



# เอกสารประกอบการฝึกอบรม

## หลักสูตร

พนักงานเจ้าหน้าที่ ศรชล. ครั้งที่ ๒

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กองการฝึกอบรม สำนักการฝึกและฝึกอบรม ศรชล.

ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

## สารบัญ

	หน้า
- กฎหมายทะเลเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย	๑ - ๑๗
- กฎหมายที่มีโทษทางอาญาในเขตทางทะเลและในเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรมเจ้าท่า	๑๘ - ๔๙
- หลักกฎหมายอาญา	๕๐ - ๖๕
- พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒	๖๖ - ๘๕
- กฎหมายที่มีโทษทางอาญาในเรือและในเขตทางทะเล	๘๖ - ๑๔๑
- การปราบปรามโจรสลัด	๑๑๕ - ๑๕๔
- การก่อการร้ายในทะเล	๑๕๕ - ๑๗๕
- กฎหมายว่าด้วยเรือและการเดินเรือ	๑๗๖ - ๒๒๕
- หลักการ VBSS การใช้กำลังและอาวุธจับกุม	๒๒๖ - ๒๘๘
- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ และการเก็บรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น	๒๘๙ - ๓๒๐
- กฎหมายว่าด้วยการประมงและการตรวจของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออก เรือประมง PIPO	๓๒๑ - ๓๓๗
- กฎหมายศุลกากรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้า และสิ่งของผิดกฎหมายเข้ามาในราชอาณาจักรทางทะเล	๓๓๘ - ๓๕๔
- พระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘	๓๕๕ - ๓๖๕
- การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๖๒ และการตรวจเอกสารแสดงตนของคนต่างด้าว	๓๖๖ - ๔๐๐
- พระราชกำหนดแก้ไขพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๒	๔๐๑ - ๔๔๑

UNCLASSIFIED

## กฎหมายทะเลเบื้องต้น ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย

ว่าที่ ร.ท.กฤติธิ ศรีแก่นจันทร์ รน.  
เจ้าหน้าที่สอบสวน กองสอบสวนกลาง สำนักสืบสวนสอบสวนและกฎหมาย ศรชล.

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

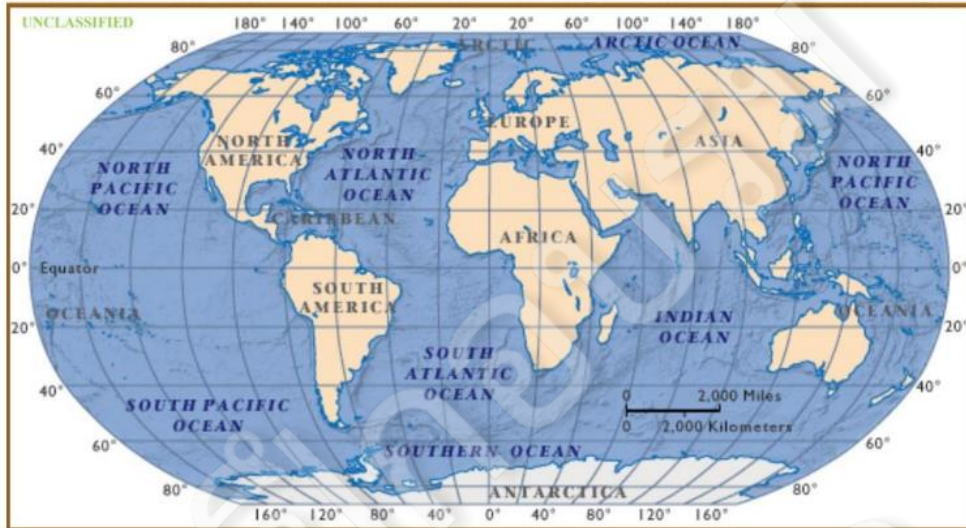
### ขอบเขตการบรรยาย

- อธิบายถึงเขตทางทะเลตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

## Maritime Domain



UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

## Maritime Domain awareness



UNCLASSIFIED

## Maritime Domain awareness

- **MDA** หมายถึง การตระหนักรู้ รับทราบตลอดจนเข้าใจในทุกสถานการณ์ทางทะเลที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคง เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม เพื่อสามารถที่จะดำเนินการตัดสินใจต่อต้านภัยคุกคามทางทะเลได้อย่างแม่นยำและทันเวลา

### Why this matter relevant to you?

สำนักงานคณะกรรมการ

มาตรา ๒๖๖ พระราชบัญญัติ  
การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
พ.ศ. ๒๕๖๒

“เขตทางทะเล” หมายความว่า ชายฝั่งทะเลและพื้นที่ทางทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตยหรือสิทธิอธิปไตย หรือมีสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้หรือจะใช้ หรือมีหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือตามสนธิสัญญาหรือด้วยประการใด ๆ ได้แก่ น่านน้ำภายในทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป และทะเลหลวง และให้หมายความรวมถึงเกาะเทียม สิ่งติดตั้ง และสิ่งปลูกสร้างในทะเล รวมทั้งห้วงอากาศเหนือทะเล พื้นดินท้องทะเลใต้พื้นดินท้องทะเล และพื้นที่ทางทะเลอื่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันมีปัญหาเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร ซึ่งปัญหาดังกล่าวอยู่ในเขตทางทะเลอันมีลักษณะที่หลากหลายและประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตยหรือสิทธิอธิปไตยที่จะต้องรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลไว้ รวมทั้งมีสิทธิหน้าที่อื่นตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศที่ประเทศไทยมีพันธกรณีจะต้องปฏิบัติตามอีกด้วย อันทำให้กฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่สามารถใช้บังคับในเขตทางทะเลที่อยู่ภายนอกราชอาณาจักร หรืออาจไม่ครอบคลุมถึงการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีอยู่อย่างมากมายในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือด้านสิ่งแวดล้อม จึงมีความจำเป็นต้องมีหน่วยปฏิบัติงานหลักเพื่อรับผิดชอบดำเนินการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพ บูรณาการ และประสานการปฏิบัติงานในเขตทางทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

UNCLASSIFIED

## Why this matter relevant to you?

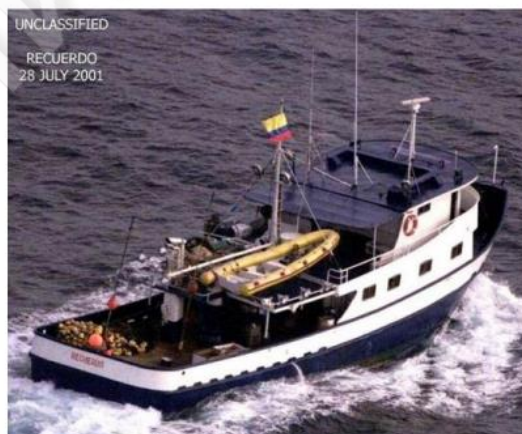
- พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒  
- มาตรา ๓๐ -

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

## อำนาจตามกฎหมายและเขตอำนาจในการบังคับใช้ กฎหมาย

- ธง/สัญชาติ
- ตำบลที่
- การกระทำ

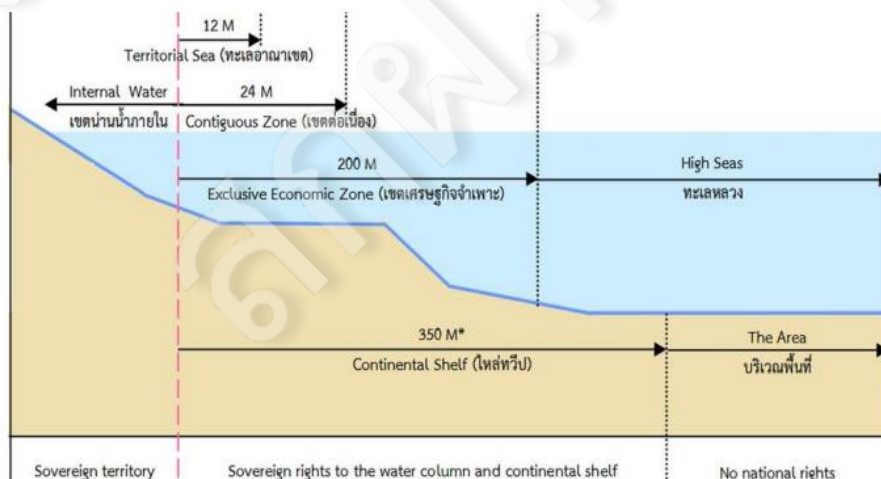


UNCLASSIFIED

## เขตทางทะเล

- น่านน้ำภายใน **Internal water**
- ทะเลอาณาเขต **Territorial sea**
- เขตต่อเนื่อง **Contiguous zone**
- เขตเศรษฐกิจจำเพาะ **Exclusive economic zone**
- ไหล่ทวีป **Continental shelf**
- ทะเลหลวง **High sea**

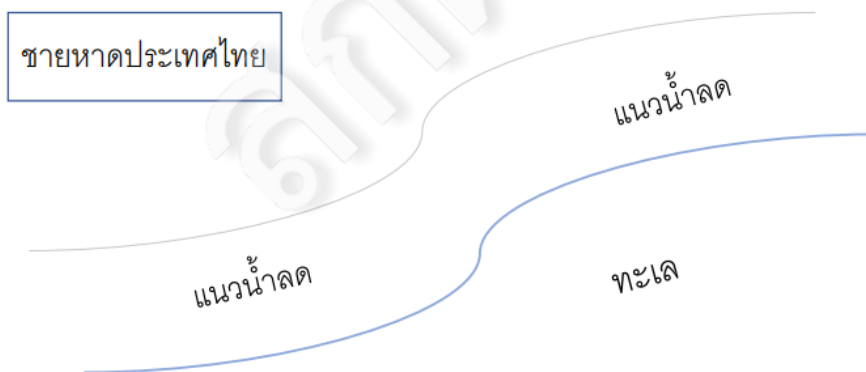
แผนภาพแสดงอาณาเขตทางทะเล



## น่านน้ำภายใน (Internal water)

- น่านน้ำที่อยู่ภายในเส้นฐาน
- เส้นฐานมี 2 ประเภท ได้แก่ เส้นฐานปกติและเส้นฐานตรง
- เส้นฐานปกติ คือ แนวน้ำลดตลอดแนวชายฝั่ง
- รัฐชายฝั่งมีอำนาจอธิปไตยเหนือน่านน้ำภายในโดยสมบูรณ์

### Normal Baselines - เส้นฐานปกติ





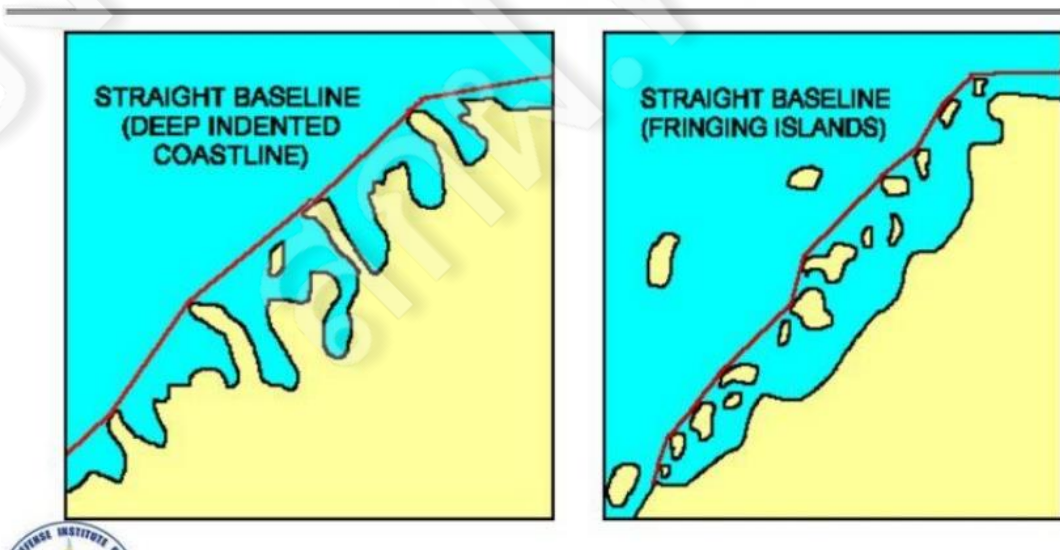
---

## *Straight baselines* - เส้นฐานตรง

**เส้นฐานตรง** คือ การลากเส้นตรงเชื่อมต่อกลุ่มเกาะ  
แก่งต่างๆ ที่อยู่บริเวณชายฝั่ง (a fringe of islands  
along the coast) หรือเชื่อมต่อนแนวชายฝั่งที่เว้าแหว่ง  
และตัดลึกเข้ามามาก (deeply indented and cut into)

---

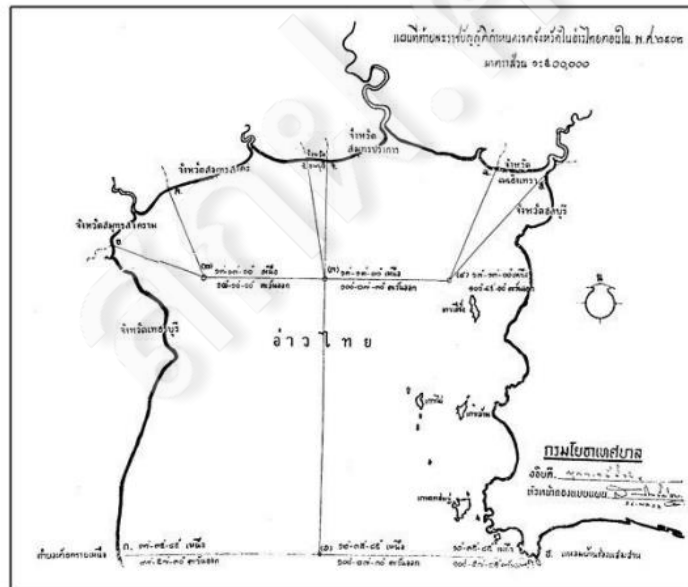
### Straight Baselines



## Bay อ่าว



- ข้อ 10 ของ UNCLOS
- ...อ่าวคือส่วนเว้าที่เห็นเด่นชัดซึ่งส่วนที่ตัดเว้าเข้ามาได้สัดส่วนกับความกว้างของปากอ่าวจนถึงขนาดทำให้เกิดมีน้ำที่ล้อมรอบด้วยแผ่นดินเกือบทั้งหมด และมีได้เป็นแต่เพียงความโค้งของฝั่งทะเล อย่างไรก็ตาม ปล่อยให้ว่าส่วนเว้าเป็นอ่าว เว้นแต่พื้นที่ของส่วนเว้าจะกว้างเท่ากับหรือกว้างกว่าพื้นที่รูปครึ่งวงกลมซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลางเป็นเส้นที่ลากตัดปากของส่วนเว้านั้น...

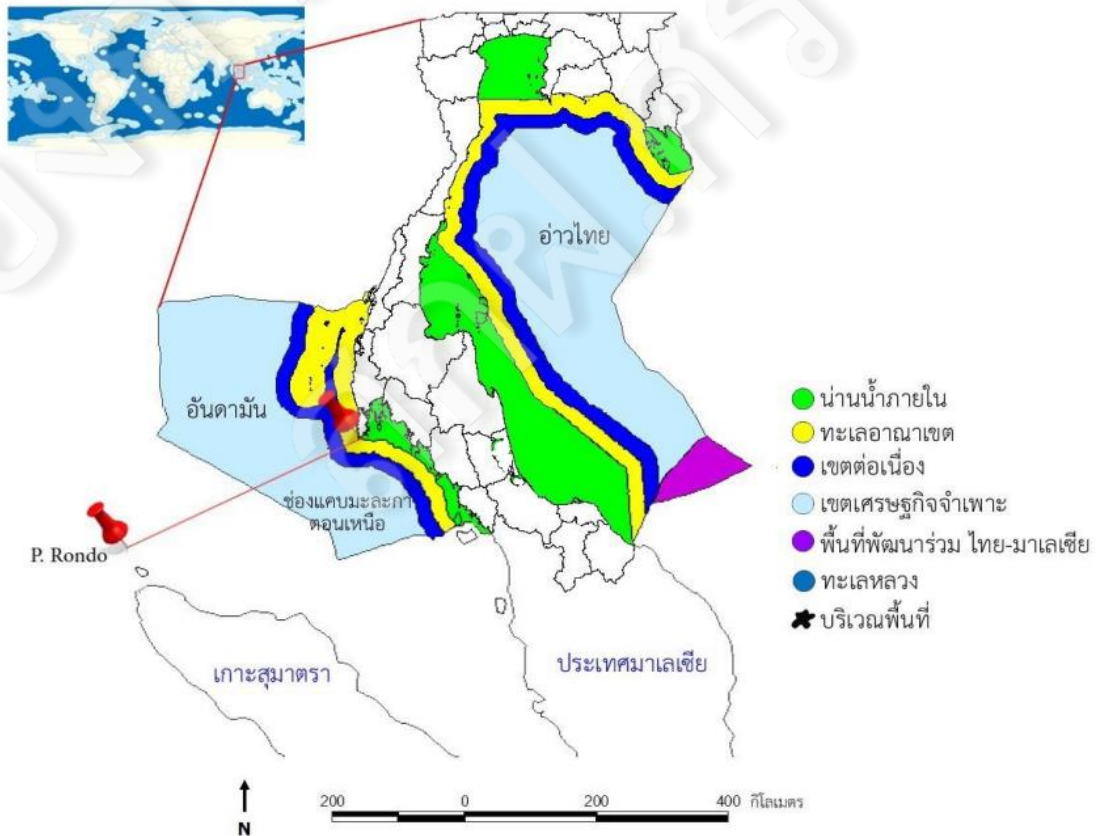


# 1. น้ำนํ้าภายใน (Internal Water)

- คือ น้ำนํ้าทางด้านแผ่นดินของเส้นฐาน (baselines)

- รัฐชายฝั่งมีอำนาจอธิปไตยโดยบริบูรณ์ เหนือน้ำนํ้าภายใน ทำนองเดียวกับที่มีเหนือดินแดนซึ่งเป็นพื้นแผ่นดิน

- หากเรือต่างชาติหรืออากาศยานต่างชาติจะผ่านเข้ามาในเขต น้ำนํ้าภายในของรัฐชายฝั่ง เรือต่างชาติหรืออากาศยานต่างชาตินั้นจะต้องขออนุญาตรัฐชายฝั่งก่อน

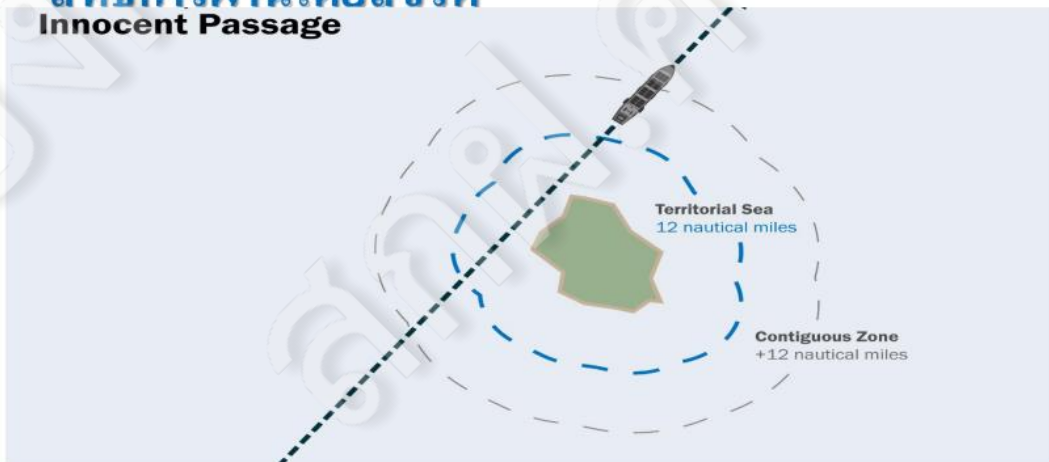


## 2. ทะเลอาณาเขต (Internal Water)



- อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 ได้กำหนดความกว้างของทะเลอาณาเขตว่าต้องไม่เกิน 12 ไมล์ทะเลโดยวัดจากเส้นฐาน (baselines)
- รัฐชายฝั่ง มีอำนาจอธิปไตยเหนือทะเลอาณาเขตของตน และอำนาจอธิปไตยนี้ ครอบคลุมไปถึงห้วงอากาศเหนือพื้นท้องทะเล และได้ผิวพื้นท้องทะเลของทะเลอาณาเขตนั้น ๆ ด้วย แต่อำนาจอธิปไตยดังกล่าวถูกจำกัดโดยพันธกรณีระหว่างประเทศ

### สิทธิการผ่านโดยสุจริต Innocent Passage



สิทธิของเรือต่างชาติในการผ่านเข้าไปในทะเลอาณาเขตของรัฐชายฝั่ง โดยไม่ต้องขออนุญาตอาจหยุดชั่วคราวได้ หากว่าเป็นความจำเป็นในการเดินเรือตามปกติ หรือเหตุสุดวิสัยหรือทุกขภัย

## Passage is Innocent Unless it Involves

- เกิดการข่มขู่ หรือ การใช้กำลังต่อรัฐชายฝั่ง
- ดำเนินการฝึกโดยใช้อาวุธ
- เก็บรวบรวมข้อมูลข่าวสารที่กระทบต่อความมั่นคง
- ทำการรับส่งอากาศยานรวมถึงอากาศยานไร้คนขับที่อยู่บนเรือ
- จงใจปล่อยมลพิษลงสู่ทะเล
- ทำการประมง
- เป็นการขัดขวางช่องทางการเดินเรือของรัฐชายฝั่ง
- ทำการอื่นใดที่ไม่ใช่การเดินเรือตามปกติ

### 3. เขตต่อเนื่อง (Contiguous Zone)

- อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลปี ค.ศ. 1982  
กำหนดให้เขตต่อเนื่องขยายไม่เกินกว่า 24 ไมล์ทะเล จากเส้น  
ฐาน (baselines) หรือ ไม่เกิน 12 ไมล์จากทะเลอาณาเขต  
(Territorial Sea)

**F**iscal

**I**mmigration

**S**anitary

**C**ustom

-รัฐชายฝั่งมีอำนาจในการควบคุมเพื่อวัตถุประสงค์ต่างๆ ดังนี้

1. ป้องกันการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับศุลกากร การคลัง การเข้าเมือง หรือการสุขาภิบาล ในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน
2. การลงโทษการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับข้างต้นซึ่งได้กระทำในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน

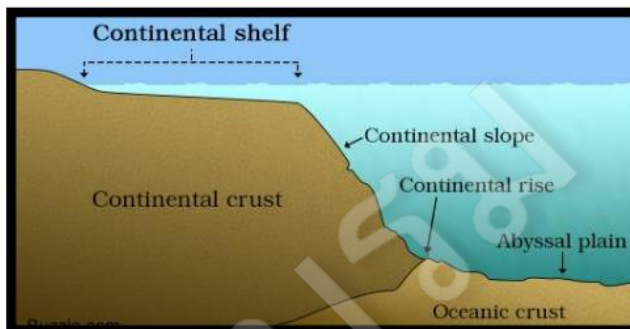
#### 4. เขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone) EEZ

- อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลปี ค.ศ. 1982 กำหนดให้เขตเขตเศรษฐกิจจำเพาะ มีความกว้างไม่เกิน 200 ไมล์ทะเล จากเส้นฐาน(baselines)
- รัฐชายฝั่งมีสิทธิอธิปไตยในการสำรวจ แสงประโยชน์ อนุรักษ์ และ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งที่มีชีวิตและไม่มีชีวิต ในน้ำเหนือ พื้นดินท้องทะเล ในพื้นดินท้องทะเล (sea-bed) กับดินใต้ผิวดิน (subsoil)
- ส่วนกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับทางเศรษฐกิจ เช่น การเดินเรือ การ บิน ไม่ตกอยู่ในสิทธิอธิปไตย ของรัฐชายฝั่ง

#### (Exclusive Economic Zone) EEZ (ต่อ)

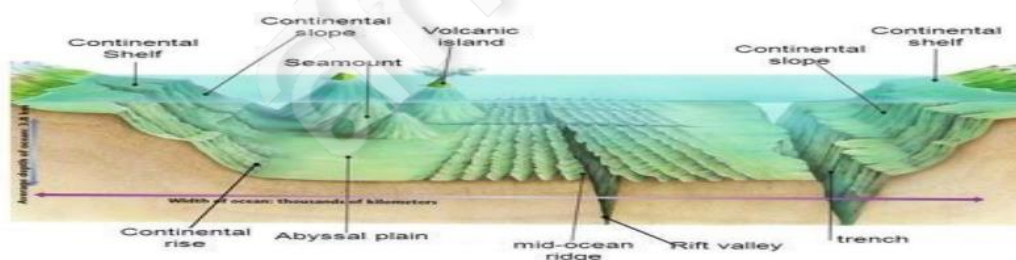
- รัฐชายฝั่งมีสิทธิกำหนดปริมาณทรัพยากรมีชีวิตที่พึงอนุญาตให้ จับได้ใน EEZ รวมทั้งอนุญาตให้รัฐอื่นเข้ามาแสวงประโยชน์ใน EEZ ของตน
- กำหนดมาตรการอนุรักษ์และจัดการที่เหมาะสมเพื่อรักษาและ พื้นฟูประชากรสัตว์น้ำ
- ออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิทธิอธิปไตยข้างต้น  
**ex. MZI Act. (India), พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมง ในเขตต์การประมงไทย ๘๒**

## 5. ไหล่ทวีป (Continental Shelf)



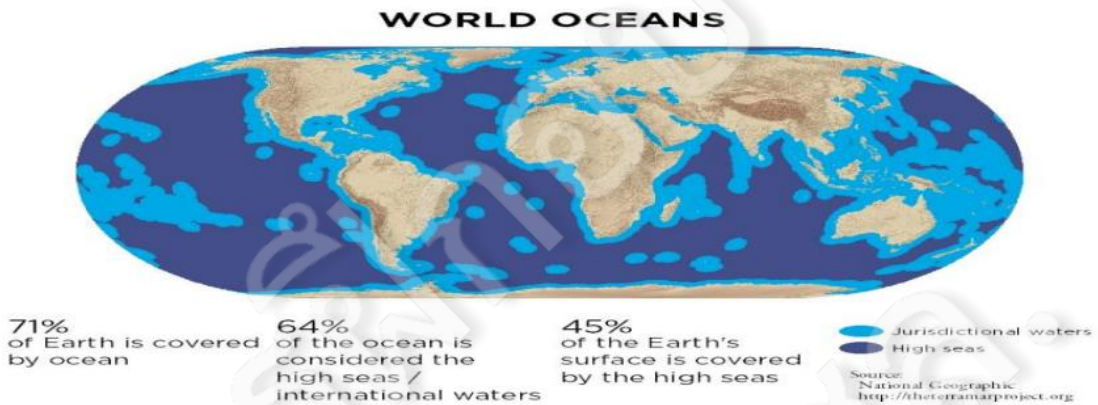
## 5. ไหล่ทวีป

หมายถึง พื้นดินท้องทะเล (sea-bed) และดินใต้ผิวดิน (subsoil) (พื้นทะเล และใต้ผิวดินของพื้นที่ใต้น้ำ) ของบริเวณใต้ทะเล ซึ่งขยายเลยจากทะเลอาณาเขต(Territorial Sea) ด้านนอกสุดของทวีปที่มีน้ำลึกไม่เกิน 200 เมตร



## 6. ทะเลหลวง

หมายถึง ส่วนของทะเลที่มีใช้ส่วนหนึ่งของเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ทะเลอาณาเขต หรือน่านน้ำภายใน โดยทุกรัฐมีเสรีภาพในการใช้ทะเลหลวง เพื่อการเดินเรือ การบิน การวางสายเคเบิลและท่อทางใต้ทะเล การประมง การสร้างเกาะเทียม และสิ่งติดตั้งอื่น ๆ รวมทั้งการค้นคว้าวิจัยทางวิทยาศาสตร์



UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

## ทะเลหลวง (high sea)

- ทะเลหลวงเปิดให้แก่ทุกรัฐ
- เสรีภาพในทะเลหลวง (freedom of high sea) ประกอบด้วย
  - เสรีภาพในการเดินเรือ (freedom of navigation)
  - เสรีภาพในการบินผ่าน (freedom of overflight)
  - เสรีภาพในการวางสายเคเบิลและท่อใต้ทะเล (cables and pipelines)
  - เสรีภาพในการสร้างเกาะเทียมและสิ่งติดตั้งอื่น ๆ (artificial island and installations)

UNCLASSIFIED



UNCLASSIFIED

### สิทธิของรัฐชายฝั่งในทะเลหลวง

\*รัฐเจ้าของธงมีอำนาจเหนือการกระทำผิดอาญาในทะเลหลวง\*

\*เรือรบ และ เรืออื่นของรัฐบาลที่มีได้ใช้เพื่อการพาณิชย์  
ได้รับการคุ้มครองจากอำนาจของรัฐชายฝั่งอื่น\*

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

### สิทธิขึ้นตรวจเรือต่างชาติของเรือรบในทะเลหลวง ตามที่กำหนดไว้ใน UNCLOS

เรือนั้นกระทำการอันเป็นโจรสลัด  
เรือนั้นกระทำการค้าทาส  
เรือนั้นกระทำการออกอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตและรัฐเจ้าของ  
ธงของเรือรบมีเขตอำนาจ  
เรือนั้นปราศจากสัญชาติ  
แม้ว่าจะชักธงต่างชาติหรือไม่ยอมแสดงธงของตน เรือนั้นตาม  
ความเป็นจริงมีสัญชาติเดียวกับเรือรบ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

## สิทธิไล่ตามติดพัน (hot pursuit)

เมื่อรัฐชายฝั่งเชื่อว่าเรือต่างชาติกระทำความผิดในน่านน้ำภายในทะเลอาณาเขต หรือเขตต่อเนื่อง รัฐชายฝั่งสามารถติดตามเรือต่างชาติออกไปนอกทะเลอาณาเขตหรือเขตต่อเนื่อง ให้สิทธิไล่ตามติดพันใช้บังคับโดยอนุโลมกับการละเมิดในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือบนไหล่ทวีป รวมทั้งเขตปลอดภัยรอบสิ่งติดตั้งบนไหล่ทวีป ซึ่งกฎหมายและข้อบังคับของรัฐชายฝั่งที่ใช้บังคับอยู่ตามอนุสัญญานี้ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ หรือไหล่ทวีป รวมทั้งเขตปลอดภัยเช่นว่านั้น

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

**STEP CHANGE IN SAFETY**

Produced in association with  
**MARINE**  
Safety Forum

**MARINE OPERATIONS**  
**500M SAFETY ZONE**

**Pre-Entry > Set up >**  
**Working > Exit**

**1 Approach passage & pre-entry**

- Vessel passage plans must not have installations as waypoints. Final waypoint must be offset from the installation
- Establish contact and ensure that radio-working channels are understood
- Pre-entry checks to be carried out in a drift off situation testing interaction / communications with installation. Determine who (on the installation) is responsible for maintaining contact with the vessel
- Should control of the vessel be transferred to another station (e.g. fwd to aft) or a different operating mode is selected (e.g. manual to full DP) then it should be ensured that all manoeuvring arrangements are responding as anticipated before undertaking any close

**Key**  
Vessel Installation

UNCLASSIFIED

## สิทธิไล่ตามติดพัน (hot pursuit)(ต่อ)

การไล่ติดตามติดพันต้องต่อเนื่อง (ไม่ขาดตอน)

การไล่ตามจะเริ่มต้นต่อเมื่อได้ให้ทัศนสัญญาหรือสัตยาบันให้หยุดในระยะห่างที่เรือต่างชาติสามารถเห็นหรือได้ยินสัญญาณได้เท่านั้น


สิทธิการไล่ติดตามสิ้นสุดลงเมื่อเรือต่างชาติเข้าทะเลอาณาเขตของรัฐเจ้าของธงหรือรัฐที่สาม

ต้องเป็นการไล่ติดตามโดยเรือรบหรืออากาศยานทหาร หรือเรือเรืออากาศยานอื่น ๆ ซึ่งมีเครื่องหมายชัดเจนและบ่งชี้ว่าเป็นเรือที่ใช้ในงานของรัฐบาลและได้รับมอบอำนาจเพื่อการนั้น



กฎหมายที่มีโทษทางอาญา  
ในเขตทางทะเลและในเรือ  
ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

นายรัฐพงษ์ มีชูพร นิตกรปฏิบัติกร



กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า  
รวมทั้งสิ้น ๑๖ ฉบับ

๑. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๒. พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๓. ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๑๖ (ควีนและเสียง)
๔. ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ (กิจการท่าเรือเดินทะเล และยุบเรือเป็นเศษเหล็ก)
๕. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

๖. พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒
๗. พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔
๘. พระราชบัญญัติการรับขนทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔
๙. พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗
๑๐. พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗



๑๑. พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง  
และค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘

๑๒. พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง  
หลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

๑๓. พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัย  
ทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐

๑๔. พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง  
ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอัน  
เกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐



๑๕. พระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบกองทุน  
ระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหาย  
จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๖. คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ  
แห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทา  
ความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้าง  
อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ

# พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖



## ปัจจุบันมี ๓๑๒ มาตรา

ความเบื้องต้นและคำนิยามที่ใช้ใน พ.ร.บ. (มาตรา ๑ - ๑๑)

ภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป (มาตรา ๑๒ - ๑๓๓) มี ๖ หมวด ได้แก่

หมวดที่ ๑ ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุม  
การเดินเรือ (มาตรา ๑๒ - ๑๖)

หมวดที่ ๒ หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย  
(มาตรา ๑๗ - ๒๘) เกี่ยวกับการแจ้ง การรายงานการเดินเรือ

หมวดที่ ๓ ว่าด้วยท่าเลทอดจอดเรือ (มาตรา ๒๙ - ๕๑)

หมวดที่ ๔ ว่าด้วยทางเดินเรือในลำแม่น้ำ (มาตรา ๕๒ - ๖๙)

หมวดที่ ๕ ว่าด้วยแพไม้ แพคนอยู่ ฯลฯ (มาตรา ๗๐ - ๙๕)

หมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด (มาตรา ๙๖ - ๑๓๓)



ภาค ๒ ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่างๆ (มาตรา ๑๓๔ - ๒๐๘) มี ๕ หมวด ได้แก่

หมวดที่ ๑ ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่างๆ (มาตรา ๑๓๔ - ๑๖๑)

หมวดที่ ๒ การตรวจเซอร์เวย์เรือ (มาตรา ๑๖๒ - ๑๖๕)

หมวดที่ ๓ ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง (มาตรา ๑๖๖ - ๑๗๖)

หมวดที่ ๔ ว่าด้วยเรือใบ. เรือโป๊ะจ่าย. เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเล และอื่น ๆ และเรือสำเภา (มาตรา ๑๗๗ - ๑๘๐)

หมวดที่ ๕ ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่างๆ (มาตรา ๑๘๑ - ๑๘๘)



ภาค ๓ ข้อบังคับพิเศษ (มาตรา ๑๘๙ - ๓๑๒) มี ๑๐ หมวด ได้แก่

หมวดที่ ๑ ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ (มาตรา ๑๘๙ - ๑๙๖)

หมวดที่ ๒ ข้อบังคับปีโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังระวาง (มาตรา ๑๙๗ - ๒๐๘)

หมวดที่ ๓ ข้อบังคับว่าด้วยการทอดสมอใกล้เคียงหรือเกาสมอข้ามสายท่อนหรือสิ่งก่อสร้างที่ทอดได้น้ำ (มาตรา ๒๐๙ - ๒๑๑)

หมวดที่ ๔ ว่าด้วยค่าธรรมเนียมประกาศ (มาตรา ๒๑๒ - ๒๑๖)

หมวดที่ ๕ ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคภัยอันตราย (มาตรา ๒๑๗ - ๒๔๘)

หมวดที่ ๖ ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง (มาตรา ๒๔๙ - ๒๗๖)





### ภาค ๓ ข้อบังคับพิเศษ (ต่อ)

หมวดที่ ๗ ว่าด้วยการจ้างและการเลิกจ้างคนสำหรับเรือต่าง ๆ  
และการสอบไล่ความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตรสำหรับทำการ  
ตามหน้าที่ได้ (มาตรา ๒๗๗ - ๒๙๐)

หมวดที่ ๘ ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิด (มาตรา ๒๑๗ - ๒๔๘)

หมวดที่ ๙ ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง (มาตรา ๒๙๗ - ๓๐๑)

หมวดที่ ๑๐ ข้อบังคับทั่วไปสำหรับเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน (มาตรา ๓๐๒ - ๓๑๒)  
แบบที่ ๑ แบบคำถามซึ่งนายเรือต้องชี้แจงในเวลา que เรือเข้ามาถึง



### ความเบื้องต้น

**มาตรา ๓** ในพระราชบัญญัตินี้

- “เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสาร ลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใต้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

## จักรยานที่ใช้ปั่นในน้ำ



- “น่านน้ำไทย” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทย และในกรณีตามมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๓๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๒๐ <sup>มาตรา ๑๑๙ ทวิ</sup> แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้หมายความรวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย

๑๓๓ ทรณี ศพพิจามในประเภท ๗๑๖

๑๒๑ เรือที่จอดในเขตต่อเนื่องของประเทศอื่น

๒๒๐ เรือที่จอดในน่านน้ำไทย นอกเขตต่อเนื่อง

๗๑๖ ก่อต สวมอยู่ สภาที่ประชุมในเรือ เรือ กะลั่ง นกัฒน

คนกว่า แพทย์ละ อุนชาติ



- “เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย
- “เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\*หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต
- “เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้



## เจ้าท่าเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ ?

### ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๒ (๑๖) “พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ” หมายความว่า เจ้าพนักงานซึ่งกฎหมายให้อำนาจและหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน ให้รวมทั้งพศติ เจ้าพนักงานกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร กรมเจ้าท่า พนักงานตรวจคนเข้าเมือง และเจ้าพนักงานอื่น ๆ ในเมื่อทำการอันเกี่ยวกับการจับกุมปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย ซึ่งตนมีหน้าที่ต้องจับกุมหรือปราบปราม

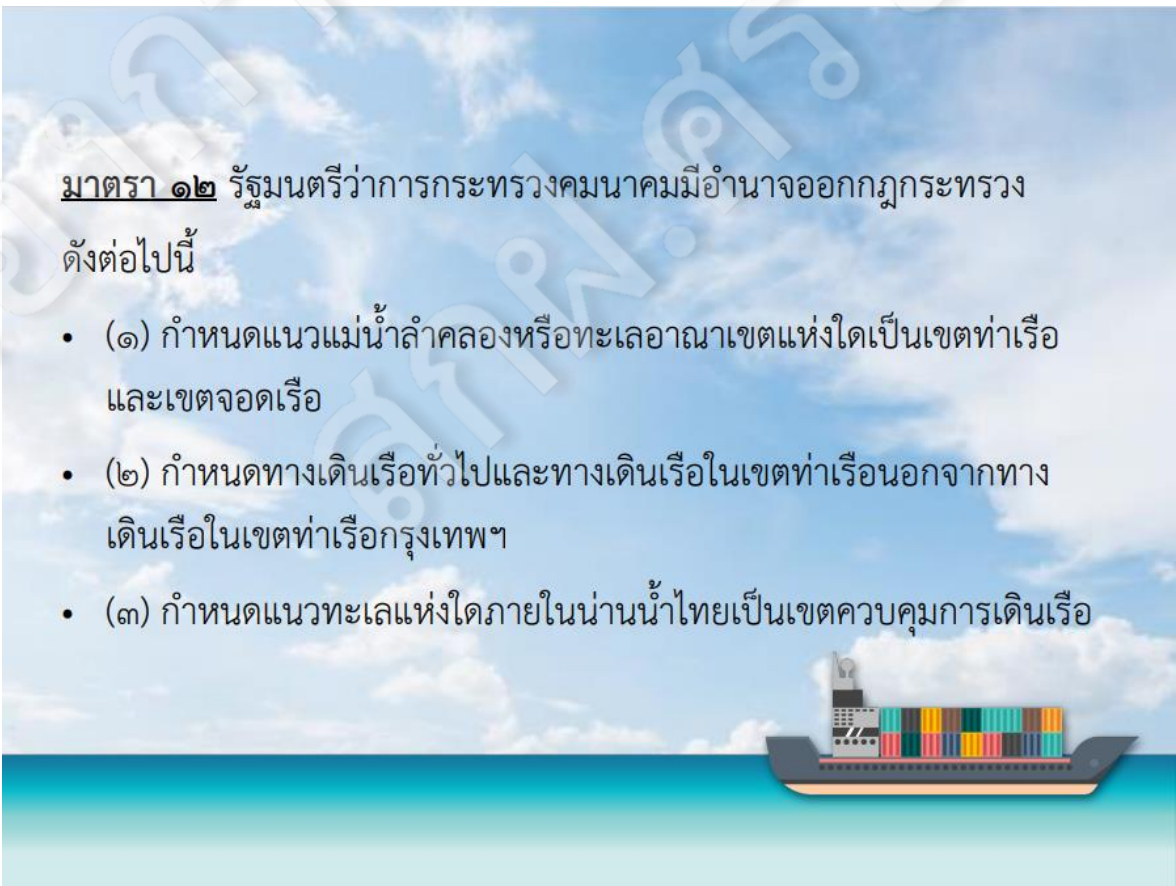


หมวดที่ ๑  
ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ  
(มาตรา ๑๒ - ๑๖)



**มาตรา ๑๒** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง  
ดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือ และเขตจอดเรือ
- (๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทางเดินเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ
- (๓) กำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ



## หมวดที่ ๒

### หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากร้านน้ำไทย (มาตรา ๑๗ - ๒๘) เกี่ยวกับการแจ้ง การรายงานการเดินทางเรือ



**มาตรา ๑๗** เรือกำปั่นตามประเภทที่เจ้าท่าประกาศกำหนดลำใด เมื่อเข้ามาในร้านน้ำไทย นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) แจ้งต่อเจ้าท่า

(๒) ชักธงสำหรับเรือขึ้นไว้ให้ปรากฏ

(๓) ติดตั้งและเปิดใช้โคมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น

การปฏิบัติตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด

**มาตรา ๑๘** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในร้านน้ำไทย นายเรือต้องรายงานการเข้ามาถึงต่อเจ้าท่าตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีภายในเวลา

ยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย



**มาตรา ๑๙** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องชักธงลา (คือธงที่เรียกว่าบลูปีเตอร์) ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลาเช้า ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายของวันก่อน

**มาตรา ๒๐** เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมีได้กำหนดเป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปต่อเจ้าท่าภายในเวลาสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไป และต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่า



**มาตรา ๒๑** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้

**มาตรา ๒๒** เรือกำปั่นที่ใช้เดินทะเลระหว่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจใบอนุญาตใช้เรือและใบสำคัญดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ให้ถูกต้องและใช้งานได้



**มาตรา ๒๓** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทย และเรือกำปั่นต่างประเทศที่ต้องมีใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือจะต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่าจากเจ้าท่าเสียก่อน

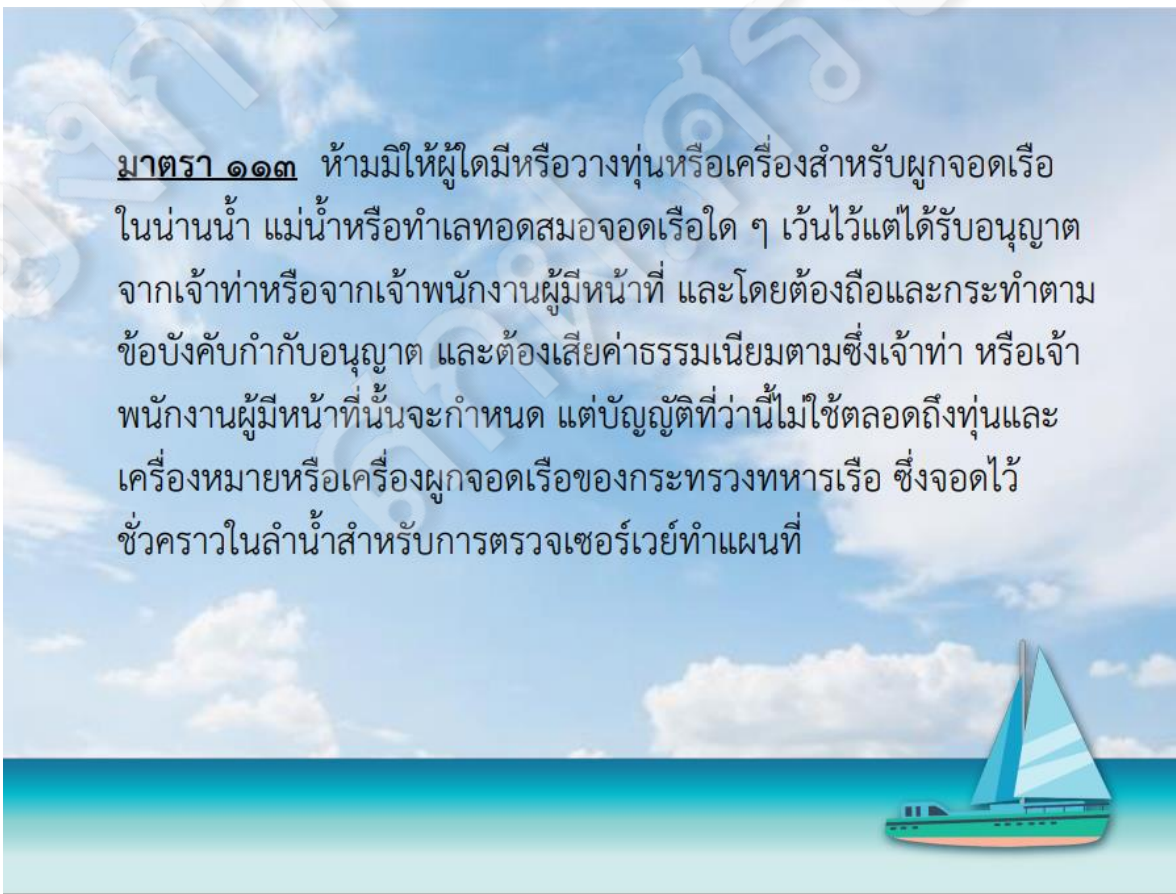
**มาตรา ๒๔** ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

**มาตรา ๒๕** เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า



- นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกินหกเดือน
- นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท





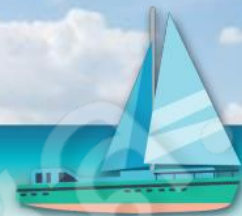


**มาตรา ๑๑๖** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๓ มาตรา ๑๑๔ หรือ  
มาตรา ๑๑๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และ  
ปรับเป็นรายวันวันละห้าร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง และ  
เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่จะสั่งให้เรือถอนหรือเคลื่อนย้ายทุ่นหรือ  
เครื่องสำหรับผูกจอดเรือขึ้นด้วยก็ได้

- **(ข/๒) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในแม่น้ำ, เขตท่า,  
หรือในท่าเลทอดสมอจอดเรือ**

**มาตรา ๑๑๙** ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้หิน กรวด  
ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ยกเว้นน้ำมันและ  
เคมีภัณฑ์ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทาง  
สัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายใน  
น่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการตื่นเขิน ตกตะกอนหรือสกปรก เว้นแต่  
จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน  
หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงิน  
ค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

**มาตรา ๑๑๙ ทวิ** ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมัน และเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือ ทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยอันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ ต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย



## กรณีน้ำมันรั่วที่จังหวัดระยอง



**มาตรา ๑๒๐** ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว

**มาตรา ๑๒๐/๑** ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปกหลักเขตควบคุมทางน้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ใดยกย้าย ทำให้เสียหาย หรือทำลายหลักเขตควบคุมทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



## หลักเขตควบคุมทางน้ำกรมเจ้าท่า



## (ง) ว่าด้วยเรือที่เป็นอันตรายลง ฯลฯ



**มาตรา ๑๒๑** เมื่อมีเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินทางเรือในน่านน้ำไทย ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายโดยพลัน ด้วยเครื่องหมายตามที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่เห็นสมควร สำหรับเป็นที่สังเกตในการเดินเรือทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน จนกว่าเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะได้กู้เรือ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใดซึ่งได้จมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินทางเรือออกจากที่นั้นเรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องกระทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



- ถ้ามิได้จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายหรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายหรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใด และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดให้พ้นจากสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือ โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น
- ถ้าเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง มีสิ่งซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นขจัดหรือป้องกันมลพิษให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขจัดหรือป้องกันมลพิษนั้นได้โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น



- ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสองหรือวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคแรกกรณีหรือไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าท่าด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนำเรือหรือสิ่งอื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น
- ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นยังไม่เพียงพอชดใช้ค่าใช้จ่ายเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องชดใช้ส่วนที่ยังขาด แต่ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน เว้นแต่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน ให้เงินที่เหลือนั้นตกเป็นของแผ่นดิน



ภาค ๒ ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้  
และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่างๆ  
(มาตรา ๑๓๔ - ๒๐๘)  
หมวดที่ ๑ ว่าด้วยข้อบังคับทั่วไป



**มาตรา ๑๕๘** เจ้าท่า, เจ้าพนักงานกองตระเวน, เจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์\* คนใดก็ดี ย่อมมีอำนาจโดยพระราชบัญญัตินี้ที่จะขึ้นไปและตรวจบนเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใด ๆ ได้ทุกลำ เพื่อให้ทราบว่าเป็นเรือที่ได้รับอนุญาตสำหรับเรือแล้วหรือไม่ และเพื่อให้ทราบว่าได้มีความละเมิดต่อข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้ หรือในกฎข้อบังคับอย่างใด ๆ ซึ่งเจ้าท่าได้ออกโดยชอบด้วยกฎหมายอย่างหนึ่งอย่างใดหรือไม่



### หมวดที่ ๓ ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง



- **มาตรา ๑๗๐** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสาร บรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าลำใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไขให้เรียบร้อย
- ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท
- **มาตรา ๑๗๕** ผู้ใดใช้เรือผิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท



# ตัวอย่างใบอนุญาตใช้เรือ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย  
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย  
ใบอนุญาตใช้เรือ เลขที่ A 9 1 1 1 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย  
C C C C 3 3 3 3 3 3 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

ประเภทการใช้	ประเภทเรือ	ชื่อเรือ	วาฬฟ้า (เรือ)
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	จำนวนเรือเดิม	1 ลำ
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	จำนวนเรือใหม่	1 ลำ
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	ชื่อเรือ	วาฬฟ้า (เรือ)
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	น้ำหนักสุทธิ	8.5 ตัน
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	จำนวนคนบนเรือ	1 คน
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	หมายเลขเรือ	11-89-893
ผู้ประสงค์ใช้	ชนิดเรือ	สถานที่	ท่าเรือ

ใบอนุญาตใช้เรือได้ใบนี้

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

นายสมชาย ใจดี (ชื่อ) นายสมชาย ใจดี (นามสกุล) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไทย

- มาตรา ๑๗๖ เรือลำใดบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองน้ำหนักบรรทุก เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกักเรือลำนั้นไว้ และสั่งให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือจัดการให้เรือลำนั้นบรรทุกให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท



- มาตรา ๑๗๙ ห้ามมิให้เรือไประจาย เรือลำเลียง เรือเปิดทะเล และอื่น ๆ และเรือสำเภา มีท้องเรือปลอม หรือมีระวาง หรือที่ลับ สำหรับซ่อนสินค้าหรือซ่อนบุคคล



ภาคที่ ๓  
ข้อบังคับพิเศษ



## หมวดที่ ๑

ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ  
ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(มาตรา ๑๘๙ - ๑๙๖ )



- **มาตรา ๑๘๙** ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- **มาตรา ๑๙๑** การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่ายจากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามมิให้ขนถ่ายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า
- ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษายกเว้นเรือชนิดใดหรือการขนถ่ายประเภทใดที่ไม่ต้องอยู่ในบังคับแห่งบทบัญญัติตามวรรคหนึ่งได้

- **มาตรา ๑๙๓** ในการส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดยทางเรือ ผู้ส่งต้องจัดให้มีฉลากแสดงสภาพอันตรายของสิ่งของนั้นให้ชัดเจนที่หีบห่อ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับสภาพอันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้นายเรือทราบในขณะหรือก่อนการนำสิ่งของนั้นขึ้นเรือ
- ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือรับขนโดยทางเรือซึ่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ที่มีได้มีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง หรือมีการปฏิบัติตามแต่มีข้อความอันเป็นเท็จ
- **มาตรา ๑๙๔** นายเรือต้องตรวจสอบอย่างระมัดระวังตามควรแก่กรณีมิให้มีการนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือโดยฝ่าฝืนกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๙๐
- ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการลักลอบนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือ นายเรืออาจปฏิเสธที่จะรับหีบห่อนั้นได้ เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองจะให้เปิดหีบห่อเพื่อตรวจสอบ

## หมวดที่ ๒

ข้อบังคับว่าด้วยน้ำมันปิโตรเลียม

อย่างบรรทุกในถังระวาง

(มาตรา ๑๙๗ - ๒๐๘)



**มาตรา ๑๙๙** เรือกำปั่นถึงทุกลำที่เข้ามาถึงในเขตท่าหรือลำแม่น้ำใด ๆ ในประเทศไทย และมีน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังระวางมาในเรือ ท่านว่าเรือนั้นต้องรีบไปยังที่ท่าขนสินค้าซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนน้ำมันปิโตรเลียมอย่างนั้นโดยพลัน และห้ามมิให้เรือลำนั้นลอยไปจากที่นั้น โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

**มาตรา ๒๐๔** ผู้ใดเท ทิ้ง หรือปล่อยให้ให้น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำรั่วไหลด้วยประการใด ๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๒๐๖** เรือกำปั่นถึงลำใดที่บรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในถังระวางเรือหรือที่เพิ่งจะเสร็จการถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่บรรทุกมาเช่นนั้นจากเรือก็ดี ท่านห้ามมิให้เคลื่อนจากที่ ๆ จอดอยู่นั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ถ้าและเจ้าท่าเห็นเป็นที่พอใจว่าเรือกำปั่นถึงลำใดไม่มีน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในเรือ และได้ล้างชำระเปิดให้อากาศเข้าออกในถังระวางเรือโดยสะอาดสนิทแล้ว เจ้าท่าอนุญาตให้เรือลำนั้นเลื่อนไปจอดยังที่ใดตามที่กำหนดให้ไว้นั้นก็ไว้

**มาตรา ๒๐๘** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๙๙ มาตรา ๒๐๐ มาตรา ๒๐๕ หรือมาตรา ๒๐๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

- **มาตรา ๒๑๗** เมื่อได้รับข่าวว่ามีเชื้อหิวตักโรค ไข้ทรพิษ ไข้กาฬโรค ไข้จับหรือโรคร้ายต่าง ๆ ที่มีอาการติดกันได้ เกิดขึ้นหรือมีอยู่ในเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ภายนอกพระราชอาณาเขตไทย ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลมีอำนาจชอบด้วยกฎหมาย ออกประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษา และแจ้งประกาศไปยังกงสุลต่างประเทศทั่วกันว่า เมืองท่าหรือตำบลนั้น ๆ มีโรคร้ายที่ติดกันได้แล้วให้บังคับบรรดาเรือที่จะมาจากเมืองท่าหรือตำบลนั้นให้ไปอยู่ที่สถานีหรือท่าเลทอดสมอเพื่อป้องกันโรคภัยอันตราย และให้กักอยู่ที่นั่น จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์กระทรวงนครบาลหรือเจ้าพนักงานรอง ซึ่งต่อไปจะเรียกว่าเจ้าพนักงานแพทย์นั้น จะอนุญาตปล่อยให้ไปได้

## หมวดที่ ๘

ว่าด้วยการจ้างและการเลิกจ้างคนสำหรับเรือต่าง ๆ  
และการสอบไล่ความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร  
สำหรับทำการตามหน้าที่ได้

**มาตรา ๒๘๒** ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ โดยมีได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถอันถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าทำการในเรือในขณะที่ประกาศนียบัตรสิ้นอายุแล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

**มาตรา ๒๘๓** ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็นประกาศนียบัตรของตน หรือผู้ใดจัดหาประกาศนียบัตรมาเพื่อให้ผู้อื่นกระทำการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๒๘๔** ผู้ทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถต้องเก็บประกาศนียบัตรของตนไว้ในเรือเพื่อให้เจ้าท่าตรวจดูได้ในขณะที่ทำการ

**มาตรา ๒๘๐** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๘๔ มาตรา ๒๘๕ มาตรา ๒๘๗ มาตรา ๒๘๘ หรือมาตรา ๒๘๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

## หมวดที่ ๘

### ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิด

(มาตรา ๒๙๑ - ๒๙๖)



- **มาตรา ๒๙๑** ผู้นำร่อง นายเรือ ตันหน สร้าง ไต้ก๋ง นายท้าย คนถือท้าย ตันกล หรือคนใช้เครื่อง ที่ได้รับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตผู้ใดหย่อนความสามารถ หรือประพฤติน่าสมควรแก่หน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือหรือหน้าที่ของตน ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะสั่งดมิให้ใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี แต่ไม่เป็นการลบล้างโทษอย่างอื่นซึ่งผู้นั้นจะพึงได้รับ
- ถ้าผู้นั้นไม่พอใจคำสั่งให้ดใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาต ให้ผู้นั้นมีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้น เป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีได้ชี้ขาด คำสั่งให้ดใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีผลบังคับได้

- **มาตรา ๒๙๒** เจ้าทำทุกตำบลมีอำนาจหน้าที่ที่tingดหรือเรียกคืนประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตใด ๆ ได้ตามลักษณะมาตรา.๒๙๑ และเพื่อประกอบกับการเช่นนั้นให้เจ้าทำมีอำนาจทำการไต่สวนและหมายเรียกพยานและสืบพยานได้ทุกอย่าง ถ้าพยานคนใดไม่มาเบิกพยานหรือขัดขืนไม่ยอมเบิกพยานก็ดี ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษต่อหน้าศาลธรรมดา ตามโทษานุโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดเช่นนั้น
- ในการไต่สวนอย่างใดตามที่ว่ามาแล้วเจ้าทำจะมีผู้ช่วยวินิจฉัยสองนายซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลจะเลือกจากจำพวกคนที่มีความรอบรู้ชำนาญในการเดินเรือทะเลมานั่งพร้อมด้วยก็ได้
- ถ้าผู้ต้องคดีคนใดไม่มีความพอใจและจะขอให้ตรวจคำตัดสินของคณะที่ไต่สวน เช่นว่ามานี้เสียใหม่ ท่านว่าจะฟ้องอุทธรณ์เจ้าทำต่อศาลอันมีหน้าที่ก็ฟ้องได้

## หมวดที่ ๙

### ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง

(มาตรา ๒๙๗ - ๓๐๑)





- **มาตรา ๒๙๗** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- ผู้ใดต่อสู้หรือขัดขวางเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- ถ้าการต่อสู้หรือขัดขวางนั้นกระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือชูเชียวว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สี่พันบาทถึงสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

## พระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑



**มาตรา ๑๗** ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรื่อนั้น ไบทะเลเบียนให้ใช้เป็นเอกสารประจำเรือ และผู้ควบคุมเรือต้องรักษาไว้ในเรือเสมอ ผู้ใดจะเอาไปเสียจากเรือไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น และเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจ ผู้ควบคุมเรือต้องนำออกแสดงทันที

**มาตรา ๒๒** ในกรณีที่เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกข่าศึกยึด ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้นพร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตนทราบเหตุการณ์ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และให้นายทะเบียนเรื่อนั้นเพิกถอนทะเบียนเรือไทย โดยบันทึกเหตุแห่งการเพิกถอน และจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

**มาตรา ๔๙** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรือต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้ประจำเรือ

๑. ไบทะเลเบียนหรือไบทะเลเบียนชั่วคราว แล้วแต่กรณี
๒. ไบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ
๓. สัญญาคนประจำเรือ
๔. สัญญาเช่าเรือ ถ้ามี
๕. ไบตราส่ง ถ้ามี
๖. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ ถ้ามี
๗. สมุดปุมเรือ
๘. ไบปล่อยเรือและใบอนุญาตออกจากท่า ถ้ามี

**มาตรา ๕๕** ในกรณีความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือในกรณีความผิดที่เกิดขึ้นในเรือไทย ให้ถือว่าเจ้าพนักงานต่อไปนี้ เป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามความในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาด้วย เมื่อปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ และมาตรา ๙๒ แห่งประมวลกฎหมายนั้น

๑. เจ้าท่า หรือผู้รักษาการแทนเจ้าท่า
๒. นายทหารชั้นสัญญาบัตรผู้ทำหน้าที่ดังต่อไปนี้ คือ ผู้บังคับบัญชาป้อม ผู้บังคับการเรือ หรือผู้บังคับการกองทหารแห่งราชนาวี
๓. เจ้าพนักงานประมงหรือเจ้าพนักงานศุลกากรตั้งแต่ตำแหน่งประจำแผนกขึ้นไป
๔. เจ้าพนักงานอื่น ๆ ซึ่งรัฐมนตรีได้แต่งตั้งเพื่อการนี้ เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ เจ้าพนักงานประมงและเจ้าพนักงานศุลกากรต่ำกว่าตำแหน่งประจำแผนกลงมา ให้ถือว่าเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ

## จบการบรรยาย

นายรัฐพงษ์ มีชูพร นิตกรปฏิบัติการ

## หลักกฎหมายอาญาภาคทั่วไป

1. กฎหมายอาญาต้องแน่นอนชัดเจน
2. ห้ามใช้กฎหมายที่ใกล้เคียงอย่างยิ่ง
3. กฎหมายอาญาไม่มีผลย้อนหลัง
4. กฎหมายอาญาต้องแปลหรือตีความโดยเคร่งครัด
5. ห้ามใช้จารีตประเพณีแห่งท้องถิ่น

## ประเภทความผิด

ความผิดทางอาญามี 2 ประเภท

01

ความผิดในตนเอง

ความผิดที่คนทั่วไป  
เห็นชัดเจนว่าเป็น  
ความผิดต่อศีลธรรมอันดี  
ของประชาชน

02

ความผิดเพราะกฎหมายห้าม

ความผิดที่เกิดจากการที่  
กฎหมายบัญญัติให้เป็น  
ความผิด โดยอาจมิได้  
เกี่ยวกับศีลธรรมเลย

## ลักษณะของการเกิดความผิด

กฎหมายอาญาแบ่งลักษณะของการกระทำความผิดไว้ 3 ประเภท คือ

- 1 ความผิดโดยการกระทำ
- 2 ความผิดโดยการละเว้นการกระทำ
- 3 ความผิดโดยการงดเว้นการกระทำ

## สภาพบังคับของกฎหมายอาญา

1

โทษทางอาญา เป็นสภาพบังคับหลักทางอาญาที่สามารถใช้ได้กับการกระทำที่เป็นความผิดทางอาญา

2

กฎหมายอาญาจัดเป็นกฎหมายมหาชนว่าด้วยความผิดและโทษทางอาญามีบทบัญญัติถึงความเกี่ยวพันระหว่างเอกชนกับรัฐ

3

การกระทำความผิดกระทบกระเทือนต่อมหาชนเป็นส่วนร่วม

4

รัฐต้องเข้าดำเนินการป้องกันและปราบปราม

## สรุปลักษณะของกฎหมายอาญา

- ◆ กฎหมายอาญาเป็นกฎหมายมหาชน
- ◆ กฎหมายอาญาเป็นกฎหมายว่าด้วยความผิดและโทษทางอาญา
- ◆ กฎหมายอาญาตามปกติบังคับการกระทำในอาณาเขต
- ◆ กฎหมายอาญาเป็นกฎหมายที่บัญญัติเป็นลายลักษณ์อักษร
- ◆ กฎหมายอาญาเป็นกฎหมายที่ไม่มีผลย้อนหลังในทางลงโทษหนักขึ้น หรือให้รับโทษหนักขึ้น

## ประมวลกฎหมายอาญาไทย



มีบทบัญญัติทั้งหมด 398 มาตรา

แบ่งออกเป็น 3 ภาค ได้แก่

ภาคทั่วไป

ภาคความผิด

ภาคลหุโทษ

\*บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2500

## กฎหมายอาญาภาคทั่วไป

การใช้กฎหมายอาญานั้นจะต้องคำนึงถึง

บุคคล



สถานที่



เวลา



## ข้อยกเว้นการใช้กฎหมายอาญาเกี่ยวกับบุคคล

บุคคล



ข้อยกเว้นตามรัฐธรรมนูญ

ข้อยกเว้นตามกฎหมายระหว่างประเทศ

## การใช้กฎหมายอาญาเกี่ยวกับสถานที่

### สถานที่



กฎหมายของรัฐใดย่อมใช้บังคับแก่การกระทำความผิดที่เกิดขึ้นภายในเขตของรัฐนั้น

ดินแดนในราชอาณาจักรไทย ได้แก่

- พื้นดินและพื้นน้ำที่อยู่ในอาณาเขตของประเทศไทย
- ทะเลอันเป็นอ่าวไทย
- ทะเลอาณาเขตของไทย 12 ไมล์ทะเล
- พื้นอากาศเหนือ ข้อ 1,2,3
- เรือไทยหรืออากาศยานไทย ไม่ว่าจะอยู่ที่ใด กฎหมายให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักรไทย

## การใช้กฎหมายอาญาเกี่ยวกับเวลา

### เวลา



**กฎหมายไทยไม่มีผลย้อนหลัง**

กฎหมายจะไม่ย้อนหลังไปใช้บังคับแก่ข้อเท็จจริงหรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นวันที่กฎหมายใช้บังคับ ไม่ว่าจะเป็ความผิด การลงโทษหรือการเพิ่มโทษก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม

**\*ยกเว้น** ในกรณีที่กฎหมายอาญาที่บัญญัติขึ้นมาใหม่นั้นออกใช้บังคับที่เป็นคุณแก่ผู้กระทำก็สามารถย้อนหลังได้



## โครงสร้างความคิดทางอาญา

การจะวินิจฉัยความคิดทางอาญานั้น ต้องพิจารณาหลักเกณฑ์ตามโครงสร้างความคิดอาญา ซึ่งประกอบด้วยส่วนใหญ่ 3 ส่วน ตามลำดับ คือ



1. การพิจารณาว่ามีการกระทำครบองค์ประกอบความผิดตามที่กฎหมายบัญญัติไว้
2. การกระทำนั้นๆ ไม่มีอำนาจกระทำก็ต้องรับผิด
3. มีเหตุที่กฎหมายยกเว้นโทษให้แก่ผู้กระทำการหรือการกระทำนั้นๆ หรือไม่

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### องค์ประกอบภายนอก

สิ่งที่เป็นส่วนภายนอกที่ประกอบอยู่ในความผิดฐานใดฐานหนึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ใช่ส่วนภายในจิตใจของผู้กระทำประกอบด้วย



1. ผู้กระทำ
2. การกระทำ
3. กรรมของการกระทำ (ผู้ถูกกระทำ)
4. ความสัมพันธ์ระหว่างการกระทำและผล

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### องค์ประกอบภายใน

เป็นสิ่งที่อยู่ภายในจิตใจของบุคคล เป็นส่วนสำคัญในการกำหนดความรับผิดชอบของบุคคล โดยหลักแล้วบุคคลจะต้องรับผิดชอบเมื่อกระทำโดยเจตนา รวมถึงการงดเว้นการกระทำตามที่ตกลงใจหรือเจตนาที่จะงดเว้นการกระทำ ถึงแม้การกระทำนั้นไม่ได้เจตนากฎหมายก็บัญญัติไว้โดยเฉพาะว่าความผิดใดต้องรับผิดชอบ เมื่อได้กระทำโดยประมาทหรือกำหนดไว้ชัดแจ้งว่า แม้ได้กระทำโดยไม่มีเจตนาก็ต้องรับผิดชอบ

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### องค์ประกอบภายใน

#### การกระทำโดยเจตนา

การกระทำไปโดยรู้สำนึก และผู้กระทำนั้น **ประสงค์ต่อผล** หรือผู้กระทำนั้น **ยอมเสี่ยง** **ผล** บางประการของการกระทำนั้น

#### การกระทำโดยประมาท

การกระทำที่ผู้กระทำไม่ได้ตั้งใจให้เกิดผลร้ายแก่ใคร แต่เนื่องจากการกระทำโดย **ไม่ระมัดระวัง** หรือ **ระมัดระวังไม่เพียงพอ** ทำให้เกิดผลร้ายแก่ผู้อื่นถือว่าเป็นการกระทำโดยประมาทแล้ว

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### องค์ประกอบภายใน

**การกระทำที่ไม่ได้เจตนา** คือการกระทำที่ผู้กระทำตั้งใจทำเพื่อให้เกิดผลอย่างหนึ่งแต่ผลเกิดขึ้นมากกว่าที่ตั้งใจเมื่อกฎหมายบัญญัติไว้ว่ากระทำในลักษณะเช่นนั้นต้องรับผลร้ายผู้กระทำต้องรับผิดชอบด้วย

**การกระทำโดยพลาด** คือการกระทำที่มีเจตนาที่จะกระทำต่อบุคคลหนึ่ง แต่ผลของการกระทำเกิดแก่อีกบุคคลหนึ่งโดยพลาดไป กฎหมายให้อีกผู้นั้นกระทำโดยเจตนาแก่ผู้ซึ่งได้รับผลร้ายจากการกระทำ

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### องค์ประกอบภายใน

**การกระทำที่ผิดโดยผิด** คือ การกระทำที่ผิดโดยผิดใจได้ 2 ลักษณะคือ การกระทำที่ผิดโดยผิดใจในตัวบุคคล กับ การกระทำที่ผิดโดยผิดใจในข้อเท็จจริง

**การกระทำที่ไม่รู้กฎหมาย** บุคคลใดก็ตามเมื่อได้กระทำผิดจะแก้ตัวว่าไม่รู้กฎหมาย หรือไม่รู้ว่ากฎหมายบัญญัติว่าการกระทำอย่างนั้นอย่างนี้เป็นความผิด

## องค์ประกอบความผิดอาญา

การเริ่มต้นกระทำความผิด

มีกระบวนการจากการคิด



ตกลงใจ



กระทำตามที่ตกลงใจ



## องค์ประกอบความผิดอาญา

การพยายามกระทำความผิด

ประกอบด้วย การลงมือและการไม่บรรลุผล

การลงมือในการที่กฎหมายจะลงโทษการพยายามกระทำความผิดนั้น

- ชั้นแรกผู้กระทำจะต้องมีเจตนา กระทำความผิดเสียก่อน

ถ้าไม่มีเจตนา ก็จะเป็นการพยายามกระทำความผิดไม่ได้

- ต่อจากนั้นผู้กระทำต้องมีการกระทำเพื่อมุ่งถึงผลสำเร็จ

การกระทำที่จะเป็นการพยายามกระทำความผิดต้องถึงขั้น “ลงมือ”

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### การพยายามกระทำความผิด

**การไม่บรรลุผล** ได้แก่ การกระทำไม่เกิดผล เป็นความผิดสำเร็จตามที่ผู้กระทำเจตนา ซึ่งอาจเป็นเพราะผู้กระทำยังไม่ได้กระทำไปครบถ้วนทุกขั้นตอนที่ตนมุ่งหมายหรือกระทำไปครบถ้วนทุกขั้นตอนแล้วผลไม่เกิดขึ้นตามที่คิดไว้

การไม่บรรลุผลมีได้ 3 ลักษณะคือ

การไม่บรรลุผลโดยบังเอิญ

การไม่บรรลุผลอย่างแน่แท้

การไม่บรรลุผลเพราะผู้กระทำเอง



## องค์ประกอบความผิดอาญา

### การพยายามกระทำความผิด



#### โทษของการพยายามกระทำความผิด

\*มีโทษ 2 ใน 3 ส่วน ของโทษที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับผิดนั้นตาม

\*มีโทษไม่เกินกึ่งหนึ่งการพยายามกระทำความผิดที่

เป็นไปไม่ได้อย่างแน่แท้หรือไม่บรรลุผลอย่างแน่แท้

\*ศาลอาจไม่ลงโทษเลยก็ได้ กรณีกระทำลงด้วยความมุงงาย

## องค์ประกอบความผิดอาญา

การกระทำความผิดตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป ในการกระทำความผิดฐานหนึ่งอาจมีผู้กระทำความผิดตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป ซึ่งอาจแยกได้ 3 ลักษณะ



**ตัวการ** ได้แก่ เป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วยกัน

**ผู้ใช้** หมายถึง ผู้ที่ก่อให้เกิดผู้อื่นกระทำความผิด คือกระทำอย่างหนึ่ง  
อย่างไร้ใจให้ผู้อื่นตัดสินใจกระทำความผิด

**ผู้สนับสนุน** ได้แก่ บุคคลที่เข้าช่วยเหลือหรือให้ความสะดวกแก่  
ผู้กระทำความผิดก่อนหรือ ขณะกระทำความผิด

## องค์ประกอบความผิดอาญา

**ข้อยกเว้นไม่ต้องรับผิดทางอาญา**

**เหตุยกเว้นความผิดที่ไม่ต้องรับผิดทางอาญานั้นต้องเป็นการกระทำ ดังนี้**

- ✘ การป้องกันโดยชอบด้วยกฎหมาย
- ✘ ผู้เสียหายยินยอมให้กระทำในขณะที่จะมีการกระทำความผิด
- ✘ กฎหมายประเพณี
- ✘ กรณีกฎหมายอื่นให้อำนาจกระทำได้

## องค์ประกอบความผิดอาญา

### เหตุยกเว้นโทษทางอาญา

แม้การกระทำนั้นจะยังคงความผิดทางอาญา แต่ผู้กระทำก็ไม่ต้องรับโทษ ถ้ามีเหตุอันจะอ้างได้ตามกฎหมาย

- ✘ เหตุที่ผู้กระทำไม่มีทางเลือก
- ✘ เหตุเกี่ยวกับความรู้ผิดชอบ
- ✘ เหตุเกี่ยวกับการเป็นสามเณร

## โทษทางอาญา

การบังคับใช้ของกฎหมายอาญา โทษทางอาญา มี 5 สถาน

- โทษประหารชีวิต** ได้แก่ การใช้วิธีการดัดยาพิษให้ตาย
- โทษจำคุก** ได้แก่ การเอาตัวไปขังในเรือนจำ
- กักขัง** ได้แก่ การเอาตัวไปกักขังหรือควบคุมไว้ในสถานที่กักขังซึ่งกำหนดไว้  
อื่น มิใช่เรือนจำ
- โทษปรับ** ได้แก่ การลงโทษด้วยการปรับให้ผู้กระทำจ่ายเงินให้แก่รัฐ
- ให้รับทรัพย์สิน** ได้แก่ การลงโทษริบเอาข้าวของเงินทองของผู้กระทำความผิดมาเป็นของรัฐ



## กฎหมายอาญาภาคความผิด

ความผิดตามประมวลกฎหมายอาญามี 12 ลักษณะ  
แต่ในที่นี้จะกล่าวถึงเฉพาะลักษณะความผิดที่มีผลกระทบต่อประชาชน  
และเป็นคดีไปสู่ศาล ดังนี้

1. ความผิดที่เกี่ยวกับรัฐและความสงบสุขของส่วนรวม
2. ความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเสรีภาพของผู้อื่น
3. ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน



## กฎหมายอาญาภาคความผิด

ความผิดที่เกี่ยวกับรัฐและความสงบสุขของส่วนรวม

- ◆ ความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงของชาติ
- ◆ ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน
- ◆ ความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน
- ◆ ความผิดเกี่ยวกับเจ้าพนักงาน



## กฎหมายอาญาภาคความผิด

ความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเสรีภาพของผู้อื่น

- ◆ ความผิดฐานฆ่าคนตาย
- ◆ ความผิดฐานทำร้ายร่างกายผู้อื่น
- ◆ ความผิดฐานทอดทิ้งเด็ก คนป่วย หรือคนชรา
- ◆ ความผิดต่อเสรีภาพและชื่อเสียง
- ◆ ความผิดเกี่ยวกับเพศ



## กฎหมายอาญาภาคความผิด

ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน

- ◆ ความผิดฐานลักทรัพย์
- ◆ วิ่งราวทรัพย์
- ◆ ความผิดฐานการชิงทรัพย์
- ◆ ความผิดฐานปล้นทรัพย์



## ความผิดลหุโทษ

ลักษณะสำคัญของความผิดลหุโทษ ความผิดลหุโทษมีลักษณะสำคัญ ดังนี้ คือ

- \*ความผิดลหุโทษเป็นที่มีโทษเบาว่าความผิดอื่นเป็นความผิดเล็กน้อย
- ▶ ที่กฎหมายระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
- \*แม้การกระทำโดยไม่เจตนาก็เป็นความผิด
- \*ผู้ใดพยายามกระทำความผิดลหุโทษไม่ต้องรับโทษ
- \*ผู้สนับสนุนในความผิดลหุโทษไม่ต้องรับโทษ
- \*ผู้ที่ถูกจำคุกในความผิดลหุโทษมาแล้วและกระทำความผิดอื่นขึ้นอีก

## ความผิดลหุโทษ

ความผิดลหุโทษในฐานความผิดต่างๆ



- แก๊งบอกชื่อที่อยู่อันเป็นเท็จ
- พาอาวุธไปในที่ชุมนุม
- บอกกล่าวความเท็จให้ประชาชนตกใจ
- ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานที่ชอบด้วยกฎหมาย
- ทิ้งซากสัตว์ซึ่งอาจนำหมิ่นในทางสาธารณะ
- หรือริมทางสาธารณะ

## ความคิดลหุโทษ

ข้อสังเกตเกี่ยวกับการกระทำความผิดลหุโทษ การกระทำความผิดลหุโทษมีข้อสังเกต ดังนี้

- ◆ เป็นความผิดที่มีกระทำโดยไม่มีเจตนาที่เป็นความผิด
- ◆ การเพิ่มโทษความผิดลหุโทษนั้นว่าจะได้กระทำในครั้งก่อนหรือหลังไม่ถือว่าเป็นความผิดเพื่อเพิ่มโทษ
- ◆ ผู้สนับสนุน ในความผิดลหุโทษไม่ต้องรับโทษ
- ◆ การพยายามกระทำความผิด ผู้ใดพยายามกระทำความผิดลหุโทษผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ
- ◆ ความผิดลหุโทษ ไม่ต้องห้ามในการที่ศาลจะพิจารณารอการกำหนดโทษหรือการรอการลงโทษ

**พระราชบัญญัติ**  
**การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล**  
**พ.ศ. 2562**

**วิทยากร**

- อรรถ นิติรัฐดำรง
- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Law, Boston University, USA
- Master of Law, Cornell University, USA
- รัฐสภา
- สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)
- Thai Embassy, Washington DC. USA
- ศรชล.

ประกอบด้วยบทบัญญัติ 45 มาตรา แบ่งเป็น 5 หมวด



หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
มาตรา 5 - มาตรา 16

หมวด 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
มาตรา 17 - มาตรา 26

หมวด 3 ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล  
มาตรา 27 - มาตรา 29

หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ มาตรา 30 - มาตรา 41

หมวด 5 บทกำหนดโทษ มาตรา 42 - มาตรา 44

บทเฉพาะกาล มาตรา 45

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2562

คำนิยาม

“ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล”

ผลประโยชน์ที่ประเทศไทยได้อันพึงได้รับจากกิจกรรมทางทะเล  
ประโยชน์อื่นใดในเขตทางทะเล ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม เพื่อให้เกิด  
ประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม  
ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือ ด้านสิ่งแวดล้อม

### “เขตทางทะเล”

ชายฝั่งทะเลและพื้นที่ทางทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตย หรือ สิทธิอธิปไตย หรือ มีสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้หรือจะใช้ หรือ มีหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือ ตามสนธิสัญญา หรือด้วยประการใด ๆ ได้แก่ น่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป และทะเลหลวงและให้หมายรวมถึงเกาะเทียมสิ่งติดตั้ง และสิ่งปลูกสร้างในทะเล รวมทั้งห้วงอากาศเหนือทะเล พื้นดินท้องทะเล ได้พื้นดินท้องทะเลและพื้นที่ทางทะเลอื่น ตามที่ คณะกรรมการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

### “กิจกรรมทางทะเล”

การดำเนินการเพื่อประโยชน์ในเขตทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การพาณิชย์นาวี การประมง การท่องเที่ยว การแสวงประโยชน์จากทรัพยากรที่ไม่มีชีวิต การวางสายเคเบิลหรือท่อใต้ทะเล การอนุรักษ์ และการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลชายฝั่ง การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ การสำรวจและวิจัย วิทยาศาสตร์ทางทะเล

### “ยานพาหนะ”

เรือ อากาศยาน หรือยานพาหนะใด ๆ ที่สามารถบรรทุกทุกคน หรือ สิ่งของในทะเลได้

## “จังหวัดชายทะเล”

จังหวัดที่มีอาณาเขตติดต่อกับเขตทางทะเล  
ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

### “หน่วยงานของรัฐ”

ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน องค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ แต่ไม่รวมถึง  
ศาล องค์การอัยการ และองค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญ

### “เจ้าหน้าที่ของรัฐ”

ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ

### “คณะกรรมการ”

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

### “ศรชล.”

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

### “ผู้อำนวยการ”

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

## “พนักงานเจ้าหน้าที่”

ผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้  
จากบุคคลดังต่อไปนี้

1. นายทหารเรือหรือนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร หรือข้าราชการพลเรือนสามัญ ไม่ต่ำกว่าระดับปฏิบัติการ ที่ดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือเทียบเท่า
2. ผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ระเบียบศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ว่าด้วยการ  
กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่  
พ.ศ. 2562 ลง 16 ธ.ค.62

- 1.เป็นผู้ซึ่งได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติหน้าที่ ที่ ศรชล. ศรชล.ภาค ศรชล.จว.
2. ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการประเมินผลในหลักสูตรของ ศรชล. เว้น ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการสืบสวนหรือการสอบสวนใน ศรชล. ศรชล.ภาค และมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขานิติศาสตร์
- 3.เป็นผู้มีความประพฤติเหมาะสม

## ม.4 ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตาม พรบ.นี้



**หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.5-16)**

นายก รมต.หรือ รอง นายก ซึ่ง นายก รมต.มอบหมาย	ประธาน
กรรมการโดยตำแหน่ง 27 คน	กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ไม่เกิน 3 คน	กรรมการ
เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ	กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการ ศรชล. (เสฐฯ ทร.)	กรรมการและ ผช.เลขานุการ
จนท.สนง.สมช. (เลขาธิการ สมช.แต่งตั้ง) 1 คน	ผช.เลขานุการ
จนท.ศรชล. (ผู้อำนวยการแต่งตั้ง) 1 คน	ผช.เลขานุการ
อาจมี กรรมการเฉพาะกิจ ก็ได้ โดย คณะกรรมการมีมติให้เชิญ	

สรุป ป6.1 กรรมการ 27+3 กรรมการและเลขา1 กรรมการและ ผช.เลขา 1 รวม 33  
ผช.เลขา2 (ไม่ใช่ กรรมการ)

**ม.6 คุณสมบัติ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ**

**ม.7 วาระการดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คราวละ 3 ปี**

**ม.8 การพ้นวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ นอกจาก ตามวาระ**

**ม.9 การดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ**

**ม.10 คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ 4 ข้อ**

- (1) กำหนดนโยบาย.....
- (2) ให้คำแนะนำ.....
- (3) ติดตาม และ ประเมินผล...
- (4) ปฏิบัติงานอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

ม.11 ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ มีอำนาจออกคำสั่ง เป็นหนังสือให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐส่งข้อมูลหรือ เอกสารใดๆ.....

ม.12ให้นำบทบัญญัติ ว่าด้วยการประชุม..มาใช้

ม.13 คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการที่ปรึกษา เพื่อทำการใด ๆ แทนได้

ม.14 คณะกรรมการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการที่ปรึกษาและจัดการ ความรู้เพื่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล”อจชล.”

ม.15 เบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนอื่นแก่ คณะกรรมการ

ม.16 สำนักงาน สมช.รับผิดชอบงานธุรการและงานประชุม

## หมวด 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(ม.17-26)

ม.17 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกย่อ ศรชล. ขึ้น ในสำนักนายกรัฐมนตรี มีฐานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ มีหน้าที่และอำนาจและ รับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศรชล.อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี โดยวิธีการปฏิบัติราชการและ การบริหาร การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน และหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานและ อัตรากำลังให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

(คำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 64/2563 เรื่องการจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน หน้าที่และอำนาจ...)

(คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ 61/2563 เรื่องการจัด โครงสร้าง การแบ่งส่วนงานภายใน และอัตรากำลังของ ศูนย์อำนวยการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล)

นายกรัฐมนตรี เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกย่อ “ ผอ.ศรชล” ผบ.ทร. เป็น รอง ผอ.

ผอ.อาจแต่งตั้ง ผช.ผอ. จากข้าราชการในสังกัด ศรชล.หรือ จนท.ของรัฐอื่น ได้ตามความเหมาะสม

เสนาธิการทหารเรือ เป็น เลขาธิการ ศรชล. รับผิดชอบงานอำนวยการและธุรการ ศรชล.

รอง ผอ. ผช.ผอ. เลขาธิการ ศรชล.มีอำนาจบังคับบัญชาข้าราชการ พนักงาน และ ลูกจ้างใน ศรชล.

ผอ.มีอำนาจทำนิติกรรม ฟ้องคดี ถูกฟ้องคดี และดำเนินการทั้งปวงเกี่ยวกับคดีอัน เกี่ยวเนื่องกับหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. ทั้งนี้กระทำในนามสำนักนายกรัฐมนตรี

ผอ.จะมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ รอง ผอ.เป็นผู้ปฏิบัติหรือใช้อำนาจแทนได้

สรุป ผอ.1 รอง ผอ.1 ผช.ผอ.6 เลขาธิการ 1 รอง เลขาธิการ 2 ผช.เลขาธิการ 2 ม.18 ศรชล.เป็นส่วนราชการ ตาม กม.งป.และ กม.การคลัง

## ม.19 ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ 6 ข้อ

- (1) วางแผน อำนวยการ-ประสานงาน-สั่งการ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการ รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
  - (2) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทาง ทะเล และรายงานคณะกรรมการ การ และ คณะรัฐมนตรีตามลำดับเพื่อพิจารณาต่อไป
  - (3) เสนอแผนและแนวทางในการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติ ทางทะเลต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของ รัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับแผนและแนวทางดังกล่าวต่อไป
  - (4) วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อการปฏิบัติงานของ ศรชล. ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือ หน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
  - (5) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่างๆ และหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาไว้ ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
  - (6) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของ ศรชล.หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย
- ม.20 การมอบอำนาจ ผอ.ให้ ผอ.ศรชล.ภาค หรือ ผอ.ศรชล.จว.หรือ หน.หน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่นปฏิบัติแทนได้
- ม.21 ให้หน่วยงานของรัฐ ส่ง จนท.ไปปฏิบัติหน้าที่ ใน ศรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ

ม.22 ให้มีคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกว่า “คณะกรรมการบริหาร ศรชล.”

ผบ.ทร. เป็น	ประธาน
รอง ผบ.ทร.ที่ ผบ.ทร.มอบหมาย	รองประธาน
กรรมการตามตำแหน่ง รวม ผอ.ศรชล.ภาค	กรรมการ
(รวม 23คน) เสนาธิการ ทร.	กรรมการและเลขานุการ
จนท.ศรชล. 1 คน (ผบ.ทร.แต่งตั้ง)	ผช.เลขานุการ

สรุป 26+1

ม.23 หน้าที่และอำนาจ คณะกรรมการบริหาร ศรชล. มี 11 ข้อ

ม.24 การประชุม

ม.25 ให้ตั้ง ศรชล.ภาค มี ผบ.ทัพเรือภาค เป็น ผอ.ศรชล.ภาค มีหน้าที่และอำนาจ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของทัพเรือภาคและจังหวัดชายทะเลตามที่ผู้อำนวยการมอบหมาย

ประกาศ ศรชล. เรื่อง กำหนดจังหวัดชายทะเล ลง 16 ธ.ค.62 มี 23 จว. (รวม กทม.)

คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ 61/2563 เรื่อง การจัดโครงสร้างการแบ่งส่วนงานภายในและอัตรากำลังของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศรชล.จว. มี 22 จว. (ไม่มี กทม.) ศูนย์ความมั่นคงท่าเรือ มี 23 ศูนย์ (มี กทม.)

จว.ชายทะเลที่ขึ้น ศรชล.ภาค1 ( 11 จว.) (จาก คำสั่ง 61/2563 ) ตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร

จว.ชายทะเลที่ขึ้นกับ ศรชล.ภาค 2 ( 5 จว.) สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี นราธิวาส

จว.ชายทะเลที่ขึ้นกับ ศรชล.ภาค 3 ( 6 จว.) ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล

.....ว.ท้าย ให้ ศรชล.และหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้การสนับสนุนบุคลากร ทรัพย์สิน....

ม.26 ให้ตั้ง ศรชล.จว. ใน จว.ชายทะเลทุกจังหวัดที่อยู่ในเขตของ ศรชล.ภาค เป็นหน่วยขึ้นตรงต่อ ศรชล.ภาค มี ผวจ.เป็น ผอ.ศรชล.จว. มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตรับผิดชอบของจังหวัดชายทะเล

- ... ..ว.ท่าย ให้ ศรชล.และหน่วยงานของรัฐ พิจารณาให้การสนับสนุนบุคลากร ทรัพย์สิน....

### หมวด 3 ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.27 -29 )

ม.27 ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้หน้าที่และอำนาจแก่หน่วยงานของรัฐนั้น

ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไปตามวรรคหนึ่งกรณีใดเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ เพื่อกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้การกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

(1) โดยทั่วไป เป็นหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมาย

(2) ในกรณีภาวะปกติ

- กรณีเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ
- กรณีไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ
- กรณีที่มีความจำเป็นต้องบูรณาการในการปฏิบัติงาน
- กรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด (คณะกรรมการคือ

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล “นปท” ตาม ม.3 นิยาม และ ม.5)

ให้ ศรชล.เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ เพื่อ

กำกับดูแล อำนาจการ และ บูรณาการ ในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานรัฐเข้าด้วยกันในการ ป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาเหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

(3) ในกรณีภาวะไม่ปกติ

- อันเนื่องมาจากสถานการณ์ใดๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง

-กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

- กรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติคณะรัฐมนตรี จะมิตมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวังยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือ บรรเทาปัญหา ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ให้

นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไปและเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล.ในภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

## มาตรา ๒๘ ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกันปราบปราม ระงับยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลตามมาตรา ๒๗ วรรคสองหรือวรรคสาม ทั้งนี้ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ ศรชล. มีอำนาจประกาศเขตการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยโดยกำหนดพื้นที่เพื่อดำเนินการดังกล่าวกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วนได้เป็นการเฉพาะคราว และภายในช่วงเวลาที่กำหนด โดยประกาศดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ศรชล. กำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง รวมทั้งขอให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) ดำเนินการเพื่อให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ หรือเตรียมการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ได้ทันต่อสถานการณ์ และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหาร ศรชล. กำหนด

(๓) กำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการหรือบูรณาการในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุ หรือคำสั่งการของ ศรชล. ที่เกี่ยวข้อง

(๔) สั่งการและกำกับดูแลท่าเทียบเรือ กิจการทำเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีตามมาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมสถานที่หรือกิจการดังกล่าวต้องร้องขอ

มาตรา ๒๙ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาเกี่ยวกับการรักษา  
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตามพระราชบัญญัตินี้หรือการรักษา  
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการรักษา  
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี ให้นายกรัฐมนตรี  
มีอำนาจเรียกประชุมร่วมกันระหว่างคณะกรรมการตาม  
พระราชบัญญัตินี้และคณะกรรมการอำนวยการรักษาความมั่นคง  
ภายในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความมั่นคง  
ภายในราชอาณาจักรเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวได้

#### **หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.30-ม.41)**

ม.30 ในการปฏิบัติการกิจ ตาม ม.27 เมื่อปรากฏว่า

- มีการกระทำหรือ
- มีเหตุอันควรสงสัยว่ายานพาหนะ หรือ
- บุคคลในยานพาหนะ นั้น

ได้กระทำความผิดตาม กม.ของประเทศไทยในเขตทางทะเลเกี่ยวกับผลประโยชน์  
ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลใดๆ ไม่ว่าจะกระทำความผิดอื่นร่วมด้วยหรือไม่  
ให้ พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจสืบสวนสอบสวน และในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการ  
สอบสวน ให้มีหน้าที่และอำนาจเช่นเดียวกับพนักงานสอบสวนตามประมวล กฎหมายวิ  
พิจารณาความอาญา โดย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เขตทางทะเลที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เป็น  
พนักงานสอบสวน ส่วนการกำหนดพื้นที่ในการสอบสวนและการกำหนดให้เป็นพนักงาน  
สอบสวนผู้รับผิดชอบ ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา  
รวมทั้งให้มีอำนาจกระทำเท่าที่จำเป็น ดังต่อไปนี้ (8 ข้อ)



- (1) สั่งให้ยานพาหนะหยุด ใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็น
- (2) **สั่งให้บุคคลหรือยานพาหนะซึ่งขัดขวาง กีดขวาง หรือเป็นอุปสรรค ออกจาก พท.ที่กำหนด**
- (3) ขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อ ตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับยานพาหนะและเอกสารคนประจำยานพาหนะ
- (4) ค้นยานพาหนะ คนประจำยานพาหนะที่ต้องสงสัยให้หรือหรือของในยานพาหนะใดๆ เพื่อการค้นโดยไม่ต้องมีหมายค้น
- (5) ควบคุมผู้ต้องสงสัย ตลอดจนควบคุมยานพาหนะ และสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด ถ้าการตรวจค้นยานพาหนะหรือการสืบสวนมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีหรือได้มีการกระทำความผิด /ห้ามมิให้ควบคุมยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือบุคคลในยานพาหนะไว้เกินความจำเป็นตามพฤติการณ์แห่งคดี
- (6) ให้พ่วงยานพาหนะ หรือให้ทำการอื่นเพื่อให้ยานพาหนะนั้นไปยังที่ซึ่งสะดวกแก่การตรวจค้น การสอบสวน หรือการดำเนินคดี
- (7) **ไล่ตามยานพาหนะใดๆ ที่กระทำหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทย มีเขตอำนาจ รวมทั้งไล่ตามจับกุมผู้ต้องสงสัยที่หนีขึ้นฝั่งได้ตามความจำเป็น**
- (8) สอบสวนและควบคุมตัวผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดไว้ได้ไม่เกินสี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่บ้นำตัวผู้ต้องหาถึงฝั่ง ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ และมีให้นับเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้ต้องหาถึงที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ทั้งนี้ เมื่อการสอบสวนเสร็จแล้ว ให้ทำความเห็นว่าควรส่งฟ้องหรือไม่ฟ้องไปยังพนักงานอัยการพร้อมสำนวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ในกรณีที่ไม่แน่ชัดว่าควรส่งสำนวนไปยังพนักงานอัยการพื้นที่ใด ให้ส่งไปยังพนักงานอัยการตามที่อยู่การสูงสุดกำหนด

การสอบสวนหรือการสอบสวนร่วมกันตามพระราชบัญญัตินี้ ในกรณีที่มีคำสั่งไม่ฟ้องและคำสั่งนั้นไม่ใช่คำสั่งของอัยการสูงสุด ให้รีบส่งสำนวนการสอบสวนพร้อมคำสั่งเสนอผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการในกรณีที่มีผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการแย้งคำสั่งของพนักงานอัยการ ให้ส่งสำนวนพร้อมกับความเห็นที่แย้งไปยังอัยการสูงสุดเพื่อชี้ขาด แต่ถ้าคดีจะขาดอายุความ หรือมีเหตุอย่างอื่นอันจำเป็นจะต้องรีบฟ้องก็ให้ฟ้องคดีนั้นตามความเห็นของผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการไปก่อน แต่ทั้งนี้ มิได้ตัดอำนาจพนักงานอัยการที่จะจัดการอย่างใดแก่ผู้ต้องหาตั้งบัญญัติไว้ในมาตรา ๑๔๓ แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

**ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับในกรณีที่พนักงานอัยการจะอุทธรณ์ ฎีกา หรือถอนฟ้องถอนอุทธรณ์ และถอนฎีกาโดยอนุโลม**

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ยานพาหนะ หรือบุคคลในยานพาหนะใดได้กระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายระหว่างประเทศในเขตทางทะเลภายนอกราชอาณาจักร เช่น การออกอากาศโดยส่งวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ หรือโทรคมนาคมโดยไม่ได้รับอนุญาต ยานพาหนะนั้นปราศจากสัญชาติ หรือเรือที่ชักธงของรัฐสองรัฐขึ้นไปตามความสะดวก หรือเปลี่ยนธงในระหว่างการเดินเรือที่อาจถูกถือเสมือนเป็นเรือไร้สัญชาติ หรือแม้ว่าเป็นเรือที่ชักธงต่างชาติหรือไม่ยอมแสดงธงของตนแต่เรื่อนั้นตามความเป็นจริงเป็นเรือไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ยานพาหนะหยุด หรือใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็นเพื่อให้ยานพาหนะนั้นหยุดและขึ้นไปบนยานพาหนะนั้นเพื่อตรวจสอบเอกสาร รวมทั้งตรวจสอบสิ่งอื่นใดบนยานพาหนะนั้นเท่าที่จำเป็นเพื่อหาพยานหลักฐาน หากปรากฏพยานหลักฐาน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดกระทำการหรือสั่งห้ามเข้ามาในราชอาณาจักรแล้วแต่กรณี ในกรณีที่ปรากฏพยานหลักฐานว่าเป็นเรือไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจควบคุม

ม.31 เพื่อประสิทธิภาพในการสอบสวน ผอ.จะให้ความเห็นชอบมีการสอบสวนร่วมกัน ระหว่าง พนักงานอัยการ และพนักงานสอบสวนตาม ป.วิ.อาญา ก็ได้ ทั้งนี้ การสอบสวนร่วมกันหรือการปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหาร ศรชล.กำหนด

ม.32 ในการปฏิบัติหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวของ ศรชล.หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหน่วยงานของรัฐต้นสังกัด ประกอบกับคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของ ศรชล. ต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ของ ศรชล.ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้อำนวยการจะกำหนดให้ใช้เครื่องหมายแทนบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ก็ได้ ทั้งนี้การใช้หรือแสดงเครื่องหมายให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ม.33 การไล่ติดตาม เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่มีเหตุผลที่เชื่อได้ว่า เรือต่างชาติได้กระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้อำนาจสืบสวนเพื่อสั่งให้หยุดในระยะทางที่เรือต่างชาติสามารถเห็นหรือได้ยินสัญญาณได้ โดยไม่จำเป็นต้องมีคำสั่งให้หยุด เรือของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกคำสั่งจะต้องอยู่ในเขตทางทะเลที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ หากเรือต่างชาตินั้นไม่หยุดพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิไล่ตามติดพันเรือต่างชาตินั้น เพื่อบังคับให้เรือต่างชาตินั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง และสามารถดำเนินการต่อไปนอกทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะได้หากการไล่ตามติดพันนั้นมิได้ขาดตอนลง แต่สิทธิการไล่ตามติดพันสิ้นสุดลงทันทีเมื่อเรือต่างชาติที่ถูกไล่ตามติดพันนั้นเข้าสู่ทะเลอาณาเขตของประเทศตนหรือประเทศอื่น

การไล่ตามติดพันในวรรคหนึ่ง อาจกระทำโดยเรือหรืออากาศยานอื่นของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการร่วมกับ ศรชล. ก็ได้

ในกรณีที่มีการไล่ตามติดพันกระทำโดยอากาศยาน ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยอากาศยานซึ่งออกคำสั่งให้หยุดต้องไล่ตามติดพันเรือต่างชาตินั้นอย่างจริงจังด้วยตนเองจนกระทั่งเรือหรืออากาศยานลำอื่นที่อากาศยานนั้นเรียกมาได้มาถึงเพื่อรับช่วงการไล่ตามติดพันแล้ว เว้นแต่อากาศยานนั้นจะสามารถจับกุมเรือต่างชาตินั้นด้วยตนเองได้ การไล่ตามติดพันจะกระทำมิได้ถ้าอากาศยานของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะไล่ตามติดพันเพียงแต่เห็นเรือต่างชาติกระทำความผิดหรือสงสัยว่าได้กระทำความผิดแต่มิได้มีการสั่งให้หยุดและมิได้มีการไล่ตามติดพันโดยเรือหรืออากาศยานของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเรือหรืออากาศยานอื่นของรัฐโดยไม่ขาดตอน

**การไล่ตามติดพันตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม ให้ใช้บังคับ โดยอนุโลมกับเรือต่างชาติที่กระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่ใช้บังคับ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป หรือเขตปลอดศุลกาภรอบสิ่งติดตั้งในไหล่ทวีป**

การไล่ตามติดพันในมาตรานี้ให้หมายความรวมถึง การไล่ตามเรือต่างชาติที่ได้กระทำความผิดหรือมีเหตุผลที่เชื่อได้ว่าเรือต่างชาตินั้นได้กระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่ได้กระทำโดยเรือเล็กลำใดลำหนึ่งของเรือต่างชาตินั้นหรือทำงานร่วมกันกับยานพาหนะอื่น และใช้เรือต่างชาตินั้นเป็นเรือแม่ซึ่งอยู่หรือเข้ามาในเขตทางทะเลที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจไม่ว่าจะเป็นตัวการร่วมหรือเป็นผู้สนับสนุนกระทำความผิด แม้กระทำนอกราชอาณาจักร ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักร และให้รับโทษในราชอาณาจักร

**กรม.มีอำนาจแต่งตั้ง ผู้ดำรงตำแหน่งใดๆ ใน ศรชล. เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ของหน่วยงานของรัฐใดๆ**

ม.34 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ถ้ามีความจำเป็นที่ ศรชล.ต้องใช้อำนาจหรือหน้าที่ตามกฎหมายใดที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจหรือความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐใด ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งใดๆ ใน ศรชล. เป็นเจ้าพนักงานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนั้น หรือมีมติให้หน่วยงานของรัฐนั้นมอบหน้าที่และอำนาจและความรับผิดชอบตามกฎหมายในเรื่องดังกล่าวให้ ศรชล. ดำเนินการแทนหรือมีอำนาจดำเนินการด้วยภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้อำนาจนั้นไว้ด้วย

## ให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยความเห็นชอบ ครม. ออกข้อกำหนดในการปฏิบัติการกิจ ตาม ม.27 (4 ข้อ)

ม.35 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจออกข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องปฏิบัติการหรืองดเว้นการปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด

(๒) ห้ามเข้าหรือให้ออกจากบริเวณเขตทางทะเลหรือทางน้ำอื่น ๆ ตลอดจนพื้นที่ทางบกอาคาร หรือสถานที่ที่กำหนด ในห้วงเวลาที่ปฏิบัติการ

(๓) ห้ามการออกเรือหรือนำเรือเข้าจอดในที่ต่าง ๆ

(๔) ห้ามการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใช้ยานพาหนะ หรือกำหนดเงื่อนไขการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใช้ยานพาหนะ

ข้อกำหนดตามวรรคหนึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ ข้อยกเว้น เงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การกำหนดดังกล่าวต้องไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนเกินสมควรแก่เหตุ

ม.36 ให้ผู้อำนวยความสะดวกและพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยความสะดวกมอบหมายเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ม.37 ในการปฏิบัติหน้าที่ตาม พระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยความสะดวก รองผู้อำนวยความสะดวก เลขาธิการ ศรชล. ผอ.ศรชล.ภาค ผอ.ศรชล.จว. และพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

ม.38 ผู้อำนวยความสะดวก รองผู้อำนวยความสะดวก เลขาธิการ ศรชล. ผอ.ศรชล.ภาค ผอ.ศรชล.จว. และพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือ ทางปกครอง เนื่องจากกรณีที่ตนได้ปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจโดยสุจริตตามพระราชบัญญัตินี้

ม.39 การใช้อำนาจของ ศรชล. ถ้าก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน ผู้สุจริตให้ ศรชล. จัดให้ผู้นั้นได้รับการชดเชยค่าเสียหายตามควรแก่กรณีตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

พนักงาน จนท. จนท.ของรัฐ ป.หน้าที่ ใน พท.ที่กำหนด ตาม ม.27 ว.3 อาจได้รับสิทธิ และค่าตอบแทนพิเศษตามที่ ครม.กำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายในพื้นที่ที่กำหนดตามมาตรา ๒๗ วรรคสาม อาจได้รับสิทธิและค่าตอบแทนพิเศษตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามวรรคหนึ่งผู้ใดเจ็บป่วย เสียชีวิต ทูพพลภาพ พิการหรือสูญเสียอวัยวะอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์อื่นนอกเหนือจากที่มีกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ม.41 บรรดาข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง หรือการกระทำของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามหมวดนี้ไม่อยู่ในบังคับของกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

การดำเนินคดีใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง หรือการกระทำตามหมวดนี้ให้อยู่ในอำนาจของศาลยุติธรรม ทั้งนี้ ในกรณีที่ศาลจะต้องพิจารณาเพื่อใช้มาตรการหรือวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษาตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งหรือประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาแล้วแต่กรณี ให้ศาลเรียกพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งออกข้อกำหนด ประกาศหรือคำสั่งหรือกระทำการนั้น มาเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง รายงานหรือแสดงเหตุผล เพื่อประกอบการพิจารณาสั่งใช้มาตรการหรือวิธีการชั่วคราวดังกล่าวด้วย

## หมวด 5 บทกำหนดโทษ

ม.42 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ ศรชล. ตามมาตรา ๒๘ (๔) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๒) หรือวรรคสี่ หรือต่อสู้อหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นการต่อสู้อหรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ซึ่งได้กระทำภายในราชอาณาจักร ผู้กระทำความผิดต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ตามประมวลกฎหมายอาญา

ม.43 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง (๒) (๓) หรือ (๔) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เว้นแต่กรณีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการประมงหรือสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสิบล้านบาท

ม.44 ผู้สนับสนุนหรือได้รับผลตอบแทนจากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับตัวการในความผิดนั้น เว้นแต่เป็นกรณีที่ผู้กระทำการดังกล่าวเป็นคนประจำเรือซึ่งมิได้เป็นเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ และศาลเห็นว่าเป็นการกระทำไปตามคำสั่งการของเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ศาลจะไม่ลงโทษหรือลงโทษผู้นั้นน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับความผิดนั้นเพียงใดก็ได้

## บทเฉพาะกาล

ม 45 ให้บรรดาระเบียบหรือข้อบังคับในเรื่องใดที่เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติงานที่ออกโดย  
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลซึ่งจัดตั้งขึ้นโดย  
มติสภาความมั่นคงแห่งชาติครั้งที่ ๒/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐  
ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐ หรือศูนย์อำนวยการ  
ชื่ออื่นที่อาจมีการจัดตั้งขึ้นมาทำหน้าที่แทนศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา  
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ยังคงมีผลใช้บังคับกับ ศรชล. ไปพลางก่อนจนกว่าจะ  
มีระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับในเรื่องนั้นที่ออกโดยคณะกรรมการ คณะกรรมการ  
บริหารศรชล. หรือผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแทน

การดำเนินการออกระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้  
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ หากไม่  
สามารถดำเนินการได้ให้นายกรัฐมนตรีรายงานเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ต่อ  
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

UNCLASSIFIED



# กฎหมายที่มีโทษทางอาญา ในเรือและในเขตทางทะเล

ว่าที่ ร.ท.กฤติย์ ศรีแก่นจันทร์ ร.น.  
เจ้าหน้าที่สอบสวน กองสอบสวนกลาง สำนักสืบสวนสอบสวนและกฎหมาย  
ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

UNCLASSIFIED

---

UNCLASSIFIED

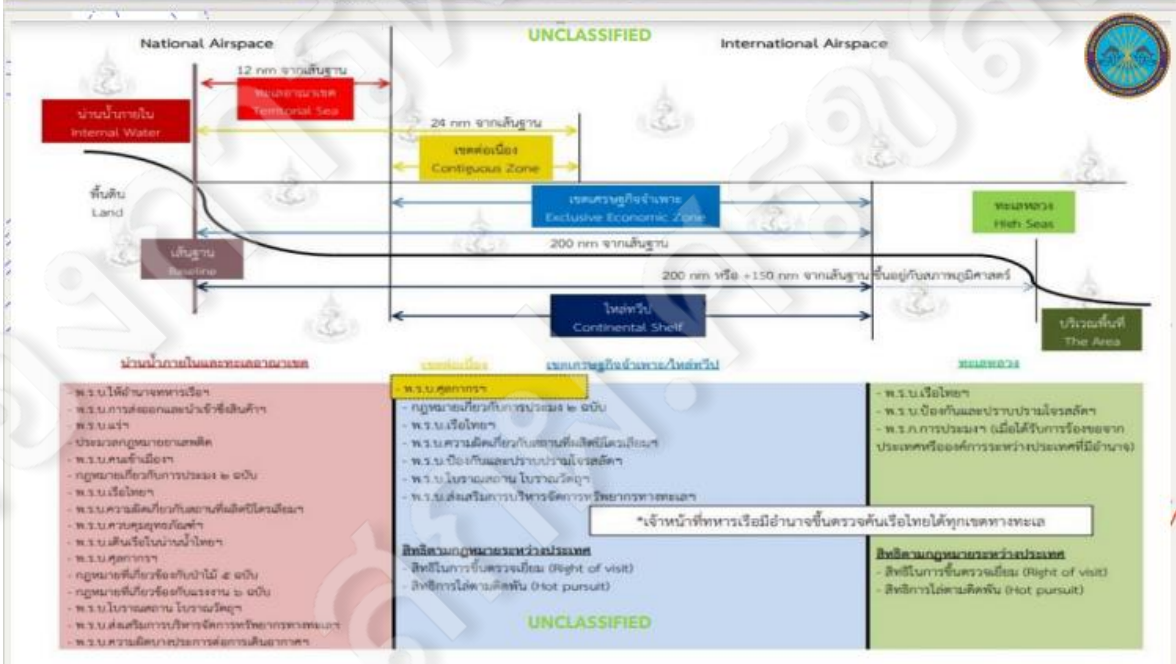


## วัตถุประสงค์ของการบรรยาย

- ✓ อธิบายลักษณะความผิดอาญาในเขตทางทะเลและในเรือภายใต้ความ  
รับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

UNCLASSIFIED





UNCLASSIFIED



## กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า รวมทั้งสิ้น **16** ฉบับ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



- 1.พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม**
- 2.พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม**
- 3.ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๑๖ (ควีนและเสียง)**
- 4.ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ (กิจการทำเรือเดินทะเล และยวบเรือ เป็นเศษเหล็ก)**
- 5.พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.๒๕๒๑**

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



6. พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒
7. พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔
8. พระราชบัญญัติการรับขนทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔
9. พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗
10. พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



11. พระราชบัญญัติค้ำรับผิดทางแพ่ง และค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘
12. พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
13. พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัย ทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐
14. พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่ง ต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน อันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



15. พระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบกองทุน ระหว่างประเทศเพื่อชดเชยความเสียหาย จากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

16. คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ แห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทา ความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้าง อาคารหรือสิ่งอื่นใด ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



## พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



แบ่งเป็น ๓ ภาค ประกอบด้วย  
ภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป  
ภาค ๒ ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้และการ  
ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ  
ภาค ๓ ข้อบังคับพิเศษ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



### คำนิยามตามมาตรา ๓ พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้ เพื่อบรรทุกลำเลียง  
โดยสาร ลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ในน้ำได้  
ทำนองเดียวกัน

“น่านน้ำไทย” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของ  
ราชอาณาจักรไทย และในกรณีตามมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ  
มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๓๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๒๐  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้หมายความ  
รวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



### คำนิยามตามมาตรา ๓ พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย

“เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**เจ้าท่าเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย  
ตามประมวลวิธีพิจารณาความอาญา**

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



# หมวดที่ ๑

## ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ (มาตรา ๑๒ - ๑๖)

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๒** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง  
ดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือ  
และเขตจอดเรือ
- (๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทาง  
เดินเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ
- (๓) กำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



หมวดที่ ๒  
หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือ  
ออกจากรน่านน้ำไทย  
(มาตรา ๑๗ - ๒๘) เกี่ยวกับการแจ้ง  
การรายงานการเดินทางเรือ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๙** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือ ต้องชั่งธงลา (คือธงที่เรียกว่าบลูปีเตอร์) ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาบ่ายให้ชั่งธงขึ้นในเวลา เช้า ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาเช้าให้ชั่งธงขึ้นในเวลาบ่ายของวันก่อน

**มาตรา ๒๐** เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมีได้กำหนด เป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปต่อ เจ้าท่าภายในเวลายี่สิบสี่ ชั่วโมงนับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไปและต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่า

UNCLASSIFIED



UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๑** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่า ก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตาม กฎหมายหรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้

**มาตรา ๒๒** เรือกำปั่นที่ใช้เดินทะเลระหว่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญตามที่กำหนด ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ใน น่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า หกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจใบอนุญาตใช้เรือและใบสำคัญดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ให้ถูกต้องและใช้งานได้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๓** เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทย และเรือกำปั่นต่างประเทศที่ต้องมี ใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออก จากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือจะต้องได้รับใบอนุญาต เรือออกจากท่าจากเจ้าท่าเสียก่อน

**มาตรา ๒๔** ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐

มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาท ถึงห้าพัน บาท

**มาตรา ๒๕** เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ เดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณี มีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจาก เจ้าท่า

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



- นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่า มีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ  
มีกำหนดไม่เกินหกเดือน
- นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึด ใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับ หนึ่งหมื่นบาท

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**หมวดที่ ๖**

**ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด (มาตรา ๙๖ - ๑๓๓)**

**(ข)ว่าด้วยท่อนและเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ**

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๑๓** ห้ามมิให้ผู้ใดมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ  
ในน่านน้ำ แม่น้ำหรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ เว้นไว้แต่ได้รับอนุญาต  
จากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ และโดยต้องถือและกระทำตาม  
ข้อบังคับกำกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่เจ้าท่า หรือเจ้า  
พนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด แต่บัญญัติที่ว่านี้ไม่ใช้ตลอดถึงทุ่นและ  
เครื่องหมายหรือเครื่องผูกจอดเรือของกระทรวงทหารเรือ ซึ่งจอดไว้  
ชั่วคราวในลำน้ำสำหรับการตรวจเซอร์เวย์ทำแผนที่

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๑๖** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๓ มาตรา ๑๑๔ หรือมาตรา ๑๑๕  
ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละห้าร้อย  
บาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง และ  
เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่จะสั่งให้เรือถอนหรือเคลื่อนย้ายทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูก  
จอดเรื่อนั้นด้วยก็ได้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๑๙** ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมัน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ยกเว้นน้ำมันและเคมีภัณฑ์ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการตื่นเขิน ตกตะกอนหรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๑๙ ทวิ** ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยอันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๒๐** ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว

**มาตรา ๑๒๐/๑** ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ใดยกย้าย ทำให้เสียหาย หรือทำลายหลักเขตควบคุมทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

### หลักเขตควบคุมทางน้ำกรมเจ้าท่า



UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๒๑** เมื่อมีเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรือ อยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินทางเรือในน่านน้ำไทย ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายโดยพลัน ด้วยเครื่องหมายตามที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่เห็นสมควร สำหรับเป็นที่สังเกตในการเดินเรือทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน จนกว่าเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะได้ กู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใด ซึ่งได้จมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินทางเรือออกจากที่นั้นเรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องกระทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ที่เจ้าท่ากำหนด

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



- ถ้ามิได้จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายหรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการ อย่างหนึ่งอย่างใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตราย หรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใด และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดให้พ้นจากสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินทางเรือ โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น
- ถ้าเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง มีสิ่งซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นขจัดหรือป้องกันมลพิษให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขจัดหรือป้องกันมลพิษนั้นได้โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



- ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสองหรือวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดตามวรรคแรกกรณี หรือไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าพนักงานด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนำเรือหรือสิ่งอื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น
- ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นยังไม่เพียงพอชดใช้ค่าใช้จ่าย เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องชดใช้ส่วนที่ยังขาด แต่ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน เว้นแต่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน ให้เงินที่เหลือนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



## ภาค ๒ ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้ และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่างๆ

(มาตรา ๑๓๔ - ๒๐๘)

หมวดที่ ๑ ว่าด้วยข้อบังคับทั่วไป

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๕๘** เจ้าท่า, เจ้าพนักงานกองตระเวน, เจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์\*คนใดก็ดี ย่อมมีอำนาจโดยพระราชบัญญัตินี้ที่จะขึ้นไปและตรวจบนเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใด ๆ ได้ทุกลำ เพื่อให้ทราบว่าเป็นเรือที่ได้รับอนุญาตสำหรับเรือแล้วหรือไม่ และเพื่อให้ทราบว่าได้มีความละเมิดต่อข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้ หรือในกฎข้อบังคับอย่างใด ๆ ซึ่งเจ้าท่าได้ออกโดยชอบด้วยกฎหมายอย่างหนึ่งอย่างใดหรือไม่

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



### หมวดที่ ๓ ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง



UNCLASSIFIED



UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๗๐** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสาร บรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าลำใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าท่า มีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้น จนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไข ให้เรียบร้อย ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

**มาตรา ๑๗๕** ผู้ใดใช้เรือผิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๗๖** เรือลำใดบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกักเรือลำนั้นไว้ และสั่งให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือจัดการให้เรือลำนั้นบรรทุกให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๗๗** ห้ามมิให้เรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา มีท้องเรือปลอม หรือมีระวาง หรือที่ลับสำหรับซ่อนสินค้าหรือซ่อนบุคคล

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**ภาคที่ ๓**  
**ข้อบังคับพิเศษ**

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**หมวดที่ ๑**  
**ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ**  
**ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้**  
**(มาตรา ๑๘๙ - ๑๙๖ )**

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๘๙** ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

**มาตรา ๑๙๑** การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่าย จากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามมิให้ขนถ่าย จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นำโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษายกเว้นเรือชนิดใด หรือการขนถ่ายประเภทใดที่จะไม่ต้องอยู่ในบังคับแห่งบทบัญญัติตามวรรคหนึ่งได้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๙๓** ในการส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดยทางเรือ ผู้ส่งต้อง จัดให้มีฉลากแสดงสภาพอันตรายของสิ่งของนั้นให้ชัดเจนที่หีบห่อ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับสภาพอันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้นายเรือทราบในขณะที่หรือก่อนการนำสิ่งของนั้นขึ้นเรือ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือรับขนโดยทางเรือซึ่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ที่มีได้ มีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง หรือมีการปฏิบัติตามแต่มีข้อความอันเป็นเท็จ

**มาตรา ๑๙๔** นายเรือต้องตรวจสอบอย่างระมัดระวังตามควรแก่กรณีให้มีการนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือโดยฝ่าฝืนกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๙๐ ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการลักลอบนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือ นายเรืออาจปฏิเสธที่จะรับหีบห่อนั้นได้ เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองจะให้เปิดหีบห่อเพื่อตรวจสอบดู

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๙๙** เรือกำปั่นถึงทุกลำที่เข้ามาถึงในเขตท่าหรือลำแม่น้ำใด ๆ ในประเทศไทย และมีน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังระวางมาในเรือ ท่านว่าเรือนั้นต้องรีบไปยังที่ท่าขนส่งค้าซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนน้ำมันปิโตรเลียมอย่างนั้นโดยพลัน และห้ามมิให้เรือลำนั้นถอยไปจากที่นั้น โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

**มาตรา ๒๐๔** ผู้ใดเท ทิ้ง หรือปล่อยให้ น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับ น้ำรั่วไหล ด้วยประการใด ๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๐๖** เรือกำปั่นถึงลำใดที่บรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในถังระวางเรือ หรือที่เพิ่งจะเสร็จการถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่บรรทุกมาเช่นนั้นจากเรือก็ดี ท่านห้ามมิให้เคลื่อนจากที่ ๆ จอดอยู่นั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ถ้าและเจ้าท่าเห็นเป็นที่พอใจว่าเรือกำปั่นถึงลำใดไม่มีน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในเรือ และได้ล้างชำระเปิดให้อากาศเข้าออกในถังระวางเรือโดยสะอาดสนิทแล้ว เจ้าท่าอนุญาตให้เรือลำนั้นเลื่อนไปจอดยังที่ใดตามที่กำหนดให้ไว้ นั้นก็ได้

**มาตรา ๒๐๘** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๙๙ มาตรา ๒๐๐ มาตรา ๒๐๕ หรือ มาตรา ๒๐๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๑๗** เมื่อได้รับข่าวว่ามีเชื้อหิวตักโรค ไข้ทรพิษ ไข้กาฬโรค ไข้จับหรือโรคร้ายต่าง ๆ ที่มีอาการติดกันได้ เกิดขึ้นหรือมีอยู่ในเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ภายนอกพระราชอาณาเขตไทย ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลมีอำนาจชอบด้วยกฎหมาย ออกประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษา และแจ้งประกาศ ไปยังกงสุลต่างประเทศทั่วกันว่า เมืองท่าหรือตำบลนั้น ๆ มีโรคร้ายที่ติดกันได้ แล้วให้บังคับบรรดาเรือที่จะมาจากเมืองท่าหรือตำบลนั้นให้ไปอยู่ที่สถานี หรือท่าเลทอดสมอเพื่อป้องกันโรคภัยอันตราย และให้กักอยู่ที่นั่น จนกว่า เจ้าพนักงานแพทย์กระทรวงนครบาลหรือเจ้าพนักงานรอง ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า เจ้าพนักงานแพทย์นั้น จะอนุญาตปล่อยให้ไปได้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



## หมวดที่ ๘

ว่าด้วยการจ้างและการเลิกจ้างคนสำหรับเรือต่าง ๆ  
และการสอบไล่ความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร  
สำหรับทำการตามหน้าที่ได้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๘๒** ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่ภูษ้อยู่บังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ โดยมีได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถอันถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าทำการในเรือในขณะที่ประกาศนียบัตรสิ้นอายุแล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

**มาตรา ๒๘๓** ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็นประกาศนียบัตรของตน หรือผู้ใดจัดหาประกาศนียบัตรมาเพื่อให้ผู้อื่นกระทำการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๘๔** ผู้ทำการในเรือในตำแหน่งที่ภูษ้อยู่บังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถต้องเก็บประกาศนียบัตรของตนไว้ในเรือเพื่อให้เจ้าท่าตรวจดูได้ในขณะที่ทำการ

**มาตรา ๒๘๕** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๘๔ มาตรา ๒๘๕ มาตรา ๒๘๗ มาตรา ๒๘๘ หรือมาตรา ๒๘๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



## หมวดที่ ๘

### ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิด (มาตรา ๒๙๑ - ๒๙๖)

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๒๙๑** ผู้นำร่อง นายเรือ ตันหน สร้าง ได้กง นายท้าย คนถือท้าย ตันกล หรือคนใช้เครื่อง ที่ได้รับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตผู้ใดหย่อนความสามารถ หรือ ประพฤติไม่สมควรแก่หน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือหรือ หน้าที่ของตน ให้เจ้าท่า มีอำนาจที่จะสั่งไม่ให้ใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีกำหนด ไม่เกินสองปี แต่ไม่เป็นการลบล้างโทษอย่างอื่นซึ่งผู้นั้นจะพึงได้รับถ้าผู้นั้นไม่พอใจคำสั่งให้งดใช้ ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาต ให้ผู้นั้นมีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้น เป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่ รัฐมนตรียังมีได้ ชี้ขาด คำสั่งให้งดใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีผลบังคับได้

UNCLASSIFIED



UNCLASSIFIED



- **มาตรา ๒๙๒** เจ้าท่าทุกตำบลมีอำนาจหน้าที่ตั้งหรือเรียกคืนประกาศนียบัตร หรือ ใบอนุญาตใด ๆ ได้ตามลักษณะมาตรา ๒๙๑ และเพื่อประกอบกับการเช่นนั้นให้เจ้าท่ามีอำนาจทำการไต่สวนและหมายเรียกพยานและสืบพยานได้  
ทุกอย่าง ถ้าพยานคนใดไม่มาเบิกพยานหรือขัดขืนไม่ยอมเบิกพยานก็ดี ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษต่อหน้าศาลธรรมดา ตามโทษานุโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดเช่นนั้น
- ในการไต่สวนอย่างใดตามที่ว่ามาแล้วเจ้าท่าจะมีผู้ช่วยวินิจฉัยสองนาย ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลจะเลือกจากจำพวกคนที่มีความรอบรู้ชำนาญในการเดินเรือทะเลมานั่งพร้อมด้วยก็ได้
- ถ้าผู้ต้องคดีคนใดไม่มีความพอใจและจะขอให้ตรวจคำตัดสินของคณะที่ไต่สวนเช่นว่ามานี้เสียใหม่ ท่านว่าจะฟ้องอุทธรณ์เจ้าท่าต่อศาลอันมีหน้าที่ก็ฟ้องได้

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



## หมวดที่ ๙

### ลักษณะโทษและลักษณะความรับผิด

(มาตรา ๒๙๗ - ๓๐๑)

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



- **มาตรา ๒๔๗** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- ผู้ใดต่อสู้หรือขัดขวางเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- ถ้าการต่อสู้หรือขัดขวางนั้นกระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สี่พันบาทถึงสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



## พระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๑๗** ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรื่อนั้น ไบทะเบียนให้ใช้เป็นเอกสารประจำเรือ และผู้ควบคุมเรือต้องรักษาไว้ในเรือเสมอ ผู้ใดจะเอาไปเสียจากเรือไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น และเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจ ผู้ควบคุมเรือต้องนำออกแสดงทันที

**มาตรา ๒๒** ในกรณีที่เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมย หนีหาย ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้นพร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตนทราบเหตุการณ์ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และให้นายทะเบียนเรื่อนั้นเพิกถอนทะเบียนเรือไทยโดยบันทึกเหตุแห่งการเพิกถอน และจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



**มาตรา ๔๙** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรือต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้ประจำเรือ

๑. ไบทะเบียนหรือไบทะเบียนชั่วคราว แล้วแต่กรณี
๒. ไบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ
๓. สัญญาคนประจำเรือ
๔. สัญญาเช่าเรือ ถ้ามี
๕. ไบตราส่ง ถ้ามี
๖. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ ถ้ามี
๗. สมุดปุมเรือ
๘. ไบปล่อยเรือและไบอนุญาตออกจากท่า ถ้ามี

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



มาตรา ๕๕ ในกรณีความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือในกรณีความผิด ที่เกิดขึ้นในเรือไทย ให้ถือว่า  
เจ้าพนักงานต่อไปนี้ เป็นพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ ตามความในประมวลกฎหมาย  
วิธีพิจารณาความอาญาด้วย เมื่อปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ และมาตรา ๙๒ แห่งประมวลกฎหมายนั้น

๑. เจ้าท่า หรือผู้รักษาการแทนเจ้าท่า
  ๒. นายทหารชั้นสัญญาบัตรผู้ทำหน้าที่ดังต่อไปนี้ คือ ผู้บังคับบัญชาป้อม ผู้บังคับการเรือ หรือ  
ผู้บังคับการกองทหารแห่งราชนาวี
  ๓. เจ้าพนักงานประมงหรือเจ้าพนักงานศุลกากรตั้งแต่ตำแหน่งประจำแผนกขึ้นไป
  ๔. เจ้าพนักงานอื่น ๆ ซึ่งรัฐมนตรีได้แต่งตั้งเพื่อการนี้ เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้
- เจ้าพนักงานประมงและเจ้าพนักงานศุลกากรต่ำกว่าตำแหน่งประจำแผนกลงมา ให้ถือว่าเป็นพนักงาน  
ฝ่ายปกครองหรือตำรวจ

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED



# Questions ?

UNCLASSIFIED



น.อ.นฤพนธ์ จ้อยทองมูล  
รอง ผอ.กกฏก.สธน.ทร.

## การปราบปรามโจรสลัด



# UNCLOS 1982

- Article 100
- All States shall cooperate to the fullest possible extent in the repression of piracy on the high seas or in any other place outside the jurisdiction of any State.

## Article 101

- (a) any illegal acts of violence or detention, or any act of depredation, committed for **private ends** by the crew or the passengers of a private ship or a private aircraft, and directed:
  - (i) **on the high seas**, against another ship or aircraft, or against persons or property on board such ship or aircraft;
  - (ii) against a ship, aircraft, persons or property in a place outside the jurisdiction of any State;
- (b) any act of voluntary participation in the operation of a ship or of an aircraft with knowledge of facts making it a pirate ship or aircraft;
- (c) any act of inciting or of intentionally facilitating an act described in subparagraph (a) or (b).

# UNCLOS 1982

- Article 110 Right of visit
- 1. Except where acts of interference derive from powers conferred by treaty, a warship which encounters on the high seas a foreign ship, other than a ship entitled to complete immunity in accordance with articles 95 and 96, is not justified in boarding it unless there is reasonable ground for suspecting that:
  - (a) the ship is engaged in piracy;

## พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ. ๒๕๓๔

### หลักการและเหตุผล

เพื่อให้อำนาจทหารเรือป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัดหรือการปล้นทรัพย์ทางทะเลทั้งในน่านน้ำอาณาเขต เขตเศรษฐกิจจำเพาะ และทะเลหลวง และเพื่อให้สอดคล้องกับหลักกฎหมายระหว่างประเทศและทางปฏิบัติของนานาประเทศ (UNCLOS 1982)

## พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการ กระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ. ๒๕๓๕

- (ก) ยึด หรือเข้าควบคุมเรือลำใด โดยใช้กำลังหรือโดยขู่เชิญว่าจะกระทำอันตรายต่อเรือ หรือโดยใช้กำลัง ประทุษร้ายหรือโดยขู่เชิญว่าจะใช้กำลังประทุษร้ายต่อบุคคลในเรือนั้น
- (ข) ทำลายเรือ ทำให้เกิดความเสียหายแก่เรือ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันน่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายแก่เรือ
- (ค) หน่วงเหนี่ยว กักขัง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้ผู้อื่นปราศจากเสรีภาพในร่างกาย หรือ
- (ง) ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ ซึ่งได้กระทำในทะเลหลวงหรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะไม่ว่าจะเป็นของประเทศใด โดยบุคคลในเรือเอกชนหรืออากาศยานเอกชนลำหนึ่งต่อเรือบุคคลหรือทรัพย์สินในเรืออีกลำหนึ่ง และได้กระทำไปเพื่อประโยชน์ส่วนตัวของผู้กระทำนั้น

- (ง) ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ ซึ่งได้กระทำในทะเลหลวงหรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะไม่ว่าจะเป็นของประเทศใด
- โดยบุคคลในเรือเอกชนหรืออากาศยานเอกชนลำหนึ่งต่อเรือบุคคลหรือทรัพย์สินในเรืออีกลำหนึ่ง และได้กระทำไปเพื่อประโยชน์ส่วนตัวของผู้กระทำนั้น





United Nations

S/RES/1846 (2008)



Security Council

Distr.: General  
1 December 2008

#### Resolution 1846 (2008)

Adopted by the Security Council at its 6026th meeting, on  
2 December 2008

The Security Council,

Recalling its previous resolutions concerning the situation in Somalia, especially resolutions 1814 (2008), 1816 (2008) and 1818 (2008),

Concerning to be gravely concerned by the threat that piracy and armed robbery at sea against vessels pose to the prompt, safe and effective delivery of humanitarian aid to Somalia, to international navigation and the safety of commercial maritime routes, and to other vulnerable ships, including fishing activities in conformity with international law,

Recognizing its respect for the sovereignty, territorial integrity, political independence and unity of Somalia,

Further reaffirming that international law, as reflected in the United Nations Convention on the Law of the Sea of 30 December 1982 ("the Convention"), sets out the legal framework applicable to combating piracy and armed robbery at sea, as well as other marine activities,

Taking into account the crisis situation in Somalia, and the lack of capacity of the Transitional Federal Government ("TFG") to interdict piracy on land and secure either the international sea lanes off the coast of Somalia or Somalia's territorial waters,

Taking note of the request from the TFG for international assistance to counter piracy off its coast, including the 1 September 2008 letter from the President of Somalia to the Secretary-General of the United Nations expressing the appreciation of the TFG in the Security Council for its assistance and expressing the TFG's willingness to consider working with other States and regional organizations to combat piracy and armed robbery at sea off the coast of Somalia, the 20 November 2008 letter conveying the request of the TFG that the provisions of resolution 1816 (2008) be renewed, and the 28 November request of the Permanent Representative of Somalia before the Security Council that the renewal be for an additional 12 months,

Further taking note of the letters from the TFG to the Secretary-General providing advance notification with respect to States cooperating with the TFG in



## **Resolution 1838 (2008)**

**Adopted by the Security Council at its 5987th meeting, on 7 October 2008**

*The Security Council,*

*Recalling its resolutions 1814 (2008) and 1816 (2008),*

*Gravely concerned by the recent proliferation of acts of piracy and armed robbery at sea against vessels off the coast of Somalia, and by the serious threat it poses to the prompt, safe and effective delivery of humanitarian aid to Somalia, to international navigation and the safety of commercial maritime routes, and to fishing activities conducted in conformity with international law,*

*Noting with concern also that increasingly violent acts of piracy are carried out with heavier weaponry, in a larger area off the coast of Somalia, using long-range assets such as mother ships, and demonstrating more sophisticated organization and methods of attack,*

*Reaffirming that international law, as reflected in the United Nations Convention on the Law of the Sea of 10 December 1982 ("the Convention"), sets out the legal framework applicable to combating piracy and armed robbery at sea, as well as other ocean activities,*

*Acting under Chapter VII of the Charter of the United Nations,*

1. *Reiterates that it condemns and deplores all acts of piracy and armed robbery at sea against vessels off the coast of Somalia;*
2. *Calls upon States interested in the security of maritime activities to take part actively in the fight against piracy on the high seas off the coast of Somalia, in particular by deploying naval vessels and military aircraft, in accordance with international law, as reflected in the Convention;*
3. *Calls upon States whose naval vessels and military aircraft operate on the high seas and airspace off the coast of Somalia to use on the high seas and airspace off the coast of Somalia the necessary means, in conformity with international law, as reflected in the Convention, for the repression of acts of piracy;*
4. *Urges States that have the capacity to do so to cooperate with the TFG in the fight against piracy and armed robbery at sea in conformity with the provisions of resolution 1816 (2008);*
5. *Urges also States and regional organizations, in conformity with the provisions of resolution 1814 (2008), to continue to take action to protect the World*

# UNSCRs

- มติ UNSCR 1838 เรียกร้องให้นานาชาติปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัดที่เกิดขึ้นในทะเลหลวงนอกชายฝั่งประเทศโซมาเลีย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ให้มีกำลังทหารทางเรือและทางอากาศในบริเวณดังกล่าวปฏิบัติการภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ



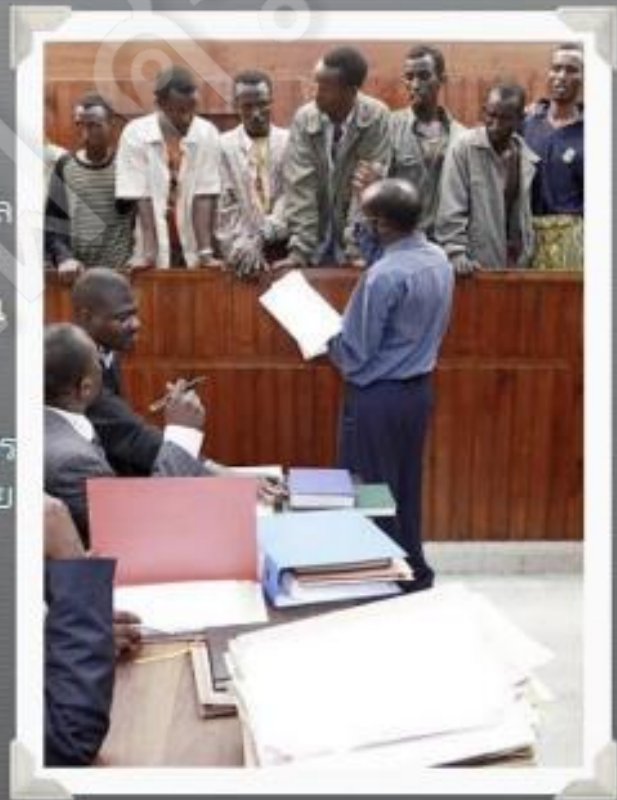
มติ UNSCR 1846 ให้อำนาจในการ  
ปราบปรามโจรสลัดและการปล้น  
ทรัพย์โดยใช้อาวุธ (Armed  
Robbery at Sea)

ให้กองกำลัง CTF 151 สามารถเข้า  
ปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด  
ในทะเลอาณาเขตของประเทศ  
โซมาเลียได้



มติ UNSCR 1897 ได้ขยาย  
ระยะเวลาในการเข้าไปในทะเล  
อาณาเขตของโซมาเลียเพื่อ  
ปราบปรามการกระทำอันเป็น  
โจรสลัด

เรียกร้องให้ทุกประเทศฟ้องคดีโจรสลัดและจำคุกโดยอาศัยกฎหมายภายในประเทศของตน



At the 1696 trial of the pirate [Henry Avery](#)'s crew at the Central Criminal Court in London ("the Old Bailey"), the [court claimed](#) that it was within its powers to punish all piracy at sea, wherever it happened in the world. Pirates were denounced as the enemies of international, or universal, values.



M/V Guanabara: Japan's First Trial  
on Piracy under the Anti-Piracy Act  
a Bahamian oil tanker operated by a  
Japanese company





Article 105 UNCLOS stipulates a conflict of law rule and does **not prohibit** a non-seizing state from exercising its adjudicative jurisdiction. Second, the Court found that the transfer of the piracy suspects from the US, a state that **does not impose the death penalty** to a state that **foresees the death penalty as a possible sentence for piracy,**



Dhow as Mothership





พื้นที่ที่เกิดการกระทำอันเป็นโจรสลัดจะต้องเป็นทะเลหลวง  
เท่านั้น

ส่วนในพื้นที่ทะเลอาณาเขตของรัฐชายฝั่งนั้น การเข้าไป  
ดำเนินการใด ๆ ของ CTF 151 จะต้องได้รับความ  
ยินยอมจากรัฐชายฝั่งเสียก่อน

(UNSCR 1846) ให้ CTF 151 สามารถเข้าปราบปราม  
การกระทำอันเป็นโจรสลัดในทะเลและ Armed Robbery  
at Sea<sup>3</sup> ในทะเลอาณาเขตของประเทศโซมาเลียได้



Armed Robbery at Sea คือการ  
ปล้นเรือในทะเลอาณาเขตโดยเมื่อพิจารณา  
ตามคำจำกัดความของการกระทำอันเป็นโจร  
สลัดแล้วจะเห็นได้ว่า Armed Robbery  
at Sea ขาดองค์ประกอบที่สำคัญในเรื่อง  
สถานที่ที่เกิดการกระทำผิด เพราะไม่ได้เกิด  
ในทะเลหลวงจึงไม่เป็นการกระทำอันเป็นโจร  
สลัด

แต่ภายใต้ UNSCR ถือว่าเป็นความผิด  
สากลแม้กระทำในทะเลอาณาเขตของ  
โซมาเลีย

ROE  
AIDE MEMOIR





## Change of Command

29 March 2012 on USS Halsey



Event 1...HMS Westminster  
disrupted a suspected skiff

011230 Apr 2012



...a suspected skiff engaged



...suspected pirates under control



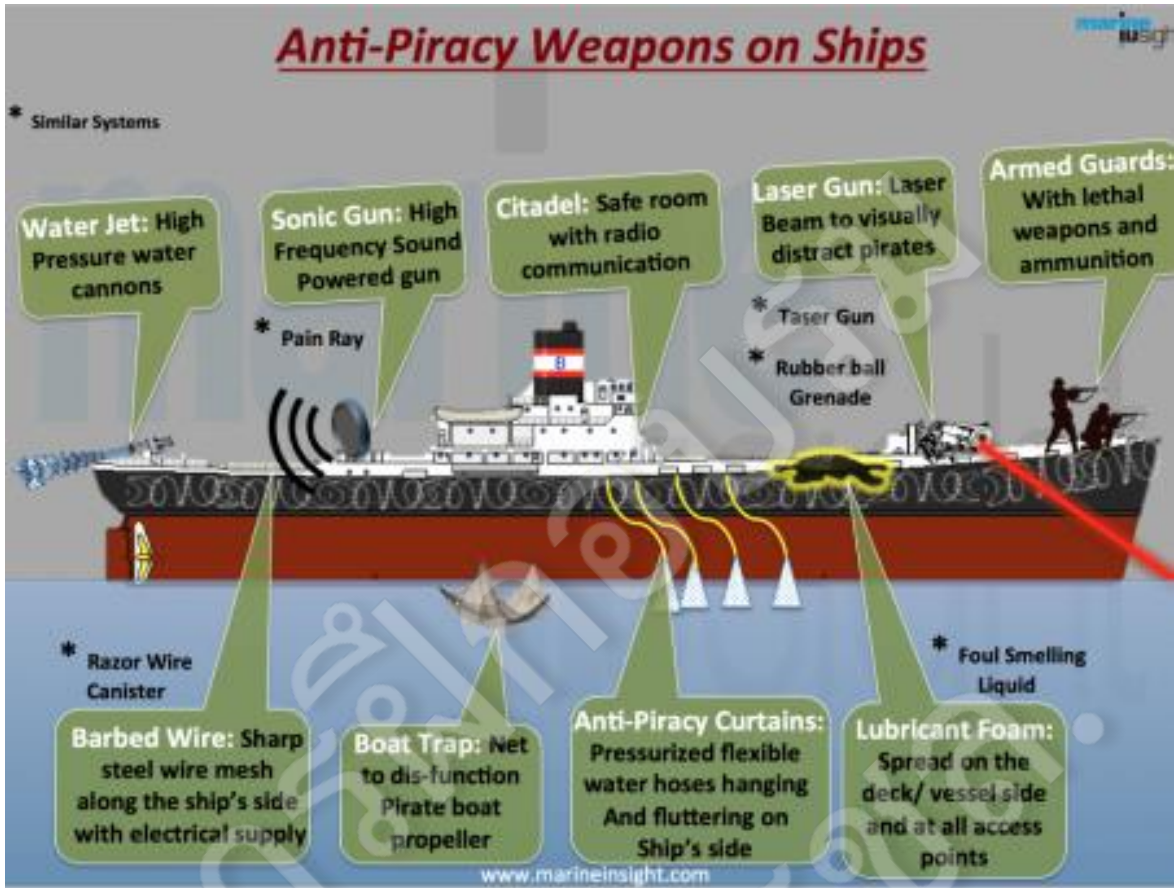






การฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ ศรชล. ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕







การดำเนินคดี

## Article 105

**Seizure of a pirate ship or aircraft**

**On the high seas, or in any other place outside the jurisdiction**



stand behind a gate of the prison in Garowe, Puntland state, in northeastern Somalia, December 14, 2016.

- ความผิดฐานกระทำการอันเป็นโจรสลัดเป็นความผิดสากล  
ทุกประเทศสามารถจับกุมและดำเนินคดีได้โดยไม่จำเป็นต้อง  
ประเทศผู้จับกุมนั้นมีส่วนได้เสียประการใดหรือไม่ ไม่ว่าจะ  
เป็นประเทศเจ้าของสัญชาติผู้กระทำความผิด หรือผู้เสียหาย หรือ  
เจ้าของธงเรือหรือสินค้า/ทรัพย์สินบนเรือหรือไม่ก็ตาม  
ภายใต้ UNCLOS 1982 ความผิดฐานกระทำการอันเป็นโจรสลัดนี้  
ไม่อาศัยจุดเกาะเกี่ยวระหว่างประเทศผู้จับกุม  
ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดแต่อย่างใด

UNCLOS กำหนดฐาน  
ความผิด  
ไม่กำหนดอัตราโทษ

การปฏิบัติที่เกิดขึ้น

บางประเทศไม่มีกฎหมายภายในกำหนดเป็นความผิดเฉพาะเอาไว้ บางประเทศมีกฎหมายภายในกำหนดเป็นความผิด แต่ประสงค์ที่จะไม่นำตัวผู้กระทำไปฟ้องร้องดำเนินคดีด้วยเหตุผลต่างๆ อาทิ เรื่องของการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนำตัวไปฟ้อง ปัญหาเรื่องของการเก็บรวบรวมพยานหลักฐานในที่เกิดเหตุ ระยะทางและเวลาที่ต้องเสียไปในการควบคุมตัว การคำนึงถึงมาตรฐานในการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิด (ระยะเวลาควบคุมตัวผู้ต้องหา) สถานที่กักขัง ตลอดจนการดำเนินการต่อเนื่องขณะที่บุคคลนั้นรับโทษและพ้นโทษ จะเห็นได้ว่าข้อห่วงใยเหล่านี้ได้กลายมาเป็นปัจจัยที่สำคัญต่อการที่รัฐหนึ่งรัฐใดจะใช้สิทธิตามกฎหมายระหว่างประเทศในการฟ้องดำเนินคดีกับโจรสลัด จึงกลายเป็นแนวปฏิบัติกลายเป็นว่าหากความผิดฐานกระทำการอันเป็นโจรสลัดนั้นมีส่วนหนึ่งส่วนใด ที่เกี่ยวข้องกับรัฐนั้นและเห็นว่าเป็นเรื่องที่รัฐผู้มีส่วนได้เสียควรดำเนินคดีเองรัฐนั้นถึงจะนำตัวผู้กระทำผิดไปดำเนินคดียังประเทศตน

- จำคุก 4 ปี - ตลอดชีวิต
- เฉลี่ย 16 ปี
- Kenya / EU เฉลี่ย ลงโทษจำคุก 1 ใน 3 หรือกึ่งหนึ่ง
- US 30-60 ปี





## CATCH & RELEASE

รัฐที่สามารถดำเนินคดีกับโจรสลัด

- ก. รัฐที่จับกุมได้
- ข. รัฐของผู้ที่ตกเป็นผู้เสียหาย
- ค. รัฐที่รับฟ้องคดีให้

## รัฐที่รับฟ้องคดีให้

- เมื่อ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕ สหรัฐอเมริกาได้ส่งผู้ต้องหาคดีโจรสลัด ๑๕ รายที่เรือรบสหรัฐอเมริกาจับกุมได้ให้แก่เซเชลส์เพื่อดำเนินคดี
- เมื่อ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕ สหราชอาณาจักรจับกุมผู้ต้องหาโจรสลัด ๔ รายได้บนเรือประมง (Dhow) ของประเทศเยเมนที่ถูกโจรสลัดยึด และส่งผู้ต้องหาทั้งหมด 66 ไปเซเชลส์เพื่อดำเนินคดี



KENYA

- ในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา มีการป้องกันโรคติดต่อ ๗ ชนิด โดยที่คดีหนึ่งศาลพิพากษาว่าผู้ต้องหาทั้ง ๑๗ คน ไม่มีความผิดและปล่อยตัวไป ส่วนอีก ๖ คดีที่เหลือผู้ต้องหา รวม ๕๐ คนถูกพิพากษาว่ามีความผิด และยังมีอีก ๑๐ คดีผู้ต้องหา รวม ๕๐ คนกำลังอยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งการป้องกันโรคติดต่อใช้วิธีการ ๗ ท่านจากทั้งหมด ๗๐ ท่าน โดยได้รับการฝึกอบรมจากการให้การสนับสนุนของ UNODC





- De facto International Prosecution Centre
- March 2010 Kenya withdrew prosecution scheme
- Accept suspect from Naval States/Forces  
“ Case by Case basis”



การฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ ศรชล. ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

## SEYCHELLES

- ได้รับความช่วยเหลือจาก UNODC เมื่อเดือนมีนาคม ๒๐๑๐ ทำให้กฎหมายของซีเชลส์ได้มีความครอบคลุมการกระทำอันเป็นโจรสลัด
- ภายในระยะเวลาสองปีที่ผ่านมาได้มีการฟ้องคดีโจรสลัดไปแล้ว ๘ คดี
- เสนอต้าเป็นผู้รับฟ้องคดีโจรสลัดโดยได้ทำความตกลงกับ EU, สหรัฐอเมริกา, สหราชอาณาจักร ประเทศเดนมาร์ก และประเทศจีน ที่จะรับผู้ต้องสงสัยคดีโจรสลัดมาฟ้องร้องดำเนินคดีในเซเชลส์

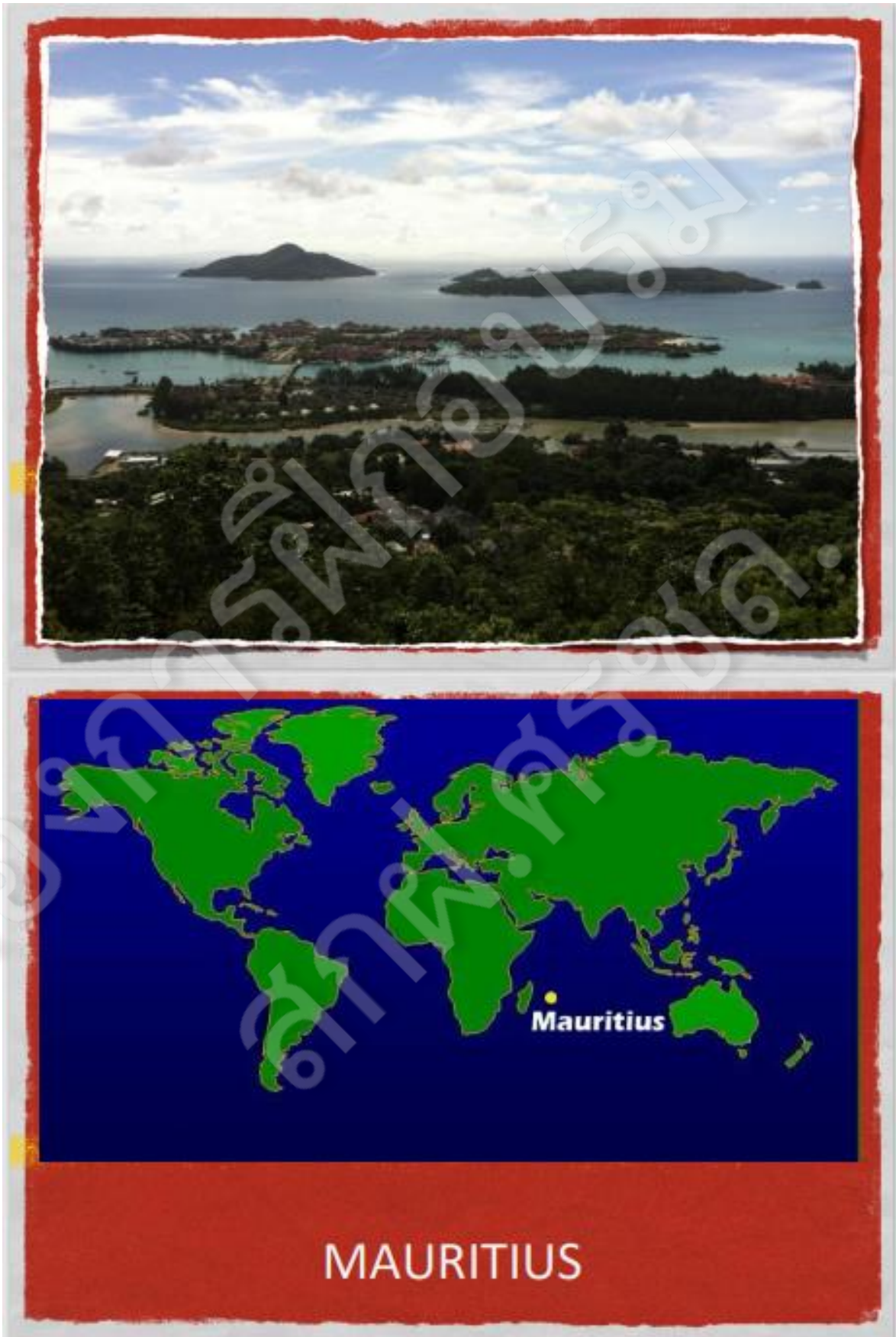
- ประสบปัญหาความไม่พอเพียงของเรือนจำที่จะขังนักโทษโจรสลัด เรือนจำรับผู้ต้องขังได้ ๔๒๐ คนซึ่งมีผู้ต้องขังอยู่เต็มแล้ว โดย ๖๓ รายถูกพิพากษาว่าเป็นโจรสลัด อีก ๗ รายถูกควบคุมตัวฐานะผู้ต้องสงสัยเพื่อรอพิจารณาตัดสิน
- ปี 2012 เปิดทำการของศูนย์ฟ้องคดีโจรสลัดในภูมิภาคและความร่วมมือด้านการข่าว (The Regional Anti-Piracy Prosecution and Intelligence Centre, RAPPICC)



ผบ.สูงสุด SEYCHELLES



อัยการสูงสุด SEYCHELLES





- ปัจจุบันนี้มอริเชียสได้ลงนามกับ EU เรื่องการรับโอนผู้ต้องหาโจรสลัดมาดำเนินคดีและในอนาคตก็อาจจะทำความตกลงกับโซมาเลียเพื่อส่งตัวผู้ต้องขังคดีโจรสลัดไปกักขังที่โซมาเลียต่อไป



TANZANIA

- ในปัจจุบันนี้แทนซาเนียยังไม่เคยฟ้องคดีโจรสลัดเลยแต่มีสองคดีที่รอดำเนินการฟ้องร้องอยู่ ส่วนประสิทธิภาพและมาตรฐานของอัยการและผู้พิพากษาได้รับการประเมินจาก UNODC ว่าอยู่ในระดับมาตรฐานที่สูงและการได้รับการอบรมเพิ่มเติมทักษะคดีโจรสลัดจะทำให้เกิดความคุ้นเคยและเพิ่มความสามารถในการดำเนินคดียิ่งขึ้น

## Specialised Anti-Piracy Courts

# Transfer for Trial

- การส่งมอบผู้ต้องหาให้ไปถูกดำเนินคดียังศาลอื่นนอกจากศาลของรัฐที่จับกุม ได้ถูกพิจารณาว่าไม่ได้ใช้เพื่อเป็นเครื่องมือในการอำนวยความสะดวกแต่เป็นทางเลือกในการลงโทษ





The ReCAAP ISC manages a network of information sharing with the Focal Points of Contracting Parties on 24/7 basis

Issue warnings and alerts to the shipping industry and facilitate the responses by the law enforcement agencies of littoral states

Provide accurate statistics and analysis of the piracy and armed robbery situation in Asia by its periodical reports (weekly, monthly, quarterly, half-yearly and annual reports).

# การก่อการร้ายในทะเล

## นิยาม การก่อการร้าย

- ยังไม่มีนิยามที่ชัดเจนแต่สามารถกล่าวได้ว่าเป็น
- พฤติการณ์รุนแรงซึ่งมีเจตนาที่ก่อให้เกิดความหวาดกลัวโดยผู้กระทำมีจุดประสงค์ทางการเมือง เชื้อชาติ เศรษฐกิจ ศาสนาหรืออุดมการณ์ใดๆ อันก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัย สาธารณะหรือความหวาดกลัวของประชาชน
- UNSCR 1373 28/09/2001 ผู้กบพันให้ชาติสมาชิกต้องร่วมมือกันป้องกันและปราบปรามการก่อการร้าย
- ประเทศไทยเพิ่มบทบัญญัติการกระทำผิดก่อการร้ายใน ประมวลกฎหมายอาญา ในปี ๒๕๕๖



ประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา 135/1 ผู้ใดกระทำการอันเป็นความผิดอาญาดังต่อไปนี้

(1) ใช้กำลังประทุษร้าย หรือกระทำการใดอันก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต หรืออันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกาย หรือเสรีภาพของบุคคลใด ๆ

(2) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ระบบการขนส่งสาธารณะ ระบบโทรคมนาคม หรือโครงสร้างพื้นฐานอันเป็นประโยชน์สาธารณะ

(3) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของรัฐหนึ่งรัฐใด หรือของบุคคลใด หรือต่อสิ่งแวดล้อม อันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจอย่างสำคัญ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อขู่เข็ญหรือบังคับรัฐบาลไทย รัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ

ให้กระทำหรือไม่กระทำการใดอันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือเพื่อสร้างความปั่นป่วนโดยให้เกิดความหวาดกลัวในหมู่ประชาชน ผู้ที่กระทำความผิดฐานก่อการร้าย ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สามปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงหนึ่งล้านบาท

การกระทำในการเดินขบวน ชุมนุม ประท้วง ได้แย่ง หรือเคลื่อนไหวเพื่อเรียกร้องให้รัฐช่วยเหลือ หรือให้ได้รับความเป็นธรรมอันเป็นการใช้เสรีภาพตามรัฐธรรมนูญ ไม่เป็นการกระทำความผิดฐานก่อการร้าย

มาตรา 135/2 ผู้ใด

(1) ขู่ขู่ขู่ว่าจะกระทำการก่อการร้าย โดยมีพฤติการณ์อันควรเชื่อได้ว่าบุคคลนั้น จะกระทำการตามที่ขู่ขู่ขู่จริง หรือ

(2) สะสมกำลังพลหรืออาวุธ จัดการหรือรวบรวมทรัพย์สิน ให้หรือรับการฝึกการก่อการร้าย กระจายเครื่องมือการอื่นใด หรือสมคบกัน เพื่อก่อการร้าย หรือกระทำความผิดใดๆ อันเป็นส่วนหนึ่งของแผนการเพื่อก่อการร้าย หรือยุยงประชาชนให้เข้ามามีส่วนในการก่อการร้าย หรือรู้ว่าผู้ก่อการร้ายและกระทำการใดอันเป็นการช่วยเหลือปกปิดไว้

ผู้นั้นต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสี่หมื่นบาท

มาตรา 135/4 ผู้ใดเป็นสมาชิกของคณะบุคคลซึ่งมีมติของ หรือประกาศภายใต้ คณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติกำหนดให้เป็นคณะบุคคลที่มีการกระทำ อันเป็นการก่อการร้ายและรัฐบาลไทยได้ประกาศให้ควมรับรองมติหรือประกาศ ดังกล่าวด้วยแล้ว ผู้นั้นต้องระวางโทษจำคุกไม่กึ่งถึงสิบปีและปรับไม่เกินหนึ่งแสนสี่หมื่นบาท

มาตรา 135/3 ผู้ใดเป็นผู้สนับสนุนในการกระทำความผิดตาม มาตรา 135/1 หรือ มาตรา 135/2 ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้กระทำความผิดนั้นๆ

- ใช้รูปแบบการดำเนินการแบบความผิด อาญาปกติ
- แต่มีเจตนาในการกระทำความผิดที่ต่างออกไป เช่น การหวังผลทางการเมือง เศรษฐกิจ ศาสนา หรืออุดมการณ์ความเชื่อ
- เกิดความเสียหายกว้างต่อเศรษฐกิจ สังคม ทรัพย์สินและการดำรงชีวิตอย่างปกติ



เมื่อเดือนตุลาคม ปี ค.ศ. 2000 ทหารเรืออเมริกัน 17 คนเสียชีวิต จากมีระเบิดฆ่าตัวตาย ขณะปฏิบัติงานอยู่บนเรือรบติดจรวดนำวิถี USS Cole ที่กำลังจอดเติมน้ำมันในอ่าวเอเดน นอกจากนี้ยังมีทหารได้รับบาดเจ็บอีกหลายสิบคน ซึ่งต่อมา กลุ่มอัล-ไควด้า ได้ออกมากล่าวว่าเป็นผู้บงการก่อเหตุครั้งนี้



**MOST WANTED  
TERRORIST**

**JAMEL AHMED MOHAMMED  
ALI AL-BADAWI**

Murder and Conspiracy to Murder United States Nationals and United States Military Personnel; Conspiracy to Use and Using Weapon of Mass Destruction; Damaging and Destroying Government Properties and Defense Facilities; Providing Material Support to Terrorist Organization

DESCRIPTION

FBI

Our GREAT MILITARY has delivered justice for the heroes lost and wounded in the cowardly attack on the USS Cole.



## Protocol for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Fixed Platforms Located on the Continental Shelf

### ประเทศไทยเป็นภาคี

- ประเทศไทยตราพระราชบัญญัติ ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล พ.ศ. 2530



พระราชบัญญัติ ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับ  
สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล พ.ศ. 2530





มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“ปิโตรเลียม” หมายความว่า ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

“สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล” หมายความว่า สิ่งติดตั้งเดี่ยวหรือมากกว่านั้น ที่สร้างขึ้นหรือติดตั้งอย่างชั่วคราวหรือถาวรในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของราชอาณาจักรไทย เพื่อวัตถุประสงค์ในการผลิตหรืออำนวยความสะดวกในการผลิตปิโตรเลียมและหมายความรวมถึง เรือ แท่นลอย หรือโครงสร้างอื่นใดที่อยู่ประจำและเป็นส่วนหนึ่งของการผลิตหรืออำนวยความสะดวกในการผลิตปิโตรเลียมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปดังกล่าว

“เขตปลอดภัย” หมายความว่า เขตรอบสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลมีระยะห้าร้อยเมตร โดยวัดจากแต่ละจุดของขอบด้านนอกของสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลตามกฎหมายระหว่างประเทศ

มาตรา 4

“สืบสวนสอบสวนเบื้องต้น” หมายความว่า แสวงหาข้อเท็จจริงและหลักฐานรวบรวมพยานหลักฐาน หรือดำเนินการทั้งหลายอันตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งเจ้าหน้าที่ทหารเรือได้ทำไปเกี่ยวกับความผิดที่กล่าวหาเพื่อที่จะทราบข้อเท็จจริงหรือทราบรายละเอียดแห่งความผิดหรือพิสูจน์ความผิดหรือเพื่อให้ได้ตัวผู้กระทำความผิดมาส่งให้แก่พนักงานสอบสวนต่อไป

“การก่อวินาศกรรม” หมายความว่า การก่อวินาศกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

“เจ้าหน้าที่ทหารเรือ” หมายความว่า นายทหารเรือประจำการชั้นสัญญาบัตร ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ผู้บังคับหมู่เรือ ผู้บังคับหมวดเรือ ผู้บังคับการกองเรือ ผู้บัญชาการกรม นาวีกโยธิน ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ ผู้บัญชาการทหารเรือ หรือตำแหน่งอื่นที่ผู้บัญชาการทหารเรือได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เทียบเท่ากับตำแหน่งดังกล่าว และนายทหารเรือประจำการชั้นสัญญาบัตรซึ่งผู้บัญชาการทหารเรือได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแต่งตั้งขึ้น โดยเฉพาะ

“การก่อวินาศกรรม” หมายความว่า การกระทำใด ๆ อันเป็นการมุ่งทำลายทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐ หรือสิ่งอื่นเป็นสาธารณูปโภค หรือการรบกวน ขัดขวางหน่วยงานนี้ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ ตลอดจนการประทุษร้ายต่อบุคคลอื่นเป็นการก่อให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมุ่งหมายที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของรัฐ

มาตรา 135/1 ผู้ใดกระทำการอันเป็นความผิดอาญาดังต่อไปนี้

- (1) ใช้กำลังประทุษร้าย หรือกระทำการใดอันก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต หรืออันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกาย หรือเสรีภาพของบุคคลใด ๆ
- (2) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ระบบการขนส่งทางอากาศ ระบบโทรคมนาคม หรือโครงสร้างพื้นฐานอันเป็นประโยชน์สาธารณะ
- (3) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของรัฐหนึ่งรัฐใด หรือของบุคคลใด หรือต่อสิ่งแวดล้อม อันก่อให้เกิดหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจอย่างสำคัญ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อขู่ขู่หรือบีบบังคับรัฐบาลไทย รัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ ให้กระทำหรือไม่กระทำการใดอันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือเพื่อสร้างความปั่นป่วนโดยให้เกิดความหวาดกลัวในหมู่ประชาชน ผู้ใดกระทำความผิดฐานก่อการร้าย ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สามปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงหนึ่งล้านบาท

การกระทำในการเดินขบวนชุมนุม ประหัง ใต้เมฆ หรือเคลื่อนไหวก่อให้เกิดหรือให้รัฐช่วยเหลือหรือให้ได้รับความเป็นธรรมอันเป็นการใช้เสรีภาพตามรัฐธรรมนูญ ไม่เป็นการกระทำความผิดฐานก่อการร้าย

มาตรา 6

สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลและเขตปลอดภัยที่ถือว่าอยู่ในราชอาณาจักร การกระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่เกิดขึ้นบน เหนือ หรือใต้สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือในเขตปลอดภัย ที่ถือว่าได้กระทำในราชอาณาจักร

ให้พนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามีอำนาจสอบสวนคดีอาญาทั้งปวงตามวรรคสอง พนักงานสอบสวนห้องที่ใดเป็นพนักงานสอบสวน ผู้รับผิดชอบในการสอบสวนให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด

## มาตรา 7

ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น เพื่อป้องกันและระงับการกระทำที่เป็นการก่อวินาศกรรม สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล

สืบสวนสอบสวนเบื้องต้นเกี่ยวกับการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนตามประมวลกฎหมายอาญาที่ได้กระทำความ เหนือ หรือได้สถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือในเขตปลอดภัยตามความผิดดังต่อไปนี้

- (1) ความผิดเกี่ยวกับการปกครองตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 136 ถึงมาตรา 146
- (2) ความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชนตามที่บัญญัติไว้ใน มาตรา 209 ถึงมาตรา 216
- (3) ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชนตามที่บัญญัติไว้ใน มาตรา 217 ถึงมาตรา 226 และมาตรา 231
- (4) ความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกายตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 288 ถึงมาตรา 290 และมาตรา 295 ถึงมาตรา 298
- (5) ความผิดเกี่ยวกับเสรีภาพและชื่อเสียงตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 309 มาตรา 310 มาตรา 313 ถึงมาตรา 315 และมาตรา 322 ถึงมาตรา 324
- (6) ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 334 มาตรา 335 มาตรา 336 ถึงมาตรา 339 มาตรา 340 มาตรา 340 ตริมาตร 357 ถึงมาตรา 360 มาตรา 362 มาตรา 364 และมาตรา 365

มาตรา 9

การเดินทางในเขตปลอดภัยต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก  
อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี  
มอบหมาย เว้นแต่มีความจำเป็นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือประสบ  
ภัยอันตรายร้ายแรง

มาตรา 10

ห้ามมิให้ผู้ใดทอดสมอเรือหรือเกาสมอหรือกระทำการอย่างใดอย่าง  
หนึ่งอันอาจเป็นอันตรายต่อท่อที่ใช้ในกระบวนการผลิตปิโตรเลียม

ห้ามมิให้ผู้ใดเดินเรือข้ามท่อหรืออุปกรณ์ของท่อตาม  
วรรคหนึ่ง โดยมีได้ชักสมอขึ้นพ้นจากน้ำจนแลเห็นได้  
การกระทำผิดตามมาตรานี้ให้ถือว่าได้  
กระทำในราชอาณาจักร

มาตรา 12

ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจสั่งหรือบังคับให้เรือหรืออากาศยานที่ใช้หรือมีเหตุอันควรสงสัย  
ว่าจะใช้หรือได้ใช้ในการก่อวินาศกรรมสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลหรือเรือหรืออากาศยานที่  
ได้ใช้ในการกระทำความผิดหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าได้ใช้ในการกระทำความผิดตามมาตรา  
8 หรือเรือที่ฝ่าฝืนหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าฝ่าฝืนมาตรา 9 หรือมาตรา 10 หยุดหรือไปยังที่  
แห่งใดแห่งหนึ่ง หรือลงยังสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวแห่งใดแห่งหนึ่ง

ในกรณีจำเป็นเพื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจใช้  
อาวุธประจำเรือหรืออากาศยานบังคับได้



- (1) ตรวจสอบและคืนเรือหรืออากาศยาน
  - (2) สอบสวนผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยานและบุคคลในเรือหรืออากาศยาน
  - (3) ถ้าการตรวจค้นเรือหรืออากาศยานหรือการสอบสวนมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีการก่อวินาศกรรม หรือได้มีการก่อวินาศกรรม หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดตามมาตรา 8 หรือฝ่าฝืนมาตรา 9 หรือมาตรา 10 ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจควบคุมผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดนั้นไว้เพื่อสอบสวนตลอดจนยึดเรือหรืออากาศยาน และสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิด
- ห้ามมิให้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน ผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยานหรือบุคคลในเรือหรืออากาศยาน เกินความจำเป็นตามพฤติการณ์แห่งคดี

#### มาตรา 14

ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจไล่ติดตามเรือต่างประเทศได้ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือนั้นได้ใช้ในการก่อวินาศกรรมสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลหรือได้ใช้ในการกระทำความผิดตามมาตรา 8 หรือฝ่าฝืนมาตรา 9 หรือมาตรา 10

เรือหรืออากาศยานทหาร หรือเรือหรืออากาศยานที่ทางราชการนำมาใช้ในราชการของรัฐบาลที่มีเครื่องหมายชัดเจนและได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทหารเรือหรือผู้ซึ่งผู้บัญชาการทหารเรือมอบหมายเพื่อการไล่ติดตามเท่านั้นที่จะใช้สิทธิไล่ติดตามได้

มาตรา 15

การไล่ติดตามโดยเรือรบหรือเรือตามมาตรา 14 วรรคสอง ต้องเป็นไปเพื่อบังคับให้เรือนั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) การไล่ติดตามจะเริ่มต้นได้ในเมื่อเรือต่างประเทศ หรือเรือเสกส์ลาใดลำหนึ่งของเรือต่างประเทศ หรือเรืออื่นที่ทำงานร่วมกับเรือต่างประเทศโดยใช้เรือต่างประเทศเป็นเรือพี่เลี้ยงอยู่ภายในเขตปลอดภัย

(2) เรือที่ไล่ติดตามได้ให้สัญญาณหยุดที่เห็นได้ด้วยตา หรือฟังได้ด้วยหู ในระยะทางที่เรือต่างประเทศจะสามารถเห็นหรือได้ยินสัญญาณได้ แต่ไม่จำเป็นว่าในขณะที่มีคำสั่งให้หยุดเรือที่ออกคำสั่งจะต้องอยู่ภายในเขตทางทะเลของราชอาณาจักร

(3) การไล่ติดตามสามารถกระทำต่อไปได้ถึงภายนอกเขตทางทะเลของราชอาณาจักร ถ้าการไล่ติดตามนั้นมิได้ขาดตอนลง แต่จะต้องสิ้นสุดลงทันทีที่เรือที่ถูกไล่ติดตามนั้นเข้าไปในทะเลอาณาเขตของประเทศอื่น

มาตรา 16

การไล่ติดตามโดยอากาศยานทหารหรืออากาศยานตามมาตรา 14 วรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(1) ให้นำความในมาตรา 15 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

(2) อากาศยานที่ออกคำสั่งให้หยุดต้องไล่ติดตามเรือนั้นเพื่อบังคับให้เรือนั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่งด้วยตนเอง หรือจนกว่าจะมีการรับขงการไล่ติดตามเพื่อบังคับให้เรือนั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่งโดยเรือรบหรืออากาศยานทหาร หรือเรือหรืออากาศยานตามมาตรา 14 วรรคสอง ที่อากาศยานที่ไล่ติดตามเรียกมา การไล่ติดตามจะกระทำมิได้ถ้าอากาศยานที่จะไล่ติดตามเพียงแต่เห็นเรือกระทำการผิดหรือสงสัยว่าได้กระทำการผิด แต่มิได้มีการสั่งให้หยุดและมิได้มีการไล่ติดตามโดยอากาศยานนั้นหรืออากาศยานหรือเรืออื่นโดยไม่ขาดตอน

#### มาตรา 18

เมื่อเจ้าหน้าที่ทหารเรือได้ปฏิบัติการเท่าที่จำเป็นตามมาตรา 13 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือส่งตัวผู้ต้องหาพร้อมด้วยสิ่งของที่ยึดไว้และบันทึกหังปวงที่เกี่ยวข้องในคดีที่ทำไว้ให้แก่พนักงานสอบสวนโดยไม่ชักช้า เว้นแต่สิ่งของนั้นจะเป็นเรือหรืออากาศยานหรือสิ่งของอื่นที่พนักงานสอบสวนไม่อาจเก็บรักษาไว้ได้ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือยึดไว้แทนพนักงานสอบสวน

ให้พนักงานสอบสวนหรือเจ้าหน้าที่ทหารเรือยึดสิ่งของตามวรรคหนึ่งไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเด็ดขาดไม่ฟ้องคดีหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุดและคำสั่งของตามวรรคหนึ่งเป็นของเสียหายหรือถ้าเก็บรักษาไว้จะเป็นการเสี่ยงความเสียหายหรือจะเสียค่าใช้จ่ายในการดูแลเกินสมควร ให้พนักงานสอบสวนหรือเจ้าหน้าที่ทหารเรือแล้วแต่กรณี ทำบัญชีรายละเอียดไว้แล้วจัดการขายแก่ตลาด หรือจัดการโดยวิธีอื่นตามที่เห็นสมควรก็ได้ เงินที่ได้เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแล้วให้ยึดไว้แทนสิ่งของ

#### มาตรา 19

ถ้าความปรากฏจากการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นว่าผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน และบุคคลในเรือหรืออากาศยานมิได้กระทำการที่เป็นการก่อวินาศกรรมสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือมิได้กระทำความผิดตามมาตรา 8 หรือมิได้ฝ่าฝืนมาตรา 9 หรือมาตรา 10 ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือปล่อยเรือหรืออากาศยานและผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยานตลอดจนบุคคลในเรือหรืออากาศยานนั้นโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ทหารเรือได้กระทำไปโดยสุจริต ค่าภาระและค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการเก็บรักษาเรือ อากาศยานหรือสิ่งของอื่นที่ยึดไว้ให้ผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน หรือเจ้าของเรือหรืออากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบ

มาตรา 20 การปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและระงับการกระทำที่เป็นการก่อ  
วินาศกรรมตามพระราชบัญญัตินี้ ไม่ก่อให้เกิดสิทธิแก่ผู้ใดที่จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่า  
ทดแทนใด

มาตรา 21 ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือ  
มีอำนาจและหน้าที่เช่นเดียวกับพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่และพนักงาน  
สอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา 22 ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ทหารเรือส่งตัวผู้ต้องหาให้พนักงานสอบสวน  
ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป มิให้ในระยะเวลาควบคุมผู้ต้องหาซึ่งได้กระทำมาก่อนนั้น  
เป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา 23 ความผิดตามทัณฑ์บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ให้ชำระที่ศาล  
อาญา แต่สำหรับการสอบสวนได้กระทำในห้องที่ซึ่งอยู่ในเขตอำนาจของศาลใดให้ชำระที่ศาลนั้นได้  
ด้วย



## นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

๓.๒.๒ “นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ” หมายความว่า นโยบายและแผนหลักของชาติที่เป็นกรอบหรือทิศทางในการดำเนินการป้องกัน แจ่งเตือน แก้ไข หรือระงับยับยั้งภัยคุกคามเพื่อธำรงไว้ซึ่งความมั่นคงแห่งชาติ

๓.๒.๓ “ภัยคุกคาม” หมายความว่า ภาวะหรือสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดความไม่มั่นคง ซึ่งเป็นปัญหาที่มีความรุนแรง สลับซับซ้อน หากไม่ดำเนินการแก้ไขจะเกิดผลกระทบในวงกว้างต่อความมั่นคงแห่งชาติ

๓.๔.๕ เพื่อพัฒนาศักยภาพของภาครัฐและส่งเสริมบทบาทและความเข้มแข็งของทุกภาคส่วนในการรับมือกับภัยคุกคามทุกรูปแบบที่กระทบกับความมั่นคง

๓.๔.๘ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของกองทัพในการป้องกันประเทศ สนับสนุนภารกิจที่ไม่ใช่การสงคราม และสามารถผนึกกำลังของกองทัพกับทุกภาคส่วนในการเผชิญกับภัยคุกคามด้านการป้องกันประเทศในทุกรูปแบบ

๓.๗.๑๔ การป้องกันและแก้ไขปัญหายุทธศาสตร์ข้ามชาติ รองรับนโยบายที่ ๕ : สร้างเสริมศักยภาพ การป้องกันและแก้ไขปัญหายุทธศาสตร์ข้ามชาติ โดยกำหนดเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์ ดังนี้

๑) เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ประเทศไทยมีศักยภาพด้านการตอบสนองและฟื้นฟูที่เข้มแข็ง มีขีดความสามารถในการรับมือภัยจากการก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ รวมถึงลดความเสี่ยงจากการตกเป็น เป้าโจมตี หรือเป็นที่ก่อเหตุ หรือเป็นเส้นทางของการก่ออาชญากรรมข้ามชาติ

๒) ตัวชี้วัด

(๑) ระดับความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาคอาเซียนเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหายุทธศาสตร์ข้ามชาติ และการก่อการร้าย

(๒) ระดับความร่วมมือของทุกภาคส่วนในการจัดการกับภัยอาชญากรรมข้ามชาติและการก่อการร้าย

**นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ**

**(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)**

## ส่วนที่ ๔ นโยบายและแผนความมั่นคง

- หมวดประเด็นความมั่นคง

### นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๑๑ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการก่อการร้าย

นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๑๑ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการก่อการร้าย มุ่งเน้นให้ประเทศไทย มีภูมิคุ้มกันในการรับมือกับภัยก่อการร้าย มีขีดความสามารถในการตอบโต้ต่อเหตุวิกฤติจากการก่อการร้าย และมีศักยภาพในการฟื้นตัวจากภัยก่อการร้ายให้กลับสู่ภาวะปกติ โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและข่าวกรอง ด้านการก่อการร้าย ทั้งภายในและต่างประเทศ ปกป้องโครงสร้างพื้นฐานสำคัญและพื้นที่เปราะบาง มีระบบฐานข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการต่อต้านการก่อการร้าย ตลอดจนสร้างความตระหนักรู้และการมีส่วนร่วม ของภาคเอกชนและภาคประชาชนในการป้องกันภัยก่อการร้าย พัฒนากลไกการรับมือขณะเกิดเหตุและระบบ การแจ้งเตือน การสื่อสาร การประชาสัมพันธ์ต่อเหตุวิกฤติจากการก่อการร้าย เพื่อสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมกับชุมชน ท้องถิ่น สถาบันศาสนา และสถาบันการศึกษา (สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นหน่วยงานเจ้าภาพ)

การฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. ประจำปี 2565 ในหัวข้อ  
"การต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเล และการปราบปราม  
การลักลอบขนอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูงทางทะเล"



ใช้กำลังหลักของ ศรชล.ภาค 1 ดำเนินการฝึก เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ระดับข







# กฎหมายว่าด้วยเรือและการเดินเรือ

## การฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2566

วันอังคารที่ 29 พฤศจิกายน 2565

ณ โรงแรมไพบรท์ตัน แกรนด์ พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

“สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมเจ้าท่า”



### ประวัติการศึกษา

2547

ประกาศนียบัตร ชั้น 3 (ต้นหนที่สอง) ฝ่ายเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

2538

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขา การบริหารงานภาครัฐและเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์



### ประวัติการรับราชการ

1 สิงหาคม 2539

เจ้าพนักงานตรวจท่า 3  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา

1 ตุลาคม 2543

เจ้าพนักงานตรวจท่า 5  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา

26 กันยายน 2547

เจ้าพนักงานตรวจท่า 7ว.  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

10 กรกฎาคม 2558 - 10 ตุลาคม 2559

รักษาการในตำแหน่งผู้ช่วยวิศวกร  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

1 กันยายน 2541

เจ้าพนักงานตรวจท่า 4  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา

26 กันยายน 2546

เจ้าพนักงานตรวจท่า 6ว.  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา

25 กันยายน 2556 - 7 ตุลาคม 2557

รักษาการในตำแหน่งผู้ช่วยวิศวกร  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา

11 ตุลาคม 2559 - ปัจจุบัน

ผู้ช่วยวิศวกร  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

นางสาวพีรพร เอนจินทะ  
นักวิชาการขนส่ง

นางสาวณัฏฐพร รุ่ง กฤตสนันท์ไทย  
นักวิชาการขนส่ง  
ปฏิบัติหน้าที่นายทะเบียนเรือ

080-5948833  
097-1929888

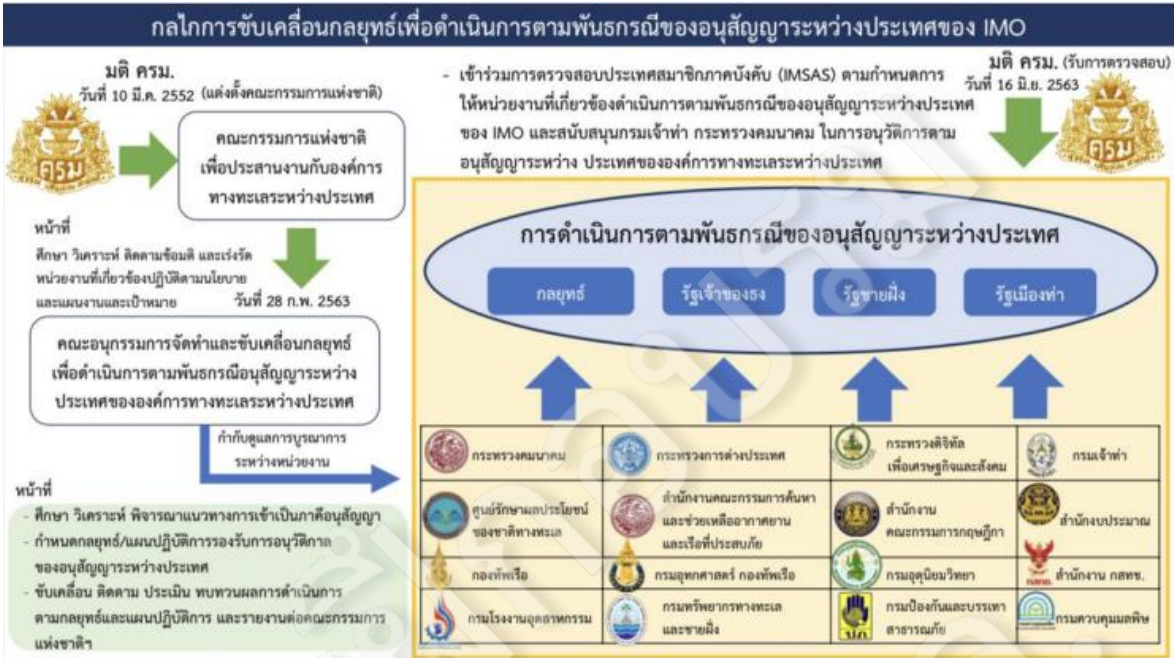
SURFS  
UP

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ  
International Maritime Organization

- องค์การชำนาญพิเศษ (Specialized Agencies) ของสหประชาชาติ (United Nations)
- จัดตั้งขึ้นตามอนุสัญญาว่าด้วยองค์การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาล (Convention on the Inter Governmental Maritime Consultative Organization : IMO วันที่ 6 มีนาคม 2491 (ค.ศ. 1943)
- เปลี่ยนชื่อเป็น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2525 (ค.ศ. 1982)

สำนักงานใหญ่ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร

**IMO** INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION



## ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ

**1.1**

อนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 และแก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for Safety of Life at Sea 1974 as amended: SOLAS 1974)

**1.2**

อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานขั้นต่ำของระวางกัปตันเรือและการสำเนาของสมุดประจำเรือ ค.ศ. 1978 และแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 1995 (International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978 as amended 1995, STCW 78/95)

**1.3**

อนุสัญญาว่าด้วยระวางป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และแก้ไขเพิ่มเติม โดฮา ค.ศ. 1978 (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978; MARPOL 73/78) แผนกฯ หมวดที่ 1 และ 2

**1.4**

อนุสัญญาว่าด้วยระวางเส้นประของเรือ ค.ศ. 1966 และแก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Load Line 1966 as amended: LOADLINE 1966)

**1.5**

อนุสัญญาว่าด้วยระวางการวัดน้ำหนักของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969 as amended: TONNAGE 1969)

**1.6**

อนุสัญญาว่าด้วยกฎป้องกันชนกันระหว่างเรือเมื่อออกันเรือ ค.ศ. 1972 และแก้ไขเพิ่มเติม (International Regulations for Preventing Collision of Sea 1972 as amended: COLREG 1972)



**ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ**



**1.1**  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย แห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for Safety of Life at Sea 1974 as amended; SOLAS 1974)

1.2  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.3  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.4  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.5  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.6  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

**ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ**



**1.2**  
อนุสัญญาระหว่างประเทศว่า ด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของกัปตันเรือ ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 1995 (International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978 as amended 1995; STCW 78/95)

1.1  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.3  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.4  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.5  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)

1.6  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัย ในทะเล ค.ศ. 1978 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1978 as amended; SOLAS 1978)



**ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ**



**1.3**

อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

(International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978; MARPOL 73/78)

เฉพาะภาคผนวกที่ 1 และ 2

1.1  
อนุสัญญาว่าด้วย การป้องกันมลพิษทางทะเลจากเรือ ค.ศ. 1973 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

1.2  
อนุสัญญาว่าด้วย การป้องกันมลพิษทางทะเลจากเรือ ค.ศ. 1973 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

1.4  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1.5  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1.6  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม



**ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ**



**1.4**

อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(International Convention on Load Line 1966 as amended; LOADLINE 1966)

1.1  
อนุสัญญาว่าด้วย การป้องกันมลพิษทางทะเลจากเรือ ค.ศ. 1973 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

1.2  
อนุสัญญาว่าด้วย การป้องกันมลพิษทางทะเลจากเรือ ค.ศ. 1973 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพิธีสาร ค.ศ. 1978

1.3  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1.5  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1.6  
อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยแนบท้ายบรรทุก ค.ศ. 1966 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

**ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ**



**1.5**

อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

(International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969 as amended; TONNAGE 1969)

1.1  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.2  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.3  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.4  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.5  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

**ขอบเขตการตรวจสอบ อนุสัญญาด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี จำนวน 6 ฉบับ**



**1.6**

อนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับ ระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือ โดกัน ค.ศ. 1972 และแก้ไขเพิ่มเติม

(International Regulations for Preventing Collision at Sea 1972 as amended; COLREG 1972)

1.1  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.2  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม


1.3  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.4  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

1.5  
อนุสัญญาว่าด้วยการวัดขนาดตันของเรือ ค.ศ. 1969 และแก้ไขเพิ่มเติม

**กำหนดการตรวจประเมินประเทศสมาชิกของ IMO**

**กำหนดการตรวจประเมินของ IMO**



**เลื่อนการตรวจสอบประเทศสมาชิกออกไป 1 ปี เนื่องจาก COVID-19**

MEMBER STATES SCHEDULED TO BE AUDITED IN 2024-2022			
NO.	MEMBER STATE	Audit period	Remark
128	Netherlands	February	No response yet
127	July	February	Not scheduled
128	Thailand	February	Audit confirmed
129	Norway	February	Audit confirmed
130	Germany	October	Audit confirmed

“ประเทศไทยมีกำหนดรับการตรวจ ในลำดับที่ 128 จาก 174 ประเทศ”

อ้างอิงผลการประชุมคณะมนตรีสมัชชาสามัญ ครั้งที่ 32 มีมติรับรองแผนการปรับปรุงกำหนดการตรวจสอบประเทศสมาชิกภาคบังคับ (IMSAS) ตามที่สำนักเลขาธิการนำเสนอเนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 ส่งผลให้ประเทศไทยมีกำหนดการตรวจสอบประเทศสมาชิกภาคบังคับ จากเดือน ก.พ. 2564 เป็น ก.พ. 2565 และอาจเลื่อนกำหนดออกไปอีก

กุมภาพันธ์ 2566

**2 Rationale for remote audit mechanism**

4 The use of a possible remote audit mechanism aimed at preventing the need for further postponements of audits, in line with the decisions of CIES.32, was discussed on 10 September 2022, in a virtual meeting of auditors currently on the roster of auditors under the Scheme. At the meeting attended by 98 auditors from 50 Member States, views were shared on the feasibility of a remote audit mechanism, as part of the audit process, including on various principal and practical issues to be further elaborated, in order to ensure that audit objectives are fulfilled in an effective way. Based on this exchange of views, a rationale for the conduct of remote audits has been developed, as set out in annex 1.

เลขาธิการ IMO ได้จัดทำรายละเอียดกลไกในการตรวจโดยใช้วิธี remote audit ในการประชุมคณะมนตรี ครั้งที่ 125 ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 28 มิถุนายน – 2 กรกฎาคม 2564



กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า โชว์ผลปฏิบัติการตามพันธสัญญา IMO รับกระแสโลก ยกกระดับมาตรฐานตรวจสอบกิจการขนส่งทางน้ำปลอดภัย-ไร้มลพิษ

กรมเจ้าท่า รุกแผนปฏิบัติการตามพันธสัญญา IMO ในการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ทางน้ำ ยกกระดับมาตรฐานกองเรือ ท่าเรือ คนเรือ พร้อมระบบตรวจสอบเพิ่มประสิทธิภาพเน้นความปลอดภัย ไร้การก่อกมลพิษ จากระบบขนส่งทางน้ำรับการเปลี่ยนแปลงกระแสโลก ตามนโยบายของรัฐ





## กฎหมายที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า

- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
- พระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑
- ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ ๑๖
- ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘
- พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑
- พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒
- พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔
- พระราชบัญญัติการรับขนทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔
- พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗
- พระราชบัญญัติการลดภัยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗
- พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘



## กฎหมายที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า

- พระราชบัญญัติ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘
- พระราชบัญญัติ การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐
- พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
- พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
- พระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบกองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดเชยความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
- คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ
- พระราชบัญญัติกฎหมายท้องถิ่น บุกรุก ห้ามยิงปืนแฉกรที่യാวละวอดของพวกกะลาสี ณ วันศุกร์ เดือน ๖ ขึ้น ๑ ค่ำ ปีมะโรงศก (ตรงกับวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๔๐๓)

# พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456



- ลักษณะและขอบเขตของกฎหมาย
  - เป็นกฎหมายมหาชน (Public Law) แขนงหนึ่งมีลักษณะเป็นกฎหมายบริหาร ซึ่งกำหนดอำนาจหน้าที่ของหน้าที่ของเจ้าพนักงานของรัฐในการปฏิบัติ กำกับ ควบคุม ตรวจสอบการดำเนินการใด ๆ ของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง
  - ขอบเขตครอบคลุมการขนส่งทางน้ำ การจราจรทางน้ำ การใช้เรือ การเดินเรือในน่านน้ำไทย คุณสมบัติของผู้ทำการในเรือ การดูแลรักษาสภาพแม่น้ำ ลำคลองเพื่อสาธารณะประโยชน์ และการป้องกันมลพิษทางน้ำ

## โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค



- **ภาค 1** ข้อบังคับทั่วไป
  - หมวดที่ 1 ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ และเขตจอดเรือ
  - หมวดที่ 2 หน้าที่นายเรือ
  - หมวดที่ 3 ว่าด้วยท่าเลทอดจอดเรือ
  - หมวดที่ 4 ว่าด้วยทางเดินเรือในลำแม่น้ำ
  - หมวดที่ 5 ว่าด้วยแพไม้ แพนคอนอยู่
  - หมวดที่ 6 ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด

## โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค (ต่อ)



### • ภาค 2 ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่างๆ

- หมวดที่ 1 ว่าด้วยข้อบังคับทั่วไป
- หมวดที่ 2 การตรวจเซอร์เวย์เรือ
- หมวดที่ 3 ว่าด้วยเรือกลไฟทุกชนิด
- หมวดที่ 4 ว่าด้วยเรือใบ เรือโป๊ะจ่าย เรือลำเลียง เรือสำเภา และอื่นๆ
- หมวดที่ 5 ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่างๆ

## โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค (ต่อ)



### • ภาค 3 ข้อบังคับพิเศษ

- หมวดที่ 1 ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
- หมวดที่ 2 ข้อบังคับว่าด้วยน้ำมันปิโตรเลียมบรรทุกในถังระวาง
- หมวดที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยการทดสอบไอ้เคียงหรือทดสอบข้ามสายไฟฟ้าใต้น้ำ
- หมวดที่ 4 ว่าด้วยค่าธรรมเนียมประกาศาร
- หมวดที่ 5 ข้อบังคับสำหรับป้องกันโรคภัยอันตราย
- หมวดที่ 6 ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง



## โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค (ต่อ)

- หมวดที่ 7 ว่าด้วยการจ้าง และเลิกจ้างคนประจำเรือต่างๆ และการสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตรสำหรับการตามหน้าที่
- หมวดที่ 8 ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิด
- หมวดที่ 9 ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง
- หมวดที่ 10 ข้อบังคับทั่วไปสำหรับเมื่อมีอุบัติเหตุ



## การเดินทางในน่านน้ำไทย

**น่านน้ำไทย** หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทย และในกรณีตาม มาตรา 17 (หน้าที่นายเรือเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย)

มาตรา 119 (ห้ามเท ทิ้ง หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเตา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใดๆ ยกเว้นน้ำมัน)

มาตรา 119 ทวิ (ห้ามเท ทิ้ง น้ำมัน และเคมีภัณฑ์)

มาตรา 120 (ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน)

มาตรา 121 (ว่าด้วยเรือที่เป็นอันตรายลง)

มาตรา 133 (ห้ามมิให้นำพาศพเข้ามาจากเมืองท่าต่างประเทศ)

มาตรา 204 (ผู้ใดเท ทิ้ง หรือปล่อยให้ น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำรั่วไหลลง ฯ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ)

มาตรา 220 (โรคภัยอันตราย)

แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456  
ให้หมายความรวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย



**เขตจอดเรือ**

- เขตจอดเรือและเขตห้ามจอดเรือในน่านน้ำไทยให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและเจ้าท่า ที่จะประกาศกำหนดตามความจำเป็นและเหมาะสม
- ที่จอดเรือสำหรับเรือสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ตามมาตรา 38 วรรคหนึ่ง กำหนดให้จอดเรือหรือท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เว้นแต่ท่าไม่ว่างหรือมีเหตุอันใดไม่สามารถจอดได้ ให้จอดเรือ ณ ที่ที่เจ้าท่ากำหนด การย้ายเรือที่จอดเรือต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าทุกครั้ง

**หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากรน่านน้ำไทย**

- เมื่อเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยให้เรือชักธงสำหรับเรือขึ้นไว้จนกว่าเจ้าท่าจะขึ้นเรือ เมื่อเรือจะออกจากเขตท่าใดๆ ให้ชักธงลา (บูลปีเตอร์) (ม. 17)
- รายงานการเข้ามาถึงต่อเจ้าท่าภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อยแล้ว (มาตรา 18)
- ต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่าก่อน (มาตรา 23)
- ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 500 ถึง 5,000 บาท



## การใช้เรือ

- เรือที่ใช้เดินในน่านน้ำไทยต้องมีใบอนุญาตใช้เรือซึ่งมีอายุ 12 เดือน เว้นแต่เป็นเรือที่กฎหมายยกเว้นไม่ต้องมีใบอนุญาตใช้เรือ (ม.5/ฉบับ 6)
- ผู้ใช้เรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือหรือใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือใช้เรือผิดไปจากเขตการเดินเรือต้องระวางโทษปรับและยึดใบอนุญาต (ม.9/ ฉบับ 14)
- เรือที่ใช้เดินในทะเลหรือในแม่น้ำต้องมีสภาพที่ปลอดภัยและเหมาะสมแก่การใช้ตามกฎหมาย  
ข้อบังคับการตรวจเรือ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือที่ไม่ปลอดภัยหรือกักเรือเรือดังกล่าวได้ (ม.170)



## ผู้ทำการในเรือ

- ผู้ทำการในเรือตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้องได้รับประกาศนียบัตรนั้น ซึ่งมีอายุ 5 ปี (ม. 282)
- ผู้ทำการในเรือต้องเก็บประกาศนียบัตรไว้ในเรือ และเมื่อเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือต้องได้รับอนุญาตก่อน (ม.284) ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับ
- การจ้างหรือเลิกจ้างผู้ทำการในเรือเดินทะเลที่เป็นเรือไทยต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า (ม.285)



## เรื่องเกิดอุบัติเหตุอันตราย

- ถ้ามีเหตุอันตรายเกิดขึ้นในเรือให้นายเรือรายงานเหตุที่เกิดขึ้นนั้นต่อเจ้าท่าภายใน 24 ชั่วโมง หรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนในโอกาสแรก (มาตรา 102) **ผู้ใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ 200 ถึง 2,000 บาท** (มาตรา 103)
- รายงานนั้นต้องแจ้งให้ชัดเจนดังนี้
  - ตำบลที่เกิดอุบัติเหตุพร้อมทั้งแผนที่สังเขป
  - วัน เดือน ปี ที่เกิดเหตุ
  - ชื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ และเลขทะเบียนเรือ
  - ความเสียหายที่ได้รับ
  - ถ้ามีสมุดปูมเรือ ให้คัดข้อความประจำวันที่จะได้วันสมุดปูมทั้งปากเรือและเครื่องกล



## อำนาจเจ้าท่า

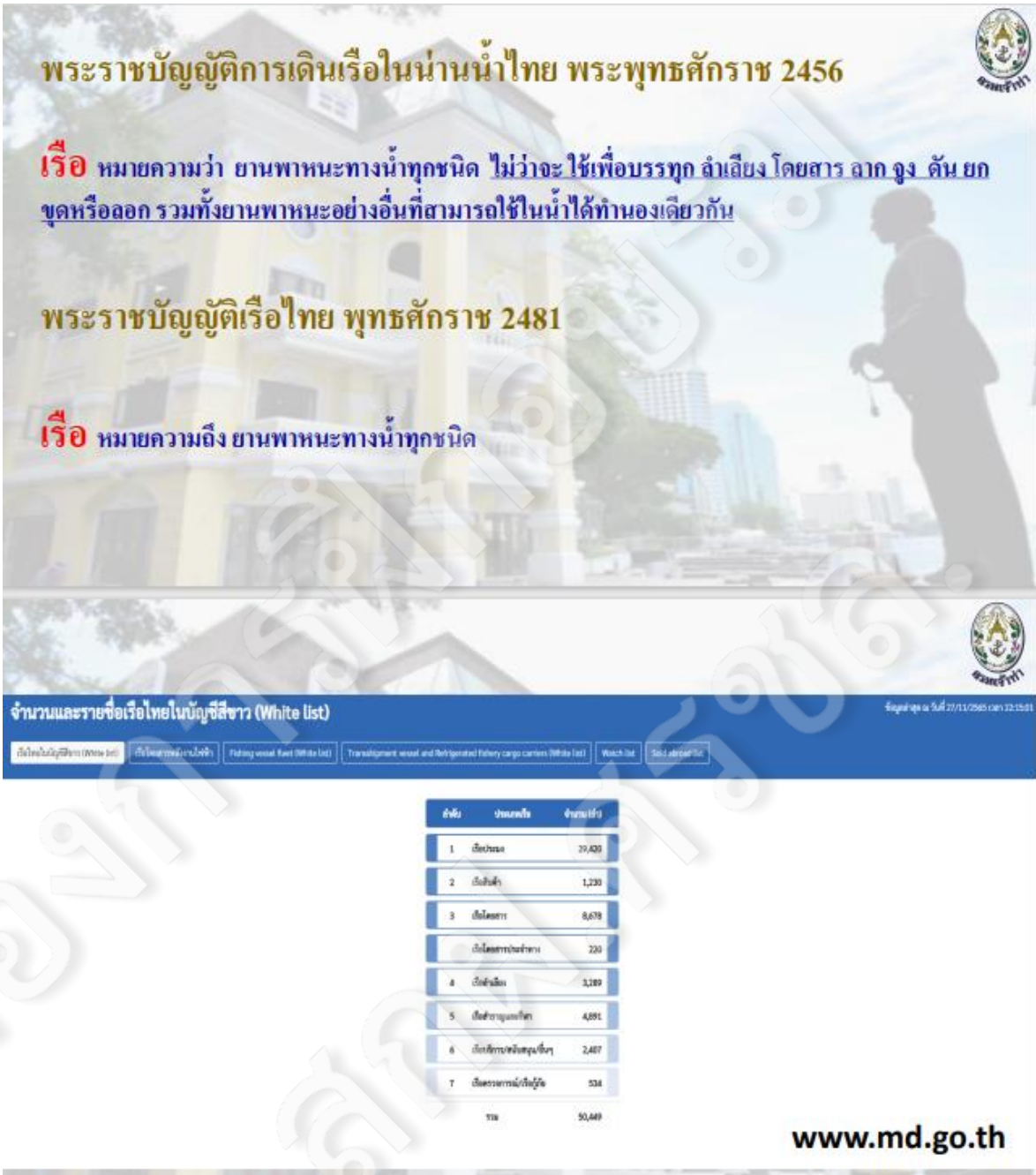
- อำนาจออกคำสั่ง ระเบียบ กฎข้อบังคับเพื่อบังคับการให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย
- อำนาจออกใบอนุญาตต่าง ๆ และประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ
- อำนาจสั่งงดใช้ ยึด เรียกคืนใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย (มาตรา 291 และ 294)
- อำนาจเปรียบเทียบปรับสำหรับความผิดที่มีโทษสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และให้คดีเป็นเล็กน้อยตามกฎหมายว่าด้วยพิจารณาความอาญา
- ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่าต้องระวางโทษทางอาญาคือ จำคุก หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ



- มาตรา 155 - ตรวจสอบบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต
- มาตรา 158 - ตรวจสอบใบอนุญาตใช้เรือหรือการละเมิดใดๆ ที่ขัดแย้งกับกำหนด
- มาตรา 170 - ตรวจสอบเรือและท่ามิใช่เรือที่ไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- มาตรา 175 - การใช้เรือที่เกิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ
- มาตรา 291 - สั่งงดใช้ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- มาตรา 9 - ปรับผู้ใช้เรือที่ไม่มีใบอนุญาตหรือขาดอายุหรือผิดเขตการเดินเรือ
- มาตรา 13 - เปรียบเทียบปรับความผิดกฎหมายที่มีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท แล้วให้คดีสิ้นสุดเพียงนั้น







**พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456**

**เรือ** หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะ ใช้เพื่อบรรทุก ลำเลียง โดยสาร ลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

**พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481**

**เรือ** หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด

จำนวนและรายชื่อเรือไทยในบัญชีสีขาว (White list)

ข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 27/11/2565 เวลา 12:15:01

ลำดับ	ประเภทเรือ	จำนวนลำ
1	เรือประมง	39,430
2	เรือสินค้า	1,233
3	เรือโดยสาร	8,678
	เรือโดยสารข้ามฟาก	233
4	เรือข้ามเมือง	3,189
5	เรือข้ามชุมชนใกล้	4,891
6	เรือบริการพิเศษอื่นๆ	2,407
7	เรือราชการแม่เรือผู้จัด	534
รวม		59,849

[www.md.go.th](http://www.md.go.th)

**จ.โชคชัย**

เลขเรือไทย	50403218	วันที่ขึ้นทะเบียน	4/11	เมื่อส่งข้อมูลขึ้นทะเบียน	4/11
MMSI		วันที่ถูกปลดใช้เรือ	03/12/2564	วันที่ถูกปลดใช้เรือ	27/11/2565
ชื่อเรือ	เรือประมงทะเล อ. 3	ขนาดเรือ	4.21 GT		
ชื่อท่าเรือ	ท่าเรือประมง	ขนาดผู้เดิน	4.22		
ประเภทเรือ	ยานพาหนะประมงทะเลที่ขึ้นทะเบียนเรือประมงทะเลไว้กับกรมประมงไทยและไม่มีใบ 12 ใบไทย	ครุฑ	5.16	ขนาดครุฑ	18.1
		ขนาด	18.1	สี	1.0



**พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย ฯ (มาตรา 5)**

เรือที่ใช้ในน่านน้ำสยามต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่

1. เรือของราชนาวีไทย
2. เรือของรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งเข้ามาในน่านน้ำสยามชั่วคราว
3. เรือต่างประเทศ ซึ่งเข้ามาในน่านน้ำสยามชั่วคราว และใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ
4. เรือที่ไม่ใช่เรือกลขนาดต่ำกว่ายี่สิบห้าทอน
5. เรือซึ่งต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

ใบอนุญาตใช้เรือปัจจุบัน		ใบอนุญาตใช้เรือปัจจุบัน	
โดยสาร		โดยสาร	
<p>กรมเจ้าท่า ใบอนุญาตใช้เรือ</p> <p>5 6 5 3 0 0 6 2 2</p> <p>หมายเลขเรือ: 565300622</p> <p>ชื่อเรือ: ASSANEL</p> <p>ชื่อผู้จดทะเบียน: ภูษิต ภูษิต</p> <p>ชื่อเรือเดิม: ภูษิต</p> <p>IMO: TH1999 (IMO)</p>	<p>Registration Number: 565300622</p> <p>Name of Vessel: ASSANEL</p> <p>Port of Registry: THUKET</p> <p>Call Sign: THO number</p> <p>Type of Engagement: LOCAL TRADE VESSEL</p> <p>Type of Vessel: PASSENGER SPEED BOAT</p> <p>Hull Material: FIBROGLASS</p> <p>Gross Tonnage: 22.74</p> <p>Net Tonnage: 15.46</p> <p>Deck Length: 13.50</p> <p>Meters L.B.P.: 2.40</p> <p>Meters: 2.40</p> <p>Meters: 2.40</p> <p>Meters: 2.40</p> <p>Engine Manufacturer: HONDA MARINE ENGINE CO., LTD.</p> <p>Engine Serial No.: H91109900100000000000</p> <p>Engine Serial No.: H91109900100000000000</p> <p>Specific Type: A6JF</p> <p>Number of Cylinder: 3</p> <p>Power: 6.6 kW</p> <p>Class of Master's Certificate of Competency: SECOND CLASS DECKMASTER OF POWER DRIVEN SEA-GOING VESSEL</p> <p>Class of Chief Engineer's Certificate of Competency: FIRST CLASS ENGINE OPERATOR</p> <p>Number of Crew: 3</p> <p>Persons: 47</p> <p>Passenger: 47</p> <p>Person: Pilot/Labour</p> <p>Person: Total</p> <p>58</p> <p>Persons</p> <p>Area of Navigation Permitted: -</p> <p>Name and Address of Owner (s): ภูษิต ภูษิต 23 วิชาชน 2507</p>		
<p>ประเภทเรือ: เรือพาณิชย์</p> <p>วัตถุประสงค์: ขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>วัสดุเรือ: ใยแก้ว</p> <p>ความยาว: 13.50 เมตร</p> <p>ความกว้าง: 2.40 เมตร</p> <p>ความลึก: 2.40 เมตร</p> <p>น้ำหนักบรรทุก: 15.46 ตัน</p> <p>เครื่องยนต์: 3 เครื่อง</p> <p>กำลังรวม: 6.6 kW</p> <p>รายละเอียดเครื่องยนต์: HONDA MARINE ENGINE CO., LTD. H91109900100000000000</p> <p>ประเภทใบประกาศนียบัตรผู้บังคับการเรือ: ใบประกาศนียบัตรชั้นรอง</p> <p>ประเภทใบประกาศนียบัตรผู้ช่วยผู้บังคับการเรือ: ใบประกาศนียบัตรชั้นรอง</p> <p>หมายเลขเรือเดิม: ภูษิต</p> <p>ชื่อเรือเดิม: ภูษิต</p>	<p>The above named vessel has been properly surveyed as evidenced by Certificate of Survey No. 61-11-2161 dated 21st June 2020</p> <p>The License is valid from 24th June 2020 to 21st February 2021</p> <p>Issued at: PHUKHET</p> <p>MAJOR DEPARTMENT</p> <p>TASK NO: 0000000214</p> <p>Certificate Serial Number: 00000</p> <p>Valid From: 2020/07/20 08:00:00</p> <p>Valid To: 2020/07/20 08:00:00</p> <p>Issued By: TDF CA</p>		

ใบอนุญาตใช้เรือปัจจุบัน		ใบอนุญาตใช้เรือปัจจุบัน	
ประมง		ประมง	
<p>กรมเจ้าท่า ใบอนุญาตใช้เรือ</p> <p>5 5 5 1 0 2 0 6 4</p> <p>หมายเลขเรือ: 555100264</p> <p>ชื่อเรือ: ASSANEL</p> <p>ชื่อผู้จดทะเบียน: ภูษิต ภูษิต</p> <p>ชื่อเรือเดิม: ภูษิต</p> <p>IMO: TH1999 (IMO)</p>	<p>Registration Number: 555100264</p> <p>Name of Vessel: ASSANEL</p> <p>Port of Registry: THUKET</p> <p>Call Sign: THO number</p> <p>Type of Engagement: LOCAL TRADE VESSEL</p> <p>Type of Vessel: PASSENGER SPEED BOAT</p> <p>Hull Material: FIBROGLASS</p> <p>Gross Tonnage: 2.58</p> <p>Net Tonnage: 1.73</p> <p>Deck Length: 9.30</p> <p>Meters L.B.P.: 1.85</p> <p>Meters: 0.60</p> <p>Meters: 0.60</p> <p>Meters: 0.60</p> <p>Engine Manufacturer: HONDA MARINE ENGINE CO., LTD.</p> <p>Engine Serial No.: H91109900100000000000</p> <p>Engine Serial No.: H91109900100000000000</p> <p>Specific Type: A6JF</p> <p>Number of Cylinder: 1</p> <p>Power: 1.1 kW</p> <p>Class of Master's Certificate of Competency: SECOND CLASS DECKMASTER OF POWER DRIVEN SEA-GOING VESSEL</p> <p>Class of Chief Engineer's Certificate of Competency: FIRST CLASS ENGINE OPERATOR</p> <p>Number of Crew: 2</p> <p>Persons: 2</p> <p>Passenger: 0</p> <p>Person: Pilot/Labour</p> <p>Person: Total</p> <p>2</p> <p>Persons</p> <p>Area of Navigation Permitted: -</p> <p>Name and Address of Owner (s): ภูษิต ภูษิต 23 วิชาชน 2507</p>		
<p>ประเภทเรือ: เรือพาณิชย์</p> <p>วัตถุประสงค์: ขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>วัสดุเรือ: ใยแก้ว</p> <p>ความยาว: 9.30 เมตร</p> <p>ความกว้าง: 1.85 เมตร</p> <p>ความลึก: 0.60 เมตร</p> <p>น้ำหนักบรรทุก: 1.73 ตัน</p> <p>เครื่องยนต์: 1 เครื่อง</p> <p>กำลังรวม: 1.1 kW</p> <p>รายละเอียดเครื่องยนต์: HONDA MARINE ENGINE CO., LTD. H91109900100000000000</p> <p>ประเภทใบประกาศนียบัตรผู้บังคับการเรือ: ใบประกาศนียบัตรชั้นรอง</p> <p>ประเภทใบประกาศนียบัตรผู้ช่วยผู้บังคับการเรือ: ใบประกาศนียบัตรชั้นรอง</p> <p>หมายเลขเรือเดิม: ภูษิต</p> <p>ชื่อเรือเดิม: ภูษิต</p>	<p>The above named vessel has been properly surveyed as evidenced by Certificate of Survey No. 61-11-2161 dated 21st June 2020</p> <p>The License is valid from 24th June 2020 to 21st February 2021</p> <p>Issued at: PHUKHET</p> <p>MAJOR DEPARTMENT</p> <p>TASK NO: 0000000214</p> <p>Certificate Serial Number: 00000</p> <p>Valid From: 2020/07/20 08:00:00</p> <p>Valid To: 2020/07/20 08:00:00</p> <p>Issued By: TDF CA</p>		



**บริษัท ชัยภูมิ**

เลขที่ 53-54-2-008      กรุงเทพมหานคร      ๑๐๑๑๗-๒๖-๒๕๖๕

**ใบแจ้งผู้ประกอบรถวิ่ง**

ใบแจ้งผู้ประกอบรถวิ่งนี้ ออกโดยได้อุบัติการณ์กับกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 18 พ.ศ. 2558

ชื่อรถ รถบรรทุก 10 ล้อ      ทะเบียนรถ 2425-๐๐๐1-๑      สัญญาเช่ารถ ไม่มี      สัญญาเช่ารถ ไม่มี

ขนาดล้อหน้า 11.00      ขนาดล้อหลัง ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐      ๑๒.๐๐

น้ำหนัก 1๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐      ๑๕.๐๐

ผู้ประกอบรถ วิเชียร      หมายเลขใบอนุญาต ๖๒๖๒๒

ผู้ประกอบรถ ๖๒๖๒๒      สัญญาเช่ารถ ไม่มี      สัญญาเช่ารถ ไม่มี

เมื่อ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕      ณ กรุงเทพมหานคร

กรมการขนส่งทางบก      กรุงเทพมหานคร

๑. ใบแจ้งนี้ ๕ ปี      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. ใบแจ้งนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อรถวิ่งในเขตกรุงเทพมหานคร      กรุงเทพมหานคร      กรุงเทพมหานคร
๓. ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐
๔. ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐
๕. ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐      ๕๐๐

นายวิเชียร      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕


นายวิเชียร      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

นายวิเชียร      ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕



**การตรวจเชอร์เวย์เรือ**

**มาตรา 162** เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตจะออกใบอนุญาตใช้เรือ หรือเปลี่ยนใบอนุญาตใช้เรือแทนฉบับเดิมให้แก่เรือลำใด ให้กระทำได้อต่อเมื่อมีใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ออกให้ไว้แสดงว่าเรือลำนั้นได้รับการตรวจตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และปรากฏว่าเป็นเรือที่อยู่ในสภาพปลอดภัยและเหมาะสมสำหรับการใช้นั้นในช่วงระหว่างเวลาสิบสองเดือน หรือน้อยกว่านั้น



**ส่วนทะเบียนเรือและนิติกรรม**





## การจดทะเบียนเรือในประเทศไทย

• มีกฎหมายที่ใช้เป็นหลักอยู่ 2 ฉบับ คือ

1. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456

2. พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481

41



การจดทะเบียน  
รับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก

42



## การรับใบอนุญาตใช้เรือ

หมายถึง การออกใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ยังไม่เคยรับใบอนุญาต ตาม พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456

43





### พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481

มาตรา 5 นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่นเรือที่ใช้ในน่านน้ำสยามต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่

1. เรือของราชนาวีไทย
2. เรือของรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งเข้ามาในน่านน้ำสยามชั่วคราว
3. เรือต่างประเทศ ซึ่งเข้ามาในน่านน้ำสยามชั่วคราว และใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ
4. เรือที่ไม่ใช่เรือกลขนาดต่ำกว่ายี่สิบห้า (1.2 ตันกรอส)
5. เรือซึ่งต้องมีประจำเรือใหญ่ ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ


มาตรา 7 ใบอนุญาตใช้เรือทุกชนิด ให้มีอายุใช้ได้ฉบับหนึ่งไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันออกใบอนุญาต ส่วนวันสิ้นสุดอายุขอใบอนุญาตให้กำหนดไว้ในใบอนุญาต

44



# การจดทะเบียนเรือไทย

พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481



## การจดทะเบียนเรือไทย

มาตรา 7 ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามมาตรา 47 ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) เป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
- (2) เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
- (3) เป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

48





## พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 (ต่อ)

(4) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังต่อไปนี้

- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดา ซึ่งมีสัญชาติไทย
  - (ข) ห้างหุ้นส่วนจำกัดที่ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย และทุนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว
  - (ค) บริษัทจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทย ทุนอันเป็นทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบเป็นของบุคคล ซึ่งมิใช่คนต่างด้าวและไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ
  - (ง) บริษัทมหาชนจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทยและทุนอันเป็นทุนชำระแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบเป็นของบุคคล ซึ่งมิใช่คนต่างด้าว
- เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ "คนต่างด้าว" หมายความว่า คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว



## พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 (ต่อ)

มาตรา 8 เรือดังจะกล่าวต่อไปนี้ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้แล้วให้ถือว่าเป็นเรือไทย

สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย

1. เรือกล ขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป
2. เรือทะเลที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ยี่สิบตันกรอสขึ้นไป
3. เรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

สำหรับการประมง

1. เรือกลทุกขนาด
2. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดตั้งแต่หกตันกรอสขึ้นไป



## คำนิยาม

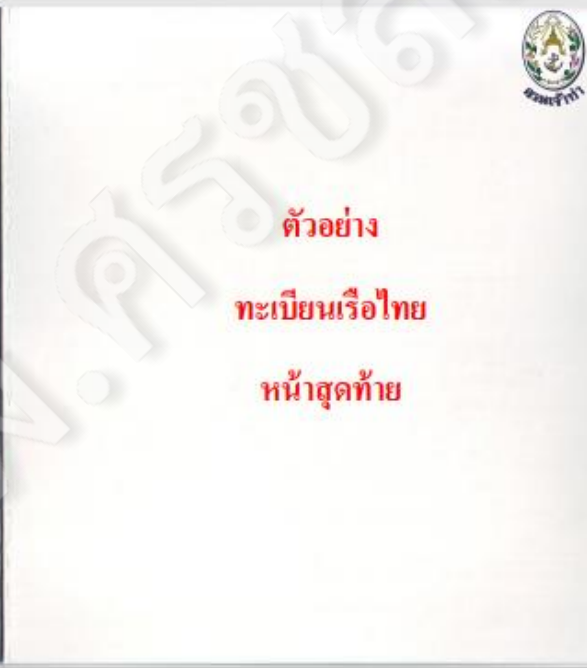
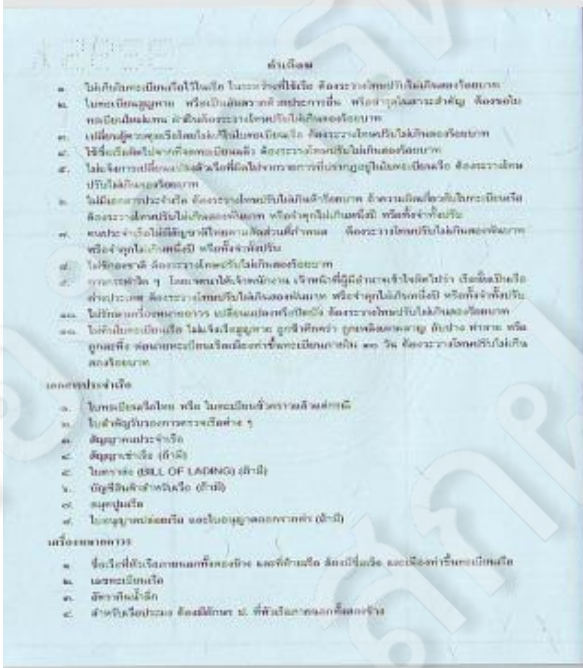
**การค้าในน่านน้ำไทย** หมายถึง การขนส่งคนโดยสารหรือของ หรือลากจูง เพื่อหากำไร จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายในน่านน้ำไทย

**เรือสำราญและกีฬา** หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า การทหาร หรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์

## พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 (ต่อ)

### บทกำหนดโทษ

**มาตรา 62 ทวิ** บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย นิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา 7 หรือมาตรา 7 ทวิ หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา 7 ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 7 ตริ หรือมาตรา 7 จัตวา **ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีและปรับไม่เกินห้าแสนบาท**  
คนต่างด้าวซึ่งให้หรือยอมให้กระทำการฝ่าฝืนตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้ฝ่าฝืนดังกล่าว





### ๙ พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย ๑ (มาตรา 9)

- ผู้ใช้เรือที่ไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือ
- ใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ หรือ
- ใช้เรือผิดไปจากเขตหรือตำบลการเดินเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ
- โทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือนด้วยก็ได้



### เครื่องหมายบนตัวเรือ



#### ๑๖ มาตรา 166 (พ.ร.บ.การเดินเรือ ๑)

- เรือกลทุกลำต้องมีชื่อเรือเป็นอักษรไทย และอักษรฝรั่งเขียนหรือติดไว้ที่เด่นแลเห็นได้ง่ายที่หัวเรือทั้งสองแคม

#### ๑๗ มาตรา 161 (พ.ร.บ.การเดินเรือ ๑)

- ไม่เขียนชื่อเรือ และหมายเลขทะเบียนเรือไว้ที่หัวเรือ
- โทษปรับ ตั้งแต่ 100 – 1,000.- บาท



## มาตรา 168 (พ.ร.บ.การเดินเรือ ๓)

- ถ้าเป็นเรือโดยสาร ต้องเขียนหรือติดจำนวนคนโดยสารที่บรรทุกได้ไว้ที่เด่นแลเห็นได้ง่ายจากภายนอกทั้งสองข้างลำเรือ



## มาตรา 161 (พ.ร.บ.การเดินเรือ ๓)

- ไม่เขียนป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร มีโทษปรับตั้งแต่ 100 - 1,000.- บาท

## มาตรา 161 ทวิ (พ.ร.บ.การเดินเรือ ๓)

- นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือกลไฟ หรือเรือยนต์ผู้ใดฝ่าฝืน มาตรา 155 บรรทุก คนโดยสารมากกว่าที่ได้รับอนุญาต

โทษ : ระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่ 1,000 ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



ประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ





## ประกาศนียบัตรของผู้ทำกรในเรือ (2)

ข้อบังคับฯ  
สอบความรู้ พ.ศ. 2532

สำหรับผู้ทำกรในเรือเดินในประเทศ  
ปัจจุบันมีจำนวน 152,955 ฉบับ

ฝ่ายเดินเรือ

ฝ่ายช่างกล

1. ชั้น 1 (นายเรือ)
2. ชั้น 2 (ต้นหนที่หนึ่ง)
3. ชั้น 3 (ต้นหนที่สอง)
4. ชั้น 4 (ต้นหนที่สาม)
5. นายเรือของเรือเดินในประเทศ
6. นายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน
7. นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
8. นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง
9. นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง
10. นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง
11. ผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือ

1. นายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง
2. นายช่างกลเรือชั้นสอง
3. นายช่างกลเรือชั้นสาม
4. นายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน
5. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
6. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน
7. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง
8. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นสอง



## ประกาศนียบัตรของผู้ทำกรในเรือ (3)

ข้อบังคับฯ  
สอบความรู้ พ.ศ. 2557

สำหรับผู้ทำกรในเรือเดินระหว่างประเทศ (STCW)  
ปัจจุบันมีจำนวน 11,585 ฉบับ

ฝ่ายเดินเรือ

ฝ่ายช่างกล

1. นายเรือของเรือเดินทะเลขนาด 3,000 ตันกรอส หรือมากกว่า
2. นายเรือของเรือเดินทะเลขนาด 500-3,000 ตันกรอส
3. ต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า
4. ต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด 500-3,000 ตันกรอส
5. นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า
6. ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ
7. ลูกเรือสำรองของเรือเดินทะเล

1. นายเรือของเรือเดินทะเลโลกมีธงขนาด 500-3,000 ตันกรอส
2. ต้นเรือของเรือเดินทะเลโลกมีธงขนาด 500-3,000 ตันกรอส
3. นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลโลกมีธงขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า
4. นายเรือของเรือเดินทะเลโลกมีธงขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส
5. นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลโลกมีธงขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส

1. ต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า
2. ต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750-3,000 กิโลวัตต์
3. รองต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า
4. รองต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750-3,000 กิโลวัตต์
5. นายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า
6. ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล
7. ลูกเรือเข้างานฝ่ายช่างกล
8. นายช่างอิเล็กทรอนิกส์



## ประกาศนียบัตรของผู้ทำกรในเรือ (4)



## รูปแบบของประกาศนียบัตรในประเทศ (ใหม่)





เลขที่ ๕๓ - ๕๒ - ๐๑๗  
NO 53 - 52 - 017

รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND  
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
MARINE DEPARTMENT  
ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY  
สำหรับนายเรือออสตินทะเลชั้นสอง  
SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVER SEA-GOING VESSEL

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า นาย วีระศักดิ์ อรรถหาญ This certificate is to certify that MR. WEERASAK ARTHAN

มีความรู้ตามหลักศรศาสตร์ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๕๓ พ.ร.บ. ๒๕๕๒  
has proved that he has the knowledge in accordance with the standard laid down by the Marine Department for the issuance of this certificate.

ออกให้ที่ MARINE OFFICE 5, RANONG BRANCH  
On 29 APR 2009 Expires on 29 APR 2014

วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๒ วันหมดอายุ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๓

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

บันทึกการขอต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

	๒๕๕๒	04	BIRTHDATE	1977	วันที่ออก	วันหมดอายุ	ผู้บังคับการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
	THAI	NATIONALITY	THAI	สีผิว	ISSUED ON	EXPIRES ON	DIRECTOR GENERAL
	ดำ	CM	BLACK	SIGNATURE			

ตัวอย่าง ประกาศนียบัตร  
"นายท้ายเรือออสตินทะเล ชั้น สอง"

เลขที่ ๕๓ - ๕๑ - ๐๕๑  
NO 53 - 51 - 091

รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND  
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
MARINE DEPARTMENT  
ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY  
สำหรับนายเรือออสตินทะเลชั้นสอง  
SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVER SEA-GOING VESSEL

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า นาย วุฒิพัฒน์ วิชากิจอนันต์ This certificate is to certify that MR. PUMPUT WIPARKGLANAN


มีความรู้ตามหลักศรศาสตร์ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๕๓ พ.ร.บ. ๒๕๕๒  
has proved that he has the knowledge in accordance with the standard laid down by the Marine Department for the issuance of this certificate.

ออกให้ที่ MARINE OFFICE 5, RANONG BRANCH  
On 17 SEP 2008 Expires on 16 SEP 2011

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๑ วันหมดอายุ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

บันทึกการขอต่ออายุ (RENEWAL RECORD)

	๒๕๕๑	20	BIRTHDATE	1982	วันที่ออก	วันหมดอายุ	ผู้บังคับการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
	THAI	NATIONALITY	THAI	สีผิว	ISSUED ON	EXPIRES ON	DIRECTOR GENERAL
	ดำ	CM	BLACK	SIGNATURE			

ตัวอย่าง ประกาศนียบัตร  
"นายท้ายเรือออสตินทะเล ชั้น สอง"

สามารถควบคุมเรือได้  
ขนาดไม่เกิน ๓๐ ตันกรอสส์

เลขที่ ๕.๓-๔๗-๐๔๖  
NO. 5.3-47-046

รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND

กรมเจ้าท่า  
HARBOUR DEPARTMENT  
ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY

นาย พรมงคล เฟรช บ่อ

This certificate is to certify that  
MR. PRAMUK FRECH BOE

has proved that he has the knowledge in accordance with the standard  
set down by the Harbour Department for the issuance of this certificate.

Issued at PAKING OFFICE ๕, BANGKOK BRANCH on OCTOBER 14  
Expires on OCTOBER 14, 2๐๒๕

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า  
นาย พรมงคล เฟรช บ่อ  
มีความรู้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าสำหรับประกาศนียบัตรนี้  
ออกให้ที่ PAKING OFFICE ๕, BANGKOK เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๗  
วันหมดอายุ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘

นาย พรมงคล เฟรช บ่อ

	เกิดวันที่	23 / DEC / 19๘๘	คำนำ	วันออก ISSUED ON	วันหมดอายุ EXPIRES ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL
	สัญชาติ	ไทย				
	ส่วนสูง	๑๗๑ ซม.	สีตา	ดำ		
	ลายมือชื่อ	นาย พรมงคล เฟรช บ่อ				

เลขที่ ๕.๓-๔๗-๐๔๖  
NO. 5.3-47-046

รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND

กรมเจ้าท่า  
HARBOUR DEPARTMENT  
ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY

นาย พรมงคล เฟรช บ่อ

This certificate is to certify that  
MR. PRAMUK FRECH BOE

has proved that he has the knowledge in accordance with the standard  
set down by the Harbour Department for the issuance of this certificate.


Issued at PAKING OFFICE ๕, BANGKOK BRANCH on OCTOBER 14  
Expires on OCTOBER 14, 2๐๒๕

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า  
นาย พรมงคล เฟรช บ่อ  
มีความรู้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าสำหรับประกาศนียบัตรนี้  
ออกให้ที่ PAKING OFFICE ๕, BANGKOK เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๗  
วันหมดอายุ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘

นาย พรมงคล เฟรช บ่อ

	เกิดวันที่	23 / DEC / 19๘๘	คำนำ	วันออก ISSUED ON	วันหมดอายุ EXPIRES ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL
	สัญชาติ	ไทย				
	ส่วนสูง	๑๗๑ ซม.	สีตา	ดำ		
	ลายมือชื่อ	นาย พรมงคล เฟรช บ่อ				

วันที่ ๑๓-๗-๒๐๑๔  
 no. ๑.๑.๑๗-๐๑๔

  
 รัฐบาลไทย  
 GOVERNMENT OF THAILAND

แบบ บ. ๑๐๑

ตัวอย่าง ประกาศนียบัตร  
 "นายเรือของเรือเดินค้าในประเทศ  
 ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส"

HARBOUR DEPARTMENT  
 กรมท่าเรือ  
 CERTIFICATE OF COMPETENCY  
 นายเรือของเรือเดินค้าในประเทศ ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส (ใช้โดยปริยาย)  
 SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL / 250 GROSS TONNAGE (BY PRACTICE)

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า นายเรือ พรพิศ พงศ์พิศ  
 มีความรู้และทักษะของกรมท่าเรือสำหรับประกาศนียบัตรนี้  
 ออกให้ที่ กรมท่าเรือ 5 (ธนบุรี) กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๓  
 วันหมดอายุ ๒๐ ก.ค. ๒๕๕๕

This certificate is to certify that  
MR. RAN PHAISIT  
 has proved that he has the knowledge in accordance with the standard last  
 issued by the Harbour Department for the issuance of this certificate.  
 Issued at MARINE OFFICE 5, BANGKOK BRANCH on 21 JULY 2004  
 Expires on 20 JULY 2009

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

ประกาศนียบัตร (CERTIFICATE)		บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)			
ชื่อ (NAME)	๒๐/๑๒/๒๕๕๐ ๒๐ JUN / 1963	วันที่ออก (ISSUED ON)	วันที่หมดอายุ (EXPIRES ON)	ชื่อผู้ต่ออายุ (DIRECTOR GENERAL)	
สัญชาติ (NATIONALITY)	THAI				
หมายเลข (NO.)	๑๗ 165				
ชื่อ (NAME)					
ลายเซ็น (SIGNATURE)					

  
 รัฐบาลไทย  
 ประกาศนียบัตร  
 นายเรือของเรือเดินค้าในประเทศ

แบบ บ. ๑๐๑-๑

เลขที่..... ๑๗๑-๑๒-๐๒๒๐

นายเรือ พรพิศ พงศ์พิศ  
 นายเรือของเรือเดินค้าในประเทศ

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า.....  
 มีความรู้ ตามหลักสูตรของกรมท่าเรือสำหรับประกาศนียบัตรนี้ และสามารถควบคุมเรือเดินค้าในประเทศได้เป็นอย่างดี

ออกให้ที่ กรมท่าเรือ ๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๕๓  
 วันหมดอายุ ๒๐ ก.ค. ๒๕๕๕

นายเรือ พรพิศ พงศ์พิศ  
 นายเรือของเรือเดินค้าในประเทศ

ชื่อ (NAME)	สัญชาติ (NATIONALITY)	ตำแหน่ง (POSITION)	วันออก (ISSUED ON)	วันหมดอายุ (EXPIRES ON)	ชื่อ (NAME)	ตำแหน่ง (POSITION)
	ไทย	นายเรือ	๒๑ ก.ค. ๒๕๕๓	๒๐ ก.ค. ๒๕๕๕		นายเรือ

เลขที่: ๕๖-๕๘-๐๑๘ ๖.

รัฐบาลไทย  
ประกาศนียบัตร  
กัปตันเรือจักรยนต์ ชั้น ๑

ประกาศนียบัตรนี้ ออกให้แก่นาย บังลาด ชัยวัฒน์ เมื่อวันที่ ๑๖ ค.ย. ๒๕๕๘  
มีความรู้ ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่า สามารถควบคุมเครื่องจักรเรือยนต์ มีกำลังไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์

นาย บังลาด ชัยวัฒน์ (รับ)  
วันหมดอายุ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

เกิดวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๑๗ สัญชาติ ไทย  
เส้นสมรณะ เซ็นติเมตร หายมีต้อ

บันทึกราชการต่ออายุ

วันหมดอายุ เจ้าพนักงานผู้สอบ อธิบดีกรมเจ้าท่า

ที่ ก-๕๑-๐๐๔ ๕  
๕๖-๕๑-๐๐๔ ๕

รัฐบาลไทย  
GOVERNMENT OF THAILAND  
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
MARINE DEPARTMENT  
ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY  
สำหรับกัปตันเรือยนต์ที่มีกำลังไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์  
SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR (BY PRACTICE)

นาย บังลาด ชัยวัฒน์

This certificate is to certify that  
MR. BANGLAD CHAIWAT

has proved that he has the knowledge in accordance with the standard laid  
down by the Marine Department for the issuance of this certificate.

Issued at MARINE OFFICE 5, RANONG BRANCH  
On 16 APR 2008 Expires on 09 APR 2013

บันทึกราชการต่ออายุ สืบค้นที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
DEPARTMENT OF RECORD

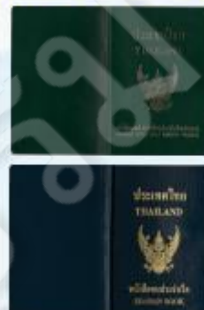
ชื่อ (NAME)	บังลาด	ชื่อ (SURNAME)	ชัยวัฒน์	วันเกิด (DOB)		วันสอบ (EXAM DATE)		วันที่ออกบัตร (ISSUE DATE)	
สัญชาติ (NATIONALITY)	THAI	สีผม (HAIR)	ดำ	สีตา (EYES)	ดำ	สีผิว (SKIN)	ขาว	สีผม (HAIR)	ดำ
รูปร่าง (BUILD)	สูง	สีตา (EYES)	ดำ	สีผิว (SKIN)	ดำ	สีผม (HAIR)	ดำ	สีผิว (SKIN)	ดำ
รูปร่าง (BUILD)	สูง	สีตา (EYES)	ดำ	สีผิว (SKIN)	ดำ	สีผม (HAIR)	ดำ	สีผิว (SKIN)	ดำ



- **มาตรา 285/1** ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ

หนังสือคนประจำเรือ มีอยู่ 2 ประเภท

1. หนังสือคนประจำเรือประเภทเรือประมง
2. หนังสือเรือคนประจำเรือประเภทมิใช่เรือประมง (เรือโดยสาร เรือขนส่งสินค้า ฯ)



พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2560

**มาตรา 153** เจ้าของเรือประมงผู้ได้ใช้คนประจำเรือซึ่งไม่มีหนังสือคนประจำเรือหรือไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 83 ต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่าสี่แสนบาทแต่ไม่เกินแปดแสนบาทต่อคนประจำเรือดังกล่าวหนึ่งคน และให้อธิบดีมีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมงของเจ้าของเรือประมง และให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีคำสั่งเพิกถอนประกาศนียบัตรนายเรือของผู้ควบคุมเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยด้วย







## การขออนุญาตลงทำการในเรือ

พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๒๘๕ คนรับจ้างสำหรับทำการในเรือเดินทะเลคนใดจะเข้าทำงาน หรือมีผู้จ้างทำงานในเรือกำปั่นชาติไทย หรือเรือกำปั่นต่างชาติใดที่ไม่มีกงสุลประจำอยู่ในประเทศไทย ต้องได้รับอนุญาตเข้าทำงานก่อนจึงทำได้และเข้าทำงานต้องเรียกใบพยานเลิกจ้างที่ผู้นั้นได้รับจากเรือที่ตนได้ทำการมาแล้วในหนังสือมาเก็บรักษาไว้ด้วย ถ้าและผู้นั้นนำใบพยาน เช่นนั้นมาส่งไม่ได้ท่านว่าผู้นั้นจำเป็นต้องชี้แจงว่าเป็นด้วยเหตุใดให้เป็นที่ยอมรับได้

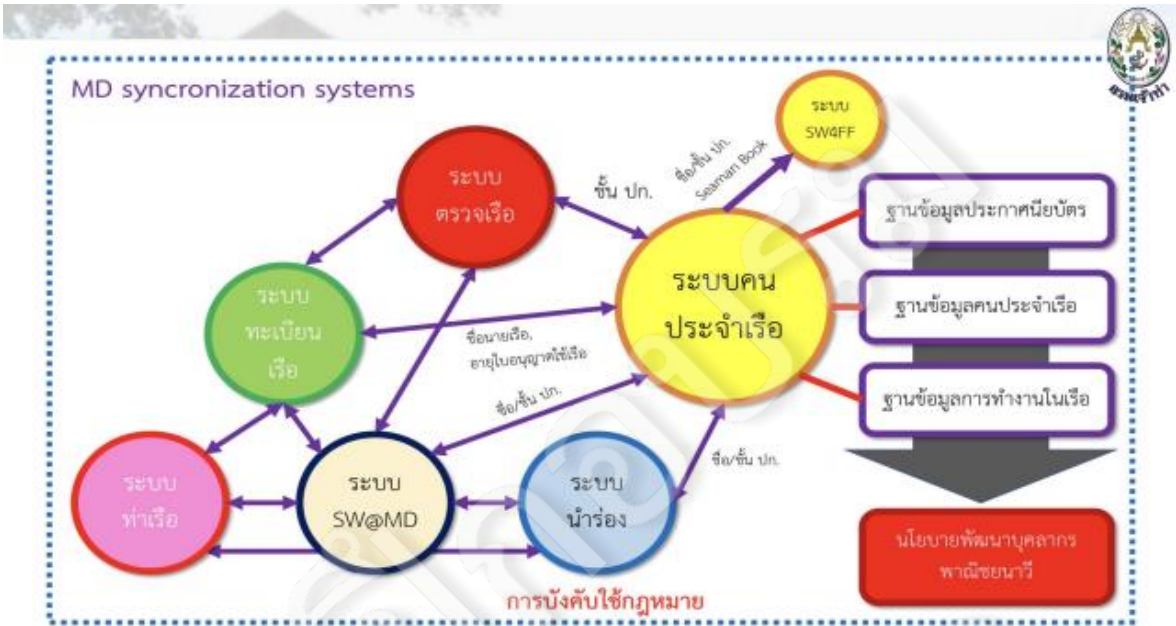
ถือว่าเป็นการขออนุญาตลงทำการในเรือ












**ประเด็นความผิดเกี่ยวกับเรือ การใช้เรือ และบทลงโทษ**

- เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ
- เกี่ยวกับประกาศนียบัตร
- เกี่ยวกับเครื่องหมายที่ตัวเรือ
- เกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสาร



**เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ**

- ❖ **ใช้เรือก่อนได้รับใบอนุญาตใช้เรือ** (มาตรา 5 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2481 มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ ฉบับที่ 6) แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535


**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

- ❖ มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2481 แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535

**อัตราโทษ**

- ❖ **ปรับไม่เกิน 10,000 บาท**

[www.md.go.th](http://www.md.go.th)



**เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ**

- ❖ **ใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ** (มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481 แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 )

**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

- ❖ มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2481 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535

**อัตราโทษ**

- ❖ **ปรับไม่เกิน 10,000 บาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือไว้มีกำหนดไม่เกิน 6 เดือนก็ได้**

[www.md.go.th](http://www.md.go.th)



### เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ❖ **ใช้เรือผลิตจากเขตหรือตำบลการเดินเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต**  
(มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481 แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2481 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535

### อัตราโทษ

- ❖ **ปรับไม่เกิน 10,000 บาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือไว้มีกำหนดไม่เกิน 6 เดือนก็ได้**

www.md.go.th



### เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ❖ **ใช้เรือที่สั่งถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือ** (มาตรา 9วรรคหนึ่งมาใช้ มาตรา 9 ว.3 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481 แก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 9 พรบ.การเดินเรือฯ ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2481 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 60 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535

### อัตราโทษ

- ❖ **ปรับไม่เกิน 50,000 บาท**

www.md.go.th



เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ❖ **ไม่นำใบอนุญาตใช้เรือมาขึ้นเรือ**  
(มาตรา 150 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2535)


บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 161 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 34 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

อัตราโทษ

- ❖ **ปรับตั้งแต่ 100 – 1,000 บาท**

[www.mta.go.th](http://www.mta.go.th)



เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ❖ **ใช้เรือโดยที่ใบอนุญาตลบลื่อนหรือสูญหาย**  
(มาตรา 147 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456)

บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 161 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 34 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

อัตราโทษ

- ❖ **ปรับตั้งแต่ 100 – 1,000 บาท**

[www.mta.go.th](http://www.mta.go.th)



### เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ❖ นำใบอนุญาตใช้เรือผู้อื่นมาแสดงว่าเป็นใบอนุญาตสำหรับตน (มาตรา 152 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ.1456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 32 พรบ.การเดินเรือ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 152 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 32 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

### อัตราโทษ

- ❖ จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับ ตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

www.mde.go.th



### เกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ❖ ใช้เรือผิดเงื่อนไขและข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ (มาตรา 175 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 37 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)


### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 175 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 37 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

### อัตราโทษ

- ❖ ปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท

www.mde.go.th



**เกี่ยวกับประกาศนียบัตร**

- ❖ ทำการในเรือในตำแหน่งที่ถูกละเมิดข้อยกเว้นสำหรับการตรวจเรือกำหนดโดยมิได้รับประกาศนียบัตร หรือ ปก.สันอายุ (มาตรา 282 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 19 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 13)พ.ศ. 2525

**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

- ❖ มาตรา 282 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 49 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

**อัตราโทษ**

- ❖ จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 1,000 – 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- ❖ ในกรณี ปก.สันอายุปรับไม่เกิน 2,000 บาท

www.mut.go.th



**เกี่ยวกับประกาศนียบัตร**

- ❖ ไม่เก็บประกาศนียบัตรไว้ในเรือ (มาตรา 284 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 22 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525)

**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

- ❖ มาตรา 290 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 51 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

**อัตราโทษ**

- ❖ ปรับตั้งแต่ 500 – 5,000 บาท

www.mut.go.th



### เกี่ยวกับประกาศนียบัตร

- ❖ **เปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือโดยไม่ได้รับอนุญาต**  
(มาตรา 284 วรรค 2 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 22 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 290 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 51 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

### อัตราโทษ

- ❖ **ปรับตั้งแต่ 500 – 5,000 บาท**

www.mde.go.th



### เกี่ยวกับประกาศนียบัตร

- ❖ **ทำการในเรือโดยตำแหน่งที่ประกาศนียบัตรที่ถืออยู่ไม่สามารถที่จะทำการได้**  
(มาตรา 277 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 192 พรบ.การเดินเรือฯ ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2525)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 282 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 49 พรบ.การเดินเรือฯ(ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

### อัตราโทษ

- ❖ **จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 1,000 – 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ**





### เกี่ยวกับประกาศนียบัตร

- ❖ **เอาประกาศนียบัตรของผู้อื่นออกอ้างหรือใช้สำหรับตนด้วยประการใด**  
(มาตรา 283 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 50 พรบ.กาเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 283 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 50 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

### อัตราโทษ

- ❖ **จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 2,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ**

www.md.go.th



### เกี่ยวกับประกาศนียบัตร

- ❖ **ผู้ใดทำการในเรือเดินทะเลโดยมิได้รับอนุญาต**  
(มาตรา 285 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456)

### บทกฎหมายที่ลงโทษ

- ❖ มาตรา 290 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 51 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

### อัตราโทษ

- ❖ **ปรับตั้งแต่ 100 - 1,000 บาท**

www.md.go.th



เกี่ยวกับเครื่องหมายที่ตัวเรือ

❖ **ไม่เขียนชื่อและหมายเลขที่ใบอนุญาต**  
(มาตรา 166 พรบ.การเดินเรือ พ.ศ. 2456)

**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

❖ มาตรา 161 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 34 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

**อัตราโทษ**

❖ **ปรับตั้งแต่ 100 - 1,000 บาท**

[www.md.go.th](http://www.md.go.th)



เกี่ยวกับเครื่องหมายที่ตัวเรือ

❖ **ไม่เขียนป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร**  
(มาตรา 168 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456)


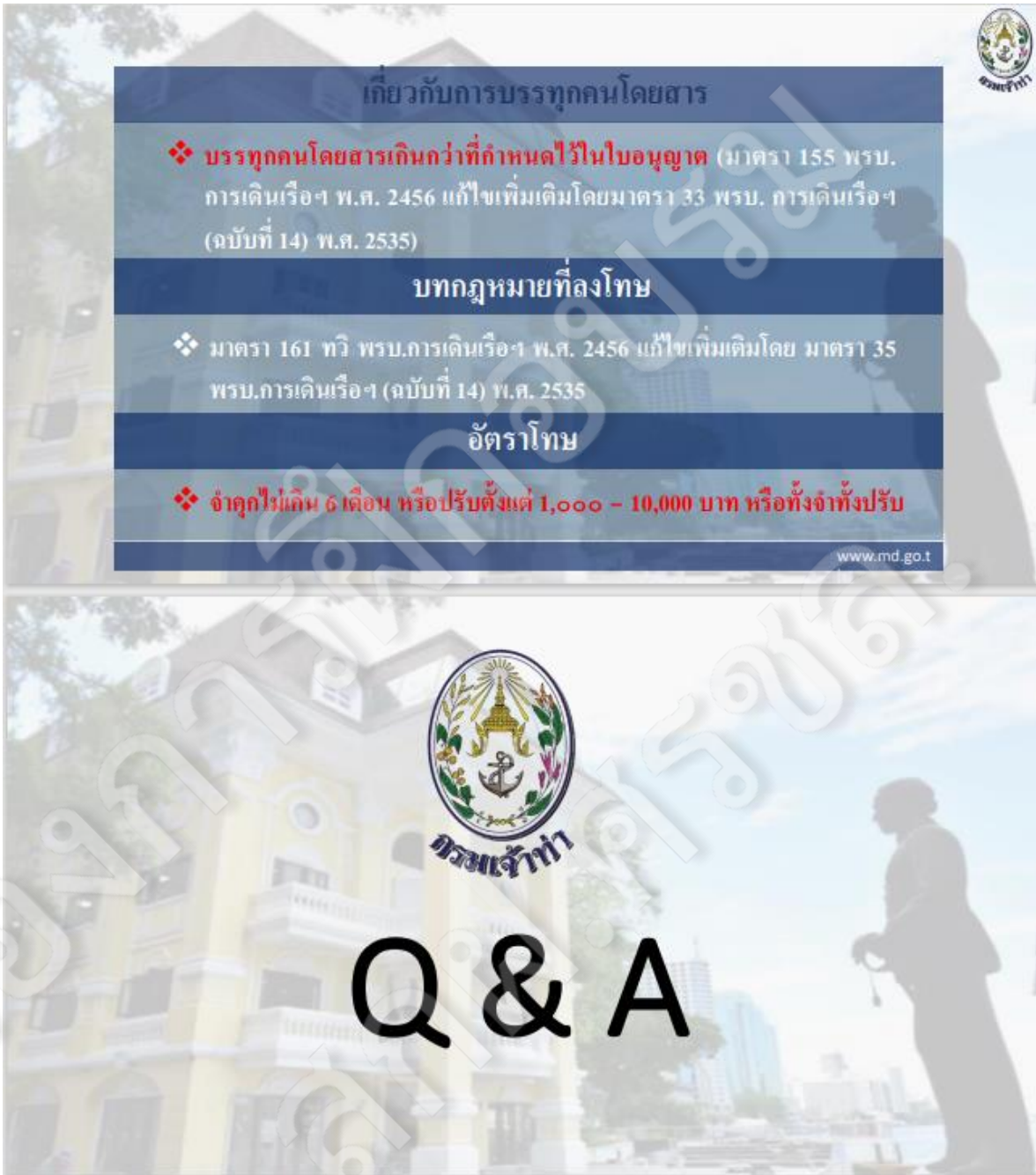
**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

❖ มาตรา 161 พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 34 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

**อัตราโทษ**

❖ **ปรับตั้งแต่ 100 - 1,000 บาท**

[www.md.go.th](http://www.md.go.th)



**เกี่ยวกับการบรรเทาทุกข์คนโดยสาร**

- ❖ บรรเทาทุกข์คนโดยสารเกินกว่าที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต (มาตรา 155 พรบ. การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 33 พรบ. การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)


**บทกฎหมายที่ลงโทษ**

- ❖ มาตรา 161 ทวิ พรบ.การเดินเรือฯ พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย มาตรา 35 พรบ.การเดินเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

**อัตราโทษ**

- ❖ จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 1,๐๐๐ - 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

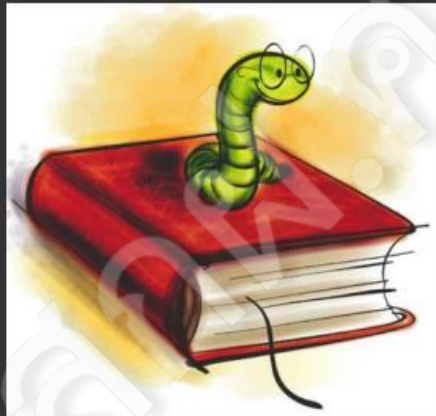
[www.md.go.th](http://www.md.go.th)



**Q & A**



## หน้าที่ และ อำนาจ





## ประวัติการรับราชการที่สำคัญ



กำลังรบทางบก : หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน



กำลังรบทางเรือ : กองเรือยุทธการ

ทรก.๓/ศรชล.เขต ๓

ทรก.๑/ศรชล.เขต ๑



กำลังรบทางอากาศ : กองการบินทหารเรือ



ศรชล : กองสอบสวนกลาง สสก.ศรชล.

ชุดปฏิบัติการสืบสวนสอบสวนคดีพิเศษทางทะเล











## แนวทางการนำเสนอ

**๑.การเตรียมการเพื่อ VBSS**

- ๑.๑ การเตรียมการ เป็น Law Enforcement
- ๑.๒ หลักกฎหมายที่เกี่ยวกับการ VBSS ของ ศรีชล.
- ๑.๓ การเตรียมการ VBSS

**๒.หลักการ VBSS**

- ๒.๑ การค้นหา Suspect Vessel
- ๒.๒ หลักการ Visit , Boarding
- ๒.๓ หลักการ Search and Seizure
- ๒.๔ การดำเนินการเมื่อพบการกระทำผิด



## แนวทางการนำเสนอ

๓.การเตรียมตัวเป็นพยานศาล

๔.กรณีตัวอย่างที่น่าสนใจ / Work shop

**ฟรี.....**

หลักการเก็บภาพถ่ายพยานหลักฐานในที่เกิดเหตุเบื้องต้น







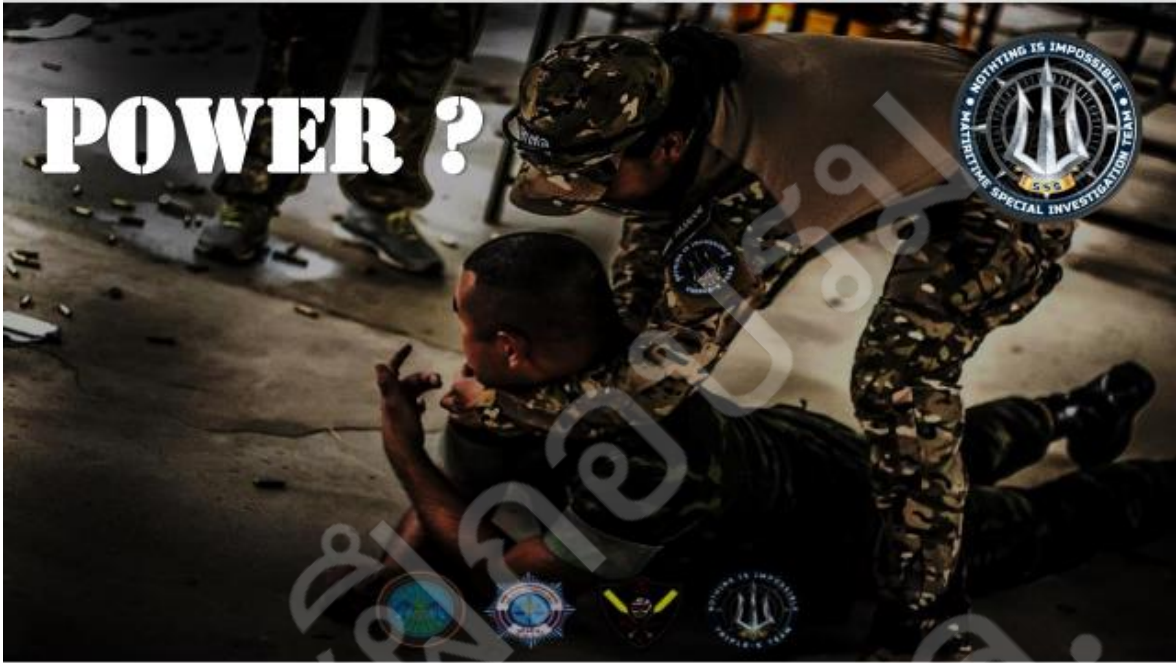
มาตรา ๑๕๗<sup>๒๗</sup> ผู้ใดเป็นเจ้าของงาน ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้หนึ่งผู้ใด หรือปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



หมวด ๒  
ความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ

มาตรา ๑๕๗<sup>๒๘</sup> ผู้ใดเป็นเจ้าพนักงาน มีหน้าที่ซื้อ ทำ จัดการหรือรักษาทรัพย์สินใด เบียดบังทรัพย์สินนั้นเป็นของตน หรือเป็นของผู้อื่นโดยทุจริต หรือโดยทุจริตยอมให้ผู้อื่นเอาทรัพย์สินนั้นเสีย ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี หรือจำคุกตลอดชีวิต และปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่แสนบาท [อัตราโทษ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๖๐]

มาตรา ๑๕๘<sup>๒๙</sup> ผู้ใดเป็นเจ้าพนักงาน ใช้อำนาจในตำแหน่งโดยมิชอบ ช่มชู้ใจหรือ จูงใจเพื่อให้บุคคลใดมอบให้หรือหามาให้ซึ่งทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดแก่ตนเองหรือผู้อื่น ต้อง ระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี หรือจำคุกตลอดชีวิต และปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่แสนบาท หรือประหารชีวิต







VBSS คืออะไร เพื่ออะไร







## ๑. การเตรียมการ เป็น Law Enforcement

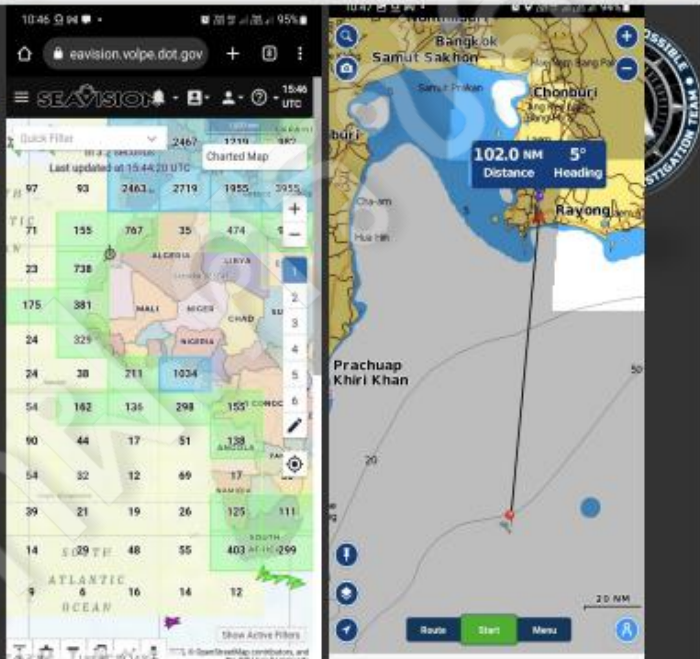
๑.๑ ความรู้ทางกฎหมายและวิธีการบังคับใช้

๑.๒ ร่างกาย ทักษะการใช้อาวุธ

๑.๓ การวางแผน

## Smart

กฎหมาย  
วิธีการบูรณาการบังคับใช้  
ความรู้เกี่ยวกับเรือ ทะเล  
และ ทรัพยากร  
เทคโนโลยี  
จิตวิทยา  
ความรู้รอบตัว



# Strong



# Strategic



STRATEGIC  
THINKING





ขนาดของเรือ

ยาวเป็นเมตร	กว้างเป็นเมตร	ลึกเป็นเมตร	ตัวกรอง	ดับเบต	น้ำหนักบรรทุก (เมตริกตัน)
ยาวตลอดลำ	6.15	2.70	86.51	58.83	
ยาวขา	23.40				

ผู้ถือกรรมสิทธิ์และภูมิลำเนา  
นางเปรมกมล ทีเจริญ  
171/8 ต. ไทรภักท อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

**กว้าง 6.15 เมตร**

หนังสือสำคัญฉบับนี้แสดงว่า เรือลำนี้ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย  
เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2539  
(ลงชื่อ) นายประทีป ชุมโพธิ์  
นายทะเบียนเรือ

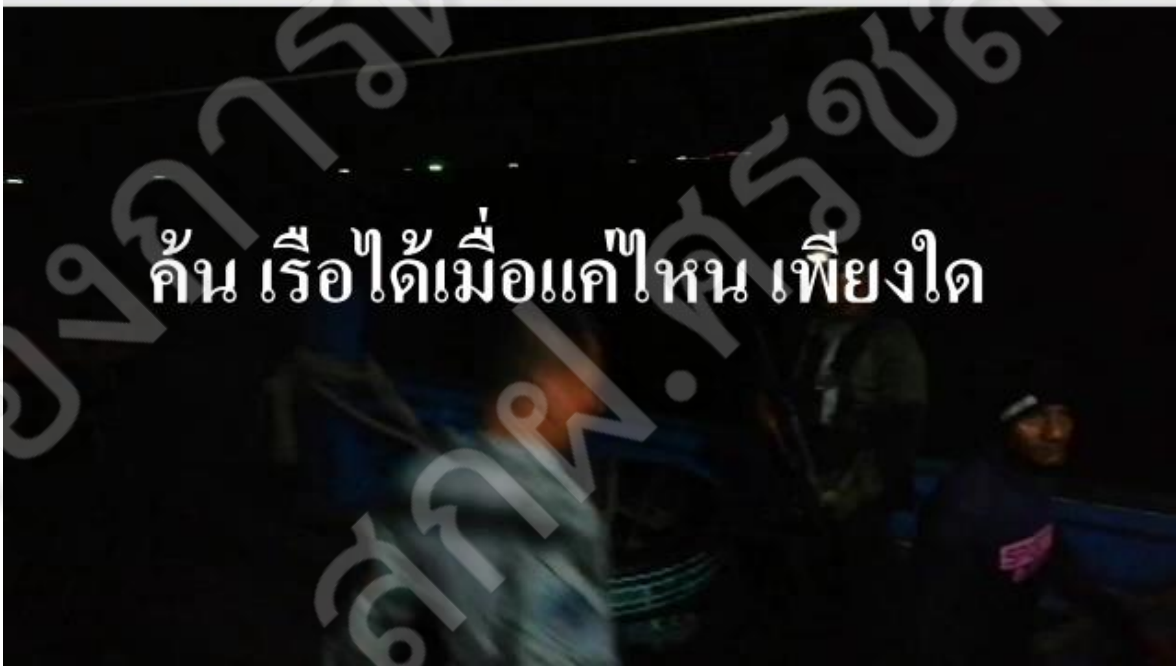


**ต้องเร็วแค่ไหน  
/ ยิงเมื่อไหร่**













ค้น บ้าน/ขนำ ในทะเล ?



จับกุม

ได้หรือไม่อย่างไร



# อำนาจ จพง.ศรชล. VS อำนาจจากหน่วยเดิม











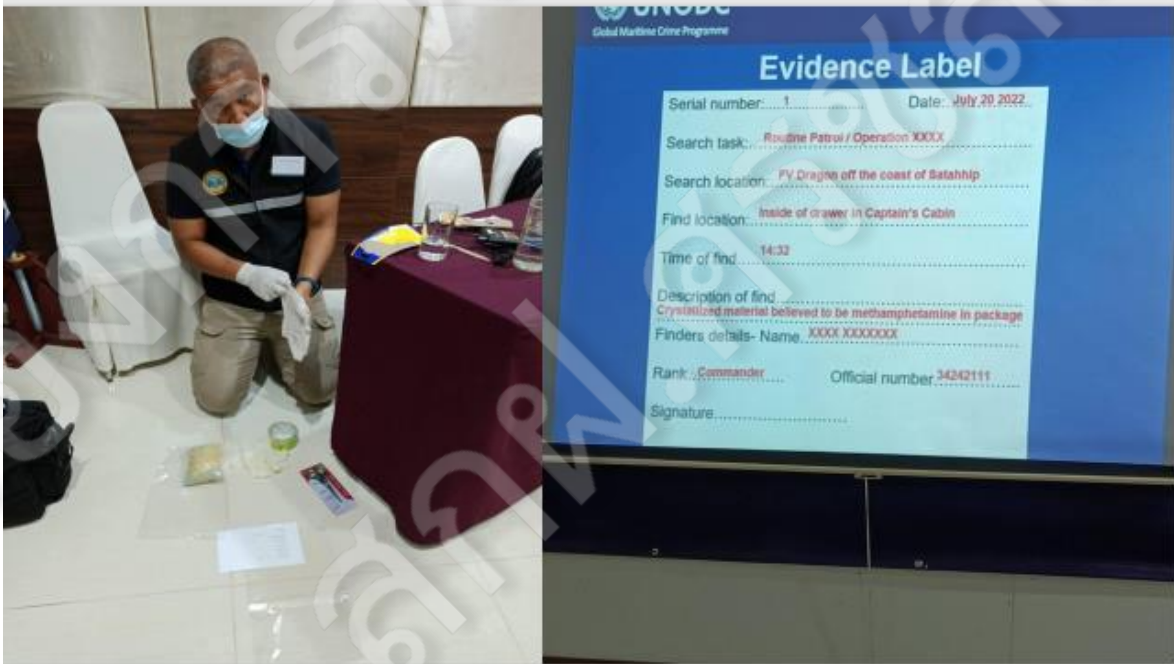


ต้องการอะไรจากการ VBSS  
และต้องเตรียมอุปกรณ์อะไร



# พยานหลักฐาน ?

## บุคคล เอกสาร วัตถุ









## การแต่งกาย และ อุปกรณ์



## หลัง เบรค

### ๒.หลักการ VBSS

- ๒.๑ การค้นหา Suspect Vessel
- ๒.๒ หลักการ Visit , Boarding
- ๒.๓ หลักการ Search and Seizure
- ๒.๔ การดำเนินการเมื่อพบการกระทำผิด

# Operator Skill















หลักการสังเกต สัมภาษณ์ “คน” ต้องสงสัย





## หลักการค้น





# ขึ้นเรือแล้ว ไม่พบความผิด ทำอย่างไร

## บันทึกรับรองผลการตรวจ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

บันทึกไว้เพื่อแสดงว่า วันที่ (.....) เวลา.....

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....ใน

ฐานะ เจ้าพนักงาน / พนักงานเจ้าหน้าที่ / เจ้าท่า ตามกฎหมาย.....

(ระบุกฎหมายที่ให้อำนาจ) ได้พบเรือ.....ชื่อและหมายเลขทะเบียนที่เห็นได้

.....เรือทาสี.....แก่งเรือทาสี.....ที่บริเวณ

ตำบลที่เรือ ละติจูด.....ลองจิจูด.....

เจ้าหน้าที่ได้ทำการขอตรวจ โดยก่อนทำการตรวจได้แสดงความบริสุทธิ์จนเป็นที่พอใจของนาย.....

.....ผู้ควบคุมเรือ/ผู้ถูกตรวจ แล้ว จึงได้ขอความร่วมมือในการตรวจ และ เริ่มตรวจ

เมื่อเวลาประมาณ.....เสร็จสิ้นเวลาประมาณ

จากการตรวจเรือได้ทราบว่า

- ใบอนุญาตให้ใช้เรือเลขที่.....ตั้งแต่.....ถึง

บันทึกรับรองผลการคืน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

บันทึกไว้เพื่อแสดงว่า วันที่ (.....) เวลา.....

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....ใน  
ฐานะ เจ้าพนักงาน / พนักงานเจ้าหน้าที่ ตาม..... (ระบุ  
กฎหมายให้อ่านจ) กับพวก รวม.....นาย ได้พบเรือ.....ชื่อและ  
หมายเลขทะเบียนที่เห็นได้.....

ตัวเรือทาสี.....แก่งเรือทาสี.....ที่บริเวณ.....  
ท่าบสที่เรือ ละติจูด.....ลองจิจูด.....

โดยมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีการกระทำความผิดกฎหมายเกิดขึ้นในเรือ หรือมีสิ่งของผิดกฎหมาย หรือมีสิ่งของไว้ใช้ในการกระทำความผิดกฎหมายซุกซ่อนอยู่บนเรือ เจ้าหน้าที่จึงทำการขอคืน โดยก่อนทำการคืนได้แสดงความบริสุทธิ์จนเป็นที่พอใจของนาย.....ผู้ควบคุมเรือ/ผู้ถูกค้น แล้ว จึงได้ขอความร่วมมือในการคืน และ เริ่มคืนเมื่อเวลาประมาณ.....เสร็จสิ้นเวลาประมาณ.....

ผลการคืนไม่ปรากฏสิ่งผิดกฎหมายหรือมีการกระทำที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมายแต่ประการใด ในการคืนครั้งนี้ ผู้คืนได้กระทำการโดยสุภาพ มีได้ทำการเชื่อถือ บังคับ หรือกระทำการประทุรกันชนประการใดคืนเป็นการประทุรกันชน

ขึ้นเรือแล้ว

พบความผิด

ทำอย่างไร เก็บหลักฐานอย่างไร







**สถานที่ทำการบันทึก** เรือ ต.๙๙๔

**วัน/เดือน/ปี ที่ทำบันทึก** ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๒๐.๐๐ น.

**วัน/เดือน/ปี ที่เรือเทียบท่า** ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๒๐.๐๐ น.

**วัน/เดือน/ปี ที่จับกุม** ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๖.๔๕ น.

**สถานที่จับกุม** บริเวณ แลตติจูด ๑๒ องศา ๒๕.๑๙ ลิปดา เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๑๖.๗๕ ลิปดา ตะวันออก แบริง ๐๙๐ ระยะ ๑๖.๖๕ ไมล์ทะเล จากท่าเรือปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งอยู่ในทะเลเขตต่อเนื่อง ของประเทศไทย

**นามเจ้าพนักงานที่จับกุม** กำลังพลเจ้าหน้าที่ของทัพเรือภาคที่ ๓ นำโดย ร.อ.สุรียา ไยอ่อน ตำแหน่ง ผู้บังคับการเรือ เรือ ต.๙๙๔ พร้อมด้วย ว่าที่ ร.ต.ฐิติวัฒน์ เอียวสุวรรณ หัวหน้าชุดจับกุม

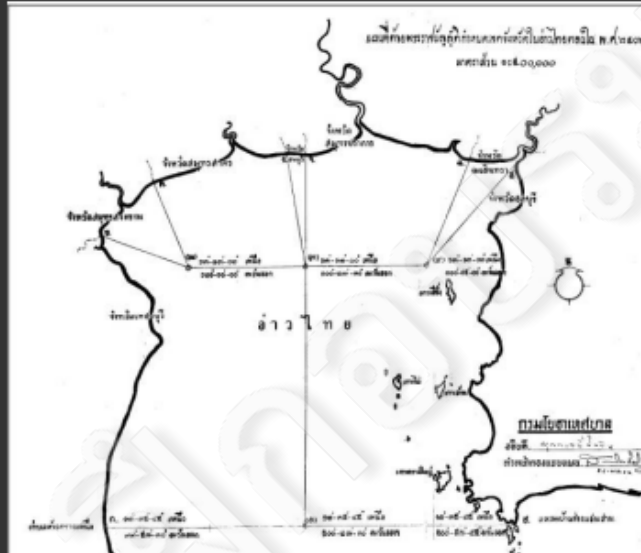
**ร่วมกับจับกุม** นาย เห่ง อายุ ๒๗ ปี สัญชาติเวียดนาม ผู้ควบคุมเรือ บิดาชื่อ อายุ ปี มารดาชื่อ อายุ ปี

**พร้อมด้วยของกลาง**

# ส่งที่ สภ.โต

- มาตรา 124 ผู้เสียหายจะร้องทุกข์ต่อพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ ซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่รองหรือเหนือพนักงานสอบสวน และเป็นผู้ซึ่งมีหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อยตามกฎหมายก็ได้ เมื่อมีหนังสือร้องทุกข์ยื่นต่อเจ้าพนักงานเช่นกล่าวแล้ว ให้รับจัดการส่งไปยังพนักงานสอบสวน และจะจดหมายเหตุอะไรไปบ้างเพื่อประโยชน์ของพนักงานสอบสวนก็ได้ เมื่อมีคำร้องทุกข์ด้วยปากให้รับจัดการให้ผู้เสียหายไปพบกับพนักงานสอบสวนเพื่อจดบันทึกคำร้องทุกข์นั้นดังบัญญัติในมาตราก่อน ในกรณีเร่งร้อนเจ้าพนักงานนั้นจะจดบันทึกเสียเองก็ได้ แต่แล้วให้รับส่งไปยังพนักงานสอบสวน และจะจดหมายเหตุอะไรไปบ้างเพื่อประโยชน์ของพนักงานสอบสวนก็ได้

## พรบ.กำหนดเขตจังหวัดในเขตอ่าวไทยตอนใน พ.ศ.๒๕๐๒



# อย่าลืมรายงาน กองกฎหมาย กรมประมง

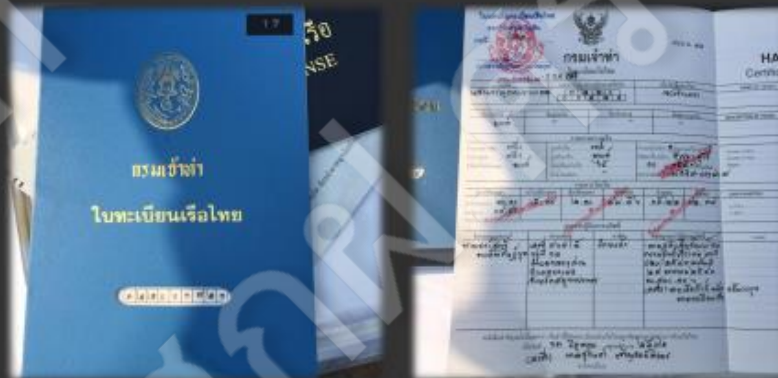
## ๓.การเตรียมตัว เป็นพยานศาล



## ไปตรวจเรือ ถ่ายภาพอะไรมาบ้าง



## เอกสารของเรือ



ใบทะเบียนเรือไทย

## เอกสารของเรือ



ใบอนุญาตใช้เรือ

## เอกสารของเรือ



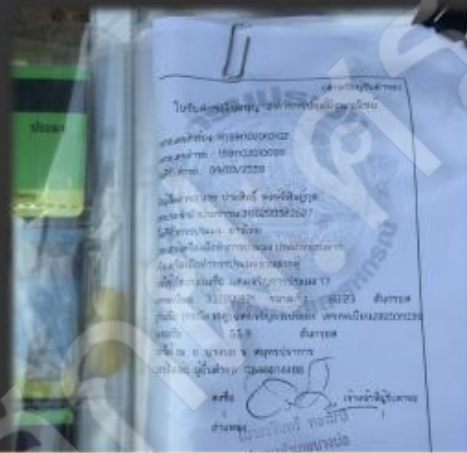
ใบตรวจสภาพเรือ

## เอกสารของเรือ



ใบอนุญาตทำงานในเรือประมง ขนาดลำเล็ง ๓๐ สิบกรอชขึ้นไป

## เอกสารของเรือ



ใบรับค่าขออนุญาตทำการประมงพาณิชย์

## เอกสารของเรือ



ใบอนุญาต ประเภทวอลาก

## ข้อมูลการตรวจแรงงาน(ต่อ) สภาพการจ้างงาน

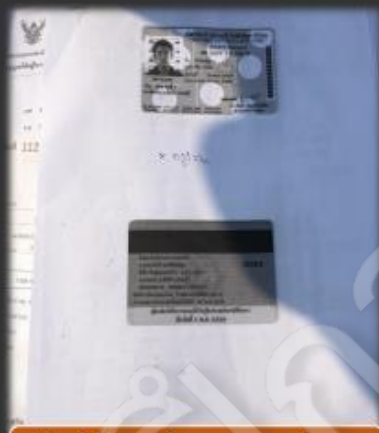


บัตรใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

สัญญาจ้างงาน



ข้อมูลการตรวจแรงงาน(ต่อ)  
สภาพการจ้างงาน



บัตรใช้แทนใบอนุญาตทำงาน



ใบอนุญาตจ้างงาน

ข้อมูลการตรวจแรงงาน(ต่อ)  
สภาพการจ้างงาน

ประเภท	จำนวน	อัตรา	รวม
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000
ค่าจ้าง	1000	1000	1000

ข้อมูลการจ่ายเงิน

## ข้อมูลการตรวจแรงงาน(ต่อ) สภาพการจ้างงาน



บัตรประจำตัวลูกจ้าง

สังเกตบาดแผล ความเจ็บป่วย



มือใครหว่า

...?



ควรถ่ายให้ชัดเจนว่าเป็นบาดแผลของใคร พร้อมบันทึกชื่อ-สกุลและชื่อเท็จจริง



สาเหตุบาดแผล ?







การสังเกตเรือ และรายงานความผิด

24 / 48

## เทคนิคการถ่ายให้เล่าเรื่อง

1. ใคร
2. ทำอะไร
3. ที่ไหน
4. อย่างไร
5. เมื่อใด



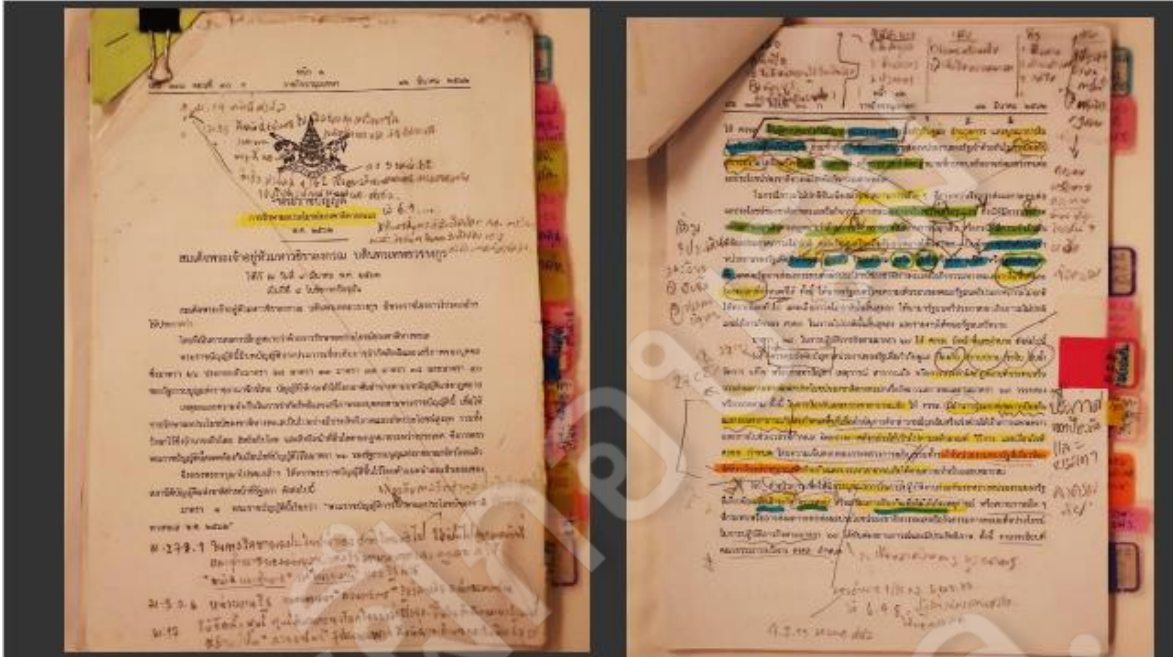




## ถ่ายภาพ/VDO ๓ ระยะ

1. ไกล
2. กลาง
3. ใกล้





ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน  
**SHERIFF** การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ  
 และการเก็บรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

พ.ต.อ.รณรงค์ศักดิ์ บุญมาก  
 กองพิสูจน์หลักฐานกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

พยานหลักฐาน....

- หลักฐาน DNA ระบุตัวบุคคล
- ร่องเท้า
- เส้นผมจำนวน 3 เส้น

**รู้แล้ว ใครคือคนร้าย**

“พยานหลักฐาน คือ พยานวัตถุ พยานเอกสาร หรือพยานบุคคลตลอดจนหลักฐานต่างๆ ซึ่งอาจจะเป็นเครื่องพิสูจน์การกระทำผิดได้”

ป.วิ อาญา มาตรา 226 (สาระสำคัญ)



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ  
พยานหลักฐาน

• พยานหลักฐาน....



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

พยานหลักฐาน....



## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

### พยานหลักฐาน....



fppL.com



## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

มาตรา 226/1 ในกรณีที่ความปรากฏแก่ศาลว่า พยานหลักฐานใดเป็นพยานหลักฐานที่เกิดขึ้นโดยชอบ แต่ได้มาเนื่องจากการกระทำโดยมิชอบ หรือเป็นพยานหลักฐานที่ได้มาโดยอาศัยข้อมูลที่เกิดขึ้นหรือ ได้มาโดยมิชอบ ห้ามมิให้ศาลรับฟังพยานหลักฐานนั้น เว้นแต่การรับฟังพยานหลักฐานนั้นจะเป็น ประโยชน์ต่อการอำนวยความยุติธรรมมากกว่าผลเสียอันเกิดจากผลกระทบต่อมาตรฐานของระบบงาน ยุติธรรมทางอาญาหรือสิทธิเสรีภาพพื้นฐานของประชาชน

ในการใช้ดุลพินิจรับฟังพยานหลักฐานตามวรรคหนึ่ง ให้ศาลพิจารณาดังพฤติการณ์ทั้งปวง แห่งคดี โดยต้องคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ด้วย

- (1) คุณค่าในเชิงพิสูจน์ ความสำคัญ และความน่าเชื่อถือของพยานหลักฐานนั้น
- (2) พฤติการณ์และความร้ายแรงของความผิดในคดี
- (3) ลักษณะและความเสียหายที่เกิดจากการกระทำโดยมิชอบ
- (4) ผู้ที่กระทำการโดยมิชอบอันเป็นเหตุให้ได้พยานหลักฐานมานั้นได้รับการลงโทษหรือไม่

เพียงใด

fppL.com



## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

มาตรา 227 ให้ศาลใช้ดุลพินิจวินิจฉัยชั่งน้ำหนักพยานหลักฐานทั้งปวง อย่าพิพากษาลงโทษจนกว่าจะแน่ใจว่ามีการกระทำผิดจริงและจำเลยเป็นผู้กระทำความผิดนั้น

เมื่อมีความสงสัยตามสมควรว่าจำเลยได้กระทำความผิดหรือไม่ ให้ยกประโยชน์แห่งความสงสัยนั้นให้จำเลย

fppt.com



## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน



fppt.com



## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

### สถานที่ที่จะพบวัตถุพยาน

1. สถานที่เกิดเหตุ
2. ตัวผู้เสียหาย
3. ตัวผู้กระทำผิด
4. สถานที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ  
กับการกระทำผิด

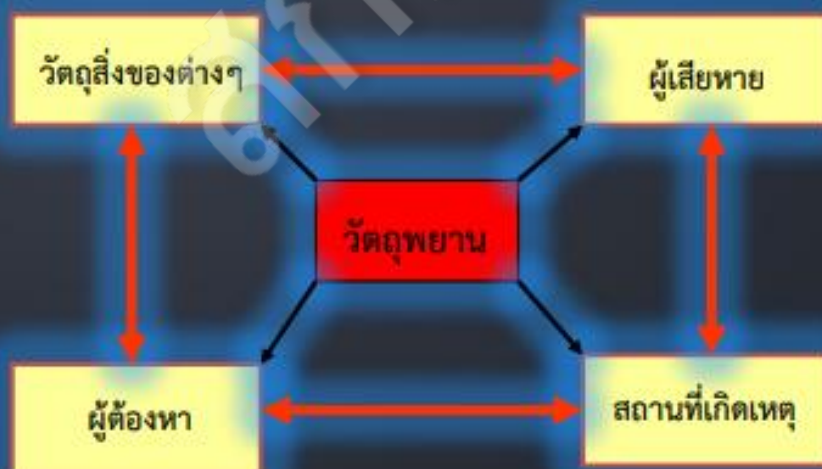


fppt.com



## ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

### การเชื่อมโยงวัตถุพยาน



fppt.com



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพยานหลักฐาน

## หลักการของ Locard

“ทุกที่ที่คุณไป คุณทิ้งบางสิ่งบางอย่างไว้  
และนำบางสิ่งติดตัวไปด้วย”



fppt.com



การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

## การบริหารจัดการสถานที่เกิดเหตุ

WHAT

HOW

WHEN

WHO



WHERE

WHY

fppt.com





## สถานที่เกิดเหตุ (Crime Scene) คืออะไร ?



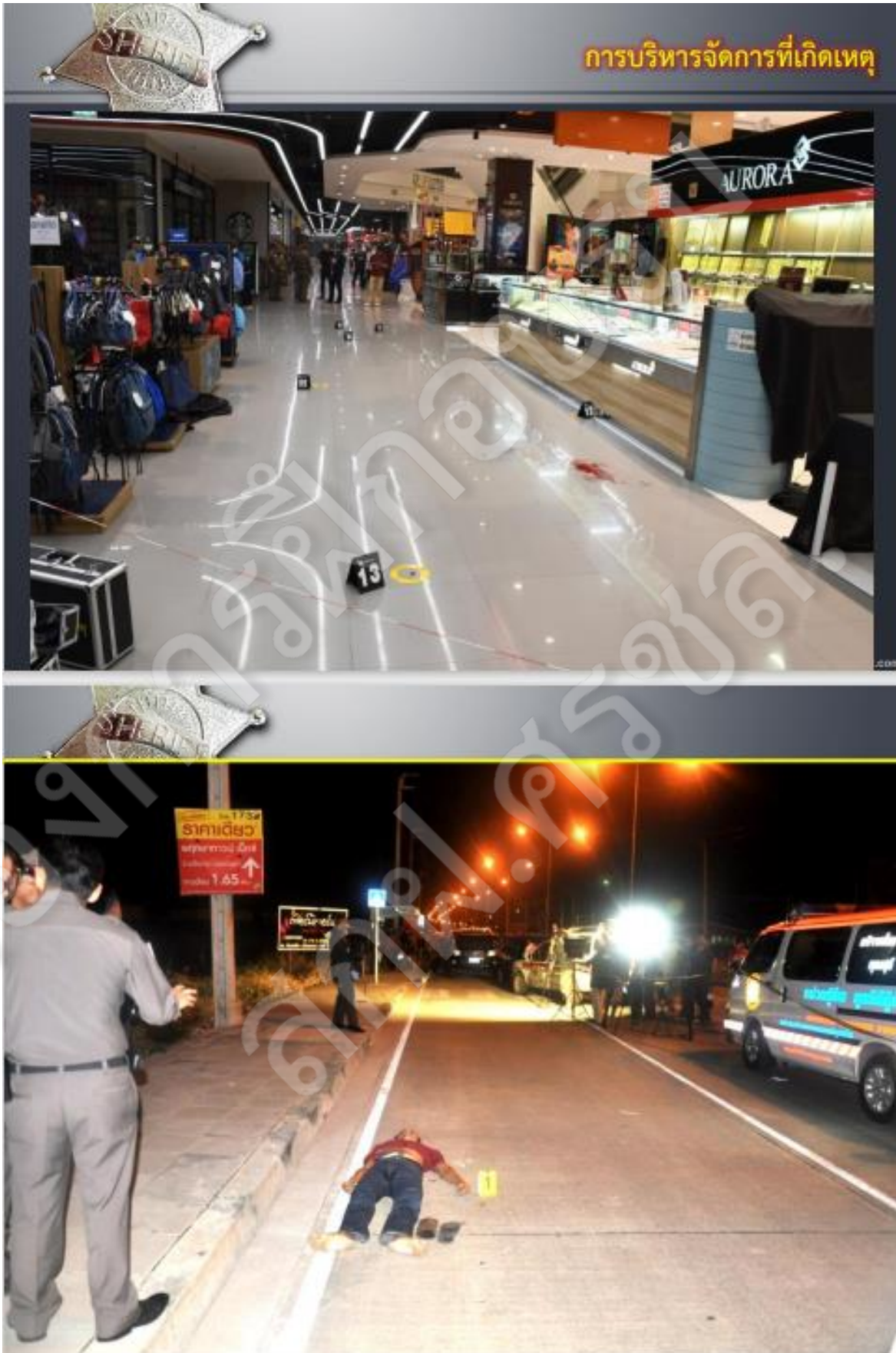
fppt.com



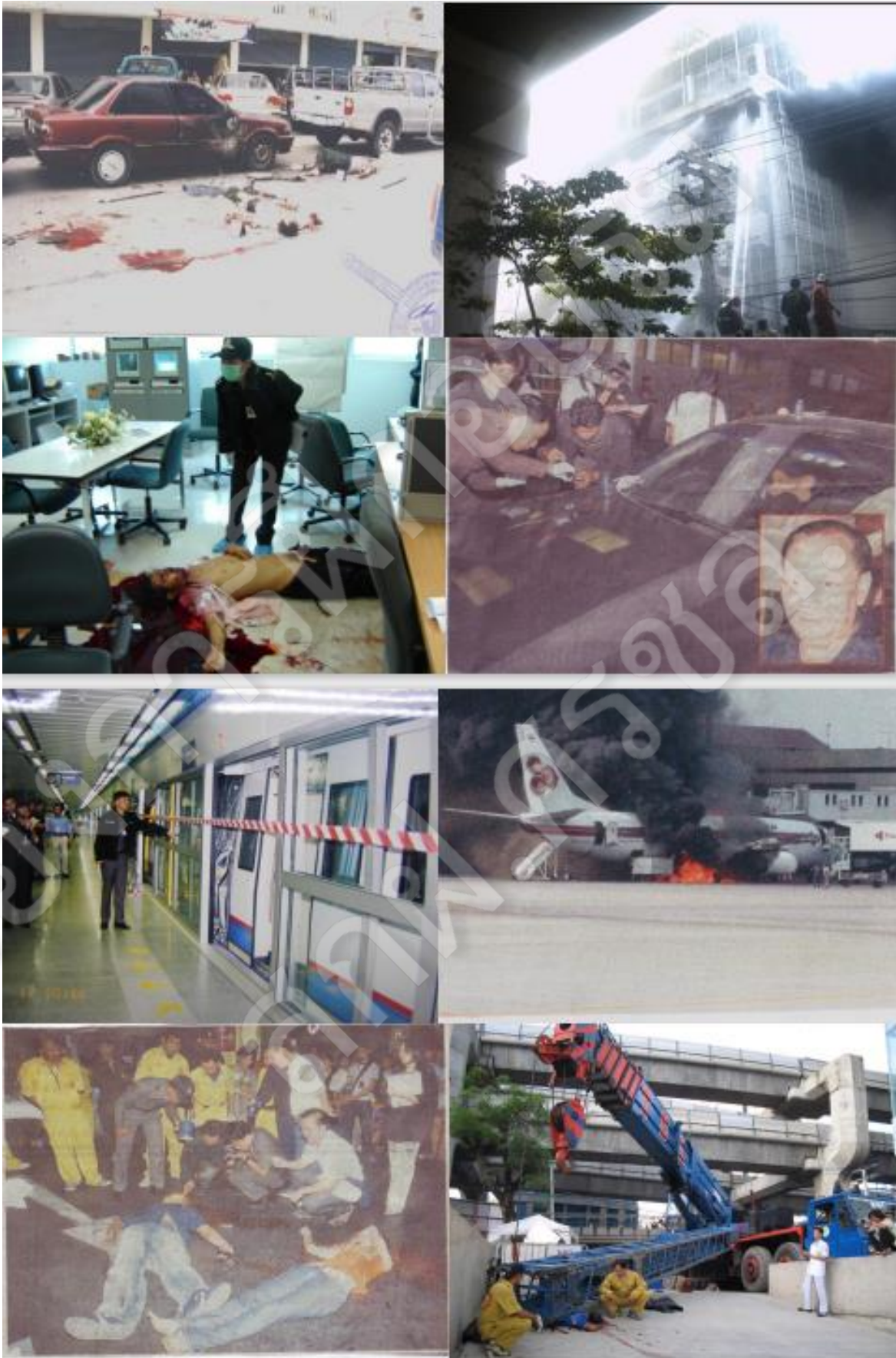
## สถานที่เกิดเหตุ (Crime Scene) คือ....

สถานที่ที่มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น และสามารถหา  
วัตถุพยานได้ด้วย ทำให้ผู้ที่เข้าไปตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ  
สามารถพิจารณาสภาพของสถานที่เกิดเหตุได้ว่า ใคร  
ควรจะเป็นผู้กระทำความผิด ทำอย่างไร เมื่อเวลาอะไร  
ด้วยวิธีการอะไร และ ประสงค์ต่ออะไร

fppt.com



การฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ ศรชล. ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕



การฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ ศรชล. ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕



## ความสำคัญของสถานที่เกิดเหตุ

- บ่งบอกว่ามีการกระทำผิดเกิดขึ้น
- บ่งบอกถึงพฤติกรรมของผู้กระทำผิด
- บ่งบอกถึงตัวผู้กระทำผิด

fppt.com





## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

### การรักษาสถานที่เกิดเหตุให้คงสภาพเดิม

หมายถึง การรักษาให้สภาพที่เกิดเหตุอยู่ในสภาวะเดียวกับที่พบครั้งแรกไว้ระยะหนึ่ง ในขณะที่เดียวกันก็ป้องกันไม่ให้หลักฐานสูญหาย

ขอบเขตการรักษาสถานที่เกิดเหตุไม่ได้จำกัดเฉพาะบริเวณที่เกิดเหตุเท่านั้น โดยจะต้องคาดคะเนสภาพทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุด้วยเสมอ เช่น อาจจะมีที่เกิดเหตุแห่งที่สอง

fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ



## ผู้ที่มีหน้าที่ในการตรวจและเก็บรวบรวมพยานหลักฐาน

1. พนักงานสอบสวนท้องที่
2. เจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐาน
3. แพทย์ผู้ชันสูตรศพ ตามกฎหมาย
4. จนท.เก็บกู้ระเบิด EOD
5. Specialist

fppt.com



## ระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ 2 การสืบสวน

### บทที่ 2 การสืบสวนและตรวจสถานที่เกิดเหตุ

ข้อ 4 เมื่อมีคดีอาญาเกิดขึ้นซึ่งจำเป็นจะต้องทำการตรวจสถานที่เกิดเหตุ ให้พนักงานสอบสวนทำการตรวจสถานที่เกิดเหตุเอง เว้นไว้แต่คดีสำคัญซึ่งพนักงานสอบสวนเห็นว่ามึร่องรอยหรือหลักฐานซึ่งต้องใช้เครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ และจำเป็นต้องขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ หรือกลุ่มงานเก็บกู้และตรวจพิสูจน์วัตถุระเบิด ก็ให้พนักงานสอบสวนแจ้ง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสถานที่เกิดเหตุ และเก็บรวบรวมพยานหลักฐานร่วมกับพนักงานสอบสวนในคดีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

1. คดีความผิดต่อชีวิต
2. คดีฆ่าตัวตาย แต่มีพฤติการณ์น่าสงสัยว่าอาจถูกผู้อื่นฆ่าตาย
3. คดีความผิดฐานลักทรัพย์ และมีร่องรอยในที่เกิดเหตุ
4. คดีความผิดฐานชิงทรัพย์และมีคนตาย
5. คดีความผิดฐานปล้นทรัพย์
6. คดีวางเพลิง หรือเพลิงไหม้โดยไม่ทราบสาเหตุ
7. คดีจราจรทางบกที่เป็นปัญหา
8. คดีที่มีการตายผิดธรรมชาติหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการตายโดยผิดธรรมชาติ หรือคดีอื่น ๆ ที่น่าจะมีร่องรอยหรือหลักฐานในที่เกิดเหตุ ยกเว้นคดีที่มีการตายโดยคดียจราจรทางบก

fppt.com

## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ





## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

สิ่งที่เจ้าหน้าที่พึงควรยึดถือปฏิบัติ

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุต้องรีบไปสถานที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุด เพื่ออาจระงับเหตุ พบผู้เสียหายหรือประจักษ์พยาน พบผู้กระทำผิด หรือสามารถป้องกันรักษาสถานที่เกิดเหตุให้อยู่ในสภาพเดิมได้มากที่สุด
- พิจารณาทุกสิ่งทุกอย่างในสถานที่เกิดเหตุว่า สิ่งใดเป็นพยานวัตถุ
- รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาร่วมตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ

fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ







## ปัจจัยที่ทำให้สถานที่เกิดเหตุเสียหาย

1. ไทยมุง
2. ผู้มาเฝ้าสถานที่เกิดเหตุมาช้าเกินไป
3. คนร้ายเปลี่ยนแปลงที่เกิดเหตุด้วยความตั้งใจ
4. สภาพภูมิประเทศ ดินฟ้าอากาศ
5. เจ้าหน้าที่ทำเองโดยพลั้งเผลอ ไม่เจตนา

fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ


### วิธีป้องกันรักษาสถานที่เกิดเหตุ

- กรณีสถานที่เกิดเหตุอยู่ในตัวอาคาร
- กรณีสถานที่เกิดเหตุอยู่นอกอาคาร
- การห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องหรือไม่มีหน้าที่เข้าไปในสถานที่เกิดเหตุ
- กรณีพบผู้บาดเจ็บในสถานที่เกิดเหตุ
- กรณีพบศพในสถานที่เกิดเหตุ
- กรณีพบวัตถุพยานในสถานที่เกิดเหตุ

fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

 **การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ**

**การห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในสถานที่เกิดเหตุ**

- จำกัดเฉพาะผู้มีหน้าที่ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเท่านั้น
- ควรให้มีเจ้าหน้าที่จำนวนน้อยที่สุด
- จัดสถานที่เฉพาะสำหรับ ผู้บังคับบัญชาและสื่อมวลชน

fppt.com

 **การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ**

**จำกัดเฉพาะผู้มีหน้าที่ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเท่านั้น**



**รอยลายพื้นรองเท้าเปื้อนคราบโลหิตที่เชื่อว่าเป็นของคนร้าย**



การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

ควรให้มีเจ้าหน้าที่จำนวนน้อยที่สุด



fppt.com



การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

จัดสถานที่เฉพาะสำหรับ ผู้บังคับบัญชาและ สื่อมวลชน



fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

กรณีพบผู้บาดเจ็บในสถานที่เกิดเหตุ

- ให้รีบเคลื่อนย้ายนำส่งโรงพยาบาลก่อน
- บันทึกสิ่งที่ได้มีการเคลื่อนย้ายจับต้อง
- ควรจัดเจ้าหน้าที่ไปกับคนเจ็บ



fpppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

กรณีพบศพในสถานที่เกิดเหตุ

- รักษาสภาพเดิมของศพ ห้ามเคลื่อนย้ายโดยเด็ดขาด
- ถ้าจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายศพ ให้บันทึกรายละเอียดของลักษณะที่เกิดเหตุและตำแหน่งศพไว้ (จดบันทึก+ กำหนดตำแหน่ง+ถ่ายภาพ)





## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

กรณีพบวัตถุพยานในสถานที่เกิดเหตุ

- ไม่ควรจับต้องเคลื่อนย้ายจากตำแหน่งเดิม
- ถ้าจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายให้ทำการบันทึกสภาพและตำแหน่ง พร้อมทั้งสเก็ตภาพแสดงตำแหน่งในแผนที่ให้เรียบร้อย
- ถ่ายภาพทุกแง่มุมของตำแหน่งที่พบวัตถุพยาน



fppt.com



## การบริหารจัดการที่เกิดเหตุ

การระมัดระวัง และการรักษาสถานที่เกิดเหตุ  
เป็นสิ่งสำคัญเป็นอันดับแรก...



เพื่อทรงไว้ซึ่งคุณค่าของพยานหลักฐาน

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### กฎแห่งพยานหลักฐาน

- กฎข้อที่ 1 “การป้องกันรักษาสถานที่เกิดเหตุ”
- กฎข้อที่ 2 “เก็บพยานหลักฐานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย”
- กฎข้อที่ 3 “กระทำการค้นหาและเก็บพยานหลักฐานอย่างเหมาะสม”
- กฎข้อที่ 4 “มีลูกโซ่การครอบครองพยานหลักฐาน (Chain of Evidence) โดยตลอด”

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น





## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### 12 ขั้นตอนในการตรวจค้นสถานที่เกิดเหตุ



fppt.com

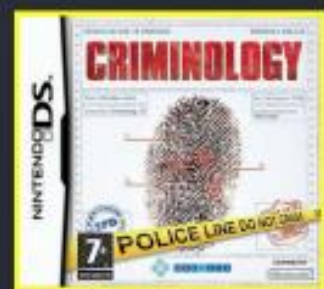


## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### 12 ขั้นตอนในการตรวจค้นสถานที่เกิดเหตุ

1. การเตรียมตัว(เตรียมการณล่วงหน้า)
2. การเตรียมตัวก่อนเข้าตรวจสถานที่เกิดเหตุ
3. การป้องกันและรักษาสถานที่เกิดเหตุ
4. การตรวจสถานที่เกิดเหตุเบื้องต้น
5. การประเมินพยานหลักฐานในสถานที่เกิดเหตุ
6. การบรรยายสภาพของสถานที่เกิดเหตุ

Clip VDO



fppt.com





## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

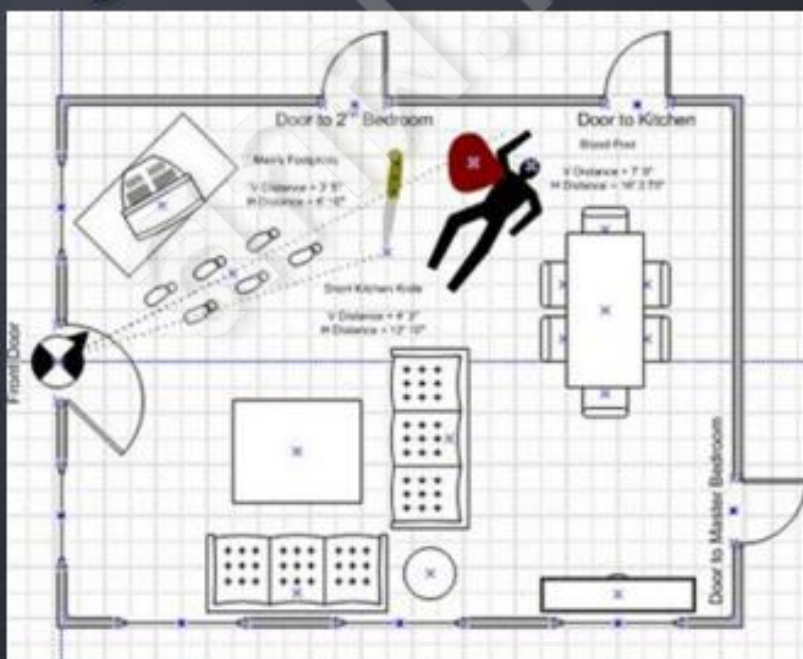
### 12 ขั้นตอนในการตรวจค้นสถานที่เกิดเหตุ

7. การถ่ายภาพในสถานที่เกิดเหตุ
8. การจัดทำแผนผัง/แผนที่ ของสถานที่เกิดเหตุ(การสเก็ตซ์ภาพ)
9. การค้นหาวัตถุพยานในสถานที่เกิดเหตุอย่างละเอียด
10. การบันทึกและตรวจเก็บวัตถุพยาน
11. การสำรวจครั้งสุดท้าย
12. การส่งคืนสถานที่เกิดเหตุจากความรับผิดชอบ

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### หลักการดำเนินการ

- ระบุรายละเอียดของพยานวัตถุอย่างชัดเจน
- แสดงช่วงของการครอบครองพยานวัตถุโดยตลอด
- เป็นพยานวัตถุที่มีความเป็นสาระสำคัญ
- ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายทุกขั้นตอน

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### หลักการปฏิบัติในการเก็บรวบรวมพยานวัตถุ

1. การบันทึกตำแหน่งและสภาพของพยานวัตถุ
2. ถ่ายภาพพยานวัตถุที่ตรวจพบไว้
3. การทำคำหนังสือลักษณะ ทำคำหนังสือลักษณะลงบนพยานวัตถุที่ตรวจพบ

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### หลักการปฏิบัติในการเก็บและรวบรวมพยานวัตถุ

#### 4. การเก็บรวบรวม



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### รายละเอียดของฉลากปิดพยานวัตถุ

1. ชื่อผู้เก็บ .....
2. วัน เวลา ที่เก็บ .....
3. ชนิดคดี .....
4. ลักษณะ, ตำแหน่งที่พบ .....
5. รายละเอียดคดี .....
6. วัน เวลา ที่เกิดเหตุ .....
7. สถานที่เกิดเหตุ .....

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... โลหิต

โลหิตเปียก

1. ปริมาณมากหรือกองเลือด



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... โลหิต

โลหิตเปียก

2. ปริมาณน้อย



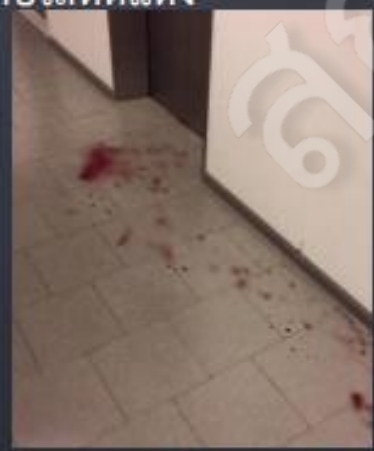
fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... โลหิต

คราบโลหิตแห้ง



1. บนผิววัตถุไม่ดูดซึม

2. บนผิววัตถุดูดซึม

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... โลหิต



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... อสุจิ  
คราบเปื้อน



1. มีปริมาณมาก



2. มีปริมาณน้อย

fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... อสุจิ

คราบแห้ง



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... อสุจิ



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... เส้นผม เส้นขน



fcpL.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... ลูกกระสุนปืน ปลอกกระสุนปืน



fcpL.com





## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... บุหรี่



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... บุหรี่



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... ดิน



fppt.com



## การเก็บและรวบรวมพยานหลักฐานเบื้องต้น

### การเก็บวัตถุพยานแต่ละประเภท..... เขม่าปืน



fppt.com



## กฎหมายว่าด้วยการประมง

### และการตรวจของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออกเรือประมง PIPO

นายพรหมสันต์ ทองแดง  
เจ้าหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวก  
กลุ่มปฏิบัติการ สำนักปฏิบัติการ 1 ศรชล.

นักวิชาการประมงปฏิบัติการ  
กลุ่มตรวจสอบเรือประมง  
กองตรวจสอบเรือประมง ลินค้ำค้ำน้ำ และปัจจัยการผลิต  
กรมประมง

## การประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU FISHING)

ได้ถูกนำเสนอครั้งแรกใน พ.ศ. 2540 โดยประเทศออสเตรเลีย

ในการประชุมคณะกรรมการเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรประมงทะเลในเขตแอนตาร์คติก  
(COMMISSION FOR THE CONSERVATION OF ANTARCTIC MARINE LIVING  
RESOURCES: CCAMLR) ต่อมา องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FOOD AND  
AGRICULTURE ORGANIZATION : FAO) ได้มีการพัฒนาหลักการ รายละเอียด โดยผู้เชี่ยวชาญ  
จากทั่วโลก และ ให้นิยามของคำว่า IUU FISHING (ILLEGAL UNREPORTED AND  
UNREGULATED FISHING) หรือการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

ต่อมา กันยายน 2551 คณะกรรมาธิการยุโรป (EUROPEAN COMMISSION EC)  
โดยกระทรวงกิจการทางทะเลและการประมง ได้ออกระเบียบ ที่ 1005/2008  
ลงวันที่ 29 กันยายน 2551 ว่าด้วยการจัดตั้งระบบของประชาคมยุโรปเพื่อป้องกัน  
ต่อต้าน และจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม  
มีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2553

## ไทม์ไลน์การทำงาน 4 ปี รัฐบาลโคโบลีง โอโยยู

21 เม.ย.2558

ไทยได้รับใบเหลือง  
ฐานประเทศที่ทำประมง  
ผิดกฎหมาย



20 เม.ย.2559

รัฐเริ่มแต่งตั้ง  
คณะทำงานโอโยยู



28 มี.ค.2561

มีประชุมหารือร่วม  
ชาวประมงพื้นบ้าน  
โดยได้ปรับปรุงกฎหมาย  
พ.ร.ก.เรือไทย มีผลบังคับใช้



8 ม.ค.2562

อียูปลดใบเหลือง  
การประมงไทย  
อย่างเป็นทางการ



กราฟิกเขียนรายวัน | Matichon Daily Graphic | 02.01.19

ที่มา [https://www.matichon.co.th/economy/eco-report/news\\_1316941](https://www.matichon.co.th/economy/eco-report/news_1316941)

## กฎหมายประมง

- พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490 (ถูกยกเลิก 28 มิถุนายน 2558)
- พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2558 (เริ่ม 28 มิถุนายน 2558 ยกเลิก 14 พฤศจิกายน 2558)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่กฎหมายว่าด้วยการประมงได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่มีทรัพยากรสัตว์น้ำจำนวนจำกัด ในขณะที่เทคโนโลยีด้านการประมงได้พัฒนาไปอย่างมากและถูกนำไปใช้เป็นเครื่องมือทำการประมง อันส่งผลให้สัตว์น้ำลดจำนวนลงอย่างรวดเร็ว จึงสมควรปรับปรุงการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำและการประมงของประเทศให้สอดคล้องกับกฎหมายระหว่างประเทศและมาตรฐานสากล รวมทั้งความเจริญก้าวหน้าของเทคโนโลยีด้านการประมง และสภาพของสังคมในปัจจุบัน โดยกำหนดให้มีมาตรการในการส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการการบำรุงรักษา การใช้ประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำ และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และส่งเสริมให้ประชาชนหรือชุมชนประมงท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการ การบำรุงรักษา และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างสมดุล เพื่อให้สามารถนำทรัพยากรสัตว์น้ำที่มีอยู่มาใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน และกำหนดมาตรการในการส่งเสริมให้สัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ได้จากการทำการประมงหรือจากการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำมีคุณภาพได้มาตรฐานด้านสุขอนามัย มีความปลอดภัยต่อผู้บริโภค และมีให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมและจัดระเบียบการใช้เรือประมงไทยในการทำการประมงทั้งในน่านน้ำและนอคน่านน้ำไทย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

- พระราชกำหนดการประมง พ.ศ.2558 เริ่มใช้บังคับ 14 พฤศจิกายน 2558

- มี 11 หมวด จำนวน 176 มาตรา 1 บทเฉพาะกาล

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ยังขาดมาตรการในการติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวังการทำประมงในน่านน้ำไทยและนอคน่านน้ำไทย เพื่อป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย รวมทั้งยังขาดการบริหารจัดการการทำประมงให้สอดคล้องกับการผลิตสูงสุดของธรรมชาติเพื่อให้สามารถทำการประมงได้อย่างยั่งยืน และหากไม่มีการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน อาจมีผลกระทบต่อประมงของประเทศไทย ดังนั้น เพื่อเพิ่มมาตรการในการควบคุม เฝ้าระวัง สืบค้น และตรวจสอบการประมง อันเป็นการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และกำหนดแนวทางในการอนุรักษ์และบริหารจัดการแหล่งทรัพยากรประมงและสัตว์น้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน และโดยที่การดำเนินการดังกล่าวต้องกระทำไปแล้วเสร็จโดยรวดเร็ว เพื่อมิให้กระทบต่อการส่งออกสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำของประเทศไทย ซึ่งเป็นกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเร่งด่วนอันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ในอันที่จะรักษาความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

## พระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 (เริ่มบังคับใช้ 29 มิถุนายน 2560)

**หมายเหตุ** :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ มีบทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับสภาพการทำการประมงพื้นบ้านและประมงพาณิชย์ การกำหนดหลักเกณฑ์ในการควบคุมและเฝ้าระวังการทำการประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำ การนำเข้าสัตว์น้ำ และการแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยยังไม่เพียงพอในการป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ประกอบกับมาตรการอนุรักษ์และบริหารจัดการ การดำเนินการกับเรือประมง เครื่องมือทำการประมง และสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่มิใช่ มีไว้ หรือได้มาจากการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย และมาตรการในการคุ้มครองแรงงานในภาคการประมงยังไม่เหมาะสม สมควรปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าวซึ่งมีผลเป็นการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลเพื่อประโยชน์ในการอนุรักษ์และบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำให้อยู่ในภาวะที่เหมาะสม และสามารถทำการประมงได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งได้กำหนดให้มีคณะกรรมการมาตรการทางปกครองซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเนื่องจากความผิดตามที่กำหนดไว้มีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายหลายฉบับ ทั้งนี้ เพื่อให้การพิจารณาและการบังคับใช้มาตรการทางปกครองเป็นไปด้วยความรอบคอบ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ และสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการคุ้มครองการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และปรับปรุงบทกำหนดโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยมีความจำเป็นต้องใช้โทษปรับทางอาญาในการป้องกันระงับ และยับยั้งการกระทำความผิดเนื่องจากเป็นความผิดร้ายแรงที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางทรัพยากรสัตว์น้ำ และการปฏิบัติตามพันธกรณีระหว่างประเทศ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเร่งด่วน อันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ในอันที่จะรักษาความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง

### หมวด 1 บททั่วไป

มาตรา 10 เรือไร้สัญชาติ

มาตรา 10/1 กิจการโรงงาน

### หมวด 2 การบริหารจัดการด้านการประมง

#### หมวด 3 การทำการประมงในน่านน้ำไทย

มาตรา 32 33 34 ขออนุญาตประมงพื้นบ้าน

มาตรา 36 ขออนุญาตประมงพาณิชย์

มาตรา 37 ระบบความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพคนประจำเรือ

มาตรา 38 ทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง

มาตรา 41 ใบอนุญาต หรือใบแทน ติดเรือ

มาตรา 42 ตัดแปลงเครื่องมือ

มาตรา 43 ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต

#### หมวด 4 การทำการประมงนอกน่านน้ำไทย

มาตรา 48 ขออนุญาตประมงนอกน่านน้ำ

มาตรา 49 ปฏิบัติตาม พรก.และ RFMOs

มาตรา 50 ต้องมีผู้สังเกตการณ์บนเรือ

มาตรา 51 หน้าที่ผู้สังเกตการณ์

มาตรา 52 ห้ามทำในน่านน้ำไทย ต้องขออนุญาต

มาตรา 53 ให้นำ 37 40 41 42 มาใช้โดยอนุโลม

มาตรา 54 เรือไทย และที่ไม่ใช่ ใช้ได้ หรือลูกเรือคนไทย แล้วไปทำผิดรัฐอื่น หรือตกค้างต่างประเทศ

## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง (ต่อ)

### หมวด 5 มาตรการอนุรักษ์และบริหารจัดการ

มาตรา 57 จับสัตว์น้ำขนาดเล็ก

มาตรา 66 นำสัตว์น้ำเลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์น้ำหายาก หรือใกล้สูญพันธุ์

มาตรา 67 ใช้ หรือครอบครองเพื่อใช้

- (1) โพงพาง (2) ลอบพับ ใต้อ่าง
- (3) อวนลากกันถ่วงเล็กกว่า 4 cm.
- (4) อวนรุน

มาตรา 69 ตาอวนล้อมจับน้อยกว่า 2.5 cm. ทำกลางคืน

มาตรา 70 ทำในพื้นที่และระยะเวลาสัตว์น้ำวางไข่

มาตรา 71 (1) ร่วมกันทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง

### หมวด 6 การส่งเสริมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง (ต่อ)

### หมวด 7 การควบคุม เฝ้าระวัง สืบค้น และตรวจสอบ

มาตรา 81 ควบคุมเรือประมงพาณิชย์

- (1) VMS (2) สมุดบันทึกการทำประมง
- (3) แจ้งเข้าออกศูนย์ PIPO
- (4) เครื่องหมายประจำเรือ (T, A)
- (5) กลับเข้าท่า 30 วัน

มาตรา 82 ก่อนนำเรือตาม 81 ออกทำประมง

ต้องยื่นเอกสารต่อศูนย์ PIPO (ม.37 ม.83 และ LR)

มาตรา 83 หนังสือคนประจำเรือ (ไทย และต่างดาว)

มาตรา 83/1 รับลูกเรือลำอื่นในทะเลไปทำประมง

มาตรา 84 จัดทะเบียนท่าเทียบเรือประมง

มาตรา 85 ท่าบันทึกข้อมูลเรือเข้า-ออก ขนถ่ายสัตว์น้ำ

มาตรา 85/1 ห้ามนำเรือประมงมารับขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือพาณิชย์ เว้นแต่จัดเป็นเรือขนถ่าย

มาตรา 86 ห้ามเรือประมงพาณิชย์ขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากเรือ เว้นแต่กับเรือจัดขนถ่าย หรือทำตาม 84

มาตรา 87 ห้ามขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเล เว้นแต่จัดเป็นเรือขนถ่าย

มาตรา 88 ควบคุมเรือจัดเป็นเรือขนถ่าย

- (1) VMS (2) หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (MCTD)
- (3) แจ้งเข้าออกศูนย์ PIPO (4) แผนการขนถ่าย
- (5) การขนถ่ายนอกน่านน้ำ ต้องมีผู้สังเกตการณ์
- (6) กลับเข้าเทียบท่า (7) เครื่องหมายประจำเรือ (R)

มาตรา 89/1 กฎกระทรวงเรือสนับสนุน และผู้ให้บริการ VMS

## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง (ต่อ)

### หมวด 8 สุขอนามัยของสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ

มาตรา 98 มาตรฐานด้านสุขอนามัย ของเรือประมง และท่าเทียบเรือประมง (ชั้นสัตว์น้ำ)

### หมวด 9 พนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา 102 (1) เชื้อยให้ถ้อยคำ หรือส่งเอกสาร

(2) เข้าไปในสถานที่ประกอบกิจการผู้รับอนุญาต

(4) ควบคุมเรือ หยุดเรือ หยุดการทำประมงหรือขนถ่าย หรือสั่งให้นำเรือเข้าเทียบท่า

(5) ค้นตาม ป.วิ.อ. กรณีมีเหตุอันควรสงสัย

(6) ยึด आयัดเอกสารหรือหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องกับ การกระทำผิดตาม พรก.นี้

มาตรา 103 สั่งให้เรือถอน แก้ไขเปลี่ยนแปลง

มาตรา 105 (1) บันทึกข้อมูลการฝ่าฝืน

(2) สั่งยึดเครื่องมือทำการประมง สัตว์น้ำ

หรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ หรือกักเรือประมง

จนกว่าจะพิจารณาตามหมวด 10 หรือหมวด 11

## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง (ต่อ)

### หมวด 10 มาตรการทางปกครอง

มาตรา 111 อธิบดีมีอำนาจสั่งพักใช้ หรือระงับ

ใบอนุญาตครั้งละไม่เกิน 90 วัน

มาตรา 112 อธิบดีมีอำนาจเพิกถอนการจดทะเบียน

ท่าเทียบเรือ หรือเรือจดทะเบียนขนถ่าย

มาตรา 112/1 คณะกรรมการมาตรการทางปกครอง

มาตรา 113 กก.มีอำนาจ

(1) ยึดสัตว์น้ำ หรือเครื่องมือทำการประมง

(2) ห้ามทำการประมงจนกว่าปฏิบัติถูกต้อง

(3) พักใช้ใบอนุญาต

(4) เพิกถอนใบอนุญาต

(5) กักเรือประมง

มาตรา 114 ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง

(1) ม.10 (2) ม.32 36 48 (3) ม.81

(4) จัดทำบันทึกการทำการประมง หรือรายงานการทำการประมงอันเป็นเท็จ

(5) ทำประมงเกินเงื่อนไข ม.36 หรือทำ

ประมงห้วงเวลาที่ห้ามตาม ม.70

(6) ม.42 43 67 69 71(1)

(7) ม.49 (8) ม.57 (9) ม.66

(10) ม.87 88 89

ปลอมแปลง ปิดบัง ชัดขวางพนักงานเจ้าหน้าที่ มีส่วนร่วม สนับสนุน จัดหา



## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง (ต่อ)

### หมวด 11 บทกำหนดโทษ

โทษส่วนใหญ่เป็นการเปรียบเทียบ

ตามช่วงขนาดเรือ

มาตรา 164 นำข้อมูล VMS หรือบันทึกการทำประมง  
ไปเปิดเผย

มาตรา 165 ปลอมแปลง ปิดบัง หรือเปลี่ยนแปลง  
เครื่องหมาย หรือทะเบียนเรือ

มาตรา 166 ผู้สนับสนุนหรือได้รับ ผลตอบแทนจาก  
การกระทำความผิด

มาตรา 170 คณะกรรมการเปรียบเทียบ

### บทเฉพาะกาล

มาตรา 171 บรรดาข้อบังคับที่เคยออก  
ก่อน พรก. ให้ใช้บังคับตาม ม.71(1)

พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ. 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

## การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประมง (ต่อ)

พ.ร.บ.ว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ. 2482 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เป็นบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเรือประมงออกไปทำการประมง

ม.5 ทวิ ม.11 ทวิ

# ภาพรวมการเฝ้าระวังการทำการประมงในประเทศไทย



## ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง







- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 3 (กรุงเทพมหานคร) ชลบุรี สมุทรปราการ
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 4 (สระแก้ว) คลองใหญ่ ตราด จันทบุรี ประแสร์ ระยอง
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 5 (สมุทรสาคร) สมุทรสาคร สมุทรสงคราม
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 6 (ประจวบคีรีขันธ์) เพชรบุรี ปรานบุรี ประจวบคีรีขันธ์ บางสะพาน ชุมพร หลังสวน
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 7 (สุราษฎร์ธานี) สุราษฎร์ธานี ชนอม นครศรีธรรมราช ปากพื้ง
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 8 (สงขลา) สงขลา ปัตตานี นราธิวาส
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 9 (สตูล) กระบี่ ตรัง ปากบารา สตูล
- ศูนย์บริหารจัดการด้านตรวจประมง เขต 10 (พังงา) ระนอง กระบุรี พังงา ภูเก็ต



## ที่ตั้ง

- 30 PIPO
- 19 จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า
- 1,595 ท่าเทียบเรือประมง

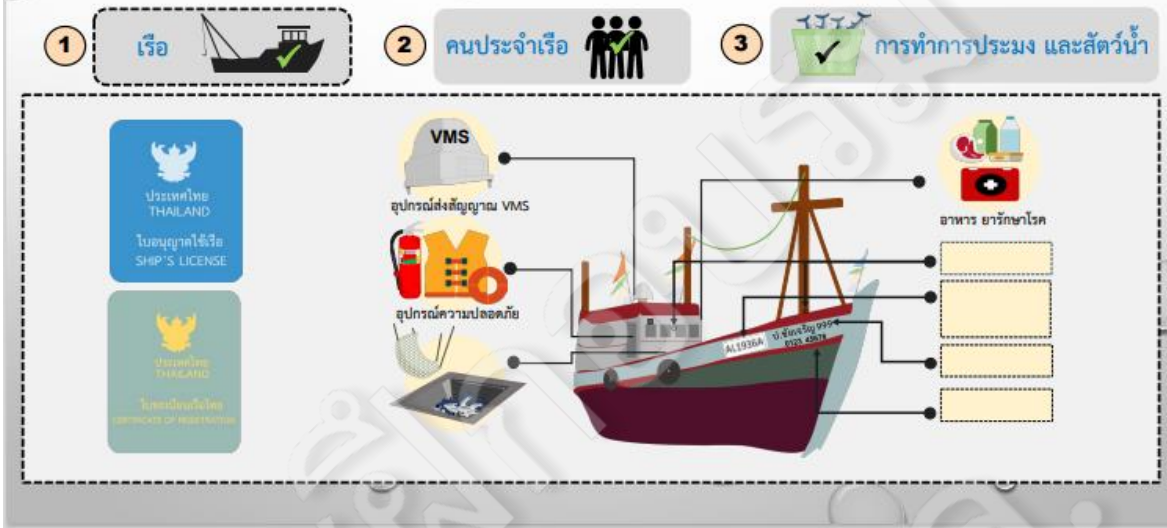
## ประเภทเรือที่อยู่ในการควบคุมของศูนย์ PIPO

-  เรือประมงพาณิชย์ที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป ทุกชนิดเครื่องมือ (+VMS)
-  เรือประมงพาณิชย์ที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอส ขึ้นไป 3 ชนิดเครื่องมือ:
  - 1) อวนลากทุกชนิด
  - 2) อวนล้อมจับทุกชนิด
  - 3) อวนครอบปลากะตัก
-  เรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่จดทะเบียนกับกรมประมงทุกขนาด
-  เรือบรรทุกน้ำจืด เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไป
-  เรือสนับสนุนการทำประมง ตามประกาศ กษ.
-  เรือประมง และเรือขนถ่ายนอกน่านน้ำ (+VMS)

## ขั้นตอนการแจ้งเรือเข้าออกเรือประมง



## การตรวจเรือหน้าท่าเทียบเรือ เกี่ยวกับด้านเรือ



## การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับเรือ



ตรวจสอบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตประมงพาณิชย์

## การตรวจสอบเรือประมง



เครื่องหมายประจำเรือ ชื่อเรือ ทะเบียนเรือ



อัตรัดกันสนิมเรือ



อัตรัดกันสนิมเรือ

## ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย



พวงชูชีพ ถังดับเพลิง

## การตรวจสอบอาหาร น้ำดื่ม สำหรับบริโภค และยารักษาโรค



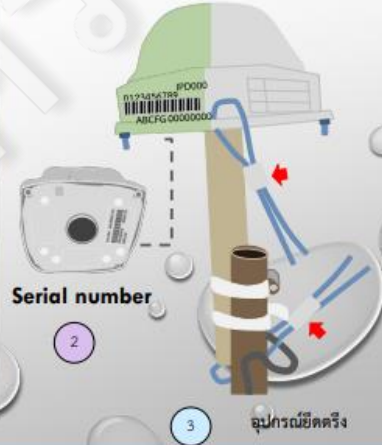
## การตรวจสอบระบบติดตามเรือ (VMS)



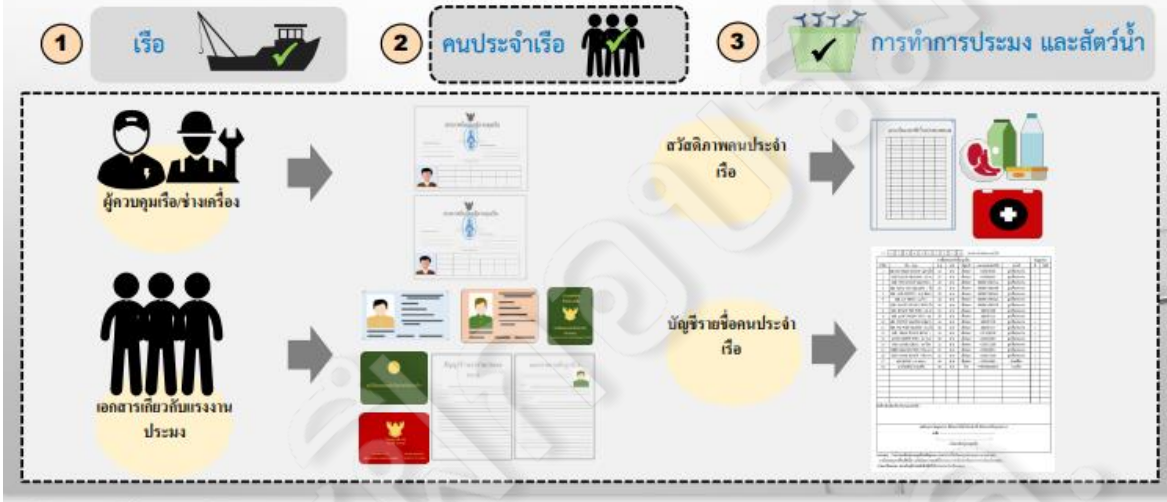
1

ON  
OFF

สถานะการส่งสัญญาณ VMS ณ ท่าเทียบเรือ



## การตรวจเรือหน้าท่าเทียบเรือ เกี่ยวกับด้านคนประจำเรือ



## การตรวจสอบคนประจำเรือ และสวัสดิภาพคนประจำเรือ

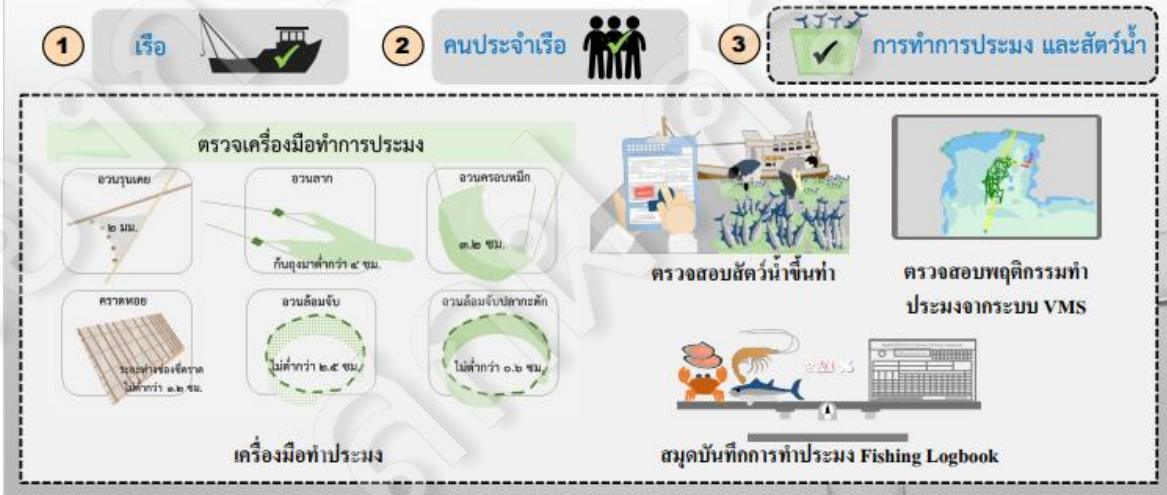


## การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับแรงงาน



สัญญาจ้าง เอกสารการจ่ายค่าจ้าง เอกสารระบุตัวตน และใบอนุญาตทำงาน

## การตรวจเรือหน้าท่าเทียบเรือ เกี่ยวกับด้านการทำการประมง และสัตว์น้ำ





## การตรวจสอบเครื่องมือประมง



อวนล้อมจับ



ลอบปลา



อวนลาก

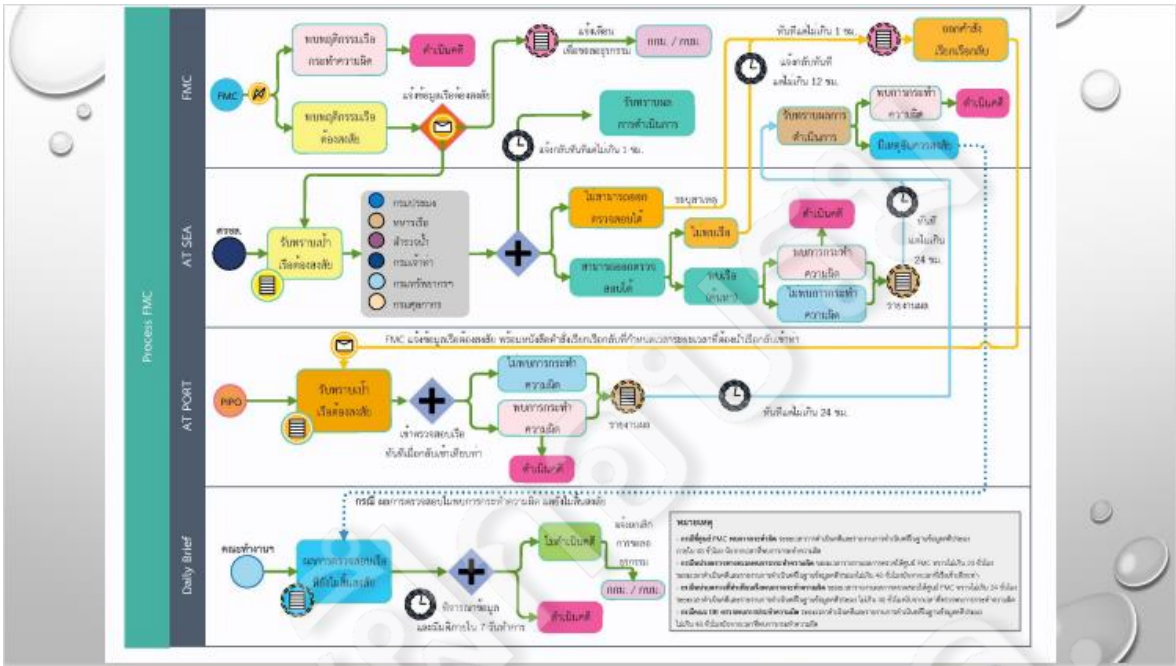
## สมุดบันทึกทำการประมง (LOGBOOK) และสัตว์น้ำ



ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำใน LB สอดคล้องกับ  
ในระวาง และเครื่องมือทำการประมง







## กฎหมายศุลกากรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าและสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในราชอาณาจักรทางทะเล

### หัวข้อการบรรยาย

- ▶ ภาพรวมกฎหมายศุลกากร
- ▶ บทนิยามศัพท์ มาตรา ๔
- ▶ ความผิดฐานสำแดงเท็จ มาตรา ๒๐๒
- ▶ ความผิดฐานลักลอบหนีศุลกากร มาตรา ๒๔๒
- ▶ ความผิดฐานหลีกเลี่ยงอากร มาตรา ๒๔๓
- ▶ ความผิดฐานหลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อจำกัด มาตรา ๒๔๔
- ▶ ความผิดฐานรับซื้อหรือรับไว้โดยประการใดซึ่งของผิดกฎหมายศุลกากร มาตรา ๒๔๖
- ▶ ความผิดฐานยอมให้บรรทุกหรือนำออกจายานพาหนะซึ่งของผิดกฎหมายศุลกากร มาตรา ๒๔๗
- ▶ ความผิดที่ผู้กระทำได้ต้องรับผิดแม้ไม่มีเจตนา มาตรา ๒๕๒
- ▶ ความผิดเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการไม่ถูกต้อง มาตรา ๕๑
- ▶ การระงับคดีโดยอธิบดีกรมศุลกากร มาตรา ๒๕๖
- ▶ การระงับคดีโดยคณะกรรมการเปรียบเทียบงดการฟ้องร้อง มาตรา ๒๕๗

## หัวข้อการบรรยาย

- ▶ “ของอันพึงต้องริบ” ตามกฎหมายศุลกากร มาตรา ๑๖๖
- ▶ อำนาจยึดหรืออายัด “สิ่งใด ๆ อันพึงต้องริบ” มาตรา ๑๖๗
- ▶ การส่งมอบของกลางให้พนักงานศุลกากร มาตรา ๑๗๐ วรรคหนึ่ง
- ▶ การจำหน่ายของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินหรือที่ศาลสั่งให้ริบ มาตรา ๑๗๐ วรรคสอง
- ▶ การจำหน่ายของกลางก่อนที่ของจะตกเป็นของแผ่นดิน มาตรา ๑๗๑

ภาพรวมกฎหมายศุลกากรและบทนิยามศัพท์

## ภาพรวมกฎหมายศุลกากร

- ▶ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ (มักใช้ควบคู่กับ “พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐”)
- ▶ เป็นกฎหมายเศรษฐกิจ ในแง่ที่กำหนดหน้าที่ในการทำพิธีการศุลกากรในการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน ของของ (สินค้า) และกำหนดหลักเกณฑ์การใช้สิทธิประโยชน์ต่างๆ
- ▶ การนำเข้า-ส่งออกในทางศุลกากร แบ่งเป็น (๑) ทางเรือ (๒) ทางบก (๓) ทางอากาศ (๔) ทางไปรษณีย์
- ▶ เป็นกฎหมายภาษี ในแง่ที่กำหนดตัวผู้มีหน้าที่เสียภาษี ความรับผิดในการเสียภาษี วิธีการประเมินภาษี และวิธีการอุทธรณ์การประเมิน รวมถึงมาตรการบังคับทางแพ่ง
- ▶ เป็นกฎหมายอาญา ในแง่ที่กำหนดความผิดและโทษทางอาญา (ปรับ ริบ จำคุก) และมีลักษณะพิเศษที่ความผิดบางฐานไม่ต้องอาศัยเจตนา และผู้กระทำความผิดสามารถระงับคดีในชั้นศุลกากรได้

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: บทนิยาม (มาตรา ๔)

“**ของต้องห้าม**” หมายความว่า “ของที่มี**กฎหมายกำหนดห้าม**มิให้นำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำผ่านราชอาณาจักร”

เช่น ยาเสพติด, เชื้อกซ์ทอย, บุหรี่ไฟฟ้า

“**ของต้องกำกััด**” หมายความว่า “ของที่มี**กฎหมายกำหนดว่า**หากจะมีการนำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำผ่านราชอาณาจักร **จะต้องได้รับอนุญาตหรือปฏิบัติให้ครบถ้วน**ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย”

เช่น เครื่องสำอาง, อาหาร, ยา, อาวุธปืน, เครื่องมือแพทย์, สัตว์หรือซากสัตว์

## ตัวอย่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ “การควบคุมสินค้า” ที่นำเข้า-ส่งออก

- ▶ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐
- ▶ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๔๒
- ▶ พระราชบัญญัติเครื่องมือแพทย์ พ.ศ. ๒๕๕๑
- ▶ พระราชบัญญัติเครื่องสำอาง พ.ศ. ๒๕๕๘
- ▶ พระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ. ๒๕๓๔
- ▶ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘
- ▶ พระราชบัญญัติเลื่อยโซยนต์พ.ศ. ๒๕๔๕
- ▶ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕
- ▶ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑
- ▶ กฎหมายอื่นๆ

## ตัวอย่าง: พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

การนำเข้า ส่งออก นำผ่านซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์ต้องได้รับใบอนุญาต

มาตรา ๓๑ “เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคระบาด ผู้ใดนำเข้า ส่งออก หรือ นำผ่านราชอาณาจักร ซึ่งสัตว์หรือซากสัตว์ ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายทุกครั้งที่จะนำเข้าส่งออกหรือนำผ่านราชอาณาจักร

การขออนุญาต การออกใบอนุญาต และวิธีการนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านราชอาณาจักรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด”

### ข้อสังเกต

เมื่อการนำเข้าสัตว์หรือซากสัตว์มีกฎหมายควบคุม (ข้อจำกัด) ให้ต้องมีใบอนุญาตนำเข้า จึงถือเป็น “ของต้องกักตุน” ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: บทนิยาม (มาตรา ๔)

“การผ่านแดน” หมายความว่า การขนส่งของผ่านราชอาณาจักร **จากด่านศุลกากรแห่งหนึ่ง**ที่ขนส่งของเข้ามาไปยัง **ด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่ง**ที่ขนส่งของออกไป ภายใต้การควบคุมของศุลกากร **โดยมีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร** การขนส่งของนั้นอาจมีการเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ การเก็บรักษาของ การเปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งของด้วยหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้น หรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร

### ข้อสังเกต

- ▶ ๑. การผ่านแดนต้องมีด่านศุลกากรสองด้าน และจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร
- ▶ ๒. ต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ (บริโภค) ของนั้นในราชอาณาจักร
- ▶ ๓. การผ่านแดน ต่างจาก “การถ่ายลำ” (transshipment) ที่เป็นการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งไปยังอีกยานพาหนะหนึ่ง ในด่านศุลกากรเดียวกัน

ความผิดตามกฎหมายศุลกากรที่สำคัญ



## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานสำแดงเท็จ

มาตรา ๒๐๒ ผู้ใด ยื่น จัดให้ หรือยอมให้ผู้ยื่นยื่น ใบขนสินค้า เอกสาร หรือข้อมูล ซึ่งเกี่ยวกับการเสียอากรหรือการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ **ไม่ถูกต้องหรือไม่บริบูรณ์** อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในรายการใดๆ ที่ได้แสดงไว้ในใบขนสินค้า เอกสาร หรือข้อมูลดังกล่าว **ต่อพนักงานศุลกากร** ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท

### ข้อสังเกต

๑. การทำพิธีการศุลกากร (Customs procedure) ต้องมีการยื่นเอกสารเกี่ยวกับการนำเข้าหรือส่งออกหรือผ่านแดน เช่น ใบขนสินค้า, invoice, packing list, ใบอนุญาต และอื่นๆ ตามแต่ประเภทสินค้า ซึ่งหากไม่ถูกต้องตามจริง ก็จะเป็นความผิดฐานสำแดงเท็จ
๒. เป็นความผิดที่ไม่ต้องการเจตนา (มาตรา ๒๕๒) กล่าวคือ แม้ผู้กระทำจะไม่ทราบว่าเป็นความที่ระบุในเอกสารที่ยื่นต่อพนักงานศุลกากรเป็นความเท็จ ก็ยังมีความผิดฐานสำแดงเท็จ

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานลักลอบหนีศุลกากร

มาตรา ๒๔๒ ผู้ใด นำเข้ามาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรซึ่งของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการศุลกากร หรือ เคลื่อนย้ายของออกไปจากยานพาหนะ คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ท่าเรือ รับบัญญาต หรือเขตปลอดอากร โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปีหรือปรับเป็นเงินสี่เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้ว หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้รับของนั้นไม่ว่าจะมีผู้ตกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

ผู้ใดพยายามกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานลักลอบหนีศุลกากร

### ข้อสังเกต

๑. องค์ประกอบความผิดฐานลักลอบหนีศุลกากรมี ๒ กรณี
  - ๑.๑ นำเข้า/ส่งออก **“ซึ่งของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการศุลกากร”**
  - ๑.๒ **เคลื่อนย้ายของออกไปจาก** ยานพาหนะ คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรือรับอนุญาต หรือ เขตปลอดอากร **โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร**
๒. เป็นความผิดที่ไม่ต้องการเจตนา (มาตรา ๒๕๒)
๓. บทกำหนดโทษ
  - ๓.๑ โทษจำคุกไม่เกิน ๑๐ ปี
  - ๓.๒ ปรับเป็นเงินสี่เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้ว
  - ๓.๓ ต้องริบทรัพย์สิน ไม่ว่าจะมิใช่ผู้ถูกลงโทษหรือไม่
  - ๓.๔ การพยายามกระทำความผิดรับโทษเท่ากับความผิดสำเร็จ

## ปัญหา: “นำเข้า” VS “นำเข้าสำเร็จ” VS “นำของเข้ามาโดยมิได้ผ่านพิธีการศุลกากร”

การลักลอบหนีศุลกากรตามมาตรา ๒๕๒ ตอนต้น (แบบที่ ๑) ต้องมีการนำเข้าสำเร็จหรือไม่?

### บทกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๑๓ การนำของเข้ามาในหรือส่งออกป็นนอกราชอาณาจักร ให้เรียกเก็บอากรจากผู้นำของเข้า หรือผู้ส่งของออกตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร

**ความรับผิดในอันจะต้องเสียอากรสำหรับของ** ที่นำเข้ามาในหรือส่งออกป็นนอกราชอาณาจักร **เกิดขึ้นในเวลาที่น่าจะสำเร็จหรือส่งของออกสำเร็จ ตามมาตรา ๕๐**

\*\*\*\* ดังนั้น คำว่า “การนำเข้าสำเร็จ” โดยหลักก็เพื่อกำหนดจุดที่เกิดความรับผิดในการเสียอากรหรือ Tax Liability และหน้าที่อื่นๆ เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการตามที่กฎหมายกำหนด

## “นำเข้าสำเร็จ” หมายความว่าอย่างไร ?

มาตรา ๕๐ การนำเข้าและการส่งออกเป็นอันสำเร็จ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การนำเข้าทางทะเล

ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จ เมื่อ เรือที่นำของเข้ามานั้น ได้เข้ามา ในเขตท่าที่จะขนถ่ายของขึ้นจากเรือ หรือ ท่าที่มีชื่อส่งจนถึง การส่งออกทางทะเล

ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อเรือที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากเขตท่าท้ายสุดเพื่อไปจากราชอาณาจักร

(๒) การนำเข้าทางบก

ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จ เมื่อ ยานพาหนะที่นำของเข้ามานั้น ได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน

การส่งออกทางบก

ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อยานพาหนะที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากเขตด่านพรมแดนเพื่อไปจากราชอาณาจักร

(๓) การนำเข้าทางอากาศ ...

(๔) การนำเข้าทางไปรษณีย์ ...

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานหลีกเลี่ยงอากร

มาตรา ๒๔๓ ผู้ใดนำของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากรเข้ามาในราชอาณาจักร หรือส่งของดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงหรือพยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากร โดยเจตนาจะ **ฉ้ออากรที่ต้องเสียสำหรับของนั้นๆ** ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับเป็นเงินตั้งแต่ครั้งเท่า แต่ไม่เกินสี่เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่มหรือทั้งจำทั้งปรับ และศาลอาจสั่งริบของนั้นก็ได้ ไม่ว่าจะมีส่วนถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

ผู้ใดพยายามกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานหลีกเลี่ยงอากร

### ข้อสังเกต

๑. องค์ประกอบความผิด คือ
  - ๑.๑ นำเข้า/ส่งออก
  - ๑.๒ “ซึ่งของที่ผ่าน/กำลังผ่านพิธีการศุลกากร”
  - ๑.๓ โดยมีเจตนาหลีกเลี่ยงการเสียอากร/พยายามหลีกเลี่ยงการเสียอากร
  - ๑.๔ **โดยเจตนาจะฉ้ออากรที่ต้องเสียสำหรับของนั้น** (เจตนาพิเศษ)
๒. บทกำหนดโทษ
  - ๒.๑ โทษจำคุกไม่เกิน ๑๐ ปี
  - ๒.๒ ปรับเป็นเงินตั้งแต่ครึ่งเท่าแต่ไม่เกินสี่เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม
  - ๓.๓ ศาลมีดุลพินิจริบทรัพย์ได้
  - ๓.๔ การพยายามกระทำความผิดรับโทษเท่ากับความผิดสำเร็จ
๓. ความผิดฐานหลีกเลี่ยงอากรมักจะมี **ความรับผิดทางแพ่ง (อากรขาด)** ควบคู่ไปกับความรับผิดทางอาญา

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานหลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อจำกัด

มาตรา ๒๔๔ ผู้ใดนำ **ของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการศุลกากร** เข้ามาในราชอาณาจักร หรือส่งของดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำของเข้าเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ **โดยหลีกเลี่ยงข้อจำกัดหรือข้อห้ามอันเกี่ยวกับของนั้น** ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และศาลอาจสั่งริบของนั้นก็ได้ ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตามคำพิพากษาหรือไม่

ผู้ใดพยายามกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานหลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อจำกัด

### ข้อสังเกต

๑. องค์ประกอบความผิด คือ
  - ๑.๑ นำเข้า/ส่งออก
  - ๑.๒ “ซึ่งของที่ผ่าน/กำลังผ่านพิธีการศุลกากร”
  - ๑.๓ โดยหลีกเลี่ยงข้อห้าม/ข้อจำกัดอันเกี่ยวกับของนั้น
๒. บทกำหนดโทษ
  - ๒.๑ โทษจำคุกไม่เกิน ๑๐ ปี
  - ๒.๒ ปรับไม่เกินห้าแสนบาท
  - ๓.๓ ศาลมีดุลพินิจรับทรัพย์ได้
  - ๓.๔ การพยายามกระทำความผิดรับโทษเท่ากับความผิดสำเร็จ
๓. ความผิดฐานนี้ต้องปรากฏของที่นำเข้า/ส่งออกเป็น “ของต้องห้าม” หรือ “ของต้องจำกัด”

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานซื้อหรือรับไว้ด้วยประการใด ซึ่งของที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร

มาตรา ๒๔๖ ผู้ใด **ช่วยซ่อนเร้น ช่วยจำหน่าย ช่วยพาเอาไปเสีย ซื้อ รับจําหน่าย หรือรับไว้โดยประการใด** ซึ่งของอันตนพึงรู้ว่า เป็นของอันเนื่องด้วยความผิดตามมาตรา ๒๔๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับเป็นเงินสี่เท่าของราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้วหรือทั้งจำทั้งปรับ

การกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิดตามมาตรา ๒๔๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับเป็นเงินตั้งแต่ครึ่งเท่าแต่ไม่เกินสี่เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่มหรือทั้งจำทั้งปรับ

การกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิดตามมาตรา ๒๔๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานซื้อหรือรับไว้ด้วยประการใด  
ซึ่งของที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร**

**ข้อสังเกต**

๑. องค์ประกอบความผิด คือ
  - ๑.๑ ช่วยซ่อนเร้น ช่วยจำหน่าย ช่วยพาเอาไปเสีย ซื้อ รับจำนำ หรือ **"รับไว้ด้วยประการใด"**
  - ๑.๒ ของที่ตนรู้ว่า
  - ๑.๓ เป็นของอันเนื่องด้วยความผิดฐานลักลอบ / หลีกเลี่ยงอากร / หลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อจำกัด
๒. บทกำหนดโทษ
  - ๒.๑ โทษจำคุกไม่เกิน ๕ ปี
  - ๒.๒ ปรับแตกต่างกันตามประเภท ของลักลอบ / หลีกเลี่ยงอากร / หลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อจำกัด

**พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ฐานยินยอมให้บรรทุกหรือนำออกจาก  
ยานพาหนะซึ่งของที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการกระทำความผิดศุลกากร**

มาตรา ๒๔๗ ผู้ใด **นำหรือยอมให้ผู้อื่นนำ** ของต้องห้าม ของต้องกักต หรือ  
ของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการศุลกากร **ขึ้นบรรทุกหรือนำออกจากยานพาหนะ** ต้องระวางโทษตามที่  
บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๔๒ หรือมาตรา ๒๔๔ แล้วแต่กรณี

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานขนถ่ายของในเขตต่อเนื่อง

มาตรา ๑๘๙ ห้ามมิให้ เรือที่อยู่ในเขตต่อเนื่อง ขนถ่ายของใดๆ โดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร

ของใดที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดตามมาตรานี้ให้ริบเสียทั้งสิ้น ไม่ว่าจะมิผู้ถูกลงโทษ ตามคำพิพากษาหรือไม่

### ข้อสังเกต

๑. เป็นการกระทำความผิดใน “เขตต่อเนื่อง” (Contiguous Zone) = นอกราชอาณาจักร
๒. ห้ามการขนถ่ายของในเขตต่อเนื่องในทุกกรณี
๓. มีข้อยกเว้นเฉพาะเมื่อมีเหตุอันควร หรือเมื่อได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดฐานปฏิบัติพิธีการไม่ถูกต้อง

มาตรา ๕๑ ก่อนที่จะนำของใดไปจากอารักขาของศุลกากรหรือก่อนที่จะส่งของใดออกไปนอกราชอาณาจักรผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก ต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวกับการศุลกากร กับต้องยื่นใบขนสินค้าโดยถูกต้อง และเสียอากรจนครบถ้วนหรือวางประกันไว้

.....

.....

มาตรา ๒๐๘ ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ผู้มีส่วนร่วมในการกระทำความผิด

มาตรา ๒๔๕ ผู้ใดเป็น ผู้ใช้ หรือ ผู้สนับสนุน หรือ สมคบกัน ในการกระทำความผิดตามมาตรา ๒๔๒ มาตรา ๒๔๓ หรือมาตรา ๒๔๔ ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับตัวการในการกระทำความผิดนั้น

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ความผิดที่ไม่ต้องมีเจตนา

มาตรา ๒๕๒ การกระทำความผิดตามมาตรา ๒๐๒ มาตรา ๒๔๒ หรือมาตรา ๒๔๔ ให้ผู้กระทำต้องรับผิด แม้ได้กระทำโดยไม่มีเจตนา

### ข้อสังเกต

เป็นการยกเว้นหลักเจตนาตาม ป.อ. มาตรา ๕๙ สำหรับความผิดฐานสำแดงเท็จ (๒๐๒), ลักลอบหนีศุลกากร (๒๔๒) และหลีกเลี่ยงข้อห้าม ข้อจำกัด (๒๔๔)

### สรุปย่อฐานความผิดที่สำคัญ (สำหรับบทบทวนเท่านั้น)

ฐานความผิด	การกระทำ	เจตนา	ข้อสังเกต
๑. ฐานสำแดงเท็จ	ยื่นใบขน/เอกสารที่ข้อมูลไม่ถูกต้อง	ไม่ต้องมีเจตนา	ทำพิธีการ
๒. ฐานลักลอบหนีศุลกากร	๑. นำของเข้ามาโดยไม่ผ่านพิธีการ ๒. เคลื่อนย้ายของออกจากคลังฯ หรือ เขตปลอดอากร โดยไม่ได้รับอนุญาต	ไม่ต้องมีเจตนา	๑. ไม่ทำพิธีการ ๒. ไม่ทำพิธีการขาออกจากคลังฯ ฯลฯ
๓. ฐานหลีกเลี่ยงอากร	นำของเข้ามาโดยผ่านพิธีการ โดยหลีกเลี่ยงการเสียอากร	มีเจตนาพิเศษ จะค่า้ออากร	ทำพิธีการ
๔. ฐานหลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อจำกัด	นำของเข้ามาโดยผ่านพิธีการ โดยหลีกเลี่ยงข้อห้าม ข้อจำกัด	ไม่ต้องมีเจตนา	ทำพิธีการ
๕. ฐานซื้อหรือรับไว้โดยประการใดๆ	ซื้อหรือรับของที่ผิดกฎหมายศุลกากร	มีเจตนา	รับของภายในประเทศ
๖. ฐานยอมให้บรรทุกหรือนำออก ยานพาหนะ	ยอมให้บรรทุกหรือนำออกจาก ยานพาหนะซึ่งของที่ผิดกฎหมายศุลกากร	มีเจตนา	รับของภายในประเทศ
๗. ฐานขนถ่ายของในเขตต่อเนื่อง	ขนถ่ายของในเขตต่อเนื่อง	มีเจตนา	อยู่นอกราชอาณาจักร



## การเปรียบเทียบระดับคดีในชั้นศาลอาญา

### พระราชบัญญัติศาลอาญา พ.ศ. ๒๕๖๐: การระงับคดีในชั้นศาลอาญา

#### (๑) การระงับคดีโดยอธิบดีกรมศาลอาญา

มาตรา ๒๕๖ ภายใต้บังคับมาตรา ๒๕๗ **บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้** ถ้าบุคคลนั้นยินยอมใช้ค่าปรับ หรือ ได้ทำความตกลง หรือทำทัณฑ์บน หรือให้ประกันตามที่อธิบดีเห็นสมควรแล้ว **อธิบดีจะงดการฟ้องร้องเสียก็ได้** และให้ถือว่า คดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

#### (๒) การระงับคดีโดยคณะกรรมการเปรียบเทียบ

มาตรา ๒๕๗ ความผิดตาม มาตรา ๒๒๗ มาตรา ๒๔๒ มาตรา ๒๔๓ มาตรา ๒๔๔ และมาตรา ๒๔๗ **ถ้าตรวจของกลางรวมค่าอากรเข้าด้วยแล้วเกินกว่าสี่แสนบาท** ให้คณะกรรมการเปรียบเทียบมีอำนาจเปรียบเทียบได้

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: การระงับคดีในชั้นศุลกากร

หลักเกณฑ์การเปรียบเทียบงดการฟ้องร้องตามกฎหมายศุลกากร

- ▶ ปรับเป็นเงิน
- ▶ ยกของกลางให้เป็นของแผ่นดิน (กรณีที่มีของกลาง)
- ▶ ชดใช้มูลค่าของกลาง (กรณีไม่มีของกลาง)

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: การระงับคดีในชั้นศุลกากร

ข้อสังเกต

- ▶ การเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายศุลกากรมีผลทำให้คดีเลิกกันตาม ป.วิ.อ. มาตรา ๓๗
- ▶ เมื่อคดีอาญาเลิกกันย่อมทำให้สิทธินำคดีอาญามาฟ้องระงับไปตาม ป.วิ.อ. มาตรา ๓๙ (๔)
- ▶ กรณีผู้กระทำผิดหลายคน การเปรียบเทียบปรับมีผลเฉพาะตัว
- ▶ กรณีกระทำผิดหลายกรรม ต้องพิจารณาเปรียบเทียบปรับในแต่ละกรรม
- ▶ กรณีกรรมเดียวผิดกฎหมายหลายบท ต้องเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายที่มีโทษหนักที่สุด
- ▶ การเปรียบเทียบปรับต้องดำเนินการก่อนครบกำหนดอายุความ

## ของกลางในคดีศุลกากร

### พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ของกลางในคดีศุลกากร

มาตรา ๑๖๖ ของที่ยังมิได้เสียอากร ของต้องห้าม ของต้องกักตุน หรือ ของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการศุลกากร เป็น **ของที่พึงต้องริบ** ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๖๗ ให้พนักงานศุลกากร พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ **มีอำนาจยึดหรืออายัด** “สิ่งใดๆ อันจะพึงต้องริบหรือเป็นที่สงสัยว่าจะต้องริบ” ตามพระราชบัญญัตินี้ไว้ได้

สิ่งที่อายัดไว้ นั้น หากตรวจสอบแล้วพบว่าสิ่งนั้นไม่เป็นของอันพึงต้องริบ ให้เพิกถอนการอายัดสิ่งนั้น แต่กรณีเป็นสิ่งอันพึงต้องริบ ให้พนักงานศุลกากร พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ มีอำนาจยึดสิ่งนั้น

สิ่งที่ยึดไว้ นั้น ถ้าเป็นยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด และเจ้าของหรือผู้มีสิทธิไม่มายื่นคำร้อง ขอคืนภายในกำหนดหกสิบวัน หรือถ้าเป็นสิ่งอื่นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ยึด ให้ถือว่าเป็นสิ่งที่ไม่ใช่เจ้าของ และให้ตกเป็นของแผ่นดิน

## พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐: ของกลางในคดีศุลกากร

มาตรา ๑๗๐ บรรดาของหรือสิ่งที่ยึดไว้ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร **ต้องส่งมอบให้พนักงานศุลกากร** เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ของหรือสิ่งที่ยึดและตกเป็นของแผ่นดินหรือที่ศาลสั่งให้ริบตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร ให้จำหน่ายตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗๑ ถ้าของที่ยึดไว้เป็นของสดของเสียได้ หรือถ้าหน่วงช้าไว้จะเป็นการเสี่ยงความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาจะมากเกินไป อธิบดีจะสั่งให้ขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นก่อนที่ของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินก็ได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

เงินที่ได้รับจากการขายของตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายและค่าภาระติดพันแล้ว ให้ถือไว้แทนของ

ถาม - ตอบ





พระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการ  
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

ขอบเขตที่รับผิดชอบของ ทช.



- พื้นที่ในทะเล ตั้งแต่แนวชายฝั่งถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะ 202 ล้านไร่
- พื้นที่บนบก 549 ตำบล 117 อำเภอ 24 จังหวัด 17.24 ล้านไร่

ความยาวชายฝั่งทะเล รวม 3,148 กิโลเมตร  
 . ส่วนไทย : ตลอดแนวชายฝั่ง 2,055 กม.  
 . ส่วนตามัน : ระนอง-สตูล 1,095 กม.

- พื้นที่ป่าชายเลนคงสภาพ เนื้อที่ 1,534,585 ไร่
  - พื้นที่ป่าชายเลน เนื้อที่ 25,844 ไร่
  - แนวปะการัง เนื้อที่ 148,954 ไร่  
(อ่าวไทย 75,500 / อันดามัน 73,394 ไร่)
  - แหล่งพืชมะพร้าว เนื้อที่ 159,829 ไร่  
(อ่าวไทย 80,196 / อันดามัน 99,633 ไร่)
  - แหล่งแนวปะการังสายสัตว์ทะเลหายากที่พบในธรรมชาติ
- ปลาร้าง 15 ชนิด มีประมาณ 100 ตัว  
 โลมา 11 ชนิด มีประมาณ 1,500 ตัว  
 พะยูน 1 ชนิด มีประมาณ 250 ตัว  
 เต่าทะเล 5 ชนิด มีประมาณ 300 ตัว



ทำไมต้องมี? "พ.ร.บ.ส่งเสริมการบริหารจัดการ  
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ.2558"

- ระบบในเขตสำคัญ เช่น แหล่งหญ้าทะเล
- พื้นที่ทะเลที่อยู่ในเขตอำนาจตาม UNCLOS แต่นอกเขตอำนาจตุลาการ 12 ไมล์ทะเล
- ครอบครองสัตว์ทะเลหายากตามบัญชีสัตว์สงวนและคุ้มครอง นอกเขต 12 ไมล์ทะเล
- จับสัตว์ทะเลชนิดสำคัญที่อยู่นอกบัญชีสัตว์สงวนและคุ้มครอง (ปลิงทะเล กูทะเล)
- การกำกับดูแลสิ่งก่อสร้างที่กระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง
- รูปแบบการบริหารจัดการโดยอาศัยกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน (ค.ก.ระดับจังหวัด) และเครือข่ายประชาชน
- ตอบสนองต่อการใช้ทรัพยากรที่ไม่ถูกต้องได้รวดเร็ว? เนื่องจากสามารถปฏิบัติได้ชัดเจนครอบคลุมทุกกระบวนการจับกุม (ทั้งสมอเรือ)
- การกำกับดูแลผลกระทบหรือภัยคุกคามที่รวดเร็วขึ้น ตาม ม. 17, 22
- กำหนดขึ้นเป็นคุ้มครองที่จำเป็นต่อการรักษาทรัพยากรให้ยั่งยืน ตาม ม. 18, 20, 21



## พ.ร.บ.ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ.2558

### ขอบเขตการบังคับใช้ / สาระสำคัญ

- ครอบคลุมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/ ระบบนิเวศ อาณาเขต 200 ไมล์ทะเล (สอดคล้องกับ **UNCLOS**)
- เนื้อที่ประมาณ 202 ล้านไร่ (ทะเล) และ ชายฝั่ง 17.24 ล้านไร่
- ประกอบด้วย 5 หมวด 30 มาตรา
  - หมวด 1 : คณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ
  - หมวด 2 : ชุมชนชายฝั่ง
  - หมวด 3 : การคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
  - หมวด 4 : พนักงานเจ้าหน้าที่
  - หมวด 5 : บทกำหนดโทษ

7

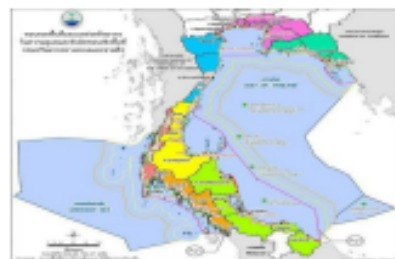
## พ.ร.บ.ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ.2558

### มาตรา 3 บทนิยาม

- **ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง** หมายความว่า สิ่งที่มีอยู่หรือเกิดขึ้นตามธรรมชาติ ในบริเวณทะเลและชายฝั่ง รวมถึงพืชมังสวิรัติ พื้นที่ชุ่มน้ำชายฝั่ง คลอง คูแพรก ทะเลสาบ และบริเวณพื้นที่ปากแม่น้ำ ที่มีพื้นที่ติดต่อกับทะเลหรืออิทธิพลของน้ำทะเลเข้าถึง เช่น ป่าชายเลน ป่าชายหาด หาด ที่ชายทะเล เกาะ หมู่เกาะ ปะการัง ตอนหยอ พืชและสัตว์ทะเล หรือสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้นเพื่อประโยชน์แก่ระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง เช่น ปะการังเทียม แนวลดแรงคลื่น และการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
- **ชุมชนชายฝั่ง** หมายความว่า ชุมชน ชุมชนท้องถิ่น หรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิมในเขตพื้นที่ชายฝั่งทะเลหรือเกาะ

### ชุมชนชายฝั่ง 24 จังหวัด

117 อำเภอ  
549 ตำบล  
4,122 หมู่บ้าน





## กลไกการบูรณาการการจัดการทรัพยากรทางทะเลในแนวตั้ง

### พระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ระดับชาติ	<p>มาตรา 5 - คณะกรรมการนโยบายและแผนทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กรรมการจากหน่วยงานระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการใช้ประโยชน์ทางทะเล + ผู้ทรงคุณวุฒิ 12 คน</li> </ul>
ระดับหน่วยงาน	<p>มาตรา 9 - นโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งระดับชาติ/จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานการณ์ชายฝั่งทะเลและการกีดขวางชายฝั่งระดับชาติ/จังหวัด</li> <li>- คู่มือรอง อนุรักษ์ และพื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> <li>- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการบูรณาการในการจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> </ul>
ระดับจังหวัด	<p>มาตรา 12 - คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน กรรมการจากหน่วยงานระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับการจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และการใช้ประโยชน์ทางทะเล และผู้แทนจากองค์กรต่างๆ ตลอดจนชุมชนชายฝั่ง + ผู้ทรงคุณวุฒิ 8 คน</li> </ul>
ระดับท้องถิ่น	<p>หมวด 2 - ชุมชนชายฝั่ง ที่ได้รับการสนับสนุนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</p>

## การบูรณาการการจัดการทรัพยากรทางทะเลในแนวนอน



## กลไกบริหารระดับชาติ มาตรา 5 มาตรา 9

มาตรา 5 : คณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ	มาตรา 9 : อธิบดีเจ้าหน้าที่
<p>ประธาน : 1. นายกรัฐมนตรี หรือรองนายกรัฐมนตรี รองประธาน : 2. นายพล.</p> <p>กรรมการ :</p> <p>3. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี 4. ปลัดกระทรวงกลาโหม 5. ปลัดปลัดกระทรวงการคลัง 6. ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ 7. ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา 8. ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 9. ปลัดกระทรวงมหาดไทย 10. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 11. ปลัดกระทรวงพลังงาน 12. ปลัดกระทรวงพาณิชย์ 13. ปลัดกระทรวงมหาดไทย 14. ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม 15. สมาชิกสภาความมั่นคงแห่งชาติ 16. ผู้บัญชาการทหารเรือ 17. สมาชิกการคณะกรรมการวิเทศแห่งชาติ 18. ส.อ.น.ค. พ.ท. (กรรมการและเลขานุการ)</p>	<p>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 12 คน** จากความรู้และประสบการณ์ด้าน..</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> <li>✓ ด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>✓ ด้านทรัพยากรธรณี</li> <li>✓ ด้านเศรษฐศาสตร์</li> <li>✓ ด้านวิทยาศาสตร์ทางทะเล</li> <li>✓ ด้านการท่องเที่ยว</li> <li>✓ ด้านการประมง</li> <li>✓ ด้านเศรษฐศาสตร์</li> <li>✓ ด้านนิติศาสตร์</li> </ul> <p>** ผู้แทนชุมชนชายฝั่งไม่น้อยกว่าหนึ่ง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เสนอนโยบายและแผน การบริหารฯ คัด ครม. เพื่อขึ้นชอบ</li> <li>▪ ให้ความเห็นข้อเสนอนโยบายบริหารฯ หน่วยงานรัฐ จำนวนข้อ 1</li> <li>▪ ให้ความเห็นชอบเจตปณที่จะใช้มาตรการป้องกันภัยฯ</li> <li>▪ ติดตาม / ประเมินผลหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ตามนโยบายข้อ 1</li> <li>▪ เสนอความเห็นต่อ ครม. มีมติ ที่หน่วยงานรัฐไม่ปฏิบัติตามข้อ 1</li> <li>▪ ให้ความเห็นชอบออกกฎกระทรวงตาม มาตรา 18 20 และ 21</li> <li>▪ รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรฯ อย่างน้อยปีละครั้ง</li> </ul>

## กลไกบริหารระดับจังหวัด มาตรา 12 มาตรา 13

มาตรา 12 : คณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัด	มาตรา 13 : อธิบดีเจ้าหน้าที่
<p>ประธาน : 1. ผู้ว่าราชการจังหวัด</p> <p>กรรมการ (จังหวัด) :</p> <p>2. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานยุทธศาสตร์จังหวัด 3. ผู้แทนกรมป่าไม้ 4. ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 5. ผู้ว่าราชการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด 6. ประมงจังหวัด 7. โฆษกการและสิ่งแวดล้อมจังหวัด 8. ผู้แทนกองกำลังเรือ 9. ผู้บังคับการตำรวจตระเวนชายแดนจังหวัด 10. นายกองกำกับการบริหารส่วนจังหวัด</p>	<p>กรรมการ (กลุ่มสหภาพกรม) :</p> <p>2. ผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 3. ผู้แทนกรมป่าไม้ 4. ผู้แทนกรมประมง 5. ผู้แทนกรมป่าไม้ 6. ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง 7. ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 8. ผู้แทนกองกำลังเรือ 9. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 10. ผู้แทนสภากรุงเทพมหานคร</p>
<p>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 8 คน** จากความรู้อะประสบการณ์ด้าน..</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> <li>✓ ด้านระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง</li> <li>✓ ด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>✓ ด้านการท่องเที่ยว</li> <li>✓ ด้านการประมง</li> </ul> <p>** แต่งตั้งโดยผู้แทนภาพประชาชนหรือชุมชนชายฝั่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เสนอนโยบายและแผนฯ คัด ส.ก. ชาติ เพื่อกำหนดไว้บนแผนชาติ</li> <li>▪ ให้ความเห็นต่อ ส.ก. ชาติ ออกกฎกระทรวงตาม ม. 18 และ 20</li> <li>▪ เสนอความเห็นต่อ ส.ก. ชาติ เห็นชอบพื้นที่ที่จะใช้ตาม ม. 21</li> <li>▪ ช่างกึ่ง และนำละประสบการณ์ หน่วยงานรัฐใน จว. และใกล้เคียง</li> <li>▪ ร่วมกัน ประชา ชุมชน อปท. ปลูก อนุรักษ์ รักษา อนุรักษ์ฟื้นฟู ไร่ ประ โยชน์</li> <li>▪ เสนอความเห็นต่อ ส.ก. ชาติ หรือ อทท. ดำเนินการเมื่อ พท. เสียหาย</li> <li>▪ รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรฯ คัด ส.ก. ชาติ อย่างน้อยปีละครั้ง</li> </ul>

### สรุปภารกิจสำคัญของคณะกรรมการระดับชาติ / ระดับจังหวัด

- นโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ชาติ/จังหวัด)
- รายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/กีดเซาะชายฝั่ง (ประเทศ/จังหวัด)
- กำหนดเขตพื้นที่ (ออกกฎหมาย/ประกาศกระทรวง)
  1. พื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์ (ม.18)
  2. พื้นที่คุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ม.20)
  3. พื้นที่ที่จะใช้มาตรการป้องกันการกีดเซาะชายฝั่ง (ม.21)
  4. พื้นที่ที่จะมาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ม.22)

### หมวด 2 ชุมชนชายฝั่ง

**มาตรา 16 :** เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนชุมชนชายฝั่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการบริหารจัดการ การปลูก การบำรุงรักษา การอนุรักษ์ การฟื้นฟู และ การใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ทช.มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือ/สนับสนุน

- (1) สนับสนุนการมีส่วนร่วม
- (2) ให้คำปรึกษา
- (3) เผยแพร่ความรู้หรือข้อมูลข่าวสาร
- (4) เรื่องอื่นที่เป็นประโยชน์

### หมวด 3 การคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

**มาตรา 17** ในกรณี **บุคคล** ก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

**อธิบดี** **สั่ง** - บุคคลระงับการกระทำ/กิจกรรมชั่วคราว  
- หน่วยงานดำเนินการแก้ไขปัญหา (ถ้าเร่งด่วนจำเป็นมีฉะนั้นจะเสียหายมากขึ้น  
- หรือหากไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบ **ทช.**  
มีอำนาจดำเนินการเข้าไปแก้ไขปัญหา

### พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่คุ้มครอง พื้นที่ที่จะใช้มาตรการ มาตรา 18 มาตรา 20 มาตรา 21 มาตรา 22

**มาตรา 18** : เพื่อประโยชน์ในการสงวน การอนุรักษ์ และการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน ให้คงสภาพธรรมชาติและมีสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศที่มีความสมบูรณ์ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณหนึ่งบริเวณใดเป็น **พื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์**

ต้องไม่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ/

➔ เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่า/เขตห้ามล่าสัตว์ป่า

➔ ต้องไม่อยู่ในกรรมสิทธิ์ของบุคคล

➔ ต้องออกกฎกระทรวง/ มีแผนที่แสดงแนวเขต/ กำหนดมาตรการ

คุ้มครอง ➔

**พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่คุ้มครอง พื้นที่ที่จะใช้มาตรการ  
มาตรา 18 มาตรา 20 มาตรา 21 มาตรา 22 (ต่อ)**

มาตรา 20 : เพื่อประโยชน์ในการสงวน การอนุรักษ์ และการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่มีใช้พื้นที่ป่าชายเลน ตามมาตรา 18 ให้คงสภาพธรรมชาติและมีสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศที่มีความสมบูรณ์ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้พื้นที่ที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ เป็น **พื้นที่คุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง**

- (1) พื้นที่ที่มีทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอยู่ในสภาพสมบูรณ์อันสมควรสงวนไว้ให้คงอยู่ในสภาพทางธรรมชาติเดิม
- (2) พื้นที่ที่เป็นถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์และพืชตามสภาพทางธรรมชาติที่สมบูรณ์
- (3) พื้นที่ที่มีความสำคัญด้านระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งอันควรแก่การอนุรักษ์

ต้องไม่อยู่ในเขตอนุรักษ์

หรือเขตที่ได้รับอนุญาตเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

(พรบ.ประมง)

ต้องออกกฎกระทรวง/

มีแผนที่แสดงแนวเขต/

กำหนดมาตรการคุ้มครอง

**พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่คุ้มครอง พื้นที่ที่จะใช้มาตรการ  
มาตรา 18 มาตรา 20 มาตรา 21 มาตรา 22 (ต่อ)**

มาตรา 21 : เพื่อป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และป้องกันความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนด **เขตพื้นที่ที่จะใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง**

➡ ต้องออกกฎกระทรวง/มีแผนที่แสดงแนวเขต

➡ ต้องมีมาตรการ ดังนี้

- (1) ห้ามดำเนินกิจกรรมหรือกระทำการใด ๆ ที่อาจส่งผลหรือก่อให้เกิดปัญหาในการกัดเซาะชายฝั่งเพิ่มขึ้น
- (2) กำหนดหลักเกณฑ์ในการดำเนินการกับสิ่งก่อสร้างหรือกิจกรรมที่ได้ดำเนินการภายใน เขตพื้นที่ที่กำหนดก่อนที่จะมีการออกกฎกระทรวง โดยจะกำหนดให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ หรือให้ระงับการดำเนินกิจกรรม หรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง โดยได้รับคำชัดเจนตามความเหมาะสม
- (3) กำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่อยู่ภายในแนวเขตพื้นที่ที่ประกาศกำหนด
- (4) กำหนดมาตรการอื่นใดตามที่เห็นสมควรเพื่อป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง

**พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่คุ้มครอง พื้นที่ที่จะใช้มาตรการ  
มาตรา 18 มาตรา 20 มาตรา 21 มาตรา 22 (ต่อ)**

**มาตรา 22** มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอาจออกทำโดย  
หรือได้รับความยินยอมของรัฐบาลแห่งชาติ

- ในการนิรภัยการทางทะเลและชายฝั่งโดยอ้อมอย่างร้ายแรงเข้าในวิกฤติ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีหรืออนุมัติใช้มาตรการคุ้มครอง มาตรา 22 และกำหนดหน่วยงานของรัฐที่จะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ
- เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดประเภทของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รายละเอียดมาตรการคุ้มครอง และกำหนดระยะเวลาที่จะใช้มาตรการ (อาจกำหนดให้มีแผนกแสดงแนวเขต)
- การขยายระยะเวลาตามประกาศในวรรคสอง ให้กระทำได้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยทำเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา

19

**พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่คุ้มครอง พื้นที่ที่จะใช้มาตรการ  
มาตรา 18 มาตรา 20 มาตรา 21 มาตรา 22 (ต่อ)**

**มาตรา 23** การกำหนดมาตรการคุ้มครอง

การกำหนดมาตรการคุ้มครองตามมาตรา 18 มาตรา 20 และมาตรา 22 ให้กำหนดในเรื่องหนึ่งเรื่องใดดังต่อไปนี้

- (1) ห้ามดำเนินกิจกรรมหรือกระทำใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายหรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- (2) กำหนดมาตรการในการสงวน การอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตามความเหมาะสมแก่สภาพพื้นที่นั้น
- (3) กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรักษาสภาพธรรมชาติหรือมิให้กระทบกระเทือนต่อ ระบบนิเวศตามธรรมชาติ
- (4) กำหนดมาตรการในการคุ้มครองชายหาดเพื่อประโยชน์สาธารณะ
- (5) กำหนดมาตรการคุ้มครองอื่น ๆ ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมแก่สภาพพื้นที่นั้น

20

## บทกำหนดโทษ

- **มาตรา 27** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ออกตามมาตรา 17 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **มาตรา 28** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่กำหนดตามมาตรา 18 มาตรา 20 หรือมาตรการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่กำหนดตามมาตรา 21 หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 24 (4) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

21

## บทกำหนดโทษ (ต่อ)

- **มาตรา 29** ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่กำหนดตามมาตรา 22 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **มาตรา 30** ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้นเกิดจากการสั่งการ หรือการกระทำของบุคคลใด หรือไม่สั่งการ หรือไม่กระทำการอันเป็นหน้าที่ที่ต้องกระทำของกรรมการผู้จัดการ หรือบุคคลใด ซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

22



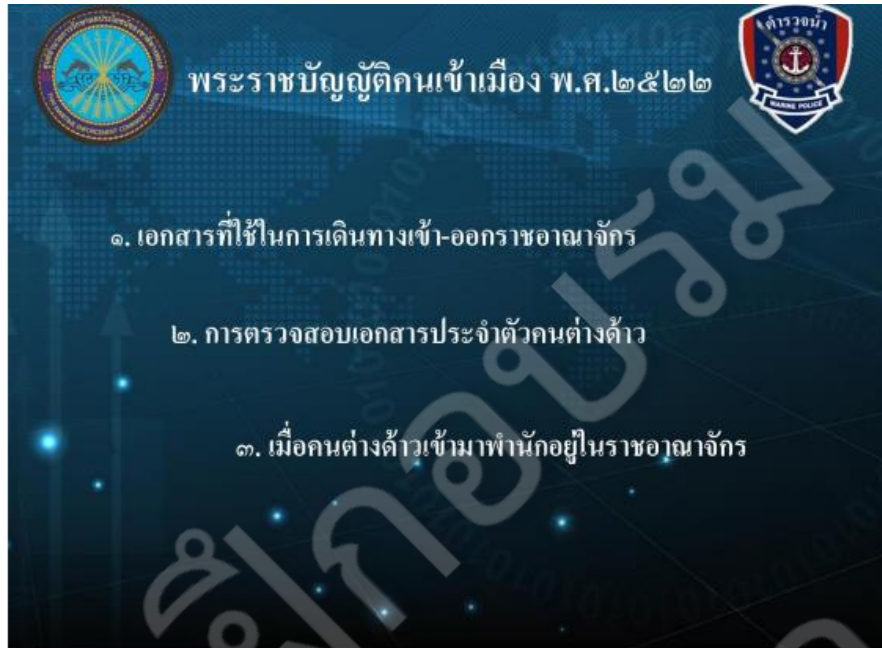
### ประวัติ ผู้บรรยาย ผู้แทน สปก.6 (กองบังคับการตำรวจน้ำ)



- พ.ต.อ.วรเอก เนตินิยม ผู้กำกับการ ประจำ กองบังคับการตำรวจน้ำ (ปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.)
- คุณวุฒิ  
วิทยาศาสตร์บัณฑิต จาก โรงเรียนนายเรือ  
นิติศาสตรบัณฑิต จาก ม.รามคำแหง  
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต จาก ม.เกษตรศาสตร์







#### คำนิยามที่สำคัญ (มาตรา ๔)

“คนต่างด้าว” บุคคลธรรมดาซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

“พาหนะ” ยานพาหนะหรือสัตว์พาหนะ หรือสิ่งอื่นใด ที่อาจนำบุคคลจากที่แห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง

“เจ้าของพาหนะ” รวมถึงตัวแทนเจ้าของ ผู้เช่า ตัวแทนผู้เช่า ผู้ครอบครอง หรือตัวแทนผู้ครอบครองพาหนะ

“ผู้ควบคุมพาหนะ” นายเรือหรือผู้รับผิดชอบในการควบคุมพาหนะ

“คนประจำพาหนะ” ผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำหรือทำงานประจำพาหนะ และหมายความรวมถึง ผู้ควบคุมพาหนะซึ่งขับพาหนะโดยไม่มีคนประจำพาหนะ

“คนโดยสาร” ผู้ซึ่งเดินทางโดยพาหนะ นอกจากผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะ

“คนเข้าเมือง” คนต่างด้าวซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร

“คณะกรรมการ” คณะกรรมการพิจารณาคนเข้าเมือง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” เจ้าพนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี” อธิบดีกรมตำรวจ ปัจจุบันคือ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง (มาตรา ๕)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย



## ๑. เอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักร

๑.๑ หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

(มาตรา ๑๒ ห้ามมิให้คนต่างด้าวซึ่งมีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) ไม่มีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง)

๑.๒ หนังสือผ่านแดน

(มาตรา ๑๓ คนต่างด้าวดังต่อไปนี้ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องมีหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

(๒) คนสัญชาติของประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศไทย เดินทางข้ามไปมาชั่วคราว โดยปฏิบัติตามข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลแห่งประเทศนั้น)

## หนังสือเดินทาง



## หนังสือเดินทาง



หนังสือเดินทาง คือ เอกสารที่ประเทศนั้นออกให้เพื่อคุ้มครอง  
สัญชาติของผู้ถือ เป็นการยืนยันว่าเป็นพลเมืองของชาตินั้น ๆ  
คนต่างด้าวจะเข้ามาในราชอาณาจักรต้องมีหนังสือเดินทาง  
ที่สมบูรณ์ใช้งานได้ และได้รับการตรวจลงตรา (มาตรา ๑๒ (๑))

## หนังสือเดินทางแบ่งเป็น ๕ ชนิด



- ๑) หนังสือเดินทางทูต (Diplomatic Passport)
- ๒) หนังสือเดินทางราชการ (Official Passport)
- ๓) หนังสือเดินทางธรรมดา (Ordinary Passport)
- ๔) หนังสือเดินทางขององค์การสหประชาชาติ  
(United Nations Passport)
- ๕) หนังสือเดินทางหมู่ (Collective Passport)

### ตัวอย่างหนังสือเดินทาง

ทูต



ราชการ

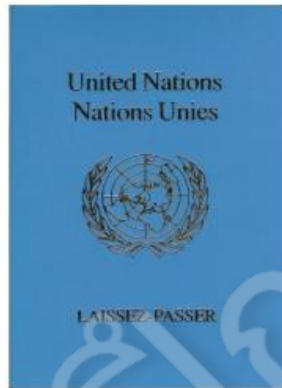


ธรรมดา



## ตัวอย่างหนังสือเดินทาง

สหประชาชาติ



หมูกณะ



## ตัวอย่างเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

หนังสือสำคัญประจำตัว (Certificate of Identity หรือ C.I.) เป็นเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางที่ออกให้กับบุคคลที่ไม่มีหนังสือเดินทาง หนังสือเดินทางสูญหาย หรือเสียหายจนใช้การไม่ได้ หรือหนังสือเดินทางหมดอายุ









### เอกสารผ่านแดน (BORDER PASS)



มีลักษณะ เป็นเล่ม คล้ายหนังสือเดินทาง หน้าที่ ๑ เป็นรูปถ่ายผู้ถือ

### เอกสารผ่านแดน (BORDER PASS)



หน้าที่ ๒ และ หน้าที่ ๓ เป็นหน้าข้อมูลผู้ถือ และอายุการใช้เอกสาร

## ๒. การตรวจสอบเอกสารประจำตัวคนต่างด้าว

### ๒.๑ หลักทั่วไป

### ๒.๒ ตรวจสอบสาระสำคัญของเอกสาร

### ๒.๓ ตรวจสอบประเภทการตรวจลงตรา (VISA) และ การตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

---

### ๒.๑ หลักทั่วไป

เมื่อพบบุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าจะอยู่ในราชอาณาจักร โดยมีขบด้วยกฎหมาย ให้ทำการขอตรวจสอบหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือผ่านแดน

## ๒.๒ ตรวจสอบสาระสำคัญของเอกสาร

- สอบถามชื่อ - นามสกุล วัน เดือน ปี เกิด ตรงกับหนังสือเดินทางหรือไม่
- ประเมินอายุคนต่างด้าวกับอายุที่แจ้งอยู่ในหนังสือเดินทางว่าต่างกันหรือไม่
- ดูภาพถ่ายเปรียบเทียบกับบุคคลที่ถือหนังสือเดินทาง , เปรียบเทียบความสูง

## ตรวจสอบสาระสำคัญของเอกสาร (ต่อ)

- ดูการแก้ไขเปลี่ยนแปลงภาพถ่าย
- ดูวันหมดอายุของหนังสือเดินทาง
- ดูลายมือชื่อโดยให้คนต่างด้าวทดลองเขียนลายมือชื่อแล้วเปรียบเทียบกับลายมือชื่อในหนังสือเดินทาง

## ๒.๓ ตรวจสอบประเภทการตรวจลงตรา (VISA) และ การตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

- ประเภทการตรวจลงตรา (VISA)
- รอยตราประทับขาเข้า

---

### การตรวจลงตรา(VISA)

มาตรา ๑๒ (๑) คนต่างด้าวจะเข้ามาในราชอาณาจักรต้องมีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางอันถูกต้อง และสมบูรณ์อยู่ และได้รับการตรวจลงตรา จากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

---

## **การตรวจลงตราประเภทต่างๆ Types of Visa**

๑. Diplomatic Visa (ทูต)
๒. Official Visa (ราชการ)
๓. Non-Immigrant Visa (คนอยู่ชั่วคราว)  
(B), (IM), (IB), (ED), (M), (R), (RS), (EX), (O)
๔. Tourist Visa (ท่องเที่ยว)
๕. Transit Visa (ผ่านราชอาณาจักร)
๖. Courtesy Visa (อภัยสัย์ไมตรี)
๗. Visa On Arival (มาถึงแล้วขอ)

ฯลฯ

---

## **ตัวอย่าง ตรวจลงตรา (Visa) แบบประทับ**



## ตัวอย่าง ตรวจลงตรา (Visa) แบบประทับ



## VISA on Arrival Stamp





## ตัวอย่างรอยตราประทับให้อยู่ในราชอาณาจักรไทย

ตราประทับขาเข้า รูปสี่เหลี่ยม



## Arrival Stamp ตราประทับขาเข้า

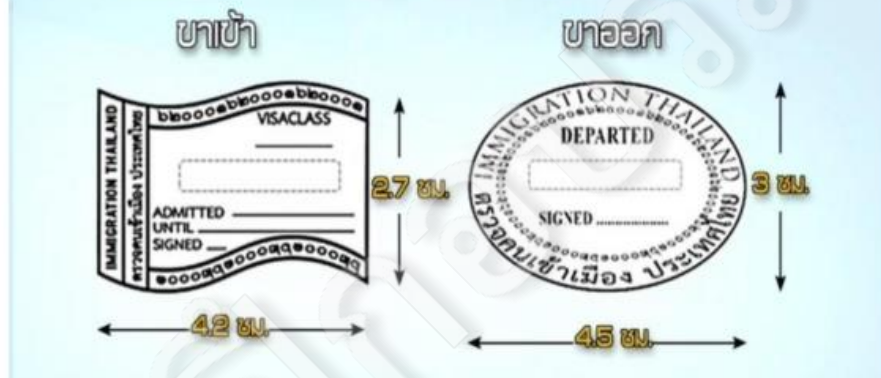








## ตราประทับตรวจอนุญาต แก๊บบใหม่



ตัวอย่างการตรวจเอกสารการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

## ตัวอย่างการตรวจลงตรา



## ตัวอย่างตราอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร (ตราขาเข้า)



## ตัวอย่างตราประทับขออยู่ต่อในราชอาณาจักร



## การเข้ามาในราชอาณาจักร

**มาตรา ๑๑** บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร จะต้องเดินทางเข้ามาหรือออกไป ตามช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานี หรือท้องที่ และตามกำหนดเวลา ทั้งนี้ตามที่รัฐมนตรีจะได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

**มาตรา ๑๘** บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องยื่นรายการตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่

**มาตรา ๖๒** ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

**มาตรา ๘๑** เป็นคนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการอนุญาตสิ้นสุด หรือถูกเพิกถอน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

## การเข้ามาในราชอาณาจักร

**มาตรา ๑๒** ห้ามคนต่างด้าวที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้  
เข้ามาในราชอาณาจักร

๑. ไม่มีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางอันถูกต้อง และสมบูรณ์อยู่หรือมีแต่มิได้รับการตรวจลงตราฯ จากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยฯ
๒. ไม่มีปัจจัยยังชีพตามสมควรแก่กรณีที่จะเข้ามาในราชอาณาจักร
๓. เข้ามาเพื่อทำงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว
๔. วิกจริต
๕. ยังมีได้ปลุกผีป้องกันใช้ทรัพย์สิน

## การเข้ามาในราชอาณาจักร

๖. เคยได้รับโทษจำคุก
๗. มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าเป็นบุคคลที่เป็นภัยต่อสังคมหรือถูก  
รัฐบาลต่างประเทศออกหมายจับ
๘. มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าเป็นคนเข้ามาเพื่อการค้าประเวณีค้ายาเสพติด
๙. เคยถูกเนรเทศ หรือถูกเพิกถอนสิทธิการอยู่อาศัยในราชอาณาจักร  
หรือในต่างประเทศมาแล้วเป็นต้น
๑๐. รัฐมนตรีไม่อนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรตาม มาตรา ๑๖
๑๑. ถูกรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศเนรเทศ หรือถูกเพิกถอน  
สิทธิการอยู่ในราชอาณาจักรฯ

## การเพิกถอนการอนุญาต

**มาตรา ๓๖** คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว หากมีพฤติการณ์ที่สมควรเพิกถอนการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร ให้อธิบดี หรือคณะกรรมการ มีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตที่ได้อนุญาตไว้แล้วได้ ไม่ว่าอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เป็นผู้อนุญาต

### ๓. เมื่อคนต่างด้าวเข้ามาพำนักอยู่ในราชอาณาจักร

๓.๑ หน้าที่ของคนต่างด้าว

๓.๒ หน้าที่ของเจ้าบ้าน/ผู้ประกอบการ/โรงแรม/บ้านเช่า ฯลฯ

๓.๓ ผู้เกี่ยวข้อง

### ๓.๑ หน้าที่ของคนต่างด้าว

มาตรา ๓๗ คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ประกอบอาชีพหรือรับจ้างทำงาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาต
- (๒) พักอาศัย ณ ที่ที่แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หากเปลี่ยนที่พักอาศัยให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง
- (๓) แจ้งต่อเจ้าพนักงานตำรวจ ณ สถานีตำรวจท้องที่ที่คนต่างด้าวผู้นั้น พักอาศัย ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ย้ายไป
- (๔) เดินทางไปจังหวัดใดและอยู่ในจังหวัดนั้นเกินยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้คนต่างด้าวผู้นั้น แจ้งต่อเจ้าพนักงานตำรวจ ณ สถานีตำรวจท้องที่ ภายในสี่สิบแปดชั่วโมง
- (๕) ถ้าอยู่ในราชอาณาจักรเกินเก้าสิบวันต้องมีหนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจคนเข้าเมืองทราบที่พักอาศัยของตนโดยมิชักช้าเมื่อครบระยะเก้าสิบวัน และแจ้งอีกทุกครั้งที่ครบระยะเก้าสิบวัน

### หน้าที่ของคนต่างด้าว (ต่อ)

มาตรา ๓๕ หากคนต่างด้าวไม่ปฏิบัติตามตามตรา ๓๗ (๑) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีและปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท



---

## หน้าที่ของคนต่างด้าว (ต่อ)

มาตรา ๗๖ หากคนต่างด้าวไม่ปฏิบัติตามตามมาตรา ๓๓ (๒), (๓), (๔), (๕) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

---

## ๓.๒ หน้าที่ของเจ้าบ้าน/ผู้ประกอบการโรงแรม ฯลฯ

มาตรา ๓๘ เจ้าบ้าน เจ้าของหรือผู้ครอบครองเคหสถาน หรือผู้จัดการโรงแรม ซึ่งรับคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเข้าพักอาศัย จะต้องแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองซึ่งตั้งอยู่ในท้องที่ ถ้าไม่มีให้แจ้ง ณ สถานีตำรวจท้องที่นั้น

## หน้าที่ของเจ้าบ้าน/ผู้ประกอบการโรงแรม ฯลฯ (ต่อ)

มาตรา ๗๗ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท แต่ถ้าผู้นั้นเป็นผู้จัดการโรงแรม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

### ๓.๓ ผู้เกี่ยวข้อง

มาตรา ๖๓ ผู้ใดนำหรือพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักร หรือกระทำได้ด้วยประการใดๆ อันเป็นการอุปการะ หรือช่วยเหลือ หรือให้ความสะดวกแก่คนต่างด้าว ให้เข้ามาในราชอาณาจักร โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี และปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท

## ผู้เกี่ยวข้อง (ต่อ)

มาตรา ๖๔ ผู้รู้ว่าคนต่างด้าวคนใด เข้ามาในราชอาณาจักร โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ ให้เข้าพักอาศัย ซ่อนเร้น หรือช่วยด้วย ประการใด ๆ เพื่อให้คนต่างด้าวนั้น **พ้นจากการจับกุม** ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินห้าปี และปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

### พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๑๑	ไม่เดินทาง เข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ตามช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานี หรือท้องที่ที่กำหนด	- บุคคลใด	- จำคุกไม่เกิน ๒ ปี และปรับไม่เกิน สองหมื่นบาท ตาม มาตรา ๖๒
มาตรา ๑๘	เดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรโดย ไม่มีนัยราชการตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงและ ไม่ผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ ของด่านตรวจคนเข้าเมือง ประจำเส้นทางนั้น	- บุคคลใด	- จำคุกไม่เกิน ๒ ปี และปรับไม่เกิน สองหมื่นบาท ตาม มาตรา ๖๒

## พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๖๒	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๘ วรรค สอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่ เกินสองหมื่นบาท	ผู้ใด	จำคุกไม่เกิน ๒ ปี และปรับไม่เกิน สองหมื่นบาท
มาตรา ๘๑	เป็นคนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับ อนุญาต หรือการอนุญาตสิ้นสุด หรือถูกเพิกถอน	คนต่างด้าว	จำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกิน สองหมื่นบาทหรือ ทั้งจำทั้งปรับ

## พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๓๗(๑)	ประกอบอาชีพหรือรับจ้างทำงาน โดยไม่ได้รับ อนุญาตตามกฎหมายว่าด้วย.....	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหนึ่ง ปี และปรับไม่ เกินหนึ่งหมื่นบาท
มาตรา ๓๗(๒)	ไม่แจ้งการเปลี่ยนที่พักอาศัยต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินห้าพัน บาท
มาตรา ๓๗(๓)	ไม่แจ้งการเปลี่ยนที่พักอาศัย เมื่อที่พักอาศัยใหม่ อยู่ต่างท้องที่กับสถานีตำรวจท้องที่เดิม ภายใน ๒๔ ชั่วโมง	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินห้าพัน บาท

## พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๓๗(๔)	เดินทางไปจังหวัดใดและอยู่ในจังหวัดนั้นเกิน ยี่สิบชั่วโมง ไม่แจ้งต่อเจ้าพนักงานตำรวจ ภายใน สี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่เวลาที่ไปถึง	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินห้าพัน บาท
มาตรา ๓๗(๕)	อยู่ในราชอาณาจักรเกินกว่า ๙๐ วันไม่แจ้งต่อ พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองทราบ	คนต่างด้าว	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินห้าพัน บาท

## พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๓๘	เป็นเจ้าบ้าน รับคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาต ให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเข้า พักอาศัย ไม่แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน ยี่สิบสี่ชั่วโมง	เจ้าบ้าน	ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินสอง พันบาท ถ้าเป็นผู้จัดการ โรงแรมปรับตั้ง แต่สองพันบาท ถึงหนึ่งหมื่นบาท

## พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ที่ฝ่าฝืน	ลักษณะความผิด	ผู้ กระทำ	โทษ/มาตรา
มาตรา ๖๓	นำหรือพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักร หรือช่วย ด้วยประการใด ๆ อันเป็นการอุปการะ ช่วยเหลือ หรือให้ ความสะดวกแก่คนต่างด้าว <b>ให้เข้ามาในราชอาณาจักร</b> โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้	ผู้ใด	จำคุกไม่เกิน ๑๐ ปี และปรับไม่เกิน หนึ่งแสนบาท
มาตรา ๖๔	ผู้ว่าคนต่างด้าวคนใดเข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืน พ.ร.บ.นี้ ให้เข้าพักอาศัย ซ่อนเร้นหรือช่วยด้วยประการ ใด ๆ เพื่อ <b>ให้คนต่างด้าวนั้นพ้นจากการจับกุม</b>	ผู้ใด	จำคุกไม่เกิน ๕ ปี และปรับไม่เกิน ห้าหมื่นบาท

### แนวทางปฏิบัติในการตรวจคนต่างด้าว



## แนวทางการปฏิบัติในการตรวจคนต่างดาว



พนักงานสอบสวน

พนักงานอัยการ

ศาล

ในส่วนกลางให้ส่งไปที่ กก.๑ บก.ตส.ตม.  
ในส่วนภูมิภาคให้ส่งไปที่ คม.จว. หรือ  
ด่านตรวจคนเข้าเมืองในพื้นที่ที่ใกล้ที่สุด  
เพื่อทำการผลักดันส่งกลับตาม ม.๕๔  
พ.ร.บ.คนเข้าเมือง



## พฤติการณ์กล่าวคือ

เจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากสายลับว่ามีขบวนการค้ายมนุษย์ ลักลอบขนแรงงานต่างด้าวจาก อ.แม่สอด จ.ตาก โดยใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นพาหนะ มุ่งหน้าสู่จังหวัดนนทบุรี เพื่อนำมาส่งให้กับสถานประกอบการที่ต้องการใช้แรงงานต่างด้าว ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

## ผลการตรวจสอบพบ

- นาย ก. สัญชาติไทยทำหน้าที่ขับรถและรับสารภาพว่า รับจ้างขับรถพาแรงงานต่างด้าวจะนำไปส่งยังสถานประกอบการในเขตจังหวัดนนทบุรี
- ภายในรถพบแรงงานต่างด้าวจำนวน ๕ คน และภายในกระป๋องหลังอีกจำนวน ๓ คน สอบถามแล้วรับสารภาพว่าเป็นคนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง ว่าจ้างนาย ก. ให้ขับรถมาส่งที่จังหวัดนนทบุรี เพื่อมาทำงานทำ



## การแจ้งข้อกล่าวหา

- คนขับรถ** - ให้การอุปการะ ซ่อนเร้น หรือช่วยด้วยประการใด ๆ ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองพ้นการจับกุม (ม.๖๔)
- คนต่างด้าว** - ไม่เดินทางเข้ามาทางด่านตรวจคนเข้าเมือง (ม.๑๑)  
- ไม่ผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.๑๘)  
- อยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต (ม.๘๑)

๒

### พฤติการณ์กล่าวคือ

เจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งจากสายลับว่า มีขบวนการค้ามนุษย์ กักขังแรงงานต่างด้าวจำนวนมากไว้ โดยแรงงานต่างด้าวไม่สามารถออกไปไหนได้ ที่บ้านหลังหนึ่งไม่ทราบเลขที่ ตั้งอยู่ท้ายซอยไม่มีชื่อ ถนนตีวนนท์ และจะมีรถทยอยมารับแรงงานต่างด้าวออกไป ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการช่วยเหลือด่วน

## **ผลการตรวจสอบพบ**

- แรงงานต่างด้าวชายหญิง จำนวน ๖๖ คน จากการสอบถามผ่านล่ามแล้วแรงงานต่างด้าวทั้งหมดรับสารภาพว่าเป็นคนต่างด้าวสัญชาติพม่า เดินทางเข้ามาและอยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยได้ว่าจ้างนายหน้าซึ่งเป็นคนสัญชาติเดียวกัน ให้พาทำงานในประเทศไทย
- นาง แดง สัญชาติไทย จากการสอบถามรับสารภาพว่า เป็นผู้ดูแลแรงงานต่างด้าวทั้งหมด โดยมีหน้าที่คอยดูแลจัดหาอาหาร และนำดื่มให้แก่แรงงานต่างด้าวดังกล่าว

---

## **การแจ้งข้อกล่าวหา**

### **จำบ้าน**

- ให้การอุปการะ ซ่อนเร้น หรือช่วยด้วยประการใด ๆ ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองพ้นการจับกุม (ม.๖๔)

### **นต่างด้าว**

- ไม่เดินทางเข้ามาทางด่านตรวจคนเข้าเมือง (ม.๑๑)
- ไม่ผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.๑๘)
- อยู่ในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต (ม.๘๑)



นายบุญธรรม ศรีสมาน

ตำแหน่ง นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

กองคุ้มครองแรงงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มือถือ 0-8911-01422



fppt.com

พระราชกำหนดแก้ไขพระราชบัญญัติ  
ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์

พ.ศ. 2551 พ.ศ. 2562



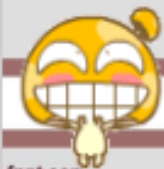
fppt.com

## เหตุใดต้องมีกฎหมายว่าด้วยการบังคับใช้แรงงาน หรือบริการ

1. ป้องกันและจัดการบังคับใช้  
แรงงานหรือบริการ

2. กำหนดลักษณะความผิด  
และโทษที่เหมาะสม

3. สอดคล้องกับมาตรฐานสากล



fppt.com



อนุสัญญา ฉบับที่ 29  
ว่าด้วยแรงงานบังคับ ค.ศ. 1930



- แรงงานบังคับ (Forced labour) คือ
- งานหรือบริการทุกชนิดซึ่งเกณฑ์เอาจากบุคคลใด ๆ โดยการขู่เข็ญ การลงโทษลง และซึ่งบุคคลดังกล่าวนั้น มิได้สมัครใจที่จะทำเอง
- การเกณฑ์แรงงาน หรือใช้แรงงานบังคับที่ผิดกฎหมาย ต้องถูกลงโทษ เช่นเดียวกับการกระทำความผิดทางอาญา และรัฐสมาชิกที่ให้สัตยาบัน ต้องทำให้แน่ใจว่ามีบทลงโทษตามกฎหมาย และใช้บังคับอย่างเข้มงวด

fppt.com



## อนุสัญญา ฉบับที่ 29 ว่าด้วยแรงงานบังคับ ค.ศ. 1930



ต่อ

- ประเทศไทยให้สัตยาบันแล้ว เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2512
- รัฐสมาชิกของ ILO ซึ่งให้สัตยาบันอนุสัญญานี้ ว่าจะดำเนินการปราบปรามการเกณฑ์แรงงานหรือการใช้แรงงานบังคับในทุกรูปแบบ
- ปัจจุบันสถานการณ์การใช้แรงงานบังคับเปลี่ยนแปลงซับซ้อนมากขึ้น

fppt.com



## ข้อบ่งชี้แรงงานบังคับ (ILO)



- การหลอกลวงให้ทำงาน
- การจำกัดเสรีภาพในการเดินทาง
- การบังคับให้ทำงานโดยใช้ความรุนแรง
- การบังคับให้ทำงานโดยการข่มขู่หรือข่มขืนใจ
- แรงงานไม่สามารถเรียกคืนหรือเข้าถึงเอกสารหรือทรัพย์สินของตนได้
- การไม่จ่ายค่าจ้าง หรือการหักค่าจ้าง
- ให้ทำงานยาวนานหลายชั่วโมง





## แรงงานชั่วคราว (ILO)



- การใช้แรงงานด้วยวิธีการนำภาระหนี้สินมาเป็นสิ่งผูกมัด เพื่อบังคับให้ทำงาน
- มูลหนี้สิน เป็นมูลหนี้โดยมิชอบ, หนี้มีจำนวนไม่แน่นอน, มีระยะเวลาและวิธีการชำระไม่แน่นอน

fppt.com

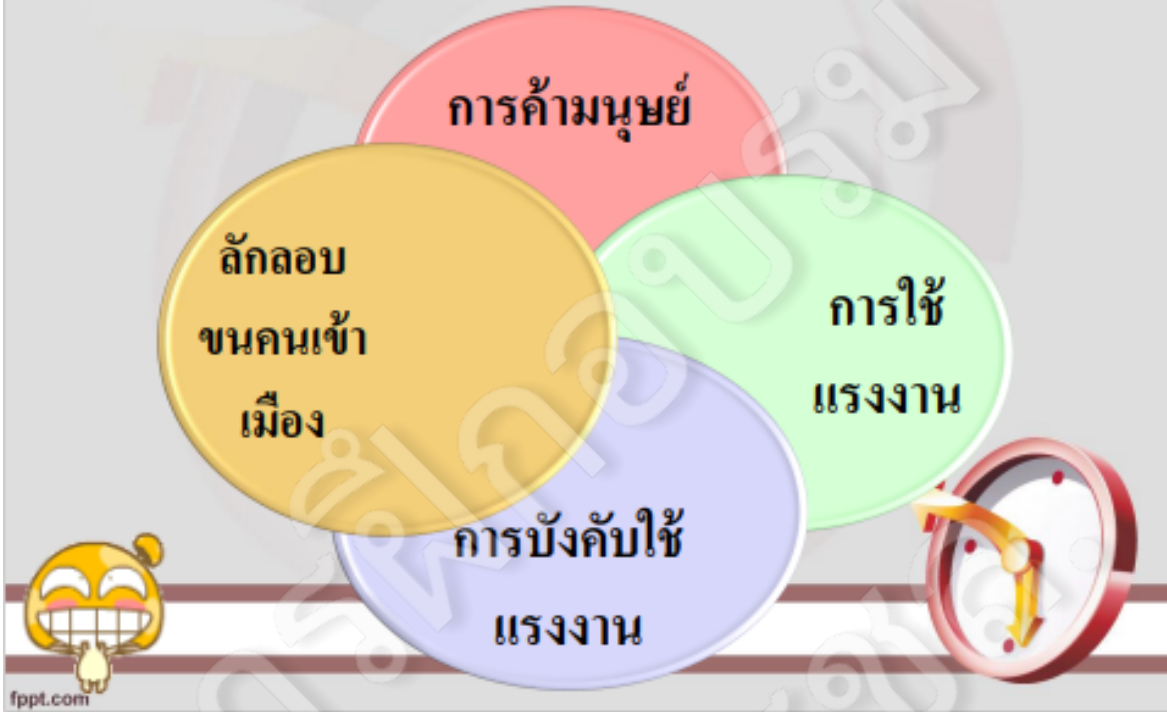


## แนวทางคัดกรองเบื้องต้น



❖ ความสมัครใจในการทำงาน	❖ วิธีการควบคุมให้ทำงาน
❖ การจ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด	❖ วิธีการลงโทษ
❖ การหักค่าจ้าง	❖ การเข้าออกที่พักอาศัย
❖ การให้ทำงานในชั่วโมงการทำงานที่ยาวนาน	❖ การใช้ชีวิตหลังเลิกงาน
❖ การเก็บเอกสารประจำตัว	❖ สภาพร่างกายของลูกจ้าง
❖ สิทธิลาออกจากงานของลูกจ้าง	❖ สภาพจิตใจของลูกจ้าง

# ลักษณะการกระทำที่สัมพันธ์กันทางกฎหมาย



fppt.com



## ความแตกต่าง ระหว่างการใช้แรงงานกับการบังคับใช้แรงงาน


การใช้แรงงาน	การบังคับใช้แรงงาน
มีเสรีภาพเลือกงานเอง	ไม่มีเสรีภาพที่จะเลือกงานเอง
ถูกควบคุมบังคับบัญชาภายใต้ขอบเขตระยะเวลาที่กำหนดในช่วงเวลางาน	ถูกบังคับควบคุมด้วยวิธีรุนแรง อดทนเสรีภาพและการดำเนินชีวิต
กฎระเบียบในการทำงานไม่ขัดต่อกฎหมาย	กฎระเบียบในการทำงานขัดต่อกฎหมาย
การลงโทษเป็นธรรม ไม่ลงโทษต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพของแรงงาน	ลงโทษขัดต่อกฎหมาย ข่มขู่ ประทุษร้ายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพของแรงงาน
แรงงานสามารถยุติการทำงานได้อย่างเสรี	การยุติการทำงานขึ้นกับนายจ้างฝ่ายเดียว

fppt.com



## องค์ประกอบความผิด

### ฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ

องค์ประกอบภายนอก	องค์ประกอบภายใน
<p>1. ผู้ใด</p> <p>2. ข่มขืนใจผู้อื่นให้ทำงานหรือบริการโดยวิธีการ อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ทำให้กลัวจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของบุคคลนั้นเองหรือของผู้อื่น</p> <p>(2) ขู่เข็ญด้วยประการใดๆ</p> <p>(3) ใช้กำลังประทุษร้าย</p> <p>(4) ยึดเอกสารสำคัญประจำตัวของบุคคลนั้นไว้</p> <p>(5) นำภาระหนี้ของบุคคลนั้นหรือของผู้อื่นมาเป็นสิ่งผูกมัดโดยมิชอบ</p> <p>(6) ทำด้วยประการอื่นใดในลักษณะคล้ายคลึงกับการกระทำดังกล่าวข้างต้น</p>	<p>เจตนา ฆรรคมดา เพื่อบังคับให้ทำงานหรือบริการ</p> 



## ข้อที่ควรหยีบยกขึ้นพิจารณา

- คำว่า ข่มขืนใจ คือ ให้ทำงาน หรือบริการโดยผู้อื่นมิได้สมัครใจ

- องค์ประกอบข้อที่ ๒ การข่มขืนใจผู้อื่นให้ทำงาน หรือบริการ จะเห็นได้ว่า การข่มขืนใจ กระทำได้ 6 วิธี

(1) ทำให้กลัวจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของบุคคลนั้นเองหรือของผู้อื่น

การทำให้กลัวนี้ไม่จำกัดวิธีการจะใช้การพูด วิธีเขียนหรือหลอกแล้วทำให้เกิดความกลัวก็ได้ ข้อสำคัญที่สุดการทำให้กลัวนี้จะต้องเป็นการทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต คือ ถึงกับจะต้องตายหรือเป็นอันตรายต่อเสรีภาพ เสียหายต่อชื่อเสียง หรือทรัพย์สิน ซึ่งทรัพย์สินในที่นี้จะหมายถึงอสังหาริมทรัพย์ อสังหาริมทรัพย์ และรวมถึงสิทธิต่างๆ ซึ่งการทำให้เกิดอันตรายนี้ไม่จำเป็นว่าจะต้องเป็นการทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อผู้ที่ถูกข่มขืนใจเท่านั้น เพราะตัวบทบัญญัติไว้ว่าอาจจะเป็นการขู่ว่าจะทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ที่ถูกข่มขืนใจนั่นเองหรือผู้อื่น ดังนั้น ถ้าทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อผู้อื่น จนเป็นเหตุให้ผู้ถูกข่มขืนใจต้องยอมที่จะกระทำการหรือไม่กระทำการหรือยอมต่ออสังใจก็เป็นความผิดตามมาตรา 6/1 เช่น ขู่ว่าจะทำร้าย บิดา มารดา ภรรยา หรือลูกของผู้ที่ถูกข่มขืนใจหากไม่ยอมอยู่ทำงานหรือหนีออกจากสถานประกอบกิจการ โดยมีเจตนาเพื่อบังคับให้ทำงาน

(2) ขู่เข็ญด้วยประการใดๆ

คำว่าขู่เข็ญ หมายถึง ทำให้กลัวว่าจะได้รับภยันตรายในอนาคต

ฎ.7721/2549 ขู่ลูกจ้างหากไม่ยินยอมให้กระทำเช่น เราจะส่งตัวให้เข้าพนักงานตำรวจดำเนินคดีขอหาหลบหนีเข้าเมือง





## ข้อควรหยิบยกขึ้นพิจารณา (ต่อ)

### (3) ใช้กำลังประทุษร้าย

คำว่า ใช้กำลังประทุษร้ายมีความหมายตามที่บัญญัติไว้ใน ป.อ. มาตรา 1(6) "ใช้กำลังประทุษร้าย" หมายความว่า ทำการประทุษร้ายแก่กายหรือจิตใจของบุคคล ไม่ว่าจะทำด้วยใช้แรงทางกายภาพหรือด้วยวิธีอื่นใดและให้หมายความรวมถึงการกระทำใดๆ ซึ่งเป็นเหตุให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดอยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขจัดขึ้นได้ ไม่ว่าจะใช้ยาทำให้มีเมฆา สกดจิตหรือใช้วิธีอื่นใดอันคล้ายคลึงกัน

ฎ.81/2498 , ฎ.611/2488 , ฎ.821-822/2475 หลอกว่าปีนตำราวจจะจับก็เป็นการขู่ว่าจะทำอันตรายต่อเสรีภาพ

### (4) บิดเอกสารสำคัญประจำตัวของบุคคลนั้นไว้

แรงงานเรียกคืนเอกสารส่วนบุคคล จากนายจ้าง แต่นายจ้างไม่ยินยอมคืนหรือกระทำการอื่นใดเพื่อจำกัดสิทธิในการเข้าถึงเอกสารส่วนบุคคลของแรงงานโดยปราศจากเหตุผลอันชอบด้วยกฎหมาย

(5) นำภาระหนี้ของบุคคลนั้นหรือของผู้อื่นมาเป็นสิ่งผูกมัดโดยมิชอบ การนำภาระหนี้สินมาเป็นสิ่งผูกมัด เพื่อบังคับให้ทำงานโดยมูลหนี้นั้นเป็นมูลหนี้ที่มีชอบ มีจำนวนที่ไม่แน่นอนมีระยะเวลาและวิธีการชำระหนี้ที่ไม่ชัดเจน อาจเป็นการนำมูลหนี้มาจากภรรยา

### (6) ทำด้วยประการอื่นใดในลักษณะคล้ายคลึงกับการกระทำดังกล่าวข้างต้น

## ระดับความรุนแรงที่ถูกกระทำ

การละเมิด  
สิทธิ  
แรงงาน

การใช้  
แรงงาน  
บังคับ

การค้า  
มนุษย์





**ฐานความผิดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน  
ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ**

มาตรา 23 นายจ้างไม่ประกาศเวลาทำงานปกติให้ลูกจ้างทราบ	มาตรา 28 นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างมีวันหยุดประจำสัปดาห์
มาตรา 24 นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน โดยไม่ได้รับการยินยอมจากลูกจ้าง	มาตรา 29 นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างมีวันตามประเพณี
มาตรา 25 นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในวันหยุดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากลูกจ้าง	มาตรา 30 เมื่อลูกจ้างทำงานมาครบหนึ่งปีไม่จัดวันหยุดพักผ่อนประจำปี
มาตรา 26 นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลา ทำงานในวันหยุดรวมทั้งทำงานล่วงเวลาในวันหยุดเกินกว่าสัปดาห์ละ 36 ชั่วโมง	มาตรา 32 ไม่จัดให้ลูกจ้างมีสิทธิในการลาป่วย
มาตรา 27 ในวันที่มีการทำงาน นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างมีเวลาพักระหว่างการทำงาน	มาตรา 34 ไม่จัดให้ลูกจ้างมีสิทธิในการลาภักจ

fppt.com



**ฐานความผิดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน  
ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ (ต่อ)**

มาตรา 38 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงทำงานอันตรายตามที่กำหนดในมาตรานี้	มาตรา 46 ไม่จัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กมีเวลาพัก
มาตรา 39 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดในมาตรานี้	มาตรา 47 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีทำงานในระหว่างเวลา 22.00 – 06.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
มาตรา 39/1 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 – 06.00 น. ทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด	มาตรา 48 นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานล่วงเวลาหรือในวันหยุด
มาตรา 44 จ้างเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เป็นลูกจ้าง	มาตรา 49 นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานอันตราย
มาตรา 45 ความผิดฐานไม่ปฏิบัติตาม	มาตรา 50 นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำ



## ฐานความผิดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ (ต่อ)

มาตรา 51 วรรคสอง หักค่าจ้างของลูกจ้าง จ่ายค่าจ้างของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กให้แก่บุคคลอื่น

มาตรา 70 นายจ้างค้างจ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด ค่าล่วงเวลาในวันหยุด

มาตรา 76 นายจ้างหักค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด ค่าล่วงเวลาในวันหยุด เว้นแต่เป็นการหักตามที่กำหนดในมาตรานี้

มาตรา 90 จ่ายค่าจ้างให้ลูกจ้างน้อยกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ

fppt.com



### พนักงานตรวจแรงงาน

**อำนาจ**

พนักงานตรวจงาน แต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

พนักงานตรวจแรงงาน ซึ่งกระทรวงแรงงานแต่งตั้งให้เป็นพนักงานตรวจแรงงานในท้องที่ใดย่อมมีอำนาจในการปฏิบัติงานตรวจแรงงานในท้องที่นั้น พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 139

(1) เข้าไป - ในเวลาทำการ เพื่อตรวจสอบสภาพการทำงานและสภาพการจ้าง

(2) มีหนังสือสอบถาม หรือ เรียกบุคคล/สิ่งของ/เอกสาร

(3) มีคำสั่งเป็นหนังสือให้นายจ้าง/ลูกจ้าง ปฏิบัติ

fppt.com



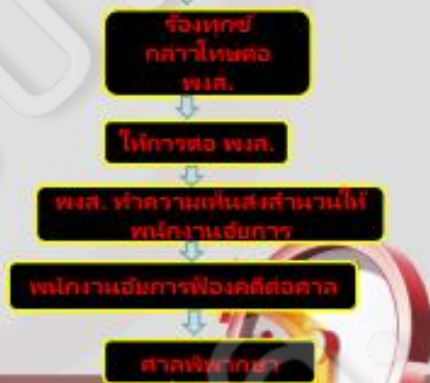
## แนวปฏิบัติในการส่งต่อแรงงานบังคับ/ค้ำมนุษย์

### คดีแรงงานบังคับ/ค้ำมนุษย์

#### คดีแรงงาน/แพ่ง



#### คดีแรงงาน/คดีบังคับใช้แรงงาน/คดีค้ำมนุษย์



fppt.com

### อายุความสิทธิเรียกร้อง

๒ ปี (ป.พ.พ.๑๙๓/๓๔)

- ค่าจ้าง
- ค่าล่วงเวลา
- ค่าล่วงเวลาในวันหยุด
- ค่าทำงานในวันหยุด

๑๐ ปี (ป.พ.พ.๑๙๓/๓๐)

- ค่าชดเชย
- ค่าจ้างแทนการบอก  
กล่าวล่วงหน้า

fppt.com

## เสรีภาพในการจ้าง / การทำงาน



1

การทำสัญญาจ้าง

2

การทำงาน / บริการ

3

การเลิกสัญญาจ้าง

4

การคุ้มครองตามกฎหมายแรงงาน

fppt.com



### คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7056/2560

(คดีฟ้องเพิกถอนคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้ว่าราชการจังหวัด)



- **หักค่าจ้าง** : การที่นายจ้างใช้วิธีตรึงออกค่าใช้จ่ายในการเข้ามาทำงานในประเทศไทยให้แก่ลูกจ้างสัญชาติพม่าและให้ทำสัญญากู้ยืมเงินแล้วหักค่าจ้างชำระคืนก็ดี หรือหักค่าจ้างให้แก่บริษัทจัดหางานก็ดี ล้วนแต่เป็นประโยชน์แก่นายจ้างในการที่จะได้มีบุคลากรเข้ามาทำงานตามความจำเป็นแก่กิจการของตนเอง มิใช่เป็นการหักค่าจ้างตามมาตรา 76 (3) และไม่เข้าข้อยกเว้นให้หักค่าจ้างได้ในข้ออื่นของมาตรา 76





## คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 3039/2550

- นายจ้างเรียกเก็บเงินประกันของลูกจ้างโดยหักจากค่าจ้าง ลูกจ้างทำงานตำแหน่งช่างซ่อมบำรุง จึงไม่ใช่ลักษณะงานที่จะเรียกเก็บเงินประกันได้ เป็นการฝ่าฝืนมาตรา 10 และมาตรา 76 นายจ้างย่อมไม่อาจอ้างระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานเพื่อปฏิเสธที่จะคืนเงินค่าจ้างของลูกจ้างซึ่งทำไว้ได้ หากลูกจ้างกระทำให้นายจ้างเสียหายในระหว่างที่เป็นลูกจ้างก็ชอบที่จะดำเนินคดีฟ้องร้องลูกจ้างให้ชดเชยค่าเสียหายได้ เมื่อนายจ้างเลิกจ้างจึงต้องคืนค่าจ้างที่หักไว้ภายใน 3 วัน



## คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 4052/2558

- พฤติการณ์ที่ผู้บริหารของนายจ้างเรียกประชุมผู้บังคับบัญชาเรียกลูกจ้างเข้าพบในห้องประชุมโดยเตรียมใบลาออกไว้แล้วและลูกจ้างเขียนใบลาออกให้มีผลในวันรุ่งขึ้นทันที ที่ตามระเบียบของนายจ้างจะต้องลาออกล่วงหน้า 30 วัน ซึ่งศาลเห็นว่าข้อเท็จจริงดังกล่าวล้วนสนับสนุนให้เห็นว่านายจ้างเป็นฝ่ายมีความประสงค์ให้ลูกจ้างยื่นใบลาออกออกจากงาน ไม่ใช่ลูกจ้างสมัครใจยื่นใบลาออกโดยประกอบกับหลังจากเขียนใบลาออกและเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชยทันที กรณีนี้ถือว่าการลาออกเป็นโมฆียะ ถือว่าไม่มีการลาออก และการที่นายจ้างขู่บังคับให้ลูกจ้างลาออกถือວ່านายจ้างเลิกจ้างแล้ว



## คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 210/2541



- การที่จำเลยหลอกลวงผู้เสียหายว่าจะพาผู้เสียหายไปทำงานในร้านอาหาร แต่กลับพาไปขายให้แก่ บ. เพื่อให้คำประเวณีจะนับว่าผู้เสียหายเต็มใจไปด้วยไม่ได้เพราะผู้เสียหายไม่ได้เต็มใจไปคำประเวณีมาแต่ต้น แต่ไปกับจำเลย เพราะจำเลยหลอกลวงว่าจะพาไปทำงานที่ร้านขายอาหารของน้องสาวจำเลย และการที่จำเลยหลอกลวงผู้เสียหายแล้วพาผู้เสียหายไปขายให้แก่ บ. เพื่อให้คำประเวณี ก็เป็นที่เห็นได้ว่า จำเลยมีเจตนาที่จะล่อผู้เสียหายไปเพื่อการอนาจารและเพื่อสำเร็จความใคร่ของผู้อื่น โดยใช้อุบายหลอกลวงผู้เสียหาย จำเลยจึงมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 283 วรรคสอง และมาตรา 318 วรรคสาม



## คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 4271 - 4272/2556



- ❑ แม้สภาพการทำงานบนเรือประมงจะเป็นงานหนักแต่ก็ฟังไม่ได้ว่า โจทก์กับพวกถูกบังคับข่มขืนใจให้ทำงานและไม่ปรากฏว่าโจทก์ทั้งหมดจะต้องกลัวว่าจะเกิดอันตรายหรืออยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้อย่างไรการข่มขู่ที่อ้างนั้น ก็ไม่มีการใช้อาวุธ เมื่อพิจารณาความเป็นอยู่ของโจทก์ภายในห้องพักนั้น ห้องพักด้านหนึ่งอยู่ติดกับทะเลและมีช่องหน้าต่างซึ่งมีความกว้างพอสมควร หากโจทก์กับพวกถูกหน่วงเหนี่ยวกักขังจริงย่อมสามารถหลบหนีออกไปได้โดยง่าย



## คำพิพากษา

ศาลฎีกาที่ 4271 - 4272/2556

ต่อ



ขณะที่ถูกพาไปทำประวัติต่างด้าวที่ที่ว่าการอำเภอกันตังและไปตรวจร่างกายที่โรงพยาบาลกันตังหรือสามารถแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือสามารถหาหนทางหลบหนีไปได้และในระหว่างการทำงานมีหลายครั้งที่โจทก์ทั้งหมดสามารถแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ แต่ไม่ได้มีการกระทำความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๐๖(๑) จึงมิได้บังคับใช้แรงงานโจทก์กับพวก



คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 13648/2558

การแสวงหาประโยชน์จากการบังคับใช้แรงงาน (งานบ้าน)



- แม้ข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า จำเลยจัดให้ผู้เสียหายอยู่อาศัยและไม่ให้ผู้เสียหายออกจากบ้านจำเลยก็ตาม แต่ข้อเท็จจริงไม่ปรากฏว่า นับแต่วันแรกที่ผู้เสียหายทำงานกับจำเลยจนถึงวันที่ผู้เสียหายทำงานกับจำเลยครบ 7 เดือน จำเลยได้กระทำการใดอันเป็นการข่มขืนใจให้ผู้เสียหายทำงานโดยทำให้ผู้เสียหายกลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของผู้เสียหายโดยมุ่งเหี้ยมด้วยประการใดๆ โดยใช้กำลังประทุษร้าย หรือโดยทำให้ผู้เสียหายอยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้แต่อย่างใด คงได้ความแต่เพียงว่า จำเลยให้ผู้เสียหายทำงาน



## คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 13648/2558

การแสวงหาประโยชน์จากการบังคับใช้แรงงาน (งานบ้าน)

ต่อ



ตั้งแต่เวลา 4 นาฬิกา จนถึง 24 นาฬิกา ให้รับประทานอาหาร 2 มื้อ และไม่จ่ายเงินเดือนให้ผู้เสียหายเท่านั้น ส่วนการทำงานเดือนที่ 8 ข้อเท็จจริงฟังได้ว่า เหตุที่จำเลยทำร้ายผู้เสียหายมาจากผู้เสียหายทำงานไม่เรียบร้อยและพูดขอเงินค่าจ้างจากจำเลย อันเป็นการลงโทษผู้เสียหายเท่านั้น จึงมิใช่เป็นการใช้กำลังประทุษร้ายผู้เสียหายให้ผู้เสียหายทำงานให้จำเลย การกระทำของจำเลยจึงยังไม่ครบองค์ประกอบความผิดฐานก้ำมมนุษย์ ตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการก้ำมมนุษย์ พ.ศ. 2551 มาตรา 6 (1) (2)



## คำพิพากษา

ศาลฎีกาที่ 15189/2556



➤ จำเลยใช้โจทก์ร่วมซึ่งเป็นเด็กหญิงอายุ 14 ปีเศษ ทำงานเป็นคนรับใช้ในบ้านเกินกว่าความสามารถและสภาพร่างกายในวัยของโจทก์ร่วม อีกทั้งไม่ได้จัดอาหารให้โจทก์ร่วมรับประทานอย่างเพียงพอ ทั้งยังจำกัดเสรีภาพและความเป็นอยู่ของโจทก์ร่วมเพื่อให้ทำงานอย่างหนัก ตามความพอใจของจำเลย ประการสำคัญคือ จำเลยทำร้ายร่างกายโจทก์ร่วม ด้วยวิธีการทารุณโหดร้ายโดยอ้างว่าเพื่อให้โจทก์ร่วมทำงานเร็วขึ้น แต่จำเลยไม่มีสิทธิโดยชอบ



## คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 15189/2556



ต่อ

ด้วยกฎหมายที่จะอ้างเช่นนั้นได้และเมื่อเกิดบาดแผล จำเลยมิได้ให้การรักษาพยาบาลแก่โจทก์ร่วมตามสมควรการกระทำของจำเลยจึงมีลักษณะเป็นการกระทำเพื่อจะเอาคนลงเป็นทาสหรือให้มีฐานะคล้ายทาส ตามมาตรา 312 และเป็นการกระทำต่อโจทก์ร่วมซึ่งเป็นเด็กอายุไม่เกิน 15 ปี เป็นเหตุให้โจทก์ร่วมได้รับอันตรายสาหัส ตามมาตรา 312 ทวิ วรรคสอง (2)



## การพิจารณาการออกกฎหมาย



- การจ้างงาน และโลกาภิวัตน์
- อนุสัญญา C29 (นิยามแรงงานบังคับ ข้อ 2 และข้อ 25 และ p 29)
- การอนุวัติการอนุสัญญาเป็นกฎหมายภายใน
- การกำหนดฐานความผิด หรือลักษณะความผิด
- การกำหนดโทษในทางอาญา
- กฎหมายรัฐธรรมนูญมาตรา 77
- โครงสร้างของกฎหมายตาม C29



## ลักษณะกฎหมายแรงงาน



- กำหนดสิทธิหน้าที่ของฝ่ายนายจ้าง ลูกจ้าง
- กำหนดข้อห้ามสำหรับนายจ้างบางเรื่อง
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่มีมาตรการในการส่งเสริม + คุ้มครอง
- เจ้าหน้าที่มีอำนาจออกคำสั่งทางปกครอง
- คดีอาญาระงับได้โดยการปรับ

fppt.com

## ลักษณะกฎหมายมีโทษทางอาญา



ลักษณะการกระทำเป็นความผิดทางอาญา  
เฉพาะที่กระทบต่อความสงบต่อสังคม

กำหนดโทษไว้เพื่อยับยั้งป้องปราม

ไม่มีกระบวนการเปรียบเทียบปรับ

มีกระบวนการเรียกค่าเสียหาย  
ให้ผู้ถูกระทำ/ผู้เสียหาย

fppt.com

## องค์ประกอบความผิดทางอาญา



1. องค์ประกอบ  
ภายนอก

3. เหตุยกเว้น  
ความผิด/ยกเว้น  
โทษ

2. องค์ประกอบ  
ภายใน

- เจตนาธรรมดา
- เจตนาพิเศษ



fppt.com

## มาตรา 6



มาตรา 6 ผู้ใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) เป็นธุระจัดหา ชื่อ ชาย จำหน่าย พามาจากหรือส่งไปยังที่ใด หน่วงเหนี่ยวกักขัง จัดให้อยู่อาศัย หรือรับไว้ซึ่งบุคคลใด โดยข่มขู่ ใช้กำลังบังคับ ลักพาตัว ถ้อฉล หลอกลวง ใช้อำนาจโดยมิชอบ ใช้อำนาจครอบงำบุคคลด้วยเหตุที่อยู่ในภาวะอ่อนด้อยทางร่างกาย จิตใจ การศึกษาหรือทางอื่นใดโดยมิชอบ ขู่เข็ญว่าจะใช้กระบวนการทางกฎหมายโดยมิชอบ หรือโดยให้เงินหรือผลประโยชน์อย่างอื่น แก่ผู้ปกครองหรือผู้ดูแลบุคคลนั้น เพื่อให้ผู้ปกครองหรือผู้ดูแลให้ความยินยอม แก่ผู้กระทำความผิดในการแสวงหาประโยชน์จากบุคคลที่ตนดูแล หรือ

(2) เป็นธุระจัดหา ชื่อ ชาย จำหน่าย พามาจากหรือส่งไปยังที่ใด หน่วงเหนี่ยวกักขัง จัดให้อยู่อาศัย หรือรับไว้ซึ่งเด็ก

## มาตรา ๖



ต่อ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อเป็นการแสวงหาประโยชน์ โดยมีชอบ ผู้กระทำนั้นความผิดฐานค้ามนุษย์

การแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า การแสวงหาประโยชน์จากการค้าประเวณี การผลิตหรือเผยแพร่วัตถุหรือสื่อลามก การแสวงหาประโยชน์ทางเพศในรูปแบบอื่น การเอาคนลงเป็นทาสหรือให้มีฐานะคล้ายทาส การนำคนมาขอตาน การตัดอวัยวะเพื่อการค้า การบังคับใช้แรงงาน หรือบริการตามมาตรา 6/1 หรือการอื่นใดที่คล้ายคลึงกันอันเป็นการขูดรีบบุคคล ไม่ว่าบุคคลนั้นจะยินยอมหรือไม่ก็ตาม

## องค์ประกอบความผิดฐานค้ามนุษย์



### องค์ประกอบ ภายนอก

1. การกระทำ เช่น เป็นธุระจัดหา ซื้อ ขาย จำหน่าย หน่วงเหนี่ยว กักขัง ฯลฯ
2. วิธีการ เช่น ข่มขู่ ใช้กำลังบังคับ ลักพาตัว หนี้อล ฯลฯ

### องค์ประกอบ ภายใน

- แสวงหาผลประโยชน์  
โดยมิชอบจาก..
- ❖ การค้าประเวณี
  - ❖ เอาคนลงเป็นทาส
  - ❖ บังคับใช้แรงงาน ฯลฯ

## ลักษณะการค้ำมนุษย์



1. เป็นความผิดที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ และ  
อนามัยของผู้เสียหาย

2. ผู้เสียหายจากการค้ำมนุษย์ไม่ได้ยินยอมที่จะถูกพามาแสวงหาประโยชน์  
โดยมิชอบ

3. วัตถุประสงค์ของการค้ำมนุษย์ คือ การพาผู้เสียหายไปแสวงหา  
ประโยชน์ยังสถานที่ที่กำหนดไว้ ซึ่งในทางกฎหมายถือว่าผู้กระทำมีเจตนา  
พิเศษ

4. เป็นการกระทำผิดที่เกิดขึ้นได้ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ

## ลักษณะการค้ำมนุษย์



ต่อ

5. ผู้กระทำความผิดจะเป็นฝ่ายสรรหาผู้เสียหาย โดยผ่านวิธีการต่างๆ เช่น  
ผ่านตัวแทน นายหน้า ใช้อุบายหลอกลวง

6. ผลประโยชน์จากการค้ำมนุษย์เกิดจากการนำตัวผู้เสียหายไปทำงาน  
หรือให้บริการ

7. การค้ำมนุษย์ มักมีการใช้ความรุนแรงหรือการจำกัดเสรีภาพของ  
ผู้เสียหาย

8. เมื่อเดินทางมาถึงที่หมาย ผู้เสียหายจะถูกขายหรือถูกบังคับให้ทำงาน  
ในประเภทและสถานที่ที่กำหนดไว้

## มาตรา 6/1




มาตรา 6/1 ผู้ใดข่มขืนใจผู้อื่นทำงานหรือให้บริการ โดยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- ทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของบุคคลนั้นเองหรือของผู้อื่น
- ขู่เข็ญด้วยประการใดๆ
- ใช้กำลังประทุษร้าย
- ยึดเอกสารสำคัญประจำตัวของบุคคลนั้นไว้
- นำภาระหนี้ของบุคคลนั้นหรือของผู้อื่นมาเป็นสิ่งผูกมัด โดยมีชอบ
- ทำด้วยประการอื่นใดอันมีลักษณะคล้ายคลึงกับการกระทำดังกล่าวข้างต้น
- ถ้าได้กระทำให้ผู้อื่นนั้นอยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้
- ผู้นั้นกระทำความผิดฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ

### องค์ประกอบความผิด

### ฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ



องค์ประกอบภายนอก	องค์ประกอบภายใน
<p>1. การกระทำ ข่มขืนใจผู้อื่นให้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำงาน - บริการ</li></ul> <p>2. โดยวิธีการ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ฯลฯ</li><li>- ขู่เข็ญด้วยประการใดๆ - ยึดเอกสาร</li><li>- ใช้กำลังประทุษร้าย</li><li>- ผูกมัดด้วยภาระหนี้</li><li>- ทำด้วยประการอื่นใดในลักษณะคล้ายกัน</li></ul> <p>3. กระทำให้ผู้อื่นอยู่ในภาวะไม่สามารถขัดขืนได้</p>	<p>เจตนาธรรมดาเพื่อบังคับให้ทำงานหรือบริการ</p> 

## ความแตกต่าง



### ระหว่างการจ้างงานกับการบังคับใช้แรงงาน

การจ้างงาน	การบังคับใช้แรงงาน
มีเสรีภาพเลือกงานเอง	ไม่มีเสรีภาพที่จะเลือกงานเอง
ถูกควบคุมบังคับบัญชาภายใต้ขอบเขตระยะเวลาจำกัดในช่วงเวลางาน	ถูกบังคับควบคุมด้วยวิธีรุนแรง ริดรอนเสรีภาพและการดำเนินชีวิต
กฎระเบียบในการทำงานไม่ขัดต่อกฎหมาย	กฎระเบียบในการทำงานขัดต่อกฎหมาย
การลงโทษเป็นธรรม ไม่ลงโทษต่อชีวิตร่างกาย เสรีภาพของแรงงาน	ลงโทษขัดต่อกฎหมาย ข่มขู่ ทุบตี ร้ายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพของแรงงาน
แรงงานสามารถยุติการทำงานได้อย่างเสรี	การยุติการทำงานขึ้นกับนายจ้างฝ่ายเดียว

### ข้อยกเว้นการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ



- งานหรือบริการภายใต้กฎหมายว่าด้วยการรับราชการทหาร
- งานหรือบริการตามหน้าที่พลเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามรัฐธรรมนูญหรือตามกฎหมาย
- งานหรือบริการเป็นผลจากคำพิพากษาของศาล
- งานหรือบริการเพื่อป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ สถานการณ์ฉุกเฉิน ภาวะสงครามหรือการรบ





## ความผิดฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ



- เป็นความผิดที่ไม่สามารถเปรียบเทียบได้
- เป็นความผิดมูลฐานตามกฎหมายฟอกเงิน กรณีผู้ถูกกระทำได้รับอันตรายสาหัสหรือตาย
- พิจารณาคดีเช่นเดียวกันกับคดีค้ามนุษย์
- กรณีนิติบุคคลกระทำความผิด ผู้แทนนิติบุคคลต้องรับผิดชอบจากการสั่งการหรือไม่กระทำการของตนด้วย
- โทษทางอาญา ปรับ จำคุก ประหารชีวิต



## ตัวอย่าง กรณีความผิดฐานบังคับใช้แรงงาน



- กรณีที่ 1 นาย A ชาวพม่าหลบหนีเข้าเมืองมาทำงานบนเรือประมงกับนาย B หากหลบหนีจะส่งคนไปทำร้ายบุคคลในครอบครัว และขณะทำงานอยู่บนเรือกลางทะเล มีหัวหน้างานถือปืนควบคุมและขู่จะทำร้ายร่างกายหากไม่ทำงานหรือทำงานช้า

องค์ประกอบ

- มีการข่มขืนใจให้ทำงาน โดยทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายตามมาตรา 6 (1) และขู่เชิญ ตาม (2)
- อยู่ในสถานะที่ไม่สามารถขัดขืนได้ เนื่องจาก หากไม่ทำงานจะถูกทำร้ายและไม่สามารถหลบหนีได้



## ตัวอย่าง กรณีความผิดฐานบังคับใช้แรงงาน



- กรณีที่ 2 นาย A ทำงานเป็นลูกจ้างโรงงานแปรรูปอาหารทะเลนายจ้างให้นำบัตรประจำตัวที่ไม่มีสัญชาติไทยและใบอนุญาตทำงานไปเก็บไว้ที่ฝ่ายบุคคล เมื่อลูกจ้างไปขอย้ายมอคั้น ภายในโรงงานมีกล้องวงจรปิดและยามคอยควบคุมมิให้หลบหนี

### องค์ประกอบ

- มีการข่มขืนใจให้ทำงาน โดยยึดเอกสารสำคัญประจำตัวไว้ตามมาตรา 6(4)
- อยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้ และไม่สามารถออกจากโรงงานได้



## ตัวอย่าง กรณีความผิดฐานบังคับใช้แรงงาน



- กรณีที่ 3 นางสาว A ทำงานเป็นลูกจ้างโรงงานตัดเย็บเสื้อผ้าก่อนเดินทางนายจ้างให้เงินกับแม่ไว้ 30,000 บาท เมื่อมาทำงานนายจ้างไม่ยอมจ่ายค่าจ้างให้ และให้ซื้อสินค้าภายในโรงงานที่มีราคาแพงกว่าท้องตลาด โดยให้สินเชื่อบริการคิดดอกเบี้ยเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ทำให้ลูกจ้างเป็นหนี้แบบไม่สิ้นสุด และไม่ให้ลูกจ้างออกจากโรงงาน

### องค์ประกอบ

- มีการข่มขืนใจให้ทำงาน โดยนำภาระหนี้มาผูกมัด ตามมาตรา 6 (5)
- อยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้ ไม่สามารถออกจากโรงงานได้

## แนวปฏิบัติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับแรงงานบังคับ



- การคัดแยกผู้เสียหายจากฐานความผิดแรงงานบังคับ
- พนักงานเจ้าหน้าที่ บังคับใช้กฎหมาย
- การคุ้มครองผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงานบังคับ (สถานที่ กระบวนการหรือแนวทางและเจ้าหน้าที่ ฯลฯ)
- การขออยู่ในราชอาณาจักรของผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงาน บังคับ



## แนวปฏิบัติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับแรงงานบังคับ



ต่อ

- การเรียกค่าสินไหมทดแทนของผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงาน บังคับ
- การฟื้นฟูและเยียวยาผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงานบังคับ ในด้านต่าง ๆ
- การส่งกลับคืนสู่สังคมและประเทศต้นทาง
- การเรียกร้องค่าจ้างแรงงานค้างจ่าย
- กองทุนเพื่อการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์





นายบุญธรรม ศรีสมาน  
ตำแหน่ง นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

กองคุ้มครองแรงงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มือถือ 0-8911-01422

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
Department of Labour Protection and Welfare

การคุ้มครองแรงงานในภาคประมง  
และการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ

โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
กระทรวงแรงงาน  
ประเทศไทย



## กฎหมายแรงงานที่เกี่ยวข้องในภาคประมง

- พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ. ศ. ๒๕๔๑
- พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒
- กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. ๒๕๕๗
- กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. ๒๕๖๕



## สรุปสาระสำคัญ

กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล

- ห้ามจ้างเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี
- กำหนดเวลาพักไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง ในระยะเวลาการทำงาน ๒๔ ชั่วโมง/ ๗๗ ชั่วโมง ในระยะเวลาการทำงาน ๗ วัน
- กำหนดให้จัดทำสัญญาจ้าง
- กำหนดการจ่ายค่าจ้างไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งต่อเดือน
- ส่วนแบ่งจากมูลค่าสัตว์น้ำ ต้องไม่เกิน ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง
- การรายงานตัวปีละ ๑ ครั้ง
- จัดทำเอกสาร/ทะเบียนลูกจ้าง การจ่ายค่าจ้าง
- การกำหนดค่าจ้างเป็นรายเดือน/จ่ายบัญชีธนาคาร
- วันหยุดประจำปี ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- สิทธิลาป่วย
- การจัดสวัสดิการ อาหารกว่าดีเยี่ยมแก่ลูกจ้างประมง



## สรุปสาระสำคัญ

กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล

- การรายงานตัวปีละ ๑ ครั้ง
- จัดทำเอกสาร/ทะเบียนลูกจ้าง การจ่ายค่าจ้าง
- การกำหนดค่าจ้างเป็นรายเดือน/จ่ายบัญชีธนาคาร
- วันหยุดประจำปี ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- สิทธิลาป่วย
- การจัดสวัสดิการ อาหาร/น้ำดื่ม/เวชภัณฑ์และยา

การจัดกลุ่มเรือเพื่อการตรวจเรือ แบ่งเป็น ๖ กลุ่ม

๑. ปกติ = ถูกส่งตรวจตามเหตุผลที่ระบบส่งตรวจ
๒. เผื่อระวัง = ตามปัจจัยตัวชี้วัดที่กำหนดในระบบประเมินความเสี่ยง
๓. เสี่ยง = ตามปัจจัยตัวชี้วัดที่กำหนดในระบบประเมินความเสี่ยง
๔. เป้าเร่งด่วน = ศูนย์ FMC แจ้งผ่านระบบและแจ้งโดยตรงต่อศูนย์ PIPO
๕. เรือเจาะจงส่งตรวจ = หัวศูนย์ พิจารณาส่งจาก มีเหตุอันควรสงสัยจากพฤติกรรมหรือการข่าว/มีการร้องเรียนหรือเข้าทำเทียบเรือด้วยเหตุสุดวิสัย/มีคำแนะนำหรือข้อสังเกต/ตามการหารือร่วมระหว่าง ศรชล. กับ กปม.
๖. เรือเข้าฉุกเฉิน = กรณีคนประจำเรือไม่ตรงตามบัญชีรายชื่อคนประจำเรือ



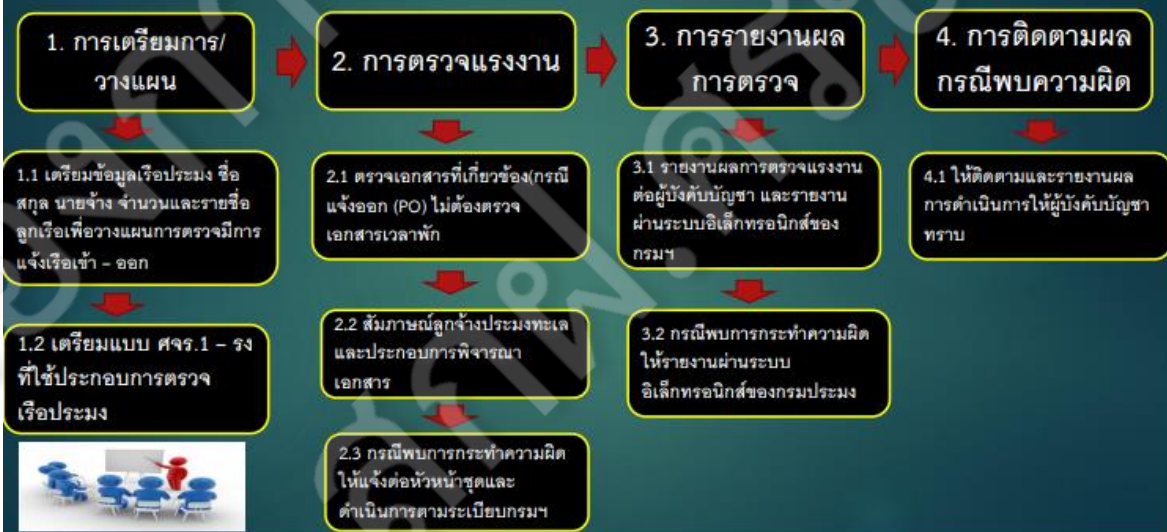
## ชุดตรวจประกอบด้วย


ชุดตรวจประกอบด้วย  
เจ้าหน้าที่จากส่วนราชการ

1. กรมประมง
2. กรมเจ้าท่า
3. กรมการจัดหางาน
4. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พตร. + ล่าม)




## ขั้นตอนการปฏิบัติ





## การตรวจแรงงานประมงทะเล

ตรวจเอกสาร	ตรวจแรงงาน
<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ทะเบียนลูกจ้าง</li> <li>➢ สัญญาจ้าง</li> <li>➢ เอกสารการจ่ายค่าจ้าง</li> <li>➢ บันทึกการจัดเวลาพัก</li> <li>➢ สมุดบัญชีธนาคารของลูกจ้าง</li> <li>➢ เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทะเบียนเรือไทย</li> <li>- ใบอนุญาตใช้เรือ</li> <li>- ใบแจ้งการติดตั้งระบบติดตามเรือ (VMS)</li> <li>- ใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์</li> <li>- สมุดบันทึกการทำประมง (LB)</li> <li>- ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ</li> <li>- ประกาศนียบัตรช่างเครื่องฯ</li> <li>- หนังสือคนประจำเรือ (คนไทย/คนต่างด้าว)</li> <li>- ใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว</li> <li>- รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ อายุของแรงงาน ไม่ต่ำกว่า 18 ปี</li> <li>➢ จำนวนแรงงานก่อนเรือออกและขณะเรือเข้าฝั่ง</li> <li>➢ การสัมภาษณ์               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสมัครใจในการทำงาน</li> <li>- การได้รับค่าจ้าง</li> <li>- ชั่วโมงการทำงาน</li> <li>- การได้รับเวลาพัก ไม่น้อยกว่า 10 ชม. ในระยะเวลาการทำงาน 24 ชม.</li> <li>- สวัสดิภาพการทำงานและความเป็นอยู่</li> </ul> </li> </ul>



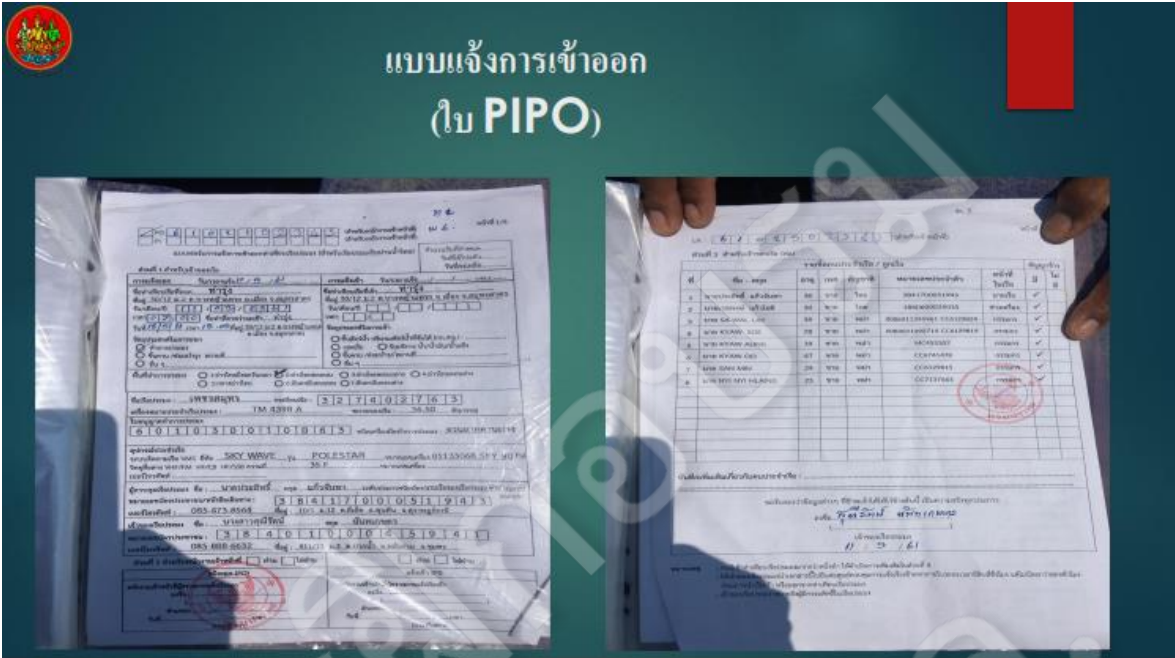
## รายละเอียดขั้นตอนการตรวจสอบเอกสาร





 การตรวจสอบอัตลักษณ์ลูกเรือ







# การตรวจสอบสมุดบันทึกการทำประมง (LB) และสัตว์น้ำ

## ▶ ข้อมูลการตรวจสอบ

1. แหล่งทำประมง

2. การลงแรงงานประมง

- ครั้ง
- ชั่วโมง
- วันที่ทำประมง
- ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ



# สมุดบันทึกการทำประมง (LB)

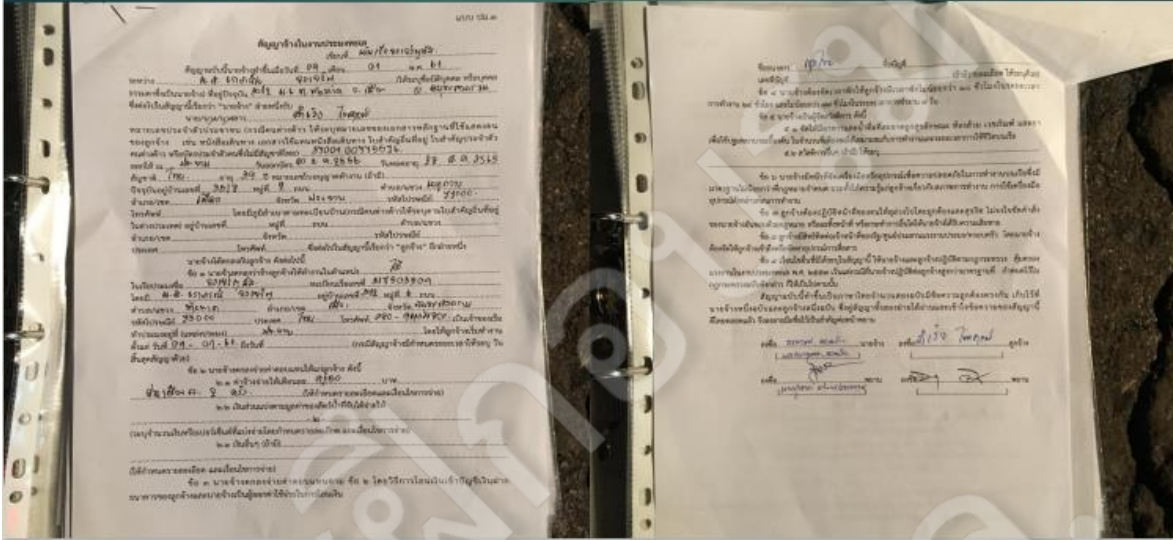
เลขที่ LB		ปี		วันที่ทำประมง		ชนิดสัตว์น้ำ		ปริมาณสัตว์น้ำ		ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ		ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ		ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ		ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ		ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ	
0137	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000





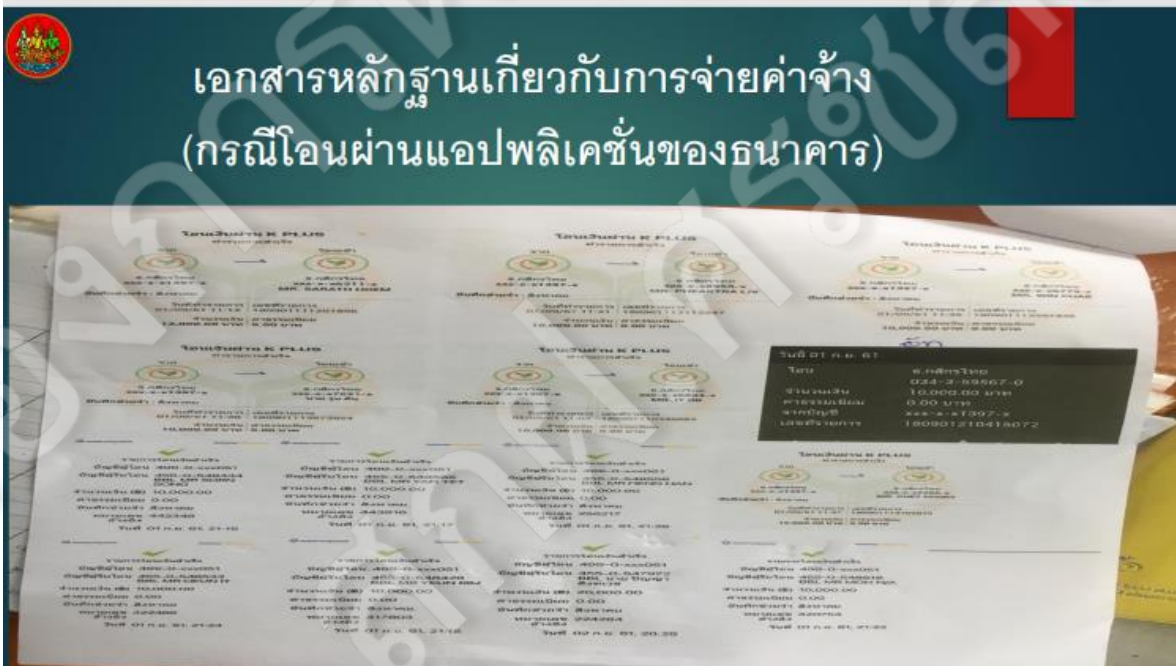


# สัญญาจ้างในงานประมงทะเล



# การตรวจสอบการได้รับค่าจ้าง



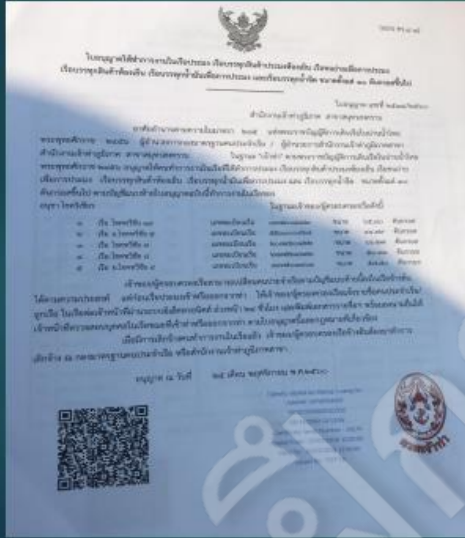








# ใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมง



# การตรวจสอบระบบติดตามเรือ (VMS)



**การตรวจสอบระบบติดตามเรือ**

- สถานะการส่งสัญญาณของระบบ VMS
- ตำแหน่งในระบบเพื่อดูประวัติเส้นทางการทำงาน



## หนังสือคนประจำเรือกรณีแรงงานต่างด้าว (SEA BOOK)



## ยาและเวชภัณฑ์





## การสัมภาษณ์ลูกเรือ

