and the maritime boundary of Indonesia.

INDONESIA
 The SAR is defined by the maritime boundary of Indonesia, the maritime boundary of Indonesia, and the maritime boundary of Indonesia.

Maritime Search and Rescue Regions (SRR) in ASEAN Regions

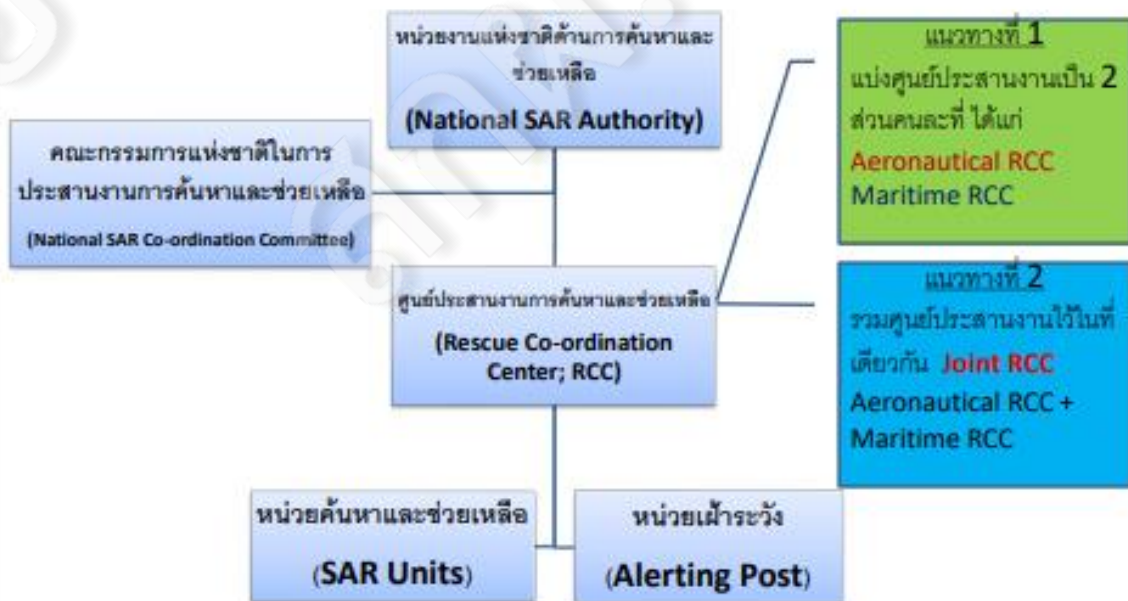







Thailand's Provisional Search and Rescue Region

	Latitude	Longitude
Gulf of Thailand	11° 37.0' N	102° 55.0' E
	10° 00.0' N	102° 15.0' E
	09° 30.0' N	103° 45.0' E
	07° 00.0' N	103° 00.0' E
	06° 15.0' N	102° 15.0' E
Andaman Sea	10° 00.0' N	96° 30.0' E
	07° 15.0' N	98° 00.0' E
	06° 30.0' N	99° 30.0' E

การจัดองค์กรของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ ตามแนวทางของ IAMSAR MANUAL



SAR System Management Level

General Levels	General Functions
<p>SAR Co-ordination</p>  <p>National SAR Authority SAR Co-ordinator</p>	<p>Management</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agencies or persons may be designated as SC and given oversight responsibilities within the national SAR authority. - SC may arrange agreements with military and other agencies for use of resources. - SC are not normally involved in the conduct of the SAR operation.
<p>SAR Mission Co-ordination</p>  <p>RCC SAR Mission Co-ordinator</p>	<p>Mission Planning</p> <ul style="list-style-type: none"> - SMC is responsible for planning the search and co-ordinating the transit of SAR facilities to the scene. - SMC is a temporary function designated for each specific SAR operation which may be performed by the RCC chief or a designated SAR duty officer. - SMC is in charge of SAR operation until a rescue has been effected. - SMC has the freedom to employ any facility. - SMC should specify an on-scene communications channel for use by all SAR facilities.
<p>On-scene Co-ordination</p>  <p>SAR Facilities On-scene Co-ordinator</p>	<p>Operational Oversight</p> <ul style="list-style-type: none"> - The SMC designates the OSC who may be the person in charge of when two or more SAR facilities are working together on the same mission. - OSC assigns for co-ordinating on-scene activities. - The person in charge of the first SAR resource to arrive at the scene will normally assume the function of OSC until the SMC directs that the OSC function be transferred. - OSC should be the most capable person in SAR training and communications capabilities.

อำนาจหน้าที่ ของ RCC

รับแจ้งเหตุจากหน่วยระวางภัย ผู้ประสบภัย หรือเครือข่ายอื่นๆ

วางแผนการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล

จัดหาและส่งหน่วยค้นหาและช่วยเหลือเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ

ประสานงานการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของตน

ให้คำแนะนำทางการแพทย์ รวมถึงการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน

บันทึกเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และสรุปรายงานการเกิดเหตุ

จัดทำแผนการปฏิบัติงาน และคู่มือที่จำเป็นต่างๆ

ติดต่อประสานงาน ขอความร่วมมือกับ RCC ของประเทศเพื่อนบ้าน

ขั้นของภาวะฉุกเฉินต่างๆ (Emergency phases)

ขั้นของภาวะฉุกเฉิน	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	การดำเนินการ
ขั้นสงสัย (Uncertainty Phase)	1. เมื่อได้รับข่าวกว่าบุคคลสูญหาย หรือมีไม่เพียงพอตามเวลาที่กำหนด	1. RCC ต้องทำการสอบถามเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่บุคคลที่สูญหาย
	2. เมื่อบุคคลที่ยังไม่ได้รับการช่วยเหลือหรือสถานการณ์ความปลอดภัย	2. ปล่อยขั้นสงสัยทันที
ขั้นเตรียมพร้อม (Alert Phase)	1. เมื่อทราบแน่ชัดว่าเรือขาดวิทยุ ซึ่งสามารถติดต่อหาตามที่ตั้งกับบุคคลที่ยังไม่ติดต่อ และสถานการณ์ที่ต่างออกไปหรือข้อสงสัยอื่น ๆ แล้วไม่ประสบความสำเร็จ	1. RCC ต้องทำการสอบถามเกี่ยวกับบุคคลที่ยังไม่ติดต่อจากแหล่งข่าวที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ
	2. เมื่อได้รับข่าวกว่าสถานการณ์ในภาพนำขึ้นของเรือที่เห็นผล แต่ยังไม่สามารถยืนยันประเภท	2. RCC จะจัดหน่วยค้นหาและช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินในการค้นหาผู้โดยสาร 3. มีส่วนในการค้นหาที่จำเป็น หากเป็น วัตถุประสงค์สุดท้ายจากตำแหน่งที่ทราบแน่ชัด (Last known position) ฯลฯ
ขั้นประสบภัย (Distress phase)	1. เมื่อได้รับข่าวกว่าเรือที่สูญหายอยู่ในอันตรายและต้องการความช่วยเหลือโดยด่วน	RCC ให้แผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ (Plan of operation) ที่ดีที่สุดใน (การวางแผน การประสานงาน การช่วยเหลือผู้โดยสาร)
	2. เมื่อทราบแน่ชัดเรือจากขีปนาวุธหรือระเบิด ซึ่งไม่สามารถติดต่อกับบุคคลที่ยังคงติดต่อ แต่ไม่ได้ขอความช่วยเหลือจากวิทยุประเภท	
	3. เมื่อได้รับข่าวกว่าสถานการณ์ในภาพนำขึ้นของเรือที่เห็นผลจนเรือที่ประสบภัย	

GMDSS Sea Area

- Sea Area A1 Within range of shore-based VHF Coast Station
- Sea Area A2 Within range of shore-based MF Coast Station
- Sea Area A3 Within the coverage of INMARSAT (70N – 70S)
- Sea Area A4 The remaining areas outside sea areas A1, A2, A3 (**North Pole** and South Pole)



* Equipment onboard is determined by ship's area of operation

GMDSS Alerting devices



VHF DSC



INMARSAT C



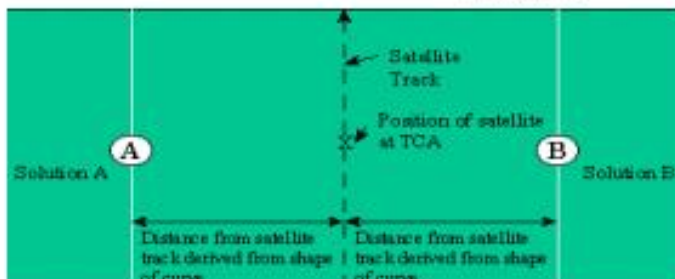
MF/HF DSC

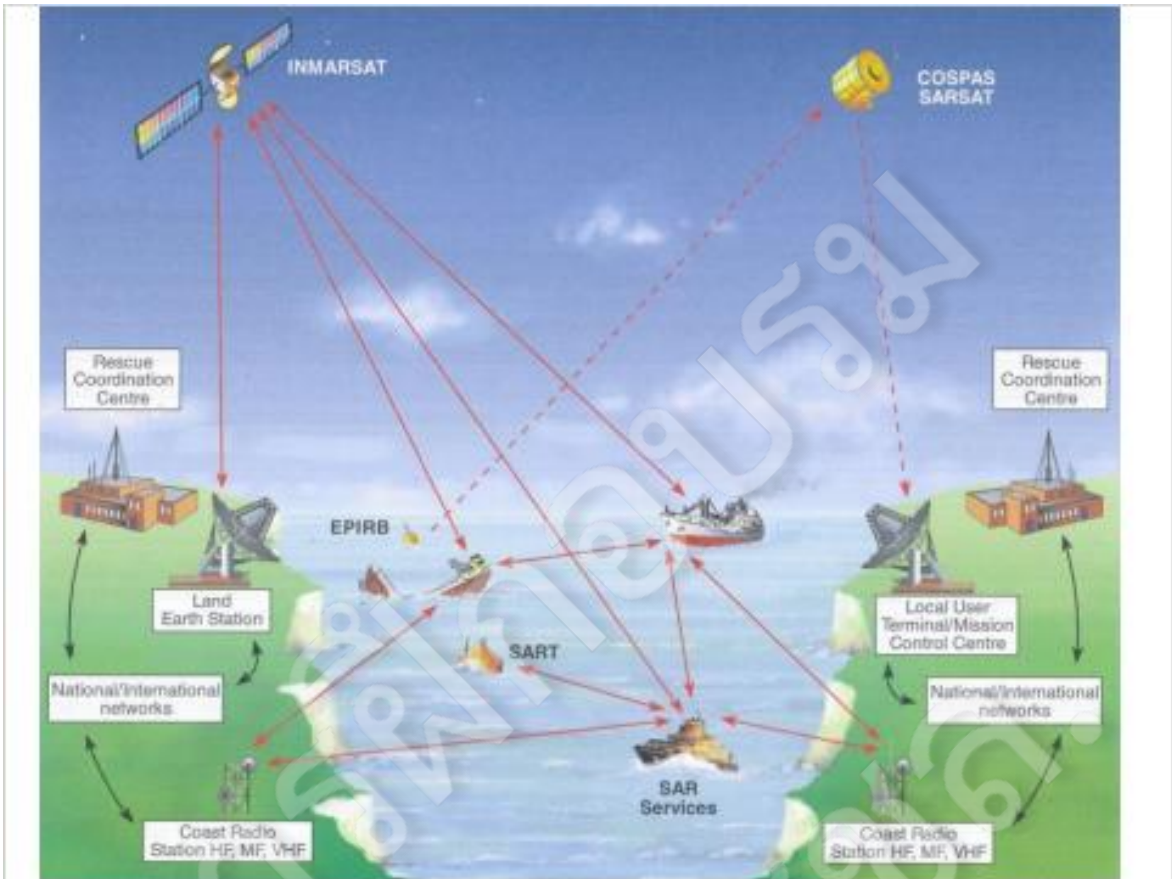


EPIRB

EPIRB

- ทำงานในระบบคลื่นความถี่ 406 MHz
- 121.5 MHz สำหรับบริการ Homing
- The last resort of alerting means
- Ship-to-shore
- แบบต่อเนื่องทำงานได้อย่างน้อย 48 ชั่วโมง
- ต้องนำติดตัวไปด้วย เมื่อมีการลงเรือใหญ่
- จะทำงานอัตโนมัติเมื่อเรือจมลง
- ข้อมูลที่ได้ส่วนใหญ่จะเป็น HEX ID และหมายเลข MMSI (Maritime Mobile Service Identity)
- ติดต่อรัฐเจ้าของธงของเรือ หรือค้นหาในฐานข้อมูล IBRD เพื่อหาข้อมูลเรือเพิ่มเติม





SARTs (locating device)



9 GHz (x band radar)

องค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยแห่งชาติ (National SAR Organization)

จัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2521 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- จัดตั้งศูนย์ประสานงาน Rescue Co-ordination Centre (RCC) ที่กรมการบินพลเรือน
- ให้ความสำคัญที่ก่อเรื่องปฏิบัติตาม "ความตกลงว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน-เรือประมงภัย พ.ศ. 2520"
- แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยแห่งชาติ โดยมีอธิบดีกรมการบินพลเรือนเป็นประธาน

คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย

ความตกลงว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย พ.ศ. 2520

ความผูกพัน - สถานะของคณะเจ้าหน้าที่และกัปตันที่มิได้อยู่อยู่ของหน่วยต่างๆ มาใช้มิใช่โดยปกติของชุด

มีการปรับปรุงองค์ประกอบหน่วยงานฯ ที่สำนักงานอธิบดีกรมการบิน เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ตำแหน่ง	ชื่อผู้ดำรงตำแหน่ง	ตำแหน่ง	จำนวนหน่วยงาน
๑	กรมการบินพลเรือน	อธิบดีกรมการบิน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	ประธาน	๑
๒	กรมการขนส่งทางอากาศ	อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๓	กรมการขนส่งทางเรือ	อธิบดีกรมการขนส่งทางเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๔	กรมการแพทย์และสาธารณสุข	อธิบดีกรมการแพทย์และสาธารณสุข	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๕	กรมการสื่อสาร	อธิบดีกรมการสื่อสาร	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๖	กรมการช่างอากาศยาน	อธิบดีกรมการช่างอากาศยาน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๗	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๘	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๙	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๑๐	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๑๑	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๑๒	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๑๓	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๑๔	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑
๑๕	กรมการช่างเดินเรือ	อธิบดีกรมการช่างเดินเรือ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	รองประธาน	๑

ศูนย์ประสานงาน RCC : สกชข.

- มี-ส่งข่าวหาอากาศยาน-เรือประมงภัยที่ประสบภัยหรือสูญหาย
- จัดทำบัญชีรายชื่อรายชื่อหน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบในการประสานงานที่เกี่ยวกับภัยในสภาพอากาศได้ถูกจัดและมีการติดต่อประสานงาน
- ดำเนินการประสานงานและช่วยเหลือ และ-ดำเนินการฝึกปฏิบัติ ร่วมมือช่วยเหลือภัยในภาวะฉุกเฉินของหน่วยงาน ใกล้เคียง
- ติดต่อประสานงานกับ RCC ของประเทศใกล้เคียง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอื่นที่เกี่ยวข้อง

หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ
กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ
กรมตำรวจ กรมการปกครอง กรมป่าไม้
กรมประมง กรมศุลกากร และกรมเจ้าท่า

หน่วยระงับภัย
บริษัท กสท.
โทรคมนาคม
และกรมอุตุฯ มหาวิทยาลัย

- ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ
- สนับสนุน จำนวนกัปตันและเจ้าหน้าที่ SAR หน่วยงาน
- หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติ SAR เป็นระดมกำลังที่สนับสนุน

- มี-ส่งข่าว ติดต่อสื่อมวลชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

Bangkok RCC and MCC

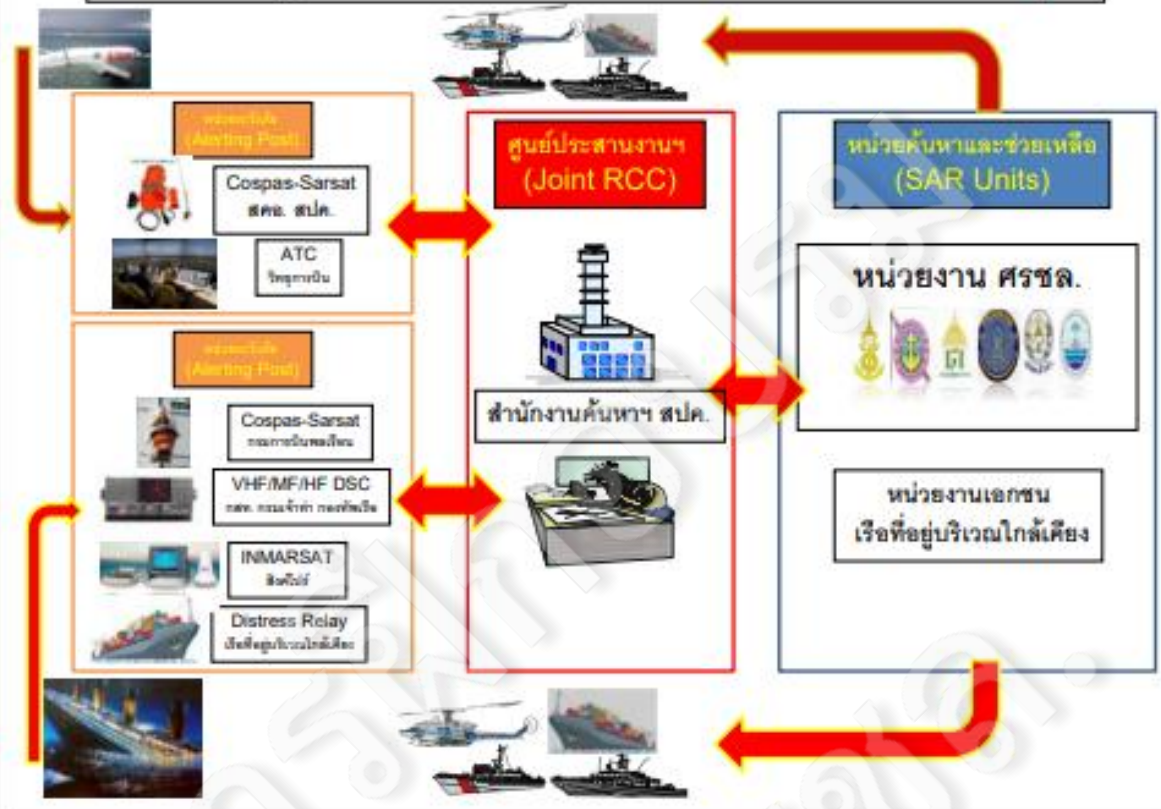
สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยอากาศยาน
และเรือที่ประสบภัย (สกชย.) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



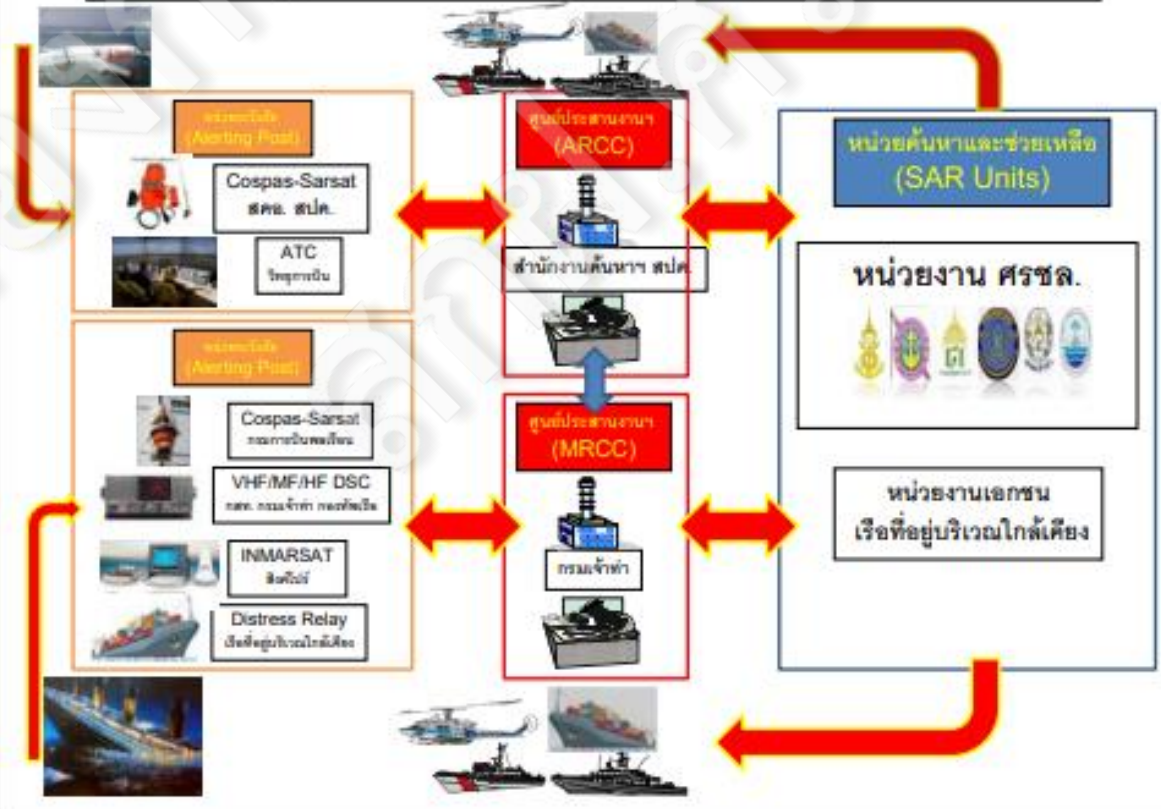
การจัดองค์กรของ
หน่วยงานค้นหา
และช่วยเหลือ
ของประเทศไทย



โครงสร้างการปฏิบัติงานของหน่วยงานค้นหาและช่วยเหลือของประเทศไทยในปัจจุบัน



โครงสร้างการปฏิบัติงานของหน่วยงานค้นหาและช่วยเหลือของประเทศไทยในอนาคต



เบอร์สายด่วนขอความช่วยเหลือ (เรือในประเทศไทย)

- 1199 (กรมเจ้าท่า)
- 1696 (กองทัพเรือ)
- 1196 (ตำรวจน้ำ)
- 1669 (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน)
- PIPO

ศูนย์รักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ ฝั่งอันดามัน
Royal Thai Navy Maritime Security Center

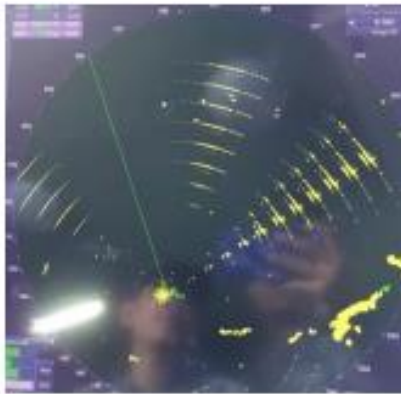
ภารกิจ / หน้าที่
หน่วยผู้ประสบภัยในทะเล
แผ่ระยะ 500 ไมล์ออกไปจากชายฝั่ง
ออกจนเกาะต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึง
ค้นหาและปฐมพยาบาลเพื่อช่วยชีวิตในเบื้องต้น
Viding search and rescue operations from 500 miles
by from the shore and all islands in area of responsibility.
aid also included.

พื้นที่ปฏิบัติงาน
ครอบคลุมพื้นที่ หมู่เกาะสมิлян หมู่เกาะสุรินทร์ หาดป่าตอง
เกาะสันตยาน้อย และเขาพริก
Similan islands, Surin islands, Patong beach, Lanta noi island, Kholak

การติดต่อสื่อสาร
ศูนย์ปฏิบัติการทัพเรือภาคที่ 3
โทรศัพท์ / Tel. 0 7639 1598
VHF marine band ch.16
มดดำ Super star 21C

ทัพเรือภาคที่ ๓ www.navy.mi.th/nac3





SAR Exercise (SAREX)

Search and Rescue Exercise 2022 (SAREX 2022)

19th August 2022

Full-scale Exercise at Sattahip Naval Base, Chonburi Province

Field Training Exercise (FTX)



24

Search and Rescue Exercise 2022 (SAREX 2022)

19th August 2022

Full-scale Exercise at Sattahip Naval Base, Chonburi Province

The Aeronautical Search and Rescue demonstration and medical evacuation in case of the aircraft crashed in the ocean at Air Traffic Control Tower, H.T.M.S. Chakri Naruebet.



25

Passengers Ship Training 2022

7 – 9 September 2022 at BKKRCC

9th September 2022

Test the Radio communication system including VHF/HF VHF/HF DSC and EPIRB between BKKRCC, BKKRADIO Station, and Passenger ship.



Passengers Ship Training 2022

Practical Exercise from 12nd – 14th September 2022 at Sattahip Naval Base, Chonburi Province

13rd September 2022

Demonstration of the procedures for emergency evacuation demonstration for Passengers Ship in distress situation, with the players from Marine Department, Thai Maritime Enforcement Command Center, and OSARC. There are totally 150 people participated in this exercise, including players and observers.



Passengers Ship Training 2022

Practical Exercise from 12nd – 14th September 2022 at Sattahip Naval Base, Chonburi Province

13rd September 2022

Demonstration of the procedures for emergency evacuation demonstration for Passengers Ship in distress situation, with the players from Marine Department, Thai Maritime Enforcement Command Center, and OSARC. There are totally 150 people participated in this exercise, including players and observers.

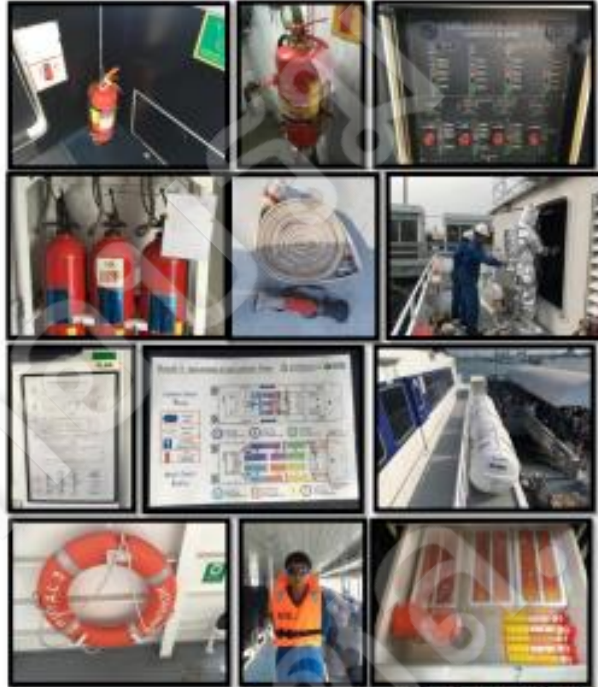


Communication Equipment in passenger ferry

VHF marine band radio /DSC



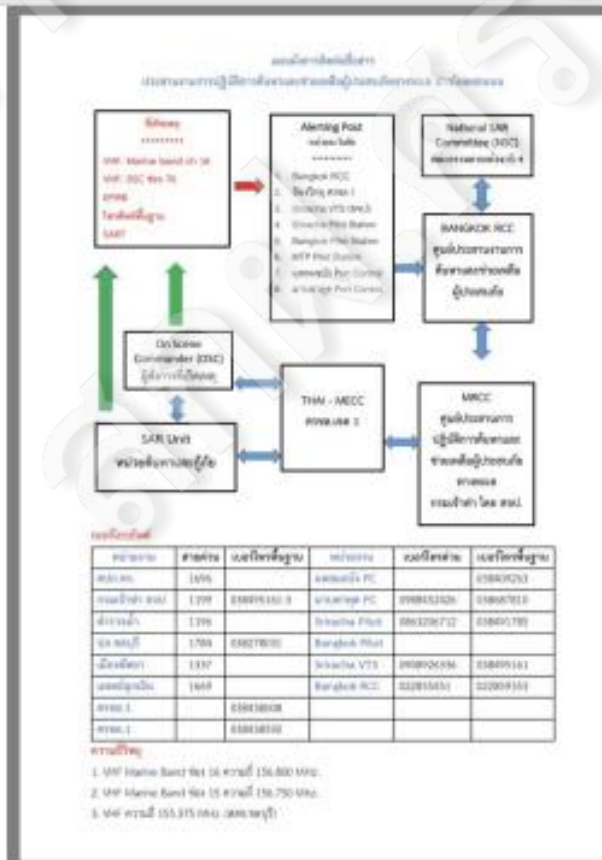
Safety Equipment



Ship Safety Radio



กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กรมการขนส่งทางเรือ) กรมเจ้าท่า





Press release & SAR Seminar



SARCOMEX :
Bangkok RCC, Sriracha
VTS & MRCC



SARCOMEX



SARCOMEX with Vietnam MRCC



Office of the Search and Rescue Commission and Sriracha VTS conducted a Search and Rescue Communication Exercise (SARCOMEX) with Vietnam MRCC.

SARCOMEX with MRCC Port Blair



6th ATSF Meeting 2018



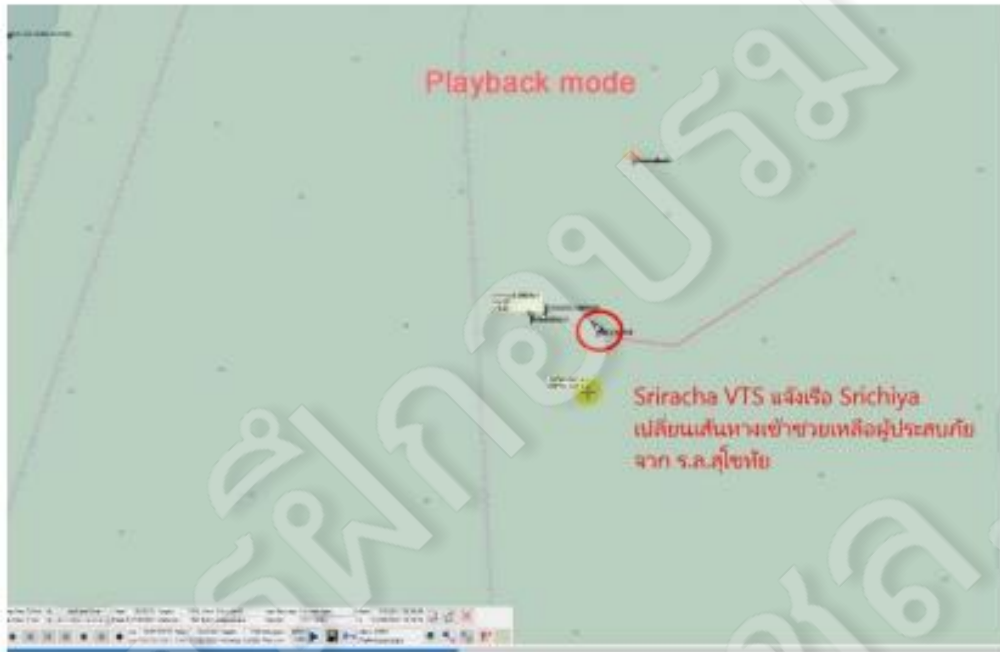
37



Passenger Vessel " QT 2 " , Call sign HS218 , Number of passenger onboard 1500, reported abandon vessel due to heavily listing

38

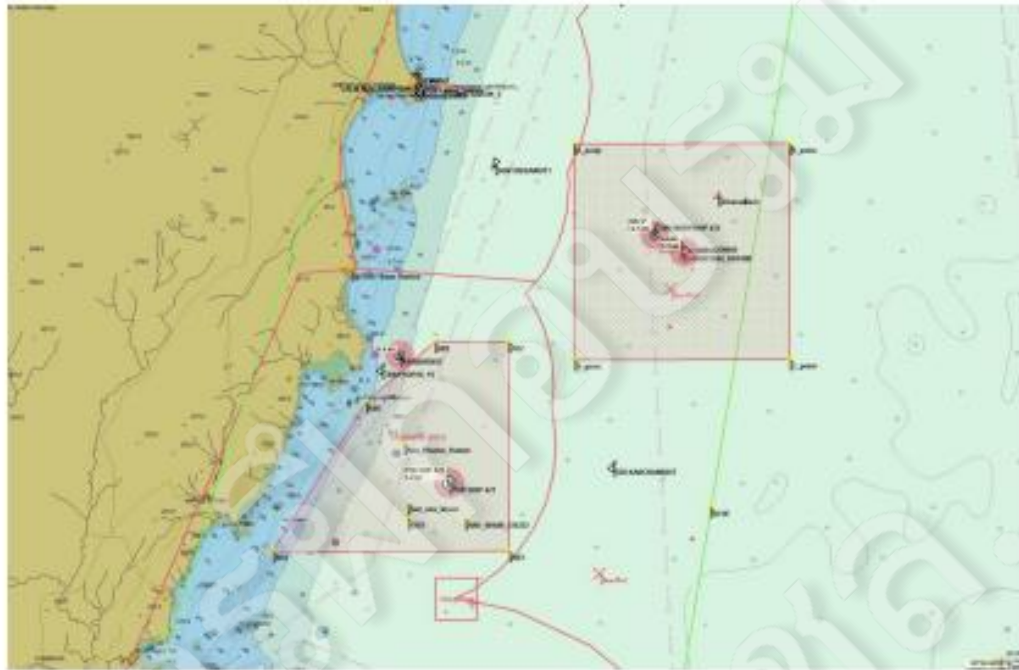
สถานการณ์เรือสินค้าเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย



เรือ Pataravarin 88 เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากเรือ Anu Bhum



ประกาศเขตป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ศรชล.)



ศูนย์ประสานงาน
การค้นหาและ
ช่วยเหลือ
ผู้ประสบภัย
เขตท่าเรือศรีราชา



ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำศรีราชา
(Sriracha VTS)



สำนักงานควบคุมการจราจรและความ
ปลอดภัยทางทะเล (ศจป.) กรมเจ้าท่า
038-495161-3, 090-8926336



VHF Marine Band Ch :
16, 71 , 73



Email:
srirachavts@hotmail.com ,
marsecinfo@md.go.th





การทำประมงของประเทศไทย และการทำประมงผิดกฎหมาย

ประวัติวิทยากร

นายสรเมษ ขใจวัฒนะ เจ้าพนักงานประมงอาวุโส
หัวหน้าชุดเรือเฉพาะกิจส่วนบริหารจัดการประมงทะเล
กลุ่มแผนงานและติดตามการตรวจการประมง
กลุ่มควบคุมการทำประมงในทะเล
หัวหน้าหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชลบุรี
หัวหน้ากลุ่มควบคุมการทำประมง
หัวหน้ากลุ่มแผนงาน สำนักปฏิบัติการ ๓ ตรชล.



กฎหมายที่ใช้บังคับในปัจจุบัน (กรมประมง)



พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตต์
การประมงไทย พ.ศ.๒๕๔๒
พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่
แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐

พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตต์การประมงไทย พ.ศ.๒๕๔๒



ห้ามการใช้เรือต่างชาติต่างประเภตทำการประมงในเขตน้ำไทยและ
ห้ามบุคคลต่างสัญชาติเป็นผู้ควบคุมเรือ โดยบุคคลต่างสัญชาติ
สามารถทำหน้าที่ได้เพื่อเรือซึ่งต้องเป็นไปตามกฎหมายการทำงาน
ของคนต่างด้าว



พ.ร.บ.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐



ตั้งแต่อดีตมาจนถึงปัจจุบัน มีการใช้ พ.ร.บ.การประมง มาแล้ว ๒ ฉบับได้แก่ พ.ร.บ.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๐ และ พ.ร.บ.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ ซึ่งมีความแตกต่างในเรื่องของการรับโทษ จากแต่ก่อน ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับ และโทษจำคุก โดยในปัจจุบันต้องระวางโทษปรับ ตามขนาดเรือ หรือ ๕ เท่า ของมูลค่าสัตว์น้ำ แล้วแต่อย่างใดจะสูงกว่า

องค์ประกอบความผิดในเรื่องการทำประมงผิดกฎหมาย



๑. เรือประมง
๒. เครื่องมือทำการประมง
๓. คนประจำเรือ
๔. พื้นที่และมาตรการที่เกี่ยวข้อง

๑. เรือประมง



เรือประมงต้องมีการจดทะเบียนเรือประเภทเรือประมง และเรือทุกลำต้องมีการติดธงชาติไทย โดยปัจจุบันการติดธงชาติไทยอยู่บริเวณเสากระโดงเรือ และบริเวณด้านในถังเรือ ในส่วนของเรือเล็กตกอยู่ที่กราบในด้านขวาเรือ โดยตัวเลขที่ติดธงจะประกอบด้วยรหัสเจ้าท่าที่ออกทะเบียนตามด้วยรหัสทะเบียนเรือ

๒. เครื่องมือทำการประมง



เครื่องมือทำการประมงต้องมีคุณลักษณะ เครื่องมือที่กรมประมงกำหนดหากเป็นเครื่องมือประมงพาณิชย์ต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมประมง



๒. เครื่องมือประมงพาณิชย์ (ห้ามใช้ทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง)



๒. เครื่องมือซึ่งกำหนดเป็นเครื่องมือประมงพาณิชย์



อวนลากตู้



อวนลากแผ่นตะเภา



อวนลากควนอ่าว



อวนล้อมจับปลาตะกั้ง



อวนล้อมจับมีสาหร่าย



คราดทุขนิดที่ประกอบเรือกล



เรือปั่นไฟ

๒. รายละเอียดใบอนุญาตประมงพาณิชย์



จะแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับอนุญาต
ขนาดจำนวนความยาว ของเครื่องมือ
ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ

จะแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขการใช้
เครื่องมือซึ่งได้รับอนุญาตชนิดนั้นๆ

๒.๑ เครื่องมืออวนลากคู่



- ขนาดช่องตาอวนกันลูงขนาดไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร
- ขนาดช่องตาอวนรองกันลูงขนาดไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร
- ขนาดความยาวอวนกันลูงไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

๒.๒ เครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่



- ขนาดช่องตาอวนกันตุงขนาดไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร
- ขนาดช่องตาอวนรองกันตุงขนาดไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร
- ขนาดความยาวอวนกันตุงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- กรณีเรือมีขนาดน้อยกว่า ๒๐ ตันกรอส
- ขนาดความยาวอวนกันตุงไม่น้อยกว่า ๔ เมตร
- กรณีเรือมีขนาดตั้งแต่ ๒๐ ตัน ขึ้นไป

๒.๓ เครื่องมืออวนลากคานถ่าง



- ขนาดช่องตาอวนไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ตลอดทั้งพื้นอวน
- ใช้คานประกอบไม่เกินครั้งละ ๒ คาน
- ความยาวคานข้างละไม่เกิน ๘.๕ เมตร

๒.๕ เครื่องมืออวนล้อมจับ



- ขนาดช่องตาอวนไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ตลอดทั้งพื้นอวน
- ใช้คานประกอบไม่เกินครั้งละ ๒ คาน ความยาวคานข้างละไม่เกิน ๓.๕ เมตร

๒.๖ เครื่องมืออวนครอบหมึก



ขนาดช่องตาอวนบริเวณตัวอวนไม่น้อยกว่า ๓.๒ เซนติเมตร

๒.๓ เครื่องมืออวนครอบปลาตะกัก



ขนาดช่องตาอวนบริเวณตัวอวนไม่น้อยกว่า ๐.๖ เซนติเมตร

๒.๔ เครื่องมือคราดหอย



- ขนาดช่องซี่คราด ไม่น้อยกว่า ๑.๒ เซนติเมตร
- ขนาดความกว้างปากคราดไม่เกิน ๓.๕ เมตร
- มีจำนวนคราดไม่เกิน ๓ อันต่อเรือประมง ๑ ลำ

๒.๕ เครื่องมือลอบปู



- ขนาดช่องตาอวนต้องลอบไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว
- กรณีใช้ในเขตทะเลชายฝั่งช่องตาอวนโดยรอบลูกไม้ต่ำกว่า ๒.๕ นิ้ว

๒.๕ เครื่องมืออวนติดตา



- ใช้ความยาวอวนตามที่ได้รับอนุญาต

การจัดทำเครื่องหมายประจำเรือ



ให้เจ้าของเรือจัดทำ
เครื่องหมายประจำ
เรือประมงตาม
หลักเกณฑ์ภายใน ๖๐
วัน

การแจ้งเข้า – ออก ต่อศูนย์ PIPO



ให้เรือขนาด อวนลากทุกชนิด
อวนล้อมจับมีสายमान และ
อวนครอบปลากระตัก ที่มี
ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส
ต้องแจ้งการเข้า-ออก
ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

การแจ้งเข้า – ออก ต่อศูนย์ PIPO



ให้เรือขนาดตั้งแต่ ๓๐
ตันกรอส
ต้องแจ้งเข้า-ออกตาม
หลักเกณฑ์ที่กำหนด

การจัดทำสมุดบันทึกทำการประมง

ข้อมูลเรือประมง		ข้อมูลผู้ประมง		ข้อมูลเรือประมง	
ชื่อเรือ	เลขประจำตัวเรือ	ชื่อผู้ประมง	เลขประจำตัวผู้ประมง	ชื่อเรือประมง	เลขประจำตัวเรือประมง
1	11508	1	11508	1	11508
2	11509	2	11509	2	11509
3	11510	3	11510	3	11510
4	11511	4	11511	4	11511
5	11512	5	11512	5	11512
6	11513	6	11513	6	11513
7	11514	7	11514	7	11514
8	11515	8	11515	8	11515
9	11516	9	11516	9	11516
10	11517	10	11517	10	11517
11	11518	11	11518	11	11518
12	11519	12	11519	12	11519
13	11520	13	11520	13	11520
14	11521	14	11521	14	11521
15	11522	15	11522	15	11522
16	11523	16	11523	16	11523
17	11524	17	11524	17	11524
18	11525	18	11525	18	11525
19	11526	19	11526	19	11526
20	11527	20	11527	20	11527
21	11528	21	11528	21	11528
22	11529	22	11529	22	11529
23	11530	23	11530	23	11530
24	11531	24	11531	24	11531
25	11532	25	11532	25	11532
26	11533	26	11533	26	11533
27	11534	27	11534	27	11534
28	11535	28	11535	28	11535
29	11536	29	11536	29	11536
30	11537	30	11537	30	11537
31	11538	31	11538	31	11538
32	11539	32	11539	32	11539
33	11540	33	11540	33	11540
34	11541	34	11541	34	11541
35	11542	35	11542	35	11542
36	11543	36	11543	36	11543
37	11544	37	11544	37	11544
38	11545	38	11545	38	11545
39	11546	39	11546	39	11546
40	11547	40	11547	40	11547
41	11548	41	11548	41	11548
42	11549	42	11549	42	11549
43	11550	43	11550	43	11550
44	11551	44	11551	44	11551
45	11552	45	11552	45	11552
46	11553	46	11553	46	11553
47	11554	47	11554	47	11554
48	11555	48	11555	48	11555
49	11556	49	11556	49	11556
50	11557	50	11557	50	11557
51	11558	51	11558	51	11558
52	11559	52	11559	52	11559
53	11560	53	11560	53	11560
54	11561	54	11561	54	11561
55	11562	55	11562	55	11562
56	11563	56	11563	56	11563
57	11564	57	11564	57	11564
58	11565	58	11565	58	11565
59	11566	59	11566	59	11566
60	11567	60	11567	60	11567
61	11568	61	11568	61	11568
62	11569	62	11569	62	11569
63	11570	63	11570	63	11570
64	11571	64	11571	64	11571
65	11572	65	11572	65	11572
66	11573	66	11573	66	11573
67	11574	67	11574	67	11574
68	11575	68	11575	68	11575
69	11576	69	11576	69	11576
70	11577	70	11577	70	11577
71	11578	71	11578	71	11578
72	11579	72	11579	72	11579
73	11580	73	11580	73	11580
74	11581	74	11581	74	11581
75	11582	75	11582	75	11582
76	11583	76	11583	76	11583
77	11584	77	11584	77	11584
78	11585	78	11585	78	11585
79	11586	79	11586	79	11586
80	11587	80	11587	80	11587
81	11588	81	11588	81	11588
82	11589	82	11589	82	11589
83	11590	83	11590	83	11590
84	11591	84	11591	84	11591
85	11592	85	11592	85	11592
86	11593	86	11593	86	11593
87	11594	87	11594	87	11594
88	11595	88	11595	88	11595
89	11596	89	11596	89	11596
90	11597	90	11597	90	11597
91	11598	91	11598	91	11598
92	11599	92	11599	92	11599
93	11600	93	11600	93	11600
94	11601	94	11601	94	11601
95	11602	95	11602	95	11602
96	11603	96	11603	96	11603
97	11604	97	11604	97	11604
98	11605	98	11605	98	11605
99	11606	99	11606	99	11606
100	11607	100	11607	100	11607

เรือประมงพาณิชย์
ต้องจัดทำสมุดบันทึก
ทำการประมงตาม
หลักเกณฑ์ที่กำหนด

การติดตั้งระบบติดตามเรือ (VMS)



เรือประมงพาณิชย์
ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ตัน
กรอส ต้องติดตั้งระบบ
ติดตามเรือ(VMS)

๓. คนประจำเรือ



คนประจำเรือ
ต้องมีหนังสือ
คนประจำเรือ

หนังสือคนประจำเรือ



๔. พื้นที่และมาตรการที่เกี่ยวข้อง



น่านน้ำภายใน	เขตทะเลชายฝั่ง	เขตทะเลนอกชายฝั่ง
พื้นที่น้ำจืด	นับจากเส้นความลึกน้ำ ศูนย์เมตรตามแผนที่ กรมอุทกศาสตร์ ทหารเรือออกไป ประมาณ ๑ ไมล์ทะเล โคออดิเนตอำนาจ คณะกรรมการประมง ประจำจังหวัดพื้นได้ ไม่นเกิน ๑๒ ไมล์ทะเล และลดได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ไมล์ทะเล	นับจากเขตทะเลชายฝั่ง ออกไป ๒๐๐ ไมล์ทะเล

๔.๑ ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่ใช้บังคับในพื้นที่



• ประกาศห้ามใช้อวนลากอวนรุนชนิดมีดงในพื้นที่จังหวัดชลบุรี



• ประกาศห้ามใช้เครื่องมืออวนลากคานต่างในเขตจังหวัดชลบุรี



• ประกาศกรมประมง เรื่องมาตรการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำภายในระยะเวลา และพื้นที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และสุราษฎร์ธานี

เครื่องมือที่ห้ามครอบครองเพื่อใช้ทำการประมง





การป้องกันและปราบปรามการลักลอบ ค้าสิ่งของผิดกฎหมายทางทะเล

ณ โรงแรม เคป ราชฯ อำเภอ ศรีราชา
จ.ชลบุรี

ประเด็นบรรยาย

- อาชญากรรมเศรษฐกิจข้ามชาติ
- ขงต้องห้าม ต้องจำกัด
- พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560
- บทบาทกรมศุลกากรทางทะเล
- บทบาทกรมศุลกากรร่วมกับ ศรชล.



อาชญากรรมเศรษฐกิจข้ามชาติ

- การกระทำผิดในเขตแดนของรัฐมากกว่า 1 รัฐ
- ความผิดที่กระทำในรัฐหนึ่งโดยมีการวางแผนหรือสั่งการในอีกรัฐหนึ่ง
- ความผิดที่กระทำในรัฐหนึ่งแต่เกี่ยวข้องกับองค์กรอาชญากรรมที่มีการกระทำผิดมากกว่า 1 รัฐ
- ความผิดของการกระทำในรัฐหนึ่งแต่ส่งผลการกระทำที่สำคัญเกิดขึ้นในอีกรัฐหนึ่ง



อาชญากรรมเศรษฐกิจทางทะเล

- ทะเลของประเทศไทยเป็นแหล่งทรัพยากรที่สำคัญต่อยุทธศาสตร์ เศรษฐกิจ การเมือง สังคมและสิ่งแวดล้อม มูลค่าเศรษฐกิจสูงมากกว่า 12 ล้านล้านบาทต่อปี กิจกรรมที่ทำให้เกิดมูลค่ามากที่สุดคือการขนส่งทางทะเล
- ประเทศไทยพึ่งพาการค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก ลักษณะพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เส้นทางคมนาคมที่สำคัญระหว่างมหาสมุทรอินเดีย และมหาสมุทรแปซิฟิก
- ภัยคุกคามความมั่นคงทางทะเลรูปแบบใหม่ที่มีลักษณะข้ามชาติ การก่อการร้าย การลักลอบเข้าเมือง การลักลอบขนส่งอาวุธ สินค้าลักลอบหนีศุลกากร ยาเสพติด ไจรอสลัด ลักลอบสัตว์ตามบัญชี CITES





ของต้องห้าม!

ห้ามนำเข้า นำออก หรือส่งผ่านระหว่างประเทศโดยเด็ดขาด

- 1. วัตถุลามกทุกชนิด
สื่อลามก Sex Toy
- 2. สินค้าที่มีลวดลาย
รูปธงชาติ
- 3. ยาเสพติดให้โทษ
ทุกรูปแบบ ทุกชนิด
- 4. สินค้าปลอมแปลง
ละเมิดลิขสิทธิ์ทางปัญญา
เลียนแบบเครื่องหมายการค้า
- 5. เอกสารราชการ
ตราราชการ เหรียญ
ธนบัตร พันธบัตรปลอม



ของต้องห้าม ของต้องจำกัด

- ของต้องห้าม** หมายถึงของที่มีกฎหมายกำหนดห้ามนำเข้าหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยเด็ดขาด และในบางกรณีห้ามการส่งผ่านด้วย ผู้ใดนำสินค้าต้องห้ามเข้าหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรจะมีความผิดฝ่าฝืนโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและเป็นความผิดตามมาตรา 244 และ มาตรา 246 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ด้วย ตัวอย่างสินค้าต้องห้ามในการนำเข้า-ส่งออก มีดังนี้
 - วัตถุลามก การนำเข้าและส่งออกวัตถุลามก ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบหนังสือ ภาพเขียน ภาพพิมพ์ ภาพพระมาลัย สิ่งพิมพ์อื่น ๆ รูปภาพ ภาพโฆษณา เครื่องหมาย รูปถ่าย และภาพยนตร์ลามกหรือวัตถุลามกอื่น ๆ
 - สินค้าที่มีตราหรือลวดลายเป็นรูปธงชาติ
 - ยาเสพติดให้โทษ
 - เงินตรา พันธบัตร ใบสำคัญรับดอกเบี้ยพันธบัตรอื่นของปลอมหรือแปลง เหรียญกษาปณ์ที่ทำให้นำหนักลดลงโดยทุจริต ดวงตราแผ่นดินรอยตราแผ่นดินหรือพระปรมาภิไธย ดวงตราหรือรอยตราของทางราชการอื่นเป็นของปลอม
 - สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ เช่น แผ่นบันทึกเสียง (เทปเพลง) แผ่นบันทึกเสียง (คอมแพคดิสก์) แผ่นบันทึกภาพ (วีดีโอเทป) โปรแกรมคอมพิวเตอร์ หนังสือ หรือสินค้าอื่นใดที่ทำซ้ำหรือคัดแปลงงานอันมีลิขสิทธิ์ของผู้อื่น
 - สินค้าปลอมแปลงหรือเลียนแบบเครื่องหมายการค้า
- ของต้องจำกัด** หมายถึงสินค้าที่มีกฎหมายกำหนดว่าหากจะมีการนำเข้า-ส่งออกหรือผ่านราชอาณาจักรจะต้องได้รับอนุญาตหรือปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ เช่น ต้องมีใบอนุญาตการนำเข้าและส่งออก ต้องปฏิบัติตามประกาศอันเกี่ยวกับฉลากหรือใบรับรองการวิเคราะห์หรือเอกสารกำกับยา เป็นต้น ผู้ใดนำของต้องจำกัดเข้ามา หรือส่งออก หรือส่งผ่านราชอาณาจักรโดยมิได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วน จะมีความผิดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ และเป็นความผิดตามมาตรา 244 และ มาตรา 246 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ด้วย ตัวอย่างสินค้าที่มีมาตรการนำเข้า, สินค้าที่มีมาตรการส่งออก, สินค้ามาตรฐานและมาตรฐานสินค้า

ของต้องกำกััด

ประเภท	หน่วยงานที่ออกใบอนุญาต
พระพุทธรูป ศิลปวัตถุ โบราณวัตถุ	กรมศิลปากร http://msw.finearts.go.th
อาวุธปืน กระสุนปืน วัตถุระเบิด และสิ่งเทียมอาวุธปืน	กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย www.dopa.go.th
พืชและส่วนต่างๆของพืช	กรมวิชาการเกษตร www.doa.go.th
สัตว์มีชีวิตและซากสัตว์	กรมปศุสัตว์ www.dld.go.th
อาหาร ยา เครื่องสำอาง และอาหารเสริม	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา www.fda.moph.go.th
ชิ้นส่วนยานพาหนะ	กระทรวงอุตสาหกรรม www.industry.go.th
บุหรี่ ยาสูบ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์	กรมสรรพสามิต www.excise.go.th
เครื่องมือวิทยุสื่อสาร อุปกรณ์โทรคมนาคม	สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ www.nbtc.go.th

การนำเข้าและการส่งออก

หมวด ๓ การนำเข้าและการส่งออก

มาตรา ๕๐ การนำของเข้าและการส่งออกเป็นอันสำเร็จ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การนำของเข้าทางทะเล ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อเรือที่นำของเข้ามานั้นได้เข้ามาในเขตท่าที่จะขนถ่ายของขึ้นจากเรือหรือท่าที่มีชื่อส่งออกถึง ส่วนการส่งออกทางทะเล ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อเรือที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากเขตท่าท้ายสุดเพื่อไปจากราชอาณาจักร

(๒) การนำของเข้าทางบก ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อยานพาหนะที่นำของเข้ามานั้นได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน ส่วนการส่งออกทางบก ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อยานพาหนะที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากเขตด่านพรมแดนเพื่อไปจากราชอาณาจักร

(๓) การนำของเข้าทางอากาศ ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่ออากาศยานที่นำของเข้ามานั้นได้ถึงสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร ส่วนการส่งออกทางอากาศ ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่ออากาศยานที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรท้ายสุดเพื่อไปจากราชอาณาจักร

กรมศุลกากร

กรมศุลกากร : หน้าที่ความรับผิดชอบ

- สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องทั่วราชอาณาจักร และรวมถึงเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย
- สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิด ที่เกี่ยวข้องกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา น้ำมันเชื้อเพลิง การฟอกเงิน การทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยาเสพติด และสารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติด รวมถึง สินค้าที่เป็นอันตรายต่อสังคมและความมั่นคงของประเทศทั่วราชอาณาจักร และรวมถึงเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย

บทบาทกรมศุลกากรทางทะเล

- หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ป้องกันการกระทำความผิดทางศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ (IPR) ยาเสพติด การทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ส่วนสืบสวนปราบปราม 2 กองสืบสวนและปราบปราม
- หน่วยสืบสวนปราบปรามศุลกากร (อ่าวไทย-อันดามัน)
- เรือตรวจการณ์ศุลกากร 40 ลำ
- อำนาจถึงเขตต่อเนื่อง 24 ไมล์ทะเล
- สายข่าวในการสืบสวนและปราบปราม

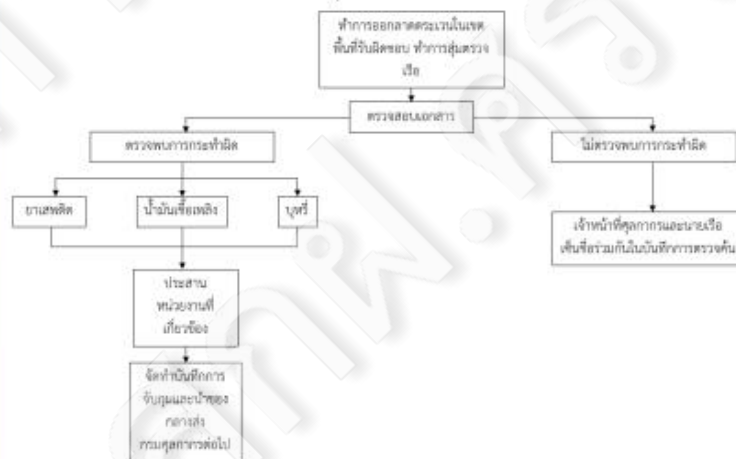


เขตต่อเนื่อง

อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 กำหนดให้เขตต่อเนื่องมีอาณาเขตกว้างกว่า 24 ไมล์ทะเล จากเส้นฐานซึ่งใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขต (อนุสัญญา ข้อ 33 วรรคสอง) เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับศุลกากร (Customs) การคลัง (Fiscal) การเข้าเมือง (Immigration) หรือการสุขาภิบาล (Sanitation) ภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน และลงโทษการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว ซึ่งได้กระทำภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน รัฐชายฝั่งมีหน้าที่ในการคุ้มครองวัตถุโบราณ หรือวัตถุทางประวัติศาสตร์ที่พบได้ทะเลในเขตต่อเนื่อง



กระบวนการทำงานของกรมศุลกากรด้านการป้องกันและปราบปรามทางทะเล



ผลงานการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ. ศุลกากร

กรมศุลกากรจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวนประมาณ 50,000 ลิตร
มูลค่า 1,501,370.50 บาท



วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ (ภาพ) ๑) เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจค้นตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ๒) กรมศุลกากร ตรวจจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ. ศุลกากร จำนวน ๕๐,๐๐๐ ลิตร มูลค่า ๑,๕๐๑,๓๗๐.๕๐ บาท

ผลงานการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ. ศุลกากร

กรมศุลกากรจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวนประมาณ 1 ล้านลิตร
มูลค่ากว่า 100 ล้านบาท



วันที่ 11 สิงหาคม ๒๕๕๘ (ภาพ) ๑) เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจค้นตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ๒) กรมศุลกากร ตรวจจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ. ศุลกากร จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลิตร มูลค่า ๑๐๐ ล้านบาท

ผลงานการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ. ศุลกากร

แถลงข่าวจับกุมผู้กระทำความผิด
ผู้ต้องหาทั้งหมด 30 คน



ภาพ 1 (ซ้าย) 200 ภาพ (กลาง) 200 ภาพ (ขวา) 200 ภาพ

กรมศุลกากร

กรมศุลกากร : ศูนย์อำนวยความสะดวกประมงประมงพาณิชย์
ทางทะเล (ศรช.)

- ประสานความร่วมมือและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการขึ้นทะเบียนประมงพาณิชย์ที่เชื่อมโยงกับระบบเรือพลิง นานาชาติกับการระงับคดีทางทะเลในพื้นที่ต่อเนื่องกัน
- ประสานงานและร่วมปฏิบัติการกับศูนย์อำนวยความสะดวกประมงประมงพาณิชย์ทางทะเล (ศรช.)
- ประสานงานและร่วมปฏิบัติการในกรณีฉุกเฉินการทำให้ประมงพาณิชย์ของกรมการประมงสามารถทำประมงพาณิชย์ภายใต้การควบคุมการตรวจสอบและติดตามการขึ้นทะเบียนประมงพาณิชย์ในการแก้ไขปัญหาการทำประมงประมงพาณิชย์ที่ผิดกฎหมาย การประมงประมงพาณิชย์

อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (WMD)

องค์การสหประชาชาติ (United Nations: UN)

- หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์หลักประการหนึ่งซึ่งระบุไว้ในกฎบัตรสหประชาชาติอย่างชัดเจน
- ป้องกันไม่ให้เกิดสงครามและความขัดแย้ง
- ประเทศไทยเข้าเป็นสมาชิก/ภาคีสัญญา เกี่ยวกับการ ลดและไม่แพร่อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง อันได้แก่ อาวุธนิวเคลียร์ อาวุธชีวภาพ และอาวุธเคมี

สาระสำคัญของ NPT แบ่งออกเป็น 3 เสาหลัก

- การไม่แพร่ขยายอาวุธนิวเคลียร์
- การลดอาวุธนิวเคลียร์
- การใช้พลังงานนิวเคลียร์ในทางสันติ



1. อาวุธนิวเคลียร์

- สนธิสัญญาไม่แพร่ขยายอาวุธนิวเคลียร์ (Non-Proliferation of Nuclear Weapons Treaty หรือ NPT) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2513
- ไทยได้เข้าเป็นภาคีของ NPT เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2515 (ค.ศ. 1972) และปฏิบัติตามพันธกรณีของ NPT อย่างเคร่งครัด โดยมีสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติเป็นหน่วยงานหลักระดับชาติในการดำเนินการตาม NPT

2. อาวุธชีวภาพ

- สนธิสัญญาห้ามอาวุธชีวภาพ (Biological Weapons Convention: BWC)
- ไทยเข้าเป็นภาคี BWC เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2518 โดยมีศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ (BIOTEC) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นหน่วยงานหลักแห่งชาติ (National Contact Point)
- ไทยไม่มีอาวุธชีวภาพในครอบครองและไม่มีแผนที่จะสร้างหรือสะสมอาวุธประเภทนี้ จึงมีความมุ่งมั่นและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการปฏิบัติตามพันธกรณีของ BWC โดยพัฒนากฎหมายและระเบียบต่าง ๆ สำหรับการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



3. อาวุธเคมี

- สนธิสัญญาห้ามอาวุธเคมี (Convention on the Prohibition of the Development, Production, Stockpiling and Use of Chemical Weapons and on their Destruction : CWC)
- ไทยเข้าเป็นรัฐภาคี CWC เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2546 (ค.ศ. 2003) โดยมีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้รับผิดชอบหลัก
- การปฏิบัติตามพันธกรณีของไทยใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยอันตราย พ.ศ. 2535 (ค.ศ. 1992) เป็นหลัก โดยรัฐบาลไทยได้ให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามกระบวนการต่าง ๆ ของ OPCW มาอย่างสม่ำเสมอ

4. ฟ้าที่ไทย

1) การปฏิบัติตามพันธกรณีของไทยใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 (ศก. 1992) เป็นหลัก โดยรัฐบาลไทยได้ให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามกระบวนการต่าง ๆ ของ OPCW มาอย่างสม่ำเสมอ เช่น การจัดทำคำประกาศประจำปี (Annual Declarations) การตรวจสอบตามใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออกซึ่งสารเคมี การรับตรวจตามคำประกาศ (Routine Inspections) และ Challenge Inspections เป็นต้น รวมทั้งจัดส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมและการฝึกอบรมต่าง ๆ

2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบการกำกับดูแลวัตถุอันตราย (National Chemicals Inventory) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการนำเข้า-ส่งออกและเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบควบคุมการส่งออกของกระทรวงพาณิชย์



สินค้าสองวัตถุประสงค์ (Dual-Use Items)

- การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items: DUI) อยู่ภายใต้กรอบการควบคุมอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (Weapon of Mass Destruction: WMD) มีจุดมุ่งหมายในการต่อต้านการค้าอาวุธร้าย
- กลุ่มการค้าอาวุธได้มีการนำเอาวัสดุเคมีชีวอาวุธโดยสภาพมาใช้เป็นอาวุธเพื่อการก่อการร้ายมากขึ้น
- เช่น การนำส่วนประกอบของปิรามิดใช้เป็นวัตถุในการผลิตระเบิด การใช้แก๊สซารินในการก่อวินาศกรรมในประเทศญี่ปุ่น

การนำเอาวัสดุใหม่เพิ่มขึ้นในหัวไม้กอล์ฟมาใช้เป็นส่วนประกอบในการผลิตจรวดหรือจรวดขีปนาวุธ

- การควบคุมสินค้าที่ใช้ได้สองทางจึงมีสองลักษณะคือ
 1. การควบคุมสินค้าภายใต้กรอบของการค้าระหว่างประเทศตามกระบวนการเจนีวา
 2. การควบคุมอาวุธตามกรอบของกฎหมายมนุษยธรรมระหว่างประเทศเพื่อคุ้มครองบุคคลจากความเสียหาย



แนวโน้มด้านเทคโนโลยีอาวุธทำลายล้างสูง WMD

- การคาดการณ์จาก Caves JR. & Carus 2014 สถานะของมหาอำนาจนำอย่างสหรัฐอเมริกาถูกท้าทายอย่างเต็มที่ ปทัสสถานที่ถูกสร้างไว้จะลดลง
- ตัวแสดงจะสามารถพัฒนาคุณภาพของอาวุธทำลายล้างสูงให้รุนแรงยิ่งขึ้น โดยปิดบังจากการรับรู้ของตัวแสดงอื่นได้มากขึ้น ในกรณีของอาวุธเคมีและชีวภาพ ยังน่าจะได้รับการพัฒนาให้มีความแม่นยำในการจำกัดเป้าหมายและตรงจ๊ับได้ยากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญภายใน ค.ศ.2030
- ตัวแสดงรัฐมีแนวโน้มที่จะครอบครองอาวุธทำลายล้างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาวุธปรมาณู เป็นจำนวนเพิ่มมากขึ้น
- ตัวแสดงที่ไม่ใช่รัฐ เช่น ขบวนการก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ มีแนวโน้มที่จะสามารถเข้าถึงอาวุธทำลายล้างสูงได้ง่ายขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาวุธเคมีและชีวภาพ แต่ก็อาจไม่มีแรงจูงใจในการถือครองและใช้งานเป็นการทั่วไป (Forest, 2011, p.51)

ผลกระทบต่อประเทศไทย

- การต่อ ยอดองค์ความรู้ที่ใช้ผลิตอาวุธสร้างความรุนแรงมากยิ่งขึ้น
- ยกระดับความรุนแรงและความเสียหายต่อประชาชนจากการสู้รบในพื้นที่เปราะบางในภูมิภาค การก่อการร้าย และอาชญากรรมข้ามชาติ
- เพิ่มอำนาจของรัฐผู้ถือครอง แข่งกันสะสมอาวุธเพื่อเพิ่มอำนาจ สร้างความไม่ไว้วางใจและความขัดแย้งกันระหว่างรัฐอำนาจ ส่งผลกระทบความไม่มั่นคงในเมืองโลกและยิ่งเร่งการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระเบียบโลกแบบแบ่ง แยกหลายรัฐอำนาจ
- เมื่อโลกไม่มั่นคงสูง กองทัพอาจมีอิทธิพลในเมืองมากขึ้น บั่นทอนการพัฒนาประชาธิปไตย
- กระตุ้นการกีดกันทางการค้าและความแตกต่างหลากหลายของกฎเกณฑ์ทางเศรษฐกิจ เป็นเหตุให้บริษัทที่ทำธุรกิจกับต่างประเทศประสบความยากลำบากในการค้าการลงทุนมากยิ่งขึ้น

๓.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือด้านการบินกับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่างๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๑ การติดตาม เฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ :

ประเด็น (๑) ประเด็นความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคง

ทางไซเบอร์ การค้ายาเสพติด ฯลฯ) ได้รับการแก้ไขจนไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและ

พัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการ

บริหารจัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน

การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่าง ๆ

ที่พร้อมรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

ภาวะปกติที่มีภัยคุกคามในระดับเฝ้าเดือน

ปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานรัฐตามขอบเขตของกฎหมาย ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 27 วรรค 1 แห่ง พ.ร.บ. การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

- ศยท.ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ โดยใช้ระบบวิเคราะห์ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน สปท. 1-6
 - ในกรณีที่ ศยท.ศรชล. ได้รับข้อมูลข่าวกรอง ว่ามีเรือต้องสงสัยว่ามีการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ให้ประสานสำนักข่าวกรองแห่งชาติ
 - ศยท.ศรชล. จัดเตรียมข้อมูลเรือที่จะเข้าประเทศใหม่ให้กับ ศรชล. ภาค 1 – 3 รวมถึงประสานงานกับบุคลากรวิชาชีพ (สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ หรือหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มเติมแล้วแต่กรณี) และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนสนับสนุน การจัดการต้นความปลอดภัยทางเคมี ชีวภาพ นิวเคลียร์และรังสีของ ศรชล. ภาค 1 - 3 ในกรณีที่มีการตรวจค้น กัก ยึด หรืออายัดอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงในจุดกำหนดจุดเรือ
- สปท. 4 ศรชล. ประสาน กศท. เพื่อขอข้อมูลข่าวสาร ประกาศ คำสั่ง กศท. ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงทางทะเลและให้การสนับสนุนตามที่ ศยท.ศรชล. ร้องขอ ทั้งนี้เพื่อให้ข้อเสนอแนะด้านการปฏิบัติและการสนับสนุนต่อ ศยท.ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด ในการรองรับภัยคุกคามอันเกิดจากสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงทางทะเลให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุฯ นี้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ทะเลในการขนส่งสินค้า

ภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวัง

เมื่อปรากฏว่ามีเรือต้องสงสัยลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง แต่ไม่อาจบังคับใช้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจ ค้น กัก ยึด आयัด หรือดำเนินการอื่นใดได้ หรือการปฏิบัติการอาจกระทบต่อสันติภาพและความมั่นคงระหว่างประเทศ

- ศยก.ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ โดยใช้ระบบวิเคราะห์ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน สปก. 1-6 ศรชล. และประสาน ศรชล.ภาค ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการ
- เมื่อปรากฏว่ามีเรือต้องสงสัยลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง แต่ไม่อาจบังคับใช้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจ ค้น กัก ยึด आयัด หรือดำเนินการอื่นใดได้ เนื่องจากเรือนั้นอยู่นอกเขตต่อเนื่อง หรือเรือนั้นเพียงเดินทางผ่านหรือมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการอื่น ๆ ให้ ศยก.ศรชล. เฝ้าระวังและติดตามเฝ้าเรือดังกล่าวจนกว่าจะออกนอกพื้นที่รับผิดชอบ
- กรณีที่ไทยได้รับการร้องขอจากประเทศอื่นหรือรัฐเจ้าของเรือไม่ให้สกัดกั้นเรือต้องสงสัย หรือการสั่งห้ามเรือเข้ามาในราชอาณาจักร
- สปก.4 ศรชล. พิจารณาร่วมกับ ศยก.ศรชล. หากสถานการณ์เป็นกรณีตามมาตรา 27 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562 ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล แล้ว ให้ สปก.4 ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐและอำนวยความสะดวกของ ศยก.ศรชล. รวมทั้ง วิเคราะห์ ติดตาม นโยบายระเบียบข้อบังคับ ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล ความมั่นคงทางทะเล และเสนอแนะด้านการปฏิบัติและสนับสนุนต่อ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด

ภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวังพิเศษ

กรณีภัยคุกคามเพิ่มระดับเป็นภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลระดับเฝ้าระวังพิเศษ กรณีภาวะไม่ปกติอื่นเนื่องมาจากสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูงทางทะเลที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง

- การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการ
- ในกรณี ศยก.ศรชล. ซึ่งเป็นหน่วยวิเคราะห์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ พิจารณาร่วมกับ สปก.4 ศรชล. แล้วเห็นแล้วว่าสถานการณ์เป็นกรณีตามมาตรา 27 วรรคสาม แห่ง พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562
- สปก.4 ศรชล. ให้มีหนังสือนำเรียน ผอ.ศรชล. เพื่อโปรดพิจารณาเสนอให้คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรี มีมติมอบหมายให้
- ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดได้ รวมทั้งให้ สปก.4 ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐ และอำนวยความสะดวกของ ศยก.ศรชล. รวมทั้ง วิเคราะห์ ติดตาม นโยบาย ระเบียบข้อบังคับ ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล ความมั่นคงทางทะเล และเสนอแนะด้านการปฏิบัติและสนับสนุนต่อ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด รองรับภัยคุกคามอันเกิดจากสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูงให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุ นี้ เพื่อให้เกิดความมั่นคงทางทะเลอย่างต่อเนื่อง และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ สปก.4 ศรชล. จัดทำรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

ขั้นตอน การประสานงาน	กรณีเรือถูกมาตรการของไทย ตามข้อมติ UNSC	กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือถูกลดข้อบังคับเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง	
		สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัสดุ CBRN	ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย
การประสาน ข้อมูล/ข่าวกรอง	<p>๑. ติดตามการประกาศรายชื่อบุคคล องค์กร และเรือที่ถูกมาตรการของไทย (Sanction) ตามมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (United Nations Security Council: UNSC) เพื่อพิจารณาและประชาสัมพันธ์ให้ภาคีรัฐและเอกชนห้ามการธุรกรรมที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ส่วนราชการที่ได้รับข้อมูล/ข่าวกรองว่ามีเรือต้องสงสัยฝ่าฝืนข้อมติ UNSC และ/หรือทำการลักลอบขนส่งสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction: WMD) ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>๒.๑ ประสานสำนักข่าวกรองแห่งชาติเพื่อตรวจสอบข้อมูล/ข่าวกรองที่เกี่ยวข้องเมื่อได้รับการแจ้งเตือน</p> <p>๒.๒ ประสานกรมเจ้าท่าและศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อติดตามสัญญาณ เส้นทาง และกำหนดการเดินทางของเรือต้องสงสัยเข้ามาในอาณาเขตทางทะเลไทยรวมถึงจัดทำเรือสำหรับการตรวจค้นที่มีความปลอดภัย หากมีความจำเป็น</p> <p>๒.๓ ประสานให้ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมบุคลากรวิชาชีพในการตรวจลงสินค้าใช้ได้อีกทาง (Dual-Used Items: DU) ตามที่ได้รับรายงาน</p>		

หมายเหตุ แผนปฏิบัติการนี้จัดทำขึ้นในปีงบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๖๗ และจะทบทวนและปรับปรุงตามความจำเป็นของสถานการณ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และการประสานและปฏิบัติการประสานงานเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีควรดำเนินการตามแผนปฏิบัติการที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ขั้นตอน การประสานงาน	กรณีเรือถูกมาตรการของไทย ตามข้อมติ UNSC	กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือถูกลดข้อบังคับเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง	
		สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัสดุ CBRN	ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย
การสกัดกั้น เรือต้องสงสัย	<p>๑. ปฏิบัติเรือที่ถูกมาตรการของไทยไม่ให้เข้าสู่น่านน้ำและเขตและช่องทางการขนส่งสินค้าตามปกติ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับบริเวณที่พบเรือดังกล่าว¹</p> <p>๒. หากพบเรือที่ถูกมาตรการของไทยตามข้อมติ UNSC เข้าเทียบ</p>	<p>๑. กรณีการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน หรือย้ายลำสินค้าเกี่ยวกับ WMD ระบบเครื่องส่ง และวัสดุอุปกรณ์ โดยไม่ได้รับอนุญาตให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้กฎหมายดูแลการเคลื่อนที่สินค้าระหว่าง ยึด และอายัดสินค้าต้องสงสัยได้ดำเนินการบริเวณชายฝั่งหรือทะเลอาณาเขตตนมีสำเนาเมื่อ โดยเฉพาะบริเวณท่าเรือ</p>	<p>๑. กรณีไทยได้รับรายงานหรือการแจ้งเตือนจากต่างประเทศว่า มีเรือต้องสงสัยมุ่งหน้าเข้ามาในอาณาเขตทางทะเลของไทยและมีเหตุอันควรสงสัยว่าเรือนั้นลักลอบลำเลียงสินค้าเกี่ยวกับ WMD ระบบเครื่องส่ง และวัสดุอุปกรณ์^๒ โดยเรือนั้นอยู่บนเขตอำนาจไม่มีกฎหมายภายในให้อำนาจหรือเพียงเดินทางผ่าน ให้ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เมื่อระงับและติดตามเบาะแสดังกล่าวจนกว่าจะออกนอกพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>๒. กรณีไทยได้รับการร้องขอจากมิตรประเทศ หรือรัฐเจ้าของเรือไม่นับให้สกัดกั้น</p>

ขั้นตอน การประสานงาน	กรณีเรืออูมาครการลงโทษ ตามข้อมติ UNSC	กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือลักลอบขนส่งสินค้าเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง	
		สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัสดุ CBRN	ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย
	ท่าเรือของไทย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจค้น กักเรือและยึดสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนมาตรการลงโทษตามข้อมติฯ นั้น	๒. การดำเนินการตามข้อ ๑. ให้ดำเนินการโดยหลีกเลี่ยงปัจจัยต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสินค้าอื่นที่ทำการขนส่งสูงสุด ทั้งนี้ ให้อำนาจและอำนาจตามกฎหมายในและระหว่างประเทศ ความจำเป็นหรือข้อจำกัดทางเรือ จิตความสามารถ และความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	เรือต้องสงสัยโดยวิธีนั้นอยู่นอกเขตอำนาจ ไม่มีกฎหมายภายในให้อำนาจเพียงเดินทางผ่าน หรือมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการอื่นๆ ให้อำนาจการวิพากษ์และประเมินข้อพิพาททะเล แจ้งสำนักงานสหประชาชาติเพื่อขอหรือกำหนดแนวปฏิบัติเชิงนโยบายเป็นรายกรณี ทั้งนี้ สำนักงานสหประชาชาติจะขออนุมัติแนวปฏิบัติเชิงนโยบายจากคณะมนตรีหรือสหประชาชาติ เพื่อประสานให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าไปปฏิบัติ

ขั้นตอน การประสานงาน	กรณีเรืออูมาครการลงโทษ ตามข้อมติ UNSC	กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือลักลอบขนส่งสินค้าเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง	
		สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัสดุ CBRN	ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย
การดำเนินการ ภายหลัง การสกัดกั้น	<p>๑. ในกระบวนการสกัดกั้นยานพาหนะและสินค้าต้องสงสัย ให้อุบลราชธานีสนับสนุนเรื่องจัดการความปลอดภัยทางเคมี ชีวภาพ นิวเคลียร์และรังสี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ให้ส่วนราชการผู้บังคับใช้กฎหมายดูแลการเพื่อตรวจค้น ยึด และอายัดสินค้าที่เกี่ยวข้องกับ WMD ระบบเครื่องส่ง และวัสดุ อุปกรณ์แต่ละกรณี ดำเนินการขาย จำหน่าย ทำลาย หรือส่งมอบสินค้าอันเกี่ยวข้องกับการกระทำผิดให้กับส่วนราชการผู้มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมสินค้าประเภทนั้น ๆ โดยพิจารณาถึงขีดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้มีการตรวจพิสูจน์พยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อสืบหาความเชื่อมโยงกับอาชญากรรมและการก่อการร้ายด้วย</p> <p>๓. ส่วนราชการในข้อ ๒. สามารถประสานกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจกับฝ่ายต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากผู้ประกอบการทางธุรกิจมิตรประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ตามความจำเป็น</p>		



ภารกิจหน้าที่ของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในสำนักปฏิบัติการ 5 ศรชล.

พิมพ์วิบูลย์ เชื้อผู้ดี
นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



ภารกิจหลักของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย พ.ศ. 2563)

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง มีภารกิจเกี่ยวกับการอนุรักษ์ พื้นฟู และบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อความมั่นคง สมดุล และยั่งยืนของทะเลไทย เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ โดยให้มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำนโยบายและแผนเพื่อการบริหารจัดการการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
2. เสนอให้มีการปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติมกฎ ระเบียบ และมาตรการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ การฟื้นฟู การจัดการและใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการป้องกันกัดเซาะชายฝั่งอย่างยั่งยืน
3. กำกับดูแล ประเมิน และติดตามตรวจสอบการอนุรักษ์ การฟื้นฟู การจัดการและใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการป้องกันกัดเซาะชายฝั่งให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ และมาตรการที่เกี่ยวข้อง
4. ศึกษา วิจัย และพัฒนาการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงพืชและสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์
5. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์ พื้นที่คุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และพื้นที่ที่จะใช้มาตรการในการป้องกันกัดเซาะชายฝั่งเพื่อประโยชน์ในการสงวน อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตลอดจนแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
6. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนประชาชน ชุมชนชายฝั่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการบริหารจัดการ การปลูก การบำรุงรักษา การอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
7. เป็นศูนย์กลางข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของประเทศ
8. ประสานความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศและต่างประเทศในด้านการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
9. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ทรัพยากร

ปะการัง

หญ้าทะเล

สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์



สิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำและมลพิษ

ขยะทะเล



แนวปะการัง เนื้อที่ ๑๕๙,๑๘๒ ไร่ (ฝั่งอ่าวไทย ๗๕,๔๒๖ ไร่ ฝั่งอันดามัน ๗๓,๓๕๖ ไร่) ปะการัง ๒๗๓ ชนิด (๓๘ วงศ์ ๗๒ สกุล) สถานภาพสมบูรณ์มากร้อยละ ๕๒.๓ สมบูรณ์ปานกลางร้อยละ ๒๑.๗ และสมบูรณ์น้อยร้อยละ ๒๕ (ข้อมูลจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑)

ภัยคุกคามที่พบ

- การฟอกขาวและโรคปะการัง
- การใช้ครีมกันแดดที่เป็นภัยกับปะการัง
- ตะกอนจากฝั่ง และจากการขุดร่องน้ำ
- การเดินเรือและชนสิ่ง ทำเรือใกล้แนวปะการัง
- สมอเรือ เครื่องมือประมง และการเข้าออกของเรือท่องเที่ยว
- นักท่องเที่ยวเหยียบปะการังในที่พื้น ให้อาหารปลา
- นักดำน้ำลึกไม่มีประสบการณ์ ขาดความรู้ความเข้าใจ
- จับ บริเวณที่มีชีวิตในแนวปะการัง
- น้ำเสียและขยะจากเรือ ชุมชนชายฝั่ง ที่พัก ร้านอาหาร



แสดงอวนปากกวมแนวปะการังและการทิ้งเก็บตู้ บริเวณเกาะโลซิน จ.ปัตตานี จังหวัด 18 มิ.ย. 64



แสดงลักษณะของปะการังฟอกขาว

หญ้าทะเล เนื้อที่ ๑๖๐,๖๒๘ ไร่ (ฝั่งอ่าวไทย ๕๕,๓๔๘ ไร่ ฝั่งอันดามัน ๑๐๖,๔๘๐ ไร่) พบหญ้าทะเล ๑๒ ชนิด สถานภาพสมบูรณ์มากร้อยละ ๒๘ สมบูรณ์ปานกลางร้อยละ ๕๒ และสมบูรณ์น้อยร้อยละ ๒๐ (ข้อมูลจากวี. พ.ศ. ๒๕๖๑)

ภัยคุกคามที่พบ

- ตะกอนจากฝั่งไหลลงทะเล
- การขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ และทำเรือ
- สมอเรือ เครื่องมือประมง และการเข้าออกของเรือขนาดเล็ก
- การสัญจรทางน้ำ ตะกอนที่กระจายและตกทับถมในแหล่งหญ้า
- น้ำเสียและขยะจากเรือ ชุมชนชายฝั่ง ที่พัก ร้านอาหาร
- ภาวะโลกร้อน อุณหภูมิน้ำทะเลเปลี่ยนแปลง
- การเกิดคลื่นลมตามธรรมชาติ



รูปที่ 1 การสำรวจและประเมินผลหญ้าทะเลบริเวณเกาะช้าง เกาะนั้งใต้ และเกาะสิง จังหัดอ่าว
 ก สภาพปกติในแหล่งหญ้าทะเล บริเวณเกาะช้าง
 ข ลักษณะดินตะกอน บริเวณเกาะช้าง
 ค การประเมินสถานภาพหญ้าทะเล โดยใช้ Line transect บริเวณเกาะสิง
 ง ลักษณะดินที่ปนทรายละเอียด หญ้าทะเลในกระแสน้ำแรง ๑ มีตะกอนปกคลุมในหญ้าเล็กน้อย พบสาหร่ายทะเลกระจายทั่วแนวหญ้าทะเลบริเวณเกาะสิง

สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ โลมาและวาฬ ๒,๖๗๓ ตัว พะยูน ๒๖๑ ตัว เต่าทะเลวางไข่ ๕๐๒ รัง (ข้อมูลจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๖๑ สถิติการเกยตื้นมีค่าเฉลี่ยปีละ ๕๕.๕±๓.๘๓ ตัว (กรมฯ ๒๕๖๑)

ภัยคุกคามที่พบ

- ติดเครื่องมือประมง อวน
- โดนใบพัดเรือ ถูกกระแทก
- ชยะในทะเล จากการกิน และการติดพันรั้ว
- คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ไม่เหมาะสม
 - แหล่งวางไข่ลดลง
 - แหล่งหากิน แหล่งอาหารลดลง
- ภาวะโรค เจ็บป่วย
- การหลงทิศทาง



แสดงผลกระทบขยะทะเลกับสัตว์ทะเลหายาก พบภาวะกระเพาะอาหารอุดตัน ขณะที่พบในซากวาฬหัวทุยแคระเกยตื้น ณ อ่าวน้ำตอง จ.ภูเก็ต เมื่อ 4 มิ.ย.51

สภาพสิ่งแวดล้อม คุณภาพน้ำ เกษที่ติร้อยละ ๗๕ พอใช้ ร้อยละ ๒๒ เสื่อมโทรมร้อยละ ๓ **น้ำทะเลเปลี่ยนสี** พบเฉพาะฝั่ง อ่าวไทย ๒๕ ครั้ง แหล่งกักตุนกลุ่มหลัก: โดโนแฟลกเจลเลต ชนิด *Noctiluca scintillans* มลพิษ **น้ำมันรั่วไหล** ๑๗ ครั้ง (ปริมาณน้ำมัน) พื้นที่เสี่ยงสูงพบบ่อย จ.ระยอง จ.ชลบุรี (ข้อมูลจาก พ.ศ. ๒๕๖๒)

ภัยคุกคามที่พบ

- น้ำทิ้งที่ไม่ผ่านการบำบัด สักลอบทิ้ง
- การระบายน้ำฝน น้ำท่วมลงทะเล (น้ำเปื้อต นี้อคน้ำ)
- ปุ๋ย ยา สารเคมีจากการเกษตร
- มลพิษทางทะเล น้ำมันรั่วไหล
- แหล่งนิคมอุตสาหกรรม ระบบท่อและการขนส่งน้ำมันในทะเล
- น้ำทิ้งจากท่าเรือประมง ท่าเรือสินค้า
- แหล่งกักตุนสารพิษ น้ำทะเลเปลี่ยนสี
- น้ำทิ้งจากการขนถ่ายสินค้ากลางทะเล ballast tank



แสดงเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่อใต้ทะเลของทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล บริเวณอ่าวมาบตาพุด จ.ระยอง เหตุเกิดเมื่อ 25 ม.ค. 65

ขยะทะเล จัดการขยะตกค้างในระบบนิเวศชายฝั่ง ๕๗ พื้นที่ น้ำหนักรวม ๔๔๔ ตัน จำนวนรวม ๓,๗๕๐,๗๐๔ ชิ้น ขยะที่พบส่วนใหญ่ประเภท ขวดเครื่องดื่มพลาสติก (๕๖๗,๖๖๖) ถุงพลาสติกอื่น ๆ (๕๖๖,๗๖๖) เศษไหม ขวดเครื่องดื่มแก้ว และถุงก๊อปปี้กับ (๕๖๖,๖๖๖) (ข้อมูลจาก พ.ศ. ๒๕๖๒)

ภัยคุกคามที่พบ

- การทิ้งจากฝั่ง การทิ้งจากในทะเล
- น้ำท่วมพัดพาขยะลงแม่น้ำ ลำคลอง และทะเล
- ขยะจากฝั่งไม่เข้าสู่ระบบการจัดการ หรือการจัดการไม่ดี
- ขาดองค์ความรู้ และเทคโนโลยีในการออกแบบ วัสดุสีบ่อ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ขาดจิตสำนึก ความรู้ความเข้าใจ

ในผลกระทบของขยะต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล
 *ข้อมูลปี ๖๔ พบสิ่งลึกลับหลายชนิดได้ขับออกจากรวม ๔๖๕ ตัว (ร้อยละ ๖๖.๕ จาก ๗๐๑ ตัว) ส่วนใหญ่เป็นเต่าทะเล ๑๖๕ ตัว เป็น เต่าโคโมโด ๒ ตัว เต่าตนุ ๓ ตัว และเต่าหญ้า ๑ ตัว ส่วนที่เหลือเป็นขยะร้อยละ ๓๔ การถูกพบมีถิ่นอาศัยร้อยละ ๒๔ และสองเท่า ของ ร้อยละ ๒ โดยประเภทขยะที่พบผลกระทบส่วนใหญ่เป็นเศษอาหารที่เน่าเสียเป็นส่วนใหญ่ ไม่พบชิ้นส่วนของ ๒๔ ประเภทร้อยละ ๓๔ และพลาสติกร้อยละ ๖๖
 *ข้อมูลปี ๖๔ พบสิ่งลึกลับและขยะที่ขับออกจากรวม ๕๖๕ ชิ้นและปริมาณขยะร้อยละ ๕๖ การพบขยะที่ขับออกจากรวม ๕๖๕ ชิ้นที่ขับออกจากรวม ๖๖๕ ชิ้นส่วนใหญ่เป็นขยะพลาสติกร้อยละ ๒๖.๕ และสิ่งลึกลับร้อยละ ๖๖.๕



แสดงแพขยะบริเวณทะเลนอกชายฝั่งชุมพรเมื่อ 8 ก.พ. 60

คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 64/2563

หน้า ๑๔

ฉบับ ๑๑๓ ตอนพิเศษ ๕๖ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ ๒๔/๒๕๖๓

เรื่อง การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน หน้าที่และอำนาจของส่วนงาน และโครงสร้าง
ของศูนย์อำนาจการวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติฯ

เพื่อให้การปฏิบัติงานและการบริหารงานของศูนย์อำนาจการวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติฯ เป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ ย้ำคำสั่งนายกรัฐมนตรีในมาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ นายรัฐมนตรีจึงมีคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ โครงสร้าง และการแบ่งส่วนงาน

ให้ศูนย์อำนาจการวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติฯ (ศรช.) มีโครงสร้างและส่วนงาน ๑๔ ส่วนงาน ดังต่อไปนี้

- ๑) สำนักบริหารงาน
- ๒) ศูนย์ตรวจสอบภายใน
- ๓) ศูนย์พัฒนาและบริหาร
- ๔) สำนักการเงินและบัญชี
- ๕) สำนักนโยบายและแผน
- ๖) สำนักวิจัยวิจัย
- ๗) สำนักประสานความร่วมมือ
- ๘) สำนักบริหารงานระบบสารสนเทศ
- ๙) สำนักยุทธศาสตร์
- ๑๐) สำนักปฏิบัติการ ๑ - ๖
- ๑๑) - ๑๓) ศรช.ภาค ๑ - ๓
- ๑๔) ศรช.จังหวัด

ข้อ ๒ หน้าที่

ให้ ศรช. ศึกษา วิเคราะห์และจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่มีประโยชน์แก่วงการ การค้า ๑ - ๑๔) ให้จัดตั้งหน่วยงานวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติฯ ขึ้นใหม่ตามโครงสร้างและส่วนงาน หน้าที่ และอำนาจตามที่กำหนดในข้อ ๑ และ ๒

ข้อ ๓ ให้ศูนย์อำนาจการวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติฯ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ใน ศรช. ของศูนย์อำนาจการวิจัยและนวัตกรรมวิจัยแห่งชาติฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

ร.ต. นพ. วราวุธ ศิลปอาชา
นายกรัฐมนตรี
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรี
กระทรวงศึกษาธิการ

หน้า ๒๐

ฉบับ ๑๑๓ ตอนพิเศษ ๕๖ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

(๓) ประธานศูนย์และติดตามสถานการณ์ด้านการฝึกอบรมส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ศึกษาวิจัย หรือสินค้าต้องห้ามตามพันธกิจระหว่างประเทศ รวมทั้งวางแผน และจัดทำข้อเสนอแนะต่อ ศรช. ในการป้องกัน ควบคุม แก้ไข และฟื้นฟูสุขภาพผู้ที่มีผลกระทบต่อการศึกษาวิจัย และการควบคุมการค้าของผิดกฎหมาย

(๔) สนับสนุน ศรช.ภาค และ ศรช.จังหวัด ในการปฏิบัติการวิจัยและประเมินผลของชาติวิสาหกิจและเพื่อให้เกิดประโยชน์ทางการค้า การบริการการค้า และการควบคุมดูแลการขนส่งสินค้าผิดกฎหมาย

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามสมควร

(๑๖) สำนักปฏิบัติการ ๕ ขึ้นตรงต่อ ศรช. รับผิดชอบด้านการอนุรักษ์ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง และการสำรวจและวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในทะเล

(๑๗) วิทยาลัย ศึกษานโยบาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง และสนับสนุนด้านการปฏิบัติการด้าน ศรช. ศรช.ภาค และ ศรช.จังหวัด เพื่อรองรับวัตถุประสงค์ของนโยบายในฉบับที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

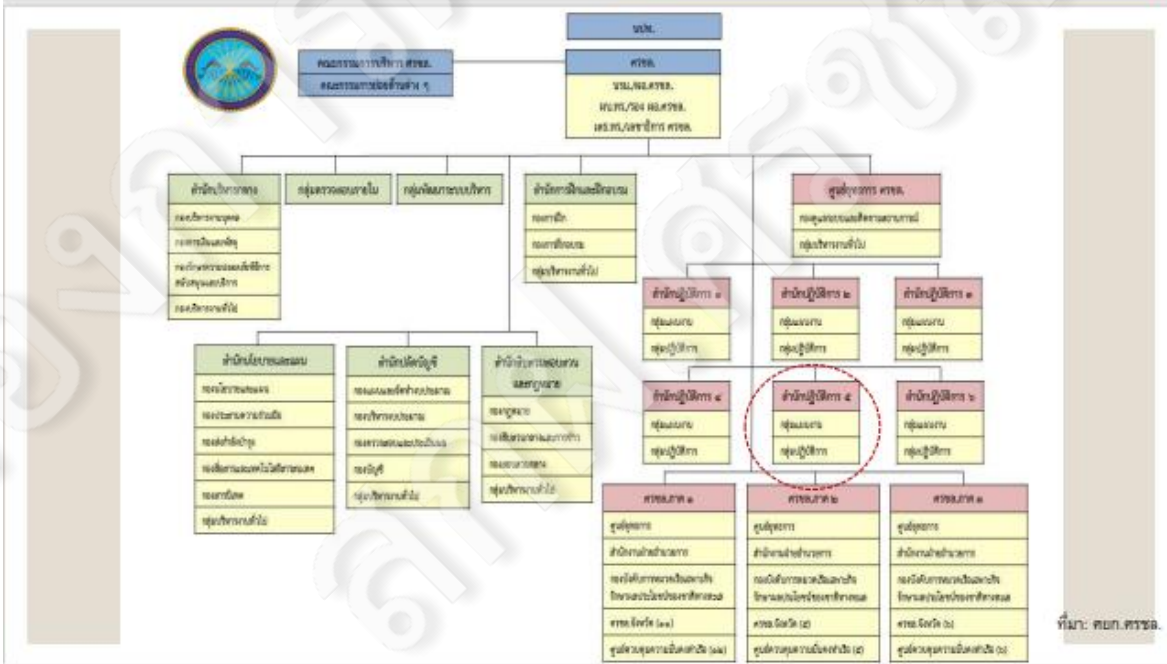
(๑๘) จัดทำแผนงาน โครงการ และปฏิบัติการ หรือแผนและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่มีผลต่อการดำเนินงานของ ศรช. และกำกับดูแลให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ และแผนกึ่งกลาง

(๑๙) วางแผน อำนวยการ ประธานศูนย์ และติดตามสถานการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง และจัดทำข้อเสนอแนะต่อ ศรช. ในการป้องกัน ควบคุม อนุรักษ์ แก้ไข และฟื้นฟูสุขภาพผู้ที่มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

(๒) สนับสนุน ศรช.ภาค และ ศรช.จังหวัด ตลอดจนส่งเสริม ประธานศูนย์ และสตรีคณาจารย์จากชุมชน ประชาชนต่าง ๆ และภาคประชาสังคมเพื่อให้ตระหนักถึงความสำคัญในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งปฏิบัติการปกป้องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

(๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่เกี่ยวเนื่อง

สำนักปฏิบัติการ 5



ภัยคุกคาม 9 ด้านในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

- 1) เหตุการณ์การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (Maritime Incidents)
- 2) เหตุการณ์การทำประมงผิดกฎหมาย (Illegal, Unregulated and Unreported Fishing, IUUF)
- 3) เหตุการณ์ค้ามนุษย์และการลักลอบเข้าเมืองทางทะเล (Human Trafficking and Irregular Human Migration)
- 4) เหตุการณ์ลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมายและอาวุธสงครามทางทะเล (Contraband Smuggling)
- 5) เหตุการณ์การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง (Environmental Degradation)
- 6) เหตุการณ์การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางทะเลและชายฝั่ง (Humanitarian Assistance and Disaster Relief, HADR)
- 7) เหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือทางทะเล (Anti-Piracy and Armed-Robbery at Sea)
- 8) เหตุการณ์การก่อการร้ายทางทะเล (Maritime Terrorism)
- 9) เหตุการณ์ลักลอบขนส่งสินค้าสองวัตถุประสงค์ และอาวุธที่มีอำนาจการทำลายล้างสูงทางทะเล (Dual-Use Items, DUl and Weapons of Mass Destruction, WMD)



กรม ทช. สปก.5 ตรชล. การทำลายทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล



ที่มาข้อมูล: ศบค.ตรชล.

การทำลายทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

**ภัยคุกคามต่อทรัพยากร
ปะการัง
หญ้าทะเล
สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์**

**ภัยคุกคามต่อสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำและมลพิษ
ขยะทะเล**

ภัยคุกคาม	ครั้ง	เหตุการณ์
ด้านทรัพยากร: เรือเกยตื้นในแนวปะการัง ชายฝั่ง	๒	๑) เรือลากจูงตู้ YKP MARINE บริเวณเกาะพะล่อง จ. พังงา ๒) เรือลากจูงตู้ (MC EXPRESS ๑ บริเวณ อ. ละงู-ระนอง จ. (มีเกิดช่วงฤดูมรสุมแรง)
ด้านทรัพยากร: เรือทิ้งของในแนวปะการัง	๑	เรือใบดำซาชาติทอดสมอในบริเวณแนวหินปูปะการัง เกาะเต่า จ. สุราษฎร์ธานี (เรือดำซาตีไม่รู้จักห้ามในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่อนุรักษ์หินปู)
ด้านทรัพยากร: อวนลากในแนวปะการัง	๔	พบอวนลากบริเวณ ๑) เกาะมารวิชัย จ. ชลบุรี ๒) เกาะขามใหญ่ จ.๓ ตรชล. (เกาะกระ ๔) เกาะเกาะปี และ ๕) เกาะโกลน จ.ปัตตานี . (ลักลอบทิ้งอวนผิดพื้นที่ห้ามลาก)
ด้านทรัพยากร: การทำลายสัตว์ทะเลหายาก	๒	๑) อิงฉลามครีบดำ จ.ภูเก็ต . ๒) เต่ามีลายเขิน สัตว์ทะเลหายาก / ชนิดสำคัญความเข้าใจอนุรักษ์
ด้านสิ่งแวดล้อม: ก้อนน้ำมันดิบ (Tar ball)	๒	พบก้อนน้ำมันดิบ จ. พังงา และภูเก็ต.ปริมาณไม่มาก (มีเกิดช่วงฤดูมรสุมแรงพัดเข้าฝั่ง)

เหตุการณ์ภัยคุกคามทางทะเลที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง โดยเหตุการณ์ที่พบมากที่สุดจะเป็นเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรปะการัง รวม 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 67 และอื่น ๆ 4 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 33

การบริหารจัดการภัยคุกคามต่อทรัพยากร

ปะการัง

คู่มือ และพื้นที่


- คู่มือคู่มือ และระเบียบ
- แผนผัง และระเบียบ
- คู่มือคู่มือ และระเบียบ
- คู่มือคู่มือ และระเบียบ

กฎระเบียบ

- พื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่ง
- กำหนดเขตการใช้ประโยชน์จากกิจกรรมต่างๆ
- กำหนดหลักการของระบบแนวปะการัง
- ปรับปรุง/ออกกฎที่เกี่ยวข้อง

การสร้างคณะกรรมการมีส่วนร่วม

- จัดตั้งคณะกรรมการ (เรือ โกลด์ นพท.)
- การจัดการน้ำทิ้ง และขยะแบบมีส่วนร่วม ระดับบ้านเรือน โรงแรม ร้านอาหาร และชุมชน



หญ้าทะเล

คู่มือ และพื้นที่


- คู่มือคู่มือ และระเบียบ
- คู่มือคู่มือ และระเบียบ
- คู่มือคู่มือ และระเบียบ

กฎระเบียบ

- กำหนดเขตการใช้ประโยชน์จากกิจกรรมต่างๆ
- ปรับปรุง/ออกกฎที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่งเพื่ออนุรักษ์แหล่งหญ้าทะเลที่สำคัญ

การสร้างคณะกรรมการมีส่วนร่วม

- รื้อคอกลงชุมชน การกำหนดเขตการใช้ประโยชน์
- การจัดการน้ำทิ้ง และขยะแบบมีส่วนร่วม ระดับบ้านเรือน โรงแรม ร้านอาหาร และชุมชน



สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์

คู่มือ และพื้นที่

- คู่มือคู่มือ และระเบียบ
- คู่มือคู่มือ และระเบียบ
- คู่มือคู่มือ และระเบียบ

กฎระเบียบ

- ตรวจสอบการที่ประมงเครื่องมืออวนลาก
- จัดการขยะทะเล
- อบรมการชีวิตสัตว์ทะเลหายาก และศูนย์ช่วยสัตว์ทะเลหายาก

กฎระเบียบ

- กำหนดเขตการใช้ประโยชน์ ในพื้นที่อยู่อาศัยหลัก
- กำหนดพื้นที่เพื่อคุ้มครองสัตว์ทะเลหายาก
- ปรับปรุง/ออกกฎที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์ และคุ้มครองสัตว์ทะเลหายาก

การสร้างคณะกรรมการมีส่วนร่วม

- การฟื้นฟูแหล่งวางไข่ของเต่าทะเล
- การจัดการขยะทะเล
- การทำประมงอย่างรับผิดชอบ ในแหล่งอาศัย



กรณีชวนปลูกคลุมแนวปะการังบริเวณ เกาะโลซิน ๑ บัณฑิตานี
เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2564



จากกรณีมีการโพสต์ภาพพอร์นิกซ์ที่ค้นพบในปะการัง บริเวณเกาะโลซิน ๑ บัณฑิตานี เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ปะการังและสัตว์น้ำ

- ทีมเจ้าหน้าที่ของกรมประมงและศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืด ได้ดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างน้ำจืดในพื้นที่ดังกล่าวเพื่อใช้ในการวิจัยเกี่ยวกับปะการังและสัตว์น้ำบริเวณเกาะโลซิน ซึ่งได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 19-21 มิถุนายน 2564 ได้รวบรวมตัวอย่างน้ำจืด จำนวน 1 ลิตร และน้ำจืด 1 ลิตร กว่า 40 นาที เป็นไว้ใช้ตรวจวิเคราะห์และเก็บตัวอย่างน้ำจืด
- พบสาหร่ายน้ำจืด 300 ชนิด และพบสาหร่ายทะเล 200 ชนิด ความกว้าง 50 เมตร ซึ่งจากการสำรวจและประเมินเบื้องต้น พบได้พบสาหร่ายน้ำจืดกว่า 2,350 ตารางเมตร พบสาหร่ายน้ำจืดความยาวประมาณ 500 ตารางเมตร และพบสาหร่ายน้ำจืด คือ ปะการังสีน้ำตาล พืชบางชนิด คือ เป็นสาหร่าย 10 ปะการังสีน้ำตาล ได้แก่ ปะการังสีน้ำตาล ปะการังสีน้ำตาล และสาหร่ายน้ำจืด 5 และพบสาหร่ายน้ำจืดสีน้ำตาล คือ สาหร่ายน้ำจืด 5 ชนิดที่พบจากปะการังสีน้ำตาลและสาหร่ายน้ำจืด ปะการังสีน้ำตาล และสาหร่ายน้ำจืด และสาหร่ายน้ำจืด จำนวน 10 ชนิด และสาหร่ายน้ำจืด 10 ชนิด
- กรม พช ได้กำหนดแผนการฟื้นฟูพื้นที่โดยปลูกทดแทน และเร่งรัดประกาศกฎกระทรวงให้พื้นที่เกาะโลซินเป็นพื้นที่คุ้มครองทางทะเลต่อไป

การลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์และการใช้แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล ในพื้นที่ จ.ระยอง และ จ.สมุทร



กรณีเรือสินค้าสมุทร 4 อับปาง บริเวณ จ.สมุทร เมื่อ 3 พ.ย. 65

การดำเนินงานของสำนักปฏิบัติการ 5 ศรชล. ที่ผ่านมา ปีงบประมาณ 64 - 65

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>จัดทำแผนเผชิญเหตุ กรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล (ขุมคดี 17 ส.ศ.63)</p>	<p>จัดทำตารางประสานสอดคล้อง กรณีปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุฯ (ขุมคดี 2 ก.ศ.64)</p>	<p>ร่วมวางแผนเตรียมการฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. ปี 64 จันทัน (PC) / ชั้นสุดท้าย (FPC)</p>	<p>ร่วมคณะกรรมการเชื่อม ในพื้นที่ ศรชล.ภาค เพื่อทราบสถานการณ์ปัญหาอุปสรรค</p>	<p>ร่วมเป็นคณะ กก.อำนวยความสะดวก ให้กับกำลังพล มวก.ศรชล. และคณะ กก.ต่างๆ</p>	<p>ร่วมประชุมอบรม/สัมมนา ในภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดปฏิบัติงานเรียบร้อย/ มีประสิทธิภาพ</p>	<p>ดำเนินการเสริมความพร้อม อุปกรณ์ยานพาหนะ/ แผนการใช้กำลังทางเรือ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ศรชล.</p>	<p>ดำเนินการประสานงาน/สนับสนุน ข้อมูลเข้าร่วมภารกิจและปฏิบัติงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง</p>

1. บริหารจัดการภัยคุกคามด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยจัดทำแผนเผชิญเหตุใช้สนับสนุนการดำเนินการรองรับภัยคุกคามดังกล่าว ได้แก่

- 1) แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล
- 2) แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรปะการัง

โดยใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงาน และแจกจ่ายให้หน่วยงานในพื้นที่นำไปเป็นแนวทางและสนับสนุนบุคลากร การปฏิบัติงานรองรับสถานการณ์ภัยคุกคามที่เกี่ยวข้อง

2. การดำเนินงานตามแผนเผชิญเหตุ กรณีเหตุการณ์ที่อยู่นำมันดิบได้ทะเลไว้ไกลในพื้นที่ที่มาบตาพุด จ.ระยอง และการเฝ้าระวังทุกน้ำมันดิบปริมณฑล จ.ชุมพร มีการบูรณาการงานหน่วยงานในกรม ทช. และ ศรชล. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

3. ติดตามสถานการณ์ภัยคุกคามในพื้นที่จังหวัดชายฝั่ง ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล ในการวิเคราะห์ภัยคุกคามที่เกี่ยวข้องกับการกิจการบูรณาการงานกับ ศรชล. ของกรม ทช.

1) แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล



กรม ทช. โดยอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และคณะ
เจ้าเข็ญมชมนศูนย์ยุทธการ ศรชล. เพื่อระบบติดตามเรือประมง Vessel
Monitoring System (VMS) ระบบ C2 (ระบบควบคุมการปฏิบัติและ
ติดตามสถานการณ์ทางทะเล) ระบบ FIST (Field Information Support
Tool) ระบบ Ses Vision ในการวางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ
และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



ค้นหาข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ได้ที่
เว็บไซต์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง www.dmcr.go.th





Marine Police Division



กองบังคับการตำรวจน้ำ

ประวัติ ผู้บรรยาย ผู้แทน สปก.6 (กองบังคับการตำรวจน้ำ)



- พ.ต.อ.วรเอก เนตินิยม ผู้กำกับการ ประจำ กองบังคับการตำรวจน้ำ (ปฏิบัติหน้าที่ใน สรชล.)
- คุณวุฒิ
วิทยาศาสตร์บัณฑิต จาก โรงเรียนนายเรือ
นิติศาสตรบัณฑิต จาก ม.รามคำแหง
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต จาก ม.เกษตรศาสตร์




การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒
และการตรวจเอกสารแสดงตนของคนต่างด้าว



เปิดทพ. ควบคุมการคัดกรอง
คนเข้าเมืองตาม 6 ทพ. ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง




สภาคลสิกอบท่าไทย
ทลิมมาเชียงคหวานันด์วีค



ด้าน ตม.
๘๔ ด้าน
๑๒๐ ช่องทาง
๗๖ ตม.จว.



คำนิยามที่สำคัญ (มาตรา ๔)

“คนต่างด้าว” บุคคลธรรมดาซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

“พาหนะ” ยานพาหนะหรือสัตว์พาหนะ หรือสิ่งอื่นใด ที่อาจนำบุคคลจากที่แห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง

“เจ้าของพาหนะ” รวมถึงตัวแทนเจ้าของ ผู้เช่า ตัวแทนผู้เช่า ผู้ครอบครอง หรือตัวแทนผู้ครอบครองพาหนะ

“ผู้ควบคุมพาหนะ” นายเรือหรือผู้รับผิดชอบในการควบคุมพาหนะ

“คนประจำพาหนะ” ผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำหรือทำงานประจำพาหนะ และหมายความรวมถึง ผู้ควบคุมพาหนะซึ่งขับพาหนะโดยไม่มีคนประจำพาหนะ

“คนโดยสาร” ผู้ซึ่งเดินทางโดยพาหนะ นอกจากผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะ

“คนเข้าเมือง” คนต่างด้าวซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร

“คณะกรรมการ” คณะกรรมการพิจารณาคนเข้าเมือง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” เจ้าพนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี” อธิบดีกรมตำรวจ ปัจจุบันคือ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง (มาตรา ๕)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



๑. เอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักร

๑.๑ หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

(มาตรา ๑๒ ห้ามมิให้คนต่างด้าวซึ่งมีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง
ดังต่อไปนี้ เข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) ไม่มีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง)

๑.๒ หนังสือผ่านแดน

(มาตรา ๑๓ คนต่างด้าวดังต่อไปนี้ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องมี
หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

(๒) คนสัญชาติของประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศไทย
เดินทางข้ามไปมาชั่วคราว โดยปฏิบัติตามข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับ
รัฐบาลแห่งประเทศนั้น)

หนังสือเดินทาง



หนังสือเดินทาง



หนังสือเดินทาง คือ เอกสารที่ประเทศนั้นออกให้เพื่อคุ้มครอง
สัญชาติของผู้ถือ เป็นการยืนยันว่าเป็นพลเมืองของชาตินั้น ๆ
คนต่างด้าวจะเข้ามาในราชอาณาจักรต้องมีหนังสือเดินทาง
ที่สมบูรณ์ใช้งานได้ และได้รับการตรวจลงตรา (มาตรา ๑๒ (๑))

หนังสือเดินทางแบ่งเป็น ๕ ชนิด



- ๑) หนังสือเดินทางทูต (Diplomatic Passport)
- ๒) หนังสือเดินทางราชการ (Official Passport)
- ๓) หนังสือเดินทางธรรมดา (Ordinary Passport)
- ๔) หนังสือเดินทางขององค์การสหประชาชาติ (United Nations Passport)
- ๕) หนังสือเดินทางหมู่ (Collective Passport)

ตัวอย่างหนังสือเดินทาง

ทูต



ราชการ

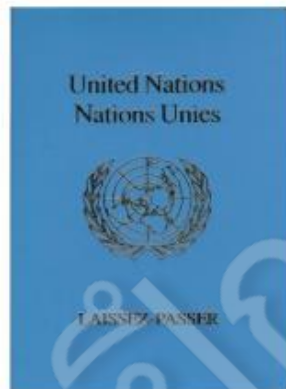


ธรรมดา



ตัวอย่างหนังสือเดินทาง

สหประชาชาติ



หมุ่คณะ



ตัวอย่างเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

หนังสือสำคัญประจำตัว (Certificate of Identity หรือ C.I.) เป็นเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง ที่ออกให้กับบุคคลที่ไม่มีหนังสือเดินทาง หนังสือเดินทางสูญหาย หรือเสียหายจนใช้การไม่ได้ หรือหนังสือเดินทางหมดอายุ



เอกสารผ่านแดน (BORDER PASS)



มีลักษณะ เป็นเล่ม คล้ายหนังสือเดินทาง หน้าที่ ๑ เป็นรูปถ่ายผู้ถือ

เอกสารผ่านแดน (BORDER PASS)



หน้าที่ ๒ และ หน้าที่ ๓ เป็นหน้าข้อมูลผู้ถือ และอายุการใช้เอกสาร

๒. การตรวจสอบเอกสารประจำตัวคนต่างด้าว

๒.๑ หลักทั่วไป

๒.๒ ตรวจสอบสาระสำคัญของเอกสาร

๒.๓ ตรวจสอบประเภทการตรวจลงตรา (VISA) และ การตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

๒.๑ หลักทั่วไป

เมื่อพบบุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าน่าจะอยู่ในราชอาณาจักร โดยมีขบด้วยกฎหมาย ให้ทำการขอตรวจสอบหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือผ่านแดน

๒.๒ ตรวจสอบสาระสำคัญของเอกสาร

- สอบถามชื่อ - นามสกุล วัน เดือน ปี เกิด ตรงกับหนังสือเดินทางหรือไม่
- ประเมินอายุคนต่างด้าวกับอายุที่แจ้งอยู่ในหนังสือเดินทางว่าต่างกันหรือไม่
- ดูภาพถ่ายเปรียบเทียบกับบุคคลที่ถือหนังสือเดินทาง , เปรียบเทียบความสูง

ตรวจสอบสาระสำคัญของเอกสาร (ต่อ)

- ดูการแก้ไขเปลี่ยนแปลงภาพถ่าย
- ดูวันหมดอายุของหนังสือเดินทาง
- ดูลายมือชื่อโดยให้คนต่างด้าวทดลองเขียนลายมือชื่อแล้วเปรียบเทียบกับลายมือชื่อในหนังสือเดินทาง

๒.๓ ตรวจสอบประเภทการตรวจลงตรา (VISA) และ การตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

- ประเภทการตรวจลงตรา (VISA)
- รอยตราประทับขาเข้า

การตรวจลงตรา(VISA)

มาตรา ๑๒ (๑) คนต่างด้าวจะเข้ามาในราชอาณาจักรต้องมีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางอันถูกต้อง และสมบูรณ์อยู่ และได้รับการตรวจลงตรา จากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

ตัวอย่าง ตรวจสอบตรา (Visa) แบบประทับ



VISA on Arrival Stamp



ตัวอย่างรอยตราประทับให้อยู่ในราชอาณาจักรไทย

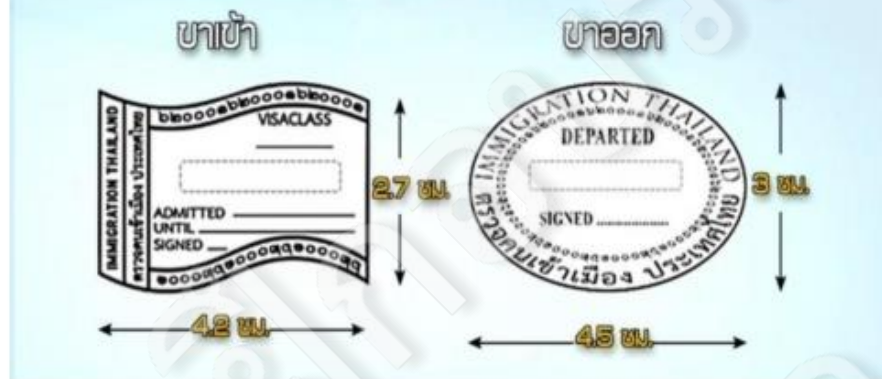
ตราประทับขาเข้า รูปสี่เหลี่ยม



Arrival Stamp ตราประทับขาเข้า



ตราประทับตรวจอนุญาต แก๊บบใหม่



ตัวอย่างการตรวจเอกสารการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

ตัวอย่างการตรวจลงตรา



ตัวอย่างตราอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร (ตราขาเข้า)



ตัวอย่างตราประทับขออยู่ต่อในราชอาณาจักร



การเข้ามาในราชอาณาจักร

มาตรา ๑๑ บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร จะต้องเดินทางเข้ามาหรือออกไป ตามช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานี หรือท้องที่ และตามกำหนดเวลา ทั้งนี้ตามที่รัฐมนตรีจะได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๕ บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องยื่นรายการตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๖๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

มาตรา ๘๑ เป็นคนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการอนุญาตสิ้นสุด หรือถูกเพิกถอน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

การเข้ามาในราชอาณาจักร

มาตรา ๑๒ ห้ามคนต่างด้าวที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้
เข้ามาในราชอาณาจักร

๑. ไม่มีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางอันถูกต้อง และสมบูรณ์อยู่หรือมีแต่มิได้รับการตรวจลงตราฯ จากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยฯ
๒. ไม่มีปัจจัยยังชีพตามสมควรแก่กรณีที่จะเข้ามาในราชอาณาจักร
๓. เข้ามาเพื่อทำงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว
๔. วิกฤต
๕. ยังมีได้ปลุกผีป้องกันใช้ทรัพย์สิน

การเข้ามาในราชอาณาจักร

๖. เคยได้รับโทษจำคุก
๗. มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าเป็นบุคคลที่เป็นภัยต่อสังคมหรือถูก
รัฐบาลต่างประเทศออกหมายจับ
๘. มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าจะเข้ามาเพื่อการค้าประเวณีค้ายาเสพติด
๙. เคยถูกเนรเทศ หรือถูกเพิกถอนสิทธิการอยู่อาศัยในราชอาณาจักร
หรือในต่างประเทศมาแล้วเป็นต้น
๑๐. รัฐมนตรีไม่อนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรตาม มาตรา ๑๖
๑๑. ถูกรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศเนรเทศ หรือถูกเพิกถอน
สิทธิการอยู่ในราชอาณาจักรฯ

การเพิกถอนการอนุญาต

มาตรา ๓๖ คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว หากมีพฤติการณ์ที่สมควรเพิกถอนการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ให้อธิบดี หรือคณะกรรมการ มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตที่ได้อนุญาตไว้นั้นได้ ไม่ว่าอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เป็นผู้อนุญาต

๓. เมื่อคนต่างด้าวเข้ามาพำนักอยู่ในราชอาณาจักร

๓.๑ หน้าที่ของคนต่างด้าว

๓.๒ หน้าที่ของเจ้าบ้าน/ผู้ประกอบการ/โรงแรม/บ้านเช่า ฯลฯ

๓.๓ ผู้เกี่ยวข้อง

๓.๑ หน้าที่ของคนต่างด้าว

มาตรา ๓๗ คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ประกอบอาชีพหรือรับจ้างทำงาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาต

(๒) พักอาศัย ณ ที่ที่แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หากเปลี่ยนที่พำนักอาศัยให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง

(๓) แจ้งต่อเจ้าพนักงานตำรวจ ณ สถานีตำรวจท้องที่ที่คนต่างด้าวผู้นั้น พำนักอาศัย ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ย้ายไป

(๔) เดินทางไปจังหวัดใดและอยู่ในจังหวัดนั้นเกินยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้คนต่างด้าวผู้นั้น แจ้งต่อเจ้าพนักงานตำรวจ ณ สถานีตำรวจท้องที่ ภายในสี่สิบแปดชั่วโมง

(๕) ถ้าอยู่ในราชอาณาจักรเกินเก้าสิบวันต้องมีหนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจคนเข้าเมืองทราบที่พำนักของตนโดยมิชักช้าเมื่อครบระยะเก้าสิบวัน และแจ้งอีกทุกครั้งที่ครบระยะเก้าสิบวัน

หน้าที่ของคนต่างด้าว (ต่อ)

มาตรา ๗๕ หากคนต่างด้าวไม่ปฏิบัติตามตามมาตรา ๓๗ (๑) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีและปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หน้าที่ของคนต่างด้าว (ต่อ)

มาตรา ๗๖ หากคนต่างด้าวไม่ปฏิบัติตามตามมาตรา ๓๗ (๒) , (๓) , (๔) , (๕) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

๓.๒ หน้าที่ของเจ้าบ้าน/ผู้ประกอบการโรงแรม ฯลฯ

มาตรา ๓๘ เจ้าบ้าน เจ้าของหรือผู้ครอบครองเกสสถาน หรือผู้จัดการโรงแรม ซึ่งรับคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเข้าพักอาศัย จะต้องแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองซึ่งตั้งอยู่ในท้องที่ ถ้าไม่มีให้แจ้ง ณ สถานีตำรวจท้องที่นั้น

หน้าที่ของเจ้าบ้าน/ผู้ประกอบการโรงแรม ฯลฯ (ต่อ)

มาตรา ๗๗ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท แต่ถ้าผู้นั้นเป็นผู้จัดการโรงแรม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

๓.๓ ผู้เกี่ยวข้อง

มาตรา ๖๓ ผู้ใดนำหรือพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักร หรือกระทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการอุปการะ หรือช่วยเหลือ หรือให้ความสะดวกแก่คนต่างด้าว ให้เข้ามาในราชอาณาจักร โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี และปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท

ผู้เกี่ยวข้อง (ต่อ)

มาตรา ๖๔ ผู้ใดรู้ว่าคนต่างด้าวคนใด เข้ามาในราชอาณาจักร โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ ให้เข้าพักอาศัย ช้อนเร้น หรือช่วยด้วย ประการใด ๆ เพื่อให้คนต่างด้าวนั้น **พ้นจากการจับกุม** ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินห้าปี และปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๑๑	ไม่เดินทาง เข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรตามช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานี หรือท้องที่ที่กำหนด	- บุคคลใด	-จำคุกไม่เกิน ๒ ปี และปรับไม่เกิน สองหมื่นบาท ตาม มาตรา ๖๒
มาตรา ๑๗	เดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรโดยไม่มียื่นรายการตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงและไม่มีผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ของด่านตรวจคนเข้าเมือง ประจําต้นทางนั้น	- บุคคลใด	-จำคุกไม่เกิน ๒ ปี และปรับไม่เกิน สองหมื่นบาท ตาม มาตรา ๖๒

พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๖๒	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๘ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสองหมื่นบาท	ผู้ใด	จำคุกไม่เกิน ๒ ปี และปรับไม่เกินสองหมื่นบาท
มาตรา ๘๑	เป็นคนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการอนุญาตสิ้นสุด หรือถูกเพิกถอน	คนต่างด้าว	จำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๓๓๗(๑)	ประกอบอาชีพหรือรับจ้างทำงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วย.....	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี และปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
มาตรา ๓๓๗(๒)	ไม่แจ้งการเปลี่ยนที่พักอาศัยต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท
มาตรา ๓๓๗(๓)	ไม่แจ้งการเปลี่ยนที่พักอาศัย เมื่อที่พักอาศัยใหม่อยู่ต่างท้องที่กับสถานีตำรวจท้องที่เดิม ภายใน ๒๔ ชั่วโมง	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๓๗(๔)	เดินทางไปจังหวัดใดและอยู่ในจังหวัดนั้นเกิน ยี่สิบชั่วโมง ไม่แจ้งต่อเจ้าพนักงานตำรวจ ภายใน สี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่เวลาที่ไปถึง	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินห้าพัน บาท
มาตรา ๓๗(๕)	อยู่ในราชอาณาจักรเกินกว่า ๙๐ วันไม่แจ้งต่อ พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองทราบ	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินห้าพัน บาท

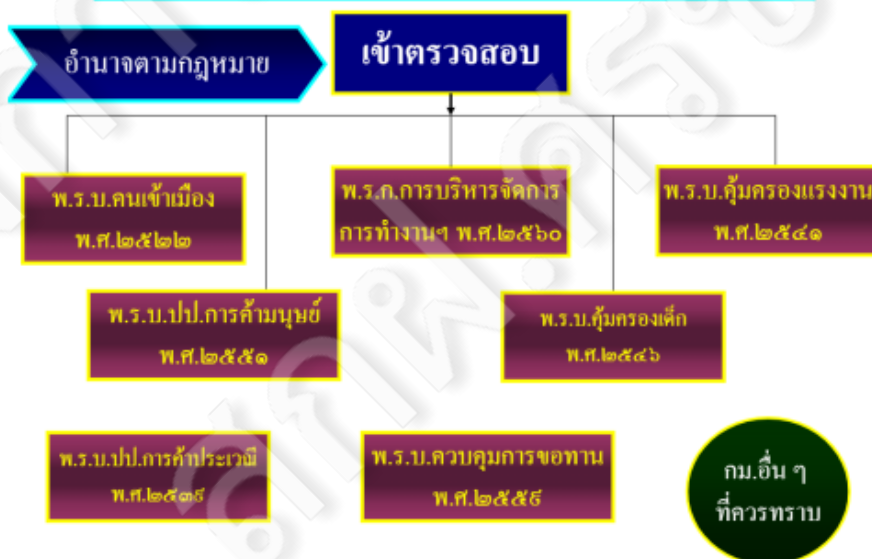
พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๓๘	เป็นเจ้าของบ้าน รับคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาต ให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเข้า พักอาศัย ไม่แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน ยี่สิบสี่ชั่วโมง	เจ้าบ้าน	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินสอง พันบาท ถ้าเป็นผู้จัดการ โรงแรมปรับตั้งแต่ สองพันบาท ถึงหนึ่งหมื่นบาท

พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๖๓	นำหรือพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักร หรือช่วย ด้วยประการใด ๆ อันเป็นการอุปการะ ช่วยเหลือ หรือให้ ความสะดวกแก่คนต่างด้าว ให้เข้ามาในราชอาณาจักร โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้	ผู้ใด	จำคุกไม่เกิน ๑๐ ปี และปรับไม่เกิน หนึ่งแสนบาท
มาตรา ๖๔	รู้ว่าคนต่างด้าวคนใดเข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืน พ.ร.บ.นี้ ให้เข้าพักอาศัย ซ่อนเร้นหรือช่วยด้วยประการ ใด ๆ เพื่อ ให้คนต่างด้าวนั้นพ้นจากการจับกุม	ผู้ใด	จำคุกไม่เกิน ๕ ปี และปรับไม่เกิน ห้าหมื่นบาท

แนวทางปฏิบัติในการตรวจคนต่างด้าว



แนวทางการปฏิบัติในการตรวจคนต่างดาว



พนักงานสอบสวน

พนักงานอัยการ

ศาล

ในส่วนกลางให้ส่งไปที่ กก.๓ บก.สส.สดม.
ในส่วนภูมิภาคให้ส่งไปที่ ตม.จว. หรือ
ด่านตรวจคนเข้าเมืองในพื้นที่ที่ใกล้ที่สุด
เพื่อทำการผลักดันส่งกลับตาม ม.๕๔
พ.ร.บ.คนเข้าเมือง



พฤติการณ์กล่าวคือ

เจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากสายลับว่ามีขบวนการค้ำมนุษย์
ลักลอบขนแรงงานต่างด้าวจาก อ.แม่สอด จ.ตาก โดยใช้รถยนต์นั่ง
ส่วนบุคคลเป็นพาหนะ มุ่งหน้าสู่จังหวัดนนทบุรี เพื่อนำมาส่งให้กับสถาน
ประกอบการที่ต้องการใช้แรงงานต่างด้าว ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตาม
อำนาจหน้าที่ต่อไป

ผลการตรวจสอบพบ

- นาย ก. สัญชาติไทยทำหน้าที่ขับรถและรับสารภาพว่า
รับจ้างขับรถพาแรงงานต่างด้าวจะนำไปส่งยังสถานประกอบการในเขต
จังหวัดนนทบุรี
- ภายในรถพบแรงงานต่างด้าวจำนวน ๕ คน และภายใน
กระป๋องหลังอีกจำนวน ๓ คน สอบถามแล้วรับสารภาพว่าเป็นคนต่างด้าว
หลบหนีเข้าเมือง ว่าจ้างนาย ก. ให้ขับรถมาส่งที่จังหวัดนนทบุรี เพื่อมา
ทำงานทำ

การแจ้งข้อกล่าวหา

- คนขับรถ** - ให้การอุปการะ ซ่อนเร้น หรือช่วยด้วยประการใด ๆ ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองพ้นการจับกุม (ม.๖๔)
- คนต่างด้าว** - ไม่เดินทางเข้ามาทางด่านตรวจคนเข้าเมือง (ม.๑๑)
- ไม่ผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.๑๘)
- อยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต (ม.๘๑)
-

๒

พฤติการณ์กล่าวคือ

เจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากสายลับว่า มีขบวนการกักมนุษย์กักขังแรงงานต่างด้าวจำนวนมากไว้ โดยแรงงานต่างด้าวไม่สามารถออกไปไหนได้ ที่บ้านหลังหนึ่งไม่ทราบเลขที่ ตั้งอยู่ท้ายซอยไม่มีชื่อ ถนนตีวนนท์ และจะมีรถทยอยมารับแรงงานต่างด้าวออกไป ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการช่วยเหลือด่วน

ผลการตรวจสอบพบ

- แรงงานต่างด้าวชายหญิง จำนวน ๖๖ คน จากการสอบถามผ่านล่ามแล้วแรงงานต่างด้าวทั้งหมดรับสารภาพว่าเป็นคนต่างด้าวสัญชาติพม่า เดินทางเข้ามาและอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยได้ว่าจ้างนายหน้าซึ่งเป็นคนสัญชาติเดียวกัน ให้พาทำงานในประเทศไทย
- นาง แดง สัญชาติไทย จากการสอบถามรับสารภาพว่า เป็นผู้ดูแลแรงงานต่างด้าวทั้งหมด โดยมีหน้าที่คอยดูแลจัดหาอาหาร และนำดื่มให้แก่แรงงานต่างด้าวดังกล่าว

การแจ้งข้อกล่าวหา

จำบ้าน

- ให้การอุปการะ ซ่อนเร้น หรือช่วยด้วยประการใด ๆ ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองพ้นการจับกุม (ม.๖๔)

านต่างด้าว

- ไม่เดินทางเข้ามาทางด่านตรวจคนเข้าเมือง (ม.๑๑)
- ไม่ผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.๑๘)
- อยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต (ม.๘๑)



ภารกิจ หน้าที่ และการปฏิบัติงานของ ศปก.ศรชล.

๑๙ ม.ค.๖๖

น.อ.วิวัฒน์ ภูเพียงใจ
ศยก.ศรชล.



ประวัติผู้บรรยาย น.อ. วิวัฒน์ ภูเพียงใจ

- ฝ่ายข่าว ศรชล. (2557- 2562)
- เลขา กลุ่มแลกเปลี่ยนข่าว (IEG Co – Secretary)
ของคณะทำงาน Malacca Strait Patrol (2557- 2562)
- นายทหารประสานงานร่วมปฏิบัติงานในกองกำลังผสมทางทะเล
ณ ราชอาณาจักรบาห์เรน (Senior National Representative; SNR)
(ต.ค.2562- มิ.ย.2563)
- ทน.พัฒนาระบบติดตามสถานการณ์ทางทะเล กมท.สกค.ยก.ทร. /
จนท.วิเคราะห์นโยบายและแผน กนผ.สนผ.ศรชล. (มิ.ย. - ต.ค. 2563)
- รอง ผอ.กตส.ศยก.ศรชล.(ต.ค.2563- ก.ย.2565)



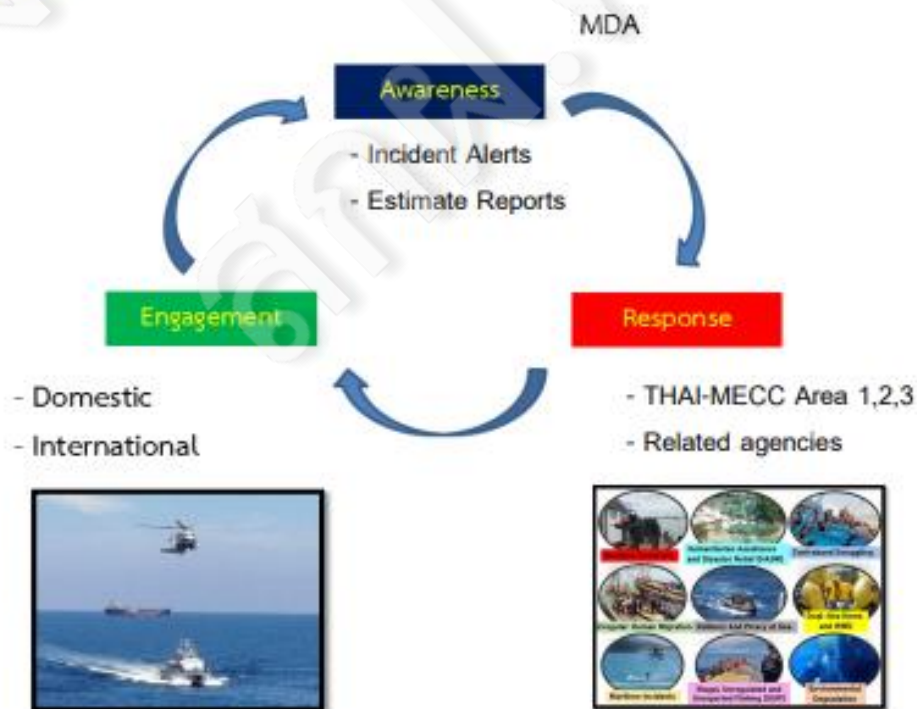


ภัยคุกคาม ๙ ด้าน

- ๑ เหตุการณ์การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล **Maritime Incidents**
- ๒ เหตุการณ์การทำประมงผิดกฎหมาย **Illegal, Unregulated and Unreported Fishing (IUUF)**
- ๓ เหตุการณ์ค้ามนุษย์และการลักลอบเข้าเมืองทางทะเล **Human trafficking and Irregular Human Migration**
- ๔ เหตุการณ์ลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมายและอาวุธสงครามทางทะเล **Contraband Smuggling**
- ๕ เหตุการณ์การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง **Environmental Degradation**
- ๖ เหตุการณ์การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางทะเลและชายฝั่ง **Humanitarian Assistance and Disaster Relief (HADR)**
- ๗ เหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือทางทะเล **Anti-Piracy and Armed-Robbery at Sea**
- ๘ เหตุการณ์การก่อการร้ายทางทะเล **Maritime Terrorism**
- ๙ เหตุการณ์ลักลอบขนส่งสินค้าสองวัตถุประสงค์ และอาวุธที่มีอำนาจการทำลายล้างสูงทางทะเล **Dual-Use Items (DUI) and Weapons of Mass Destruction (WMD)**
- ๑๐ เหตุการณ์อื่นๆ

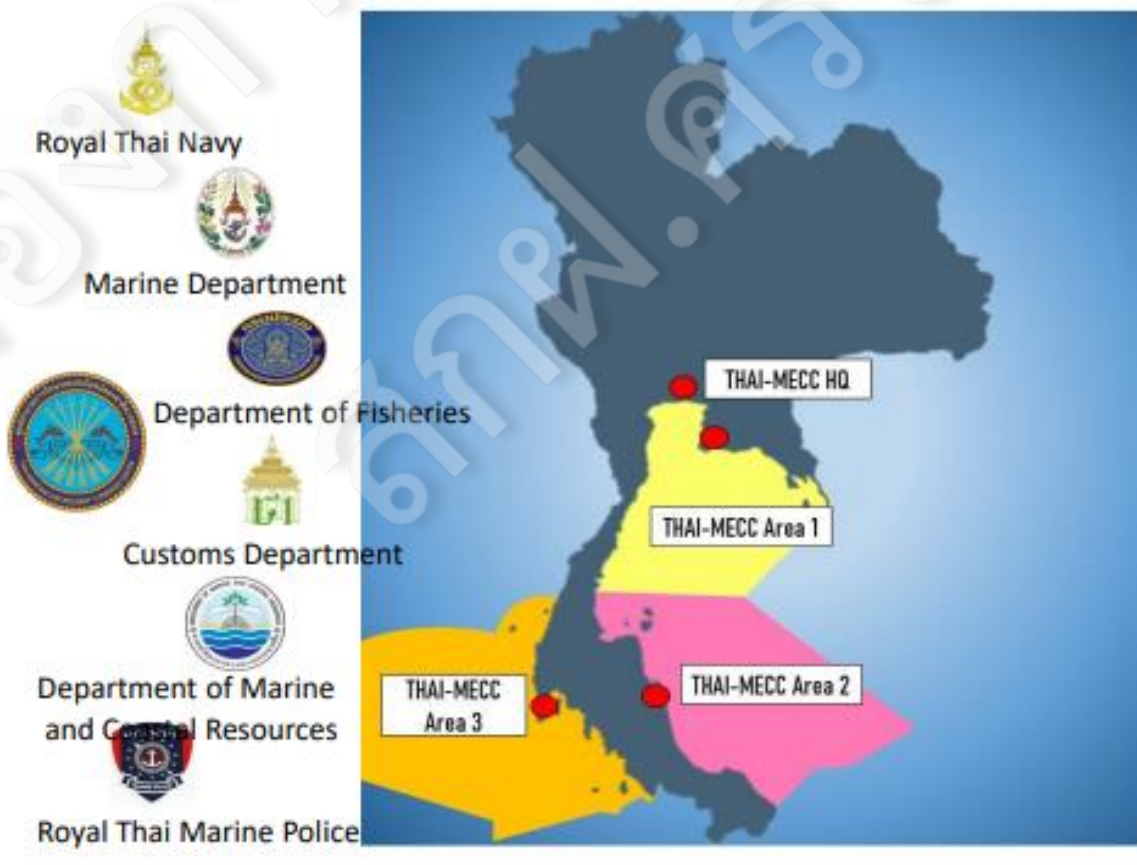


CONOPS



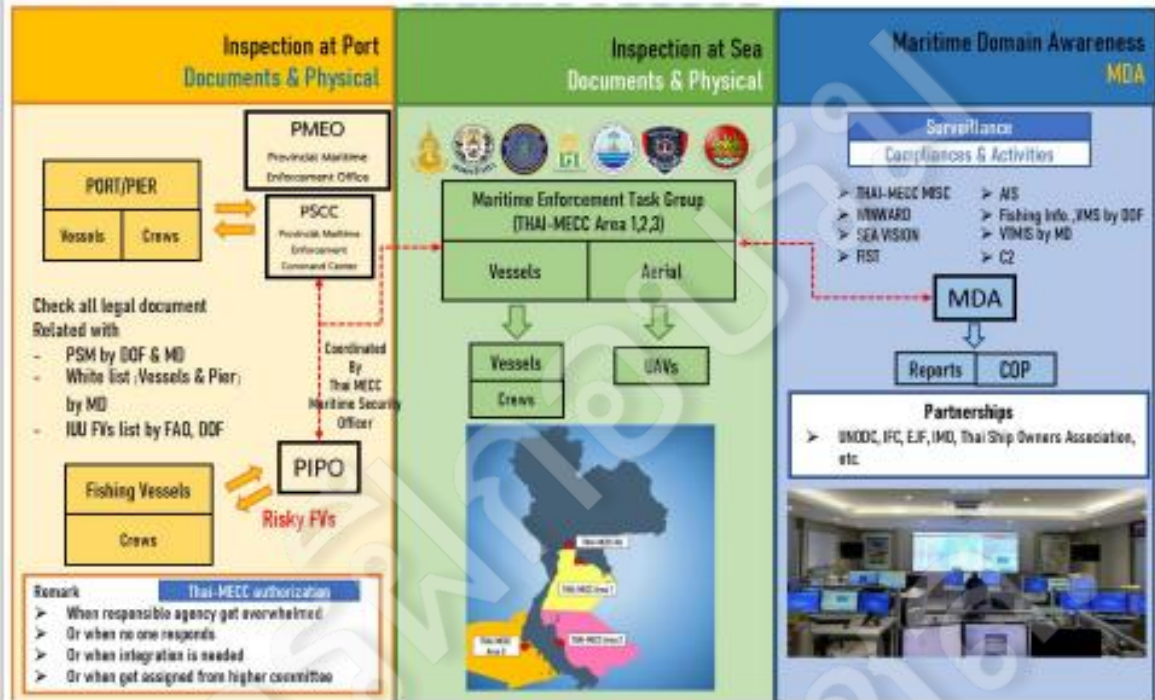


แนวคิดเรื่อง MDA





แนวคิดในการดำเนินการของ ศปก.ศรชล.



Monitor maritime activities 24/7





ระบบต่างๆ ใน ศปก.ศรชล.





ระบบ FIST

(Field Information Support Tool)



FIST เป็นระบบรวบรวมข้อมูลข่าวสารด้วย Gather (มือถือ) ส่งเข้าระบบ Server ผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต โดยใช้ Portal (คอมพิวเตอร์) แสดงภาพสถานการณ์ วิเคราะห์/ประเมินผล และกระจายข่าวสาร รวมถึงมอบกิจและสั่งการ ซึ่งจะช่วยให้สามารถควบคุมบังคับบัญชาและตัดสินใจสั่งการได้อย่างถูกต้อง



Gather



Server



Portal



ระบบ FIST

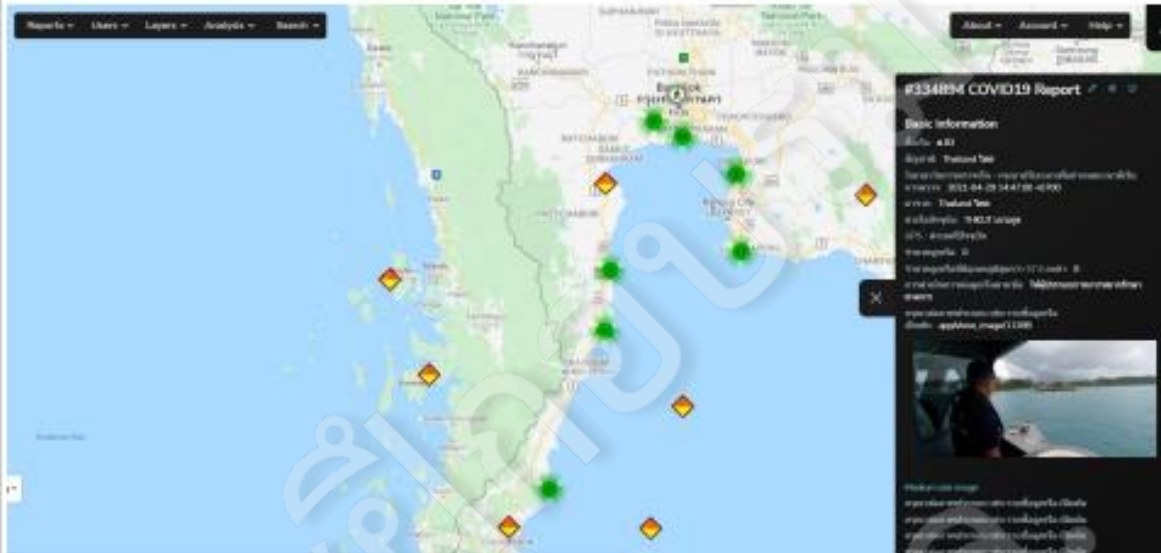
(Field Information Support Tool)



ใช้ระบบ FIST ในการติดตามสถานการณ์ หน่วยกำลังที่ปฏิบัติการ



ระบบ FIST (Field Information Support Tool)



ใช้ระบบ FIST ในการรายงาน และสั่งการ กับหน่วยกำลังที่ปฏิบัติการ



ระบบ C2 (โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)





ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



- ระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล (KONGSBERG)
- ระบบสื่อสารไร้สาย
- ระบบสื่อสารทางเสียง
- Console สำหรับปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล
- กล่องสำหรับอุปกรณ์สื่อสารบนเรือ



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)

ออกแบบกล่องอุปกรณ์สื่อสารบนเรือ : ดำเนินการออกแบบกล่องอุปกรณ์สื่อสารบนเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว รอนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการต่อไป

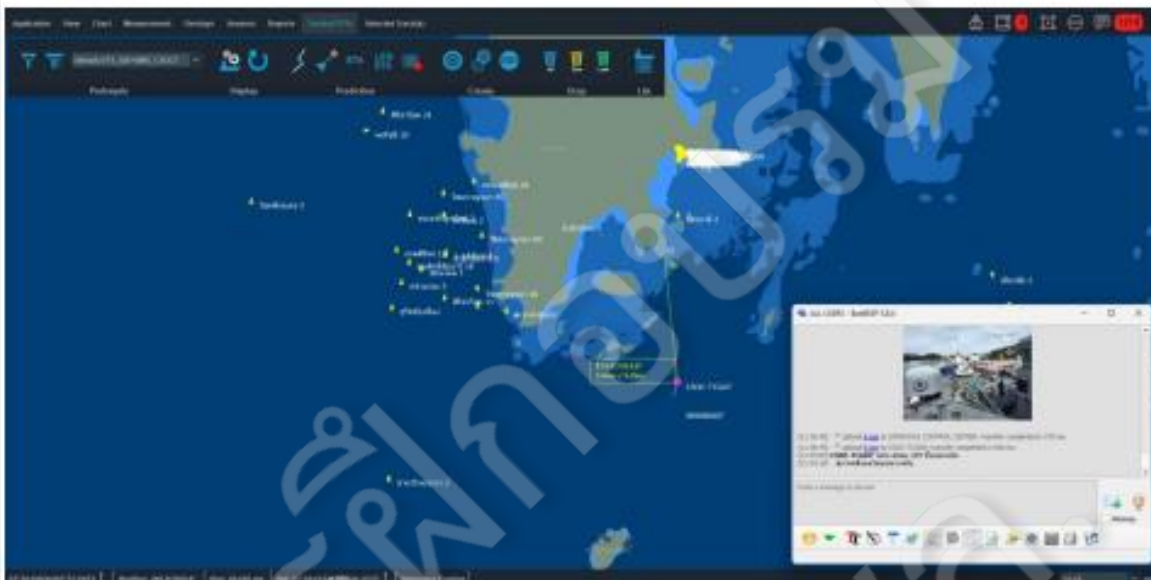


เฟสแรก จำนวน 6 ชุด



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



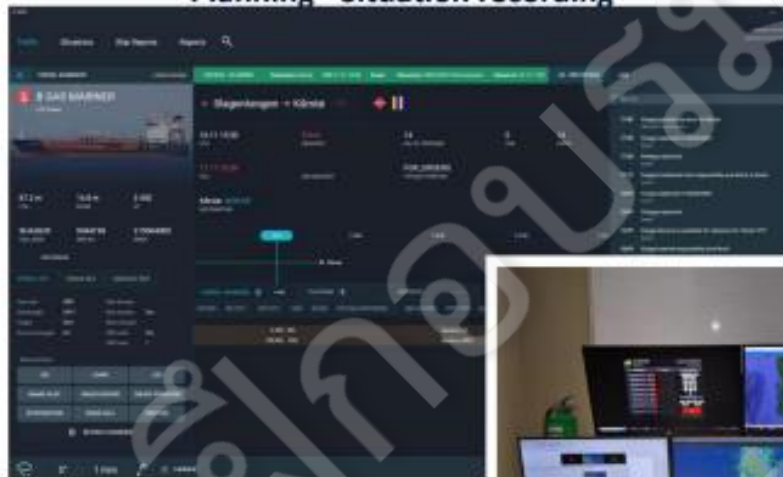


ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



Planning - Situation recording



WORLDCLASS - Through people, technology and dedication



ระบบ Big Data

(โครงการจ้างพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่)





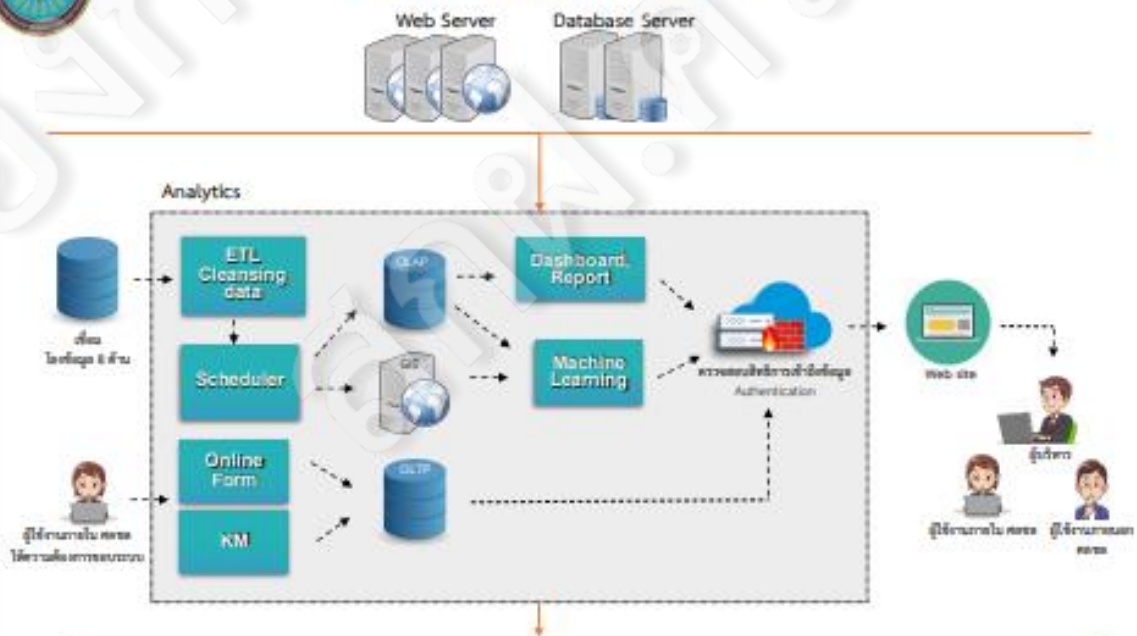
ภาพรวมระบบ Big Data



★ ครรช. มีข้อมูลพื้นฐานด้าน การศึกษาผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลครอบคลุมทุกด้าน ทั้งข้อมูลดิบและข้อมูลเชิงสถิติ ทุกหน่วยงานสามารถเข้ามาใช้ ประโยชน์ร่วมกัน โดยมีการ เชื่อมโยงข้อมูลมาเก็บที่ฐาน ข้อมูล Big data ของ ครรช. จากแหล่งข้อมูลโดยอัตโนมัติ



ภาพรวมระบบ Big Data



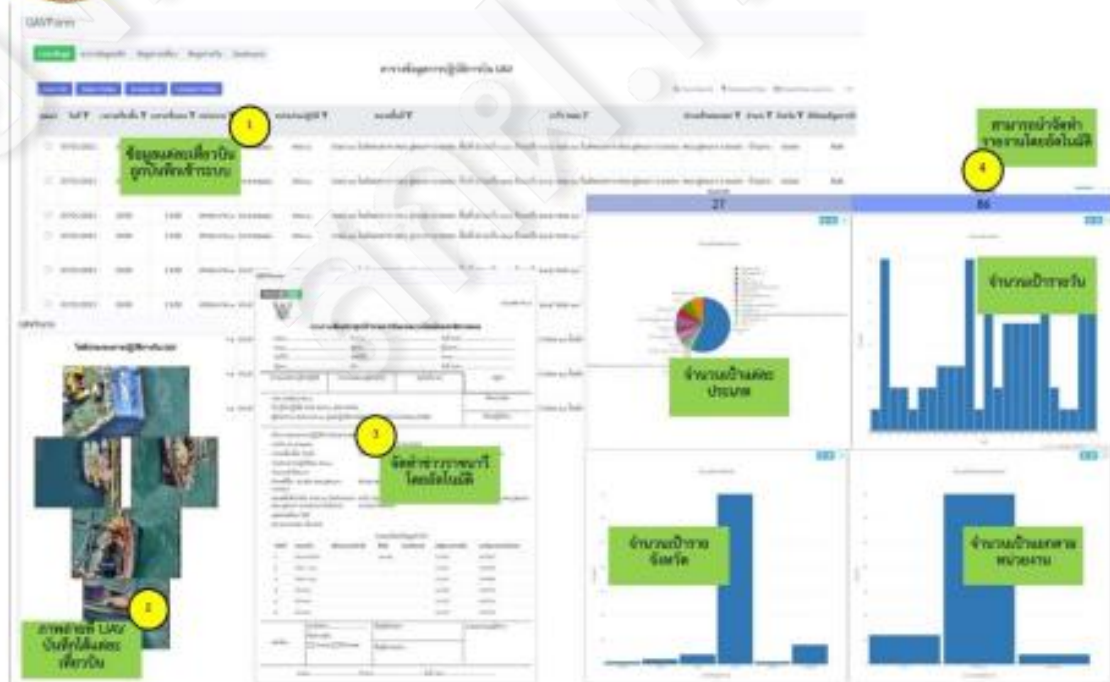


ระบบ Big Data

- ระบบเก็บข้อมูลออนไลน์ 10 ฟอรัม
 - 8 ฟอรัม สถานะ : กำลังดำเนินการ อยู่ระหว่างทดสอบระบบ
 - ข้อมูลโครงสร้างหน่วยงานราชการ
 - ข้อมูลข้าราชการอัตรากำลังแทนและปฏิบัติหน้าที่โดยตำแหน่ง
 - ข้อมูลข้าราชการพลเรือน
 - ข้อมูลพนักงานราชการ
 - ข้อมูลหลักสูตรการฝึกอบรม
 - แจ้งข่าวรายวัน
 - แจ้งเหตุการณ์ทางทะเล
 - ข้อมูลกิจกรรมทางทะเล
 - 2 ฟอรัม สถานะ : ดำเนินงานเสร็จสิ้น และกำลังใช้งาน ดังนี้
 - คนเดินทางขอเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ
 - ปฏิบัติการ UAV



บันทึกข้อมูลลงระบบ Big Data





ระบบ Big Data คนเดินทางขอเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ

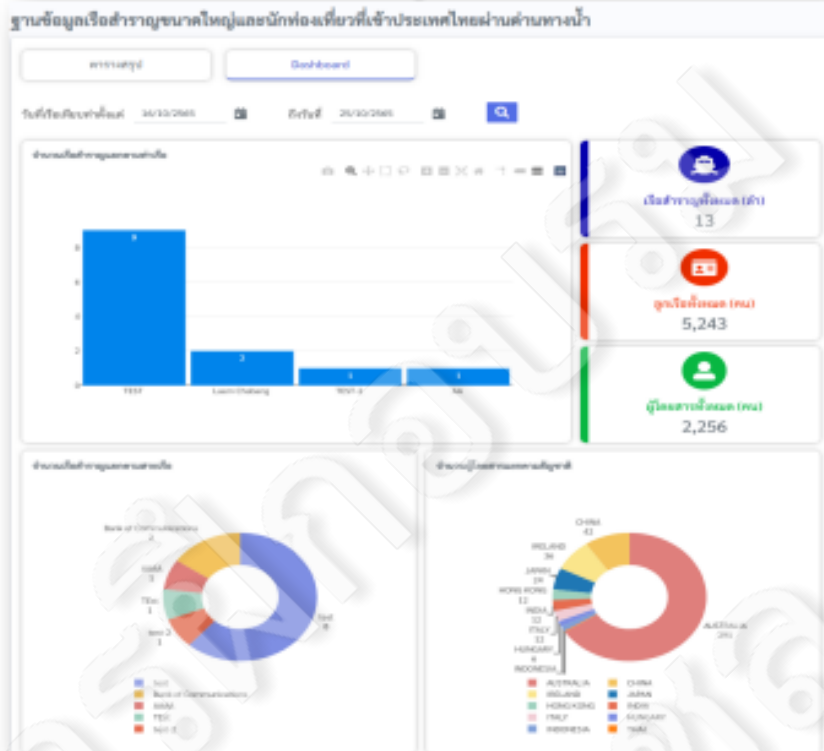


ระบบ Big Data ข้อมูลหน้า อ่าวบ้านดอน





ระบบ Big Data



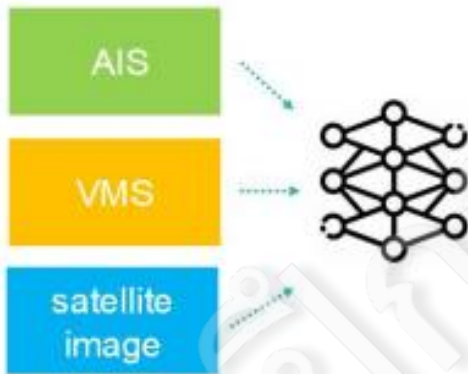
ระบบ Big Data



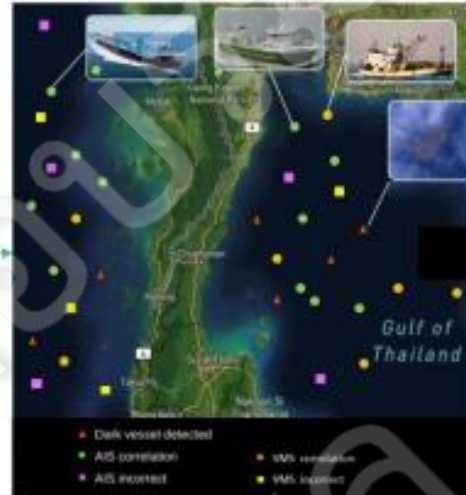


ระบบ Big Data

Input ship



Out put (Map)



ระบบวิเคราะห์พฤติกรรมเรือ

CLS

MAS - System Overview





ระบบ CLS

Expertise on multi sensors data processing & fusion

Unique AIS processing capabilities

- Multi-providers AIS data (SAT + TER) & data integrity (raw patented algorithms)

LRIT

- CLS, leading LRIT solutions provider. Integration of data upon authorization

VMS

- CLS, leading VMS solutions provider. Integration of data upon authorization

SAR & Optical Images

- Copernicus EO data and any other commercial data

+ Ship database

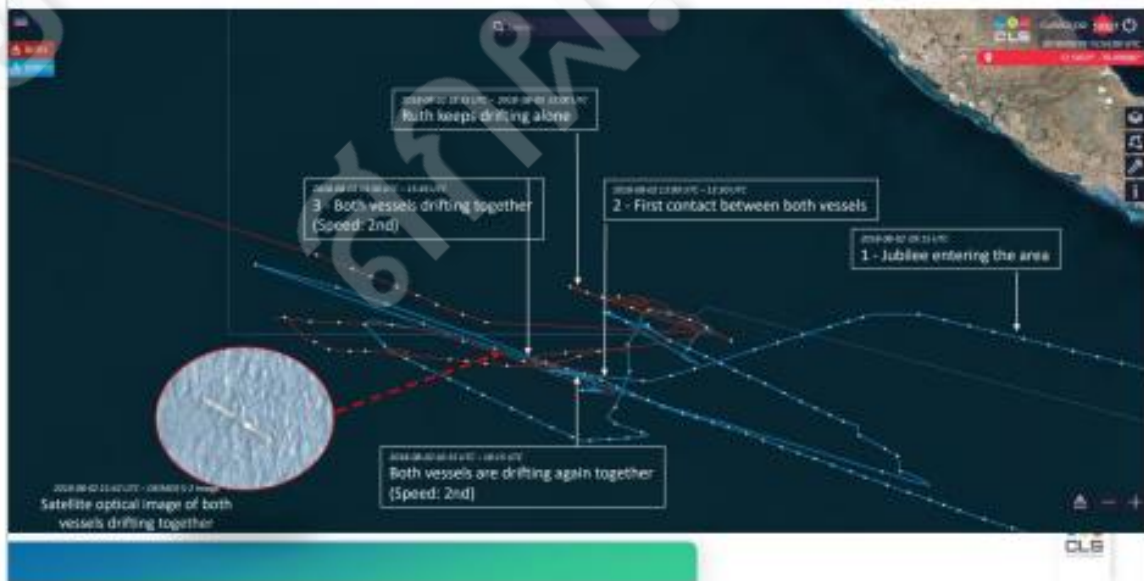
+ Meteocean data

+ Future: coastal radar, ELINT, etc.



ระบบ CLS

MAS - Smuggling: Transshipment detection (AIS data + optical imagery)





ระบบ CLS

MAS – potential IUU detection: RDV at sea between a fishing vessel & a reefer



ระบบ CLS

MAS – Shipbreaking Monitoring using AIS and EO data

YETAGUN FSO

MMSI : 308985000

OMI: 7714959

Call Sign : -
 Flag : Bahamas
 AIS Vessel Type : Floating Storage
 Gross Tonnage : 51556 t
 Deadweight : 86750 t
 Length x Breadth Extreme : 245m x 42m
 Year Built : 1979
 Status: decommissioned





ระบบ VMS (กรมประมง)

The screenshot displays the VMS software interface. On the left, there is a table listing various vessels with columns for name, status, and other details. On the right, a map of Thailand shows the locations of these vessels marked with colored icons. A logo for 'VMS VESSEL MONITORING SYSTEM' is overlaid on the bottom left of the screenshot.

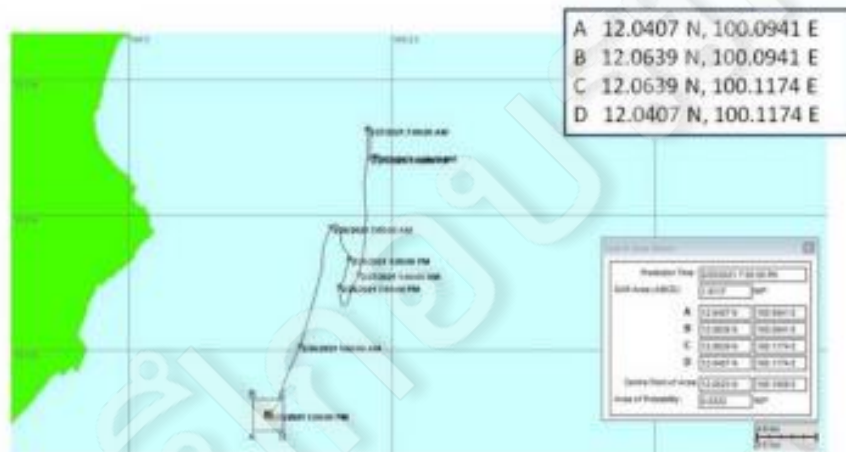
This screenshot shows a web interface for a ferry service. It features a header with the text 'เรือเฟอร์รี่' (Ferry) and a large image of a white and blue ferry. Below the image, there are several data fields and buttons, likely for booking or viewing details.

The screenshot shows a Windows desktop environment. A window titled 'WINDWARD' is open, displaying a dashboard with various data points and charts. The desktop background is blue, and there are several icons on the taskbar.



ระบบ SAR MAP

SAR Area At 7:00:00 PM 2/25/2021 (GMT+07:00)



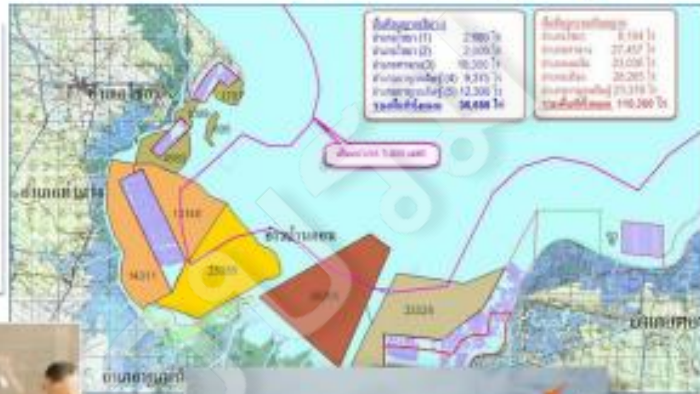
นายทหารประสานงาน SARMAP กรมอวกาศาสตร์ กองทัพอากาศ



Case การปฏิบัติการของ ศรชล.



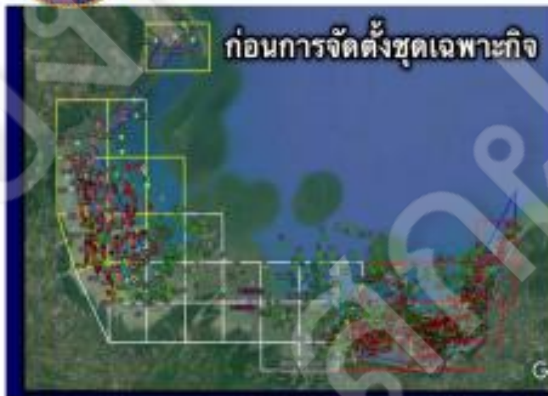
การปฏิบัติของ กอ.ร.รักษาความสงบเรียบร้อยและแก้ไขปัญหา
การบุกรุกพื้นที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี



ศรชล. ได้บูรณาการกำลังเรือดอนคอกหอย ในพื้นที่สาธารณะ ๒๐๐,๐๐๐ ไร่
ใช้เวลาเรือดอนสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑ ปี



อ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี





อ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี



ภาพก่อน และหลัง ศรชล.บูรณาการกำลังเรือดอนคอกหอย



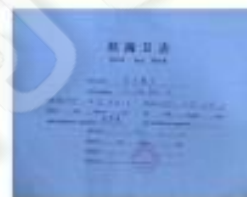
ช่วยเหลือผู้ประสบภัย เรือ ฮ.ธวัชชัยนาวิ ๗

เรือ ฮ.ธวัชชัยนาวิ ๗ ได้ประสบอุบัติเหตุเพลิงไหม้ โดยมีลูกเรือจำนวน ๑๒ คน ศรชล.ภาค ๒ ออกเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลในพื้นที่





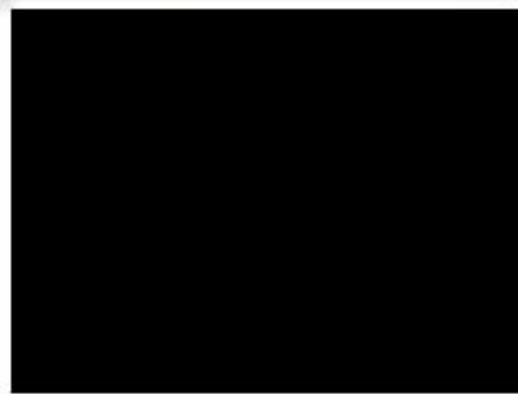
กรณีตรวจพบเรือไม่ทราบที่มา



ภายหลังตรวจสอบพบว่าเป็นเรือ ชื่อ JIN SHUI YUAN 2 สัญชาติจีน ลอยเข้าใกล้
แท่นขุดเจาะบริษัท เชฟรอน ต่อมาเรือดังกล่าวก็ได้จมลง บริเวณทะเลชายฝั่ง อ.สีชล
จ.นครศรีธรรมราช



สรุปได้ว่า เรือ Zhe Ling Yu Leng 90055
ไม่เป็นสำเดียวกับ เรือ Jin Shui Yuan 2
เนื่องจากมีโครงสร้างแตกต่างกันหลายจุด



สรุป. กำลังดำเนินการตรวจสอบที่มาของเรือ JIN SHUI YUAN 2



การปฏิบัติการตามมาตรการของ UNSC และข้อตกลงความร่วมมือ
ความริเริ่มด้านความมั่นคงเกี่ยวกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง
PSI (Proliferation Security Initiative)

Field	Value	Field	Value
IMO	9104524	Flag	THAILAND
MMSI	567596000	Call sign	HS86511
IMO Type	100	Subtype	General Cargo
Year of build	1994	Max draft	7.5 m
Length	101 meters	DWT	8629 tons

ติดตามเรือสินค้า ELITE
สัญชาติไทย

TMA: MV ELITE STS Transfer of Dry Stock

Summary

- Date: 15 May 18
- Tone: 00042 (1504 local time)
- Manual: MV ELITE
- Flag: THAILAND
- Registration: UNK
- MMSI: 567596000
- IMO: 9104524
- Company: UNK
- Port of origin: UNK
- Next port of call: UNK

Remarks:
At 0004Z, BLK702 had eyes on MV ELITE TMA (PGSET A) conducting STS of DRY STOCK with MV MING YUAN 16 TMA (PGSET B). MV ELITE was reporting on AIS while MV MING YUAN 16 was not. There were 002 x PERS observed on the deck of MV ELITE TMA and 002 x PERS observed on the deck of MV MING YUAN 16. MV ELITE was observed sitting high in the water, indicating it is lightly laden. 181 security cameras observed. 181 cameras observed to presence of BLK702. BLK702 reported observing crane in use. Both vessels did not respond to calls from BLK702. MV ELITE is not identified as a VCI suspected to engage in STS with DPRK vessels. MING YUAN 16 is PRCH CHN flagged and is not listed as a known DPRK recipient vessel.

Assessment: Based on vessel types and activity observed during collect, it is almost certain that MV ELITE was conducting STS transfer of dry stock.



การปฏิบัติการตามมาตรการของ UNSC และข้อตกลงความร่วมมือ PSI

ELITE | 9104524 | THAILAND | CARGO

View On Map | Vessel Report

VESSEL DETAILS

IMO: 9104524 | Flag: Thailand | Vessel Class: Cargo | Length: 101 meters | DWT: 8629 tons

MMSI: 567596000 | Call sign: HS86511 | Subtype: General Cargo | Year of build: 1994 | Max draft: 7.5 m

Registered Owner: Elite Marine Company Limited (LTD) | Commercial Manager: Elite Marine Company Limited

เรือ ELITE

Elite Marine Company Limited

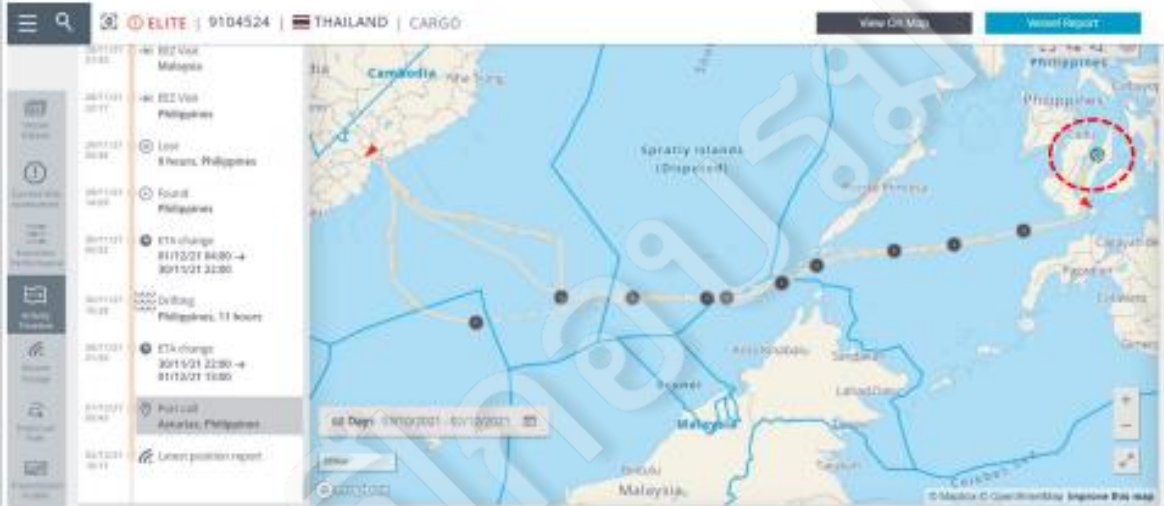
UINS: 661619019 | Country of registration: Unknown | Full address: 1 Soi Sukswat 11; Rat Burana; Bangkok; 10140; Thailand; Thailand

Telephone: N/A | Email: N/A | Website: N/A

Vessel Risk Distribution
100% High risk



การปฏิบัติการตามมาตรการของ UNSC และข้อตกลงความร่วมมือ PSI



เรือ ELITE ตรวจพบสัญญาณ AIS ตำบลที่ครั้งสุดท้ายอยู่ที่ Philippines (เมื่อ ๓ ธ.ค.๖๔ เวลา๑๓๐๐) เส้นทางเรือเดินในหวังที่ผ่านมาเดินเรือระหว่าง Philippines และ Vietnam





การแลกเปลี่ยนข่าวสาร การวิเคราะห์ และการติดตามสถานการณ์เหตุการณ์ทางทะเล

น.อ.วิวัฒน์ ภูเพียงใจ
ศษย.ศรชล.



หัวข้อการบรรยาย

- แนวคิดเรื่อง MDA
- การข่าวเบื้องต้น
- เหตุการณ์ที่น่าสนใจในห้วง งป.๖๔
- สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล งป.๖๕
- เหตุการณ์ที่น่าสนใจในห้วง งป.๖๕



แนวคิดเรื่อง MDA



แนวคิดเรื่อง MDA

Maritime Domain Awareness (MDA) เป็นแนวคิดของความพยายามในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยในทะเลที่ริเริ่มโดยประเทศสหรัฐอเมริกา โดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ตลอดจนแนวคิดในการใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง เพื่อการติดตามสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในทะเล เส้นทางการเดินเรือ น่านน้ำต่าง ๆ และที่เกี่ยวข้องกับ บุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้างสินค้า และอื่น ๆ อันจะนำมาซึ่งความตระหนักรู้ในสถานการณ์ผิดปกติต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงปลอดภัย รวมถึง เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมทางทะเล MDA คือระบบที่จะทำให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางทะเลให้แก่ประเทศ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งความตระหนักรู้ในสถานการณ์ต่าง ๆ ในทะเล และขีดความสามารถในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางทะเลนั้น คือการพัฒนาขีดความสามารถในการรวบรวม หลอมรวม วิเคราะห์ แสดงผล และแจกจ่ายข้อมูล และข่าวสารให้แก่หน่วยงานรับผิดชอบต่าง ๆ ซึ่ง ระบบ MDA ที่มีประสิทธิภาพประกอบไปด้วย ผลผลิตจากขีดความสามารถด้านการข่าว และขีดความสามารถในการแสดงภาพสถานการณ์ (Effective MDA = GMI + GMSA) นิยามและความหมายของ MDA คือทุกสิ่งทุกอย่าง ที่เกี่ยวเนื่องกับภาคทะเล มหาสมุทรเส้นทางการเดินเรือ ทั้งในมิติของพื้นที่ เขตแดนกิจกรรมต่าง ๆ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน บุคคลสินค้า เรือ และการขนส่งต่าง ๆ



แนวคิดเรื่อง MDA

“...the effective understanding of anything associated with the global maritime domain that could impact the security, safety, economy, or environment of the United States.” – *National Plan to Achieve Maritime Domain Awareness*

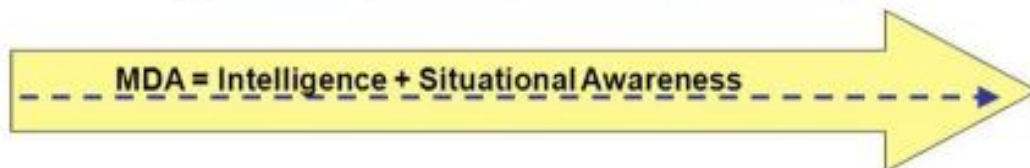
or

MDA = Intel + Situational Awareness



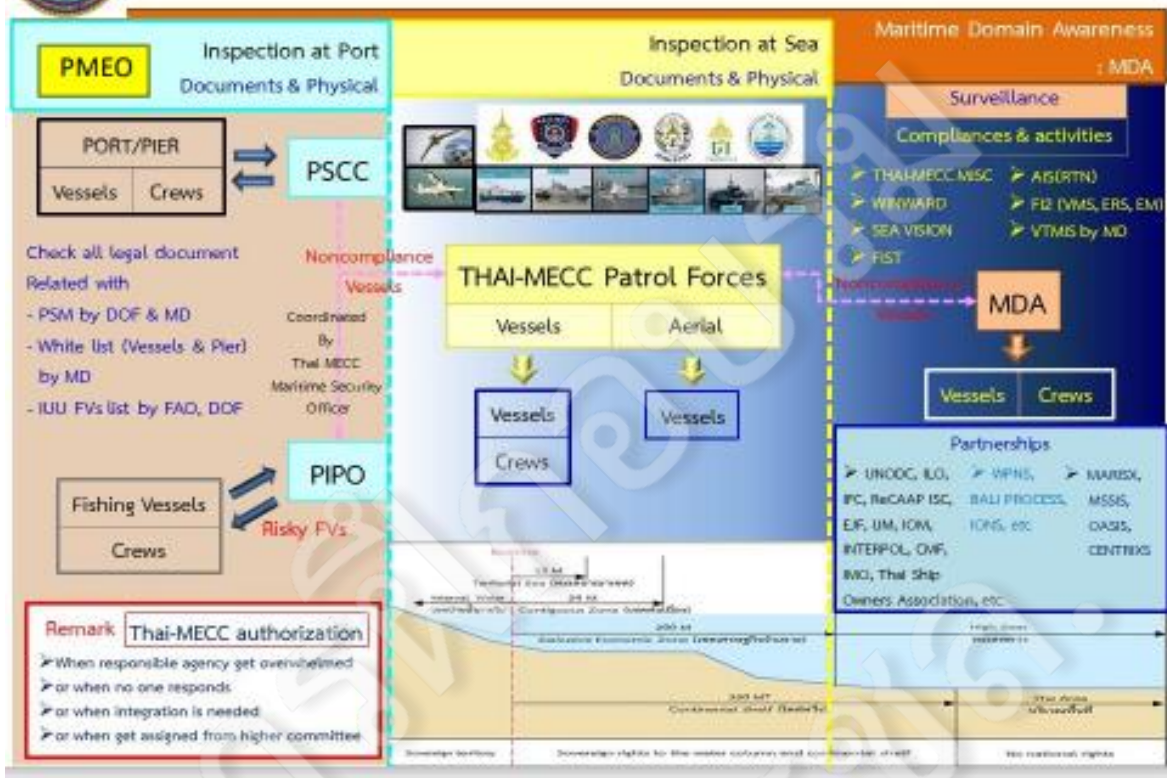
แนวคิดเรื่อง MDA

Observables	Collect	Fuse	Analyze	Disseminate	Decide/Act
<ul style="list-style-type: none"> Vessels People Facilities Cargo Infrastructure Sea lanes Threats Friendly forces Weather 	<ul style="list-style-type: none"> Sensors Operators & field personnel Intel agencies Open source Private sector data Law Enf Intl Sources 	<ul style="list-style-type: none"> Tracks w/ tracks Data w/ data Tracks w/ Data 	<ul style="list-style-type: none"> Anomaly Detection Pattern Recog & analysis Compare w/ rules Research tools 	<ul style="list-style-type: none"> Networks Displays (COP/UDOP) Command Centers 	<ul style="list-style-type: none"> Strategic Operational Tactical

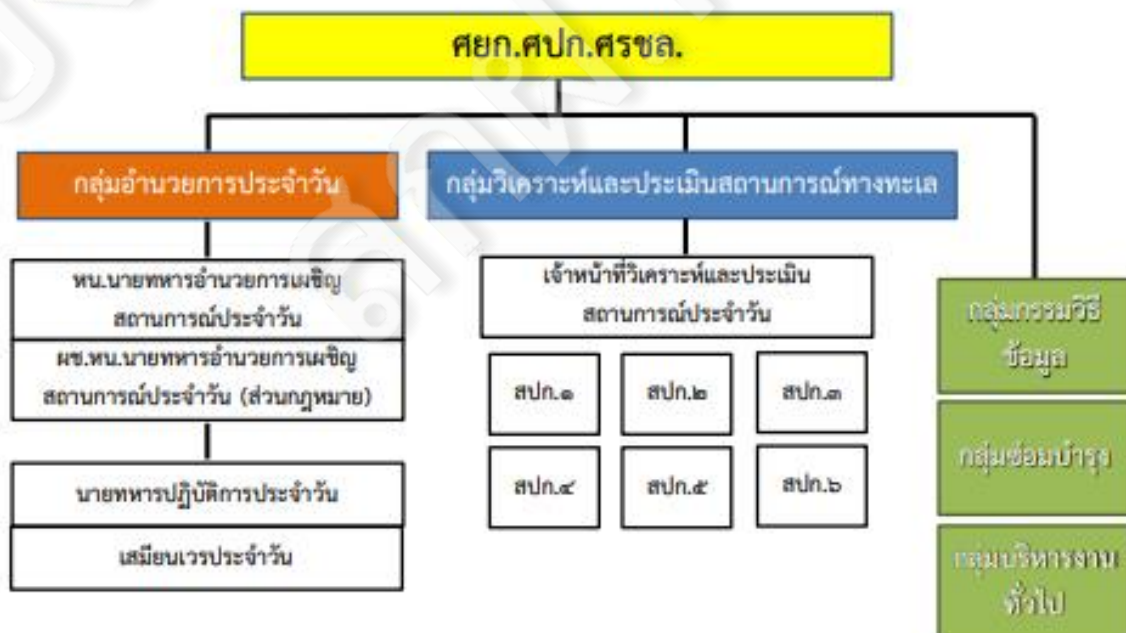




แนวคิดในการดำเนินการของ ศปก.ศรชล.



การปฏิบัติงานของ ศปก.ศรชล.





แนวคิดเรื่อง MDA



Collect



UNCLASSIFIED



แนวคิดเรื่อง MDA



Collect – Data Sources



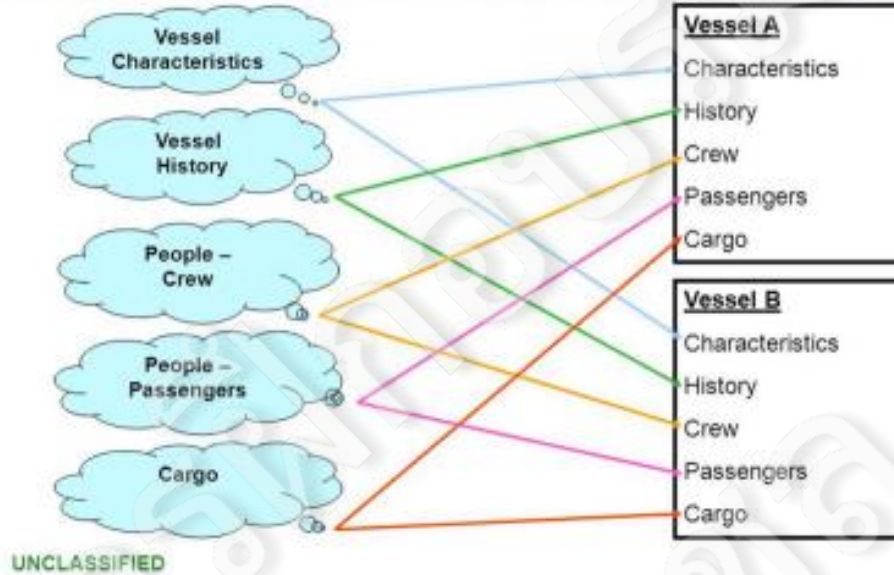
UNCLASSIFIED



แนวคิดเรื่อง MDA



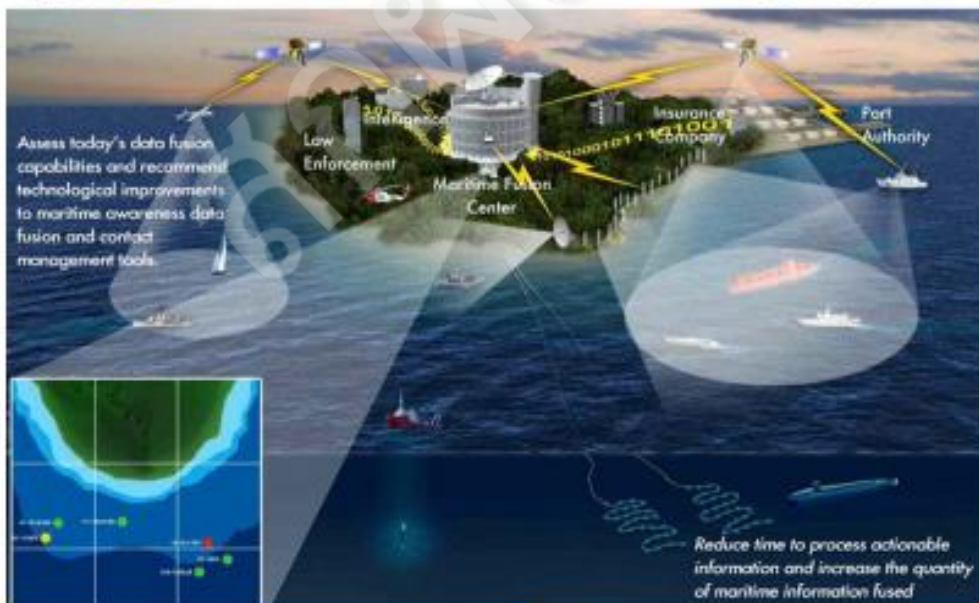
Data Fusion



แนวคิดเรื่อง MDA



Fuse & Analyze





แนวคิดเรื่อง MDA



Disseminate – Command Centers



แนวคิดเรื่อง MDA



National Strategy for Maritime Security



UNCLASSIFIED



แนวคิดเรื่อง MDA

Elements of MDA



แนวคิดเรื่อง MDA





การข่าวเบื้องต้น



การข่าวเบื้องต้น





การข่าวเบื้องต้น



ซุนวู (Sun Tzu)

หากรู้ฝ่ายตรงข้ามและรู้ตัวเอง
ท่านไม่จำเป็นต้องเกรงกลัวต่อผลของ
สงครามที่จะเกิดขึ้น

เมื่อใดที่มีได้สนใจฝ่ายตรงข้าม
แต่รู้ตัวเอง เมื่อนั้นแน่ใจได้ว่าท่านเข้าสู่
อันตรายแล้ว



การข่าวเบื้องต้น

- ข่าวสาร หมายถึง ข้อมูลดิบหรือวัตถุดิบที่ได้มาจากแหล่งข่าวเปิด โดยทั่วไป หรือจากการรวบรวมข่าวสารด้วยวิธีลับ โดยข่าวสารที่ได้มาอาจเป็นจริงหรือไม่จริง เชื่อถือได้หรือเชื่อถือไม่ได้ และตรงหรือไม่ตรงกับความต้องการของผู้ใช้ข่าว



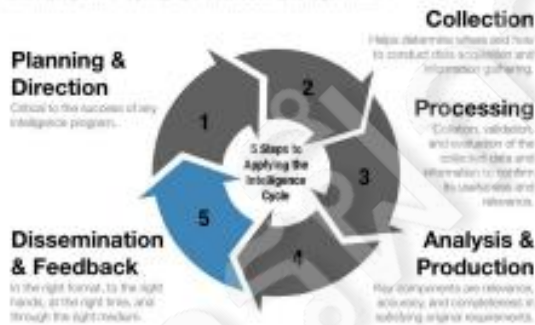


การข่าวเบื้องต้น

- ข่าวกรอง คือ ความรู้หรือผลที่ผลิตจากการรวบรวม การประเมินค่า การวิเคราะห์ การสนธิ และการตีความข่าวสารที่หามาได้ทั้งสิ้น ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องใดเรื่องหนึ่งหรือมากกว่าของเป้าหมาย หรือของพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ ซึ่งมีความเกี่ยวข้องโดยทันที หรือข่าวสำคัญต่อการวางแผนและการปฏิบัติการ

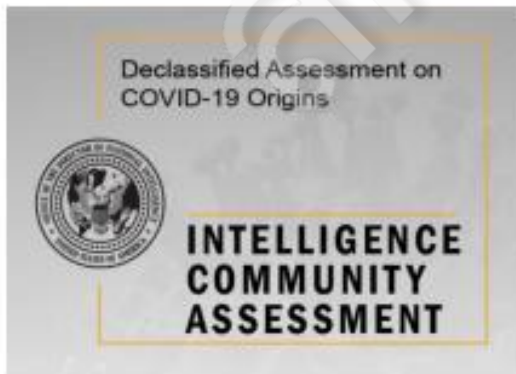
The Intelligence Cycle

Facilitates well-informed business and security decisions about risks to your brand, reputation, people, infrastructure, and partners.



การข่าวเบื้องต้น

ข่าวกรอง หมายถึง ผลผลิตขั้นสุดท้ายที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินการวิธีต่อข่าวสาร ทำให้มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง แม่นยำ และทันการณ์





ความมุ่งหมายของข่าวกรอง

- สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชา
- สนับสนุนการวางแผนและการปฏิบัติการ
- ช่วยพิสูจน์ทราบและให้ข้อมูลในการกำหนดเป้าหมายที่สำคัญ
- ช่วยสนับสนุนในการประเมินผลจากการปฏิบัติการ
- สนับสนุนการรักษาความปลอดภัย



คุณสมบัติสำคัญของข่าวกรอง

- ทันต่อเหตุการณ์
- มีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน
- ใช้ประโยชน์ได้
- สามารถเข้าถึงง่าย
- ความละเอียดถี่ถ้วน
- ความถูกต้องแม่นยำ
- ความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองมูลฐาน (Basic Intelligence)
- ข่าวกรองปัจจุบัน (Current Intelligence)
- ข่าวกรองประมาณการ (Intelligence Estimate)



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองมูลฐาน (Basic Intelligence)

ความรู้เกี่ยวกับอดีตหรือข้อมูลพื้นฐานที่มีลักษณะถาวร และมีความสำคัญ สามารถใช้เป็นเกณฑ์หลักสำหรับนำข่าวสารใหม่มาเปรียบเทียบ ตัวอย่างเช่น สารานุกรมต่างๆ ทำเนียบกำลักรบ เป็นต้น



Comparing Russian and U.S. Military

	Russia	U.S.
Military budget	43 BILLION USD	738 BILLION USD
Main battle tanks	17,538	4,208
Aircraft carriers	1	11
Amphibious warships	23	42
Cruisers	8	24
Destroyers	11	48
Frigates	15	27
Corvettes	48	-
Nuclear submarines	28	68
Non-nuclear submarines	21	-
Military aircraft *	1,279	3,761
Attack helicopters **	404	847
Nuclear warheads	6,300	6,728
Military satellites	139	141

* Excluding aircraft carrier-based aircraft
** Includes helicopters that have some attack capability (i.e. "attack helicopters")
Source: Knowledge "Counting Down" Archived November 1, 2012 | Archived version of Strategic Page One



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองปัจจุบัน (Current Intelligence)

เป็นความรู้ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันขณะใดขณะหนึ่ง หรือการแก้ไขความรู้เดิมในอดีตให้ทันสมัย ตัวอย่างเช่น ความเติบโตทางเศรษฐกิจ / ความเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างกำลังทหารของประเทศเป้าหมาย



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองประมาณการ (Intelligence Estimate)

เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ที่จะพัฒนาขึ้นในอนาคต หรือสถานการณ์ที่ยังไม่รู้แต่เชื่อว่าอาจเป็นไปได้ในอนาคต โดยการพิจารณาแนวโน้มจะต้องอยู่บนพื้นฐานความรู้ทั้งในอดีตและปัจจุบัน



**INTELLIGENCE
REPORT**



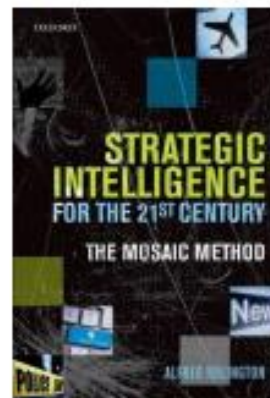
การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองมูลฐาน (Basic Intelligence)
- ข่าวกรองปัจจุบัน (Current Intelligence)
- ข่าวกรองประมาณการ (Intelligence Estimate)



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามระดับชั้น

- ข่าวกรองยุทธศาสตร์ (Strategic Intelligence)
ข่าวกรองพื้นฐานเกี่ยวกับการกำหนดนโยบายและแผนการทางทหารของต่างชาติ เช่น การเมือง เศรษฐกิจ การทหาร ฯลฯ เพื่อนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดยุทธศาสตร์ชาติ และยุทธศาสตร์ทางทหารของฝ่ายเรา





การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามระดับชั้น

- ข่าวกรองยุทธการ (Operation Intelligence)
ข่าวกรองที่ผู้บังคับบัญชาหน่วยทหารนำมาใช้ในการวางแผนและการปฏิบัติการทางยุทธการทุกสาขา มีขอบเขตของข่าวกรองขึ้นอยู่กับความต้องการของหน่วยทหารนั้นๆ เช่น ชีตความสามารถข้าศึก พื้นที่ปฏิบัติการ ฯลฯ



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามระดับชั้น

- ข่าวกรองยุทธวิธี (Tactical Intelligence)
ข่าวกรองที่ต้องการรายละเอียดและเจาะจงมากขึ้นเกี่ยวกับข้าศึก เช่น พื้นที่ปฏิบัติการชีตความสามารถ จุดล่อแหลม หนทางปฏิบัติของข้าศึก ฯลฯ





การข่าวเบื้องต้น

Planning & Direction

Critical to the success of any intelligence program.

Dissemination & Feedback

In the right format, to the right hands, at the right time, and through the right medium.



Collection

Helps determine where and how to conduct data acquisition and information gathering.

Processing

Collation, validation, and evaluation of the collected data and information to confirm its usefulness and relevance.

Analysis & Production

Key components are relevance, accuracy, and completeness in satisfying original requirements.

วงรอบข่าวกรอง



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๑. การวางแผนรวบรวมข่าวสาร (Collection Planning)

- เพื่อกำหนดว่าต้องการรู้ข่าวในเรื่องอะไร โดยกำหนดออกมาในรูปของความต้องการข่าวกรอง
- จัดลำดับความเร่งด่วน
- การพิจารณาเลือก จนท. รวบรวมข่าวสาร โดยคำนึงถึงขีดความสามารถ ความเหมาะสม

Data Collection Plan										
Define What to Measure			Define How to Measure			Who will Do It?	Sample Plan			
Measure	Type of Measure	Operational Definition	Measurement or Test Method	Data Tags Needed to Identify the Data	Data Collection Method	Person(s) Assigned	What?	Where?	When?	How Many?
Name of parameter or condition to be measured	X or Y attribute or discrete data, product or process data	Clear definition of the measurement defined in such a way as to achieve repeatable results from multiple observers	Visual inspection or automated test? Test instruments are defined. Procedures for data collection are defined.	Data tags are defined for the measure. Such as: time, date, location, tester, line, customer, buyer, operator, etc.	Manual? Speech/text? Computer based? etc.	State who has the responsibility?	What measure is being collected	Location for data collection	How often the data is collected	The number of data points collected per sample



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๒. การรวบรวมข่าวสาร (Collection)

• เป็นการปฏิบัติที่กระทำอย่างต่อเนื่องหลังจากที่ได้วางแผนรวบรวมข่าวสารแล้ว โดยใช้แหล่งข่าว / จนท. และเครื่องมือต่างๆ ในการรวบรวมข่าวสาร ทั้งปวง ทั้งทางเปิดและทางลับ ให้ได้ข่าวสารที่สำคัญนำไปใช้ในขั้นตอนต่อไป



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๓. การตรวจสอบประเมินค่า (Evaluation)

เป็นการปฏิบัติในส่วน

- คัดเลือกข่าวสารให้ตรงกับความต้องการ
- ลำดับความสนใจและความเร่งด่วนของการนำไปใช้
- กำหนดค่า ความถูกต้อง ความไวใจได้ และความเชื่อถือได้

ของการรายงานข่าวสาร





วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๔. การผลิต (Production)

มี ๓ ขั้นตอน

- การวิเคราะห์ : ความพยายามที่สุจริตหาความจริงที่แฝงอยู่ในข่าวสาร นำข่าวสารที่ประเมินค่าแล้วไปเปรียบเทียบกับข่าวสารฉบับอื่นๆ

- การสนธิ : การกลั่นกรองแยกรายละเอียดออกจากกัน แล้วนำกลับมาพิจารณาร่วมกันอีกครั้ง นำข่าวสารที่ประเมินค่าแล้วไปเปรียบเทียบกับข่าวสารฉบับอื่นๆ

- การตีความ : การพิจารณาหาความหมายให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ การตีความได้ถูกต้องก็จะเป็นการเปลี่ยนแปลงข่าวสารให้เป็นข่าวกรอง



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๕. การกระจายและการใช้งาน (Dissemination)

การแจกจ่ายหรือการกระจายไปยังหน่วยผู้ใช้ โดยคำนึงถึง ความรวดเร็ว ความถูกต้อง และความปลอดภัยในการสื่อสาร

- กระจายข่าวกรองถึงมือผู้ใช้ให้ทันเวลา
- กระจายข่าวกรองไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- พิจารณาเครื่องมือในการกระจายข่าวกรองให้เหมาะสม

โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของข่าวกรองที่กระจายออกไป

- การกระจายข่าวกรองควรอยู่ในรูปแบบที่ผู้ใช้สามารถนำไปใช้ได้ทันที





วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๑. การวางแผนรวบรวมข่าวสาร (Collection Planning)
๒. การรวบรวมข่าวสาร (Collection)
๓. การตรวจสอบประเมินค่า (Evaluation)
๔. การผลิต (Production)
๕. การกระจายและการใช้งาน (Dissemination)



สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในปี ๖๕
(ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕)



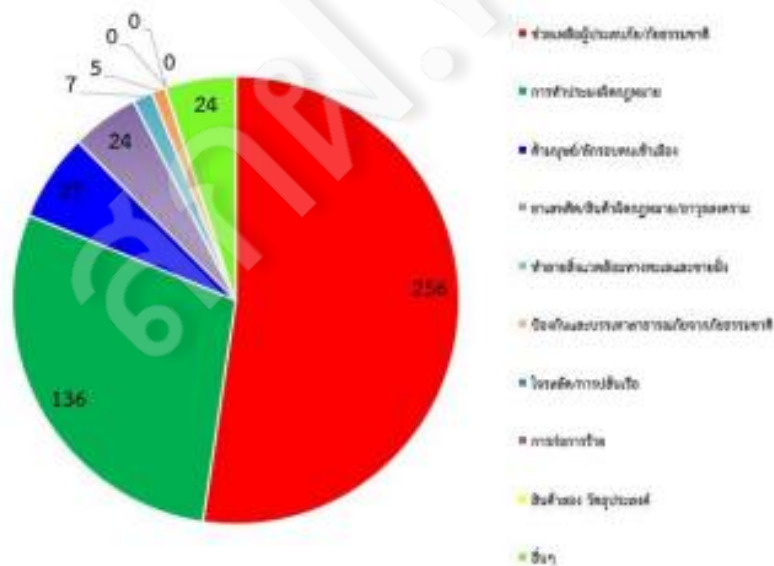
สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในห้วง ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในห้วง ต.ค.๖๔-ก.ย.๖๕ (สรชช.ภาค ๑-๓)											
พื้นที่	ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัย	ประมงผิด กฎหมาย	ค้ามนุษย์	ยาเสพติด/ สินค้าผิด กฎหมาย	ทำลาย สิ่งแวดล้อม	ป้องกันและ บรรเทา สาธารณภัย	โจรสลัด	ก่อการร้าย	สินค้า ๒ วัตถุประหลาด	อื่นๆ	รวม
สรชช.ภาค ๑	๑๒๒	๒๖	๐	๑	๓	๑	๐	๐	๐	๖	๑๕๙
สรชช.ภาค ๒	๕๐	๙๙	๐	๒	๑	๒	๐	๐	๐	๗	๑๖๑
สรชช.ภาค ๓	๘๔	๑๖	๓๑	๒๑	๓	๒	๐	๐	๐	๑๒	๑๖๙
พื้นที่อื่น ๆ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๒๕๖	๑๔๑	๓๑	๒๔	๗	๕	๐	๐	๐	๒๕	๔๘๙

ที่มา สรชช.สรชช.



สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในห้วง ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

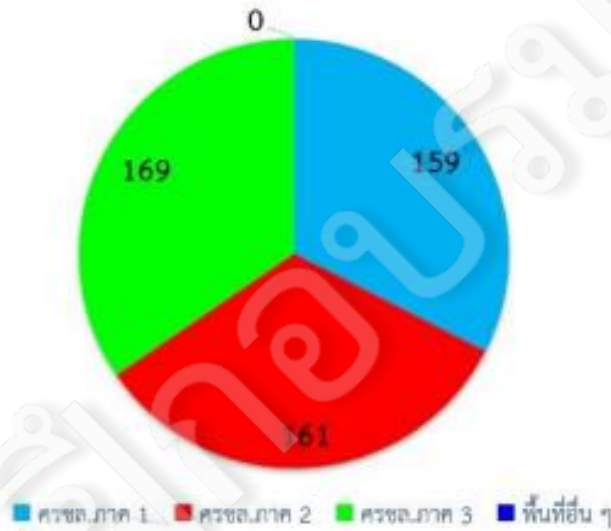


รวมทั้งหมด จำนวน 489 เหตุการณ์

ที่มา สรชช.สรชช.



สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในห้วง ค.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

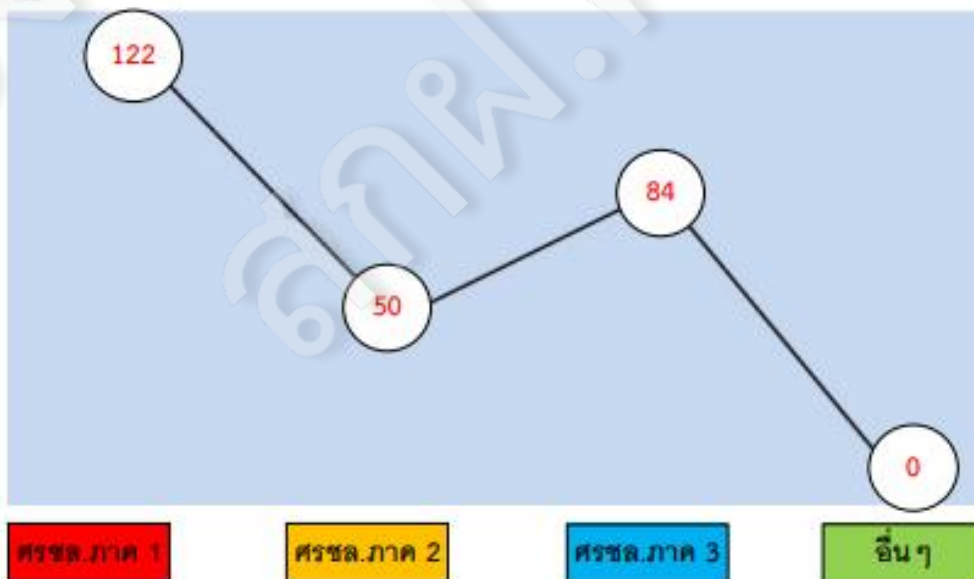


รวมทั้งหมด จำนวน 489 เหตุการณ์

ที่มา ศยท.ศรชล.



สถิติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลในห้วง ค.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

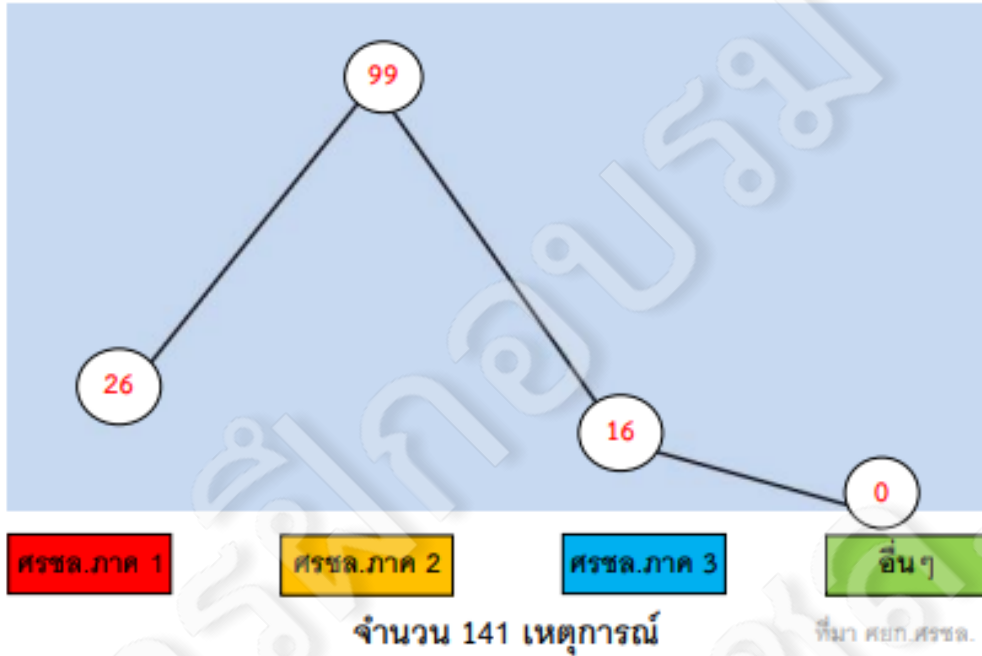


จำนวน 256 เหตุการณ์

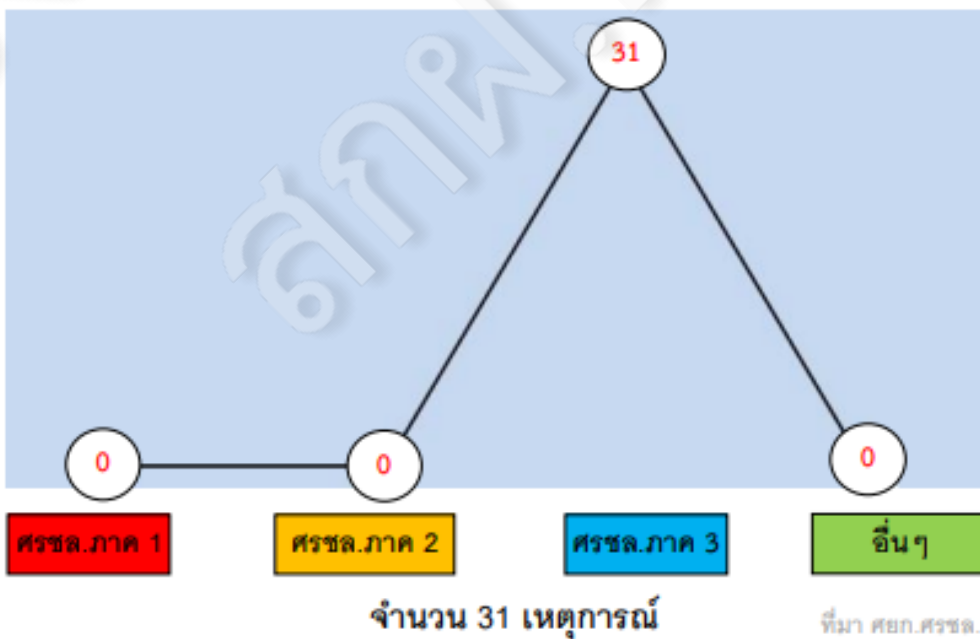
ที่มา ศยท.ศรชล.



สถิติการทำประมงผิดกฎหมายในห้วง ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

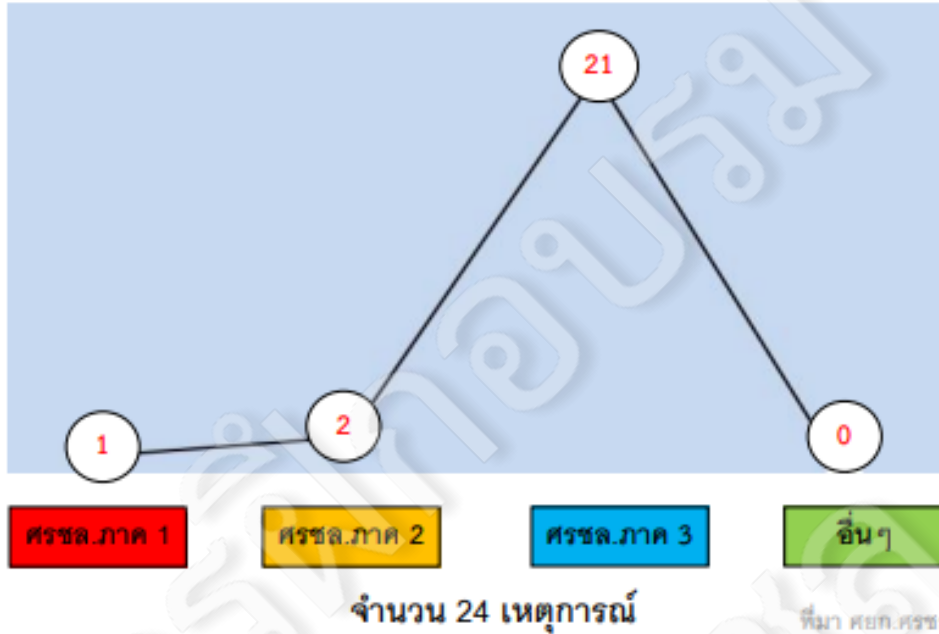


สถิติการห้ามหยุดและลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย ในห้วง ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

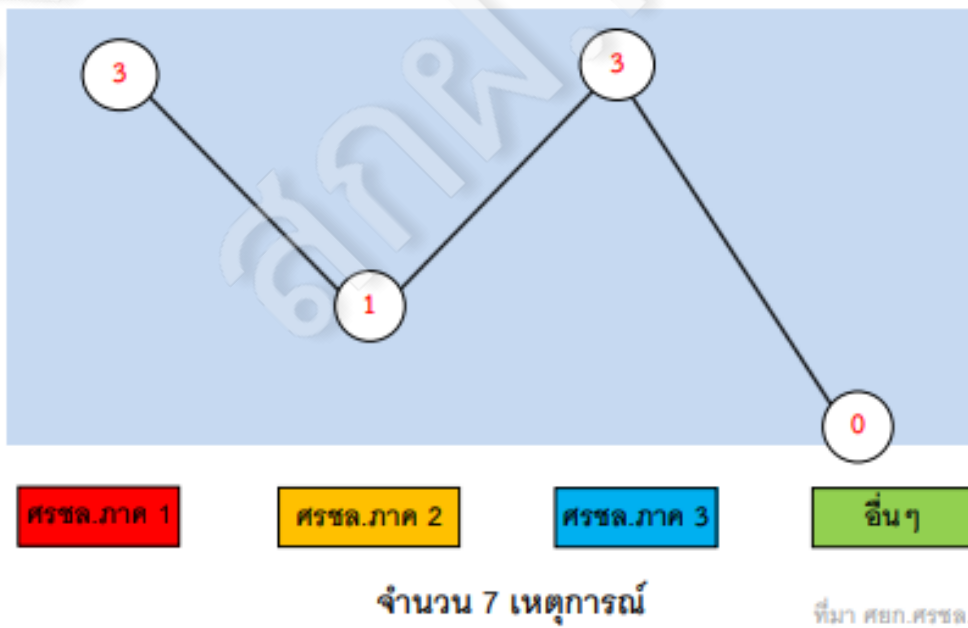




สถิติการลักลอบขนยาเสพติด/สินค้าผิดกฎหมาย ในห้วง ค.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕

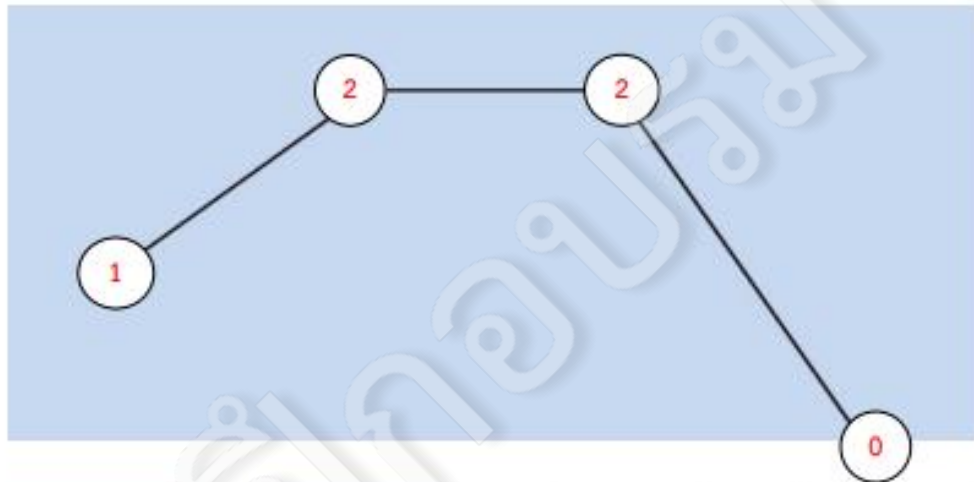


สถิติการทำลายสิ่งแวดลอมทางทะเลและชายฝั่ง ในห้วง ค.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕





สถิติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากธรรมชาติ ในห้วง ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕



ศรชล.ภาค 1

ศรชล.ภาค 2

ศรชล.ภาค 3

อื่นๆ

จำนวน 5 เหตุการณ์

ที่มา: ศก.ศรชล.



เหตุการณ์ที่น่าสนใจในปี ๖๕



สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในห้วง ต.ค. - ธ.ค.๖๕

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเลในห้วง ต.ค.๖๕ - ธ.ค.๖๕ (ศรชล.ภาค ๑ - ๓)											
พื้นที่	ช่วยเหลือผู้ประสบภัย	ประมงผิดกฎหมาย	ค้ำมนุษย์	ยาเสพติด/สินค้าผิดกฎหมาย	ทำลายสิ่งแวดล้อม	ป้องกันและบรรเทาภัยอันตราย	โจรสลัด	ก่อการร้าย	สินค้า ๒ วัตถุประหลาด	อื่นๆ	รวม
ศรชล.ภาค ๑	๓๐	๙	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๔๑
ศรชล.ภาค ๒	๑๓	๑๒	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๒๖
ศรชล.ภาค ๓	๒๕	๖	๔	๔	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๔๐
พื้นที่อื่น ๆ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๖๘	๒๗	๔	๖	๑	๐	๐	๐	๐	๑	๑๐๕

ที่มา ศรชล.ศรชล.



กรณีเกิดเหตุเรือโดนกัน



เมื่อ ๒ พ.ย.๖๕ เกิดเหตุเรือสินค้าโดนกันในแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่าง เรือ เอ็น พี ปทุมธานี กับเรือ โอ.พี.เค.๓ ในกรณีนี้ ศรชล.จว.สมุทรปราการ บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและดำเนินการยกตู้คอนเทนเนอร์ออกจากเรือที่จม เพื่อทำการกู้เรือ



กรณีจับกุมเรือประมงต่างชาติ



เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย.๖๔ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานให้ ทรภ.๒ สั่งการ เรือ ต.๑๑๓ เดินทางไปตรวจสอบกลุ่มเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๔๐ ลำ ซึ่งลักลอบเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย บริเวณแบร์ริง ๐๑๘ ระยะ ๑๘ ไมล์ จากเกาะกระ ผลการปฏิบัติ สามารถจับกุมเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๒ ลำ พร้อมลูกเรือ จำนวน ๕ คน



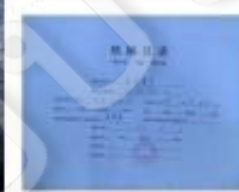
กรณีเรือประมงต่างชาติผิดกฎหมาย



เมื่อวันที่ ๒ ม.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๒ แดลงข่าวกรณีเรือประมงซังธงชาติอินโดนีเซีย จำนวน ๕ ลำ เข้ามาซ่อมทำในอู่เรือในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา จากการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น กรมเจ้าท่า กรมประมง ด้านตรวจคนเข้าเมือง เข้าตรวจสอบเรือทั้งหมด ผลการปฏิบัติตรวจพบความผิดในเบื้องต้น จำนวน ๔ ข้อหา



กรณีตรวจพบเรือไม่ทราบที่มา



เมื่อวันที่ ๖ ม.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับการประสาน จาก ทรภ.๒ ตรวจพบเรือ ชื่อ JIN SHUI YUAN 2 สัญชาติจีน ลอยเข้าใกล้แท่นขุดเจาะบริษัท เซฟรอน ต่อมาเรือดังกล่าวก็ได้จมลง บริเวณทะเลชายฝั่ง อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ทั้งนี้ ศรชล. ได้ตรวจสอบ และได้รับการยืนยันว่าเรือ JIN SHUI YUAN 2 ดังกล่าวไม่เป็นเรือที่อยู่ในบัญชี IUU watch list



กรณีแรงงานหลบหนีเข้าเมือง



เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้เรือ ต.๙๙๕ ออกลาดตระเวน เพื่อป้องกันการลักลอบขนย้ายคนหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณทางเข้าปากน้ำระนอง ผลการปฏิบัติตรวจพบเรือหางยาวขนแรงงานชาวเมียนมาจำนวน ๑๗ คน



กรณีเรือ ป.อันดามัน 2 อับปาง



เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ ป.อันดามัน 2 ซึ่งเป็นเรือบรรทุกน้ำมันเขียว (Tanker) และบรรทุกน้ำมันประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร ได้อับปางลงหลังจาก รับน้ำมันจากเรือวินัส 21 แบริง ๐๗๑ ระยะ ๒๔ ไมล์ จากปากน้ำชุมพร ลูกเรือจำนวน ๕ คนได้รับการช่วยเหลือจากเรือวินัส 21 ลูกเรือทั้งหมดปลอดภัย



พบคราบน้ำมันรั่ว จว.ระยอง



เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ.๖๕ เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่อนผูกเรือน้ำลึก บริเวณทะเลมาบตาพุด จว.ระยอง จากการตรวจสอบจุดเกิดเหตุคราบน้ำมันรั่วครั้งที่ ๒ พบว่ามีน้ำมันและคราบฟิล์ม น้ำมันครอบคลุมพื้นที่ ๐.๕ ตร.กม. การนี้ ศรชล.จว.ระยอง ประสานกับบริษัท SRPC ในการแก้ไขปัญหาคราบน้ำมัน โดยขอรับการสนับสนุนกองทัพเรือ จัดอากาศยานโปรยสาร Disperant เพื่อทำให้คราบน้ำมันเบาบางลง รวมทั้งการขจัดคราบน้ำมันบนชายฝั่ง



จับกุมเรือประมงน้ำมันเขียว



เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ.๖๕ ศรชล.ภาค ๓ ร่วมแถลงข่าวการจับกุมเรือประมง ช.ศรีพลนภา ๕ ขนาด ๑๒๒ ตันกรอส ขณะทำการประมงบริเวณทะเลอันดามัน พื้นที่รอยต่อ จว.พังงา และ จว.ระนอง โดยตรวจพบการกระทำผิดของเรือที่เติมน้ำมันเขียวโดยใช้รหัสจากเรือประมงลำอื่นที่แจ้งกับกรมเจ้าท่าว่าถูกทำลายไปแล้ว ทั้งนี้ ได้ควบคุมเรือและส่งดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป



ไฟไหม้เรือยอร์ช



เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค.๖๕ เกิดเหตุเพลิงไหม้เรือยอร์ช ชื่อ ซีราส ขณะจอดอยู่บริเวณ ท่าเรือ โอเชียนมาร์ริน่า จว.ชลบุรีศรชล.ภาค ๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการเข้าดับเพลิง และสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ ทั้งนี้ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าว



ช่วยเหลือนักเรือ Tanker กลับเข้าฝั่ง



เมื่อวันที่ ๗ มี.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ ร.ต.แหลมสิงห์ พร้อมด้วยชุดสหวิชาชีพเข้าช่วยเหลือนักเรือจำนวน ๕ คน ของเรือ Tanker บรรทุกก๊าซ ชื่อ SCHUMI 7 ในการขอกลับเข้าฝั่งประเทศไทย เนื่องจากเรือไม่จอดเข้าเทียบท่าเป็นเวลานานกว่า ๑๓ เดือน ทั้งนี้ ได้ควบคุมเรือดังกล่าวเข้าจอดที่อ่าวมะขาม จว.ภูเก็ต เพื่อทำการสอบสวนและตรวจสอบเอกสาร สัญญาจ้างงาน ตามกฎหมาย ผลการตรวจสอบพบการกระทำผิด ตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ พ.ศ. ๒๕๕๑ และ พ.ร.บ.แรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ ซึ่งอยู่ระหว่างสอบสวนขยายผลเพิ่มเติม



ตรวจยึดใบกระท่อมสด



เมื่อวันที่ ๘ พ.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๓ นำกำลังเข้าจับกุมเรือสปีดโบ๊ท จำนวน ๒ ลำ ลักลอบขนใบกระท่อมสดจำนวน ๑,๗๐๐ กก. บริเวณ ทิศตะวันตกของเกาะคูนิง บ้านเกาะยาว ต.ปุย อ.เมือง จว.สตูล โดยควบคุมเรือทั้ง ๒ ลำ (เรือไทย ๑ ลำ เรือมาเลเซีย ๑ ลำ) พร้อมลูกเรือ จำนวน ๔ คน และของกลางที่บรรทุกมากับเรือ กลับเข้าฝั่งที่ท่าเทียบเรือด่านศุลกากรสตูล เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย



จับกุมเรือประมงอินโดนีเซีย



เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย.๖๕ ศรชล.ภาค ๓ บูรณาการกับ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะหลีเป๊ะ (สตูล) และ นป.สอ.รฝ.๔๙๑ เข้าจับกุมเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซียซึ่งได้ทำการประมงรุกล้ำเข้ามาในน่านน้ำไทย จำนวน ๑ ลำ พร้อมผู้ต้องหา จำนวน ๖ คน ซึ่งทั้งหมดเป็นชาวอินโดนีเซีย จนท.จึงได้ควบคุมเรือ กลับเข้าฝั่ง ณ ท่าเทียบเรือเกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล เพื่อดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน สภ.เกาะหลีเป๊ะ และดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป



ชาวต่างชาติโพสต์คลิปจับปลานกแก้ว



เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค.๖๕ สื่อมวลชนได้นำเสนอกรณี นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติโพสต์คลิปจับปลานกแก้ว สัตว์อนุรักษ์ในทะเลมาขายเป็นพวง ที่เกาะพีพี จว.กระบี่ ซึ่งการกระทำดังกล่าวมีความผิดตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๒ ฐานจับสัตว์น้ำในเขตอุทยานแห่งชาติ ในกรณีนี้ จนท.สำนักทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑๐ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่บริเวณเกิดเหตุ และแจ้งข้อหาต่อผู้กระทำผิดเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย



เหตุการณ์ที่น่าสนใจในปี ๖๖



การเปิดรับเรือสำราญขนาดใหญ่



เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค.๖๕ พล.ร.อ.เชิงชาย ชมเชิงแพทย์ ผบ.ทร./รอง ผอ.ศรชล. เดินทางมาเป็นประธานต้อนรับเรือ Spectrum of the Seas ซึ่งเป็นเรือสำราญสัญชาติสหรัฐอเมริกาขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และกลับมาให้บริการที่ประเทศไทยเป็นครั้งแรก หลังสถานการณ์โควิด ๑๙ พร้อมเชิญผู้แทนหน่วยงานในสังกัด ศรชล. เข้าร่วมการต้อนรับบนเรือ ณ จุดทิ้งสมอ บริเวณอ่าวป่าตอง จ.ภูเก็ต



เรือสินค้าบรรทุกไม้ยางพาราอัปปาง



เมื่อวันที่ ๓ พ.ย.๖๕ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับรายงานว่า เรือสินค้าชื่อสันต์สมุทร ๔ บรรทุกไม้ยางพาราแปรรูปจำนวน ๔๒ ตู้คอนเทนเนอร์ เกิดเหตุอัปปาง บริเวณ แนวรัง ๐๙๐ ระยะ ๕.๘๕ ไมล์ทะเล จากหาดทรายรี จว.ชุมพร โดยลูกเรือทั้งหมด ๑๐ คน ได้รับการช่วยเหลืออย่างปลอดภัย ทั้งนี้สามารถเก็บกู้ตู้คอนเทนเนอร์ได้ ๓๘ ตู้ (ทั้งหมด ๔๒ ตู้) จากการตรวจสอบพบไม้ยางพาราลอยเกลื่อนชายหาด และพบคราบน้ำมันยาว ๐.๖ ไมล์ทะเล (ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล) ปัจจุบันบริษัทเจ้าของเรืออยู่ระหว่างการจัดทำแผนในการกู้เรือ



ลักลอบขนยางพาราแผ่น



เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค.๖๕ ศรชล.ภาค ๓ นำกำลังชุดปฏิบัติการพิเศษ เข้าจับกุม ผู้กระทำความผิดโดยใช้เรือหางยาวลักลอบขนยางพาราแผ่นดิบจากประเทศเมียนมา จำนวน ๑,๓๑๐ กก. โดยไม่ผ่านพิธีศุลกากร บริเวณคลองละอุ่น (กม.๓๐) ต.บางแก้ว อ.ละอุ่น จว.ระนอง จนท.จึงได้นำของกลางพร้อมกับผู้กระทำความผิดส่งให้กับศุลกากรระนอง เพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป



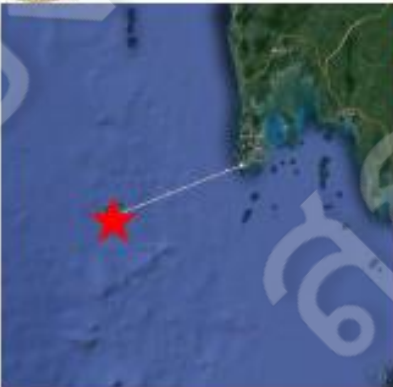
ตรวจพบเรือประมงมาเลเซียถูกขโมย



เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค.๖๕ ศรชล.จว.สตูล ตรวจพบมีเรือประมงสัญชาติมาเลเซีย หมายเลข KHF 818 ได้ถูกขโมยมาจอดทิ้งไว้ที่บริเวณหน้าแพโกปอ ต.ตำมะลัง อ.เมือง จว.สตูล ในการนี้เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล และตำรวจน้ำสตูล เข้าทำการตรวจสอบ ไม่พบผู้แสดงตนเป็นเจ้าของ คาดว่าเรือลำดังกล่าวถูกขโมยมาจากฝั่งมาเลเซียโดยคนไทยนำมาจอดทิ้งไว้ ทั้งนี้ ศรชล. จะประสานหน่วยยามฝั่งมาเลเซีย (MMEA) เพื่อดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลเรือประมงดังกล่าว รวมทั้งประสานตำรวจน้ำสตูลติดตามการดำเนินคดีต่อไป



พบเรืออพยพชาวโรฮีนจา



เมื่อวันที่ ๓ พ.ย.๖๕ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับรายงานว่ามีเรือสินค้าชื่อสันศักดิ์สมุทร ๔ บรรทุกไม้อย่างพาราแปรรูปจำนวน ๔๒ ตู้คอนเทนเนอร์ เกิดเหตุอัปปาง บริเวณ แบริ่ง ๐๙๐ ระยะ ๔.๘๔ ไมล์ทะเล จากหาดทรายรี จว.ชุมพร โดยถูกเรือทั้งหมด ๑๐ คน ได้รับการช่วยเหลืออย่างปลอดภัย ทั้งนี้สามารถเก็บกู้ตู้คอนเทนเนอร์ได้ ๓๘ ตู้ (ทั้งหมด ๔๒ ตู้) จากการตรวจสอบพบไม้อย่างพาราละลายเปลี่ยนชายหาด และพบคราบน้ำมันยาว ๐.๖ ไมล์ทะเล (ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล) ปัจจุบันบริษัทเจ้าของเรืออยู่ระหว่างการจัดทำแผนในการกู้เรือ