



เอกสารประกอบการฝึกอบรม

หลักสูตร

แนวทางการปฏิบัติงานใน ศรชล.

กองการฝึกอบรม สำนักงานการฝึกและฝึกอบรม ศรชล.

8 - 11 พฤศจิกายน 2565

สารบัญ

| หมวดความรู้ | หน้า |
|---|-----------|
| - การบริหารงานด้านกำลังพล และสิทธิกำลังพล ศรชล. | 1 – 14 |
| - ภารกิจ โครงสร้าง หลักปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ หน้าที่และภารกิจของหน่วยงานหลักใน ศรชล. | 15 – 91 |
| - การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด การปล้นเรือโดยใช้อาวุธ และการก่อการร้ายทางทะเล | 92 – 127 |
| - หลักการบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ | 128 – 147 |
| - เหตุการณ์ภัยพิบัติทางทะเล และการบรรเทา ป้องกันสาธารณภัยทางทะเล | 148 – 162 |
| - การประมงของประเทศไทย และการทำการประมงผิดกฎหมาย | 163 – 169 |
| - การป้องกันและปราบปราม การลักลอบค้าสิ่งของผิดกฎหมายทางทะเล และสินค้าสองวัตถุประสงค์ | 170 – 185 |
| - การแสวงประโยชน์จากทะเลซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย | 186 – 198 |
| - การลักลอบเข้าเมือง แรงงานต่างด้าว และความผิดอาญาอื่นที่พบบ่อยในทะเล | 199 – 219 |
| - การคุ้มครองแรงงานและการป้องกันปราบปรามการค้ามนุษย์ทางทะเล | 220 – 260 |
| - ภารกิจ หน้าที่ และการปฏิบัติงานของศูนย์ยุทธการ ศรชล. | 261 – 289 |
| - การแลกเปลี่ยนข่าวสาร การวิเคราะห์ และการติดตามสถานการณ์เหตุการณ์ทางทะเล | 290 – 320 |
| - ประสพการณ์การปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ศคท.จังหวัด | 321 – 360 |

แนวทางการฝึกอบรมแนวทางการปฏิบัติงานใน ศรชล.

ระหว่าง ๘ - ๑๑ พ.ย.๖๕

ความมุ่งหมายของการฝึกอบรม

๑.๑ เพื่อให้บุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้มาช่วยปฏิบัติราชการใน ศรชล. มีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ และแนวทางการปฏิบัติงานของ ศรชล. ตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

๑.๒ เสริมสร้างความสัมพันธ์และส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการในการทำงานร่วมกันของบุคลากรใน ศรชล. กับหน่วยงานหลักใน ศรชล. ประกอบด้วย ทร. จท. กปม. กศก. ทช. รน. และ กสร. เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนงานของ ศรชล. ไปสู่เป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

นายทหารสัญญาบัตร ชั้นยศระดับ น.อ. ขึ้นไป หรือเทียบเท่า ที่ได้รับการบรรจุให้ช่วยปฏิบัติราชการใน ศรชล. ประจำปี ๒๕๖๖

รูปแบบการฝึกอบรม

ดำเนินการในรูปแบบการอภิปราย การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์การปฏิบัติงานใน ศรชล. และทบทวนความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรม ฟังการบรรยาย และการฝึกปฏิบัติให้ผู้ปฏิบัติงานใน ศรชล. มีความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติงานใน ศรชล. ตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ ณ โรงแรมไอโซ่ นอร์ธ พัทยา อ.บางละมุง จว.ชลบุรี



ประเภทของข้าราชการ





ราชการพลเรือน ศรชล.

หน้า ๑
เล่ม ๑๒๖ ตอนที่ ๓๐ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๑๒ มีนาคม ๒๕๖๕

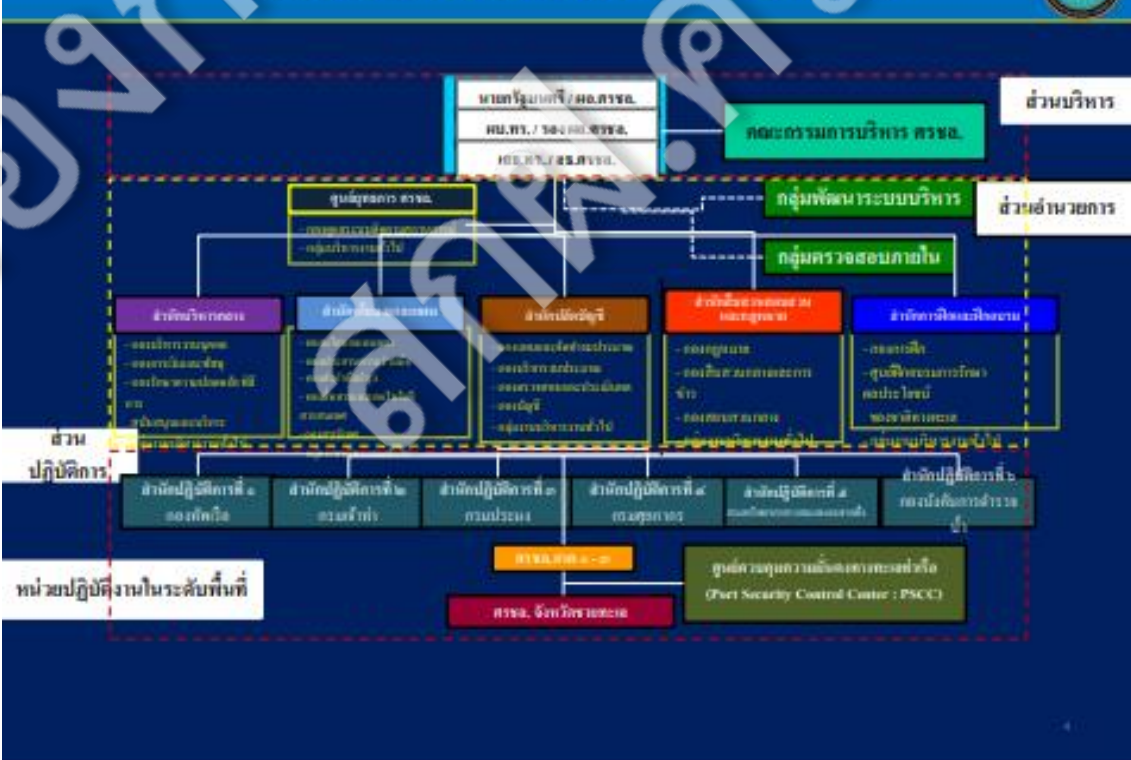
พระราชบัญญัติ
การรักษาสถลประโยชน์ของพลเรือน
พ.ศ. ๒๕๖๕

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร
ไว้ใช้ ณ วันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า
โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการรักษาสถลประโยชน์ของพลเรือน

ข้าราชการพลเรือน ศรชล.
พ.25 วรรคดี
พ.26 วรรคดี
- โครงสร้าง อัตรากำลัง ครบถ้วนตรง
ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

โครงสร้างและการแบ่งส่วนงานของ ศรชล.





ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) แบ่งออกเป็น ๓ ส่วนงาน

๑. ส่วนบริหาร

มีหน้าที่และอำนาจในการบริหารงาน บังคับบัญชา และบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

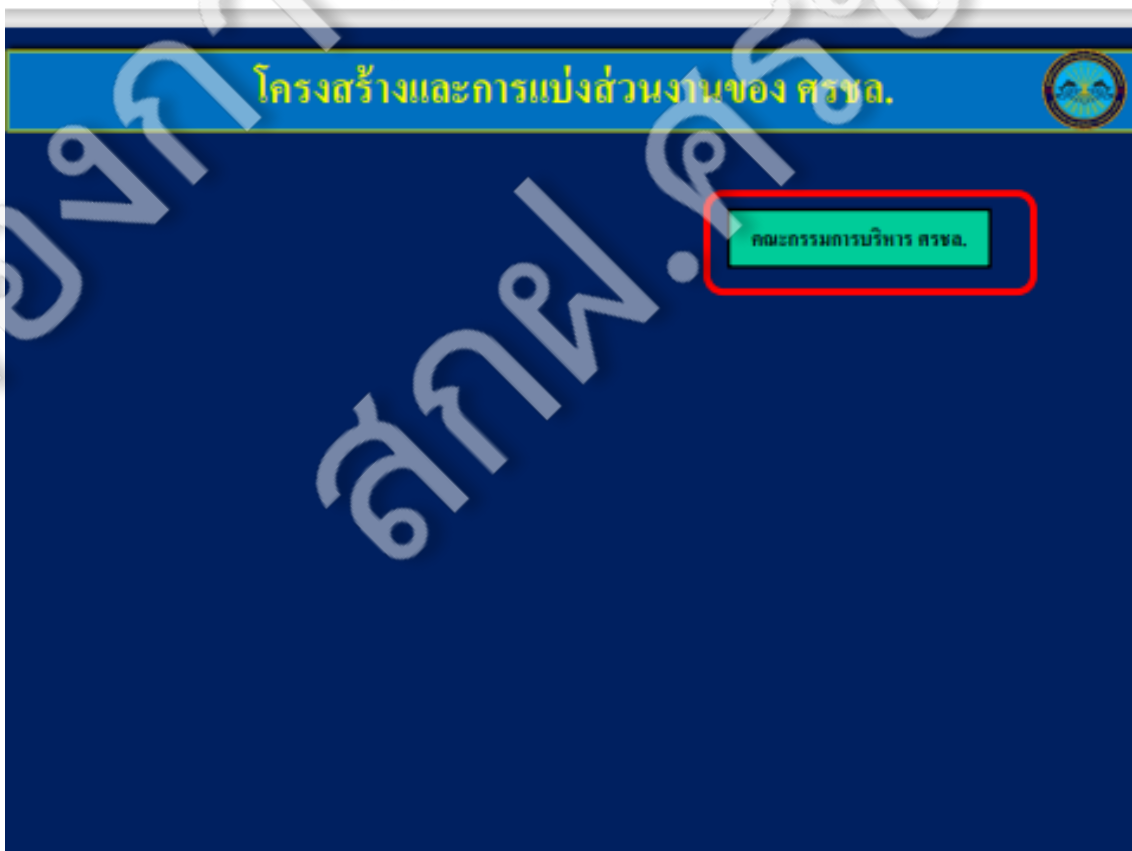
ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่สำคัญ อำนาจหน้าที่ การบังคับบัญชา และการแบ่งมอบอำนาจหน้าที่ผู้บริหาร ศรชล. เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี และคำสั่งอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ส่วนอำนวยการ

มีหน้าที่และอำนาจอำนวยการ ประสานงาน กำกับดูแล และอำนวยการเพื่อให้การปฏิบัติงานของ ศรชล. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ส่วนปฏิบัติการ

มีหน้าที่วางแผน อำนวยการ และควบคุมปฏิบัติการในภาพรวม โดยมีโครงสร้างของส่วนงาน ดังนี้





คณะกรรมการบริหาร



มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
 เรียกโดยย่อว่า "คณะกรรมการบริหาร ศรชล." ประกอบด้วย ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานกรรมการ
 รองผู้บัญชาการทหารเรือซึ่งผู้บัญชาการทหารเรือมอบหมาย เป็นรองประธานกรรมการ อธิบดี
 กรมการเจ้าหน้าที่ อธิบดีกรมควบคุมพืช อธิบดีกรมเจ้าท่า อธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อชิงธรรมชาติ อธิบดี
 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อธิบดีกรมประมง อธิบดีกรมประมง อธิบดีกรมป้องกัน
 และบรรเทาสาธารณภัย อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ อธิบดีกรมสรรพสามิต
 อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อธิบดีกรมกสิกรรมสัตว์ อธิบดีกรมการพัฒนาลำน้ำ
 และควมมั่นคงของมนุษย์ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงานสภามหาวิทยาลัยราชภัฏ
 และประธานสภาผู้แทนราษฎร ผู้แทนกองบัญชาการรักษาดูแลความมั่นคงภายในราชอาณาจักร และ ผอ.ศรชล.ภาค
 เป็นกรรมการ

ม.๒๓ อำนาจหน้าที่

- ให้ความเห็นชอบหรือเสนอแนะ แผน โครงการ งบ.
- เสนอแนะ ให้คำปรึกษา ปฏิบัติหน้าที่ อำนาจ ของ ศรชล.
- ออกข้อบังคับ
- แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ที่ปรึกษา
- วางระเบียบ (อำนาจการ ประสานงาน บูรณาการ ปฏิบัติงาน/หน้าที่)
- อื่นๆ ใด ตามที่กฎหมายกำหนด



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ 1,277 อัตรา

อัตราแทน
(902 อัตรา)

- ทร. - 652
- บก.รน. - 47
- กจท. - 45
- กปม. - 45
- กศก. - 45
- กทช. - 45
- กสร. - 23



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277 ไร่**



กลุ่มงานปฏิบัติการ
ประจำส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ



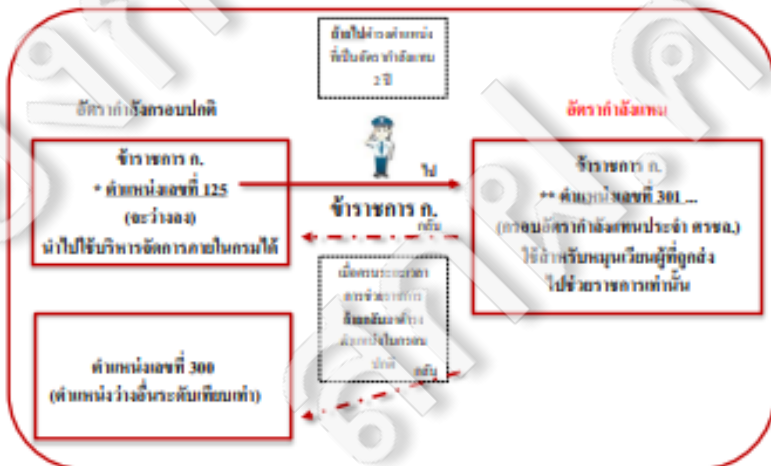
อัตราแทน
(902 อด.)

- ทร. - 652
- บก.รน. - 47
- กจท. - 45
- กปม. - 45
- กศก. - 45
- กทช. - 45
- กสร. - 23

อัตราค่าจ้างแทน

เมื่อส่วนราชการส่งข้าราชการมาช่วย ศรชล. ส่วนราชการสามารถยกเลิกส่งข้าราชการเพื่อทดแทนได้ โดยผู้ที่มาช่วยราชการจะไม่เสียสิทธิที่มีอยู่ก่อน

อัตราค่าจ้างของส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.



อัตราค่าจ้างแทน

เมื่อส่วนราชการส่งข้าราชการมาช่วย ศรชล. ส่วนราชการสามารถยกเลิกส่งข้าราชการเพื่อทดแทนได้ โดยผู้ที่มาช่วยราชการจะไม่เสียสิทธิที่มีอยู่ก่อน

การปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.

ข้าราชการ ก. ได้รับแต่งตั้งมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง พน.กัญญาภรณ์ ในตำแหน่งปฏิบัติการ 1 (ตำแหน่งของข้าราชการ ก. นั้นยังคงอยู่ที่ระดับเงินเดือน โดยส่งค่าจ้างแทน ซึ่งเป็นอัตราค่าจ้างแทน)

* **ตำแหน่งเลขที่ 225** เป็นตำแหน่งที่จะว่างลง เนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิม (ข้าราชการ ก.) ถูกส่งไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดย **ส่วนราชการสามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้** สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลกรณีอื่น ๆ ได้ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือ * การบรรจุข้าราชการใหม่ (*กรณีเป็นตำแหน่งระดับบริหาร) เป็นต้น

** **ตำแหน่งเลขที่ 301...** เป็นอัตราค่าจ้างแทน (อัตราค่าจ้างข้าราชการส่งให้ได้รับอนุมัติจากครม.) เพื่อ **ใช้สำหรับหมุนเวียนข้าราชการที่ส่วนราชการส่งไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะเท่านั้น** (ศรชล., กท.รน., สำนักงาน ป.อ.ป. หรือที่อาจจะกำหนดขึ้นใหม่) โดย **ส่วนราชการไม่สามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้** สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลกรณีอื่น ๆ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือ การบรรจุข้าราชการใหม่ เป็นต้น

หมายเหตุ ส่วนราชการต้องยื่นสำเนาว่างไว้สำหรับแต่งตั้งผู้ที่เคยส่งจากไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดยต้องไม่ได้เป็นอยู่ให้ขอรับค่าสวัสดิการเป็นบำนาญหรือเกษียณแล้วนับเป็นกรณีเฉพาะ



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277 อัตรา**

| โดยตำแหน่ง (34 อต.) | พลเรือน ศรชล. (268 อต.) | พนักงานราชการ ศร. ชล. (73 อต.) | อัตราแทน (902 อต.) |
|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| นรม. - 1 ผบ.ทร. - 1 รอง ผบ.ทร. - 1 เสนาธิการ ทร. - 1 ผจว. - 22 ผบ.ทรภ. - 3 ผบ.บก.รน. - 1 ออท. - 1 อปม. - 1 อตค. - 1 อทช. - 1 | | ปฏิบัติในส่วนกลาง และศรชล. ภาค | ทร. - 652 บก.รน. - 47 กจท. - 45 กปม. - 45 กศก. - 45 กทช. - 45 กสร. - 23 |



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

มติ ครม. (10 ก.ย. 62) เห็นชอบ **1,277 อัตรา**

| พลเรือน ศรชล. (268 อต.) | พนักงานราชการ ศร. ชล. (73 อต.) | อัตราแทน (902 อต.) | กำลังพลบูรณาการ (2,+++ อ.ต.) |
|---|---|---|---------------------------------|
| อำนวยการ ประสานงาน สนับสนุนการ ดำเนินการ | อำนวยการ ประสานงาน สนับสนุนการ ดำเนินการ (ปริญญาตรี และต่ำกว่าปริญญาตรี) | ทร. - 652 บก.รน. - 47 กจท. - 45 กปม. - 45 กศก. - 45 กทช. - 45 กสร. - 23 | - ผู้ช่วยราชการ - สหวิชาชีพ |



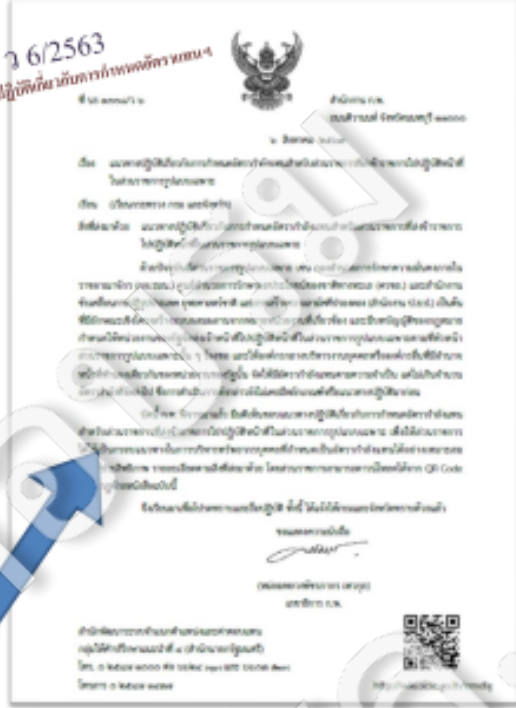
**กรอบอัตรากำลังแทน
ของหน่วยงานหลักใน สรชล.**

**พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล พ.ศ.2562**

**มาตรา 17 ให้จัดตั้ง “ศูนย์อำนวยการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” หรือ สรชล.**

**มาตรา 21 ให้หน่วยงานของรัฐจัดส่งเจ้าหน้าที่
ไปปฏิบัติหน้าที่ ใน สรชล.ตามที่ ผอ.สรชล.
ร้องขอ และให้หน่วยงาน “มีอัตรากำลังแทน”
ตามความจำเป็นแต่ “ไม่เกินจำนวนอัตรากำลัง
ที่จัดส่งไป**

ว 6/2563
แนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังแทนสำหรับส่วนราชการ



**แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังแทนสำหรับส่วนราชการ
ที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ**





อัตรากำลังแทน

| อัตรากำลังตามมติ ครม. (902 อด.) | อกพ. กรม พิจารณาแล้ว | จัดส่งอัตรากำลังแทนมายัง ศรชล. |
|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| ทร. 652 | ระหว่างการพิจารณา | ช่วยราชการ |
| กท. 45 | / | 39 |
| กปม. 45 | / | 44 |
| กศก. 45 | ระหว่างการพิจารณา | - |
| กทช. 45 | ระหว่างการพิจารณา | - |
| กสร. 23 | / | 23 |
| บก.รณ. 47 | เกลี่ยอัตรากำลัง | 34 |



ร่างข้อบังคับคณะกรรมการบริหาร ศรชล. ว่าด้วยการบริหารงานบุคคล (คณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารงานบุคคล ศรชล. (ก.พ.ศรชล.))





การสรรหาข้าราชการพลเรือน (157 คน.)

การสอบแข่งขัน

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก)
การสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข)
การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค)

การนำบัญชีรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้จากส่วนราชการอื่นมาคัดเลือก

การรับโอนจากส่วนราชการอื่น



การสรรหาข้าราชการพลเรือน

การสอบแข่งขัน ๕๔ คน.

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก)
การสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข)
การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค)

การสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ (ภาค ข และภาค ค)

- นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ ๒๒ ตำแหน่ง
- นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ ๓๒ ตำแหน่ง



การสรรหาข้าราชการพลเรือน

การนำบัญชีรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้จากส่วนราชการอื่นมาคัดเลือก
๖๔ ต.น.

การนำบัญชีรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้จากส่วนราชการอื่นมาคัดเลือก

- นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ ๑๐ ตำแหน่ง
- นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ ๒ ตำแหน่ง
- นักวิเคราะห์งบประมาณปฏิบัติการ ๘ ตำแหน่ง
- นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ ๖ ตำแหน่ง
- นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ ๕ ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน ๒๐ ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ปฏิบัติงาน ๑๓ ตำแหน่ง



การสรรหาข้าราชการพลเรือน

การรับโอนจากส่วนราชการอื่น ๓๕ ต.น.

การรับโอนข้าราชการจากส่วนราชการอื่น จำนวน ๓๕ ตำแหน่ง

- นิติกรปฏิบัติการ/ชำนาญการ ๑ ตำแหน่ง
- นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ/ชำนาญการ ๔ ตำแหน่ง
- นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ/ชำนาญการ ๕ ตำแหน่ง
- นักพัฒนาระบบราชการปฏิบัติการ/ชำนาญการ ๒ ตำแหน่ง
- นักนิติวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ/ชำนาญการ ๖ ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน ๕ ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน ๔ ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่งานพัสดุปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน ๒ ตำแหน่ง



ระดับในราชการพลเรือน



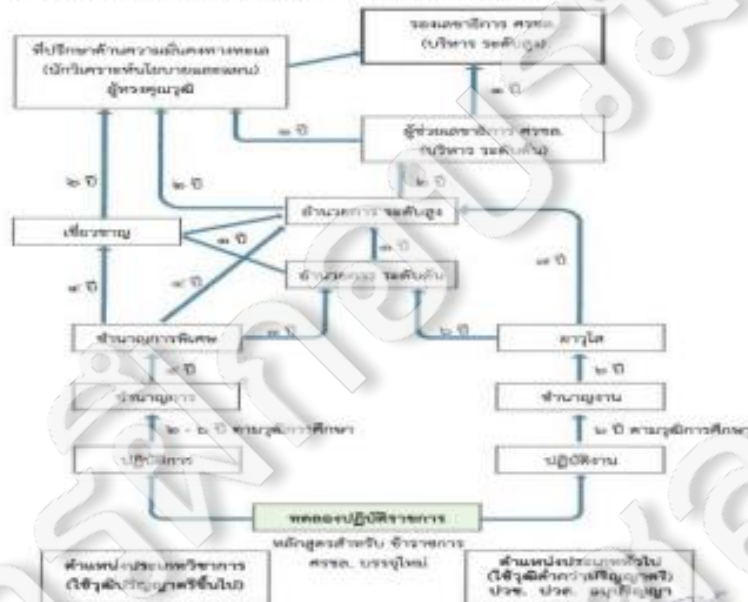
การเทียบระดับ

| | | | | | |
|-------------------------|------------|---------------|---------------------|----------|----------------------|
| | | ทรงคุณวุฒิ | พ.ร.อ. พล.ร.ท. | | ระดับสูง ระดับต้น |
| | ทักษะพิเศษ | เชี่ยวชาญ | พ.ร.ด. น.อ.พิเศษ | ระดับสูง | |
| | อาวุโส | ชำนาญการพิเศษ | น.อ. น.ท. | ระดับต้น | |
| พันจ่าตรี- พันจ่าเอก | ชำนาญงาน | ชำนาญการ | น.ต. จ.อ. | | |
| จ่าตรี-จ่าเอก | ปฏิบัติงาน | ปฏิบัติการ | จ.อ. จ.ต. | | |
| ประทวน | ทั่วไป | วิชาการ | สัญญาบัตร | อำนวยการ | บริหาร |



เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของข้าราชการพลเรือน ทรชล.

แผนภาพ ก
เส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพของข้าราชการพลเรือน ทรชล. (Career Path)



แผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคล

พ.ศ. 2567 – 2571

- สอดคล้องกับระบบราชการและนโยบายการบริหารทรัพยากรบุคคลที่เปลี่ยนแปลงไป
- ยึดหลักตามแนวทาง HR Scorecard ที่ ก.พ. กำหนดไว้ ซึ่งประกอบด้วย 5 มิติ

- มิติที่ 1 ความสอดคล้องเชิงยุทธศาสตร์
- มิติที่ 2 ประสิทธิภาพของการบริหารทรัพยากรบุคคล
- มิติที่ 3 ประสิทธิภาพของการบริหารทรัพยากรบุคคล
- มิติที่ 4 ความพร้อมรับกีดกันการบริหารทรัพยากรบุคคล
- มิติที่ 5 คุณภาพชีวิตและความสมดุลระหว่างชีวิตกับการทำงาน

- ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ทรชล.

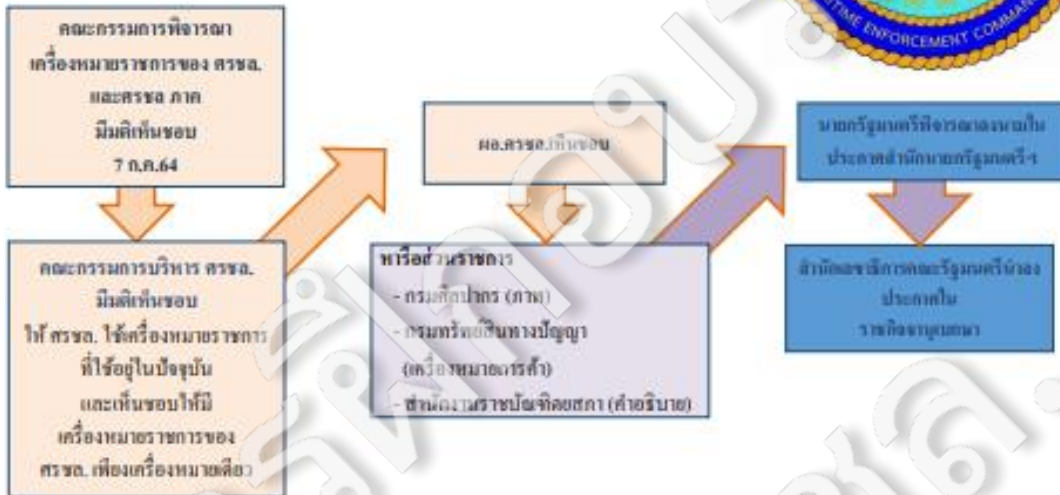




เครื่องหมายราชการ ตรชด.



การดำเนินการ



ตอบข้อซักถาม



ศรชล.

ภารกิจ โครงสร้าง และอัตรากำลัง



ผู้บรรยาย น.อ.ดร.ชิตวัน เขยสกุล (๓๖/๙๓)

การศึกษา

1. ป.ตรี รร.นร.
2. ป.โท พระนครเหนือ+Aachen
3. ป.เอก Curtin Uni.
4. อบรม MDA US Coast Guard
5. กำลังศึกษา ป.ตรี นิติศาสตร์ (คาดว่าจะสำเร็จการศึกษาใน ธ.ค.๖๕)

ตำแหน่งปัจจุบัน

1. รอง ผอ.กปค.ร.ร.สธ.ยศ.ทร.
2. รอง ผอ.กนผ.สนผ.ศรชล.
3. คณะทำงาน อนุฯ คมนาคมทางน้ำ วุฒิสภา
4. ผู้ช่วย สว. (จบหลักสูตร ผช.สส. และ ผช.สว. สถาบันพระปกเกล้า รุ่น ๓)
5. นักวิจัย โครงการเครื่องบินทะเลของกองทัพเรือ
6. ที่ปรึกษา อนุฯ ท่องเที่ยวทางน้ำ วุฒิสภา
7. ผู้แทน แก๊ไข ร่าง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย



Contents

1. ทัวไป
2. พ.ร.บ.ศรชล.
3. โครงสร้าง และ อัตรากำลังแทน
4. ภารกิจ อำนาจ หน้าที่ แผนฯ



๑.) ทัวไป

“ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” หมายความว่า

ผลประโยชน์ของประเทศไทยอันพึงได้รับจากกิจกรรมทางทะเล หรือประโยชน์อื่นใดในเขตทางทะเล ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อมเพื่อให้เกิดประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือด้านสิ่งแวดล้อม

MDA: the effective understanding of anything associated with the maritime domain that could impact the **security, safety, economy, or environment.**

การจัดตั้ง ศรชล. มีวัตถุประสงค์ เพื่อ

“บูรณาการความเชี่ยวชาญจากหน่วยงานต่างๆ โดยการมาปฏิบัติงานร่วมกันในลักษณะ Maritime Joint Interagency Task Forces”



มูลค่าผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

คำอธิบาย

ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเป็นสิ่งที่มีความสำคัญและมีผลกระทบต่อประเทศไทยซึ่งมีพื้นที่ทางทะเลโดยประมาณร้อยละ 23 ของพื้นที่รวมของประเทศไทย และเป็นแหล่งของทรัพยากรทางทะเลอันมีค่าและมีขีดความสามารถในการผลิตและประมงได้ใช้ประโยชน์ทางด้านเกษตรกรรมด้านประมงพาณิชย์ และเป็นฐานของทรัพยากรปิโตรเลียมและก๊าซในธรรมชาติ ซึ่งทางด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมยังมิได้วัดประโยชน์ทางด้านนี้ที่กระทบต่อชาติด้วย

การดำเนินงานกิจกรรมทางทะเลที่เพิ่มขึ้นและการทำราชการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมทางทะเลของประเทศไทย จะมีความสัมพันธ์กันที่จะไปบูรณาการทรัพยากร ความรู้และวิธีการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านนี้ ตลอดจนประเทศไทยและภูมิภาคอื่นในภูมิภาคเดียวกันและภาคอื่นๆ เพื่อให้ทราบถึงบริบทของพื้นที่และสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และการใช้ทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้บุคลากรส่วนนี้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ตลอดจนการดำเนินงานกิจกรรมการใช้ประโยชน์จากทะเลให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง และขยายผล

ส่วนที่บูรณาการกันคือความสำคัญ ของผลประโยชน์การใช้การความรู้ที่ผลประโยชน์ด้านวิทยาศาสตร์ได้แก่ด้านวิทยาศาสตร์ทางเรือ เทคโนโลยีการประมงและประมงพื้นบ้านของชาติทางทะเล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพยากรความรู้ที่บุคลากรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เคยได้ใช้โดยมีความรู้ ความเข้าใจ ที่เหมาะสมกับความรู้ ความสำคัญของประเทศไทย และประเทศไทยจะร่วมมือกับกิจกรรมทางทะเลของชาติทางทะเลให้มีความรู้ที่ทันสมัยต่อไป

มูลค่าการใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย

การวัดมูลค่าการใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย ยังไม่มีผลเป็นรูปธรรมสำหรับหน่วยงานราชการ ที่ได้มีองค์ประกอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกันอยู่หลายหน่วยงาน ซึ่งการวัดมูลค่าการใช้ประโยชน์จากทะเลของไทยมีมูลค่าประมาณ 5 ล้าน และมูลค่าที่ใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย มีมูลค่าประมาณ 20,500 ล้านบาท และในจำนวนนี้ 0.45 แสนบาท หรือประมาณ 4,500 ล้านบาท เป็นมูลค่าที่ใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย

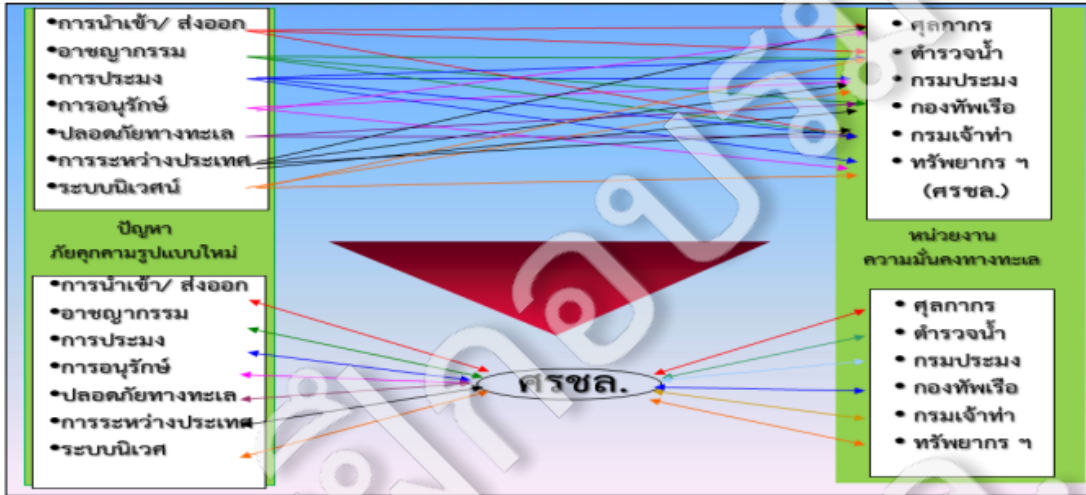


| ประเภท | มูลค่า (ล้านบาท) |
|-----------------------------------|------------------|
| รวม | 23,998 |
| มูลค่าการใช้ประโยชน์จากทะเลของไทย | 20,500 |
| อื่นๆ | 1,005 |
| การขนส่งสินค้าทางทะเล | 450 |
| การท่องเที่ยวทางทะเล | 1,540 |
| การประมง | 0,402 |

รวม 23,998 ล้านบาท



แนวคิดที่มาของการจัดตั้ง ศรชล.



แนวคิดที่มาของการจัดตั้ง ศรชล.





๑.๒.) ภารกิจของหน่วยงานหลัก



แนวคิดการจัดตั้ง ศรชล.

| หน่วย | ก่อตั้ง | บุคลากร | งป. |
|---|---------|-------------|-------------|
| ศรชล. สำนักงานนายกรัฐมนตรี | ๒๕๖๒ | ๑,๒๔๓ (๙๐๒) | ๑,๒๐๐ |
| กองทัพเรือ กระทรวงกลาโหม | ๒๕๔๙ | ๗๒,๑๑๔ | ๔๗,๐๐๐ |
| บก.ตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | ๒๕๔๕ | ๑,๔๘๒ | ๗๐(งป.บุคฯ) |
| กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม | ๒๕๐๒ | ๒,๕๕๑ | ๕,๑๐๐ |
| กรมประมง กระทรวงเกษตรฯ | ๒๕๐๕ | ๙,๐๓๒ | ๖,๗๐๐ |
| กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรฯ | ๒๕๔๕ | ๑,๖๙๔ | ๑,๙๐๐ |
| กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง | ๒๕๑๗ | ๖,๘๐๑ | ๕,๖๐๐ |
| กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน | ๒๕๓๖ | ๒,๒๐๒ | ๑,๘๐๐ |



กองทัพเรือ กระทรวงกลาโหม



ก่อตั้ง ๒๔๔๙

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลที่มีบทบาทนำในภูมิภาคและเป็นเลิศในการบริหารจัดการ

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

๑. จัดเตรียมกำลังพล ยุทธโศปกรณ์และระบบการส่งกำลังบำรุง ที่สมดุลกะทัดรัดและทันสมัยเพื่อดำรงความพร้อมรบในการป้องกันประเทศและคุ้มครองรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
๒. ใช้กำลังทางทหารเพื่อการรักษอธิปไตย และผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติสถาบันพระมหากษัตริย์ รวมทั้งการปฏิบัติภารกิจ ทางทหารอื่นตามที่ได้รับมอบ
๓. ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถเพื่อสนับสนุนรัฐบาลในการพัฒนาประเทศ การแก้ไขปัญหาสังคม การช่วยเหลือประชาชนและการบรรเทาสาธารณภัย

บุคลากร ๗๒,๑๑๔ นาย

งป. ๔๗,๒๗๗ บาท



บก.ตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



ก่อตั้ง ๒๔๙๕

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานที่เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการทางเรือของ สตช. ที่สมดุลทันสมัยภายใต้การบริหารจัดการที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ และยึดถือผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ชายฝั่งทะเล ท่าเรือ ด้วยการบริหารที่โปร่งใส ประชาชนได้รับประโยชน์สุข

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

๑. จัดเตรียมกำลังพล ยุทธโศปกรณ์ และระบบยุทธศาสตร์ที่สมดุล กะทัดรัดและทันสมัย เพื่อดำรงความพร้อมในการป้องกันอาชญากรรม และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
๒. ใช้กำลังตำรวจในการ รักษาอธิปไตยของชาติ การถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติแด่สถาบันพระมหากษัตริย์ ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
๓. ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถในการป้องกันป้องปรามอาชญากรรมการช่วยเหลือประชาชน ผู้ประวภัยทางน้ำ ให้ได้รับความปลอดภัย

บุคลากร ๑,๔๘๒ นาย

งป. ๗๐ บาท (บุคลากร)



กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม



ก่อตั้ง ๒๕๐๒

วิสัยทัศน์ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง

บุคลากร ๒,๕๕๑

งป. ๕,๑๓๐ บาท



กรมประมง กระทรวงเกษตรฯ



ก่อตั้ง ๒๕๐๕

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานที่มุ่งพัฒนาและบริหารการเปลี่ยนแปลงเพื่อนำสู่การประมงที่ยั่งยืน

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

การศึกษา วิจัย และพัฒนาด้านการประมง เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำ ควบคุมการประมง การผลิตสัตว์น้ำ และสินค้าประมงที่มีมาตรฐานถูกสุขอนามัยให้มีปริมาณ เพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศ และสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ ตลอดจนป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย อนุรักษ์และบริหารจัดการทรัพยากรประมงและสัตว์น้ำ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน

บุคลากร ๙,๐๓๒

งป. ๖,๗๐๗ บาท



กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรฯ



ก่อตั้ง ๒๕๔๕

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้มีความอุดมสมบูรณ์และยั่งยืน

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

การอนุรักษ์ ฟื้นฟู บริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งป่าชายเลน เพื่อความสมบูรณ์ มั่งคั่ง สมดุล และยั่งยืนของทะเลไทย เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ

บุคลากร ๑,๖๙๔

งบ. ๑,๙๑๔ บาท



กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง



ก่อตั้ง ๒๔๑๗

วิสัยทัศน์ องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลกภารกิจ

หลัก/พันธกิจ สังเขป

การจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งออก และการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิธีกีดกันการค้าศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บอากรต่อกระทรวง การส่งเสริม สนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศ และประชาชน

บุคลากร ๖,๘๐๑

งบ. ๕,๖๔๒ บาท



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน



ก่อตั้ง ๒๕๓๖

วิสัยทัศน์ แรงงานมีคุณภาพชีวิตที่ดี ได้รับความเป็นธรรมอย่างทั่วถึงเทียบเท่าระดับสากลในปีพ.ศ.๒๕๖๔

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังชีพ

การกำหนดมาตรฐานแรงงาน การคุ้มครองแรงงาน ทั้งในระบบและนอกระบบ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การแรงงานสัมพันธ์ การแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และการสวัสดิการแรงงาน โดยการพัฒนา มาตรฐาน รูปแบบ กลไก มาตรการ ส่งเสริม สนับสนุน และแก้ไขปัญหา เพื่อเพิ่มโอกาสในการแข่งขันทางการค้าและพัฒนาแรงงาน ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี

บุคลากร ๒,๒๐๒

งป. ๑,๘๖๑ บาท

ตัวอย่างงานที่เกินอำนาจของหน่วยงานเดียว



กำเนิด พ.ร.บ.ศรชล.



ผลการลงคะแนนเสียง

วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เวลา 13:53

| | |
|--------------------|-----|
| จำนวนผู้เข้าประชุม | 180 |
| เห็นด้วย | 174 |
| ไม่เห็นด้วย | 0 |
| งดออกเสียง | 4 |
| ไม่ลงคะแนนเสียง | 2 |



พล.ร.อ.พัลลภ คมิทานนท์
กรรมาธิการ



พล.ร.อ.ศักดิ์สิทธิ์ เชิดชูคุณเมือง
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร



นายทวีศักดิ์ สลาวัณ
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร



พล.ร.ท. ภูมิเดช ภูมิขาว
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

ศรชล.

ก่อตั้ง ๒๕๖๒

วิสัยทัศน์ เป็นหน่วยงานที่มีขีดความสามารถและมาตรฐานในการบูรณาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจนเป็นที่ยอมรับขององค์กรภายในประเทศและภูมิภาคอาเซียนในการตอบสนองต่อสถานการณ์ภัยคุกคามขนาดใหญ่ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศชาติและประชาชน

ภารกิจหลัก/พันธกิจ สังเขป

วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในการป้องกัน พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร พัฒนาศูนย์ และสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานในการบูรณาการการทำงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนาขีดความสามารถในการสืบสวน สอบสวน และการบังคับใช้กฎหมาย วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศ ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อประโยชน์ในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน และสร้างความตระหนักรู้ในความสำเร็จของผลประโยชน์ ของชาติทางทะเลสิทธิอธิปไตย

บุคลากร ๓๔๑ (+อัตราแทน ๙๐๒)

งบประมาณ ๑,๒๑๑๙ บาท



คำถามด้านภารกิจ

ปะการังเทียมในช่องทางเข้า-ออกและพื้นที่จอดเรือ จุท.พง.ทรก.๓



ปะการังเทียมของกรมประมงที่จัดสร้างในปี ๒๕๕๐








๒.) พ.ร.บ.ศรชล.



พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

| | | | |
|---|--------|--|---------|
|  | หมวด 1 | คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล | ม.1-16 |
|  | หมวด 2 | ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล | ม.17-26 |
|  | หมวด 3 | ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล | ม.27-29 |
|  | หมวด 4 | การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.30-41 |
|  | หมวด 5 | บทกำหนดโทษ | ม.41-45 |

บทนิยาม

5 หมวด 45 มาตรา

บทเฉพาะกาล



ข้อสังเกตฯ แนบ พ.ร.บ.ศรชล.๑

ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ





หมวด 1 โครงสร้างระดับนโยบายศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



หมวด 1

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

คณะกรรมการนโยบาย
การรักษาผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล (นปท.)

มีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรี
มอบหมายเป็นประธานกรรมการ โดยมี เลขานุการ
สภาความมั่นคงแห่งชาติเป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะอนุกรรมการ
ที่ปรึกษาและจัดการความรู้
เพื่อผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล (อชค.)

ปฏิบัติหน้าที่ให้คำปรึกษาและจัดการความรู้เกี่ยวกับ
การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



กรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (นปท.)





โครงสร้างศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



หมวด 2

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

เป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

นายกรัฐมนตรี เป็นผู้อำนวยการ
ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นรองผู้อำนวยการ
เสนาธิการทหารเรือ เป็นเลขาธิการ



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค (ศรชล.ภาค)

ผู้บัญชาการทัพเรือภาค เป็นผู้ดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จังหวัด (ศรชล.จังหวัด)

ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ

คณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (คณะกรรมการบริหาร ศรชล.)

ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธาน
หัวหน้าและผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ
เสนาธิการทหารเรือ เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหาร ศรชล.





ภารกิจของ ศรชล. ตามมาตราที่ ๑๙

มาตรา ๑๙ ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(๒) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และรายงานคณะกรรมการ และคณะรัฐมนตรีตามลำดับเพื่อพิจารณาต่อไป

(๓) เสนอแผนและแนวทางในการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติทะเลต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับแผนและแนวทางดังกล่าวต่อไป

(๔) วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชา และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการปฏิบัติงานของ ศรชล. ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

(๕) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักรู้ในความสำเร็จของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ย่างกุ้ง และหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

(๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๑. มาตรา ๑๙ (๑) อำนวยการ ควบคุม สั่งการ
๒. มาตรา ๑๙ (๒) ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินแนวโน้ม สถานการณ์
๓. มาตรา ๑๙ (๓) จัดทำแผนและแนวทางการปฏิบัติงาน
๔. มาตรา ๑๙ (๔) วางแผน พัฒนา ระบบควบคุมบังคับบัญชา และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานได้
๕. มาตรา ๑๙ (๕) สร้างความตระหนักรู้ เผยแพร่ข่าวสาร ให้ประชาชนได้ทราบ
๖. มาตรา ๑๙ (๖) ปฏิบัติการอื่นตามที่ ครม. มอบหมาย



มาตราที่ ๒๑ การจัดส่งบุคลากร

“มาตรา ๒๑ เพื่อผลประโยชน์ในการปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. ตาม พรบ. นี้ ให้หน่วยงานของรัฐจัดส่ง จนท. ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ และให้องค์กรกลางบริหารงานบุคคลหรือองค์กรอื่นๆ จัดให้หน่วยงานของรัฐที่ **จัดส่ง จนท.ฯ มีอัตรากำลังแทนตามความจำเป็นแต่ไม่เกินจำนวนอัตรากำลังที่จัดส่งไป** โดยการจัดอัตรากำลังแทนดังกล่าวอาจจัดเป็นรายอัตราหรือเป็นหน่วยก็ได้

จนท.ของรัฐที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล. **มีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่งในอัตราที่ได้รับอยู่เดิมต่อไป** สำหรับสิทธิประโยชน์อื่นให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น”



อำนาจหน้าที่ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



หมวด 3

ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

กรณีโดยทั่วไป

การรักษา
ผลประโยชน์
ของชาติทางทะเล
โดยทั่วไป
ให้เป็นไปตาม
อำนาจของหน่วยงาน
ตามกฎหมาย

ภาวะปกติ

ในกรณี
เกินขีดความสามารถ
ของหน่วยงานตามกฎหมาย
ไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบ
กรณีที่จะต้อง
บูรณาการการปฏิบัติงาน
กรณีที่มีความจำเป็น
ตามที่ น.ปท. มอบหมาย

ภาวะไม่ปกติ

เมื่อเกิดสถานการณ์
ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อ
ผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเล กว้างขวาง รุนแรง
หรือมีการประกาศ
สถานการณ์ฉุกเฉิน
หรือมีการประกาศภาวะไม่ปกติ
โดยคณะรัฐมนตรี



มาตราที่ ๒๗ ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

มาตรา ๒๗ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตาม
หน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้หน้าที่และอำนาจแก่หน่วยงาน
ของรัฐนั้น

๒๗.๑ ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป
ตามวรรคหนึ่งกรณีใดเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐใด
รับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่น
ตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล
อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ
หน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือกรณี
ผิดปกติหรือที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผล
กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มี
การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้ ศรชล.
เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระงับ อับยั้ง จัดการ
แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือ
กิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบ
ของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง
ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติ และให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง
และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

สถานการณ์ปกติ โดยทั่วไป

- หน่วยงานของรัฐปฏิบัติงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกฎหมายปกติ
- ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจ
ก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

สถานการณ์ปกติ ศรชล. เข้าควบคุม

กำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานทาง
ทะเลเพื่อป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของ
ชาติทางทะเล

- (๑) เกินความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ
- (๒) ไม่มีหน่วยงานของรัฐใดรับผิดชอบ
- (๓) ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน
- (๔) มีความจำเป็นอื่นตามที่ น.ปท. กำหนด

สถานการณ์ไม่ปกติ

สถานการณ์ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
หรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางรุนแรง หรือมีความจำเป็นอื่นที่
จำเป็นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ โดยความเห็นชอบของ ครม.

Value Chain ศรชล. (Level 0)

Version 3.0 / 21 ธ.ค.63

| | | | | |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Firm Infra. | สนช., สปช., หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค, สนช.ก | สนช., ศรชล.ภาค, สนช.ก | สนช., ศรชล.ภาค, สนช.ก |
| HRM | สนค., สนค.ก, สนค.ช | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ, สนค.ก | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ, สนค.ก | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ, สนค.ก |
| Tech. Dev. | สนค., หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค |
| Procurement | สนช., ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ | สนช., ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ |

| | Inbound | Processing | Outbound | Distribution/Ac | Post |
|-------------------------|--|--|--|--|--|
| ภารกิจ ของ ศรชล. | <p>สถานการณ์ปกติ โดยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานของรัฐปฏิบัติตามขั้นตอนตามอำนาจหน้าที่ของกรมชลประทาน - สนค., สิตชช., ศรชล.ช และประเมิน - หน่วยงานของราชการที่เกี่ยวข้องได้ให้ความช่วยเหลือประปรายโดยขอจัดหาทะเล (ใน 19/2) - ดำเนินการเพื่อให้เกิดการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อมิให้เกิดความล่าช้า (ใน 28/2) - วางแผน อำนาจการประสานงาน สังกัดและสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติ (ใน 19/1) - เสนอแผนและแนวทางในการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบายยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล คม. (ใน 19/3) - วางแผนพัฒนาและดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยงหรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานต่างประเทศ (ใน 19/4) - แผนแม่บทข้อมูลข่าวสารใช้ประโยชน์ของกรมชล. และส่งสำเนาให้ประชาชนได้มีส่วนร่วม | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.,ศรชล.ชิตชชช. ศรชล.ช ประเมินสถานการณ์ในภาพ Crossed /Mixed Data - สนค.ฯ พัฒนาระบบความมั่นคงทางทะเล จัดทำแผนแม่บทยุทธศาสตร์ทางทะเล - สนค.ฯ จัดทำแผนบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ทางทะเล - สนค.ฯ กำหนดแนวทางในการบูรณาการในภาพ - สนค.ฯ สอน.ฯ สิตชชช. สิตชชชช. มีความพร้อม มีร่วมกับหน่วยงานอื่น - สนค.ฯ กำหนดนโยบายการส่งเสริมและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานต่างประเทศ - สนค.ฯ บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง และการสืบสวน - สนค.ฯ (สนช.) จัดทำแผนในการให้การสนับสนุนในภาพรวม - สนค.ฯ ให้การสนับสนุนให้บริการในด้านต่างๆ - สนค.ฯ จัดทำ สน. - สนค.ฯ ด้าน ความ ประ. สถานงาน สังกัด สนค.ฯ (สนช.) จัดทำแผนแม่บทของ ศรชล. - สนค.ฯ (สนช.) วางแผน กำหนดแนวทางในการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - สนค.ฯ กำหนดแผนฯ สนช.ก แผนแม่บทฯ ข่าวสาร | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.,ศรชล.ภาค รับข้อมูลจากสื่อสังคม สิตชชช. ศรชล.ช ในพื้นที่ที่มีผลกระทบ - สนค.ฯ ก่อเสริมระบบและการข่าวรวบรวมข้อมูล กำหนดแนวทางในการสืบสวนและหาข่าว - สนค.ช (สนช.) สร้างความเข้มแข็งระดับภูมิภาค - สนค.ช (สนช.) ให้การสนับสนุนการ รม. แยกตัวกับหน่วยงานอื่น - สนค.ช (สนช.) ควบคุม และดำเนินการเชิงข้อมูล - สนค.ช (สนช.) บูรณาการข้อมูลการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง และการสืบสวน - สนค.,ศรชล.ภาค สนค.ช. มีอำนาจการประสานงาน สังกัด - สนค.ช (สนช.) ให้การสนับสนุนในภาพรวม - สนค.ช (สนช.) จัดทำแผนแม่บทในภาพรวม - สนค.ช (สนช.) จัดทำแผนแม่บทฯ และโครงการ - สนค.ช (สนช.) จัดทำแผนแม่บทฯ ข่าวสาร | <ul style="list-style-type: none"> - ศรชล.จังหวัด รับข้อมูลจากสื่อสังคม สิตชชช. ศรชล.ช ในพื้นที่ที่มีผลกระทบ - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางทะเล บูรณาการ สิตชชช. ศรชล.ช และสื่อสังคมออนไลน์ให้เกิดการทำงาน - ศรชล.จังหวัด และประเมินร่วม สิตชชช. ศรชล.ช และสื่อสังคมออนไลน์ให้เกิดการทำงาน - รมช. ดำเนินการร่วมกับ ศรชล.จังหวัด ส.ช.ก ในการร่วมมือกับหน่วยงาน - สนค.ช (สนช.) บูรณาการข้อมูลการข่าว ดำเนินการด้านการข่าวกรอง และการสืบสวน - ศรชล.จังหวัด อำนาจการประสานงาน สังกัดกับหน่วยงานในพื้นที่ - สนค.ฯ (กฎหมาย) สนค.ช. ได้คำแนะนำด้านกฎหมาย - ศรชล.จังหวัด จัดทำแผนระดับจังหวัดรองรับ - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางทะเล บูรณาการบูรณาการการตรวจในเขตชายฝั่ง - รมช. วางแผนในการลาดตระเวน และการตรวจการณ์ - ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางทะเล นำข้อมูลที่ได้จากระบบฯ ไปใช้ในการตรวจลงพื้นที่ทางเรือ - รมช. นำข้อมูลที่ได้จากระบบฯ ไปใช้ในการตรวจลงพื้นที่ทางเรือ - สนค.ช (สนช.) ดำเนินการและเผยแพร่ข่าวสาร ร่วมกับ ศรชล.จังหวัด | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.,ศรชล.ภาค สนค.,ศรชล.ช สนค.ฯ มีการรวบรวมผลการปฏิบัติ จัดทำเป็นสถิติ และนำมาพัฒนาแผนฯ และเผยแพร่จากทางงาน - สนค.ฯ รวบรวมและประเมินองค์ประกอบความสำเร็จและประสิทธิภาพการทำงาน ของกำลังพล และการจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน - สนค.ฯ ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างระบบ การจัดการและฝึกอบรม - สนค.ฯ มีการประเมินผลและปรับปรุงแผนเชิงยุทธศาสตร์ในภาพรวม - สนค.ฯ ปรับปรุงระบบในการอำนวยความสะดวก ประสานงาน สังกัด - สนค.ช (สนช.) สนค.ฯ ปรับปรุงแผนการปฏิบัติงาน - สนค., สนช.ช และแนวทางการพัฒนาระบบ ควบคุมและติดตามสถานการณ์ - สนค.ฯ (สนช.) พิจารณาใช้แนวทางการพัฒนาระบบฯ - สนค.ฯ จัดทำปรับปรุงแนวทางการเผยแพร่ข่าวสาร |

Value Chain ศรชล. (Level 0)

Version 3.0 / 21 ธ.ค.63

| | | | | |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Firm Infra. | สนช., สปช., หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค, สนช.ก | สนช., ศรชล.ภาค, สนช.ก | สนช., ศรชล.ภาค, สนช.ก |
| HRM | สนค., สนค.ก, สนค.ช | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ, สนค.ก | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ, สนค.ก | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ, สนค.ก |
| Tech. Dev. | สนค., หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค |
| Procurement | สนช., ศรชล.ภาค | สนช., ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ | สนช., ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ | ศรชล.ภาค ฝ่ายฯ |

| | Inbound | Processing | Outbound | Distribution/Actions | Post |
|-------------------------|--|---|--|--|---|
| ภารกิจ ของ ศรชล. | <p>สถานการณ์ปกติ ศรชล. เข็ม</p> <p>สวนคน</p> <p>กำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการ สิตชชช.สามารถออกใบอนุญาต หรือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>ผลทางนโยบายของชาติทางทะเล (๑) เก็บความและนำร่องหน่วยงาน กิจการชลประทาน</p> <p>(๒) ไม่มีหน่วยงานของรัฐใด</p> <p>ริเริ่มชลประทาน</p> <p>(๓) ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน</p> <p>(๔) มีความจำเป็นอื่นตามที่ น.พท. กำหนด</p> | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.,ศรชล.ชิตชชช. ศรชล.ช ประเมินสถานการณ์ในภาพ Cross /Mix Data - สนค.ฯ พิจารณาใช้แผนบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ทางทะเล - สนค.ฯ บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง - สนค.ฯ ให้การสนับสนุนให้บริการในด้านต่างๆ - สนค.ฯ พิจารณาสับสนุน สน. การฝึกฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - สนค., และสนค.,ศรชล.ภาค รวบรวมข้อมูล สิตชชช. ศรชล.ช - สนค.ฯ สน.ช.ช. อำนาจการประสานงาน และสังการ - สนค.ฯ. วางแผนในการสืบสวน - รมช. วางแผนการปฏิบัติในการจัดการกับภัยคุกคาม- สนค.ฯ สน.ช.ช. (สนช.) วางแผน และเตรียมการให้การสนับสนุนให้เร่งรัดรับสถานการณ์ - สนค.ช และ สน.ช.ช. จัดเตรียมแนวทางในการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ และมีส่วนร่วมของ ประชาชน - ศรชล.จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางทะเลประชาสัมพันธ์เพื่อเตรียมการของหน่วยงาน | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.,และ สนค.,ศรชล.ภาค รวบรวมข้อมูล และติดตามสถานการณ์ - สนค.ฯ อำนาจการ ประสานงาน และสังการ - ศรชล.ภาค บูรณาการปฏิบัติการในพื้นที่ ตามแผนบูรณาการในการแก้ไขปัญหา - รมช. เข้าทำการป้องกัน สกัดกั้น ระงับยับยั้ง เพื่อไม่ให้เกิดเหตุ หรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์ - ศรชล.จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางทะเล บูรณาการการทำงานของหน่วยงานในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.ฯ ดำเนินการด้านกฎหมาย - สนค.ฯ เก็บข้อมูล และรวบรวมผลการปฏิบัติ - สนค.ฯ ประชาสัมพันธ์การดำเนินการ - สนค.ฯ ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูปัญหา - สนค.ฯ ทำการรวบรวมสป. เพื่อขอรับการสนับสนุน สป. จาก สป.ก. - สนค.ฯ (แผน) รวบรวมข้อมูล และประเมินผลในการปฏิบัติ |

| Value Chain ๓๓๓. (Level 0) | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Firm Infra. | สนบ.๓, สนบ.๔, หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค | สนค., ศรชล.ภาค, สนค.๓ | สนค., ศรชล.ภาค, สนค.๓ | สนค., ศรชล.ภาค, สนค.๓ |
| HRM | สนบ.๓, สนค.๓, สนบ.๔ | ศรชล.ภาค ต่างๆ, สนค.๓ | ศรชล.ภาค ต่างๆ, สนค.๓ | ศรชล.ภาค ต่างๆ, สนค.๓ |
| Tech. Dev. | สนค., หน่วยงานหลัก, ศรชล.ภาค | สนค., ศรชล.ภาค | สนค., ศรชล.ภาค | สนค., ศรชล.ภาค |
| Procurement | สนบ.๓, ศรชล.ภาค | สนบ.๓, ศรชล.ภาค ต่างๆ | สนบ.๓, ศรชล.ภาค ต่างๆ | สนบ.๓, ศรชล.ภาค ต่างๆ |

| | Inbound | Processing | Outbound | Distribution/Actions | Post |
|-----------------|--|---|---|---|--|
| ภารกิจของ ศรชล. | <p>สถานการณ์ไม่ปกติ</p> <p>สถานการณ์ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางรุนแรง หรือมีความจำเป็นที่จำเป็นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ โดยความเห็นชอบของ คสม.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ศยก. ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินสถานการณ์ในภาพ Cross /Mix Data - สนบ.๓ พิจารณาใช้แผนบูรณาการเผชิญสถานการณ์วิกฤติ - สนค.๓ บูรณาการด้านการข่าว และดำเนินการด้านการข่าวกรอง - สนบ.๓ ให้การสนับสนุนให้บริการในด้านต่างๆ - สนบ.๓ พิจารณานับสนบ. ๗. ภาวณุก่อขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - ศยก. และศยก.ศรชล.ภาค รวบรวม ข้อมูล ติดตาม ตรวจสอบ - สนบ.๓ สนับสนุนอำนวยความสะดวก ประสานงาน และส่งสาร - สนค.๓ วางแผนในการสื่อสาร - มวก. วางแผนการปฏิบัติในภาวะจัดการกับวิกฤติความมั่นคง (สนบ.๓) วางแผน และเตรียมการไม่การสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน - สนค.๓ และสนบ.๓ จัดเตรียม และส่งสารในการประชาสัมพันธ์ การปฏิบัติ และมีสื่อประชาสัมพันธ์ - ศรชล. จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคง หรือ ประสานการปฏิบัติเพื่อแจ้งเตือนหรือขอสนับสนุน | <ul style="list-style-type: none"> - ศยก. และ ศยก.ศรชล.ภาค รวบรวม ข้อมูล และติดตามสถานการณ์ - สนบ.๓ ดำเนินการ ประสานงาน และส่งสาร - ศรชล.ภาค บูรณาการปฏิบัติการใน สนค.๓ และแผนบูรณาการในการแก้ไขปัญหา และปฏิบัติ - มวก. เจ้าหน้าที่ป้องกัน สกัดกั้น ระวัง ป้องกัน ไม่ให้เกิดวิกฤติ หรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์ - ศรชล. จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคงทำเวรบูรณาการการทำงานของหน่วยงานในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> - สนค.๓ ดำเนินการตามกฎหมาย - สนบ.๓ เก็บข้อมูล และรวบรวมผลการปฏิบัติ - สนค.๓ ประชาสัมพันธ์การดำเนินการ - สนบ.๓ ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟู - สนบ.๓ ทำการรวบรวมสป. เพื่อขอรับการสนับสนุน สป. จากสป. - สนค.๓ (แผน) รวบรวมข้อมูล และประเมินผลในการปฏิบัติ |

มาตราที่ ๓๐ อำนาจหน้าที่และการปฏิบัติงาน

หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่

๑. เป็นพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
๒. สั่งให้ยานพาหนะหยุด และใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็น
๓. สั่งให้บุคคลหรือยานพาหนะซึ่งขัดขวาง กีดขวาง ออกจากพื้นที่ที่กำหนด
๔. ขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อตรวจสอบเอกสารและเอกสารคนประจำยานพาหนะนั้น
๕. ค้นยานพาหนะโดยไม่ต้องมีหมายค้น เมื่อสงสัยว่ายานพาหนะนั้นได้กระทำความผิด
๖. ควบคุมผู้ต้องสงสัย ยานพาหนะ และสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิดตามพฤติการณ์แห่งคดี
๗. ให้พ่วงยานพาหนะ ไปยังที่ซึ่งสะดวกแก่การตรวจค้น สอบสวนดำเนินคดี
๘. ติดตามยานพาหนะใด ๆ ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ากระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ รวมทั้งไล่ตามจับกุมผู้ต้องสงสัยที่หนีขึ้นฝั่งได้ตามความจำเป็น
๑๐. สอบสวนและควบคุมตัวผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดไว้ได้ไม่เกินสี่สิบแปดชั่วโมง

หมายเหตุ การสอบสวนคดี ผอ.ศรชล.สามารถเห็นชอบให้มีพนักงานอัยการหรือพนักงานสอบสวนมาสอบสวนร่วมกับพนักงานเจ้าหน้าที่ ศรชล.



๓.) โครงสร้างและอัตรากำลังแทน

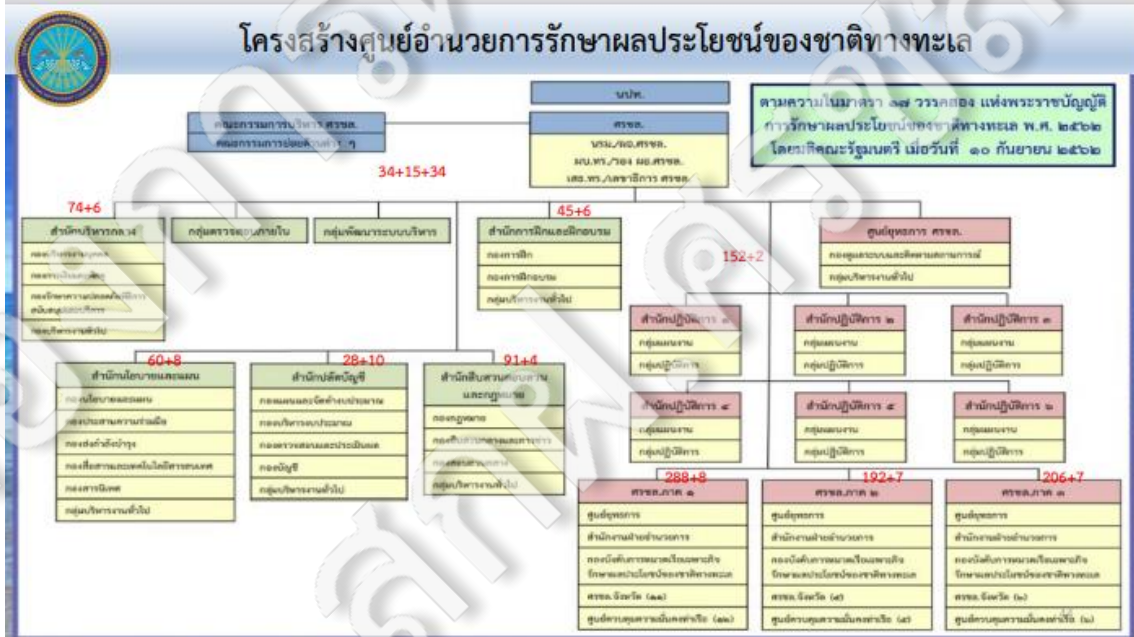
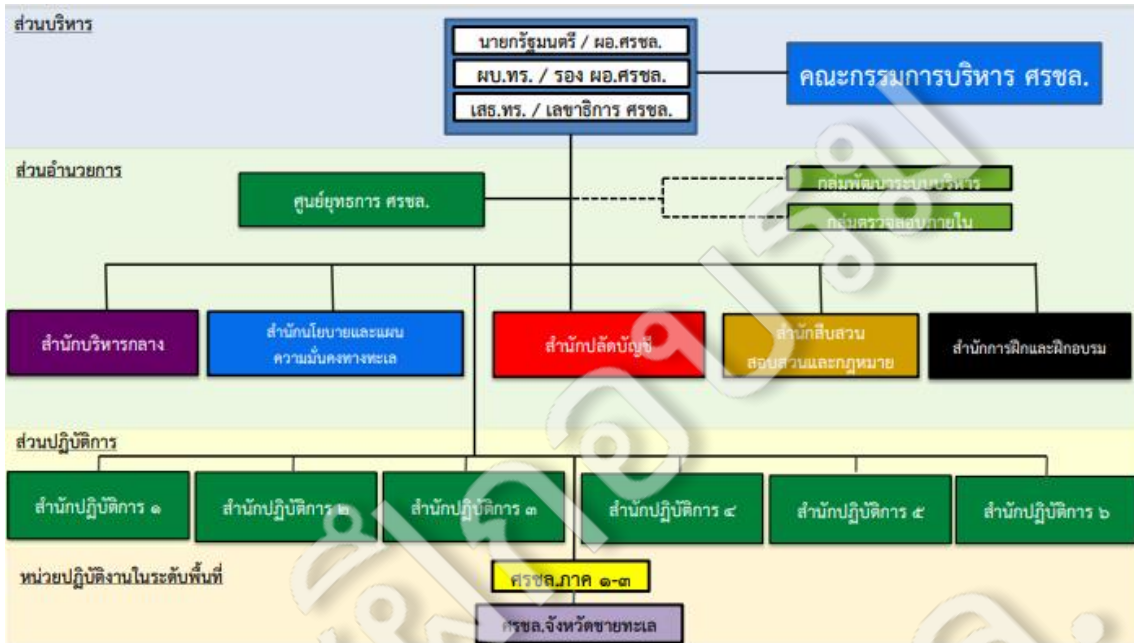
39



มาตราที่ ๒๑ การจัดส่งบุคลากร

“มาตรา ๒๑ เพื่อผลประโยชน์ในการปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. ตาม พรบ. นี้ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดส่ง จนท. ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ และให้องค์กรกลางบริหารงานบุคคลหรือองค์กรอื่นๆ จัดให้หน่วยงานของรัฐที่จัดส่ง จนท.ฯ มีอัตรากำลังแทนตามความจำเป็นแต่ไม่เกินจำนวนอัตรากำลังที่จัดส่งไป โดยการจัดอัตรากำลังแทนดังกล่าวอาจจัดเป็นรายอัตราหรือเป็นหน่วยก็ได้

จนท.ของรัฐที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล. มีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่งในอัตราที่ได้รับอยู่เดิมต่อไป สำหรับสิทธิประโยชน์อื่นให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น”





โครงสร้างและอัตรากำลัง (อัตราเต็ม)

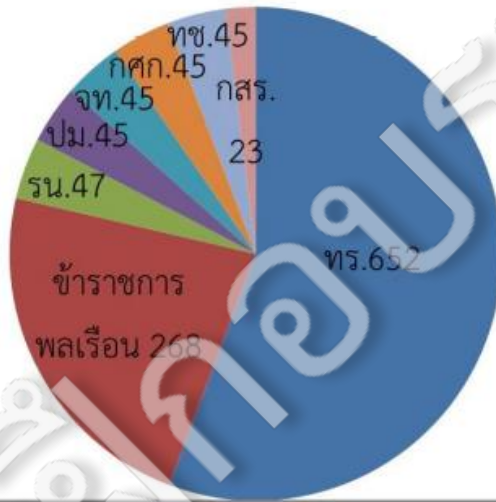
| หน่วย | ต้นสังกัด | อัตรา | | |
|-------|-------------------------------|-----------|--------|-------|
| | | สัญญาบัตร | ประหวน | รวม |
| ศรชล. | ข้าราชการพลเรือน | 268 | | 268 |
| | กองทัพเรือ | 515 | 137 | 652 |
| | กองบังคับการตำรวจน้ำ | 47 | - | 47 |
| | กรมเจ้าท่า | 45 | - | 45 |
| | กรมประมง | 45 | - | 45 |
| | กรมศุลกากร | 45 | - | 45 |
| | กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | 45 | - | 45 |
| | กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน | 23 | - | 23 |
| | | | | 1,170 |



โครงสร้างและอัตรากำลัง (อัตราเต็ม)

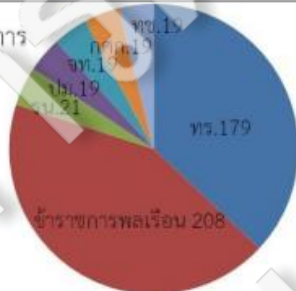
| หน่วย | ต้นสังกัด | อัตรา (นาย) | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------|--------|--------------|
| | | สัญญาบัตร | ประหวน | รวม |
| ๑. ส่วนบัญชาการและส่วนอำนวยการ | ข้าราชการพลเรือน | 208 | | 208 |
| | กองทัพเรือ | 156 | 23 | 179 |
| | กองบังคับการตำรวจน้ำ | 21 | | 21 |
| | กรมเจ้าท่า | 19 | | 19 |
| | กรมประมง | 19 | | 19 |
| | กรมศุลกากร | 19 | | 19 |
| | กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | 19 | | 19 |
| | | | | |
| ๒. ส่วนปฏิบัติการ | ข้าราชการพลเรือน | 60 | | 60 |
| | กองทัพเรือ | 413 | 114 | 473 |
| | กองบังคับการตำรวจน้ำ | 26 | | 26 |
| | กรมเจ้าท่า | 26 | | 26 |
| | กรมประมง | 26 | | 26 |
| | กรมศุลกากร | 26 | | 26 |
| | กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | 26 | | 26 |
| | กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน | 23 | | 23 |
| | | | | 686 |
| รวม | | | | 1,170 |

อัตรากำลัง ศรชล. 1,170 อัตรา



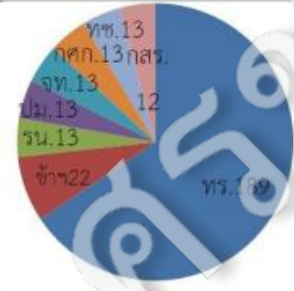
อัตรากำลังส่วนอำนวยการ

484 อัตรา



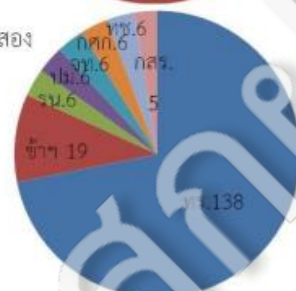
อัตรากำลัง ศรชล.ภาคหนึ่ง

288 อัตรา



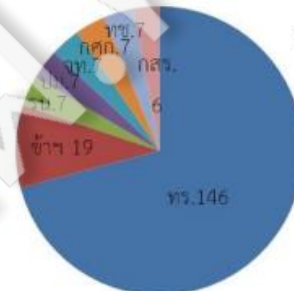
อัตรากำลัง ศรชล.ภาคสอง

192 อัตรา

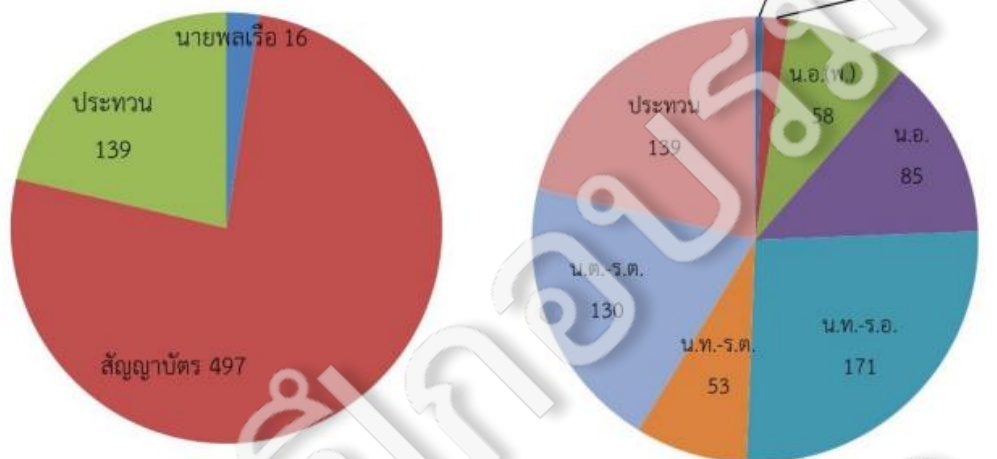


อัตรากำลัง ศรชล.ภาคสาม

206 อัตรา



กองทัพเรือ 652 อัตรา



โครงการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

สำนักงาน ค.ท.
กรมกิจการพลเรือนทหารเรือ ๑๑๐๐๐
๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

องชาติทางทะเล

เมื่อ ... แนวทางปฏิบัติในการกำหนดอัตราว่างและสำหรับในราชการซึ่งข้าราชการในปฏิบัติหน้าที่
ในกองราชการประเภทต่าง ๆ

ตาม ... (เว้นทหารช่าง ทหาร และสัตวแพทย์)

ซึ่งมีผลใช้บังคับแก่การกำหนดอัตราว่างและสำหรับในราชการในสังกัดกองราชการ
ในปฏิบัติหน้าที่ในราชการประเภทต่าง ๆ

ซึ่งมีผลใช้บังคับแก่การกำหนดอัตราว่างและสำหรับในราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ
ประเภทต่าง ๆ (ยกเว้น) ซึ่งได้มีการกำหนดอัตราว่างและสำหรับในราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ
ซึ่งมีผลใช้บังคับแก่การกำหนดอัตราว่างและสำหรับในราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ
กำหนดให้ทหารช่าง ทหาร และสัตวแพทย์ ซึ่งมิใช่ในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ
สังกัดกองราชการประเภทต่าง ๆ โดย ... แต่ไม่ใช้บังคับแก่การกำหนดอัตราว่างและสำหรับในสังกัดกองราชการ
สังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ
สังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ

ในปี พ.ศ. ... ซึ่งกำหนดไว้ ...

สำหรับส่วนราชการที่สังกัดราชการในปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ ... ซึ่งสังกัดกองราชการ
สังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ ...

และวิธีปฏิบัติราชการในส่วนราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ ... Code
สังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ

ใช้บังคับแก่การปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการในสังกัดกองราชการ

...
...
... ค.ท.

สำนักงานการปฏิบัติการ กรมกิจการพลเรือนทหารเรือ ๑๑๐๐๐



แนวทางการจัดส่งอัตราค่าจ้างแทน



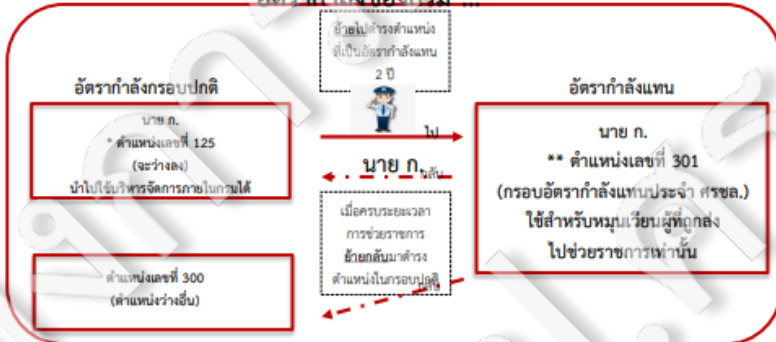
สิ่งที่สำคัญ แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าจ้างแทนสำหรับส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ

ด้วยปัจจุบันมีส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ เช่น กองอำนาจการรักษความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ศูนย์อำนาจการรักษความปลอดภัยของชาติทางทะเล (ศรชล.) และสำนักงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างวัฒนธรรมดีศรีป้องกัน (สำนักงาน ป.ป.ป.) เป็นต้น ที่มีลักษณะเชิงโครงสร้างแบบผสมผสานจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีบทบัญญัติของกฎหมายกำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะตามที่หัวหน้าส่วนราชการรูปแบบเฉพาะนั้น ๆ ร้องขอ และให้องค์การกฤษฎีกาหรือคณะกรรมการอื่นที่เกี่ยวเนื่องหน้าที่ที่ทำงานของหน่วยงานของรัฐนั้น จัดให้มีอัตราค่าจ้างแทนทดแทนเงินเดือน แต่ไม่เรียกจำนวนอัตราค่าจ้างที่จัดส่งไป ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังไม่เคยมีลักษณะที่ชัดเจนมาปฏิบัติมาก่อน

บัดนี้ ก.พ. พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าจ้างแทนสำหรับส่วนราชการที่ส่งข้าราชการไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ เพื่อให้ส่วนราชการได้ใช้เป็นกรอบแนวทางในการบริหาร วัตถุประสงค์ให้เหตุผลเป็นอัตราค่าจ้างแทนได้อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ รายละเอียดดังนี้มาด้วย โดยส่วนราชการสามารถดาวน์โหลดได้จาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้



อัตราค่าจ้างของกรม



การปฏิบัติหน้าที่ใน ศรชล.

นาย ก. ได้รับแต่งตั้ง/มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มแผนงานในส่วนปฏิบัติการ 1 (ตำแหน่งของนาย ก. ยังสังกัดอยู่ที่กรมเจ้าท่า โดยดำรงตำแหน่งที่เป็นอัตราค่าจ้างแทน)

* ตำแหน่งเลขที่ 125 เป็นตำแหน่งที่จะว่างลง เนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิม (นาย ก.) ถูกส่งไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดยส่วนราชการสามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลกรณีอื่น ๆ ได้ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือ * การบรรจุข้าราชการใหม่ (*กรณีเป็นตำแหน่งระดับบรรจุ) เป็นต้น

** ตำแหน่งเลขที่ 301 เป็นอัตราค่าจ้างแทน (อัตราค่าจ้างข้าราชการตำแหน่งใหม่ที่ได้รับอนุมัติจาก กรม.) เพื่อใช้สำหรับหมุนเวียนข้าราชการที่ส่วนราชการส่งไปปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะเท่านั้น (ศรชล./กอ.รมน./สำนักงาน ป.ป.ป. หรือที่อาจจะกำหนดขึ้นใหม่) โดยส่วนราชการไม่สามารถนำตำแหน่งดังกล่าวไปใช้สำหรับการบริหารทรัพยากรบุคคลกรณีอื่น ๆ เช่น การเลื่อน การรับโอน การย้าย การปรับปรุงตำแหน่ง หรือการบรรจุข้าราชการใหม่ เป็นต้น

หมายเหตุ ส่วนราชการต้องกันตำแหน่งว่างไว้สำหรับแต่งตั้งผู้ที่จะกลับจากไปช่วยปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ โดยต้องไม่เป็นการให้หรือรับจัดสรรอัตราตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่งเป็นการเฉพาะราย

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
สำนักงานปทุมธานี

กรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
กรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

คำสั่ง
เรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สรช.) สำนักงานปทุมธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2518 และมาตรา 15 แห่งพระราชบัญญัติการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2534 ประกอบกัน

แต่งตั้งให้ นาย ก. นามสกุล ก. เป็นผู้อำนวยการสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สรช.) สำนักงานปทุมธานี

เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามคำสั่งนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

นาย ก. นามสกุล ก.
ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

โครงสร้างศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

คำสั่ง
เรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. ๒๕๓๔ ประกอบกัน

แต่งตั้งให้ นาย ก. นามสกุล ก. เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามคำสั่งนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

นาย ก. นามสกุล ก.
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



๔.) แผน ปฏิบัติราชการของ ศรชล.



ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

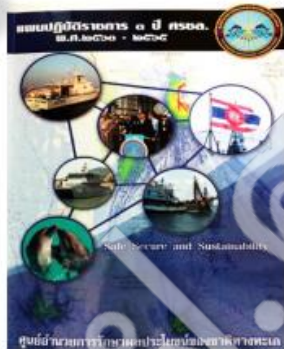
กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 – 2579)

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์
“ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนา
ตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”
นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข
และตอบสนองต่อการบรรลุ
ซึ่งผลประโยชน์แห่งชาติ ในการที่จะพัฒนา
คุณภาพชีวิต สร้างรายได้ระดับสูง
เป็นประเทศพัฒนาแล้ว และสร้างความสุขของ
คนไทย **สังคมมีความมั่นคง เสมอภาคและ
เป็นธรรม** ประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบ
เศรษฐกิจ



ที่มา: ดร. ปรมะธี วัฒนศิริ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

| ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ๒๓ แผนแม่บท | | | | | | | |
|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| ๑. ความมั่นคง | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๒. การต่างประเทศ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๓. การเกษตร | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๔. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๕. การท่องเที่ยว | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๖. พื้นที่และเมืองนำสู่ชีวิตวิถีใหม่ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๗. โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๘. ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๙. เศรษฐกิจพิเศษ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๐. การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๑. สืบสานคณาเขตต่างจังหวัด | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๒. การพัฒนาการเชื่อมโยง | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๓. การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาพะพีดี | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๔. สืบสานการกีฬา | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๕. พลังทางสังคม | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๖. เศรษฐกิจฐานราก | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๗. ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๘. การเติบโตอย่างยั่งยืน | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๑๙. การบริหารจัดการน้ำที่ระบบ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๒๐. การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๒๑. การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๒๒. กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม | ..... |  |  |  |  |  |  |
| ๒๓. การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม | ..... |  |  |  |  |  |  |



แผนปฏิบัติการ ๓ ปี (๒๓-๒๕)

แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕)



กลยุทธ์หลัก

- 1 พัฒนาขีดความสามารถในการบูรณาการปฏิบัติ
- 2 พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร
- 3 พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงาน และสิ่งอำนวยความสะดวก
- 4 พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- 5 สร้างความตระหนักรู้ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



แผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี (๖๖-๗๐)



วิสัยทัศน์

“เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการรักษาสภาพประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ได้รับการยอมรับในระดับภูมิภาค เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศไทยและประชาชน”

แผน ป.ราชการ ศรชล. ระยะ ๓ปี (๖๓-๖๕)

ร่าง ยศ.ศรชล. ๒๐ ปี

“เป็นหน่วยงานที่มีขีดความสามารถ และมาตรฐานในการบูรณาการรักษาสภาพความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จนเป็นที่ยอมรับขององค์กรภายในประเทศ และภูมิภาคอาเซียน ในการตอบสนองต่อสถานการณ์ภัยคุกคามขนาดใหญ่ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศไทยและประชาชน”

“เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการรักษาสภาพความมั่นคง และผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของประเทศไทยที่ได้รับการยอมรับในระดับภูมิภาค”



กลยุทธ์หลักในการรักษาสภาพประโยชน์ของชาติทางทะเล

๖ กลยุทธ์หลัก



1

พัฒนาขีดความสามารถในการบูรณาการปฏิบัติ

2

เสริมสร้างความร่วมมือไปสู่การส่งเสริมเศรษฐกิจ

3

พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร

4

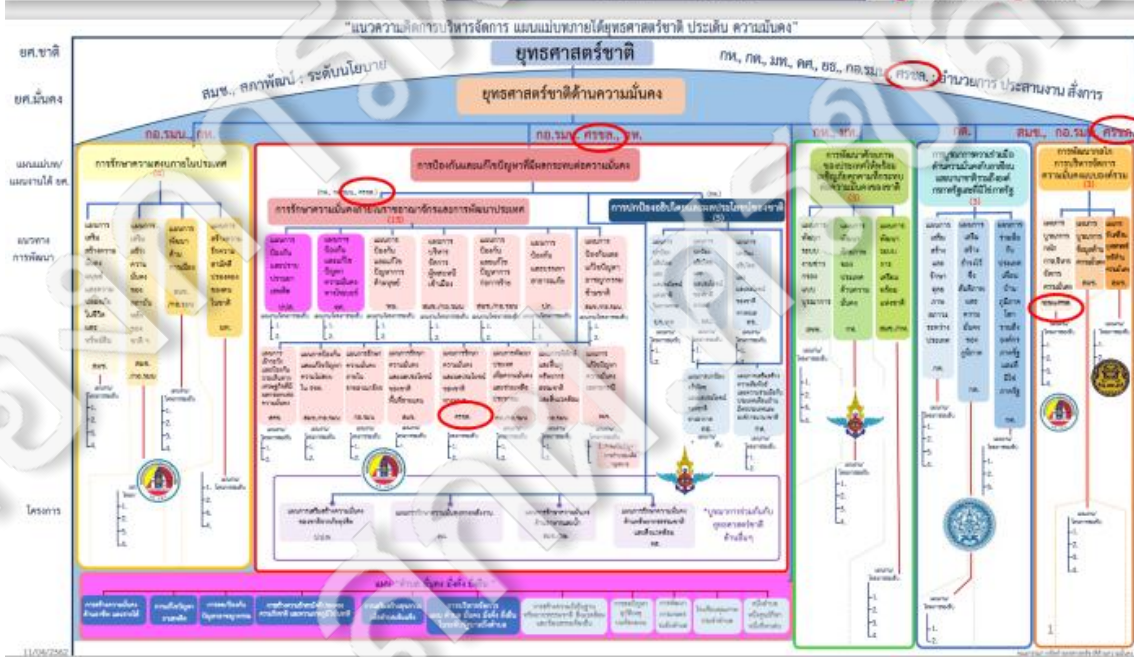
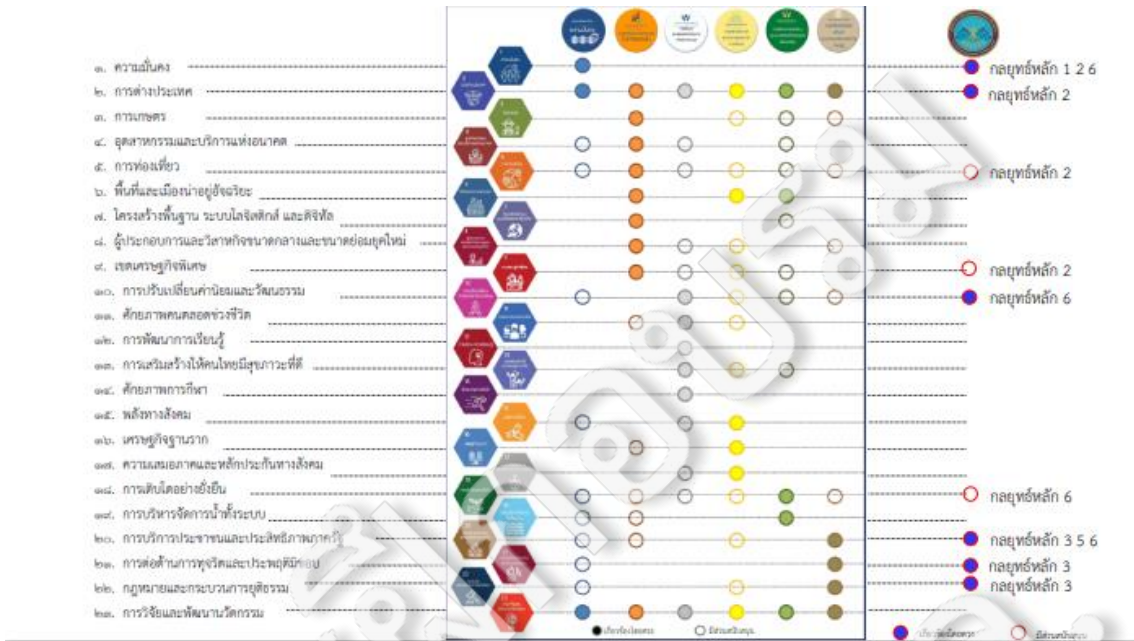
พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

5

พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

6

สร้างความตระหนักรู้ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล





ร่างแผนปฏิบัติการด้านการรักษาความมั่นคง
และผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓



กลยุทธ์หลักที่ ๑

พัฒนาขีดความสามารถในการ วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ
ควบคุมบังคับบัญชา ฯ

เรือปฏิบัติการ



วัตถุประสงค์ : ...
 วันที่ : ...
 สถานที่ : ...

| | | |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------|
| ความถี่วิทยุ - ผู้บังคับการ | ความถี่วิทยุ - ผู้ปฏิบัติการ | ความถี่วิทยุ - เรือ |
| -ตัวบ- | ... | ... |

จาก ... (ส่วนต่อประสาน) ...
 ถึง ผู้บังคับการ ...
 ...
 ...

1. ...
 2. ...
 3. ...

รายละเอียดที่ 1 ...
 รายละเอียดที่ 2 ...
 รายละเอียดที่ 3 ...

รายละเอียดที่ 4 ...

รายละเอียดที่ 5 ...

รายละเอียดที่ 6 ...

รายละเอียดที่ 7 ...

รายละเอียดที่ 8 ...

รายละเอียดที่ 9 ...

รายละเอียดที่ 10 ...

รายละเอียดที่ 11 ...

รายละเอียดที่ 12 ...

รายละเอียดที่ 13 ...

รายละเอียดที่ 14 ...

รายละเอียดที่ 15 ...

รายละเอียดที่ 16 ...

รายละเอียดที่ 17 ...

รายละเอียดที่ 18 ...

รายละเอียดที่ 19 ...

รายละเอียดที่ 20 ...

Meeting ID: 807 5357 1657
 Passcode: 90860801
 ...

| | | |
|-------------|---------------|----------------------|
| ผู้บัญชาการ | ผู้ปฏิบัติการ | ผู้ควบคุมการเดินเรือ |
| ... | ... | ... |

วัตถุประสงค์ : ...
 วันที่ : ...
 สถานที่ : ...

| | | |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------|
| ความถี่วิทยุ - ผู้บังคับการ | ความถี่วิทยุ - ผู้ปฏิบัติการ | ความถี่วิทยุ - เรือ |
| -ตัวบ- | ... | ... |

จาก ... (ส่วนต่อประสาน) ...
 ถึง ผู้บังคับการ ...
 ...
 ...

1. ...
 2. ...
 3. ...

รายละเอียดที่ 1 ...
 รายละเอียดที่ 2 ...
 รายละเอียดที่ 3 ...

รายละเอียดที่ 4 ...

รายละเอียดที่ 5 ...

รายละเอียดที่ 6 ...

รายละเอียดที่ 7 ...

รายละเอียดที่ 8 ...

รายละเอียดที่ 9 ...

รายละเอียดที่ 10 ...

รายละเอียดที่ 11 ...

รายละเอียดที่ 12 ...

รายละเอียดที่ 13 ...

รายละเอียดที่ 14 ...

รายละเอียดที่ 15 ...

รายละเอียดที่ 16 ...

รายละเอียดที่ 17 ...

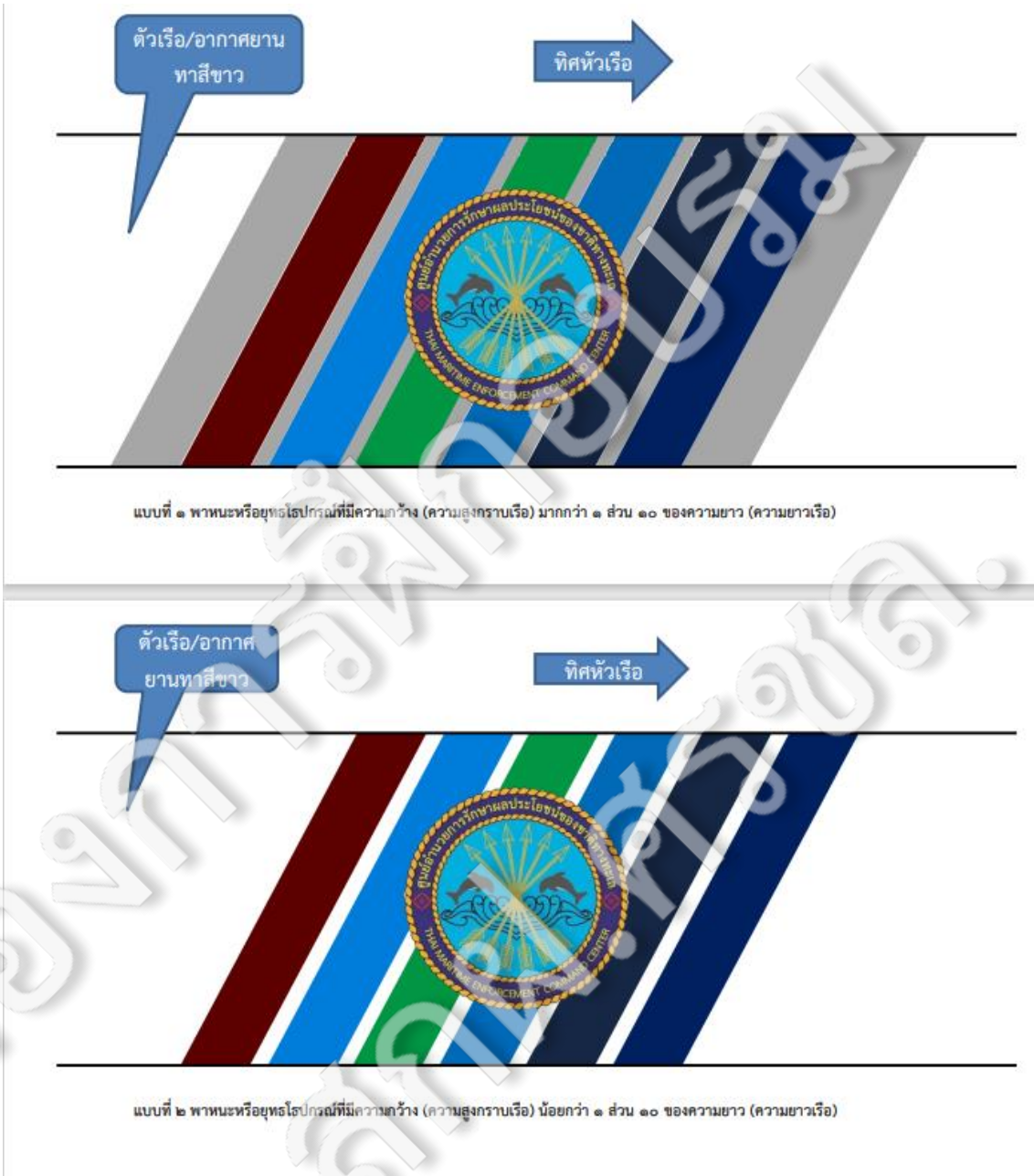
รายละเอียดที่ 18 ...

รายละเอียดที่ 19 ...

รายละเอียดที่ 20 ...

Meeting ID: 807 5357 1657
 Passcode: 90860801
 ...

| | | |
|-------------|---------------|----------------------|
| ผู้บัญชาการ | ผู้ปฏิบัติการ | ผู้ควบคุมการเดินเรือ |
| ... | ... | ... |



1. แลบลี ศรชล. ตามแบบ เอียง 62 องศา ความกว้าง $9 \frac{1}{4}$ ของส่วนสี่หมอก ทร. มีแถบ 6 แถบ
 - แถบที่ 1 เว้นจากขอบ 1 ส่วน กว้าง 1 ส่วน สีขาบ (ทร.)
 - แถบที่ 2 เว้นระยะ $\frac{1}{4}$ ส่วน กว้าง 1 ส่วน สีกรมท่า (จท.)
 - แถบที่ 3 เว้นระยะ $\frac{1}{4}$ ส่วน กว้าง 1 ส่วน สีฟ้าอ่อนน้ำเงิน (กปม.)
 - แถบที่ 4 เว้นระยะ $\frac{1}{4}$ ส่วน กว้าง 1 ส่วน สีเขียว (กศก.)
 - แถบที่ 5 เว้นระยะ $\frac{1}{4}$ ส่วน กว้าง 1 ส่วน สีฟ้าน้ำทะเล (ทช.)
 - แถบที่ 6 เว้นระยะ $\frac{1}{4}$ ส่วน กว้าง 1 ส่วน สีเลือดหมู (สศช. หน่วยงานแม่ของ บก.รน.)
2. ตรา ศรชล. ความกว้าง $\frac{2}{3}$ ของความสูงของแถบในแนวตั้ง (ฉาก/ตั้ง) ตามที่เหมาะสม ดังนี้
 - อยู่กึ่งกลางแถบในแนวตั้งและแนวนอน (เหมาะกับเรือใหญ่/แถบใหญ่)
 - อยู่นอกแถบถัดไปทางท้าย(เรือ) ตามความสวยงาม (เหมาะกับเรือเล็ก/แถบเล็ก)
3. คำว่า "ศรชล." และชื่อเรือ/หมายเลขเรือหรือชื่อเรือ อยู่บริเวณท้ายเรือทั้ง 2 กราบ และ/หรือท้ายเรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้ หากอยู่ที่บริเวณท้ายเรือทั้ง 2 กราบ จะให้มีเฉพาะคำว่า "ศรชล." และ/หรือหมายเลขเรือ/ชื่อเรือที่ท้ายเรืออีกหรือไม่ได้
4. ยุทโธปกรณ์/เครื่องมืออื่น ๆ ให้มีเครื่องหมาย หมายเลข และคำว่า "ศรชล." ตามที่มีความเหมาะสม โดยยุทโธปกรณ์/เครื่องมือที่พิจารณาแล้วมีลักษณะคล้ายกัน ให้จัดทำในทำนองเดียวกัน





นามเรียกขานเรือ

U. S. Coast Guard Patrol Craft

| Coast Guard 110-foot Submarine Chasers | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Name | ex-USN# | Dates of CG Service | Fate & Notes |
| Adams | SC-268 | 17Jan1920 - 25May1922 | Sold |
| Boyce | SC-437 | 29Oct1919 - 31Aug1921 | Returned to USN |
| Cook | SC-438 | 22Nov1919 - 28May1936 | Sold - as civilian got Diesels |
| - | acquired as WIX-375 Benneville | 5Mar1945 - 22Sep1945 | DC |
| Cygan | SC-335 | 22Nov1919 - 20May1936 | DC |
| Deering | SC-333 | 4Feb1920 - 20Oct1922 | Sold |
| Hahn | SC-415 | 16Dec1919 - 1Jan1923 | DC - Then Sold 29Jan1923 |
| Hanson | SC-68 | 14Jan1920 - 28Apr1927 | Sold |
| Johansson | SC-435 | 21Oct1919 - 27Dec1922 | Sold |
| Klingbeafer | SC-433 | 29Oct1919 - 31Aug1931 | Returned to USN |
| Kruidsen | SC-431 | 29Oct1919 - 31Aug1931 | Returned to USN |
| Lansen | SC-203 | 21Nov1919 - 1Jan1923 | DC - Then Sold 11Jan1923 |
| Mehlatos | SC-197 | 14Nov1919 - 29Jan1923 | Sold |
| Newbury | SC-70 | 19Dec1919 - 11Dec1925 | Sold |
| Owson | SC-199 | 13Nov1919 - 1923 | Sold |
| Quilley | SC-22 | 13Nov1919 - 3May1922 | Sold |
| Richards | SC-27 | 13Nov1919 - 29Jan1923 | Sold |
| Smith | SC-155 | 22Nov1919 - 2Jan1937 | DC & Later Sold |
| Stalderweff | SC-417 | 21Oct1919 - 7Jan1922 | Sold |
| Talley | SC-134 | 9Feb1920 - 20Oct1922 | Sold |
| Taylor | SC-153 | 22Nov1919 - 1Jan1923 | DC |
| Tingard | SC-183 | 21Oct1919 - 1Jan1917 | DC |
| Vaughtan | SC-152 | 1Jan1920 - 28Nov1928 | DC |

Displ. 75T Dim. 110'x14.9.75'x5'11" Eng. 3-cyl. Generalg. 660HP 3-Scr. Sp. 18Kts.
Cpl. 1-Cff. 24-Enl. Arm. 4-1pr



นามเรียกขานเรือ

CALL SIGN

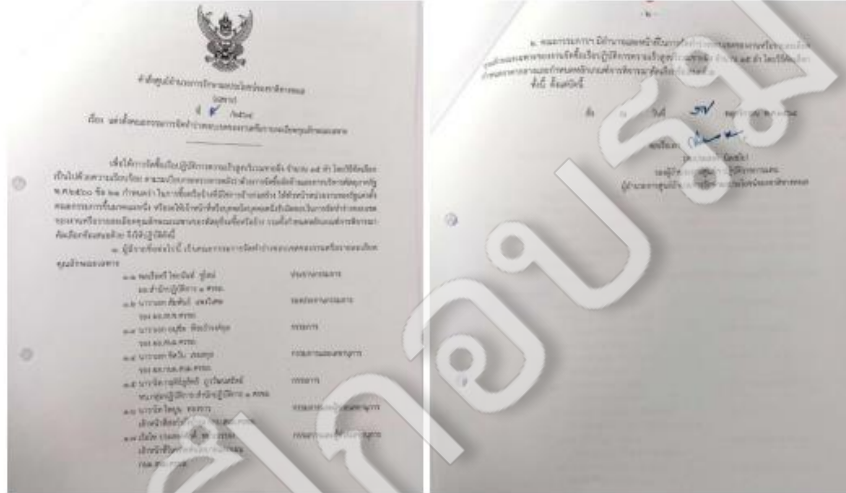
| | |
|-----------|---------|
| CG | XX-YY |
| TH | XX-YYY |
| THAI-MECC | XX-YYYY |

NAME

ZZZZZZ

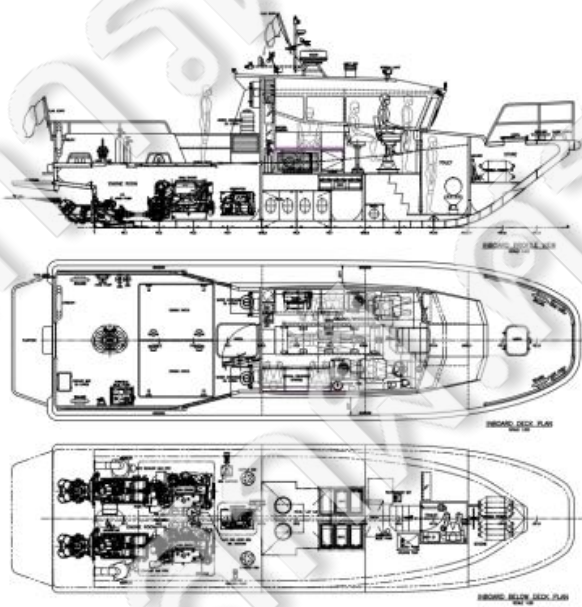


คำสั่ง คกก. TOR



รายชื่อกรรมการจ้างสร้าง





GENERAL PARTICULARS

| | |
|--|------------|
| LENGTH OVERALL | 22.20 m |
| BREADTH OVERALL | 3.40 m |
| DEPTH (UNRAISED) | 1.40 m |
| DEPTH (RAISED) | 0.65 m |
| MAX. SPEED (W/ 9000 RPM) | 41 knots |
| (W/ FULL LOAD) | |
| CREW CAPACITY | 10 Person |
| PASSENGERS (W/ 2250 Tonn) | 200 Pax |
| (W/ FULL LOAD AND SPEEDS NOT LESS THAN 20 knots) | |
| FULL LOAD DISPLACEMENT | 11,770 Ton |

Note - Control console have with equipment to show engine rpm, water depth, battery status, Engine x LS pressure, Cabined temperature, and TD level and have inbuilt GPS.

Note - The manual bilge board pump, C/W holding tank and black water pump.

Note - Hulling design can be adjusted based on ship owner requirement.



WARRANTY Commercial in Confidence
 Details in all or in part of the amount to the parties are not confidential or to which are prohibited in light of law.

| NO. | REV. | DATE | DESCRIPTION |
|-----|------|------------|--------------------|
| 1 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 2 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 3 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 4 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 5 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 6 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 7 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 8 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 9 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |
| 10 | 1 | 2023-10-10 | Issue for approval |



กลยุทธ์หลักที่ ๒

เสริมสร้างความร่วมมือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในประเทศ และแสวงหาและใช้ประโยชน์จากความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล รวมทั้งสนับสนุนเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศร่วมกับหน่วยงานต่างๆ

เศรษฐกิจ



เศรษฐกิจ



ขั้นตอนการดำเนินการที่ผ่านมา

- ๑๙ เม.ย.๖๕ ผอ.ศบค./บพข. มีบัญชาให้ ศปก.คชค. ร่วมกับ ศปก.กท. พิจารณาการเปิดรับเรือสำราญเข้าสู่ประเทศไทย
- ๓ พ.ค.๖๕ กรมเจ้าท่าได้มอบหมายมาตรการให้สามารถรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้ โดยได้ออกประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๐๐/๒๕๖๕ ให้สามารถรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้
- ๑๗ พ.ค.๖๕ มติที่ประชุม ศปก.กท. ใน โดย ปลัด กท. เป็นประธานฯ ได้มอบหมายให้ดำเนินการจัดทำ SOP โดยให้หารือกับทาง จว.ภูเก็ต เพื่อจัดทำ SOP และเสนอให้ ศปก.กท. พิจารณาต่อไป
- ๒๔ พ.ค.๖๕ ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมจัดทำร่าง SOP
- ๓๑ พ.ค.๖๕ ผอ.ศรชล.จว.ภูเก็ต ลงนามในร่าง SOP ให้ จว.ภูเก็ตเป็น จว.นำร่องนำเรือสำราญขนาดใหญ่กลับเข้าประเทศ (รูปที่ ๑)
- ๙ มิ.ย.๖๕ ศปก.คชค. เห็นชอบ COE รูปแบบใหม่ พร้อมแนวทางการรับเรือสำราญ สำหรับนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญ
- ๑๘-๒๐ ก.ย.๖๕ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมหารือเกี่ยวกับเรือสำราญมายังประเทศไทย ณ ท่าเรือมาริน่าเบย์ สิงคโปร์ (รูปที่ ๒-๓)
- ๒๐ ก.ย.๖๕ บริษัท Royal Caribbean International (RCI) มีหนังสือเวียนเชิญ ผอ.ศรชล. และผู้เกี่ยวข้องร่วมงานและประชาสัมพันธ์ใน ๒๙ ต.ค.๖๕
- ศบค. ประกาศยกเลิก พ.ร.ก. ดุ๊กเงินตั้งแต่ ๑ ต.ค.๖๕





ข่าวประชาสัมพันธ์ Press Release
 ศรชล.ต้อนรับเรือสำราญ Spectrum of the seas
 ณ จุดที่เทียบ บริเวณท่าอากาศยาน จีฬารัตนภูเก็ต
 วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

- ศรชล. ต้อนรับเรือสำราญ "สเปกตรัม ออฟ เดอะซี" อ่าวป่าตอง ภูเก็ต
- ประเดิมสำราญ - ผู้โดยสารและลูกเรือกว่า ๔,๐๐๐ คนถึงไทย
 - ศรชล.เปิดศักราชความร่วมมือกับเรือสำราญ
 - สร้างความเชื่อมั่นเที่ยวเรือปลอดภัย

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ได้มอบหมายให้ พลเรือโท เชษฐา ใจแข็งพลย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะรองผู้อำนวยการ ศรชล. พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานของ ศรชล. ทั้ง ๗ หน่วยงาน ประกอบด้วย กองทัพเรือ กรมประมง กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เข้าร่วมพิธีต้อนรับเรือสำราญ "สเปกตรัม ออฟ เดอะซี" (Spectrum of the seas) ซึ่งเป็นเรือสำราญสัญชาติสหรัฐอเมริกาขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ที่กลับเข้าสู่ประเทศไทยให้บริการนักท่องเที่ยวเป็นครั้งแรก พิธีมอบการต้อนรับอย่างเป็นทางการเมื่อเวลา ๑๖.๐๐ (สิบหก-๐๐) น. จุดที่เทียบ บริเวณท่าอากาศยาน จีฬารัตนภูเก็ต

ขณะที่เรือสำราญหลายสายเริ่มมีกำหนดเส้นทางเข้ามาในประเทศไทยที่ภูเก็ต, แหลมฉบัง, เกาะสมุย, หัวหิน, สตูล และมาบตาพุด การบริการต้อนรับนักท่องเที่ยวที่สะดวกและปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ การนำนักท่องเที่ยวที่พร้อมด้วยความรับผิดชอบ สนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศไทยและสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวคุณภาพของเรือสำราญ จะเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาประเทศไทยสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Green Economy) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทย เพื่อพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวชั้นนำที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของเอเชีย นำรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าสู่ประเทศ ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการรองรับนักท่องเที่ยว การนำข้อมูลภาคพื้นการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว มาเป็นพื้นฐานในการพัฒนาเมืองท่าเรือสำราญที่ส่งเสริมความยั่งยืนของเมืองท่าเรือ

ในฐานะที่ ศรชล. ปฏิบัติภารกิจตามที่ได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ มาอย่างเข้มแข็ง ตระหนักดีว่าภารกิจที่กักกันความมั่นคงทางทะเลนั้น จำเป็นต้องพึ่งพิงความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมควบคู่ไปด้วย โดยการขึ้นเครื่องรวมแผนปฏิบัติการราชการ ๕ ปี ศรชล. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดตัวชี้วัดในหัวข้อการท่องเที่ยวเรือสำราญเข้าไว้ที่ ศรชล. สนับสนุนและติดตามรายได้จากการท่องเที่ยวเรือสำราญท่าเรือ ให้เพิ่มขึ้น ๙% ภายในปี ๒๕๗๐ ซึ่งสอดคล้องและสนับสนุนเป้าหมายได้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็นการท่องเที่ยว ดังนั้น ศรชล. จึงสนับสนุนเต็มที่ในการเสริมสร้างภาคีกับนักท่องเที่ยว และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลด้วยการเปิดประตูสู่ทะเล เปิดทุกประตูท่องเที่ยวและเชื่อมโยงกับเรือสำราญจากนานาชาติที่จะนำนักท่องเที่ยวเข้ามากระตุ้นการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงกับวิถีชีวิตได้อย่างรวดเร็ว เป็นไปตามที่รัฐบาลอนุมัติงบประมาณแล้ว ๓๓๕.๖๐ ล้านบาทเพื่อใช้ในการปรับปรุงท่าเรือ รวมถึงยกระดับการให้บริการแก่นักท่องเที่ยวและลูกเรือของเรือสำราญที่เข้ามาในประเทศไทย รวมถึงการขยายขีดความสามารถของนักท่องเที่ยวในประเทศไทย ส่งเสริมสัดส่วนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ๙๙% โดยขอให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันด้วย

ทั้งนี้ ศรชล. ยังคงกำหนดมาตรการที่เป็นขั้นตอนมาตรฐานสำหรับบริการเรือสำราญขนาดใหญ่ หรือ SOP for Cruise Ship ที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวไทยตามฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อบูรณาการการปฏิบัติของทุกภาคส่วนภายใต้แนวทางเดียวกันในการสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยการท่องเที่ยว และสร้างเชื่อมั่นในตัวว่าในการช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล (SAR Service) นั้น ศรชล. มีการมีส่วนร่วมกับหน่วยงานต่างๆ อาทิ ตำรวจ เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการช่วยเหลือและอพยพผู้ประสบภัยทางเรืออย่างทันท่วงที โดยเฉพาะการฝึกซ้อมอพยพผู้โดยสารเรือ (Passenger Ship Training) ที่มีการดำเนินการอย่างมีมาตรฐานสากล สร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทุกคนต่อได้รับความช่วยเหลืออย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

สำหรับเรือสำราญ "สเปกตรัม ออฟ เดอะซี" มีขนาด ๒๖๕,๕๖๕ ตัน ความยาว ๒๘๗ เมตร ความกว้าง ๔๕.๒๕ เมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด ๔,๐๐๕ คน มีห้องพักมากถึง ๒,๒๐๐ ห้อง มีครัวเรือในการเดินทาง ๒๒ ครัว (ในเรือสำราญขนาดใหญ่) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๒ เครื่อง มีกำลังขับเคลื่อนผ่านเข้ามาที่เครื่องยนต์หลัก ๒ เครื่อง และยังมีห้องปฏิบัติการทางการแพทย์ที่อ่าวป่าตอง จีฬารัตนภูเก็ต เป็นเรือสำราญที่ทันสมัย ภายในเรือมีบริษัทระดับโลก อาทิ เบย์อิน อินเทอร์เนชันแนล (Royal Caribbean International) สร้างรายได้ต่อเรือต่อเรือเมเจอร์ เว็ฟ ในประเทศไทยรายนี้เป็นให้บริการอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วยขนาด ๒๖๖๖ เป็นต้นมา

"ศรชล. ทำงานเชิงรุกอย่างมืออาชีพ เพื่อพิทักษ์ชุมชนท่องเที่ยวไทย"
 • ๑๔๔๔ รอง ผอ.ศรชล. กรุณาอำนาจ แกล้งขาว

Direct Cruise Tourism Expenditure in Thailand, 2014

| | Cruise Calls | Total Passenger and Crew Visit Days | Direct Expenditures | | | | |
|--------------|--------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|---------|--------------|
| | | | Total | Turnaround Passengers | Transit & Overnight Passengers | Crew | Cruise Lines |
| Millions USD | 293 | 490,047 | \$103.85 | \$24.94 | \$71.52 | \$4.00 | \$3.39 |
| Millions THB | | | ฿3,404.92 | ฿817.71 | ฿2,344.92 | ฿131.15 | ฿111.15 |

Sum of categories may not add to totals due to rounding.

Average Passenger and Crew Spending in Thailand, 2014

| Category | Transit & Overnight Passengers | | Crew | |
|-------------------|--------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| | USD | THB | USD | THB |
| Food & Beverages | \$ 10.55 | ฿ 345.90 | \$23.69 | ฿ 776.72 |
| Shore Excursions | \$ 60.99 | ฿1,999.68 | \$0.64 | ฿ 20.98 |
| Entertainment | \$ 3.52 | ฿ 115.41 | \$ 1.63 | ฿ 53.44 |
| Retail Shopping | \$ 56.28 | ฿1,845.25 | \$13.18 | ฿ 432.13 |
| Local Transit | \$ 8.92 | ฿ 292.46 | \$ 3.93 | ฿ 128.85 |
| Other/Unspecified | \$ 48.05 | ฿1,575.41 | \$13.33 | ฿ 437.05 |
| Total | \$188.31 | ฿6,174.11 | \$56.40 | ฿1,849.18 |

จำนวนนักท่องเที่ยวเรือสำราญในปี 2019
 788,000 คน/ครั้ง x ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย (คน/ครั้ง) 6,174.11 บาท =
 4,865,198,680 บาท

เครื่องแบบ



US



KR



CN



เครื่องแบบ



เครื่องแบบ Tropical Blue



Tropical Blue Long

- **Combination of Garrison Cap**
- **Devices, Name Tag**
- **Ribbons**
- **AF Light Blue Short Sleeve Dress Shirt**
- **Shoulder Boards (no collar insignia)**
- **CG Blue Dress Trousers**
- **Black Web Belt w/Silver Buckle**
- **Plain Black Dress Shoes w/Black Socks**

(Differences from preceding uniform shown in red throughout this presentation)



THIS UNIFORM IS WORN INSTEAD OF THE SERVICE DRESS BLUE (BRAVO) UNIFORM, EXCEPT WHEN A COAT AND TIE ARE MORE APPROPRIATE. APPROVED FOR YEAR ROUND USE.

เครื่องแบบ Operational Blue



OPERATIONAL DRESS BLUE

- Authorized Ball Cap covers
- Office insignia: Sew-on collar insignia
- Shirt: ODU blouse
- Undershirt: CG Blue crew neck t-shirt
- Belt: Basic Riggers Belt cotton belt with subdumf buckle.
- Trousers: ODU trousers
- Footwear: Eight-Ten inch well blackened safety boots - shined for office wear. Specified boot/shoe is authorized for Avialiators
- Sew on name and Auxiliary tapes - one qualification device and AUXOP-device if earned
- Outwear: Foul Weather Parka
- Socks: Black socks

เครื่องแบบ Service Blue



Service Dress Blue (SDB) - Men

Authorized covers: Combination Cap or Garrison Cap
Office insignia: Sleeve lace & shoulder boards on light blue shirt

Shirt: CG light blue shirt short or long sleeve

Undershirt: White v-neck

Belt: Black web belt, silver belt tip & silver buckle

Trousers: CG Trousers, Dress

Footwear: Oxfords, shined or optional synthetic



SERVICE DRESS BLUE, MALE

Jacket: Service Dress Blue jacket

Name tag, ribbons & devices

Tie: CG Four-in-hand

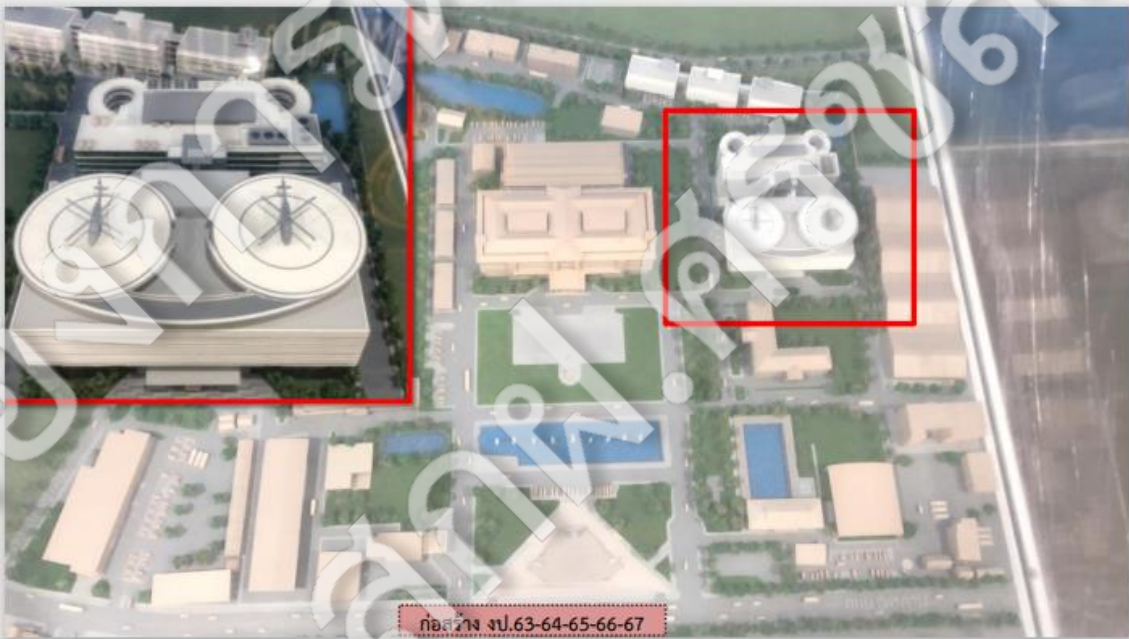
Outerwear: Trench coat, bridge coat, Foul Weather Parka (windbreaker, cardigan sweater, wooly-pully sweater)

Socks/footwear: Socks are worn with oxfords



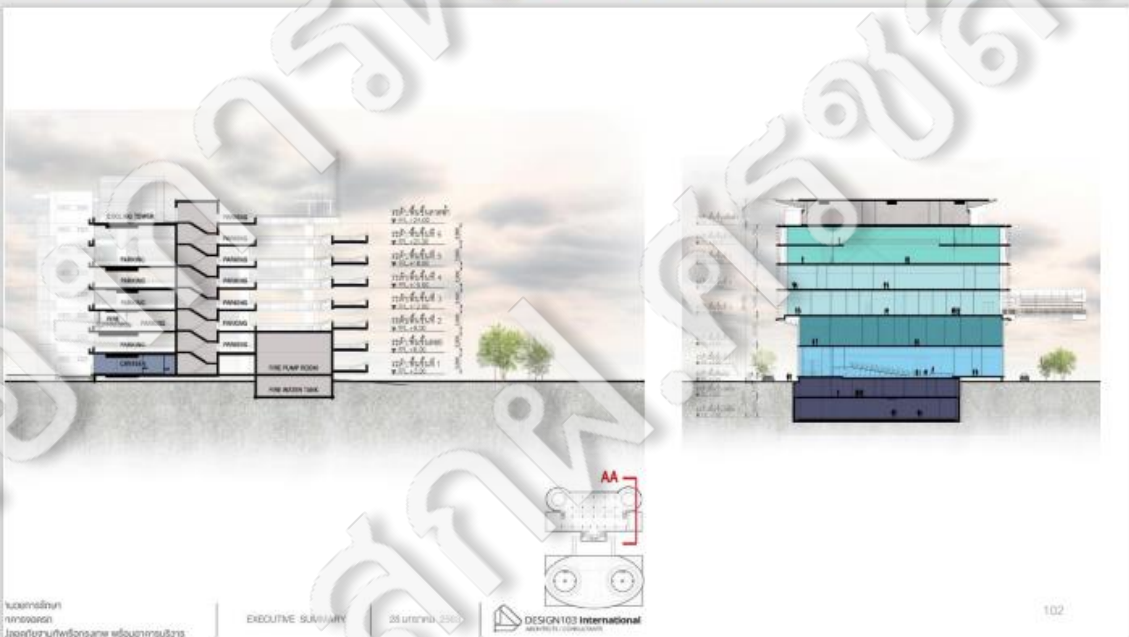
กลยุทธ์หลักที่ ๔

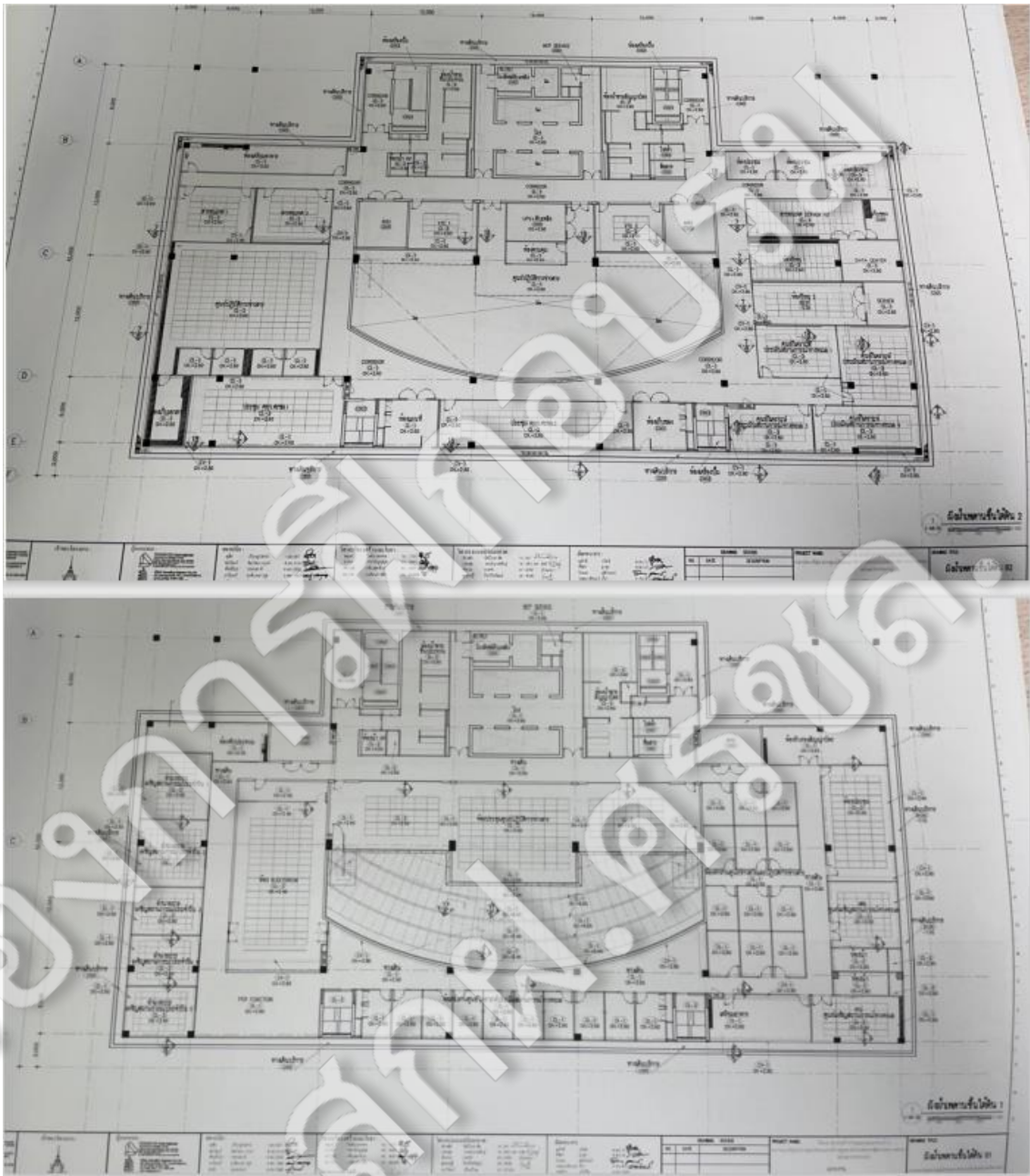
พัฒนาสถานที่และจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานในการบูรณาการงานที่เกี่ยวข้องในการรักษามลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาค





โครงการก่อสร้างอาคารกองบัญชาการ
ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล







โครงการพัฒนาระบบบริหารงานของมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
และเชื่อมโยงระบบบริหารงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
และอาคารเรียนวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

EXECUTIVE SUMMARY

28 กรกฎาคม 2563

Design 3 International

สรุป.ภาค

มาตรา ๒๕ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
“สรุป.ภาค” ขึ้นมา สรุป. ภาค ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
ของวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ “สรุป.ภาค” มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการ
การประสานและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตามที่ผู้อำนวยการมอบหมาย

เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานที่ศูนย์ สรุป.ภาค ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจแต่งตั้งข้าราชการ
พนักงาน และลูกจ้างของวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ รวมถึงข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ
ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์สรุป.ภาคประจำตัวเป็นครั้งคราวใน สรุป.ภาค ได้

สรุป.ภาค มีอำนาจสั่งพักรับราชการ พนักงาน และลูกจ้างที่ได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติงาน
ใน สรุป.ภาค และมีมติขอเงินการปฏิบัติงานของ สรุป.ภาค

การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงานและหน้าที่และอำนาจ คดีราทำถึง และการบริหารงาน
ของส่วนงานภายใน สรุป.ภาค ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

เพื่อประโยชน์ในการบริหารและการประสานงานของ สรุป.ภาค ผู้อำนวยการอาจแต่งตั้ง
คณะกรรมการที่ปรึกษาศูนย์อำนวยการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์
“คณะกรรมการที่ปรึกษา สรุป.ภาค” ประกอบด้วย หัวหน้าหรือผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
ในการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ในเขตพื้นที่ของ สรุป.ภาค เพื่อให้คำปรึกษาหรือ
ช่วยเหลือ สรุป.ภาค ในการปฏิบัติงานในหน้าที่และอำนาจของ สรุป.ภาค รวมถึงให้คำปรึกษาหรือ
ช่วยเหลือ สรุป.ภาค ในการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ในเขตพื้นที่ สรุป.ภาค ทั้งนี้
การประชุมและการดำเนินงานของคณะกรรมการที่ปรึกษา สรุป.ภาค ให้เป็นไปตามระเบียบที่
ผู้อำนวยการกำหนด

ให้ สรุป.ภาค และหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้การสนับสนุนด้านบุคลากร ทรัพย์สิน และ
งบประมาณที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนด้านบุคลากรและทรัพย์สิน ในการปฏิบัติงานของ สรุป.ภาค
ตามที่ สรุป.ภาค ร้องขอ และให้ทำภายในมาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ นี้ให้ใช้บังคับ สรุป.ภาค
โดยคุณ โสณ

ตาม พ.ร.บ.ฯ

๑. ศูนย์อำนวยการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ ภาค ๑ - ๓
- ๑.๑ ศูนย์อำนวยการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ ภาค ๑ - ๓ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
 - ๑.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิด
ภัยคุกคามต่อระบบบริหารและประสานงาน
 - ๑.๑.๒ ควบคุม รับผิดชอบ การประสานงาน ศึกษา และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ
หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ในการปฏิบัติงานโดยบูรณาการ
ขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ
 - ๑.๑.๓ เสนอแนะให้ผู้บริหารระดับสูงทราบถึงสถานการณ์ที่มีความสำคัญของ
สรุป.ภาคในเขตพื้นที่ของ สรุป.ภาค สืบค้นข้อมูล และศึกษาในการบริหารและใช้ประโยชน์จาก
ทรัพยากรในเขตพื้นที่ของสรุป.ภาค ทั้งรัฐและเอกชน และหน้าที่ที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ของสรุป.ภาคของราชการพล
เรือนที่ผู้เกี่ยวข้องไม่ทราบจนได้มาซึ่งข้อมูลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อสรุป.ภาคของ
สรุป.ภาค
- ๑.๑.๔ งานอื่น ๆ ตามที่ ผอ.สรุป.ภาค มอบหมาย
- ๑.๒ อำนาจการภายใต้ศูนย์อำนวยการบริหารและประสานงานระหว่าง วิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ ภาค ๑ - ๓

ประกอบด้วย

- ๑.๒.๑ ศูนย์อำนวยการ สรุป.ภาค ๑ - ๓
- ๑.๒.๒ สำนักงานฝ่ายอำนวยการ สรุป.ภาค ๑ - ๓ ประกอบด้วย
 - ๑.๒.๒.๑ กลุ่มวางแผน
 - ๑.๒.๒.๒ กลุ่มบริหารบุคลากร
 - ๑.๒.๒.๓ กลุ่มส่งกำลังบำรุง
 - ๑.๒.๒.๔ กลุ่มสื่อสารและสารสนเทศ
 - ๑.๒.๒.๕ กลุ่มงบประมาณ
 - ๑.๒.๒.๖ กลุ่มการเงิน
 - ๑.๒.๒.๗ กองสนับสนุนและการข่าว
 - ๑.๒.๒.๘ กองกิจการพลเรือนและปฏิบัติการข่าวสาร
 - ๑.๒.๒.๙ กองกฎหมายและสอบสวน
 - ๑.๒.๒.๑๐ กลุ่มบริหารงานทั่วไป

ตาม ครม. โดยมีมติหลักการ

ศรชล.ภาค

(๓๕) - (๓๖) ศรชล.ภาค ๑ - ๓ ชั้นตรงต่อ สอ.ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบ เบื้องต้นการรักษาสภาพน้ำให้อุดหนุนของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือภาคและจังหวัดชายแดนภาค หรือในเขตทางทะเล ดังต่อไปนี้

(ก) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ตลอดจนดำเนินการ ป้องกัน ปรามปราม ระวัง อันตราย จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนด

(ข) วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศรชล.จังหวัด และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยบูรณาการการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

(ค) วางแผน สั่งการ ควบคุม และบังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ของรัฐ ที่มาขึ้นการบังคับบัญชาในเขตวิเศษเฉพาะกิจ ศรชล.ภาค

(ง) รับผิดชอบการดำเนินงานของศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ

(จ) สนับสนุน ศรชล.จังหวัด เกี่ยวกับการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่อประชาชน

(ฉ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๓.๙.๑ **ภารกิจ** ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบภาคเรือภาคและจังหวัดชายแดนภาค หรือในเขตทางทะเล

๓.๙.๒ **การป้องกัน** เป็นอำนาจขึ้นครตล. และศรชล.

๓.๙.๓ **ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่สำคัญ**

๓.๙.๓.๑ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ตลอดจนดำเนินการ ป้องกัน ปรามปราม ระวัง อันตราย จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนด

๓.๙.๓.๒ วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศรชล.จังหวัด และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยบูรณาการการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๓.๙.๓.๓ วางแผน สั่งการ ควบคุม และบังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ของรัฐ ที่มาขึ้นการบังคับบัญชาในเขตวิเศษเฉพาะกิจ ศรชล.ภาค

๓.๙.๓.๔ รับผิดชอบการดำเนินงานของศูนย์ควบคุมความมั่นคงทางเรือ

๓.๙.๓.๕ สนับสนุน ศรชล.จังหวัด เกี่ยวกับการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่อประชาชน

๓.๙.๓.๖ ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ตาม คำสั่ง สปร. ที่ ๒๓๖/๒๕๖๓

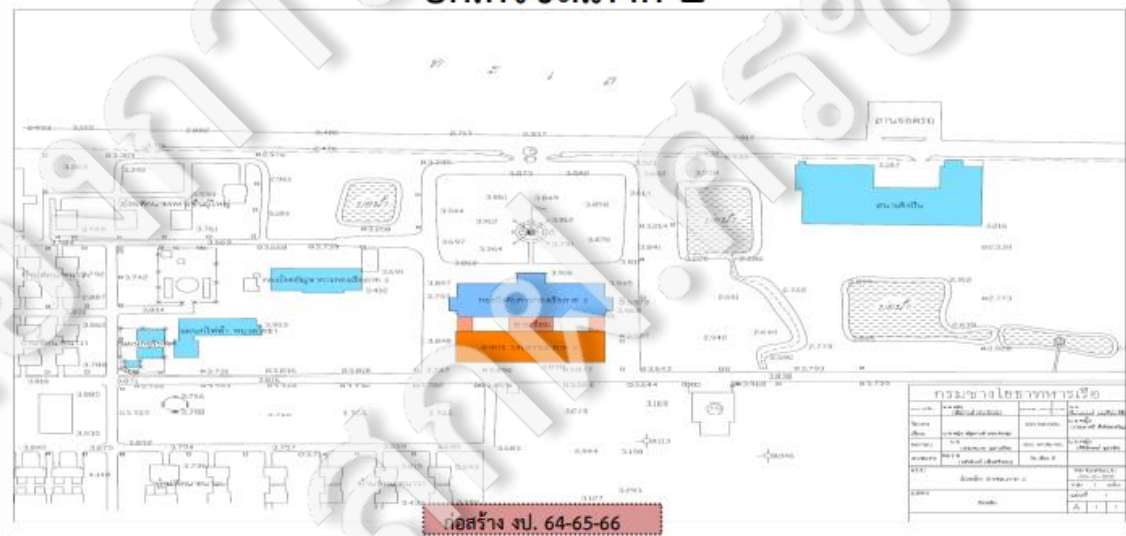
ตาม คำสั่ง ศรชล. ที่ ๒๒๖/๒๕๖๓



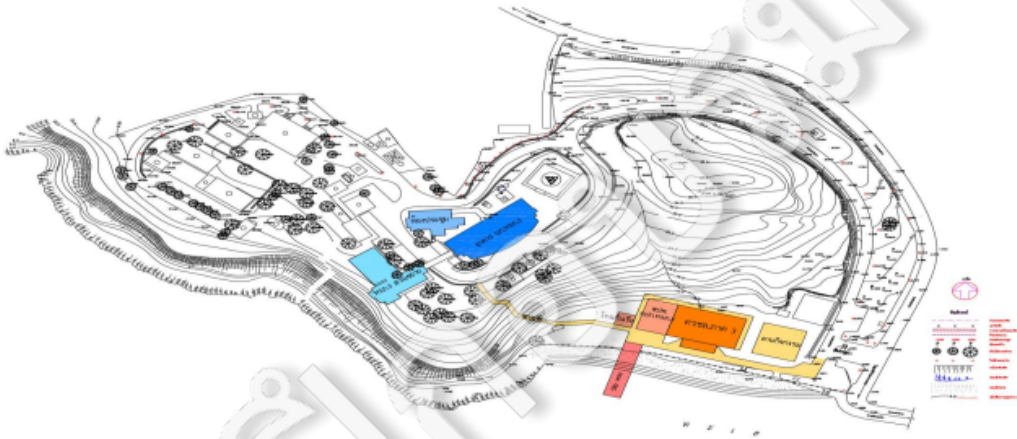
บก.ศรชล.ภาค ๑



บก.ศรชล.ภาค ๒



บก.ศรชล.ภาค ๓



ก่อสร้าง งบประมาณ 64-65-66



กลไกการดำเนินงานของ ศรชล.

ศรชล.ภาค มี ศรชล.จังหวัด (Provincial Maritime Enforcement Office, PMEО) และ ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัด (Port Security Control Centre, PSCC) และ หมวดเรือเฉพาะกิจ (Maritime Enforcement Group Region 1,2,3) เพื่อเป็นกลไกการบังคับใช้กฎหมายให้ครอบคลุมในพื้นที่



โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ศรชล.ภาค ๓ (๙๖ ครอบครั้วและ ๔ บ้านพักอาวุโส)

| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | จำนวน (หลัง) | ขนาดพื้นที่ในการ ก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------|----------------|
| ๑. | อาคารพักอาศัยขนาด ๖๔ ครอบครั้ว | ๑ | ๕,๔๖๑ ตารางเมตร | เสนอ งป.๖๕ |
| ๒. | อาคารพักอาศัยขนาด ๓๒ ครอบครั้ว | ๑ | ๑,๖๕๙ ตารางเมตร | เสนอ งป. ๖๕ |
| ๓. | อาคารพักข้าราชการอาวุโส (SOO) | ๑ | ๑,๕๗๓ ตารางเมตร | เสนอ งป. ๖๕ |

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ศรชล.ภาค ๒ (๙๖ ครอบครั้วและ ๔ บ้านพักอาวุโส)

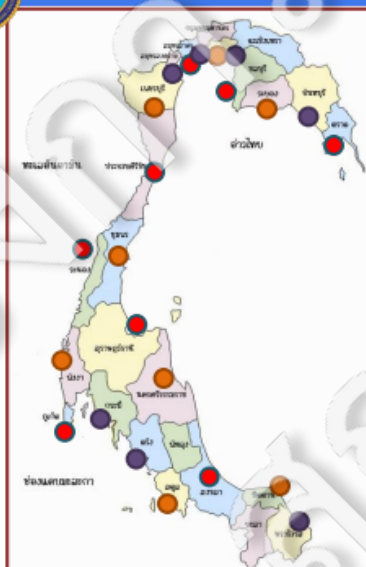
| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | จำนวน (หลัง) | ขนาดพื้นที่ในการ ก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. | อาคารพักอาศัยขนาด ๖๔ ครอบครั้ว | ๑ | ๕,๔๖๑ ตารางเมตร | เสนอ งป.๖๕ |
| ๒. | อาคารพักอาศัยขนาด ๓๒ ครอบครั้ว | ๑ | ๑,๖๕๙ ตารางเมตร | เสนอ งป.๖๕ |
| ๓. | บ้านพักข้าราชการอาวุโส | ๔ | ๑,๖๐๐ ตารางเมตร (หลังละ ๔๐๐ ตรม.) | เสนอ งป.๖๕ |

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ศรชล.ภาค ๑ (๙๖ ครอบครัวและ ๔ บ้านพักอาวุโส)

| ลำดับ ที่ | รายการก่อสร้าง | จำนวน (หลัง) | ขนาดพื้นที่ในการ ก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------|---------------|
| ๑. | อาคารพักอาศัยขนาด ๖๔ ครอบครัว | ๑ | - | เสนอ งป.๖๕ |
| ๒. | อาคารพักอาศัยขนาด ๓๒ ครอบครัว | ๑ | - | เสนอ งป.๖๕ |
| ๓. | บ้านพักข้าราชการอาวุโส | ๔ | - | เสนอ งป.๖๕ |



แผนบรรจุ PSCC ทั้ง ๒๓ ศูนย์



- งป.๖๓ จัดตั้ง (อย่างน้อย) ๘ จังหวัดต้นแบบ
ภาค 1 ประจวบ ตรัง ชลบุรี สมุทรสาคร
ภาค 2 สุราษฎร์ฯ สงขลา
ภาค 3 ภูเก็ต ระนอง
- งป.๖๔ จัดตั้งเพิ่มเติม (อย่างน้อย) ๘-๑๕ จังหวัด
ภาค 1 ชุมพร เพชรบุรี สมุทรปราการ ระยอง
ภาค 2 นครศรีธรรมราช ปัตตานี
ภาค 3 สตูล พังงา
- งป.๖๕ จัดตั้งเพิ่มเติม (อย่างน้อย) ๐-๗ จังหวัด
ภาค 1 กทม. สมุทรสงคราม จันทบุรี ฉะเชิงเทรา
ภาค 2 นราธิวาส
ภาค 3 กระบี่ ตรัง

ศรชล.จังหวัด (PMEO)

มาตรา ๒๖ ให้จัดตั้งศูนย์อำนาจการรักษามลพิษของชาติทางทะเลจังหวัด เรียกโดยย่อว่า "ศรชล.จังหวัด" ตามด้วยชื่อจังหวัดขึ้นในจังหวัดชายทะเลทุกจังหวัดที่อยู่ในเขตของ ศรชล.ภาค เป็นหน่วยงานขึ้นตรงต่อ ศรชล.ภาค โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ดำเนินการศูนย์อำนาจการรักษามลพิษของชาติทางทะเลจังหวัด เรียกโดยย่อว่า "ผอ.ศรชล.จังหวัด" มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษามลพิษของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดชายทะเล

เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของ ศรชล.จังหวัด ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจแต่งตั้งข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ในเขตพื้นที่ให้มาปฏิบัติงานประจำหรือเป็นครั้งคราว ใน ศรชล.จังหวัด ได้

ผอ.ศรชล.จังหวัด เป็นผู้บังคับบัญชาข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างที่ได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติงาน ใน ศรชล.จังหวัด และรับผิดชอบในการปฏิบัติราชการของ ศรชล.จังหวัด

การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงานและพื้นที่และอำนาจ อัตรากำลัง และการบริหารงานของ ส่วนงานภายใน ศรชล.จังหวัด ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ให้มีความในมาตรา ๒๕ วรรคห้า มาใช้บังคับกับการแต่งตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษา ศรชล.จังหวัด โดยอนุโลม

ให้ ศรชล. และหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้การสนับสนุนด้านบุคลากร ทรัพย์สิน และงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนด้านบุคลากรและทรัพย์สิน ในการปฏิบัติงานของ ศรชล.จังหวัด ตามที่ ผอ.ศรชล.จังหวัด ร้องขอ และให้นำความในมาตรา ๒๖ และมาตรา ๒๑ มาใช้บังคับกับ ศรชล.จังหวัด โดยอนุโลม

๒. ศูนย์อำนาจการรักษามลพิษของชาติทางทะเลจังหวัด (ศรชล.จว.) ขึ้นตรงต่อ ผู้อำนวยการ ศรชล.ภาค มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๒.๑ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อมลพิษของชาติทางทะเล

๒.๒ วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษามลพิษของชาติทางทะเลและการบังคับใช้แผนการไม่ปกติ โดยบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ

๒.๓ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของมลพิษของชาติทางทะเล สิทธิอันชอบธรรมของประชาชน และสิทธิในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเล พื้นที่ต่าง ๆ และหน้าที่ที่ต้องพึงปฏิบัติของประชาชนของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อมลพิษของชาติทางทะเล

๒.๔ รับผิดชอบ ตามที่ ผอ.ศรชล. ระบุมอบหมาย

จ.กรม. อนุมัติหลักการ

(๑) ศรชล.จังหวัด ขึ้นตรงต่อ ผอ.ศรชล.ภาค มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษามลพิษของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดชายทะเลใน ๓ จังหวัดต่อไปนี้

(ก) ฉัยาคม ครอบงอบ ศึกษาลและประเมินแนวโน้มของประเด็นปัญหาในพื้นที่

ที่อาจส่งผลกระทบต่อมลพิษของชาติทางทะเล

(ข) วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษามลพิษของชาติทางทะเลโดยบูรณาการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

(ค) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่อประชาชนให้ตระหนักถึงความสำคัญของมลพิษของชาติทางทะเล สิทธิอันชอบธรรมของประชาชน และสิทธิในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเล พื้นที่ต่าง ๆ และหน้าที่ที่ต้องพึงปฏิบัติของประชาชนของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อมลพิษของชาติทางทะเล

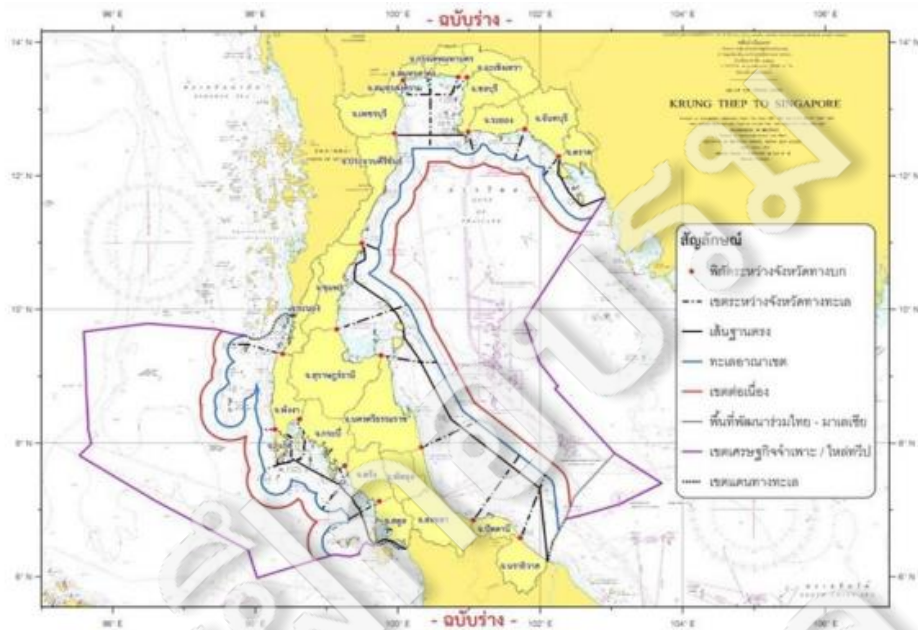
(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ตาม พ.5.11.๓

ตาม คำสั่ง ส.ร.ท. ที่ ๖๙/๒๕๖๓ และคำสั่ง ศรชล.ที่ ๖๖/๒๕๖๓

อัตรากำลังศรชล.จังหวัด

| ศรชล.จังหวัดภาค | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|-----------|----------|-------------|---|---------------------|
| ๑๑๕ | ผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด | ผู้บริหาร | บริหาร | สูง | ๑ | ผู้ว่าราชการจังหวัด |
| ๑๑๖ | รองผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด | | ไม่กำหนด | น.อ.(พิเศษ) | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๑๗ | เจ้าพนักงานบริหารนโยบายและแผน | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๑๘ | เจ้าพนักงานยุทธศาสตร์และการข่าว | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๑๙ | เจ้าพนักงานบังคับบัญชา | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๒๐ | เจ้าพนักงานธุรการ | | ไม่กำหนด | พ.จ.ต. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ศรชล.จังหวัดชลบุรี | | | | | | |
| ๑๒๑ | ผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด | ผู้บริหาร | บริหาร | สูง | ๑ | ผู้ว่าราชการจังหวัด |
| ๑๒๒ | รองผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด | | ไม่กำหนด | น.อ.(พิเศษ) | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๒๓ | เจ้าพนักงานบริหารนโยบายและแผน | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๒๔ | เจ้าพนักงานยุทธศาสตร์และการข่าว | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๒๕ | เจ้าพนักงานบังคับบัญชา | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๒๖ | เจ้าพนักงานธุรการ | | ไม่กำหนด | พ.จ.ต. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ศรชล.จังหวัดระยอง | | | | | | |
| ๑๒๗ | ผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด | ผู้บริหาร | บริหาร | สูง | ๑ | ผู้ว่าราชการจังหวัด |
| ๑๒๘ | รองผู้อำนวยการ ศรชล.จังหวัด | | ไม่กำหนด | น.อ.(พิเศษ) | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๒๙ | เจ้าพนักงานบริหารนโยบายและแผน | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๓๐ | เจ้าพนักงานยุทธศาสตร์และการข่าว | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๓๑ | เจ้าพนักงานบังคับบัญชา | | ไม่กำหนด | น.ส. | ๑ | กองทัพอากาศ |
| ๑๓๒ | เจ้าพนักงานธุรการ | | ไม่กำหนด | พ.จ.ต. | ๑ | กองทัพอากาศ |



ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC)

๓. ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (ศคท.จว.) ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการ ศรชล.ภาค มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๓.๑ ติดตามตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดำเนินการป้องกันปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการแก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจกรรมท่าเรือ ที่จอดเรือ หรือฝั่งสินค้า ทราบส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจกรรมแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ได้รับแจ้งประกาศกำหนด

๓.๒ งานอื่น ๆ ตามที่ ระบุในหมาย

ตาม ครม. ฉบับที่ ๓๓๓/๒๕๖๓

๓.๓.๕ ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ มีหน้าที่ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดำเนินการป้องกันปราบปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจกรรมท่าเรือ ที่จอดเรือ ที่รับส่งสินค้า ทราบส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจกรรมแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ได้รับแจ้งประกาศกำหนด รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ตาม คำสั่ง ศรชล. ที่ ๒๑/๒๕๖๓

อัตรา PSCC

| ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัดสงขลา | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|
| ๓๓๙ | หัวหน้าศูนย์ควบคุมจังหวัด | | ไม่กำหนด | น.ม. | ๓ | กองทัพอากาศ |
| ๓๔๐ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | | ไม่กำหนด | น.ท. | ๓ | กองทัพอากาศ |
| ๓๔๑ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | รองผู้กำกับการ | อธิบดีตำรวจปราบปรามทางน้ำ | พล.ต. | ๓ | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| ๓๔๒ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการขนส่ง/เจ้าพนักงานตรวจท่า | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมเจ้าท่า |
| ๓๔๓ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการศุลกากร | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมศุลกากร |
| ๓๔๔ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการประมง | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมประมง |
| ๓๔๕ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการประมง | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| ๓๔๖ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการแรงงาน | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน |
| ๓๔๗ | เจ้าหน้าที่ผู้การ | | ไม่กำหนด | พ.จ.อ. | ๓ | กองทัพอากาศ |
| ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัดปัตตานี | | | | | | |
| ๓๔๘ | หัวหน้าศูนย์ควบคุมจังหวัด | | ไม่กำหนด | น.ม. | ๓ | กองทัพอากาศ |
| ๓๔๙ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | | ไม่กำหนด | น.ท. | ๓ | กองทัพอากาศ |
| ๓๕๐ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | สารวัตร | อธิบดีกรมปราบปรามทางน้ำ | ร.ต.อ. - พล.ต. | ๓ | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| ๓๕๑ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการขนส่ง/เจ้าพนักงานตรวจท่า | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมเจ้าท่า |
| ๓๕๒ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการศุลกากร | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมศุลกากร |
| ๓๕๓ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการประมง | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมประมง |
| ๓๕๔ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการประมง | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| ๓๕๕ | เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง | นักวิชาการแรงงาน | วิชาการ | ปฏิบัติการ - จำนวนผู้การ | ๓ | กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน |
| ๓๕๖ | เจ้าหน้าที่ผู้การ | | ไม่กำหนด | พ.จ.อ. | ๓ | กองทัพอากาศ |




๕. เห็นควร ให้ความเห็นชอบร่างคู่มือ แผนงาน และแนวทางของศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัด (เพื่อสงขลา) ของ ศรชล. ตามข้อ ๓.๓ และให้ ศรชล. ภาค ๓ - ๓ รวบรวมปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ และร่วมกับ สนท.ศรชล. พัตตานี ปรับปรุง เพิ่มเติมรายละเอียดของร่างคู่มือดังกล่าว ตามข้อ ๓.๒ อย่างต่อเนื่องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติ เวี ๕

พล.ร.ท. 
อภิวัฒน์ ศรีชาติ

เห็นควร เห็นชอบร่างคู่มือ แผนงาน และแนวทางของศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัด (เพื่อสงขลา) ของ ศรชล. ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจของ เลขาธิการ ศรชล.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติ กับให้ดำเนินการตามที่ สนท.ศรชล.เสนอ

พล.ร.ท. 
รณเชษฐาธิราช ศรีชาติ
๒๑ ก.ย. ๖๕
- ๐๙๖๗
๒๑ ก.ย. ๖๕
๒๑ ก.ย. ๖๕
๒๑ ก.ย. ๖๕

สารบัญ

หัวข้อ

หน้า

- | | |
|--|---------|
| ๑. วิทยาลัยของ ศรชล. ตามแผนปฏิบัติราชการ ๓ ปี ศรชล. | ๓ - ๔ |
| ๒. กลยุทธ์การดำเนินงานของ ศรชล. ตามแผนปฏิบัติราชการ ๓ ปี ศรชล. | ๕ |
| ๓. อำนาจและหน้าที่ | ๖ |
| ๔. กรอบการดำเนินงาน | ๗ - ๙ |
| ๕. แผนปฏิบัติราชการและกรอบการบัญชีของ PSSC | ๑๐ - ๑๑ |
| ๖. งานกำลังพล | ๑๒ |
| ๗. บทสรุป | ๑๓ |
| ๘. ผนวก แนวทางการเก็บข้อมูล ทำเทียบเรือฯ | ๑๔ |

ลับ (เพื่อพลง)

ผนวก

สำรวจข้อมูลทำเทียบเรือ กิจการทำเรือ ที่จอดเรือ ท่าวังหลังสินค้า ทำรับคนโดยสาร ทำเทียบเรือประมง กิจการแลงปลา ของ ศูนย์ควบคุมความมั่นคงทำเรือจังหวัด.....

| ลำดับ | ชื่อทำเทียบเรือ | ประเภทของทำเทียบเรือ | สถานที่ตั้ง | | | ขนาดทำเทียบเรือ (เมตร) | ประเภทเรือที่เข้าทำ | ขนาดเรือที่เข้าทำ | ลักษณะทำเทียบเรือ | สิ่งอำนวยความสะดวก | ลักษณะโครงสร้าง | ขนาดทำเทียบเรือ | | | เจ้าของทำเทียบเรือ | | |
|-------|-----------------|--------------------------------------|-------------|------|-------|------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------|----------|--------------------|----------|----------|
| | | | บริเวณบ้าน | ตำบล | อำเภอ | | | | | | | ก. ค. ส. (จังหวัด) | ก. ค. ส. | ก. ค. ส. | ก. ค. ส. | ก. ค. ส. | ก. ค. ส. | ก. ค. ส. |
| ๑ | | ทำเทียบเรือประมง | | | | | เรือประมงเทียบท่าสินค้า | ไม่เกิน 1000 ตันกรอส | สะพานเชื่อมถึงขนาด 6x63 ม. | ทำเทียบเรือสินค้า | ไม้ | | | | | | |
| ๒ | | ทำเทียบเรือ (รับส่งสินค้า) | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | เหล็ก | | | | | | |
| ๓ | | ทำเทียบเรือ (รับส่งสินค้า/ผู้โดยสาร) | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | ปูน | | | | | | |
| ๔ | | ทำเทียบเรือ (รับส่งสินค้า/ผู้โดยสาร) | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | คอนกรีต | | | | | | |
| ๕ | | ทำเทียบเรือ (รับส่งสินค้า/ผู้โดยสาร) | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | | | | | | | |
| ๖ | | ทำเทียบเรือ (รับส่งสินค้า/ผู้โดยสาร) | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ทำเทียบเรือสินค้า | | | | | | | |

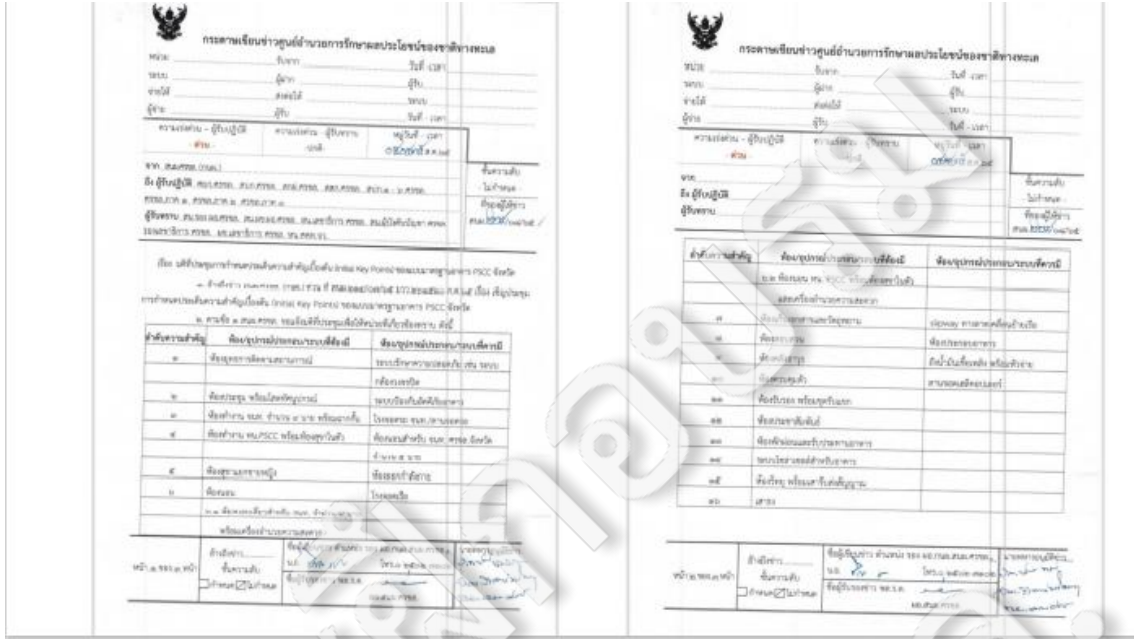
ทำเทียบเรือ
 พล.ต.อ. (ทำเทียบเรือ)
 พล.ต.อ. ศรชล.
 ๑๕ ก.ย. ๖๕

ลับ (เพื่อพลง)

การจัดการแบบมาตรฐานอาคารของ ศรชล.

| | | | | |
|---|--|--|------------|----------|
| 3.4 จัดหาแบบก่อสร้างมาตรฐานเพื่อเตรียมการก่อสร้างอาคารตามแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี | | | 14,425,000 | สน.ศรชล. |
| อาคารพักอาศัย ๒๕ ครอบครัว ๙๕ ล.บ./อาคาร (งป.เขียนแบบ | | | 4,987,500 | |
| อาคารพักอาศัย ๓๒ ครอบครัว ๒๕ ล.บ./อาคาร (งป.เขียนแบบ | | | 3,412,500 | |
| อาคาร SOO ผู้บริหาร ๕ ครอบครัว ๕๐ ล.บ./อาคาร (งป.เขียนแบบ | | | 1,800,000 | |
| บ้านพักผู้บริหารระดับสูง ๑๐ ลานบาท/อาคาร (งป.เขียนแบบ 4.5%) | | | 450,000 | |
| อาคารศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัด ๒๐ ล.บ./จังหวัด (งป.เขียนแบบ 6.5%) | | | 1,300,000 | |
| Ramp ศรชล.ภาค ๓ ๓ป.๒๐ ลานบาท/อาคาร (งป.เขียนแบบ 4.5%) | | | 900,000 | |
| Ramp และโรงเก็บเรือ ศรชล.ภาค๒ ๓ป.๓๕ ล.บ./อาคาร (เขียนแบบ | | | 1,575,000 | |





กลยุทธ์หลักที่ ๕

พัฒนาและดำเนินการให้มีระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารในรูปแบบ One Marine Chart รวมการข้อมูลจากหน่วยงาน ต่างๆ แบบเบ็ดเสร็จ

ห้องกลุ่มงานอำนวยความสะดวกประจำวัน



ห้องกลุ่มงานวิเคราะห์สถานการณ์ทางทะเล

ระบบ Big Data ของ ศรชล.



ศรชล. ได้ใช้งานระบบตรวจสอบในการบูรณาการนำคนไทยกลับเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ ของ ศรชล. เพื่ออำนวยความสะดวกช่วยตรวจสอบย้อนกลับในการปฏิบัติงาน การนี้ ศรชล. เปิดให้สืบค้นข้อมูลที่ ศรชล. ใช้งานได้ตาม Link

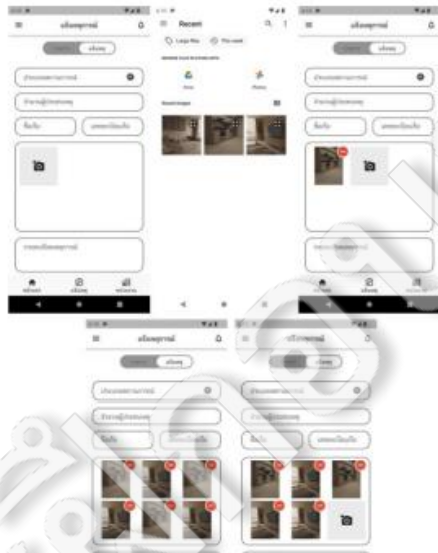
<http://info.thai-mecc.go.th/>

สามารถเข้าสืบค้นข้อมูล(เฉพาะเรือ) ได้โดยกรอก Username และ Password เป็น mecc1 ไปจนถึง mecc20





THAI-MECC APP



ความสอดคล้องโครงการ One Marine Chart

| รายละเอียดการปฏิบัติ | ช่วงเวลา | | | | | |
|--|----------|----|----|----|----|----|
| | ๖๕ | ๖๖ | ๖๗ | ๖๘ | ๖๙ | ๗๐ |
| <p>โครงการ ๕ ปี บ. ๑,๐๔๕ ลบ. ปรับแผนเหลือ ๘๘๐.๕ ลบ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมการรายละเอียดเสนอ สงป. - ดำเนินการ อาคาร บก.ศรชล. - ดำเนินการอาคาร ศรชล. ภาค ๑ ๒ และ ๓ - ดำเนินการอาคาร PSCC จังหวัด ๒๓ จังหวัด | | | | | | |



กลยุทธ์หลักที่ ๒

ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตระหนักรู้ถึงความสำคัญ สิทธิ และหน้าที่ในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อความสมดุลยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล



สรุป โครงการและงบประมาณ



แผนปฏิบัติการราชการ ๕ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

10 Flagship Projects

- 1 จัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงช่วยเหลือผู้ประสบภัย (มติ ครม.)
- 2 จัดหาอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 3 ระบบ
- 3 จัดหาเรือปฏิบัติการความเร็วสูง (ต่อเนื่องอีก 15 ลำ)
- 4 จัดหา ชุดปฏิบัติงาน อุปกรณ์และเครื่องประกอบ ให้ เจ้าหน้าที่
- 5 จัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารที่ท่าอากาศยานอ่าวหลวง
- 6 จัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารพักอาศัย ศรชล.ภาค (ต่อเนื่อง)
- 7 จัดหาที่ดินและก่อสร้างอาคารปฏิบัติงาน ศรชล. ๒๓ จังหวัด
- 8 จัดหา เทคโนโลยีสารสนเทศแบบ One Marine Chart
- 9 จัดหาระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเลแบบบูรณาการ
- 10 จัดหาระบบวิเคราะห์เหตุการณ์ของเรือ



สรุป

แผนปฏิบัติการราชการ 5 ปี พ.ศ.2566 - 2570 ของ ศรชล.

นโยบายที่

เป้าหมายการให้บริการของสำนักงานฯ ดังนี้ :

| เป้าหมาย ศรชล. | ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | สำนักงานตัวชี้วัด | | | | | ผลผลิตโครงการ | งบประมาณ (ล้านบาท) | | | | | ผู้รับผิดชอบ | |
|---|---|----------|-------------------|-------|-------|-------|---------------------------|--|--------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | | | ปี ๖6 | ปี ๖7 | ปี ๖8 | ปี ๖9 | ปี 70 | | ปี ๖6 | ปี ๖7 | ปี ๖8 | ปี ๖9 | ปี 70 | | รวม 5 ปี |
| การพัฒนากรมขึ้น | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. เติมน้ำเชื้อเพลิงในเรือปฏิบัติการทางเรือ | กำลังพลของ ศรชล. | ร้อยละ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | โครงการหลัก - กิจกรรมรอง - รายการประจำ | 4,270,7669 | 4,566,8390 | 4,488,2210 | 5,006,2154 | 5,010,3716 | 23,301,3412 | ศรชล.ศรชล. |
| | พื้นที่ในอาณาเขตที่รับผิดชอบ | ร้อยละ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 311,2053 | 541,9255 | 574,3799 | 608,7786 | 645,2380 | 3,052,9703 | ศรชล.ศรชล. |
| | ตัวชี้วัด ผลผลิต : กำลังพลของ ศรชล. ใต้บังคับบัญชาที่พร้อมใช้งาน | ร้อยละ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | ผลผลิต : รายการบุคลากรทางเรือ | 311,3053 | 541,9255 | 574,3799 | 608,7786 | 645,2380 | 2,881,6274 | ศรชล.ศรชล. |
| | ตัวชี้วัด กิจกรรม : กำลังพลของ ศรชล. ใต้บังคับบัญชาที่พร้อมใช้งาน | ร้อยละ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | กิจกรรม : รายการบุคลากรทางเรือ | 311,3053 | 541,9255 | 574,3799 | 608,7786 | 645,2380 | 3,052,9703 | ศรชล.ศรชล. |
| | | | | | | | | 1) เงินเดือนและเงินที่มิใช่เงินเดือน ของข้าราชการ | 492,1534 | 519,5626 | 550,7364 | 583,7806 | 618,8078 | 2,763,0435 | ศรชล.ศรชล. |
| | | | | | | | 2) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 14,6066 | 15,4830 | 16,4120 | 17,3967 | 18,4405 | 82,3309 | ศรชล.ศรชล. | |
| | | | | | | | 3) ค่าจ้างอื่น | 5,8149 | 6,1056 | 6,4109 | 6,7315 | 7,0680 | 32,1310 | ศรชล.ศรชล. | |
| | | | | | | | 4) เงินค่าตอบแทนพิเศษอื่น | 0,7923 | 0,7762 | 0,8206 | 0,8696 | 0,9220 | 4,1170 | ศรชล.ศรชล. | |
| 2. ครอบคลุมภารกิจ และ ภารกิจพิเศษของ ศรชล. เป็นไปอย่างเต็มเนื้อและครบถ้วน | ความสำเร็จในการดำเนินการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 90 | 91 | 91 | 91 | 92 | | 166,4263 | 174,7476 | 183,4850 | 192,6592 | 202,2922 | 1,099,9330 | ศรชล.ศรชล. |
| | ตัวชี้วัด ผลผลิต : ความสำเร็จในการดำเนินการ | ร้อยละ | 90 | 91 | 91 | 91 | 92 | ผลผลิต : การดำเนินการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศรชล. | 166,4263 | 174,7476 | 183,4850 | 192,6592 | 202,2922 | 1,099,9330 | ศรชล.ศรชล. |
| | ตัวชี้วัด กิจกรรม : ความสำเร็จในการดำเนินการ | ร้อยละ | 90 | 91 | 91 | 91 | 92 | กิจกรรม : หน่วยงานราชการ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ ศรชล. | 166,4263 | 174,7476 | 183,4850 | 192,6592 | 202,2922 | 1,099,9330 | ศรชล.ศรชล. |
| | | | | | | | | 1) งบประมาณของหน่วยงาน | 134,2516 | 140,9642 | 148,0128 | 155,4130 | 163,1837 | 1,70,9100 | ศรชล.ศรชล. |
| | | | | | | | | 2) ค่าสาธารณูปโภค | 32,1746 | 33,7834 | 35,4725 | 37,2462 | 39,1085 | 177,7851 | ศรชล.ศรชล. |



แผนปฏิบัติการ ๕ ปี ครรชล. (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

10 Flagship Projects

| ผลผลิต/โครงการ | งบประมาณ (ล้านบาท) | | | | | ผู้รับผิดชอบ | |
|---|--------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| | ปี 66 | ปี 67 | ปี 68 | ปี 69 | ปี 70 | | |
| กิจกรรมหลัก - กิจกรรมรอง - รายการ/งาน 3) การพัฒนาขีดความสามารถของ ครรชล. | 1,622.5000 | 1,779.0000 | 1,518.5000 | 1,923.5000 | 1,767.5000 | 6,611.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาอิเล็กทรอนิกส์สำรองช่วยเหลือผู้ประสบภัย ณ.ศ. ครรช.0505/1563 กง 14 ม.ค.64 | 900.0000 | 900.0000 | 900.0000 | 900.0000 | 900.0000 | 4,500.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 3 ระบบ | | 171.0000 | 171.0000 | 171.0000 | 342.0000 | 855.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาเรือปฏิบัติการความเร็วสูงบริเวณชายฝั่ง จำนวน 30 ลำ (โครงการต่อเนื่อง 15 ลำ สป.65-67 และอีก 15 ลำ สป.68-70) | 150.0000 | 150.0000 | 75.0000 | 150.0000 | 150.0000 | 675.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหา ชุดปฏิบัติงาน อุปกรณ์ และเครื่องประกอบ ที่ติดตั้งในเรือเจ้าหน้าที่ยังคงใช้กฎหมาย ตาม พ.ร.บ.ฯ | 15.0000 | | | 15.0000 | - | 30.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานที่พักอาศัยส่วนอำนวยการ (โครงการ 3 ปี) | | 60.0000 | 60.0000 | 180.0000 | | 300.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานที่พักอาศัย ครรช.ภาค (ต่อเนื่องจาก สป.65) | 228.0000 | 63.0000 | 63.0000 | 63.0000 | 126.0000 | 543.0000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาที่ดินและก่อสร้างสถานที่ปฏิบัติงาน ครรช.จังหวัด 25 จังหวัดชายทะเล (โครงการ 5 ปี) | 22.5000 | 37.5000 | 37.5000 | 37.5000 | 37.5000 | 172.5000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแบบ One Marine Chart (โครงการ 5 ปี) | 225.0000 | 295.5000 | 110.0000 | 305.0000 | 110.0000 | 1,045.5000 | สนผ.ครรชล. |
| โครงการ จัดหาระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเลแบบบูรณาการ (โครงการ 5 ปี) | 30.0000 | 50.0000 | 50.0000 | 50.0000 | 50.0000 | 230.0000 | สนผ.ครรชล. |
| ริเคราะห์เหตุการณ์ของเรือ (โครงการประจำปี) | 52.0000 | 52.0000 | 52.0000 | 52.0000 | 52.0000 | 260.0000 | สนผ.ครรชล. |



ภารกิจร่วมและงานนโยบายที่สำคัญ ในปี งบ.๖๕-๖๖

ภารกิจ สปก.ศบค.



สภาประชุม สปก.ศบค.
ประจำวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

๑. สภก.ศบค. ได้มีการประชุมร่วมกับคณะทำงานในวันที่ ๕ ต.ค. ๖๓ ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ สภก.ศบค. โดยมี พลเอก ณัฐพล นาคพาณิชย์ เป็นประธาน สรุปผลการปฏิบัติงานของคณะ ดังนี้

๑.๑ การบริหารจัดการคนเข้าเมืองตาม

๑.๑.๑ ข้อสั่งการฯ ๐๖๒๖๖ สปก.ศบค. ลงนามออกดำเนินการ โดยสั่งให้

๑.๑.๒ ผลิตใบอนุญาต เดินทางเข้า-ออก ณ บริเวณด่านตรวจ (ตามจุดตรวจ) การ

๑.๑.๓ ร่วมกันจัดทำ เพื่อบริหารจัดการบุคคลเข้า-ออก ณ บริเวณด่านตรวจเข้า-ออก ให้เป็นไปตาม วัน

เวลา และสถานที่ ในการเดินทางกลับจากในราชอาณาจักร ให้สอดคล้องกับข้อกำหนด และ ควบคุม

ผู้โดยสาร ดังนี้

การขอเข้าราชอาณาจักรผ่านด่านทางน้ำ 1 พ.ย.63



| พื้นที่ | วันที่ | เดินทาง | ทศ. | พจน. | ศุล. | เข้า |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| กรุงเทพมหานคร | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | - |
| ภูเก็ต | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | ๒๒.๑๑.๖๓ | - |
| สงขลา | | | | | | |
| ปัตตานี | | | | | | |
| ยะลา | | | | | | |
| นราธิวาส | | | | | | |
| สตูล | | | | | | |
| กระบี่ | | | | | | |
| ตรัง | | | | | | |
| พัทลุง | | | | | | |
| นครศรีธรรมราช | | | | | | |
| ภูเก็ต | | | | | | |
| สงขลา | | | | | | |
| ปัตตานี | | | | | | |
| ยะลา | | | | | | |
| นราธิวาส | | | | | | |
| สตูล | | | | | | |
| กระบี่ | | | | | | |
| ตรัง | | | | | | |
| พัทลุง | | | | | | |
| นครศรีธรรมราช | | | | | | |

เรือสำราญขอเข้าราชอาณาจักรผ่านด่านทางน้ำ 27 มิ.ย.65



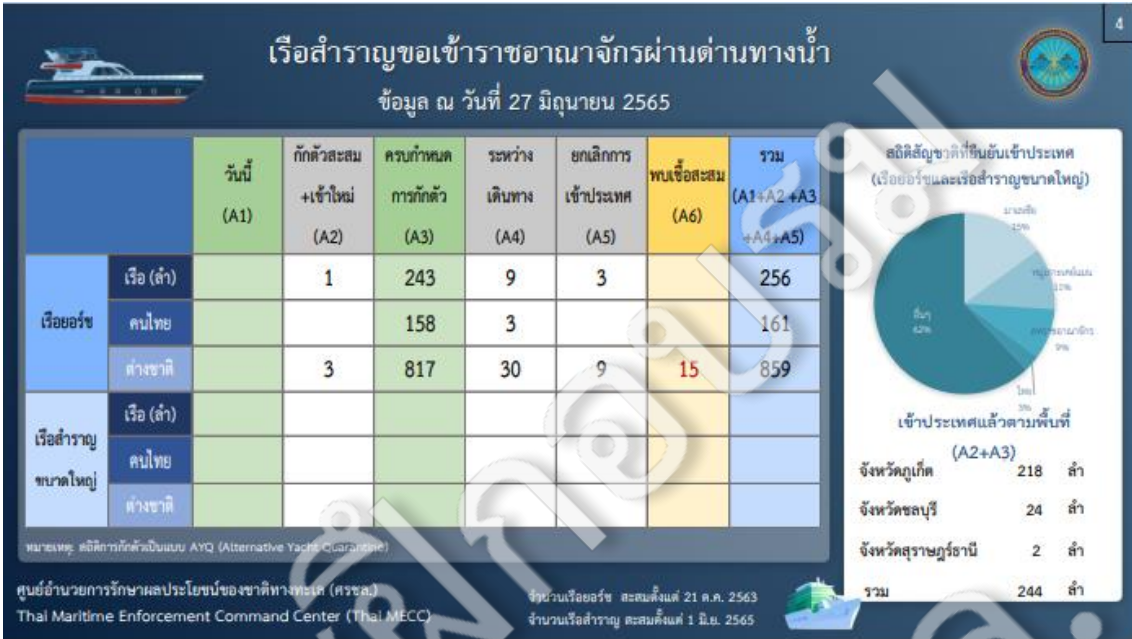
เข้าใหม่สะสม
0 ลำ 0 คน

เข้าใหม่สะสม
0 ลำ 0 คน

เข้าใหม่สะสม
1 ลำ 3 คน

| | กักตัวครบ กำหนด | กักตัวสะสม +เข้าใหม่ | กำลังเดินทาง |
|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| เรือ | 243 | 1 | 12 |
| คนไทย | 158 | 0 | 3 |
| คนต่างชาติ | 817 | 3 | 30 |

บูรณาการร่วม





ภารกิจ สปก.สบค.

การดำเนินการฉีดวัคซีนให้แก่แรงงานภาคประมง

| จังหวัด | แรงงานสัญชาติไทย | | | แรงงานต่างด้าว | | | จังหวัด | สอ.แรงงานสัญชาติไทย | | | แรงงานต่างด้าว | | |
|-------------|------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------------------|---------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|--------------|
| | ที่แจ้ง | ที่ฉีด | ร้อยละ | ที่แจ้ง | ที่ฉีด | ร้อยละ | | ที่แจ้ง | ที่ฉีด | ร้อยละ | ที่แจ้ง | ที่ฉีด | ร้อยละ |
| กรุงเทพฯ | - | - | - | - | - | - | นครราชสีมา | ๑,๗๖๙ | ๒๓๖ | ๑๓.๓๓ | ๓,๗๘๓ | ๓๙๙ | ๑๐.๕๔ |
| จันทบุรี | - | - | - | ๓๕๐ | - | - | นราธิวาส | ๑,๑๖๐ | ๑๓๓ | ๑๑.๕๖ | ๒๖ | ๕ | ๑๙.๐๐ |
| ฉะเชิงเทรา | ๓๖๒ | - | - | ๓๒๕ | - | - | ปัตตานี | ๑,๑๖๖ | ๑,๕๖๒ | ๑๓๐ | ๓,๕๒๘ | ๑,๑๗๘ | ๓๒.๓๓ |
| ชลบุรี | ๓๐๔ | - | - | ๑,๕๖๗ | - | - | สงขลา | ๑,๖๒๓ | ๓๓๐ | ๒๐.๓๓ | ๖,๕๖๙ | ๕,๒๖๘ | ๘๐.๑๓ |
| สมุทร | ๓,๖๖๖ | - | - | ๒๓๒ | - | - | สุราษฎร์ธานี | ๒,๕๒๓ | ๒,๖๒๙ | ๑๐๐ | ๑,๑๐๗ | ๗๖๖ | ๖๙.๒๙ |
| ตราด | ๓๐๐ | - | - | ๑,๕๐๐ | - | - | กระบี่ | ๖๒๙ | - | - | ๓๒๙ | - | - |
| ประจวบ | ๒,๒๐๗ | - | - | ๒,๗๘๙ | - | - | ตรัง | ๖๒๒ | - | - | ๖๖๐ | - | - |
| เพชรบุรี | - | - | - | ๑,๕๒๓ | - | - | อุ้งผึ้ง | ๖๒๙ | - | - | ๒,๕๖๐ | - | - |
| ระยอง | ๓๕๓ | - | - | ๑,๕๖๗ | - | - | ภูเก็ต | ๒ | - | - | ๔ | - | - |
| สมุทรสาคร | - | - | - | - | - | - | ระนอง | ๕๖๒ | ๓๙๔ | ๗๐ | ๑,๐๐๐ | ๓,๖๔๐ | ๓๖ |
| สมุทรปราการ | ๑,๑๐๐ | - | - | ๓๐๐ | - | - | สตูล | ๕๒๘ | - | - | ๓๗๓ | - | - |
| สมุทรสงคราม | - | - | - | ๑,๕๐๐ | - | - | รวมทั้งสิ้น | ๗๗,๓๕๐ | ๑๖,๖๐๐ | ๒๑.๓๓ | ๑๗,๕๐๐ | ๑๖,๖๐๐ | ๙๕.๐๐ |



- แผนเผชิญเหตุ การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือใช้อาวุธ
- การก่อการร้ายในทะเล

สปก.๑ ศรชล.



ว่าที่ น.อ.คงศักดิ์ อยู่คง หน.กลุ่มปฏิบัติการ สปก.๑



ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ม.๑๙



ภารกิจ ๑
ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



ภารกิจ ๒
วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในภาวะปกติและในภาวะไม่ปกติ โดยบูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเพื่อป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล



ภารกิจ ๓
เสนอแผนและแนวทางปฏิบัติงานและดำเนินการตามแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเลต่อ นปท./ศรม. ตามลำดับ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ



ภารกิจ ๔
เสริมสร้างให้ประชาชนตระหนักรู้ในสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลและหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้ง ส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒

หมวด ๓ การกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

มาตรา ๒๕ ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้หน้าที่และอำนาจแก่หน่วยงานของรัฐนั้น

ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไปตามวรรคหนึ่งกรณีใดเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐรับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกัน ปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ



ขอบเขตการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.๒๓)

ศูนย์อำนาจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--|
| Threats Level | Oil Spill | สถานการณ์ปกติ หน่วยงานปฏิบัติงานตามกฎหมาย ศรชล.ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล |
| | HADR | สถานการณ์ปกติ ศรชล. เข้าควบคุม บูรณาการขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเพื่อป้องกัน ปราบปรามหรือแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (๑) เกินขีดความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ (๒) ไม่มีหน่วยงานของรัฐรับผิดชอบ (๓) ต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน (๔) มีความจำเป็นอื่นตามที่ นปท. กำหนด |
| | Terrorism at sea | สถานการณ์ไม่ปกติ สถานการณ์ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง หรือมีความจำเป็นที่จำเป็นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ |



ขอบเขตการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ในปัจจุบันเน้นภัยคุกคาม ๙ ด้าน

| | | | |
|---------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Threats Level | โจรสลัด | ประมงผิดกฎหมาย | ค้ำคนขโมย |
| | Anti-Piracy and Armed Robbery | Illegal Fishing | Slavery and human trafficking |
| | การก่อการร้ายในทะเล | ลักลอบขนของผิดกฎหมาย | แรงงานข้ามชาติ |
| | Terrorism at sea | Illegal Smuggling | Illegal Migrants |
| | ผู้ประสบภัยในทะเล | บรรเทาภัยพิบัติ | ทำลายสิ่งแวดล้อม |
| | Maritime Incident | Disaster Relief/HADR | Environmental Degradation |



แผนเผชิญเหตุ การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ของ ศรชล.

(อนุมัติให้ ๒๔ พ.ค.๒๕๖๕)

เอกสารอ้างอิง ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒
๒. พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘
๓. พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. ๒๕๔๙ และประมวลกฎหมายอาญา
๔. พระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา พ.ศ. ๒๕๓๗ และประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
๕. พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ.๒๕๓๔
๖. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๔๖
๗. พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.๒๕๔๑
๘. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๖๔/๒๕๖๓
๙. คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ ๖๑/๒๕๖๓
๑๐. ระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติงานของ ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด พ.ศ.๒๕๖๓
๑๑. ระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติหน้าที่ การสืบสวน และการสอบสวน พ.ศ.๒๕๖๓
๑๒. ประกาศ ศรชล. เรื่อง กำหนดพื้นที่ในการสอบสวนและกำหนดพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบ พ.ศ.๒๕๖๓
๑๓. อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982: UNCLOS)

การกระทำอันเป็นโจรสลัด(PIRACY)

ตาม UNCLOS 1982

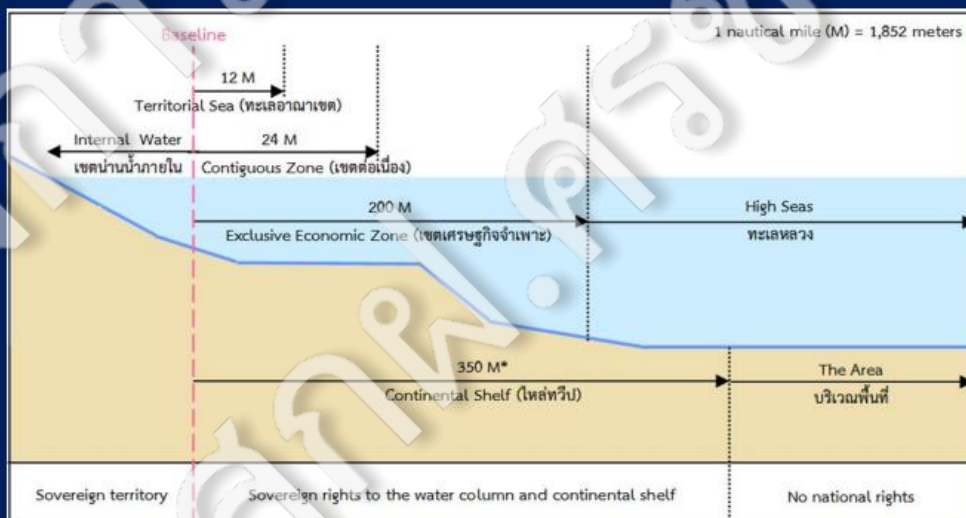
อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (United Nations Convention on the Law of the Sea 1982: UNCLOS) ได้ให้นิยามคำว่า “การกระทำอันเป็นโจรสลัด”(piracy) ใน Article 1012 ว่าเป็นการใช้ความรุนแรงต่อผู้โดยสารหรือลูกเรือประจำเรือหรือเครื่องบินเพื่อวัตถุประสงค์ส่วนตัว (committed for private ends) ในทะเลหลวงหรือในที่อื่นใดนอกเขตอำนาจรัฐของรัฐใด โดย UNCLOS ไม่ได้กล่าวถึงการใช้ความรุนแรงในลักษณะดังกล่าวในพื้นที่ทะเลอาณาเขต หรือพื้นที่ที่อยู่ภายใต้อำนาจของรัฐใดรัฐหนึ่ง

บทบัญญัติข้อ ๑๐๐ ของอนุสัญญาว่าด้วยกฎหมายทะเล 1982

“รัฐทั้งปวงจะร่วมมือกันอย่างมากที่สุดที่จะสามารถทำได้ในการปราบปรามโจรสลัด”



เขตทางทะเลตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982





“การกระทำอันเป็นโจรสลัด”

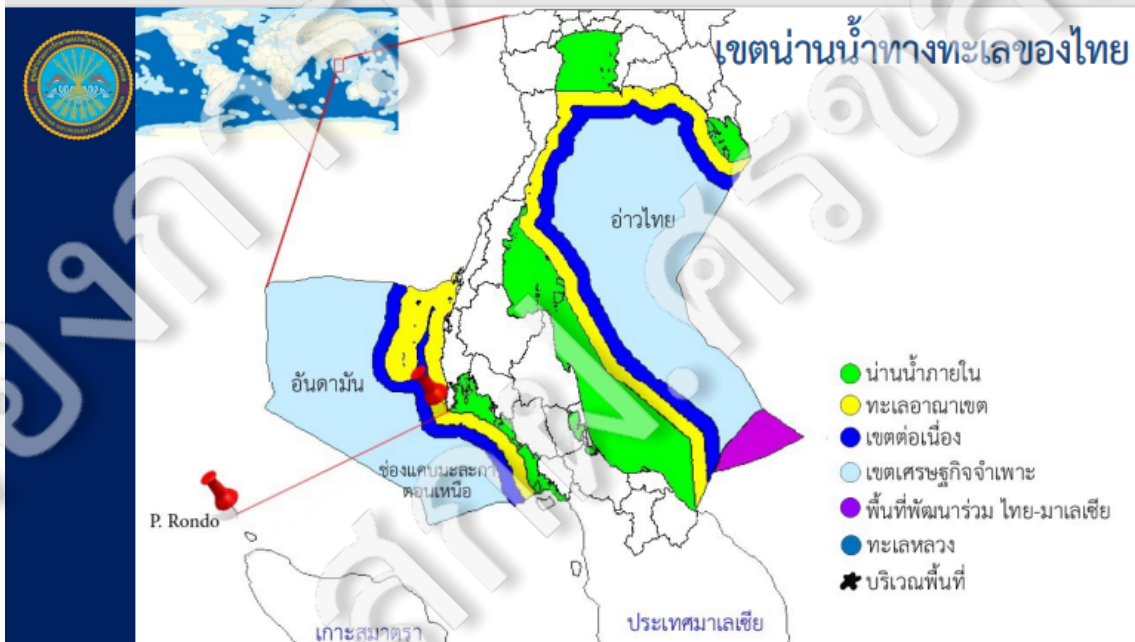
พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ. ๒๕๓๔

- การกระทำอันเป็นโจรสลัด องค์ประกอบ
๑. เรือปล้น + อาวุธ
 ๒. เรือถูกปล้น
 ๓. นอก ๑๒ ไมล์จากเส้นฐาน



- การปล้นเรือโดยใช้อาวุธ องค์ประกอบไม่ครบตามโจรสลัดดำเนินคดีอาญา

“เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจดำเนินการตามความจำเป็นเพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด”





พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ. ๒๕๓๔



“การกระทำอันเป็นโจรสลัด” หมายความว่า

- (ก) ยึด หรือควบคุมเรือโดยใช้กำลัง หรือโดยขู่เข็ญว่าจะกระทำอันตรายต่อเรือ หรือต่อคนในเรือ
- (ข) ทำลายเรือ ทำให้เกิดความเสียหายแก่เรือ
- (ค) หน่วงเหนี่ยว กักขัง หรือกระทำให้ปราศจากเสรีภาพในร่างกาย
- (ง) ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ซึ่งได้กระทำในทะเลหลวงหรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะไม่ว่าของประเทศใด



วัตถุประสงค์ของแผนเผชิญเหตุ การแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

๑. เพื่อเป็นกรอบแนวความคิดในการปฏิบัติให้แก่หน่วยงานภายใน ศรชล. ในการปฏิบัติงานรองรับสถานการณ์เมื่อมีเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ
๒. เพื่อสนับสนุนแผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธให้กับ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ และ ศรชล.จังหวัดร่วมทั้งเป็นกรอบแนวความคิดในการจัดทำแผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธของ ศรชล.ภาค ๑ - ๓



ภารกิจของ ศรชล. ในการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ



ศรชล. จะประสานงานและบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐตามแผนเผชิญเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ เพื่อใช้เป็นมาตรการความปลอดภัยเชิงป้องกัน ในการเฝ้าตรวจและรายงานโดยไม่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และความมั่นคงทางทะเลตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ โดยมีพื้นที่ปฏิบัติการครอบคลุมเขตทางทะเลที่รับผิดชอบ



ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ โดยมีการปฏิบัติตามระดับความร้ายแรงของภัยคุกคามต่อผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลและ/หรือความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล มีพื้นที่ปฏิบัติการครอบคลุมเขตทางทะเล โดยกำหนดชั้นการปฏิบัติเป็น ๓ ชั้น ดังนี้

๑. ชั้นการเฝ้าเตือน
๒. ชั้นการเฝ้าระวัง
๓. ชั้นการเฝ้าระวังพิเศษ



๑. ขั้นการเฝ้าเตือน

เป็นภาวะปกติที่มีภัยคุกคามในระดับเฝ้าเตือน โดยภัยคุกคามดังกล่าวเป็นภัยคุกคามที่มีเหตุการณ์แจ้งเตือนภัย การกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ในทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะของ ประเทศไทย พื้นที่พัฒนาร่วม ไทย - มาเลเซีย และทะเลหลวงเกิดขึ้น

ใช้มาตรการความปลอดภัยเชิงป้องกัน ในการเฝ้าตรวจและรายงาน รวมถึงการปฏิบัติที่เหมาะสมขั้นต่ำ ในขั้นตอนนี้ การปฏิบัติให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง โดย ศรชล. จะติดตาม ข้อมูลข่าวสาร และเข้าตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย (Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia : ReCAAP) ซึ่งเป็นไปตาม มาตรา ๒๗ วรรค ๑ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

ReCAAP

ReCAAP
Information Sharing Centre

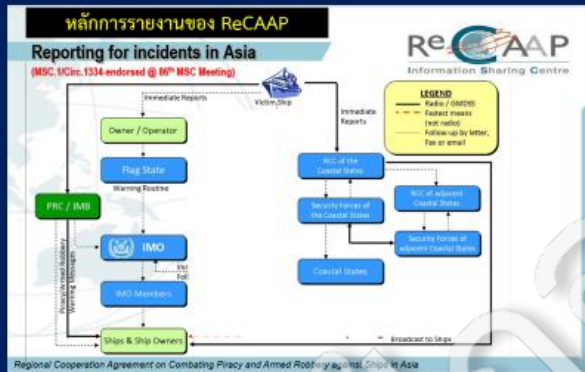
Regional Cooperation Agreement on
Combating Piracy and Armed Robbery
against Ships in Asia

ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อต่อต้านการ
กระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย

Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia



การรายงาน



- เรือสินค้า/เรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ แจ้งเหตุ ผ่านระบบ GMDSS วิทยุ
- เรือประมงเรือ/เรือขนาดเล็ก แจ้งเหตุ ผ่าน วิทยุmarine band วิทยุมัดดำ โทรศัพท์

****แจ้งให้ เจ้าของเรือ จนท.รัฐชายฝั่ง เรือที่อยู่ใกล้พื้นที่ ทราบ**

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ชั้นการเฝ้าเตือน

ศยก.ศรชล.

- ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์จากการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด
- ประสานข้อมูลกับ ทร. ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่ตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อการต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย (Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia : ReCAAP) โดยใช้ระบบ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับ ทร. จท. กปม. ศก. ทช. บก.รน. และจัดทำข้อมูลการดำเนินการเพิ่มเติมในรายงานประจำวัน/รายงานประจำสัปดาห์/รายงานประจำเดือน เพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนเรือในพื้นที่เสี่ยงภัยและ

สปก.๑ - ๖ ศรชล.

- ประสาน ติดตาม วิเคราะห์ข้อมูล การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุน ศยก.ศรชล.
- แจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ให้กับเรือในทะเลผ่าน ศยก.ศรชล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าเตือน

สสจ.ศรชล.

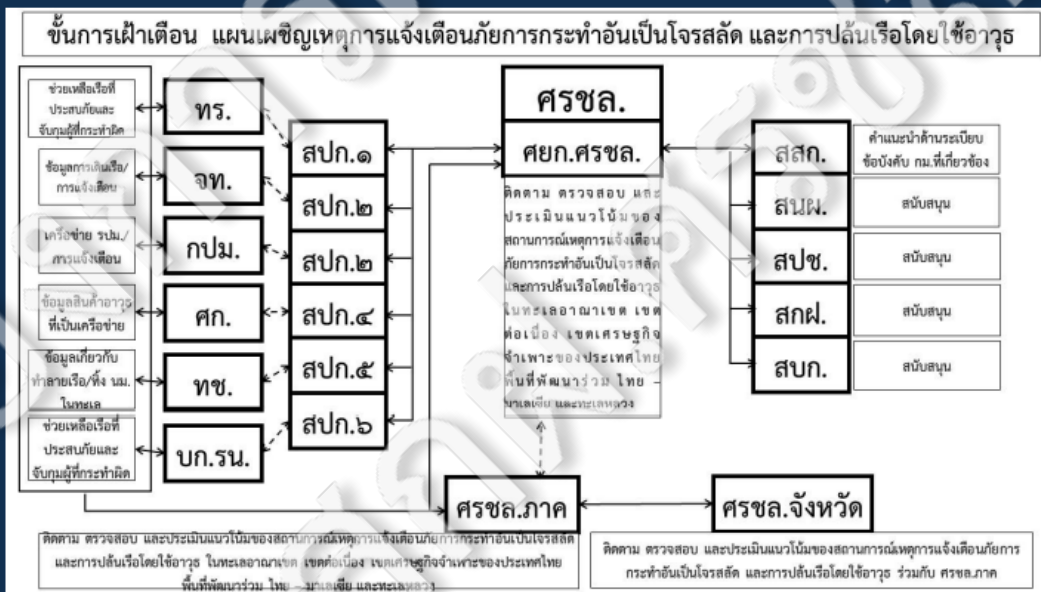
- ติดตามสถานการณ์ เพื่อเตรียมข้อมูลด้านระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อ ศยก.ศรชล.
- ศึกษาบทเรียนที่ผ่านมาด้านผลกระทบจากการปฏิบัติการของหน่วย เพื่อเสนอแนะเป็นแนวทางปฏิบัติ

ศรชล.ภาค ๑-๓

- ติดตามสถานการณ์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์จากการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัดในพื้นที่รับผิดชอบ
- เตรียมกำลังให้พร้อมปฏิบัติการตรวจค้นจับกุม

สนผ.ศรชล. สปช.ศรชล. สกผ.ศรชล. และ สบก.ศรชล.

- ให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. ร้องขอ





๒. ขั้นตอนการเฝ้าระวัง

เป็นภาวะปกติที่เป็นภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวัง เมื่อมีเหตุ การกระทำอันเป็นโจรสลัดหรือการปล้นเรือโดยใช้อาวุธและอาจมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงานหรือกรณีที่เกิดคณะกรรมการกำหนดให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ โดย ศรชล. จะกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการดำเนินการซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๗ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

ศยก.ศรชล. หรือ สปก.๑ ศรชล. ซึ่งเป็นหน่วยวิเคราะห์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ พิจารณาแล้วว่ามี ความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน จะมีหนังสือนำเสนอ ผอ.ศรชล. (ผ่าน รอง ผอ.ศรชล.) กรุณาพิจารณา วินิจฉัย (ตามคำสั่ง ศรชล. ที่ ๑/๒๕๖๒ ลง ๕ เม.ย.๖๒ ข้อ ๔๒.๘) โดยเมื่อ รอง ผอ.ศรชล. พิจารณาวินิจฉัยให้เป็นมาตรา ๒๗ วรรค ๒ แล้ว สปก.ศรชล. จะมีประกาศ ศรชล. หรือประกาศตามที่ สสจ.ศรชล. จะพิจารณาเสนอ เพื่อประกาศให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบว่า ศรชล. จะควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการดำเนินการจัดการ

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็น ศรชล./ศรชล.ภาค สามารถพิจารณาขอประกาศเขตการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ ที่เกิดเหตุตามพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบได้

พิจารณาวินิจฉัยว่าในกรณีการปะทะ การยิงและประโชนแห่งราชินาทะเลโดยทั่วไปตามตรา ๒๗ พบท.ศรชล.ฯ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นตอนการเฝ้าระวัง

- ศยก.ศรชล.
- อำนาจการปฏิบัติ ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์จากเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อการต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในเอเชีย (ReCAAP) โดยใช้ระบบ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับ ทร. จท. กปน. ศก. ทช. บก.รน. และ ประสาน ศรชล.ภาค ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการ
 - เมื่อแนวโน้มสถานการณ์มีความรุนแรง เกิดขึ้นในระยะเวลาเดียวกันในพื้นที่ใกล้เคียงมากกว่า ๑ เหตุการณ์ และได้รับคำแนะนำจาก สปก.๑ ศรชล. ว่ามีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ให้ ศยก.ศรชล. นำเรียน รอง ผอ.ศรชล. กรุณาพิจารณา วินิจฉัยให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน ตามมาตรา ๒๗ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ กำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหาการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวัง

สปก.๑ - ๖ ศรชล.

- สปก.๑ พิจารณาเสนอให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ต่อ ศยก.ศรชล. เพื่อให้ ศยก.ศรชล. นำเรียน รอง ผอ.ศรชล. กรุณาพิจารณาวินิจฉัยให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน และร่วมกับ ศยก.ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐและอำนาจการปฏิบัติการจัดการหรือแก้ไขปัญหา และเมื่อเหตุการณ์สิ้นสุดลงให้ สปก.๑.ศรชล. จัดทำรายงานต่อ ผอ.ศรชล. (ผ่าน รอง ผอ.ศรชล.) เพื่อขอความกรุณาให้ ผอ.ศรชล. มีหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยกเลิกการบูรณาการหน่วยงานรัฐ
- สปก.๒ ศรชล. ประสาน จท. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางเรือในพื้นที่เกิดเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ รวมทั้งแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธผ่าน ประกาศ จท. ต่างๆ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ
- สปก.๓-๕ ศรชล. ติดตามสถานการณ์ ประสานหน่วยงานตนเองเพื่อแจ้งเตือนข้อมูลให้เรือในสังกัด และเรือของประชาชนในความดูแล และให้การสนับสนุนตามที่ ศรชล. ร้องขอ
- สปก.๖ ศรชล. ประสาน บก.รน. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการจัดเรือและอากาศยาน และเข้าดำเนินการ ช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยและจับกุมผู้กระทำผิดตามที่รัฐบาล และสำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งการ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวัง

สสท.ศรชล.

- ติดตามสถานการณ์ เพื่อเตรียมข้อมูลด้านระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อ ศยก.ศรชล.
- สนับสนุน ร่วมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ/เจ้าของเรือในการแก้ไขปัญหาโดยสอดคล้องข้อกำหนดและพันธกรณีระหว่างประเทศ
- ตรวจสอบ ติดตาม แนะนำหรือร่วมกับเจ้าพนักงานสอบสวนดำเนินการควบคุม การส่งฟ้องดำเนินคดี ติดตามและรายงานความก้าวหน้าการดำเนินคดี
- ร่วมกับ ศยก.ศรชล. และ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ ในการจับกุมผู้กระทำผิดส่งพนักงานสอบสวน และติดตามคดีจนถึงที่สุด
- ร่วมกับ สปก.ศรชล. และหน่วยที่เกี่ยวข้องเสนอแนะผู้บังคับบัญชา หากมีความจำเป็น
- ศึกษาถอดบทเรียนนำมาสรุปผลและเป็นแนวทางปฏิบัติงาน

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวัง

ศรชล.ภาค ๑-๓

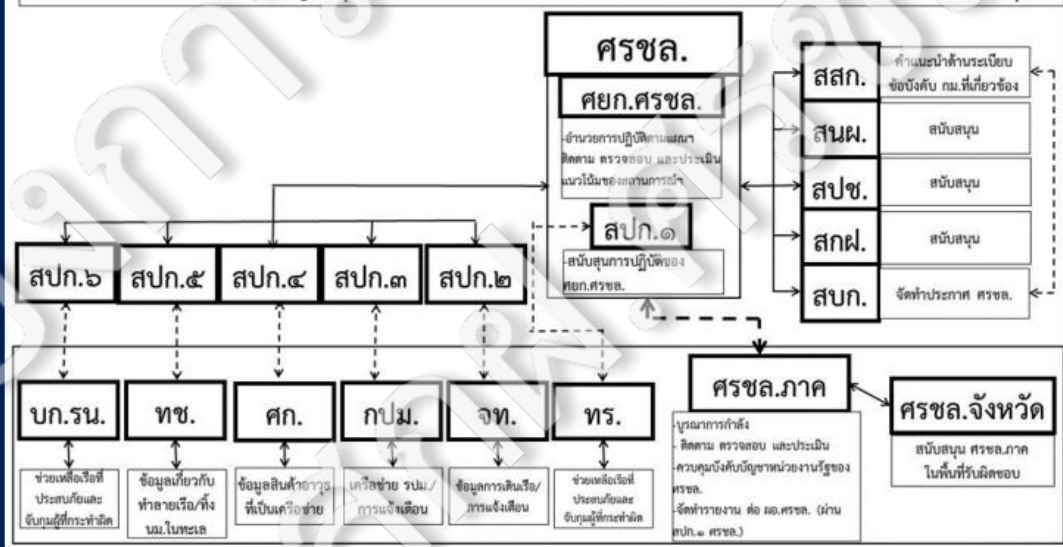
- ติดตามสถานการณ์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์
- ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ สนับสนุนการปฏิบัติตามที่ให้ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติงานของ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด พ.ศ.๒๕๖๓ ดังนี้

- 1) สนับสนุนการปราบปรามยับยั้งปราบปราม จับกุมผู้กระทำความผิด และช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุ
- 2) แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3) ให้ ศรชล.ภาค. ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ จัดทำรายงาน (แบบรายงานเฉพาะกรณี) ต่อ ผอ.ศรชล.(ผ่าน สปก.๑ เพื่อประกาศยกเลิกการบูรณาการหน่วยงานรัฐ ในภาวะปกติตามมาตรา ๒๗ วรรค ๒ และให้ ภารกิจของ ศรชล. ในการบูรณาการ หน่วยงานของรัฐ ในภาวะปกติตาม มาตรา ๒๗ วรรค ๒ นั้น สิ้นสุดลง

สนผ.ศรชล. สปข.ศรชล. สกผ.ศรชล. และ สปก.ศรชล.

- ให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. ร้องขอ

ขั้นการเฝ้าระวัง แผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ





๓. ขั้นตอนการเฝ้าระวังพิเศษ

กรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากเหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง หรือกรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแลป้องกัน ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งนี้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ประกาศภาวะไม่ปกติในกรณีการดำเนินการรองรับเหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ทราบโดยทั่วกัน

และเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง นายกรัฐมนตรีจะประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติ และให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติในกรณีการดำเนินการรองรับเหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ สิ้นสุดลงไปด้วย

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นตอนการเฝ้าระวังพิเศษ

ศยก.ศรชล.

- ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ โดยใช้ระบบ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน สปก.๑ - ๖ ศรชล.
- เมื่อแนวโน้มสถานการณ์มีความรุนแรงเกินการควบคุมกว่าในขั้นการเฝ้าระวัง และได้รับคำแนะนำจาก สปก.๑ ศรชล. ว่ามีความจำเป็นต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ
- กรณีที่มีภัยคุกคามที่มีเหตุการณ์แจ้งเตือนภัยการปล้นเรือโดยใช้อาวุธในทะเลอาณาเขต ศยก.ศรชล. ติดตามและรวบรวมข้อมูลเรือที่เกิดเหตุ พิกัด วันที่ เวลา ให้กับ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ เข้าดำเนินการ ช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยและจับกุมผู้กระทำผิด และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ทร. จท. กปน. ศก. ทช. บก.รน. ศรชล.จังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนเรือในพื้นที่ต่อไป

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

สปก.๑ - ๖ ศรชล.

- **สปก.๑** เสนอข้อมูลสำหรับให้คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ ต่อ ศยก.ศรชล. เพื่อให้ ศยก.ศรชล. นำเรียนรอง ผอ.ศรชล. กรณพิจารณาวินิจฉัยให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน และร่วมกับ ศยก.ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐและอำนาจการปฏิบัติการจัดการหรือแก้ไขปัญหา และเมื่อเหตุการณ์สิ้นสุดลงให้ สปก.๑.ศรชล. จัดทำรายงานต่อ ผอ.ศรชล. (ผ่าน รอง ผอ.ศรชล.) เพื่อขอความกรุณาให้ ผอ.ศรชล. มีหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยกเลิกการบูรณาการหน่วยงานรัฐ
- **สปก.๒** ศรชล. ประสาน จท. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับข้อมูลการเดินทางเรือในพื้นที่เกิดเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ รวมทั้งแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงจากการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธผ่านประกาศ จท. ต่างๆ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ
- **สปก.๓-๕** ศรชล. ติดตามสถานการณ์ ประสานหน่วยงานเพื่อแจ้งเตือนข้อมูลให้เรือในสังกัด และเรือของประชาชนในความดูแล และให้การสนับสนุนตามที่ ศรชล. ร้องขอ
- **สปก.๖** ศรชล. ประสาน บก.รน. เพื่อขอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการจัดเรือและอากาศยาน และเข้าดำเนินการช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยและจับกุมผู้ที่กระทำความผิดตามที่รัฐบาล และสำนักงานตำรวจแห่งชาติสั่งการ และให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. และ สปก.๑ ศรชล. ร้องขอ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

ศสภ.ศรชล.

- ติดตามสถานการณ์ เพื่อเตรียมข้อมูลด้านระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อ ศยก.ศรชล.
- สนับสนุน ร่วมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ/เจ้าของเรือในการแก้ไขปัญหาโดยสอดคล้องข้อกำหนดและพันธกรณีระหว่างประเทศ
- ตรวจสอบ ติดตาม แนะนำหรือร่วมกับเจ้าพนักงานสอบสวนดำเนินการควบคุม การส่งฟ้องดำเนินคดี ติดตามและรายงานความก้าวหน้าการดำเนินคดี
- ร่วมกับ ศยก.ศรชล. และ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ ในการจับกุมผู้กระทำความผิดส่งพนักงานสอบสวน และติดตามคดีจนถึงที่สุด
- ร่วมกับ สบก.ศรชล. เพื่อเสนอผู้บังคับบัญชาประกาศ "สถานการณ์ไม่ปกติ" ในกรณีอื่นเนื่องมาจากเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง หรือกรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ และเสนอผู้บังคับบัญชาประกาศ "ยกเลิกภาวะไม่ปกติ" เมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลงศึกษาถอดบทเรียนนำมา
- สรุปผลและเป็นแนวทางปฏิบัติงาน

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

ชั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

ศรชล.ภาค ๑-๓

- ดำเนินการต่อเนื่องจากมาตรา ๒๗ วรรค ๑ และ มาตรา ๒๗ วรรค ๒
- ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ สนับสนุนการปฏิบัติตามที่ให้ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการบริหาร ศรชล.ว่าด้วยการปฏิบัติงานของ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด พ.ศ.๒๕๖๓ ดังนี้
 - 1) การปราบปรามยับยั้งปราบปราม จับกุมผู้ที่กระทำความผิด และช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุตามที่ได้รับสั่งการ
 - 2) แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - 3) จัดทำรายงาน (แบบรายงานเฉพาะกรณี) ต่อ ผอ.ศรชล. (ผ่าน สปก.๑ ศรชล.) เพื่อรายงานเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์ตามระยะเวลาที่เหมาะสมรวมทั้งจัดทำรายงาน (แบบรายงานเฉพาะกรณี)เรียน ผอ.ศรชล. (ผ่าน สปก.๑ ศรชล.) เมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง โดยให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติตามมาตรา ๒๗ วรรค ๓ และให้ ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติตามมาตรา ๒๗ วรรค ๓ นั้น สิ้นสุดลงรวมทั้งจัดทำรายงานเรียน ผอ.ศรชล. (ผ่าน สปก.๑ ศรชล.) เพื่อรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

การปฏิบัติของหน่วยต่าง ๆ

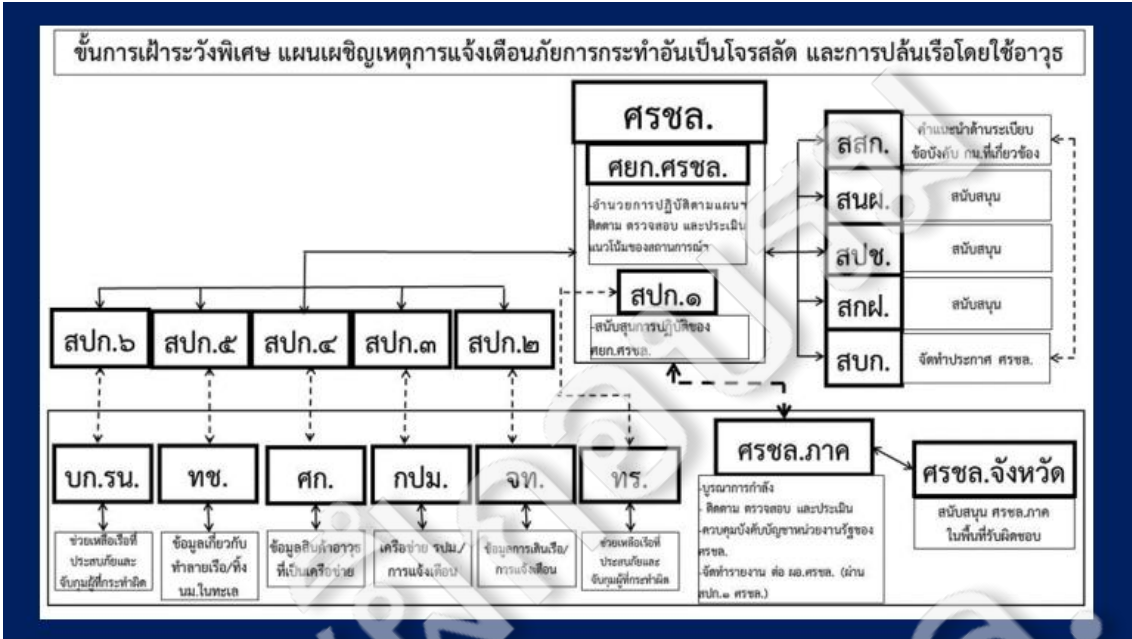
ชั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

สบก.ศรชล

- ประสาน สสก.ศรชล. เพื่อจัดทำประกาศ ศรชล.หรือประกาศตามที่ สสก.ศรชล.จะพิจารณาเสนอ ตามมาตรา ๒๗ วรรค ๓ เพื่อประกาศให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เมื่อนายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติในกรณีการดำเนินการรองรับเหตุการณ์กระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ให้เป็นมาตรา ๒๗ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒

สนผ.ศรชล. สปข.ศรชล. และ สกผ.ศรชล.

- ให้การสนับสนุนตามที่ ศยก.ศรชล. ร้องขอ





การบรรยายความรู้
เรื่อง การก่อการร้ายในทะเล
(TERRORISM)

การอบรมแนวทางผู้ปฏิบัติงาน ศรชล. ปี ๖๖
โดย สปก.๑ ศรชล.
๙ พ.ย.๖๕

ขอขอบคุณ ข้อมูลความรู้จาก



ระดับความขัดแย้งของสังคม



การชุมนุม

การประท้วง

การก่อความไม่สงบ

การก่อการร้าย

สงครามปฏิวัติ

3

ความหมายของการก่อการร้าย

ความหมายทั่วไป

การก่อการร้าย(Terrorism) ไม่มีคำจำกัดความหรือนิยามที่เป็นสากลแน่นอน

Terrorism เป็น ภาษาฝรั่งเศส กำเนิดจากความรุนแรงทางการเมือง หลังการปฏิวัติ ปี ๑๗๘๙ มีประชาชนกลุ่มหนึ่งก่อความไม่สงบโดยใช้ระเบิด ทำให้มีผู้เสียชีวิต ก่อให้เกิดความหวาดกลัว และเรียกการปกครองในยุคนั้นว่า "ยุคแห่งความหวาดกลัว" (Reign of Terror)



ความหมายของการก่อการร้าย

ความหมาย/นิยามของการก่อการร้ายโดย ศาสตราจารย์ ดร.สุรชาติ บำรุงสุข อาจารย์ประจำภาควิชาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)

แต่ละสังคมให้นิยามและความหมายของ “การก่อการร้าย” แตกต่างกัน และไม่อาจนิยามที่เป็นสากลกับเรื่องนี้ได้ แต่สิ่งที่พอจะชี้ได้ว่าเหตุรุนแรงที่เกิดขึ้นเข้าข่าย การก่อการร้าย ก็คือ “แรงจูงใจในการก่อเหตุ”

“หากแรงจูงใจของการก่อเหตุเป็นเรื่องส่วนตัว แม้ว่าจะรุนแรงก็ยังไม่อาจนับว่าเป็นการก่อการร้าย อย่างเช่น กรณีเด็กนักเรียนกราดยิงเพื่อนๆ และครูในโรงเรียน แม้จะรุนแรงแต่ก็อาจไม่ใช่การก่อการร้าย แต่หากพบว่านักเรียนคนนั้นติดตามเว็บไซต์ของขบวนการก่อการร้าย แล้วลุกขึ้นมากราดยิงเพื่อนๆ จันนี้อาจเข้าข่ายการก่อการร้าย”

“วัตถุประสงค์” ในการก่อเหตุจึงเป็นสิ่งที่ทำให้ “ผู้ก่อการร้าย” แตกต่างจาก “อาชญากร เพราะอาชญากรรม เป็นความรุนแรงที่ไม่มีเป้าหมายทางการเมือง แต่มีเป้าหมายที่ทรัพย์สินหรือตัวบุคคล ในขณะที่การก่อการร้ายเป็นการก่อเหตุรุนแรงโดยหวังให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง หรือเป็นการก่อเหตุโดยสมาชิกของขบวนการก่อการร้าย เช่น เหตุวินาศกรรม 11 กันยายน เป็นต้น

ความหมายของการก่อการร้าย

ตามเอกสาร Countering Terrorism on US Army Intelligence 1983

การก่อการร้าย หมายถึง

“การใช้ หรือขู่ว่าจะใช้ความรุนแรง ซึ่งมีการเตรียมการหรือไตร่ตรองมาก่อนเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธิอุดมการณ์ ด้วยการทำให้เกิดความกลัว หรือใช้การข่มขู่หรือบังคับ.”



ความหมายของการก่อการร้าย

ตามองค์การข่าวกรองลับของอังกฤษ
(Secret Intelligence Service)

“การใช้วิธีการรุนแรง ที่มีการวางแผนการเตรียมการ เพื่อการข่มขู่ ทำให้เสียขวัญหรือตระหนก โดยหวังผลทางการเมือง อันได้แก่ การโค่นล้มรัฐบาล การเปลี่ยนแปลงการปกครอง การเปลี่ยนแปลงนโยบาย”



ความหมายของการก่อการร้าย

ตามพระราชบัญญัติรักษาความสงบภายในของไทย พ.ศ. ๒๕๑๙

“การปฏิบัติการคุกคาม หรือใช้ความรุนแรงของบุคคล หรือกลุ่มบุคคล ที่มุ่งหวังตามเงื่อนไขข้อเรียกร้องทางการเมือง.”



ความหมายของการก่อการร้าย

ความผิดฐานก่อการร้าย ตามประมวลกฎหมายอาญา

ตามมาตรา 135/1 ผู้ใดกระทำการอันเป็นความผิดอาญาดังต่อไปนี้

(1) ใช้กำลังประทุษร้ายหรือกระทำการใดอันก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรืออันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกายหรือเสรีภาพของบุคคลใดๆ

(2) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ระบบการขนส่งสาธารณะระบบโทรคมนาคมหรือโครงสร้างพื้นฐานอันเป็นประโยชน์สาธารณะ

(3) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของรัฐหนึ่งรัฐใดหรือของบุคคลใดหรือต่อสิ่งแวดล้อมอันก่อให้เกิดหรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจอย่างสำคัญ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อขู่หรือบังคับรัฐบาลไทยรัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ ให้กระทำการหรือไม่กระทำการใดอันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือเพื่อสร้างความปั่นป่วน โดยให้เกิดความหวาดกลัวในหมู่ประชาชน ผู้นั้นกระทำความผิดฐานก่อการร้าย ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000 บาทถึง 1,000,000 ล้านบาท

การกระทำการในการเดินขบวน ชุมนุมประท้วง ได้แย่ง หรือเคลื่อนไหวเพื่อเรียกร้องให้รัฐช่วยเหลือหรือให้ได้รับความเป็นธรรม อันเป็นการใช้เสรีภาพตามรัฐธรรมนูญไม่เป็นกรกระทำผิดฐานก่อการร้าย

การก่อการร้ายสากล (TERRORISM)



10

ความหมายการก่อการร้ายสากลของไทย

ประเทศไทยได้กำหนดความหมาย การก่อการร้ายสากลไว้ในนโยบายการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล พ.ศ. ๒๕๓๖

“ การปฏิบัติการ(คุกคามหรือใช้ความรุนแรง)ของบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มุ่งหวังผลตามเงื่อนไขข้อเรียกร้องทางการเมือง เศรษฐกิจ และสังคมซึ่งส่วนใหญ่จะปฏิบัติการล่องล้าเขตแดนหรือ เกี่ยวพันกับชาติอื่น การกระทำนั้นอาจเป็นไปโดยเอกเทศปราศจากการสนับสนุนจากรัฐใดหรือรับสนับสนุนก็ได้เมื่อเกิดขึ้นย่อมกระทบโดยตรงต่อผลประโยชน์ของชาติพันธมิตรนี้ ระหว่างประเทศ นโยบายของชาติทั้งด้านการเมือง และการป้องกันประเทศ การเศรษฐกิจและสังคม จิตวิทยาชื่อเสียงและเกียรติภูมิของชาติ ”

วัตถุประสงค์ของการก่อการร้ายสากล

- เพื่อให้เป็นข่าวในลักษณะการชวนเชื่อและการข่มขู่
- เพื่อให้ได้มาซึ่งผลการปฏิบัติตามข้อเรียกร้อง
- เพื่อการตอบโต้แก้แค้น
- เพื่อหาเงินสนับสนุนแลกเปลี่ยนกับการสนับสนุนการปฏิบัติการก่อการร้าย
- เพื่อทำลายความเชื่อมั่นในระบบรักษาความปลอดภัยและกฎหมายของประเทศ

วิธีการก่อการร้ายสากล

- การก่อวินาศกรรมและหรือการขู่ว่าจะก่อวินาศกรรม
- การจับยึดตัวประกันไว้ที่ใดที่หนึ่ง
- การลักพาตัวบุคคล
- การปล้นยึดอาคารสถานที่ แหล่งทรัพยากร หรือยานพาหนะ
- การลอบสังหารบุคคลสำคัญ



การก่อการร้ายสากลระดับโลก



- การยึดสนามบินเอ็นทีบีบี 2519
- การปล้นยึดรถไฟ MOLOCCAN ในเนเธอร์แลนด์ 2520
- การปล้นยึด บ.โดยสาร MOGADISHU 2520
- การยึดสถานทูตอิหร่านในลอนดอน 2523
- การปล้นยึดเรือโดยสาร ACHILLE LAURO 2528
- การปล้นยึดบ้านพักทูตญี่ปุ่นในเปรู 2539
- การโจมตีเรือ USS COLE ด้วยระเบิดที่เยเมน 2543
- เหตุการณ์จี้เครื่องบินชนตึกที่สหรัฐฯ 11 กันยายน 2544
- การวางระเบิดที่เกาะ บาห์ลี ประเทศอินโดนีเซีย ๑๒ ต.ค. ๔๕
- การจับตัวประกันที่กรุง มอสโก รัสเซีย ๒๓ ต.ค. ๔๕
- วางระเบิดสถานีรถไฟ กรุงแมดริด ๑๑มี.ค.๔๗

การก่อการร้ายสากลในประเทศไทย



1. การยึดสถานเอกอัครราชทูตอิสราเอล 2515
2. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารจากฟิลิปปินส์มาไทย 2519
3. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารจากอินโดนีเซียมาไทย 2524
4. การลอบวางระเบิดบริษัท AE นานา 2527
5. การขว้างระเบิดเข้าใส่สถานกงสุลสหรัฐ 2529
6. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารสายการบินคูเวต 2531
7. การปล้นยึดเครื่องบินโดยสารสายการบินพม่า 2532
8. การยึดสถานเอกอัครราชทูตพม่า 2542
9. การบุกยึด รพ.ราชบุรี 2543



ภาพลัดนิ้วมือ

กลุ่มก่อการร้ายที่สำคัญเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

- กลุ่มเจมาร์อิสราเมีย (JI) ใน อินโด มาเล ฟิลิปปินส์เชื่อมต่อกับอัล-ไคดา
- กลุ่มแนวร่วมอิสลามโมโร ในฟิลิปปินส์เชื่อมต่อกับ จี,อัล-ไคดา
- กลุ่มอาชญากรฟาสกเกาะมินดาเนาในฟิลิปปินส์ ได้สนับสนุนจากอัลไคดา และ IS ↓
- ขบวนการอาเงาะห์เสรีGAM ↓
- กลุ่ม KMMอิสลามหัวรุนแรงในลิ่งคโปร์ ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย
- กลุ่มพยัคฆ์เหี้ยแลม ศรีลังกาLITE ↓

↓ ไคบรามาปรามจนจน
เกือบหมด

การปราบปรามการก่อการร้ายในประเทศไทย

ประกอบด้วย

๑. แผนรักษาความสงบแห่งชาติไทย
๒. นโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหการก่อการร้าย พ.ศ.2545
๓. แผนการต่อต้านการก่อการร้ายสากลแห่งชาติ (ตข.461)
๔. คู่มือปฏิบัติการร่วมในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล พ.ศ.2547
๕. แผนต่อต้านการก่อการร้ายสากล ผบ.พร.ที่ ๑/๒๕๔๘

กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องในการปราบปรามการก่อการร้าย

- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๕
- พระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พระราชบัญญัติป้องกันภัยผ่านพลเรือน
- ประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๕ /๑-๕ (ความผิดเกี่ยวกับการก่อการร้าย)

นโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล

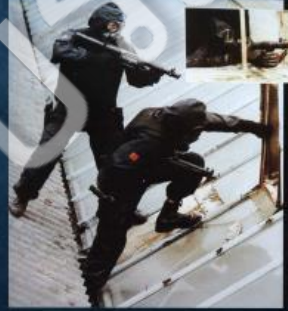
- รัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญกับปัญหาการก่อการร้ายสากล โดยมีการกำหนดนโยบาย การแก้ไข ปัญหาการก่อการร้ายขึ้น เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖ และได้มีการทบทวนนโยบาย
- โดยสภาความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้กรุณาให้ความเห็นชอบนโยบายการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการก่อการร้าย พ.ศ.๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๕
- คณะรัฐมนตรี ได้มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๔๕

นโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการก่อการร้าย พ.ศ.๒๕๔๕

- ในกรณีการก่อการร้ายสากล ให้คณะกรรมการนโยบายและอำนวยการแก้ไขปัญหาการ ก่อการร้ายสากล (นอภ.) เป็นองค์กรระดับนโยบายและอำนวยการประสาน ให้ คณะอนุกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล (อกรส.) ทำหน้าที่ ช่วยเหลือการปฏิบัติงาน
- ให้ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายสากล (ศตภ.) เป็นองค์กรประสาน การปฏิบัติ และกำกับดูแลหน่วยปฏิบัติการพิเศษ และหน่วยเกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไข

มาตรการดำเนินการ

- ไม่ยินยอมต่อข้อเรียกร้อง
- มาตรการแก้ไขจากเบาไปหนัก
- ประสานงานกับต่างประเทศ
- ดำเนินการลงโทษโดยศาลไทย
- รัฐบาลจะเป็นผู้ตกลงใจ และสั่งการเป็นกรณีไป



ขั้นตอนการปฏิบัติในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล แบ่งการปฏิบัติออก ๔ ขั้นตอน

ขั้นที่ ๑ การเตรียมการในภาวะปกติ

- ดำรงความต่อเนื่องของการปฏิบัติงานด้านการข่าว และการต่อต้าน การข่าวกรอง
- จัดระบบและวางมาตรการรักษาความปลอดภัยอาคารสถานที่
- จัดกิจกรรมในเชิงวิชาการและการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ความรู้
- จัดทำแผนและฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ให้พร้อมเผชิญเหตุ
- จัดให้มีชุดเจรจาต่อรอง แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ยามวิกฤติ
- กำหนดและประสานแผนการสนับสนุน



ขั้นที่ ๒ การยับยั้งและเจรจาต่อรอง

คณะกรรมการนโยบายและอำนวยการแก้ไขปัญหา การก่อการร้ายสากล (นอก.) จะแต่งตั้งผู้บัญชาการเหตุการณ์ เข้ารับผิดชอบพื้นที่เหตุการณ์ และศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายสากล (ศตก.) จัดกำลังเข้าพื้นที่เหตุการณ์ ควบคุมทางยุทธการ ต่อ นปพ.และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ชุด EOD ชุดประชาสัมพันธ์ ชุดเจรจาต่อรอง ชุดปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ รวมทั้งชุดเจ้าหน้าที่สนับสนุน

ขั้นที่ ๓ การยุติปัญหา

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์จะขออนุมัติต่อ นอก. ใช้กำลังหน่วยปฏิบัติการพิเศษที่ได้รับการฝึกมาโดยเฉพาะ เข้าปฏิบัติการ
- ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับ ศตก.



ขั้นที่ ๔ การส่งมอบ

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์จะส่งมอบความรับผิดชอบให้
- เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในพื้นที่ เข้าดำเนินการต่อผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ตลอดจนการฟื้นฟูบูรณะ



การแบ่งมอบความรับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติการ แนวความคิดใน การแบ่งมอบพื้นที่รับผิดชอบ

- สนามบิน (ทหาร, พลเรือน, เอกชน) ให้ นปพ.ทอ. รับผิดชอบ ยกเว้น สนามบินอู่ตะเภา ให้ นปพ.ทร. รับผิดชอบ
- ทางทะเล และ ชายฝั่ง ให้ นปพ.ทร. และ นเรศวร 261 รับผิดชอบ
- กทม. และ ปริมณฑล ให้ นปพ.ศตก. และ อรินทราช 26 รับผิดชอบ
- ภาคใต้ และ ภาคกลาง ให้ นปพ.ศตก. และ นเรศวร 261 รับผิดชอบ
- ภาคเหนือ และภาคอีสาน ให้ นปพ.ทบ. รับผิดชอบ

26

26

| หน่วย | พื้นที่รับผิดชอบ (ตามบันทึกประเทศ และ พื้นที่ 74 จังหวัด) | หมายเหตุ |
|----------------|---|-----------------------|
| นปพ.ศ. ทค. | กทม. (สองทบ.ป.) นนทบุรี ปทุมธานี อยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี สุพรรณบุรี สระบุรี นครนายก ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว | 12 จังหวัด |
| นปพ.ทบ. | พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน อุตรดิตถ์ สุโขทัย พิษณุโลก พิจิตร กำแพงเพชร นครสวรรค์ อุทัยธานี เพชรบูรณ์ ชัยนาท นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ สตง. อุบลราชธานี อุดร ร้อยเอ็ด มหาสารคาม ชัยภูมิ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มุกดาหาร นครพนม บึงกาฬ สกลนคร เลย อำนาจเจริญ สทบุรี เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน อุตรดิตถ์ หนองคายหนองบัวลำภู | 39 จังหวัด |
| นปพ.พร. | สุราษฎร์ธานี พังงา ภูเก็ต กระบี่ นครศรีธรรมราช ตรัง สตูล สงขลา พัทลุง นนทบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด | 13 จังหวัด |
| นปพ.ทอ. | สนามบินทางทหาร 23 , พลเรือน/ ทหาร 9 , พลเรือน 30 สนามบิน และ เอกชน 12 สนามบิน | ยกเว้น สนามบินผู้คนกา |
| อวิพรราช 26 | กทม. สมุทรปราการ | 2 จังหวัด |
| นเรศวร 261 | กาญจนบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครปฐม ราชบุรี ชุมพร ระนอง สมุทรสงคราม สมุทรสาคร | 9 จังหวัด |

จังหวัดอักษรสีแดง เป็นพื้นที่เสี่ยงตามนโยบาย รอง
จังหวัดอักษรสีน้ำเงิน เป็นพื้นที่เสี่ยงตามแผน

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์



ระเบียบปฏิบัติประจำกรณีเกิดเหตุการณ์ก่อการร้ายสากล



ระเบียบปฏิบัติประจำกรณีเกิดเหตุการณ์ก่อการร้ายสากล



การปฏิบัติตามแผนการต่อต้านการก่อการร้ายสากล

ผบ.ทร.ที่ ๑ /๒๕๕๘ ลง ๒๙ ส.ค.๕๘

เรื่องการจัดกำลังตามแผนการก่อการร้ายสากล

กำหนดพื้นที่ และผู้รับผิดชอบ ตามแผนต่อต้านการก่อการร้ายสากล ผบ.ทร.ที่ ๑/๒๕๕๘

๑ พื้นที่ในทะเล(รวมเกาะต่างๆ ที่ ทร. รับผิดชอบ)และแท่นผลิตปิโตรเลียมและระบบท่อ

ก) พื้นที่ ทรภ.๑ ผบ.ทรภ.๑/ผู้ที่ผบ.ทรภ.๑ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่

ข) พื้นที่ ทรภ.๒ ผบ.ทรภ.๒/ผู้ที่ผบ.ทรภ.๒ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่

ค) พื้นที่ ทรภ.๓ ผบ.ทรภ.๓/ผู้ที่ผบ.ทรภ.๓ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่



32

แบ่งการปฏิบัติออกเป็น ๔ ขั้นตอน

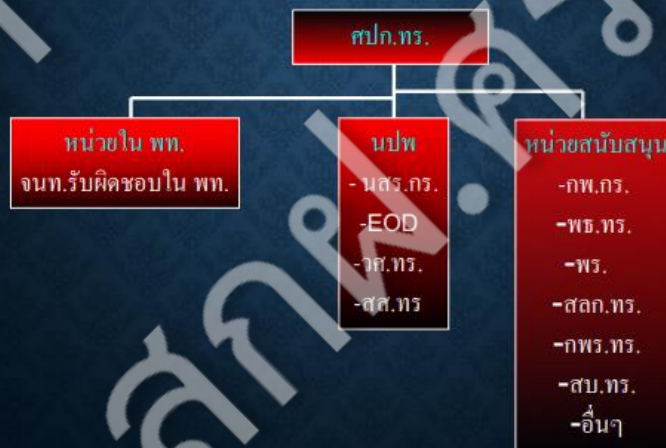
ขั้นที่ ๑ การเตรียมการในภาวะปกติ

ขั้นที่ ๒ การยับยั้งและการเจรจาต่อรอง



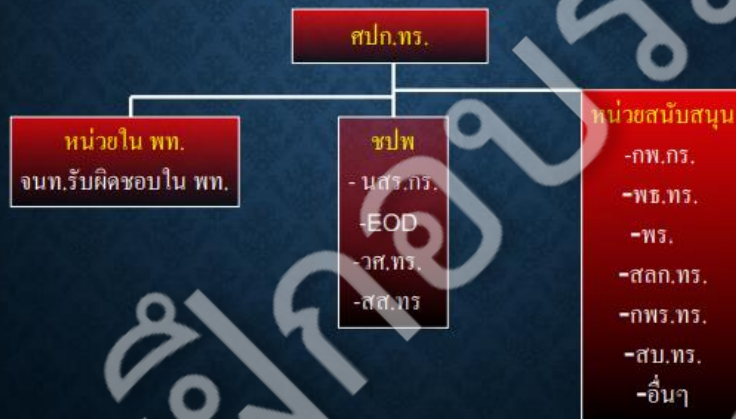
การจัดหน่วย

ขั้นที่ ๒.ก. การพิสูจน์ทราบและเข้าระงับเหตุการณ์เบื้องต้น



การจัดหน่วย

ชั้นที่ ๒ ข. การส่งมอบ พท.เหตุการณ์และ
ชั้นที่ ๓ การยุติปัญหา



ชั้นที่ ๔ การส่งมอบ



การเตรียมกำลังในการต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเล

หมู่เรือปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายในทะเล

จัดกำลังจากปกติของทัพเรือภาค และกำลังที่ได้รับเพิ่มเติมจากกองเรือยุทธการ ประกอบด้วย ๑ เรือ บส./ยพอ./ตกก. พร้อม ฮ ประจำเรือ ๒เรือ ตกฟ.(ชุดเรือ ต.๑๑๑) ๒ เรือปฏิบัติการพิเศษ ๑ บ.ลำเลียง ๓ ขปพ.๑ ชุดแพทย์เคลื่อนที่(พร) ๑ ชุดเจรจาต่อรอง(กพร.)๑ ชุดถอดทำลาย (สพ)และชุดปฏิบัติการวิทยาศาสตร์



การดำเนินการของ ศรชล.ในด้านการก่อการร้าย

- การสนับสนุนข้อมูลข่าวสารทางทะเล
- การประสานการปฏิบัติและสนับสนุนตามที่ คณะอนุกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล (อกรส.) ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายสากล (ศตก.) หรือหน่วยปฏิบัติการร้องขอ
- ปฏิบัติตามที่ คณะกรรมการนโยบายและอำนวยการแก้ไขปัญหาการก่อการร้ายสากล (นอภ.) สั่งการ

พระราชบัญญัติ
การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ. 2562

วิทยากร

- อรรถ นิติรัฐดำรง
- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Master of Law, Boston University, USA
- Master of Law, Cornell University, USA
- รัฐสภา
- สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)
- Thai Embassy, Washington DC. USA
- ศรชล.

ประกอบด้วยบทบัญญัติ 45 มาตรา แบ่งเป็น 5 หมวด



หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
มาตรา 5 - มาตรา 16

หมวด 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
มาตรา 17 - มาตรา 26

หมวด 3 การกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
มาตรา 27 - มาตรา 29

หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ มาตรา 30 - มาตรา 41

หมวด 5 บทกำหนดโทษ มาตรา 42 - มาตรา 44

บทเฉพาะกาล มาตรา 45

พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2562

ควินิยาม

“ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล”

ผลประโยชน์ที่ประเทศไทยได้อันพึงได้รับจากกิจกรรมทางทะเล
ประโยชน์อื่นใดในเขตทางทะเล ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม เพื่อให้เกิด
ประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน เช่น ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม
ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านทรัพยากร หรือ ด้านสิ่งแวดล้อม

“เขตทางทะเล”

ชายฝั่งทะเลและพื้นที่ทางทะเลที่ประเทศไทยมีอำนาจอธิปไตย หรือ สิทธิอธิปไตย หรือ มีสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้หรือจะใช้ หรือ มีหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือ ตามสนธิสัญญา หรือด้วยประการใด ๆ ได้แก่ น่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป และทะเลหลวงและให้หมายรวมถึงเกาะเทียมสิ่งติดตั้ง และสิ่งปลูกสร้างในทะเล รวมทั้งห้วงอากาศเหนือทะเล พื้นดินท้องทะเล ได้พื้นดินท้องทะเลและพื้นที่ทางทะเลอื่น ตามที่ คณะกรรมการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“กิจกรรมทางทะเล”

การดำเนินการเพื่อประโยชน์ในเขตทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การพาณิชย์นาวี การประมง การท่องเที่ยว การแสวงประโยชน์จากทรัพยากรที่ไม่มีชีวิต การวางสายเคเบิลหรือท่อใต้ทะเล การอนุรักษ์ และการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลชายฝั่ง การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ การสำรวจและวิจัย วิทยาศาสตร์ทางทะเล

“ยานพาหนะ”

เรือ อากาศยาน หรือยานพาหนะใด ๆ ที่สามารถบรรทุกคน หรือ สิ่งของในทะเลได้

“จังหวัดชายทะเล”

จังหวัดที่มีอาณาเขตติดต่อกับเขตทางทะเล
ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“หน่วยงานของรัฐ”

ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน องค์การ
ปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ แต่ไม่รวมถึง
ศาล องค์การอัยการ และองค์การอิสระตามรัฐธรรมนูญ

“เจ้าหน้าที่ของรัฐ”

ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ

“คณะกรรมการ”

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

“ศรชล.”

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

“ผู้อำนวยการ”

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

“พนักงานเจ้าหน้าที่”

ผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ จากบุคคลดังต่อไปนี้

1. นายทหารเรือหรือนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร หรือข้าราชการพลเรือนสามัญ ไม่ต่ำกว่าระดับปฏิบัติการ ที่ดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือเทียบเท่า
2. ผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ระเบียบศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ว่าด้วยการ กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2562 ลง 16 ธ.ค.62

- 1.เป็นผู้ซึ่งได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติหน้าที่ ที่ ศรชล. ศรชล.ภาค ศรชล.จว.
2. ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการประเมินผลในหลักสูตรของ ศรชล. เว้น ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการสืบสวนหรือการสอบสวนใน ศรชล. ศรชล.ภาค และมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขานิติศาสตร์
- 3.เป็นผู้มีความประพฤติเหมาะสม

ม.4 ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตาม พรบ.นี้

หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.5-16)

นายก รมต.หรือ รอง นายก ซึ่ง นายก รมต.มอบหมาย

ประธาน

กรรมการโดยตำแหน่ง 27 คน

กรรมการ

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ไม่เกิน 3 คน

กรรมการ

เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ

เลขาธิการ ศรชล. (เสธฯ ทร.)

กรรมการและ ผช.เลขานุการ

จนท.สนง.สมช. (เลขาธิการ สมช.แต่งตั้ง) 1 คน

ผช.เลขานุการ

จนท.ศรชล. (ผู้อำนวยการแต่งตั้ง) 1 คน

ผช.เลขานุการ

อาจมี กรรมการเฉพาะกิจ ก็ได้ โดย คณะกรรมการมีมติให้เชิญ

สรุป ปธ.1 กรรมการ 27+3 กรรมการและเลขา1 กรรมการและ ผช.เลขา 1 รวม 33

ผช.เลขา2 (ไม่ใช่ กรรมการ)

ม.6 คุณสมบัติ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ม.7 วาระการดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คราวละ 3 ปี

ม.8 การพ้นวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ นอกจาก ตามวาระ

ม.9 การดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ม.10 คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ 4 ข้อ

(1) กำหนดนโยบาย.....

(2) ให้คำแนะนำ.....

(3) ติดตาม และ ประเมินผล...

(4) ปฏิบัติงานอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

ม.11 ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ มีอำนาจออกคำสั่ง เป็นหนังสือให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐส่งข้อมูลหรือ เอกสารใดๆ.....

ม.12 ให้นำบทบัญญัติ ว่าด้วยการประชุม..มาใช้

ม.13 คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการที่ปรึกษา เพื่อทำการใด ๆ แทนได้

ม.14 คณะกรรมการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการที่ปรึกษาและจัดการ ความรู้เพื่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล”อจชล.”

ม.15 เบี้ยประชุมและประโยชน์ตอบแทนอื่นแก่ คณะกรรมการ

ม.16 สำนักงาน สมช.รับผิดชอบงานธุรการและงานประชุม

หมวด 2 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.17-26)

ม.17 ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกย่อ ศรชล. ขึ้น ในสำนักนายกรัฐมนตรี มีฐานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ มีหน้าที่และอำนาจและ รับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศรชล.อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี โดยวิธีการปฏิบัติราชการและ การบริหาร การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน และหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานและ อัตรากำลังให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

(คำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 64/2563 เรื่องการจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน หน้าที่และอำนาจ...)

(คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ 61/2563 เรื่องการจัด โครงสร้าง การแบ่งส่วนงานภายใน และอัตรากำลังของ ศูนย์อำนวยการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล)

นายกรัฐมนตรี เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกย่อ “ ผอ.ศรชล” ผบ.ทร. เป็น รอง ผอ.

ผอ.อาจแต่งตั้ง ผช.ผอ. จากข้าราชการในสังกัด ศรชล.หรือ จนท.ของรัฐอื่น ได้ตามความเหมาะสม

เสนาธิการทหารเรือ เป็น เลขาธิการ ศรชล. รับผิดชอบงานอำนาจการและธุรการ ศรชล.

รอง ผอ. ผช.ผอ. เลขาธิการ ศรชล.มีอำนาจบังคับบัญชาข้าราชการ พนักงาน และ ลูกจ้างใน ศรชล.

ผอ.มีอำนาจทำนิติกรรม ฟ้องคดี ถูกฟ้องคดี และดำเนินการทั้งปวงเกี่ยวกับคดีอัน เกี่ยวเนื่องกับหน้าที่และอำนาจของ ศรชล. ทั้งนี้กระทำในนามสำนักนายกรัฐมนตรื ผอ.จะมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ รอง ผอ.เป็นผู้ปฏิบัติหรือใช้อำนาจแทนได้

สรุป ผอ.1 รอง ผอ.1 ผช.ผอ.6 เลขาธิการ 1 รอง เลขาธิการ 2 ผช.เลขาธิการ 2 ม.18 ศรชล.เป็นส่วนราชการ ตาม กม.งป.และ กม.การคลัง

ม.19 ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ 6 ข้อ

- (1) วางแผน อำนาจการ ปรังสานงาน สั่งการ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการ รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
- (2) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทาง ทะเล และรายงานคณะกรรมการ การ และ คณะรัฐมนตรีตามลำดับเพื่อพิจารณาต่อไป
- (3) เสนอแผนและแนวทางในการปฏิบัติงานและดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือแผนความมั่นคงแห่งชาติ ทางทะเลต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้นำรายงานของ รัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับแผนและแนวทางดังกล่าวต่อไป
- (4) วางแผน พัฒนา และดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อการปฏิบัติงานของ ศรชล. ให้สามารถติดต่อ เชื่อมโยง หรือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐหรือ หน่วยงานอื่นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
- (5) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนตระหนักรู้ในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่างๆ และหน้าที่ที่ต้องพิทักษ์รักษาไว้ ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
- (6) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของ ศรชล.หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย ม.20 การมอบอำนาจ ผอ.ให้ ผอ.ศรชล.ภาค หรือ ผอ.ศรชล.จว.หรือ ทน.หน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่นปฏิบัติแทนได้ ม.21ให้หน่วยงานของรัฐ ส่ง จนท.ไปปฏิบัติหน้าที่ ใน ศรชล. ตามที่ ผอ.ร้องขอ

ม.22 ให้มีคณะกรรมการบริหารศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เรียกว่า “คณะกรรมการบริหาร ศรชล.”

ผบ.ทร. เป็น

ประธาน

รอง ผบ.ทร.ที่ ผบ.ทร.มอบหมาย

รองประธาน

กรรมการตามตำแหน่ง รวม ผอ.ศรชล.ภาค

กรรมการ

(รวม 23คน) เสนาธิการ ทร.

กรรมการและเลขานุการ

จนท.ศรชล. 1 คน (ผบ.ทร.แต่งตั้ง)

ผช.เลขานุการ

สรุป 26+1

ม.23 หน้าที่และอำนาจ คณะกรรมการบริหาร ศรชล. มี 11 ข้อ

ม.24 การประชุม

ม.25 ให้ตั้ง ศรชล.ภาค มี ผบ.ทัพเรือภาค เป็น ผอ.ศรชล.ภาค มีหน้าที่และอำนาจ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตพื้นที่รับผิดชอบของทัพเรือภาคและจังหวัดชายทะเลตามที่ผู้อำนวยการมอบหมาย

ประกาศ ศรชล. เรื่อง กำหนดจังหวัดชายทะเล ลง 16 ต.ค.62 มี 23 จว. (รวม กทม.)

คำสั่งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่ 61/2563 เรื่อง การจัดโครงสร้างการแบ่งส่วนงานภายในและอัตรากำลังของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศรชล.จว. มี 22 จว. (ไม่มี กทม.) ศูนย์ความมั่นคงท่าเรือ มี 23 ศูนย์ (มี กทม.)

จว.ชายทะเลที่ขึ้น ศรชล.ภาค 1 (11 จว.) (จาก คำสั่ง 61/2563) ตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร

จว.ชายทะเลที่ขึ้นกับ ศรชล.ภาค 2 (5 จว.) สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี นราธิวาส

จว.ชายทะเลที่ขึ้นกับ ศรชล.ภาค 3 (6 จว.) ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล

.....ท้าย ให้ ศรชล.และหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้การสนับสนุนบุคลากร ทรัพย์สิน....

ม.26 ให้ตั้ง ศรชล.จว. ใน จว.ชายทะเลทุกจังหวัดที่อยู่ในเขตของ ศรชล.ภาค เป็นหน่วยขึ้นตรงต่อ ศรชล.ภาค มี ผวจ.เป็น ผอ.ศรชล.จว. มีหน้าที่และอำนาจและรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในเขตรับผิดชอบของจังหวัดชายทะเล

-ว.ท้าย ให้ ศรชล.และหน่วยงานของรัฐ พิจารณาให้การสนับสนุนบุคลากร ทรัพย์สิน....

หมวด 3 ภารกิจการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ม.27 -29)

ม.27 ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมายที่ให้หน้าที่และอำนาจแก่หน่วยงานของรัฐนั้น

ในกรณีภาวะปกติ เมื่อปรากฏว่าการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยทั่วไปตามวรรคหนึ่งกรณีใดเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ กรณีที่มีความจำเป็นจะต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล อำนาจการ และบูรณาการในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐเข้าด้วยกันในการป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

ในกรณีภาวะไม่ปกติอันเนื่องมาจากสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรีจะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไป และเมื่อภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล. ในภาวะไม่ปกติสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

(1) โดยทั่วไป เป็นหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานของรัฐตามขอบเขตของกฎหมาย

(2) ในกรณีภาวะปกติ

- กรณีเกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ
- กรณีไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ
- กรณีที่มีความจำเป็นต้องบูรณาการในการปฏิบัติงาน
- กรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด (คณะกรรมการคือ

คณะกรรมการนโยบายการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล “นปท” ตาม ม.3 นิยาม และ ม.5)

ให้ ศรชล.เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ เพื่อ

กำกับดูแล อำนาจการ และ บูรณาการ ในการจัดการหรือแก้ไขปัญหา รวมทั้ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยงานรัฐเข้าด้วยกันในการ ป้องกันปราบปราม หรือแก้ไขปัญหาเหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเล

(3) ในกรณีภาวะไม่ปกติ

- อันเนื่องมาจากสถานการณ์ใดๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง

- กรณีที่มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

- กรณีที่มีความจำเป็นอื่นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติคณะรัฐมนตรี จะมีมติมอบหมายให้ ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกัน ปราบปราม ระวังยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือ บรรเทาปัญหา ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ให้

นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีประกาศภาวะไม่ปกติให้ทราบโดยทั่วไปและเมื่อภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง ให้นายกรัฐมนตรีประกาศยกเลิกภาวะไม่ปกติและให้ภารกิจของ ศรชล.ในภาวะไม่ปกตินั้นสิ้นสุดลง และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

มาตรา ๒๘ ในการปฏิบัติภารกิจตามมาตรา ๒๗ ให้ ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐเพื่อกำกับดูแล ป้องกันปราบปราม ระงับยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำความผิดกฎหมายที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลตามมาตรา ๒๗ วรรคสองหรือวรรคสาม ทั้งนี้ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ ศรชล. มีอำนาจประกาศเขตการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยโดยกำหนดพื้นที่เพื่อดำเนินการดังกล่าวกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วนได้เป็นการเฉพาะคราว และภายในช่วงเวลาที่กำหนด โดยประกาศดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ศรชล. กำหนด โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง รวมทั้งขอให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๒) ดำเนินการเพื่อให้มีการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ หรือเตรียมการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ใด ๆ ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติภารกิจตามมาตรา ๒๗ ได้ทันต่อสถานการณ์ และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหาร ศรชล. กำหนด

(๓) กำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการหรือบูรณาการในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุ หรือคำสั่งการของ ศรชล. ที่เกี่ยวข้อง

(๔) สั่งการและกำกับดูแลท่าเทียบเรือ กิจการทำเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีตามมาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมสถานที่หรือกิจการดังกล่าวต้องร้องขอ

มาตรา ๒๙ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาเกี่ยวกับการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตามพระราชบัญญัตินี้หรือการรักษา
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการรักษา
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี ให้นายกรัฐมนตรี
มีอำนาจเรียกประชุมร่วมกันระหว่างคณะกรรมการตาม
พระราชบัญญัตินี้และคณะกรรมการอำนวยการรักษาความมั่นคง
ภายในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความมั่นคง
ภายในราชอาณาจักรเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวได้

หมวด 4 การปฏิบัติการและพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.30-ม.41)

ม.30 ในการปฏิบัติการกิจ ตาม ม.27 เมื่อปรากฏว่า

- มีการกระทำหรือ
- มีเหตุอันควรสงสัยว่ายานพาหนะ หรือ
- บุคคลในยานพาหนะ นั้น

ได้กระทำความผิดตาม กม.ของประเทศไทยในเขตทางทะเลเกี่ยวกับผลประโยชน์
ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลใดๆ ไม่ว่าจะกระทำความผิดอื่นร่วมด้วยหรือไม่
ให้ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสืบสวนสอบสวน และในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการ
สอบสวน ให้มีหน้าที่และอำนาจเช่นเดียวกับพนักงานสอบสวนตามประมวล กฎหมายวิ
พิจารณาความอาญา โดย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เขตทางทะเลที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เป็น
พนักงานสอบสวน ส่วนการกำหนดพื้นที่ในการสอบสวนและการกำหนดให้เป็นพนักงาน
สอบสวนผู้รับผิดชอบ ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
รวมทั้งให้มีอำนาจกระทำเท่าที่จำเป็น ดังต่อไปนี้ (8 ข้อ)

- (1) สั่งให้ยานพาหนะหยุด ใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็น
- (2) สั่งให้บุคคลหรือยานพาหนะซึ่งขัดขวาง กีดขวาง หรือเป็นอุปสรรค ออกจาก พท.ที่กำหนด
- (3) ขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อ ตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับยานพาหนะและเอกสารคนประจำยานพาหนะ
- (4) ดันยานพาหนะ คนประจำยานพาหนะที่ต้องส่งเสียหรือหรือขนส่งของในยานพาหนะใดๆ เพื่อการบังคับโดยไม่ต้องมีหมายค้น
- (5) ควบคุมผู้ต้องสงสัย ตลอดจนควบคุมยานพาหนะ และสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิด หรือได้มาจากการกระทำความผิด ถ้าการตรวจค้นยานพาหนะหรือการสืบสวนมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีหรือได้มีการกระทำความผิด /ห้ามมิให้ควบคุมยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือบุคคลในยานพาหนะไว้เกินความจำเป็นตามพฤติการณ์แห่งคดี
- (6) ให้ห้วงยานพาหนะ หรือให้ทำการอื่นเพื่อให้ยานพาหนะนั้น ไปยังที่ซึ่งสะดวกแก่การตรวจค้น การสอบสวน หรือการดำเนินคดี
- (7) ไล่ตามยานพาหนะใดๆ ที่กระทำหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทย มีเขตอำนาจ รวมทั้งไล่ตามจับกุมผู้ต้องสงสัยที่หนีขึ้นฝั่ง ไล่ตามความจำเป็น
- (8) สอบสวนและควบคุมตัวผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดไว้ได้ไม่เป็นสืบลับแฝงชั่วคราวไม่ว่าตัวผู้ต้องหาถึงฝั่ง ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ และมีให้จับเวลาเดินทางตามปกติที่นำตัวผู้ต้องหาถึงที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ทั้งนี้ เมื่อการสอบสวนเสร็จแล้ว ให้ทำความเข้าใจว่าควรส่งฟ้องหรือไม่ฟ้องไปยังพนักงานอัยการพร้อมสำนวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ในกรณีที่ไม่แน่ชัดว่าควรส่งสำนวนไปยังพนักงานอัยการพื้นที่ใด ให้ส่งไปยังพนักงานอัยการตามที่อยู่การสูงสุดกำหนด

การสอบสวนหรือการสอบสวนร่วมกันตามพระราชบัญญัตินี้ ในกรณีที่มีคำสั่งไม่ฟ้องและคำสั่งจับไม่ใช้คำสั่งของอัยการสูงสุด ให้รีบส่งสำนวนการสอบสวนพร้อมคำสั่งเสนอผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการในกรณีที่มีผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการแย้งคำสั่งของพนักงานอัยการ ให้ส่งสำนวนพร้อมกับความเห็นที่แย้งไปยังอัยการสูงสุดเพื่อชี้ขาด แต่ถ้าคดีจะขาดอายุความ หรือมีเหตุอย่างอื่นอันจำเป็นจะต้องรีบฟ้องก็ให้ฟ้องคดีนั้นตามความเห็นของผู้อำนวยการหรือรองผู้อำนวยการไปก่อน แต่ทั้งนี้ มิได้ตัดอำนาจพนักงานอัยการที่จะจัดการอย่างใดแก่ผู้ต้องหาตั้งบัญญัติไว้ในมาตรา ๑๔๓ แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับในการที่พนักงานอัยการจะอุทธรณ์ ฎีกา หรือถอนฟ้องถอนอุทธรณ์ และถอนฎีกาโดยอนุโลม

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ยานพาหนะ หรือบุคคลในยานพาหนะใดได้กระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายระหว่างประเทศในเขตทางทะเลนอกราชอาณาจักร เช่น การออกอากาศโดยส่งวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ หรือโทรคมนาคมโดยไม่ได้รับอนุญาต ยานพาหนะนั้นปราศจากสัญชาติ หรือเรือที่ชักธงของรัฐสองรัฐขึ้นไปตามความสะดวก หรือเปลี่ยนธงในระหว่างการเดินทางเรือที่อาจถูกถือเสมือนเป็นเรือไร้สัญชาติ หรือแม้ว่าเป็นเรือที่ชักธงต่างชาติหรือไม่ยอมแสดงธงของตนแต่เรือนั้นตามความเป็นจริงเป็นเรือไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ยานพาหนะหยุด หรือใช้มาตรการบังคับเท่าที่จำเป็นเพื่อให้ยานพาหนะนั้นหยุดและขึ้นไปบนยานพาหนะนั้นเพื่อตรวจสอบเอกสาร รวมทั้งตรวจสอบสิ่งอื่นใดบนยานพาหนะนั้นเท่าที่จำเป็นเพื่อหาพยานหลักฐาน หากปรากฏพยานหลักฐาน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดกระทำการหรือสั่งห้ามเข้ามาในราชอาณาจักรแล้วแต่กรณี ในกรณีปรากฏพยานหลักฐานว่าเป็นเรือไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตามวรรคหนึ่ง

ม.31 เพื่อประสิทธิภาพในการสอบสวน ผอ.จะให้ความเห็นชอบมีการสอบสวนร่วมกัน ระหว่าง พนักงานอัยการ และพนักงานสอบสวนตาม ป.วิ.อาญา ก็ได้ ทั้งนี้ การสอบสวนร่วมกันหรือการปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะกรรมการบริหาร ศรชล.กำหนด

ม.32 ในการปฏิบัติหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวของ ศรชล.หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหน่วยงานของรัฐต้นสังกัด ประกอบกับคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของ ศรชล. ต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ของ ศรชล.ให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้อำนวยการจะกำหนดให้ใช้เครื่องหมายแทนบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ก็ได้ ทั้งนี้การใช้หรือแสดงเครื่องหมายให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ม.33 การไล่ติดตาม เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่มีเหตุผลที่เชื่อได้ว่า เรือต่างชาติได้กระทำความผิดตามกฎหมายที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้อาณัติสัญญาณเพื่อสั่งให้หยุดในระหว่างที่เรือต่างชาติสามารถเห็นหรือได้ยินสัญญาณได้ โดยไม่จำเป็นว่าในขณะที่มีคำสั่งให้หยุด เรือของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกคำสั่งจะต้องอยู่ภายในเขตทางทะเลที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจ หากเรือต่างชาตินั้นไม่หยุดพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิไล่ตามติดพันเรือต่างชาตินั้น เพื่อบังคับให้เรือต่างชาตินั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง และสามารถดำเนินการต่อไปนอกทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะได้หากการไล่ตามติดพันนั้นมิได้ขาดตอนลง แต่สิทธิการไล่ตามติดพันสิ้นสุดลงทันทีเมื่อเรือต่างชาติที่ถูกไล่ตามติดพันนั้นเข้าสู่ทะเลอาณาเขตของประเทศตนหรือประเทศอื่น

การไล่ตามติดพันในวรรคหนึ่ง อาจกระทำโดยเรือหรืออากาศยานอื่นของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติกร่วมกับ ศรชล. ก็ได้

ในกรณีการไล่ตามติดพันกระทำโดยอากาศยาน ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยอากาศยานซึ่งออกคำสั่งให้หยุดต้องไล่ตามติดพันเรือต่างชาตินั้นอย่างจริงจังด้วยตนเองจนกระทั่งเรือหรืออากาศยานลำอื่นที่อากาศยานนั้นเรียกมาได้มาถึงเพื่อรับช่วงการไล่ตามติดพันแล้ว เว้นแต่อากาศยานนั้นจะสามารถจับกุมเรือต่างชาตินั้นด้วยตนเองได้ การไล่ตามติดพันจะกระทำมิได้ถ้าอากาศยานของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะไล่ตามติดพันเพียงแต่เห็นเรือต่างชาติกระทำความผิดหรือสงสัยว่าได้กระทำความผิดแต่มิได้มีการสั่งให้หยุดและมิได้มีการไล่ตามติดพันโดยเรือหรืออากาศยานของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเรือหรืออากาศยานอื่นของรัฐโดยไม่ขาดตอน

การไล่ตามติดพันตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม ให้ใช้บังคับ โดยอนุโลมกับเรือต่างชาติที่กระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่ใช้บังคับ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ไหล่ทวีป หรือเขตปลอดภัยรอบสิ่งติดตั้งในไหล่ทวีป

การไล่ตามติดพันในมาตรานี้ให้หมายความรวมถึง การไล่ตามเรือต่างชาติที่ได้กระทำความผิดหรือมีเหตุผลที่เชื่อได้ว่าเรือต่างชาตินั้นได้กระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่ได้กระทำโดยเรือเล็กลำใดลำหนึ่งของเรือต่างชาตินั้นหรือทำงานร่วมกันกับยานพาหนะอื่น และใช้เรือต่างชาตินั้นเป็นเรือแม่ซึ่งอยู่หรือเข้ามาในเขตทางทะเลที่ประเทศไทยมีเขตอำนาจไม่ว่าจะเป็นตัวการร่วมหรือเป็นผู้สนับสนุนกระทำความผิด แม้กระทำนอกราชอาณาจักร ให้ถือว่าเป็นการกระทำในราชอาณาจักร และให้รับโทษในราชอาณาจักร

กรม มีอำนาจแต่งตั้ง ผู้ดำรงตำแหน่งใดๆ ใน ศรชล. เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนั้น ของหน่วยงานของรัฐใดๆ

ม.34 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการกิจตามมาตรา ๒๗ ถ้ามีความจำเป็นที่ ศรชล. ต้องใช้อำนาจหรือหน้าที่ตามกฎหมายใดที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจหรือความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐใด ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งใดๆ ใน ศรชล. เป็นเจ้าพนักงานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนั้น หรือมีมติให้หน่วยงานของรัฐนั้นมอบหน้าที่และอำนาจและความรับผิดชอบตามกฎหมายในเรื่องดังกล่าวให้ ศรชล. ดำเนินการแทนหรือมีอำนาจดำเนินการด้วยภายในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้อำนาจนั้นไว้ด้วย

ให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยความเห็นชอบ ครม. ออกข้อกำหนดในการปฏิบัติภารกิจ ตาม ม.27 (4 ข้อ)

ม.35 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติภารกิจตามมาตรา ๒๗ ให้ผู้อำนวยความสะดวกโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจออกข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องปฏิบัติภารกิจหรือดเว้นการปฏิบัติภารกิจอย่างหนึ่งอย่างใด

(๒) ห้ามเข้าหรือให้ออกจากบริเวณเขตทางทะเลหรือทางน้ำอื่น ๆ ตลอดจนพื้นที่ทางบกอาคาร หรือสถานที่ที่กำหนด ในห้วงเวลาที่ปฏิบัติภารกิจ

(๓) ห้ามการออกเรือหรือนำเรือเข้าจอดในที่ต่าง ๆ

(๔) ห้ามการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใชยานพาหนะ หรือกำหนดเงื่อนไขการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใชยานพาหนะ

ข้อกำหนดตามวรรคหนึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ ข้อยกเว้น เงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้ ทั้งนี้ การกำหนดดังกล่าวต้องไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนเกินสมควรแก่เหตุ

ม.36 ให้ผู้อำนวยความสะดวกและพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยความสะดวกมอบหมายเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ม.37 ในการปฏิบัติหน้าที่ตาม พระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้อำนวยความสะดวก รองผู้อำนวยความสะดวก เลขาธิการ ศรชล. ผอ.ศรชล.ภาค ผอ.ศรชล.จว. และพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

ม.38 ผู้อำนวยความสะดวก รองผู้อำนวยความสะดวก เลขาธิการ ศรชล. ผอ.ศรชล.ภาค ผอ.ศรชล.จว. และพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือ ทางปกครอง เนื่องจากการทำงานที่ได้ปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจโดยสุจริตตามพระราชบัญญัตินี้

ม.39 การใช้อำนาจของ ศรชล. ถ้าก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน ผู้สุจริตให้ ศรชล. จัดให้ผู้นั้นได้รับการชดเชยค่าเสียหายตามควรแก่กรณีตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

พนักงาน จนท. จนท.ของรัฐ ป.หน้าที่ ใน พท.ที่กำหนด ตาม ม.27 ว.3 อาจได้รับสิทธิ และค่าตอบแทนพิเศษตามที่ ครม.กำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งปฏิบัติหน้าที่ภายในพื้นที่ที่กำหนดตามมาตรา ๒๗ วรรคสาม อาจได้รับสิทธิและค่าตอบแทนพิเศษตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามวรรคหนึ่งผู้ใดเจ็บป่วย เสียชีวิต ทูพพลภาพ พิการหรือสูญเสียอวัยวะอันเนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์อื่นนอกเหนือจากที่มีกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ม.41 บรรดาข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง หรือการกระทำของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐตามหมวดนี้ไม่อยู่ในบังคับของกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

การดำเนินคดีใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง หรือการกระทำตามหมวดนี้ให้อยู่ในอำนาจของศาลยุติธรรม ทั้งนี้ ในกรณีที่ศาลจะต้องพิจารณาเพื่อใช้มาตรการหรือวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษาตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งหรือประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาแล้วแต่กรณี ให้ศาลเรียกพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งออกข้อกำหนด ประกาศหรือคำสั่งหรือการกระทำนั้น มาเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง รายงานหรือแสดงเหตุผล เพื่อประกอบการพิจารณาสั่งใช้มาตรการหรือวิธีการชั่วคราวดังกล่าวด้วย

หมวด 5 บทกำหนดโทษ

ม.42 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ ศรชล. ตามมาตรา ๒๘ (๔) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๒) หรือวรรคสี่ หรือต่อสู้หรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง เป็นการต่อสู้หรือขัดขวางการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ซึ่งได้กระทำภายในราชอาณาจักร ผู้กระทำความผิดต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ตามประมวลกฎหมายอาญา

ม.43 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง (๒) (๓) หรือ (๔) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เว้นแต่กรณีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการประมงหรือสิ่งแวดล้อมในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสิบล้านบาท

ม.44 ผู้สนับสนุนหรือได้รับผลตอบแทนจากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับตัวการในความผิดนั้น เว้นแต่เป็นกรณีที่ผู้กระทำการดังกล่าวเป็นคนประจำเรือซึ่งมิได้เป็นเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ และศาลเห็นว่าเป็นการกระทำไปตามคำสั่งการของเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ศาลจะไม่ลงโทษหรือลงโทษผู้นั้นน้อยกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับความผิดนั้นเพียงใดก็ได้

บทเฉพาะกาล

ม 45 ให้บรรดาระเบียบหรือข้อบังคับในเรื่องใดที่เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติงานที่ออกโดย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลซึ่งจัดตั้งขึ้นโดย
มติสภาความมั่นคงแห่งชาติครั้งที่ ๒/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐
ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐ หรือศูนย์อำนวยการ
ชื่ออื่นที่อาจมีการจัดตั้งขึ้นมาทำหน้าที่แทนศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ยังคงมีผลใช้บังคับกับ ศรชล. ไปพลางก่อนจนกว่าจะ
มีระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับในเรื่องนั้นที่ออกโดยคณะกรรมการ คณะกรรมการ
บริหารศรชล. หรือผู้อำนวยการตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแทน

การดำเนินการออกระเบียบ ประกาศ หรือข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ หากไม่
สามารถดำเนินการได้ให้นายกรัฐมนตรีรายงานเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ต่อ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ



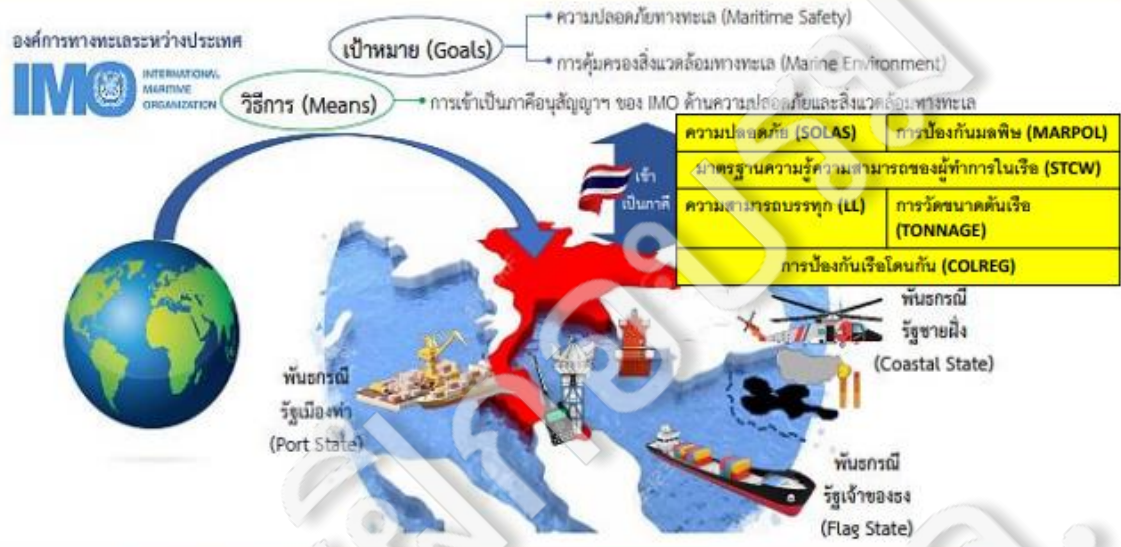
**กรมเจ้าท่า
หน้าที่และภารกิจของหน่วยงานหลักใน ศรชล.**

วันอังคารที่ 8 พฤศจิกายน 2565
ณ โรงแรมไอโซ นอร์ธ พัทยา
อ.บางละมุง จว.ชลบุรี





ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทางทะเล (Overall Maritime Strategy)



ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทางทะเล (Overall Maritime Strategy)



Efficiency การพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

ในปี 2561 เรือ Cruise ได้เข้ามาเทียบท่าในประเทศไทย 581 เที่ยว เป็นลำดับ 3 ของเอเชียเติบโต 14% สร้างรายได้ประมาณ 4.7 พันล้านบาทต่อปี

A งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 กำหนดพื้นที่พัฒนาท่าเรือ รายงานความเหมาะสม แบบเบื้องต้นและราคา
 รายงานวิเคราะห์ผลตอบแทนลงทุน งบประมาณ 63 - 65 วงเงิน 70 ล้านบาท

B งานศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี งบประมาณ 63 - 65 วงเงิน 18 ล้านบาท
 ทบทวนรายงาน รายงานวิเคราะห์ผลตอบแทนลงทุน ปัจจุบันผลงาน ร้อยละ 25

C งานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน งบประมาณ 63 - 65 วงเงิน 70 ล้านบาท
 กำหนดพื้นที่พัฒนาท่าเรือ รายงานความเหมาะสม แบบเบื้องต้นและราคา
 รายงานวิเคราะห์ผลตอบแทนลงทุน แผนแม่บทท่าเรือ ควบปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต

ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทางทะเล (Overall Maritime Strategy)

พันธกรณี รัฐเมืองท่า (Port State Obligation)

เป้าหมาย (Goal) การปฏิบัติงานของเรือในท่าเรือไทยมีความปลอดภัยและไม่ก่อมลพิษ

- การออกกฎหมายรองรับสัญญา ระหว่างประเทศ และปรับปรุงแก้ไขให้การเปลี่ยนแปลง
- การขจัดมลพิษในทะเลทั้งเรือ
- การคิดเงินค่าธรรมเนียมความปลอดภัยทางเรือ เพื่อรองรับของเสียจากเรือ
- การทำให้เรือมีสภาพความพร้อมที่จะรับของเสียจากเรือ
- การทำให้เรือมีการนำเรือ
- การดำเนินงานตามพันธกรณีท่าเรือ
- งานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการขึ้นฝั่งเพื่อเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- การตรวจสอบและกำกับดูแลเรือต่างชาติที่เข้ามาในน่านน้ำของประเทศไทย

กรมเจ้าท่า
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมเจ้าท่า
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรมเจ้าท่า
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



Efficiency

การพัฒนาโครงการขนส่งทวงน้ำชายฝั่งและระหว่างประเทศ

ท่าเรือแหลมฉบัง (INTERNATIONAL)
EEC

ท่าเรือคลองใหญ่
อยู่ระหว่าง อพท. เซ็นทรัลพาร์ค ดงม.
เป็นขบวนในกระบวนการท่าเรือ
- จท. ชุดล่องร่องน้ำ 63 - มีค 64
- กทท. เข้าบริหารได้ภายในปี 2564

เส้นทางรถไฟ ชุมพร-ระนอง
(แผนฯ ศึกษาแล้วเมื่อ 2561
รพท. ศึกษาทบทวนและ
ออกแบบในปี 2564)

เรือจาก BIMSTEC

**ท่าเรือระนอง กทท. ได้ลงแผนบันทึก
ความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับท่าเรือ
พันธมิตรที่มีศักยภาพในกลุ่มประเทศ
BIMSTEC รวม 7 ท่า 3 ประเทศ
(บังกลาเทศ ศรีลังกา เมียนมา) และ
ปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ 1-2 เรือบร้อย
แล้ว พร้อมทั้งได้ศึกษาความเป็นไป
ได้ในการพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง
ระยะที่ 3 แล้ว**

**การพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยง 2 มีลำน้ำไทย-จีนตามต้น สบข. ได้ดำเนินการ
พัฒนาโครงการ จำนวน 2 โครงการ**

- 1.โครงการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า
เชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับ
ประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จ.ระนอง (ปี 63-64 ราวเงินประมาณ 22 ล้าน
บาท)
- 2.โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด วิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาและการ
ลงทุน(Business Development Model) ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการ
คมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงโครงการขนส่ง
สินค้าระหว่างชายฝั่งและอันดามัน ปัจจุบัน สบข. ของกลางมา
ดำเนินการ ราวเงิน 68,0440 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 30 เดือน
ปัจจุบันผลการศึกษาจะดำเนินการพัฒนาในรูปแบบใดที่มีความ
เหมาะสม เช่น

1.EEC -ขนส่งทางราง -ท่าเรือระนอง
2.EEC -ขนส่งชายฝั่ง -ท่าเรือชุมพร -ขนส่งทางราง/ถนน -ท่าเรือระนอง
3.EEC -ขนส่งชายฝั่ง -ท่าเรือในจังหวัดใกล้เคียง เช่น สุราษฎร์ธานี
นครศรีธรรมราช -ขนส่งทางราง/ถนน -ท่าเรือระนอง

ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทางทะเล (Overall Maritime Strategy)

พันธกรณี รัฐชายฝั่ง (Coastal State Obligation)

เป้าหมาย (Goal)

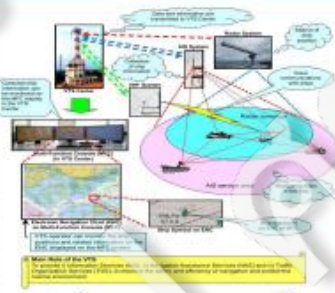
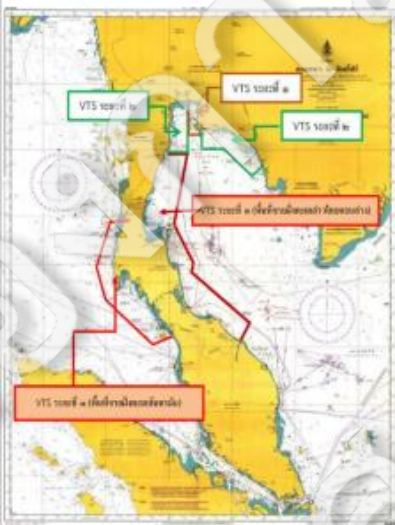
การเดินเรือในน่านน้ำชายฝั่งทะเลไทยมีความปลอดภัยและไม่ก่อมลพิษ



Efficiency

Innovation

ระบบตรวจการณ์ชายฝั่ง VTS ในน่านน้ำไทย ระยะที่ 3



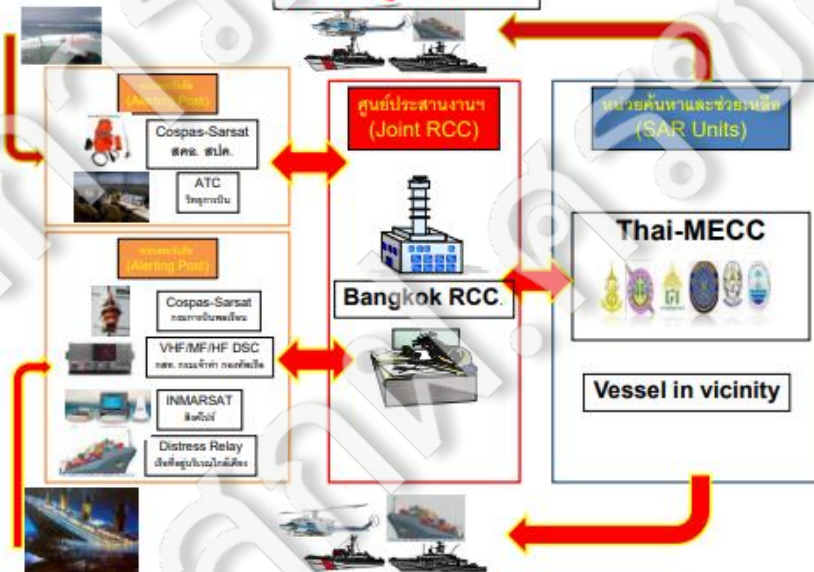
กรมเจ้าท่าดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล 2 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล บริเวณฝั่งอันดามัน ณ จังหวัดภูเก็ต โดยมีสถานีลูกข่าย VTS 11 สถานี ครอบคลุมตั้งแต่จังหวัดระนอง ถึงจังหวัดสตูล

และศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล บริเวณฝั่งอ่าวไทย ณ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีสถานีลูกข่าย VTS จำนวน 12 สถานี ครอบคลุมตั้งแต่ประจวบคีรีขันธ์ถึงจังหวัดนราธิวาส ทั้งนี้เพื่อเป็นศูนย์กลางการและประมวลผลในภาพรวมของชายฝั่งทะเลในน่านน้ำไทย และกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือในน่านน้ำไทย อีกทั้งเป็นการสนับสนุนให้เกิดประโยชน์ในหลายมิติ อาทิ ด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

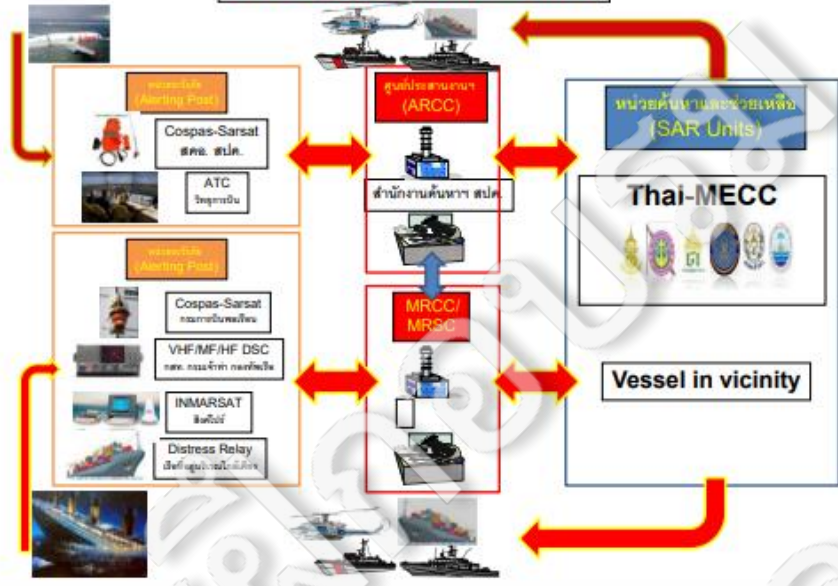
SAR Organization in Thailand



SAR Organization



SAR Organization in Future



Maritime Search and Rescue Regions (SRR) in ASEAN Regions

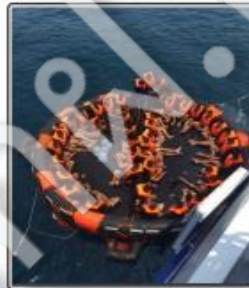
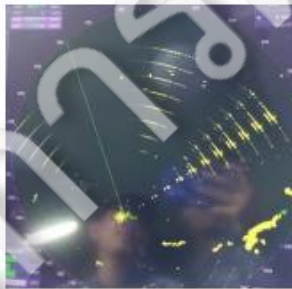




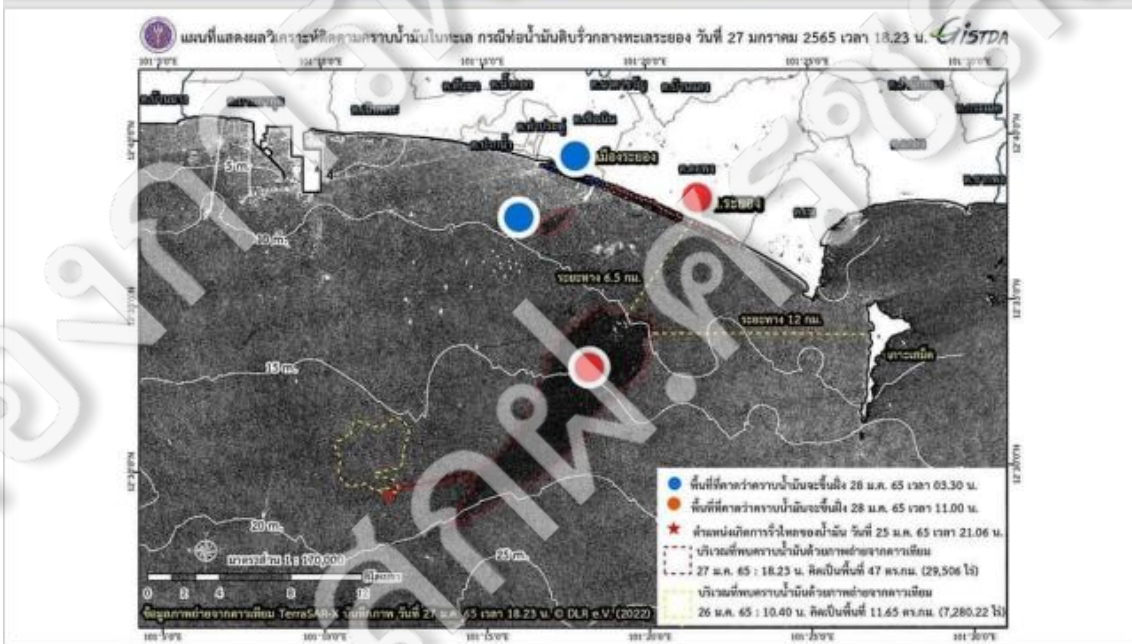
Thailand SRR

Thailand's Provisional Search and Rescue Region

| | Latitude | Longitude |
|------------------|-------------|--------------|
| Gulf of Thailand | 11° 37.0' N | 102° 56.0' E |
| | 10° 00.0' N | 102° 15.0' E |
| | 09° 39.0' N | 103° 45.0' E |
| | 07° 00.0' N | 103° 00.0' E |
| | 06° 15.0' N | 102° 15.0' E |
| Andaman Sea | 10° 00.0' N | 96° 30.0' E |
| | 07° 15.0' N | 98° 00.0' E |
| | 06° 30.0' N | 99° 30.0' E |



SAREX







ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๓

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ



4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันและแหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดครบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดครบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดการรั่วไหล และหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็ดตัน การดำเนินการขจัดครบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหลายภาคส่วนๆ ที่เกี่ยวข้องในภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับความช่วยเหลือจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดครบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอความร่วมมือเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการขจัดมลพิษจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๖๕

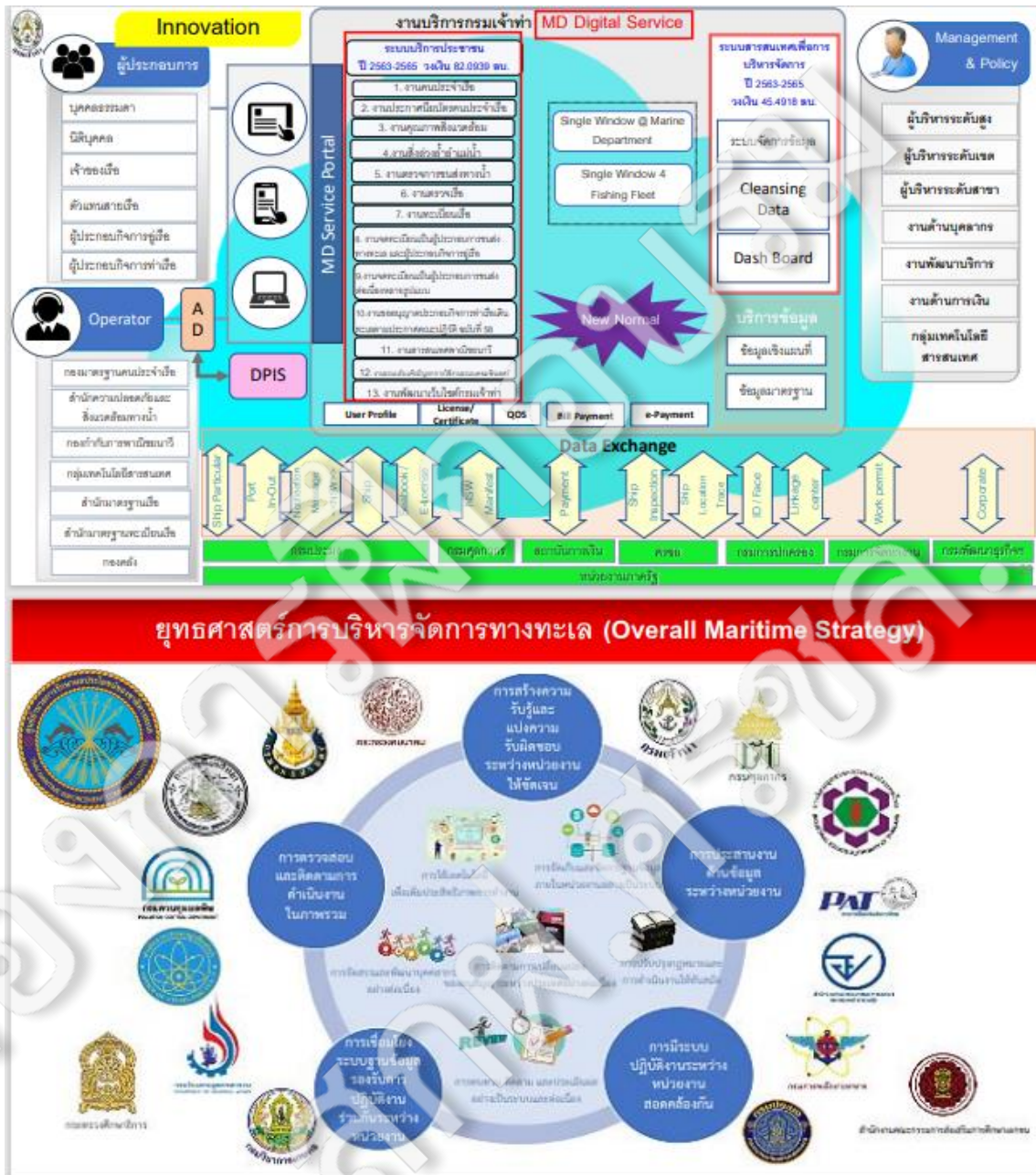
โดยที่คณะรัฐมนตรีได้ประชุมและพิจารณาแล้ว เห็นว่าควรออกพระราชบัญญัติว่าด้วยการขจัดมลพิษจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

มาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการขจัดมลพิษจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่และอำนาจในการดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ

มาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการขจัดมลพิษจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่และอำนาจในการดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ

มาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการขจัดมลพิษจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่และอำนาจในการดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ

มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการขจัดมลพิษจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่และอำนาจในการดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ





ความรู้เกี่ยวกับการทำประมงผิดกฎหมาย พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘



นายสรเมษ ชโลว์ดณะ
หัวหน้ากลุ่มควบคุมการทำประมง



ประวัติวิทยากร

หัวหน้าชุดเรือเฉพาะกิจส่วนบริหารจัดการประมงทะเล
ปฏิบัติหน้าที่กลุ่มแผนงานและติดตามการตรวจการประมง
ปฏิบัติหน้าที่กลุ่มควบคุมการทำประมงในทะเล
หัวหน้าหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชลบุรี
หัวหน้ากลุ่มควบคุมการทำประมง
หัวหน้ากลุ่มแผนงาน สำนักปฏิบัติการ ๓ ศรชล.



กฎหมายประมง

๑.พ.ร.บ.การประมง พ.ศ. ๒๔๕๐

๒.พ.ร.บ. การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐



๑.พ.ร.บ.การประมง พ.ศ. ๒๔๕๐

ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน ๑ ปี ปรับ ๕,๐๐๐ – ๑๐,๐๐๐บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



๒.พ.ร.บ. การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน ๑ ปี ปรับ ๑๐,๐๐๐ – ๑๐๐,๐๐๐บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



๓.พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐

ต้องระวางโทษ ปรับ ตามขนาดเรือ หรือ ๕ เท่าของมูลค่าสัตว์น้ำ

และต้องรับโทษทางปกครอง



ก่อนมี พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือประมง ไม่ได้ถูกควบคุมการต่อเรือสามารถต่อได้ตามกำลังทรัพย์โดยสามารถยื่น
ขอจดทะเบียนเรือประเภททำการประมงได้ที่กรมเจ้าท่า



ภายหลังมี พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

กรมเจ้าท่างดการยื่นขอจดทะเบียนเรือประเภทเรือประมง และเรือทุกลำต้องมีการ
ต่ออัตลักษณ์ โดยปัจจุบันการต่ออัตลักษณ์อยู่บริเวณเสากระโดงเรือ และบริเวณ
ด้านในแก่งเรือ ในส่วนของเรือเล็กตอกอยู่ที่กราบในด้านขวาเรือ โดยตัวเลขที่ตอกจะ
ประกอบด้วยรหัสเจ้าท่าที่ออกทะเบียนตามด้วยรหัสทะเบียนเรือ



ก่อนมี พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

ผู้ที่ประสงค์ทำการประมงต้องขออนุญาตโดยมีการควบคุมเครื่องมือประมง จำนวน ๔ ชนิด ประกอบด้วย

๑. เครื่องมืออวนลาก
๒. เครื่องมืออวนรุน
๓. เครื่องมืออวนล้อมจับปลาตะกั้ง
๔. อวนครอบปลาตะกั้ง



ภายหลังมี พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

การทำประมงพาณิชย์ต้องได้รับใบอนุญาตประมงพาณิชย์



เรือประมงพาณิชย์.....

เรือประมงพาณิชย์ คือ...



๑.เครื่องมือประมงซึ่งถูกกำหนดให้เป็นเครื่องมือพาณิชย์

ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดให้การใช้เรือประมงทุกขนาดประกอบเครื่องมือทำการประมงบางประเภทเป็นประมงพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้เครื่องมือดังนี้เป็นเครื่องมือประมงพาณิชย์ ๑.อวนลากคู่ ๒.อวนลากแผ่นตะเฆ่ ๓.อวนลากคานต่าง ๔.อวนล้อมจับมีสายमान ๕.อวนล้อมจับปลาตะกั้ง ๖.คราดทุกชนิด ประกอบเรือกล ๗ เรือประกอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (เรือปั่นไฟ)



๒. เครื่องมือประมงที่ใช้ร่วมกับเรือประมงซึ่งมีขนาด ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป

การใช้เครื่องมือประมงทุกชนิดที่ใช้ร่วมกับเรือประมงซึ่งมีขนาด ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป ถือเป็นการทำประมงพาณิชย์ ยกเว้น เรือประมงซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส แต่ไม่ถึง ๑๕ ตันกรอส และได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมประมงให้ทำการประมงพื้นบ้าน



๓. เครื่องมือประมงซึ่งใช้ร่วมกับเรือประมงซึ่งมีขนาดแรงม้าตั้งแต่ ๒๕๐ แรงม้า

การใช้เครื่องมือประมงทุกชนิดที่ใช้ร่วมกับเรือประมงซึ่งมีขนาดเครื่องยนต์ตั้งแต่ ๒๕๐ ตันกรอสถือเป็นการทำประมงพาณิชย์



การป้องกันและปราบปรามการลักลอบ ค้าสิ่งของผิดกฎหมายทางทะเล

ณ โรงแรม โอไฮโอ นอร์ธ พัทยา
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ประเด็นบรรยาย

- อาชญากรรมทางเรือทางทะเล
- ขงต้องห้าม ต้องจำกัด
- พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560
- บทบาทกรมศุลกากรทางทะเล
- บทบาทกรมศุลกากรร่วมกับ ศรชล.



อาชญากรรมเศรษฐกิจทางทะเล

- ทะเลของประเทศไทยเป็นแหล่งทรัพยากรที่สำคัญต่อยุทธศาสตร์ เศรษฐกิจ การเมือง สังคมและสิ่งแวดล้อม มูลค่าเศรษฐกิจสูงมากกว่า 12 ล้านล้านบาทต่อปี กิจกรรมที่ทำให้เกิดมูลค่ามากที่สุดคือการขนส่งทางทะเล
- ประเทศไทยพึ่งพาการค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก ลักษณะพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เส้นทางคมนาคมที่สำคัญระหว่างมหาสมุทรอินเดีย และมหาสมุทรแปซิฟิก
- ภัยคุกคามความมั่นคงทางทะเลรูปแบบใหม่ที่มีลักษณะข้ามชาติ การก่อการร้าย การลักลอบเข้าเมือง การลักลอบขนส่งอาวุธ สินค้าลักลอบหนีศุลกากร ยาเสพติด โจรสลัด ลักลอบสัตว์ตามบัญชี CITES



ของต้องห้าม!

ห้ามนำเข้า นำออก หรือส่งผ่านระหว่างประเทศโดยเด็ดขาด



1. วัตถุลามกทุกชนิด
สื่อลามก Sex Toy



2. สินค้าที่มีลวดลาย
รูปธงชาติ



3. ยาเสพติดให้โทษ
ทุกรูปแบบทุกชนิด



4. สินค้าปลอมแปลง
ละเมิดลิขสิทธิ์ทางปัญญา
เลียนแบบเครื่องหมายการค้า



5. เอกสารราชการ
ตราราชการ เหรียญ
ธนบัตร พันธบัตรปลอม

ของต้องห้าม ของต้องกำกััด

- ของต้องห้าม** หมายถึงของที่มีกฎหมายกำหนดห้ามนำเข้ามาหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยเด็ดขาด และในบางกรณีห้ามการส่งผ่านด้วย ผู้ใดฝ่าฝืนห้ามนำเข้ามาหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักรจะมีความผิดลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและนับความผิดตามมาตรา 244 และ มาตรา 245 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ด้วย ตัวอย่างสินค้าต้องห้ามในกฏนำเข้า-ส่งออก มีดังนี้
 - วัตถุลามก การนำเข้าและส่งออกวัตถุลามก ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบหนังสือ ภาพเขียน ภาพพิมพ์ ภาพระบายสี สิ่งพิมพ์อื่น รูปภาพ ภาพโฆษณา เครื่องหมาย รูปถ่าย และภาพยนตร์ลามกหรือวัตถุลามกอื่น ๆ
 - สินค้าที่มีลวดลายเป็นรูปธงชาติ
 - ยาเสพติดให้โทษ
 - เงินตรา พันธบัตร ใบสำคัญรับดอกเบี้ยพันธบัตรอื่นเป็นของปลอมหรือแปลง เหรียญกษาปณ์ที่ทำให้นำหนักลดลงโดยทุจริต ดวงตราแผ่นดิน รอยตราแผ่นดินหรือพระปรมาภิไธย ดวงตราหรือรอยตราของทางราชการอื่นเป็นของปลอม
 - สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ เช่น แกดมันท์กึ่งเสียง (เทปเทลง) แผ่นบันทึกเสียง (คอมแพคดิสก์) แกดมันท์รูปภาพ (วีซีดีเทป) โปรแกรมคอมพิวเตอร์ หนังสือ หรือสินค้าอื่นใดที่ทำซ้ำหรือคัดลอกงานอันมีลิขสิทธิ์ของผู้อื่น
 - สินค้าปลอมแปลงหรือเลียนแบบเครื่องหมายการค้า
- ของต้องกำกััด** หมายถึงสินค้าที่มีกฎหมายกำหนดห้ามนำเข้า-ส่งออกหรือนำเข้าหรือนำออกนอกราชอาณาจักรจะส่งได้รับอนุญาตหรือปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ เช่น ต้องมีใบอนุญาตการนำเข้าและส่งออก ต้องปฏิบัติตามประกาศอันเกี่ยวข้องกับฉลากหรือใบรับรองการวิเคราะห์หรือเอกสารกำกับยา เป็นต้น ผู้ใดฝ่าฝืนต้องจำกัดเข้ามา หรือส่งออก หรือส่งผ่านนอกราชอาณาจักรโดยมิได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วน จะมีความผิดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ และเป็นความผิดตามมาตรา 244 และ มาตรา 246 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ด้วย ตัวอย่างสินค้าที่มีนอกรการนำเข้า, สินค้าที่นำเข้าหรือส่งออก, สินค้ามาตรฐานและมาตรฐานสินค้า



ของต้องกำกัด

| ประเภท | หน่วยงานที่ออกใบอนุญาต |
|---|--|
| พระพุทธรูป ศิลปวัตถุ โบราณวัตถุ | กรมศิลปากร http://new.finearts.go.th |
| ยาเสพติด กระสุนปืน วัตถุระเบิด และสิ่งเทียมยาเสพติด | กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย www.dopa.go.th |
| พืชและส่วนต่างๆของพืช | กรมวิชาการเกษตร www.dca.go.th |
| สัตว์มีชีวิตและซากสัตว์ | กรมปศุสัตว์ www.dld.go.th |
| อาหาร ยา เครื่องสำอาง และอาหารเสริม | สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา www.fda.moph.go.th |
| ชิ้นส่วนยานพาหนะ | กระทรวงอุตสาหกรรม www.industry.go.th |
| บุหรี่ ยาสูบ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ | กรมสรรพสามิต www.excise.go.th |
| เครื่องมือวิทยุสื่อสาร อุปกรณ์โทรคมนาคม | สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ www.nbtc.go.th |

การนำเข้าและการส่งออก

หมวด ๓ การนำเข้าและการส่งออก

มาตรา ๕๐ การนำเข้าและการส่งออกเป็นอันสำเร็จ ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) การนำเข้าของเจ้าท่าทะเล ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อเรือที่นำของเข้ามานั้นได้เข้ามาในเขตท่าที่จะขนถ่ายของขึ้นจากเรือหรือท่าที่มีชื่อของเจ้าท่า ส่วนการส่งออกทางทะเล ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อเรือที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากเขตท่าท้ายสุดเพื่อไปจากราชอาณาจักร
- (๒) การนำเข้าของเจ้าท่าบก ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อยานพาหนะที่นำของเข้ามานั้นได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน ส่วนการส่งออกทางบก ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่อยานพาหนะที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากเขตด่านพรมแดนเพื่อไปจากราชอาณาจักร
- (๓) การนำเข้าของเจ้าท่าอากาศ ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่ออากาศยานที่นำของเข้ามานั้นได้ถึงสนามบินที่เป็นด่านศุลกากร ส่วนการส่งออกทางอากาศ ให้ถือว่าเป็นอันสำเร็จเมื่ออากาศยานที่จะส่งออกนั้นได้ออกจากสนามบินที่เป็นด่านศุลกากรท้ายสุดเพื่อไปจากราชอาณาจักร

กรมศุลกากร

กรมศุลกากร : หน้าที่ความรับผิดชอบ

- สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ราชอาณาจักร และรวมถึงเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย
- สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิด ที่เกี่ยวข้องกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา นั่นคือเพื่อเพิ่ม การฟอกเงิน การทำลายทรัพย์สินทางธรรมชาตและสิ่งแวดล้อม ยาเสพติด และสารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติด รวมถึง สินค้าที่เป็นอันตรายต่อสังคมและความมั่นคงของประเทศที่ราชอาณาจักร และรวมถึงเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย

บทบาทกรมศุลกากรทางทะเล

- หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ป้องกันการกระทำความผิดทางศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ (IPR) ยาเสพติด การทำลายทรัพย์สินธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ส่วนสืบสวนปราบปราม 2 กองสืบสวนและปราบปราม
- หน่วยสืบสวนปราบปรามศุลกากร (อ่าวไทย-อันดามัน)
- เรือตรวจการณ์ศุลกากร 40 ลำ
- อำนาจถึงเขตต่อเนื่อง 24 ไมล์ทะเล

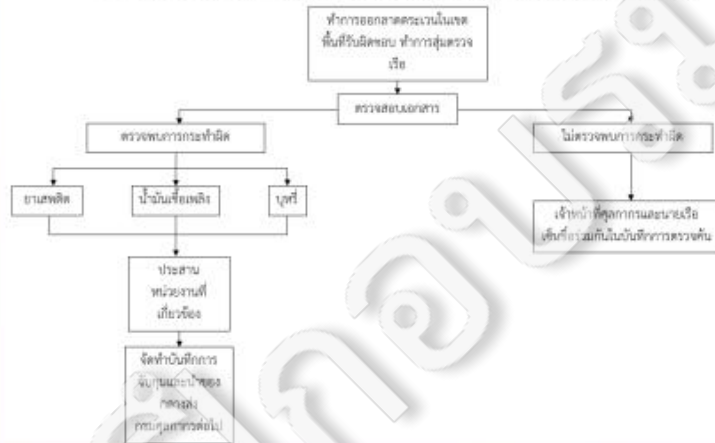


เขตต่อเนื่อง

อนุสัญญาประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลปี ค.ศ. 1982 กำหนดให้เขตต่อเนื่องมีอาณาเขายาวเกินกว่า 24 ไมล์ทะเล จากเส้นฐานซึ่งใช้วัดความกว้างของทะเลอาณาเขต (ข้อยกเว้นฯ ข้อ 33 วรรคสอง) เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับศุลกากร (Customs) การคลัง (Fiscal) การเข้าเมือง (Immigration) หรือการสุขาภิบาล (Sanitation) ภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน และลงโทษการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว ซึ่งได้กระทำภายในอาณาเขตหรือทะเลอาณาเขตของตน รัฐชายฝั่งมีหน้าที่ในการคุ้มครองวัตถุโบราณ หรือวัตถุทางประวัติศาสตร์ที่พบใต้ทะเลในเขตต่อเนื่อง



กระบวนการทำงานของกรมศุลกากรด้านการป้องกันและปราบปรามทางทะเล



**ผลงานการจับกุมผู้กระทำความผิด
พ.ร.บ. ศุลกากร**

กรมศุลกากรจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวนประมาณ 50,000 ครั้ง
มูลค่า 1,501,370.50 บาท

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนผู้กระทำความผิด 1 คน ปริมาณมูลค่า 1 ล้านบาท ๕ แสนบาท และจำนวนผู้กระทำความผิด 1 คน ปริมาณมูลค่า 1 ล้านบาท ๕ แสนบาท

**ผลงานการจับกุมผู้กระทำความผิด
พ.ร.บ. ศุลกากร**

กรมศุลกากรจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวนประมาณ 1 ล้านสี่ร้อย
มูลค่ากว่า 100 ล้านบาท



วันที่ 14 กรกฎาคม 2564 พลเรือเอก อภิศักดิ์ ตันติสุข รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด และ พลเรือเอก อภิศักดิ์ ตันติสุข รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด พร้อมด้วย พลเรือเอก อภิศักดิ์ ตันติสุข รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด และ พลเรือเอก อภิศักดิ์ ตันติสุข รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด ได้เดินทางไปตรวจราชการ ณ กรมศุลกากร

**ผลงานการจับกุมผู้กระทำความผิด
พ.ร.บ. ศุลกากร**

กลุ่มผู้กระทำความผิดต่างประเภทลักลอบนำเข้า
มูลค่าของกลางรวม 30 ล้านบาท



วันที่ 15 กรกฎาคม 2564 พลเรือเอก อภิศักดิ์ ตันติสุข รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด และ พลเรือเอก อภิศักดิ์ ตันติสุข รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด ได้เดินทางไปตรวจราชการ ณ กรมศุลกากร

กรมศุลกากร

กรมศุลกากร : ศูนย์อำนาจการศุลกากรและป้องกันภัย
ทางทะเล (ISOA)

- ประสานงานร่วมกับเรือและท่าเรือเพื่อตรวจสอบการลักลอบนำสินค้าผิดกฎหมายเข้าประเทศ
- ประสานงานและร่วมปฏิบัติการกับหน่วยงานศุลกากรและป้องกันภัยทางทะเลของต่างประเทศ
- ประสานงานและร่วมปฏิบัติการกับหน่วยงานศุลกากรและป้องกันภัยทางทะเลของหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในการดำเนินงานด้านศุลกากรและป้องกันภัยทางทะเล

อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (WMD)

องค์การสหประชาชาติ (United Nations: UN)

- หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 โลกมีวิกฤตประหลาดประการหนึ่ง ซึ่งระบุไว้ในกฎบัตรสหประชาชาติอย่างชัดเจน
- โลกยังไม่ใช้ความสงบและความขัดแย้ง
- ประเทศที่เข้าเป็นสมาชิก/ภาคีสันติภาพ เกี่ยวกับการ ลด

และไม่แพร่อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง อันได้แก่ อาวุธ นิวเคลียร์ อาวุธชีวภาพ และอาวุธเคมี

สาระสำคัญของ NPT แบ่งออกเป็น 3 เสาหลัก

- การไม่แพร่ขยายอาวุธนิวเคลียร์
- การลดอาวุธนิวเคลียร์
- การให้พลังงานนิวเคลียร์ในทางสันติ



1. อาวุธนิวเคลียร์

- สนธิสัญญาไม่แพร่ขยายอาวุธนิวเคลียร์ (Non-Proliferation of Nuclear Weapons Treaty หรือ NPT) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2513
- ไทยได้เข้าเป็นภาคีของ NPT เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2515 (ค.ศ. 1972) และปฏิบัติตามพันธกรณีของ NPT อย่างเคร่งครัด โดยมีสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติเป็นหน่วยงานหลักระดับชาติในการดำเนินการตาม NPT

2. อาวุธชีวภาพ

- อนุสัญญาห้ามอาวุธชีวภาพ (Biological Weapons Convention: BWC)
- ไทยเข้าเป็นภาคี BWC เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2518 โดยมีศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ (BIOTEC) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นหน่วยงานหลักแห่งชาติ (National Contact Point)
- ไทยไม่มีอาวุธชีวภาพในครอบครองและไม่มีแผนที่จะสร้างหรือสะสมอาวุธประเภทนี้ จึงมีความมุ่งมั่นและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการปฏิบัติตามพันธกรณีของ BWC โดยพัฒนากฎหมายและระเบียบต่าง ๆ สำหรับการค้าและการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



3. อาวุธเคมี

- อนุสัญญาห้ามอาวุธเคมี (Convention on the Prohibition of the Development, Production, Stockpiling and Use of Chemical Weapons and on their Destruction : CWC)
- ไทยเข้าเป็นรัฐภาคี CWC เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2546 (ค.ศ. 2003) โดยมีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้รับผิดชอบหลัก
- การปฏิบัติตามพันธกรณีของไทยใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 (ค.ศ. 1992) เป็นหลัก โดยรัฐบาลไทยได้ให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามกระบวนการต่าง ๆ ของ OPCW มาอย่างสม่ำเสมอ

4. พาว์ไทย

- 1) การปฏิบัติตามพันธกรณีของไทยใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 (ค.ศ. 1992) เป็นหลัก โดยรัฐบาลไทยได้ให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามกระบวนการต่าง ๆ ของ OPCW มาอย่างสม่ำเสมอ เช่น การจัดทำคำประกาศประจำปี (Annual Declarations) การตรวจสอบตามใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออกซึ่งสารเคมี การรับตรวจสอบตามคำประกาศ (Routine Inspections) และ Challenge Inspections เป็นต้น รวมทั้งจัดส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมและการฝึกอบรมต่าง ๆ
- 2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบการกำกับดูแลวัตถุอันตราย (National Chemicals Inventory) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมการนำเข้าส่งออกและเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบควบคุมการส่งออกของกระทรวงพาณิชย์



สินค้าสองวัตถุประสงค์ (Dual-Use Items)

- การควบคุมการนำเข้าและส่งออกสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items: DUI) อยู่ภายใต้กรอบการควบคุมอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (Weapon of Mass Destruction: WMD) มีจุดมุ่งหมายในการต่อต้านการก่อการร้าย
- กลุ่มก่อการร้ายได้มีการนำเอาวัสดุเคมีชีวอาวุธโดยสภาพมาใช้เป็นอาวุธเพื่อการก่อการร้ายมากขึ้น
- เช่น การนำส่วนประกอบของปุ๋ยมาให้เป็นวัสดุในการผลิตระเบิด การใช้แก๊สซาริน ในการก่อวินาศกรรมในประเทศญี่ปุ่น

การนำเอาวัสดุโพแทสเซียมไนเตรตมาใช้เป็นส่วนประกอบในการผลิตจรวดหรือขีปนาวุธ

- การควบคุมสินค้าที่ใช้ได้สองทางจึงมีสองลักษณะคือ
 1. การควบคุมสินค้าภายใต้กรอบของการค้าระหว่างประเทศตามกระบวนการเจนีวา
 2. การควบคุมอาวุธตามกรอบของกฎหมายขีปนาวุธระหว่างประเทศเพื่อคุ้มครองบุคคลจากความเสียหาย



๓.๓.๑ โครงการประสานความร่วมมือด้านกาบบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร

ส่วนที่ ๑ ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่างๆ

๑.๑ แผนระดับที่ ๑

แผนยุทธศาสตร์ชาติ :

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

เป้าหมาย ๔.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

๔.๒.๑ การติดตาม เฝ้าระวัง บิองกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่

๑.๒ แผนระดับที่ ๒

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ :

ประเด็น (๓) ประเด็นความมั่นคง

เป้าหมาย ประเทศชาติมีความมั่นคงในทุกมิติ และทุกระดับเพิ่มขึ้น

แผนย่อย การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง

เป้าหมายแผนย่อย ปัญหาความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ปัญหายาเสพติด ความมั่นคงทางไซเบอร์ การค้ามนุษย์ ฯลฯ) ได้รับความเฝ้าระวังไม่ส่งผลกระทบต่อการบริหารและพัฒนาประเทศ

แนวทางการพัฒนา ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ มุ่งเน้นให้เกิดการบริหารจัดการข้อมูล การพัฒนาและบังคับใช้กฎหมาย การบูรณาการการทำงาน การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการแสวงหาความร่วมมือในระดับต่างๆ เพื่อรองรับปัญหาได้ทุกรูปแบบ

ภาวะปกติที่มีภัยคุกคามในระดับเฝ้าเดือน

ปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจของหน่วยงานรัฐตามขอบเขตของกฎหมาย ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 27 วรรค 1 แห่ง พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562

- ศยก.ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ โดยใช้ระบบวิเคราะห์ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน สปก. 1-6
 - ในกรณีที่มี ศยก.ศรชล. ได้รับข้อมูลข่าวกรอง ว่ามีเรือต้องสงสัยทำการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีคุณภาพทำลายล้างสูง ให้ประสานสำนักข่าวกรองแห่งชาติ
 - ศยก.ศรชล. จัดเตรียมข้อมูลเรือที่จะเข้าประเทศไทยให้กับ ศรชล.ภาค 1 – 3 รวมถึงประสานงานกับ บุคลากรวิชาชีพ (สำนักงานปรมณูเพื่อสันติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ หรือหน่วยอื่น ๆ เพิ่มเติมแล้วแต่กรณี) และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนสนับสนุน การจัดการด้านความปลอดภัยทางเคมี ชีวภาพ นิวเคลียร์และรังสีของ ศรชล. ภาค 1 - 3 ในกรณีที่มีการตรวจค้น กัก ยึด หรืออายัดอาวุธที่มีคุณภาพทำลายล้างสูงในเขตท่าเรือหรือจุดจอดเรือ
- สปก. 4 ศรชล. ประสาน กศก. เพื่อขอข้อมูลข่าวสาร ประเภท ศ้าสิ่ง กศก. สิ่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีคุณภาพทำลายล้างสูงทางทะเลและนำข้อมูลสนับสนุนคืนที่ ศยก.ศรชล. ร้องขอ ทั้งนี้เพื่อให้ข้อเสนอแนะด้านการปฏิบัติและการสนับสนุนต่อ ศยก.ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด ในการรองรับภัยคุกคามอื่นที่มาจากสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีคุณภาพทำลายล้างสูงทางทะเลให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุฯ นี้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ทะเลในการขนส่งสินค้า

ภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวัง

เมื่อปรากฏว่ามีเรือต้องสงสัยลักลอบขนส่งอาวุธที่มีคุณภาพทำลายล้างสูง แต่ไม่อาจบังคับใช้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจ ค้น กัก ยึด อายัด หรือดำเนินการอื่นใดได้ หรือการปฏิบัติการอาจกระทบต่อสันติภาพและความมั่นคงระหว่างประเทศ

- ศยก.ศรชล. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ โดยใช้ระบบวิเคราะห์ Big Data และ Web Portal รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน สปก. 1-6 ศรชล. และประสาน ศรชล.ภาค ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการ
- เมื่อปรากฏว่ามีเรือต้องสงสัยลักลอบขนส่งอาวุธที่มีคุณภาพทำลายล้างสูง แต่ไม่อาจบังคับใช้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจ ค้น กัก ยึด อายัด หรือดำเนินการอื่นใดได้ เนื่องจากเรือนั้นอยู่นอกเขตเมือง หรือเรือนั้นเพียงเดินทางผ่านหรือมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการอื่น ๆ ให้ ศยก.ศรชล. เฝ้าระวังและติดตามเผ่าเรือดังกล่าวจนกว่าจะออกนอกพื้นที่รับผิดชอบ
- กรณีที่ไทยได้รับการร้องขอจากประเทศอื่นหรือรัฐเจ้าของเรือนี้ ให้ลี้ภัยกับเรือต้องสงสัย หรือการลี้ภัยเข้ามาในราชอาณาจักร
- สปก.4 ศรชล. พิจารณาร่วมกับ ศยก.ศรชล. หากสถานการณ์เป็นกรณีตามมาตรา 27 วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562 ศรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐที่ถือกำกับดูแล แล้ว ให้ สปก.4 ศรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐและอำนวยความสะดวกของ ศยก.ศรชล. รวมทั้ง 3 ีวิเคราะห์ ติดตาม นโยบายระเบียบข้อบังคับ ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล ความมั่นคงทางทะเล และเสนอแนะด้านการปฏิบัติและสนับสนุนต่อ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด

ภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวังพิเศษ

กรณีที่มีภัยคุกคามเพิ่มระดับเป็นภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลระดับเฝ้าระวังพิเศษ กรณีภาวะไม่ปกติอื่น ๆ เนื่องมาจากสถานการณ์การลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูงทางทะเลที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางหรือรุนแรง

- การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการ
- ใบกรณี ศยท.ทรชล. ซึ่งเป็นหน่วยวิเคราะห์ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ พิจารณาร่วมกับ สปท.4 ทรชล. แล้วจึงให้แล้วร่างสถานการณ์เป็นกรณีตามมาตรา 27 วรรคสาม แห่ง พ.ร.บ.การบริหารผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. 2562
- สปท.4 ทรชล. ให้มีหนังสือนำเรียน ผอ.ทรชล. เพื่อโปรดพิจารณาเสนอให้คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องประกาศภาวะไม่ปกติ คณะรัฐมนตรี มีมติมอบหมายให้
- ทรชล. เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐในพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งให้ สปท.4 ทรชล. เป็นหน่วยในการประสานงานหน่วยงานของรัฐ และอำนาจการปฏิบัติของ ศยท.ทรชล. รวมทั้ง วิเคราะห์ ติดตาม นโยบาย ระเบียบข้อบังคับ ตลอดจนพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล ความมั่นคงทางทะเล และเสนอแนะด้านปฏิบัติและสนับสนุนต่อ ทรชล. ทรชล.ภาค และ ทรชล.จังหวัด รองรับภัยคุกคามอันเนื่องมาจากการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูงให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุ นี้ เพื่อให้เกิดความมั่นคงทางทะเลอย่างเนื่อง และไม่เอื้ออำนวยภารกิจ สปท.4 ทรชล. จึงทำรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

| ชั้นตอน การประสานงาน | กรณีเรือถูกมาตรการของไทย ตามข้อมติ UNSC | กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือลักลอบขนส่งสินค้าเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง | |
|----------------------------|--|---|---|
| | | สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัตถุ CBRN | ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย |
| การประสาน ข้อมูลข่าวสาร | <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามการประกาศรายชื่อบุคคล องค์กร และเรือที่ถูกมาตรการของไทย (Sanction) ตามข้อมติของคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (United Nations Security Council: UNSC) เพื่อเฝ้าระวังและประสานกับพื้นที่ให้ภาคีรัฐแม่แบบแทนห้ามการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้อง 2. ส่วนราชการที่ได้รับข้อมูลข่าวสารว่ามีเรือต้องสงสัยฝ่าฝืนข้อมติ UNSC และหรือทำการลักลอบขนส่งสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction: WMD) ให้ดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ประสานสำนักข่าวกรองแห่งชาติเพื่อตรวจสอบเรือ/ข่าวกรองที่เกี่ยวข้องเมื่อได้รับการแจ้งเตือน 2.2 ประสานกรมเจ้าท่าและศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อติดตามสัญญาณ เส้นทาง และกำหนดการเดินทางของเรือต้องสงสัยเข้ามาในอาณาเขตทางทะเลไทย รวมถึงจัดแผนเรือสำหรับเฝ้าระวังการตรวจค้นที่มีความปลอดภัย หากมีความจำเป็น 2.3 ประสานให้ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการวิจัยในการตรวจสอบสินค้าที่ใช้งานได้สองทาง (Dual-Used Item: DUI) ตามที่ได้รับรายงาน | | |

หมายเหตุ แผนปฏิบัติการนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และมีการปรับปรุงแผนปฏิบัติการประสานงานเพื่อสนับสนุนการดำเนินการเฝ้าระวังภัยคุกคามอันเนื่องมาจากการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

| ขั้นตอน การปฏิบัติงาน | กรณีเรืออู่การลงไทย ตามข้อมติ UNSC | กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือลักลอบขนส่งสินค้าเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง | |
|------------------------------|--|---|--|
| | | สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัสดุ CBRN | ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย |
| การสกัดกั้น เรือต้องสงสัย | <p>๑. ปฏิเสธเรือที่ถูกมาตรการลงโทษไม่ให้เข้าท่าเรือและอาณาเขตและขอพักการขนส่งสินค้าตามปกติ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับบริเวณที่พบเรือสงสัยต่าง ๆ</p> <p>๒. หากพบเรือที่ถูกมาตรการลงโทษตามข้อมติ UNSC เข้าเทียบ</p> | <p>๑. กรณีการนำเข้า ส่งออก ผ่านแดน หรือผ่านลำสินค้าเกี่ยวกับ WMD ระบบเครื่องส่ง และวัสดุอุปกรณ์ โดยไม่ได้รับอนุญาตให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้กฎหมายของการขึ้นตรวจค้น ยึด และอายัดสินค้าต้องสงสัยได้ตั้งแต่มายังเขตต่อเนื่องและอาณาเขตที่มีสหพันธ์เรือ โดยเฉพาะบริเวณที่เรือ</p> | <p>๑. กรณีที่ไทยได้รับรายงานเกี่ยวกับการแจ้งเตือนจากต่างประเทศว่า มีเรือต้องสงสัยมุ่งหน้าเข้ามาในอาณาเขตการทะเลของไทยและมีเหตุที่น่าสงสัยว่าเรือดังกล่าวอาจมีอาวุธเกี่ยวกับ WMD ระบบเครื่องส่ง และวัสดุอุปกรณ์ โดยเรือดังกล่าวออกเขตอำนาจไม่มีกฎหมายภายในให้อำนาจเพื่อเพียงเดินทางผ่าน ให้ศูนย์อำนาจการวิจัยและประโยชน์ของชาติทางทะเล เมื่อตรวจพบและติดตามเรือดังกล่าวจนกว่าจะออกนอกพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>๒. กรณีไทยได้รับการร้องขอจากมิตรประเทศ หรือรัฐเจ้าของเรืออื่นให้สกัดกั้น</p> |

| ขั้นตอน การปฏิบัติงาน | กรณีเรืออู่การลงไทย ตามข้อมติ UNSC | กรณีเรือทั่วไปฝ่าฝืนข้อมติ UNSC หรือลักลอบขนส่งสินค้าเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง | |
|--------------------------|---|--|---|
| | | สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมยุทธภัณฑ์และวัสดุ CBRN | ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย |
| | ท่าเรือของไทย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจค้น กักเรือและยึดสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนมาตรการลงโทษตามข้อมติฯ นั้น | <p>๒. การดำเนินการตามข้อ ๑. ให้ดำเนินการโดยหลีกเลี่ยงปัจจัยต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสินค้าอื่นที่ทำการขนส่งขงจุด ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงอันตรายตามกฎหมายภายในและระบอบการเป็นสหประชาชาติซึ่งมีข้อผูกมัดระหว่างรัฐ ความปลอดภัยของประชาชน ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> | <p>เรือต้องสงสัยโดยเรืออยู่นอกเขตอำนาจ ไม่มีกฎหมายภายในให้อำนาจเพียงเดินทางผ่าน หรือมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการอื่นๆ ให้ศูนย์อำนาจการวิจัยและประโยชน์ของชาติทางทะเลแจ้งสำนักกรมเสนาธิการร่วมแห่งชาติเพื่อหารือกำหนดแนวปฏิบัติเชิงนโยบายเป็นรายกรณี ทั้งนี้ สำนักกรมเสนาธิการร่วมแห่งชาติจะอนุมัติแนวปฏิบัติเชิงนโยบายจากคณะรัฐมนตรีหรือเสนาธิการร่วมแห่งชาติ เพื่อประสานให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าไปปฏิบัติ</p> |

| ขั้นตอน การประสานงาน | กรณีเรือถูกมาตรการลงโทษ ตามข้อมติ UNSC | กรณีเรือทั่วไปผ่านข้อมติ UNSC หรือลักษณะขนส่งสินค้าเกี่ยวกับ อาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง | |
|--|--|---|---|
| | | สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ตามกฎหมาย ควบคุมทุ่นระเบิดและวัตถุ CBRN | ไม่สามารถตรวจค้น/สกัดกั้นได้ ตามกฎหมาย |
| การดำเนินการ ภายหลัง การสกัดกั้น | <p>๑. ในกระบวนการสกัดกั้นยานพาหนะและสินค้าต้องสงสัย ให้ชุดสหวิชาชีพสนับสนุนเรือจัดการความปลอดภัยด้วยการเคมี ชีวภาพ นิวเคลียร์และรังสี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ให้ส่วนราชการผู้บังคับใช้กฎหมายดูแลการเพื่อตรวจค้น ยึด และอายัดสินค้าที่เกี่ยวข้องกับ WMD ระบบเครื่องส่ง และวัสดุ อุปกรณ์แต่ของกรณี ดำเนินการชาย จำหน่าย ทำลาย หรือส่งมอบสินค้าอื่นที่เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดให้กับส่วนราชการผู้มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมสินค้าประเภทนั้น ๆ โดยตั้งรางวัลเชิดความสามารถในการจัดการความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ไม่มีการตรวจพิสูจน์หลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อสืบหาความเชื่อมโยงกับอาชญากรรมและการก่อการร้ายด้วย</p> <p>๓. ส่วนราชการในข้อ ๒. สามารถประสานกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อแจ้งหาความเข้าใจกับฝ่ายต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบรวมทั้งผู้ประกอบการทางธุรกิจมิตรประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ตามความจำเป็น</p> | | |

ตารางประสานงานการดำเนินการผู้บังคับใช้กฎหมายเพื่อกรณีการขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (Weapons of Mass Destruction: WMD) จากเรือ, รถยนต์, รถจักรยานยนต์

| พิกัด | เรือ | รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ | การแจ้งเตือน/แจ้งเตือน | หน่วยงาน | หมายเหตุ |
|-----------------------------|------|---------------|---|---|--|----------|-----------------------------|
| ศรชล. เขต ๓/๓ ส.น.๓/๓ | | | กรณีพบเรือ การปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยควบคุม | กรณีพบเรือขนส่งอาวุธชีวภาพ การแจ้งความให้ผู้บังคับใช้กฎหมาย ศรชล./ส.น.๓/๓ ศรชล. ศิราภรณ์ตามข้อมติ UNSC ในการปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศรชล. ๓๓ ๖๖๓ ๒ | กรณีพบเรือ ระบุพิกัด ศรชล. ให้แจ้งเตือนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานให้ ศรชล. ส.น.๓/๓/๓ ศรชล. ๓๓ ๖๖๓ ๒ (๓๓ ๖๖๓ ๒) แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | | |
| ศรชล.๓ | | | จับผิดเรือ | จับผิดเรือ | จับผิดเรือ | | |
| ศรชล. ศรชล. | | | - ประสานงานในโครงการตามแผนปฏิบัติการแห่งชาติ - ติดตามข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ฝึกอบรม | - จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ - ประสานงานในโครงการตามแผนปฏิบัติการแห่งชาติ - ประสาน และสนับสนุนให้ ศรชล. ภาค ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติภารกิจ - สนับสนุน | - ประสานงานในโครงการตามแผนปฏิบัติการ - ประสาน ส.น.๓/๓ และสนับสนุนให้ ศรชล. ภาค ที่เกี่ยวข้อง | | - สนับสนุน ข้อมูลจาก ศร. |
| ศรชล. ศรชล. | | | - ประสาน ศร. - สนับสนุน ศร.๓/๓ - ฝึกอบรม ส.น.๓/๓ จับผิดเรือ ที่บริเวณชายฝั่งประเทศ - ฝึกอบรม สนับสนุนด้านการปฏิบัติ | - สนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ - ฝึกอบรม ส.น.๓/๓ - ฝึกอบรม ส.น.๓/๓ จับผิดเรือ ที่บริเวณชายฝั่งประเทศ - ฝึกอบรม สนับสนุนด้านการปฏิบัติ | ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ๓๓ ๖๖๓ ๒ | | |
| ศรชล. ศรชล. | | | - ประสาน ศร. - สนับสนุน ศร.๓/๓ - ฝึกอบรม ส.น.๓/๓ จับผิดเรือ ที่บริเวณชายฝั่งประเทศ - ฝึกอบรม สนับสนุนด้านการปฏิบัติ | - สนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ - ฝึกอบรม ส.น.๓/๓ - ฝึกอบรม ส.น.๓/๓ จับผิดเรือ ที่บริเวณชายฝั่งประเทศ - ฝึกอบรม สนับสนุนด้านการปฏิบัติ | ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ๓๓ ๖๖๓ ๒ | | |

| หลัก | เสา | ฐาน | มาตรา ๓๗ วรรค ๑ | มาตรา ๓๗ วรรค ๒ | มาตรา ๓๗ วรรค ๓ | การสนับสนุน ผู้ร่วม | งบประมาณ | หมายเหตุ |
|------|-----|-----|---|---|--|------------------------|----------|----------|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> - สิทธิการและอำนาจของกำนันหรือปลัดกำนันในท้องถิ่นที่มีต่ออบและที่ส.ค.บ. อบ.ศรช. กำนัน - ในกรณีที่มีการตรวจค้น กัก คุม หรืออายัดอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง ศรช.ภาคที่ ๓ ยื่นเรื่องประสานงานกับชุดตรวจอาวุธ (สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ) กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ หน่วยอื่น ๆ ที่เป็นสมาชิกองค์กร) และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนำข้อมูลเบื้องต้นส่งให้สำนักงาน ศรช.ภาค - มาตรการและขั้นตอนในการจัดการกับความประสงค์ทางคดี ชิงทรัพย์ ฆาตกรรม และคดีอื่น ๆ | <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่ของอาคาร - ในกรณีที่มีการตรวจค้น กัก คุม หรืออายัดอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง ศรช.ภาคที่ ๓ ยื่นเรื่องประสานงานกับชุดตรวจอาวุธ (สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ) กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ หน่วยอื่น ๆ ที่เป็นสมาชิกองค์กร) และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนำข้อมูลเบื้องต้นส่งให้สำนักงาน ศรช.ภาค - มาตรการและขั้นตอนในการจัดการกับความประสงค์ทางคดี ชิงทรัพย์ ฆาตกรรม และคดีอื่น ๆ - หากมีเหตุความวุ่นวายทางคดี ชิงทรัพย์ ฆาตกรรม และคดีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชน กัก คุม หรืออายัดอาวุธทำลายล้างสูง หรือ นำตัวผู้ต้องหาไปกักขัง หรือ นำตัวผู้ต้องหาไปกักขังในสถานกักขัง | <ul style="list-style-type: none"> - ลีสถาน ศรช.ภาค และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตามและตรวจสอบอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง ในพื้นที่ที่มีข้อสงสัยและขอสนับสนุนจากชุดตรวจอาวุธ (สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ) กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ หน่วยอื่น ๆ ที่เป็นสมาชิกองค์กร - ศรช.ภาค ในพื้นที่ที่มีเหตุ ผู้ร่วมองค์กร - กรณีที่มีการติดต่อจากผู้นำในราชอาณาจักร ศรช.ภาค ปักธงหรือเป็นแหล่งอาศัยอยู่ประจำในต่างประเทศ โดยไม่มีพำนัก ศรช.ภาค สามารถประสานการตรวจ กัก คุม หรืออายัดอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูงได้ - กรณีที่มีการติดต่อจากผู้นำในราชอาณาจักร ร่วมกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง - ในกรณีที่มีการตรวจค้น กัก คุม หรืออายัดอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง ให้ศรช.ภาค ยื่นเรื่องประสานงานสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ และหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ในวงกว้าง) เพื่อเสริมความร่วมมือกัน และบูรณาการกัน รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจค้น กัก คุม หรืออายัดอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง | | | |

Thanks!



ภารกิจหน้าที่ของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในสำนักปฏิบัติการ 5 ศรชล.

พิมพ์พลัญชี เชื้อสูติ
นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ทรัพยากร

ปะการัง

หญ้าทะเล

สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์



สิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำและมลพิษ

ขยะทะเล



แนวปะการัง เนื้อที่ ๑๔๖,๑๘๒ ไร่ (ฝั่งอ่าวไทย ๗๕,๔๒๖ ไร่ ฝั่งอันดามัน ๗๓,๓๕๖ ไร่) ปะการัง ๒๗๓๓ ชนิด (๑๘ วงศ์ ๗๓ สกุล) สถานภาพสมบูรณ์มากร้อยละ ๕๒.๓ สมบูรณ์ปานกลางร้อยละ ๒๓.๗ และสมบูรณ์น้อยร้อยละ ๒๓.๙ (ข้อมูลจากปี พ.ศ. ๒๕๖๔)

ภัยคุกคามที่พบ

- การฟอกขาวและโรคปะการัง
- การใช้ครีมกันแดดที่เป็นภัยกับปะการัง
- ตะกอนจากฝั่ง และจากการขุดร่องน้ำ
- การเดินเรือและขนสง ทำเรือใกล้แนวปะการัง
- สมอเรือ เครื่องมือประมง และการเข้าออกของเรือท่องเที่ยว
- นักท่องเที่ยวเหยียบปะการังในพื้น ให้อาหารปลา
- นักดำน้ำลึกไม่มีประสบการณ์ ขาดความรู้ความเข้าใจ
 - จับ บริเวณสิ่งมีชีวิตในแนวปะการัง
- น้ำเสียและขยะจากเรือ ชุมชนชายฝั่ง ที่พัก ร้านอาหาร



แสดงอาการฟอกขาวแนวปะการังและการทิ้งถังบู บริเวณเกาะ ไดเซ็น อ.บึงสามพัน ได้รับแจ้งเหตุเมื่อ 18 มี.ย. 64



แสดงลักษณะของปะการังฟอกขาว

หญ้าทะเล เนื้อที่ ๑๖๐,๖๒๘ ไร่ (ฝั่งอ่าวไทย ๕๙,๓๔๘ ไร่ ฝั่งอันดามัน ๑๐๖,๔๘๐ ไร่) พบหญ้าทะเล ๑๒ ชนิด สถานภาพสมบูรณ์มากร้อยละ ๒๘ สมบูรณ์ปานกลางร้อยละ ๕๒ และสมบูรณ์น้อยร้อยละ ๒๐ (ข้อมูลจากวิจัย ส.ส. ๒๕๖๒)

ภัยคุกคามที่พบ

- ตะกอนจากฝั่งไหลลงทะเล
- การขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ และท่าเรือ
- สมอเรือ เครื่องมือประมง และการเข้าออกของเรือขนาดเล็ก
- การสัญจรทางน้ำ ตะกอนหุ้งกระจายและตกทับถมในแหล่งหญ้า
- น้ำเสียและขยะจากเรือ ขุมขนชายฝั่ง ที่พัก ร้านอาหาร
- ภาวะโลกร้อน อุณหภูมิน้ำทะเลเปลี่ยนแปลง
- การเกิดคลื่นลมตมขจรธรรมชาติ



รูปที่ 1 การสำรวจและประเมินผลหญ้าทะเลบริเวณเกาะช้าง เกาะโม๊ะเล็ก และเกาะสิง จันทบุรี
 (a) ลอกร่องน้ำในอ่าวพังงา บริเวณเกาะช้าง
 (b) สภาพหญ้าทะเลบริเวณเกาะช้าง
 (c) การประเมินผลสภาพหญ้าทะเล Transect Line transect บริเวณเกาะช้าง
 (d) ลักษณะพื้นที่ดินทรายละเอียด หญ้าทะเลในกระแสน้ำแรง ๑ มิถุนายนที่กลุ่มศึกษาเล็กน้อย พบสภาพหญ้าทะเลบริเวณเกาะสิง

สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ไดมาและวาฬ ๒,๒๗๓ ตัว พะยูน ๒๖๒ ตัว เต่าทะเลวางไข่ ๕๐๒ ไข่ (ข้อมูลจากวิจัย ส.ส. ๒๕๖๒) สถิติการเกยตื้นมีค่าเฉลี่ยปีละ ๕๕๙±๓๘๓ ตัว (ช่วงปี ๒๕๕๒-๒๕๖๒)

ภัยคุกคามที่พบ

- ติดเครื่องมือประมง อวน
- โดนใบพัดเรือ ถูกกระแทก
- ชยะในทะเล จากการกิน และการติดพันวัสดุ
- คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ไม่เหมาะสม
- แหล่งวางไข่ลดลง
- แหล่งหากิน แหล่งอาหารลดลง
- ภาวะโรค เจ็บป่วย
- การหลงทิศทาง

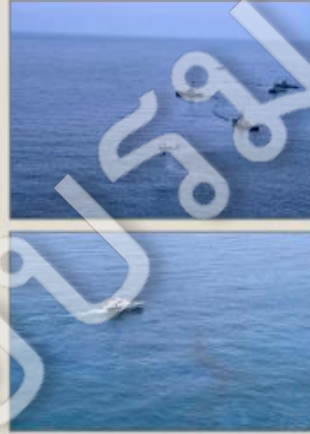


แสดงผลกระทันหันของทะเลกับสัตว์ทะเลหายาก พบภาวะกระเพาะอาหารอุดตัน ชยะที่พบในซากวาฬหัวทุยและเกยตื้น ณ อ่าวป่าตอง จ.ภูเก็ต เมื่อ 4 มิ.ย.51

สภาพสิ่งแวดล้อม คุณภาพน้ำ เกณฑ์ที่ร้อยละ ๗๕ พอใช้ ร้อยละ ๒๒ เสื่อมโทรมร้อยละ ๓ น้ำทะเลเปลี่ยนสี พบเฉพาะฝั่ง อ่าวไทย ๒๕ ครั้ง แพลงก์ตอนกลุ่มหลัก: ไดโนแฟลกเจลเลต ชนิด *Noctiluca scintillans* มลพิษ น้ำมันรั่วไหล ๑๗ ครั้ง บริเวณอ่าวไทย พื้นที่เสี่ยงสูงพบบ่อย จ.ระยอง จ.ชลบุรี (ข้อมูลจากปี พ.ศ. ๒๕๖๖)

ภัยคุกคามที่พบ

- น้ำทิ้งที่ไม่ผ่านการบำบัด สักลอบทิ้ง
- การระบายน้ำฝน น้ำท่วมลงทะเล (น้ำเบียด น็อคน้ำ)
- ปุ๋ย ยา สารเคมีจากการเกษตร
- มลพิษทางทะเล น้ำมันรั่วไหล
- แหล่งนิคมอุตสาหกรรม ระบบท่อและการขนส่งน้ำมันในทะเล
- น้ำทิ้งจากท่าเรือประมง ท่าเรือสินค้า
- แหล่งกักตุนขยะทิ้ง น้ำทะเลเปลี่ยนสี
- น้ำทิ้งจากการขนถ่ายสินค้ากลางทะเล ballast tank



แสดงเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่อใต้ทะเลของทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล บริเวณมายตาพูด จ.ระยอง เหตุเกิดเมื่อ 25 ม.ค.65

ขยะทะเล จัดการขยะตกค้างในระบบนิเวศชายฝั่ง ๑๘๗ พื้นที่ น้ำหนักรวม ๕๔๕๕ ตัน จำนวนรวม ๓,๗๕๐,๗๐๕ ชิ้น ขยะที่พบส่วนใหญ่ประเภท ขวดเครื่องดื่มพลาสติก ขวดน้ำดื่มพลาสติก ขวดพลาสติกอื่น ๆ เช่น ขวดน้ำดื่มพลาสติก ขวดเครื่องดื่มแก้ว และถุงก๊อบแก๊บ (ข้อมูลจากปี พ.ศ. ๒๕๖๖)

ภัยคุกคามที่พบ

- การทิ้งของเสีย การทิ้งจากในทะเล
- น้ำท่วมพัดพาขยะลงแม่น้ำ ลำคลอง และทะเล
- ขยะจากฝั่งไม่เข้าสู่ระบบการจัดการ หรือการจัดการไม่ดี
- ขาดองค์ความรู้ และเทคโนโลยีในการออกแบบ วัสดุที่พื่อ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ขาดจิตสำนึก ความรู้ความเข้าใจ

ในผลกระทบของขยะต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล

ปี ๒๕๖๖ ปี ๒๕๖๗ พบสัตว์ทะเลหายากได้รับผลกระทบจากขยะรวม ๑๕๕๕ ตัว (ชนิดอื่น ๑๕๕๕ จาก ๑๕๖๖ ตัว) ส่วนใหญ่เป็นเต่าทะเล ๑๕๕๕ ตัว สัตว์อื่น ๆ ได้แก่ โลมาและวาฬ ๒ ตัว พะยูน ๓ ตัว และฉลามวาฬ ๑ ตัว ส่วนขยะจากทวีปเอเชีย ร้อยละ ๙๙ การถูกพินาศจากขยะร้อยละ ๒๕ และลดลงจาก ร้อยละ ๕๐ โดยประเทศขยะที่เกิดผลกระทบส่วนใหญ่เป็นเศษพลาสติกที่รั่วไหลเป็นส่วนใหญ่ ไม่ถึงขั้นร้อยละ ๒๕ เศษแก้วร้อยละ ๑๕ และถูกพัดพาไปสู่มหาสมุทร

ปี ๒๕๖๖ ปี ๒๕๖๗ ขยะตกค้างในแนวปะการังมีปริมาณเพิ่มขึ้นและยังพบการ ร้อยละ ๕๖ กิจกรรมเหล่านี้และการประมงร้อยละ ๕๕ ซึ่งส่วนใหญ่จะวางโพง วัสดุที่พบส่วนใหญ่เป็นพวกขวดแก้วร้อยละ ๒๐๕๕ เศษแก้วร้อยละ ๑๖๖๖



แสดงแพขยะบริเวณทะเล นอกชายฝั่งชุมพรเมื่อ 8 ก.พ. 60

คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 64/2563

หน้า ๑๔

เมื่อ ๑๑๓ ตอนพิเศษ ๕๘ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ ๖๔/๒๕๖๓

เรื่อง การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน หน้าที่และอำนาจของส่วนงาน และโครงสร้างของศูนย์อำนวยการบริหารของกรมโยธาธิการและผังเมือง

เพื่อให้การปฏิบัติงานและการบริหารของศูนย์อำนวยการบริหารของกรมโยธาธิการและผังเมืองได้มีความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา ๒๑๖ โดยที่กระทรวงมหาดไทยมีมติว่า

ข้อ ๑ โครงสร้าง และการแบ่งส่วนงาน
ให้ศูนย์อำนวยการบริหารของกรมโยธาธิการและผังเมือง (ศยอ.) มีโครงสร้างและส่วนงาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักบริหารคน
- (๒) ศูนย์รวมคน
- (๓) ศูนย์พัฒนาและบริหาร
- (๔) สำนักฝึกและบริหารคน
- (๕) สำนักฝึกอบรมและคน
- (๖) สำนักนิเทศและคน
- (๗) สำนักนิเทศและคนและกฎหมาย
- (๘) ศูนย์พัฒนาคน

ข้อ ๒-๒๕ สำนักปฏิบัติการ ๑-๖

ข้อ ๒๖-๒๗ ศยอ.ภาค ๑-๓

ข้อ ๒๘ ศยอ.จังหวัด

หน้า ๒๐

เมื่อ ๑๑๓ ตอนพิเศษ ๕๘ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

(๓) ประธานงานและติดตามสถานการณ์ด้านการฝึกอบรมของสำนักบริหารคนและสำนักบริหารคน หรือสำนักบริหารคนที่มีหน้าที่ประจำประเทศ รวมทั้งวางแผน และจัดทำข้อเสนอแนะต่อ ศยอ. ในการป้องกัน ควบคุม แก้ไข และฟื้นฟูสุขภาพจิตของบุคลากร การบริหาร และการควบคุมการดำเนินงาน

(๔) สนับสนุน ศยอ.ภาค และ ศยอ.จังหวัด ในการปฏิบัติงานบริหารของส่วนงานของศยอ. เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการควบคุม การงานสำนักบริหารคนและส่วนงานที่เกี่ยวข้อง

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้อง

สำนักปฏิบัติการ 5

(๑๑) สำนักปฏิบัติการ 5 ขึ้นตรงต่อ ศยอ. มีโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ การจัดการทรัพยากรบุคคลและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ และการสำรวจและวิจัยสุขภาพจิตของบุคลากรและอำนาจ ดังต่อไปนี้

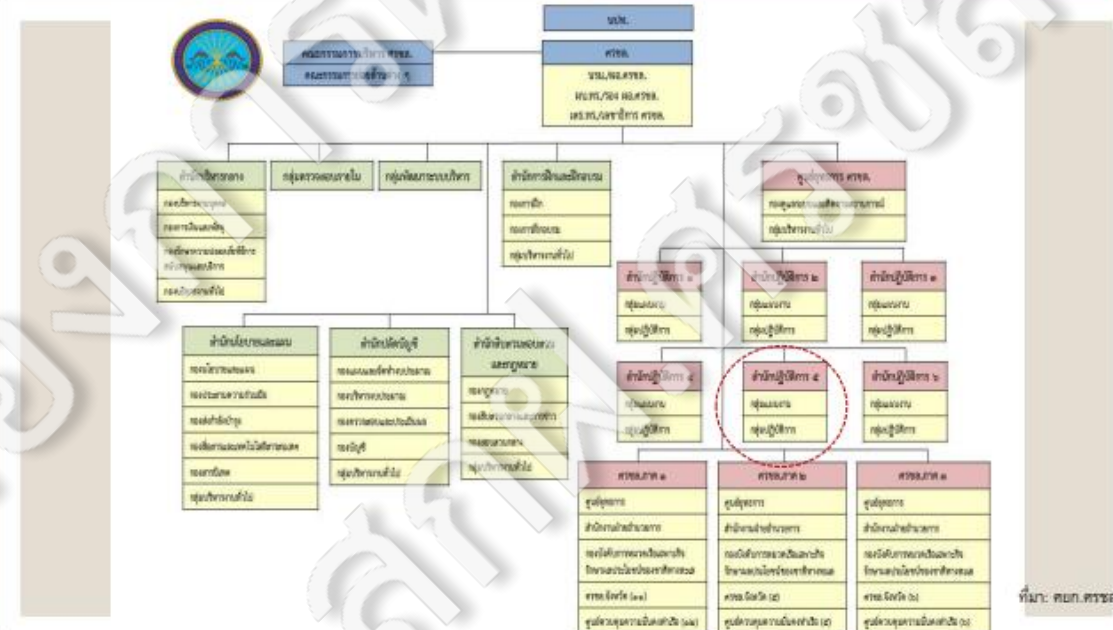
(๑) วิเคราะห์ ติดตามนโยบาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางสุขภาพจิตของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ และการดำเนินการปฏิบัติการต่อ ศยอ. ศยอ.ภาค และ ศยอ.จังหวัด เพื่อรองรับกับสุขภาพจิตของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ

(๒) จัดทำแผนงาน โครงการ แผนปฏิบัติการ หรือแผนเชิงยุทธศาสตร์ด้านการดูแลสุขภาพจิตและแผนปฏิบัติการของ ศยอ. และกำกับดูแลให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ และแผนเชิงยุทธศาสตร์

(๓) วางแผน อำนวยความสะดวก ประสานงาน และติดตามสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ และจัดทำข้อเสนอแนะต่อ ศยอ. ในการป้องกัน ควบคุม อนุรักษ์ แก้ไข และฟื้นฟูสุขภาพจิตของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ

(๔) สนับสนุน ศยอ.ภาค และ ศยอ.จังหวัด ตลอดจนส่งเสริม ประสานงาน และสร้างเสริมจิตวิญญาณ ภาระงานต่าง ๆ และภาคประชาสังคมเพื่อได้ตระหนักถึงความสำคัญ ในการอนุรักษ์สุขภาพจิตของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ รวมทั้งปฏิบัติการป้องกันสุขภาพจิตของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้อง



ภัยคุกคาม 9 ด้านในการรักษามลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ที่มา: ศอภ.ทรชล.

การทำลายทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ภัยคุกคามต่อทรัพย์สิน

ปะการัง
หญ้าทะเล

สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์

ภัยคุกคามสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำและมลพิษ
ขยะทะเล

| ภัยคุกคาม | ครั้ง | เหตุการณ์ |
|--|-------|--|
| ด้านทรัพย์สิน: เรือเกยตื้นในแนวปะการัง ชายฝั่ง | ๒ | ๑) เรืออวกจุงตุ้ร YKP MARINE บริเวณเกาะพระทอง จ. พังงา ๒) เรืออวกจุงตุ้ร (MC EXPRESS ๑ บริเวณ อ. ละงู-ระนอง จ. (มีกักตัวผู้ก่อเหตุรุนแรง) |
| ด้านทรัพย์สิน: เรือทิ้งสมอในแนวปะการัง | ๑ | เรือใบต่างชาติที่แล่นอยู่ในบริเวณแนวปะการังปะการังเกาะแก้ว จ. สุราษฎร์ (เรือต่างชาติไม่รู้ชื่อห้ามในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่อนุรักษ์ฟื้นฟู) |
| ด้านทรัพย์สิน: อวนปลอกอวนในแนวปะการัง | ๔ | พบอวนปลอกอวนบริเวณ ๑) เกาะมารวิชัย จ. สตูล ๒) เกาะขามใหญ่ จ. สตูล ๓) เกาะกระ ๔) เกาะเลาปี และ ๕) เกาะโคกหิน จ. ปัตตานี . (ลักลอบทิ้งอวนทิ้งทุบ พื้นที่ทางไกล) |
| ด้านทรัพย์สิน: การทำลายสัตว์ทะเลหายาก | ๒ | ๑) อิงฉลามหัวค้ำ จ. อุบลฯ ๒) เต่ามีสายเงิน สัตว์จ. สตูล / ขาดจิตสำนึกความเข้าใจอนุรักษ์ |
| ด้านสิ่งแวดล้อม: ก้อนน้ำมัน | ๒ | พบก้อนน้ำมันดิบ จ. พังงา และภูเก็ต.ปริมาณไม่มากคือ (Tar ball) (มีกักตัวผู้ก่อเหตุรุนแรงคดีชายฝั่ง) |

เหตุการณ์ภัยคุกคามทางทะเลที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง โดยเหตุการณ์ที่พบมาก จะเป็นเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สินปะการัง รวม 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 67 และอื่น ๆ 4 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 33

การบริหารจัดการภัยคุกคามต่อทรัพยากร

| ปะการัง | หญ้าทะเล | สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ |
|---|---|--|
| <p>คู่ครอง และพื้นฟู</p> <ul style="list-style-type: none"> หับฉุกเรือ แก๊สน้ำทิ้ง และขยะจากเรือ ตรวจตราการทิ้งสมอเรือ เหยียบ จับ เคาะ ลดการใช้ครีมกันแดด ฟื้นฟูแนวปะการัง ปะการังเทียมเพื่อการดำน้ำ <p>กฎระเบียบ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่ง กำหนดเขตการใช้ประโยชน์จากกิจกรรมต่างๆ กำหนดหลักการท่องเที่ยวแนวปะการัง ปรับปรุงออกกฎที่เกี่ยวข้อง <p>การสร้างความตระหนัก/การมีส่วนร่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> ซื้อตั๋วปฏิบัติ (ผู้ประกอบการ เรือ โค้ด นทพ.) การจัดการน้ำทิ้ง และขยะแบบมีส่วนร่วม ระดับบ้านเรือน โรงแรม ร้านอาหาร และชุมชน | <p>คู่ครอง และพื้นฟู</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามหยกแนวเขตหญ้าทะเล ควบคุมน้ำทิ้ง และขยะจากเรือ ฟื้นฟูแหล่งหญ้าทะเล <p>กฎระเบียบ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการใช้ประโยชน์จากกิจกรรมต่างๆ ปรับปรุงออกกฎที่เกี่ยวข้อง กำหนดพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่งเพื่ออนุรักษ์แหล่งหญ้าทะเลที่สำคัญ <p>การสร้างความตระหนัก/การมีส่วนร่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> ซื้อตั๋วลงชุมชน การกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ การจัดการน้ำทิ้ง และขยะแบบมีส่วนร่วม ระดับบ้านเรือน โรงแรม ร้านอาหาร และชุมชน | <p>คู่ครอง และพื้นฟู</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจตราการทิ้งประมง ขยะเครื่องมือนอกกฎหมาย จัดกรรขะทะเล อบรมการนำขยะสัตว์ทะเลหายาก และศูนย์ช่วยสัตว์ทะเลหายาก <p>กฎระเบียบ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการใช้ประโยชน์ ในถิ่นที่อยู่อาศัยหลัก กำหนดพื้นที่เพื่อคุ้มครองสัตว์ทะเลหายาก ปรับปรุงออกกฎที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์ และคุ้มครองสัตว์ทะเลหายาก <p>การสร้างความตระหนัก/การมีส่วนร่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> การฟื้นฟูแหล่งวางไข่ของเต่าทะเล การจัดการขยะทะเล การทำประมงอย่างรับผิดชอบ ในแหล่งอาศัย |

กรณีสวนปลูกคลุมแนวปะการังบริเวณ เกาะโลซิน จ.ปัตตานี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2564



จากกรณีมีการโจมตีทางอากาศในคืนวันพฤหัสบดีที่ 10 มิถุนายน 2564 บริเวณเกาะโลซิน จ.ปัตตานี เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่แนวปะการังใต้น้ำ

- ทีมดำน้ำจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ยกเว้นพื้นที่การดำน้ำและชายฝั่ง ซึ่งมีพื้นที่แนวปะการังบริเวณเกาะโลซิน ฝั่งตะวันออกและจุดใต้น้ำทั้งหมดซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ 1,000 ไร่ ในช่วงวันที่ 18-21 มิถุนายน 2564 โดยแบ่งเป็นฝั่งทิศ ตะวันออก ฝั่งทิศตะวันตก ฝั่งทิศใต้ 40 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่การปลูกแนวปะการังเกาะโลซิน

- พบร่องรอยความเสียหายบริเวณ ฝั่งตะวันออกประมาณ 200 เมตร ความกว้าง 50 เมตร ซึ่งจากการสำรวจและประเมินเบื้องต้น พบปะการังแนวปะการังที่ 2,750 ต้น ความสูงปะการังได้เกิดความเสียหายประมาณ 550 ตารางเมตร คิดเป็นความเสียหายคิดเป็นพื้นที่ของปะการังที่เสียหาย คิดเป็นร้อยละ 16.14 ของพื้นที่ใต้น้ำ ปะการังที่เสียหาย ประมาณ 1,600 ต้น คิดเป็นร้อยละ 5 และปะการังที่มีรอยแตก คิดเป็นร้อยละ 5 ของพื้นที่ ปะการังที่เสียหายจากปะการังฝั่งทิศตะวันตก ประมาณ 500 ต้น คิดเป็นร้อยละ 5 ของพื้นที่ ปะการังที่เสียหายจากปะการังฝั่งทิศใต้ ประมาณ 100 ต้น คิดเป็นร้อยละ 10 ของพื้นที่

- กรม ทช. ได้กำหนดแผนการฟื้นฟูพื้นที่โดยปลูกทดแทน และเร่งรัดประกาศกฎกระทรวงให้พื้นที่เกาะโลซินเป็นพื้นที่คุ้มครองทางทะเลต่อไป

พื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่ง เกาะโลซิน จ.ปัตตานี
มีเขตบังคับใช้วันที่ 28 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป



ประกาศกฎกระทรวงเพื่อกำหนดแนวเขตการังบริเวณรอบเกาะโลซิน ส่วนหนึ่งของทะเลและชายฝั่ง จ.ปัตตานี ๒ ประมงระ ๑. บิดดา เป็นพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ.2565 และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 65 โดยมีผลบังคับใช้วันที่ 28 ก.ค. 65 เป็นต้นไป

- พื้นที่รอบเกาะโลซิน พบปะการังหลากชนิด ปะการังแข็ง ปะการังอ่อนและกัลปังหา เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของฉลามหูดำ ปลาฉลาม 176 ชนิด และนกทะเลกว่า 54 ชนิด

1) บริเวณที่ 1 ครอบคลุมแนวปะการังและที่อยู่อาศัยของปะการัง เป็นพื้นที่ประมาณ 1 ตารางกิโลเมตร ระยะห่างจากชายฝั่งประมาณ 500 เมตร ป่าม (เขตที่ 1) มีแนวปะการังหินแข็งขนาดใหญ่ ปะการัง สัตว์น้ำ ซากปะการัง กัลปังหา ปะการังเคลือบหิน ป่ามบริเวณชายฝั่ง ป่ามก่อหิน ป่ามแนวสันทราย ป่ามแนวหิน ป่ามแนวหินดำ และป่ามแนวหินดำที่มีอยู่แล้ว และป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่งยาว 1 กิโลเมตร

2) บริเวณที่ ๑. พื้นที่บริเวณชายฝั่งประมาณ 6 กม. ครอบคลุมแนวปะการัง สัตว์ทะเล และชายฝั่ง ป่ามแนวหิน ป่ามแนวหินดำ ป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่ง ป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่ง และป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่ง

3) บริเวณที่ ๑. พื้นที่บริเวณชายฝั่งประมาณ 6 กม. ครอบคลุมแนวปะการัง สัตว์ทะเล และชายฝั่ง ป่ามแนวหิน ป่ามแนวหินดำ ป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่ง ป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่ง และป่ามแนวหินดำแนวชายฝั่ง

พื้นที่นี้ ได้กำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

การบริหารจัดการภัยคุกคามต่อทรัพยากร

คุณภาพน้ำและมลพิษ

| คุ้มครอง และฟื้นฟู |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> -ระบบบำบัดน้ำเสียจากเมืองใหญ่ เทศบาล -ระบบบำบัดน้ำเสียจากโรงงาน ท่าเรือประมง -ควบคุมน้ำผิวน้ำ น้ำฝน ท่อระบายน้ำ น้ำท่วม -การจัดการน้ำทิ้ง ระดับบ้านเรือน ที่พัก ร้านอาหาร และชุมชน -การสร้างแรงจูงใจ (รางวัล และผลประโยชน์) |
| กฎระเบียบ |
| <ul style="list-style-type: none"> -ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง |
| การสร้างวัฒนธรรม/การมีส่วนร่วม |
| <ul style="list-style-type: none"> -ข้อควรปฏิบัติ -3R (Reduce, Reuse, Recycle) -เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) -การทำปุ๋ยหมัก และ Biogas -ลดปริมาณการใช้ปุ๋ย และสารเคมีจากการเกษตร |

ขยะทะเล

| คุ้มครอง และฟื้นฟู |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> -ระบบจัดการ คัดแยกขยะจากเมือง เทศบาล -ควบคุมขยะจากท่าเรือประมง และเรือประมง -ระบบจัดการขยะอุตสาหกรรม -การจัดการขยะ บ้านเรือน ที่พัก ร้านอาหาร ชุมชน -จัดการขยะตกค้าง |
| กฎระเบียบ |
| <ul style="list-style-type: none"> -ค่าจัดการขยะ (Pollution pay) -ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง |
| การสร้างวัฒนธรรม/การมีส่วนร่วม |
| <ul style="list-style-type: none"> -ข้อควรปฏิบัติในการคัดแยกขยะ การเก็บขยะ -รณรงค์ 3R (Reduce, Reuse, Recycle) -การแปรรูปขยะ (สารอินทรีย์ และขยะอื่น ๆ) |

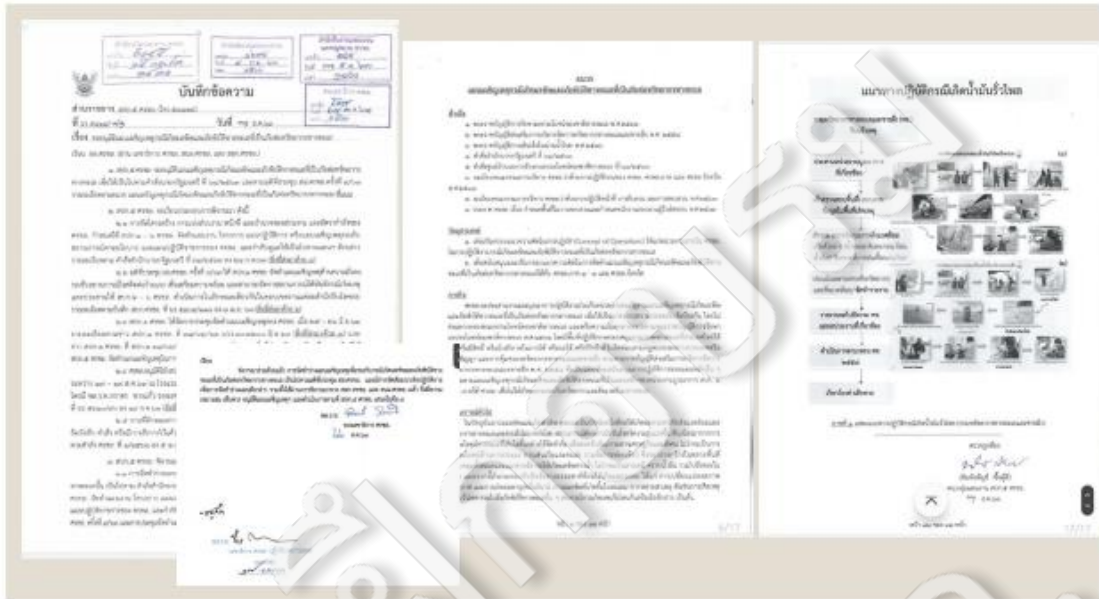




การดำเนินงานของสำนักปฏิบัติการ 5 ศรชล. ที่ผ่านมา

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
| 1 จัดทำแผนเผชิญเหตุ กรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล (สนคท. 17 ส.ค.63) | 2 จัดทำตารางประสาน สอดคล้องกรณีปฏิบัติแผนเผชิญเหตุ (จ.ล.ค. 2 ก.ค.64) | 3 ร่วมวางแผนเตรียมการ ฝึกซ้อมการมีส่วนร่วม ศรชล. ปี 64 ขึ้นต้น (PC) / ขึ้นสุดท้าย (FPC) | 4 ร่วมคณะตรวจเยี่ยม ในพื้นที่ ศรชล.ภาค เพื่อทราบสถานการณ์ ปัญหาอุปสรรค | 5 ร่วมเป็นคณะ กก. อำนวยการ ฝึกทบทวน ให้มีทั้งกำลังพล มวก. ศรชล. และคณะ กก. ต่างๆ | 6 ร่วมประชุมอบรม/ สัมมนาในภารกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในการปฏิบัติงาน เชิงอ้อม มีประสิทธิภาพ | 7 ดำเนินการเสริม ความพร้อม อุปกรณ์ยานพาหนะ/ แผนการใช้กำลังทางเรือ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ศรชล. | 8 ดำเนินการ ประสานงาน/ สนับสนุน ชี้แจง/ เข้าร่วมภารกิจ และปฏิบัติงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

- 1) บริหารจัดการฝึกอบรม ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล ทั้งนี้ ได้จัดทำแผนเผชิญเหตุไว้สนับสนุนการดำเนินการรองรับภัยคุกคามดังกล่าว
- 2) การดำเนินงานตามแผนเผชิญเหตุปี 64 และกรณีศึกษา เพื่อประมวลผลการดำเนินงานตามแผนเผชิญเหตุกรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล กรณีศึกษาเหตุการณ์ท่อน้ำมันดิบใต้อะไหล่รั่วไหลในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง และกรณีเรือบรรทุกน้ำมันเอนปางบริเวณ จ.ชุมพร การดำเนินงานของกรม ทช. และการใช้แผนเผชิญเหตุฯ ของ ศรชล. บูรณาการงานจัดการสถานการณ์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- 3) การนำเสนอแผนเผชิญเหตุปี 65 ที่ได้รับการอนุมัติ เป็นแนวทางการปฏิบัติงาน เพื่อนำเสนอแผนเผชิญเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรประมง ซึ่งได้จัดทำขึ้นในปี 65 และได้รับการอนุมัติ แจกจ่ายให้หน่วยงานในพื้นที่นำไปเป็นแนวทางและสนับสนุนบุคลากร การปฏิบัติงานรองรับสถานการณ์
- 4) เสนอสถานการณ์ภัยคุกคามในพื้นที่จังหวัดชายฝั่ง เพื่อให้ทราบสถานการณ์ภัยคุกคามในพื้นที่ด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล นำไปเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ภัยคุกคามที่เกี่ยวข้องกับการจัดการบูรณาการร่วมกับ ศรชล. ของกรมทช. และเป็นแนวทางในการจัดทำแผนเผชิญเหตุรองรับการปฏิบัติงาน





กองบังคับการตำรวจน้ำ

ภารกิจ โครงสร้างหน่วยงานของกองบังคับการตำรวจน้ำ
และปัญหาการกระทำความผิดกฎหมายทางทะเล

ขอบเขตการบรรยาย

- โครงสร้าง และ ภารกิจ กองบังคับการตำรวจน้ำ
- อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของตำรวจในสังกัดกองบังคับการตำรวจน้ำ
- เขตพื้นที่ปฏิบัติการทางทะเล
- กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และความผิดอาญาอื่นที่พบบ่อยในทะเล
- กฎหมายว่าด้วยการลักลอบเข้าเมือง

อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของตำรวจ ในสังกัดกองบังคับการตำรวจน้ำ

<https://youtu.be/3cJqSy9lwNO>

ROYAL THAI MARINE POLICE



พ.ร.บ.ตำรวจแห่งชาติ

มาตรา ๖ ตำแหน่งตำรวจแห่งชาติ เป็นข้าราชการมีฐานะเป็นนิติบุคคลอยู่ในบังคับบัญชาของนายกรัฐมนตรี และมี อำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๑) รักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาทผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ เสด็จแทนพระองค์และพระราชอาคันตุกะ
- ๒) ดูแลควบคุมและกำกับดูแลปฏิบัติงานของข้าราชการตำรวจซึ่งปฏิบัติราชการประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
- ๓) บังคับและปราบปรามการกระทำความผิดทางอาญา
- ๔) รักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยของประชาชนและความมั่นคงของราชอาณาจักร



ระเบียบกำหนดหน้าที่ ตำรวจน้ำ



• ตำรวจน้ำ คือ ตำรวจที่ทำหน้าที่ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย บริเวณแหล่งน้ำขนาดใหญ่ แม่น้ำ ภายใต้วงจรอาชญากรรม ดำเนินในประเทศไทย ตำรวจน้ำเป็นส่วนราชการที่ใช้ชื่อเต็มว่า กองบังคับการตำรวจน้ำ ซึ่งจัด กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นส่วนราชการที่ขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรีโดยตรง ตำรวจน้ำไทยปฏิบัติหน้าที่ ป้องกัน และ ปราบปรามการกระทำความผิด ในทุกๆ พระราชบัญญัติที่ตำรวจปฏิบัติแต่ เพิ่มเติมความผิดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางน้ำต่างๆ



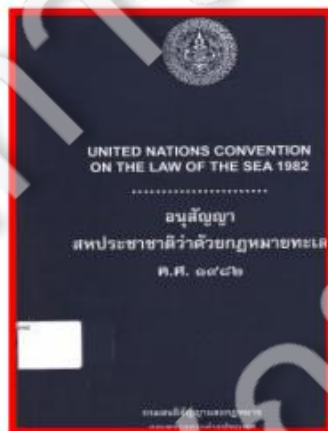
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้มอบอำนาจให้ตำรวจน้ำ มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. สั่งห้ามหรือจำกัดมิให้เรือรับจ้างในเขตใด ๆ เมื่อเห็นว่าการเดินเรือซึ่งนั้นจะเป็นเหตุให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยหรือ เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน(ม.5)
2. การฝ่าฝืนตามข้อ 1. จะสั่งกล่าวโทษหรือยึดใบอนุญาตชั่วคราวได้ไม่เกิน 6 เดือน(ม.7)
3. สั่งยึดใบอนุญาตไว้เรือใดเรือหนึ่งเกิน 6 เดือน หากฝ่าฝืนใช้เรือที่ไม่มีใบอนุญาตใช้เรือ หรือใบอนุญาตใช้เรือไม่อยู่ หรือผิดไปจากเขตการเดินเรือ(ม.9)
4. เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือให้มีอำนาจประกาศกำหนด เส้นทางเดินเรือในแม่น้ำลำคลองเป็นการชั่วคราว หากฝ่าฝืนมีอำนาจให้ยึดประกาศ ทัศนียบัตร ควบคุมใช้เรือได้(ม.52 ทวิ)
5. มีใบอนุญาตหรือประกาศทัศนียบัตรของ ผู้ที่ฝ่าฝืนในเรื่องความเร็วเกินอัตราที่เจ้าหน้าที่กำหนด(ม.101)
6. มีอำนาจออกคำสั่งห้ามใช้เรือที่มีสภาพไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมกับการใช้งานจนกว่าจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้เรียบร้อย(ม.139)
7. มีอำนาจเข้าไปตรวจตราหรือทุกส่วนเพื่อความเรียบร้อยถูกต้อง (ม.158)
8. มีอำนาจสั่งห้ามใบอนุญาตใช้เรือ ถ้าเรือหรือไทยได้รับอนุญาตแล้ว มีอุปกรณ์การเดินเรือที่ไม่ถูกต้องครบถ้วน(ม.160 วรรคแรกและวรรคสอง)
9. สั่งห้ามเรือโดยสารหรือเรือบรรทุกสินค้าโดยชาวที่มีสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารหรือไม่เหมาะสมกับการใช้งาน(ม.170)
10. สั่งกักเรือลำที่บรรทุกเกินกว่าเส้นแนวน้ำที่กำหนดไว้เป็นสำคัญตรวจตราเรือ จนกว่าจะดำเนินการให้เรียบร้อย(ม.176)
11. ออกคำสั่งงดใช้ใบอนุญาตหรือใบประกาศทัศนียบัตรจากผู้ที่ได้รับอนุญาตความสามารถหรือประพฤติน่าไม่สมควรแก่หน้าที่ (ม.291)

เขตพื้นที่ปฏิบัติการทางทะเล

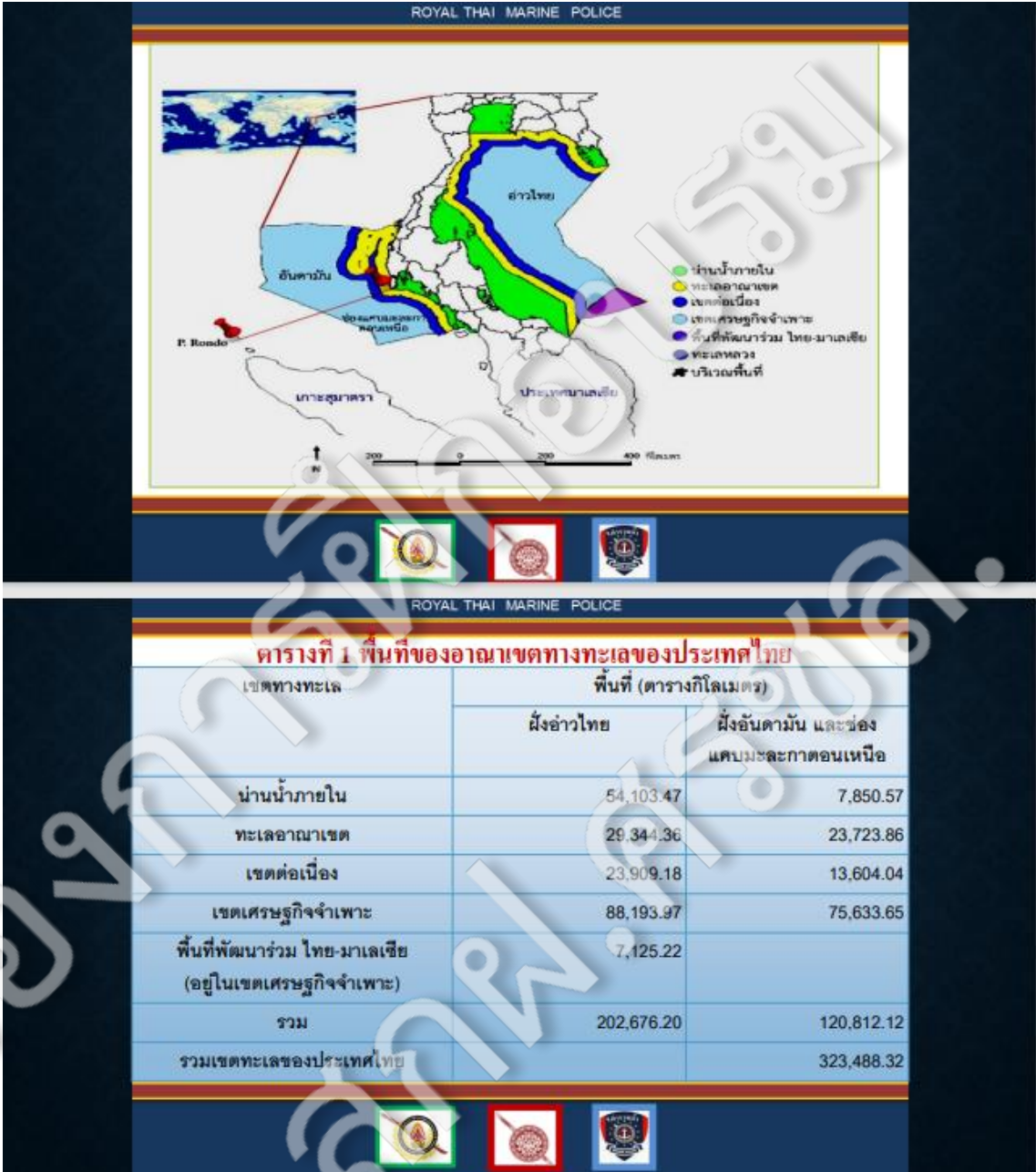
ROYAL THAI MARINE POLICE

อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒



คนไทยสามารถใช้ประโยชน์จากทะเล
ไม่เฉพาะแต่ในเขตทางทะเลของประเทศเรา
เองเท่านั้น หากยังสามารถใช้ทะเล
ไปถึงนอกเขตทางทะเลของประเทศด้วย
เพื่อให้การใช้ประโยชน์จากทะเล
เป็นมาตรฐานเดียวกัน
อนุสัญญาสหประชาชาติ
ว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982
จึงได้กำหนดเขตน่านน้ำทางทะเล
ออกเป็น 6 เขต (รูปที่ 1) ได้แก่





อาณาเขตทางทะเล (MARITIME ZONE)

ประเทศไทยมีอาณาเขตทางทะเล (MARITIME ZONE) ตาม อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 ทำกับ 323,488.32 ตารางกิโลเมตร (ตารางที่ 1 และ รูปที่ 2) ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 60 ของอาณาเขตทางบกที่มีเนื้อที่ อยู่ประมาณ 513,115 ตารางกิโลเมตรโดยมีความยาว ชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งอ่าวไทย และฝั่ง อันดามัน รวมถึงช่องแคบมะละกาคอนเทื่อ รวมความยาวชายฝั่งทะเลในประเทศไทย ทั้งสิ้น 3,148.23 กิโลเมตร ครอบคลุม 23 จังหวัด



เขตน่านน้ำทางทะเลออกเป็น 6 เขต ได้แก่

- น่านน้ำภายใน (Internal Waters)
- ทะเลอาณาเขต (Territorial Waters)
- เขตต่อเนื่อง (Contiguous Zone)
- เขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zones)
- ไหล่ทวีป (Continental Shelf)
- ทะเลหลวง (High Seas)
- บริเวณพื้นที่ (The area)





กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และความผิดอาญาอื่นที่พบบ่อยในทะเล

กฎหมาย กฎข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการใช้ทะเลไทยในปัจจุบัน

กฎหมายภายในของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการใช้ทะเลมีบังคับใช้หลายฉบับ โดยแบ่งออกเป็น กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเลในแต่ละด้าน ได้แก่

- กฎหมายที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
- กฎหมายที่เกี่ยวกับทรัพยากรประมง
- กฎหมายที่เกี่ยวกับทรัพยากรสัตว์
- กฎหมายที่เกี่ยวกับทรัพยากรที่ไม่ใช่ชีวิต
- กฎหมายที่เกี่ยวกับสิทธิในเขตล้นเนื่อง
- กฎหมายที่เกี่ยวกับความมั่นคงหรือความสงบเรียบร้อยของทะเล
- กฎหมายที่เกี่ยวกับกิจกรรมทางทะเลอื่นๆ
- กฎหมายที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพยากรของทะเล



กรมตุลาการปกครองส่วนท้องถิ่น
พระราชบัญญัติศาลปกครอง พ.ศ. ๒๕๖๐
"ฉบับใช้จริง"

๑ ฉบับเต็ม : ๑๖๖ หน้า
๑ ฉบับย่อ : ๘๖ หน้า
๑ ชุดรวมฉบับย่อ : ๒๕๒ หน้า
๑ ชุดรวมฉบับย่อฉบับย่อ : ๒๕๒ หน้า
๑ ชุดรวมฉบับย่อฉบับย่อฉบับย่อ : ๒๕๒ หน้า

๒๕๖๐ กรมตุลาการปกครองส่วนท้องถิ่น
www.soutpolice.com

เข้าทะเล:พ.ร.บ.คุ้มครอง ๒๕๖๐
คุ้มครองการใช้ทะเล

- ยานยนต์ 180 ซม. สูงได้ 90 ซม. สำหรับ 0.5-4 เมตร
- โฉนดที่ดิน จำนวน 4 ไร่
- สิทธิในการเดินเรือ
- ยานยนต์ 180 ซม. สูงได้ 90 ซม. สำหรับ 0.5-4 เมตร
- โฉนดที่ดิน จำนวน 4 ไร่
- สิทธิในการเดินเรือ
- ยานยนต์ 180 ซม. สูงได้ 90 ซม. สำหรับ 0.5-4 เมตร
- โฉนดที่ดิน จำนวน 4 ไร่
- สิทธิในการเดินเรือ

ยื่นขออนุญาต
ได้รับอนุญาต

ยื่นขออนุญาต
ได้รับอนุญาต

ยื่นขออนุญาต
ได้รับอนุญาต



วิเคราะห์เปรียบเทียบร่างพ.ร.บ.ศุลกากรฉบับใหม่

| รายการที่เปลี่ยนแปลง | พ.ร.บ.ศุลกากร 2469 | ร่างพ.ร.บ.ศุลกากรใหม่ |
|---|--|--|
| 1. ขยายฐานความผิด เพื่อให้ครอบคลุม การกระทำความผิดอาชญากรรมที่ ทำไปก็เพื่อเอาได้วันรวบรวมนักอื่น | ความผิดฐานลักลอบ นำเข้า-ส่งออกสินค้าต้องห้าม- ดิจิทัลเทียบ | ความผิดฐานลักลอบ หรือ หลีกเลี่ยงภาษีนำเข้า-ส่งออก หรือ หลีกเลี่ยงอากร |
| 2. ปรับลดอัตราการจ่ายเงินสินบนรวบรวมนัก | 55% ของค่าปรับ 4 เท่า และรายได้จากการขายของกลาง | 45% ของค่าปรับและ รายได้จากการขายของกลาง |
| 3.1. จ่ายเงินรวบรวมนักเจ้าหน้าที่ | 25% | 15% ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อคดี |
| 3.2. กรณีไม่มีสายลับ จ่ายเงินรวบรวมนักเจ้าหน้าที่ | 30% | 20% ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อคดี |
| 3.3. จ่ายเงินสินบนพิเศษสายลับ/ผู้แจ้งความนำจับ | 30% | 30% ไม่เกิน 10 บาทต่อคดี |
| 3.4. กรณีไม่มีสายลับ จ่ายเงินรวบรวมนักเจ้าหน้าที่ | 30% | 20% ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อคดี |
| 3.5. จ่ายเงินรวบรวมนัก เจ้าหน้าที่ที่ตรวจพบ ผู้ประกอบการเสียภาษีไม่ครบถ้วน เป็นผลทำให้จัดเก็บภาษีได้เพิ่มขึ้น | 10% ของภาษีที่เสียได้เพิ่มขึ้น | 10% ของภาษีที่เสียได้เพิ่มขึ้น รวมเพิ่มขึ้น 1% ต่อเดือน นับจากวันที่คำสั่งชำระภาษี |

รวบรวมโดย: สำนักข่าวออนไลน์ไทยสมัคร



กรมตำรวจ
กรมตำรวจ
กรมตำรวจ

คำสั่งกรมตำรวจที่ ๑๒๓๓ ก.ว.ร.บ.ศ. ๒๕๖๑
เรื่อง แต่งตั้งผู้ตรวจการพิเศษ

สาระสำคัญ พ.ร.บ.ประมง พ.ศ. 2558

6. เรือประมงต้องจอดเรืออย่างน้อยหนึ่งคนหรือ
7. เรือประมงในเขตหวงห้ามที่พบในเขตหวงห้ามประมง เรือถูกยึด เมื่อต้นขบวนในประเทศให้ ควบคุมโดยประมง 1 - 30 วัน
8. เรือประมงที่พบในเขตหวงห้าม และถูกเรือกักจับ ตกค้างอยู่ในต่างประเทศ เจ้าของเรือประมงต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการนำเรือกลับประเทศ
9. ทหารเรือประมงที่จอดเรือในน่านน้ำเรือประมงที่พิกัดนอกเขตหวงห้ามในประเทศ
10. เรือประมงที่จอดเรือ ต้องถูกตรวจหาของผิดกฎหมายในเรือนี้ และ ทหารประมง พักผ่อนโดย 1 - 30 วัน



พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย
ฉบับแก้ไขใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๐

๑. ข้าราชการ
๒. การขนส่งทางน้ำ
๓. การนำร่อง
๔. การเดินเรือ
๕. การขนส่งสินค้า และ องค์การขนส่งทางเรือ
การตั้งชื่อสงวนของเรือและการเดินเรือ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย

ศุภมาส อิศรภักดี
ผู้อำนวยการสุชาติศาลา

พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร
101 พ.ศ. ๒๕๕๐ พ.ร.บ. ๒๕๕๐
ฉบับแก้ไขใหม่

บทตั้งแห่งการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๓. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๔. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๕. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๐



ความเปลี่ยนแปลงของ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย

| ประเด็น | ก่อนแก้ไข พ.ร.บ. การเดินเรือฯ 2560 | พ.ร.บ. การเดินเรือฯ 2560 | คำสั่ง (ฉบับที่) ๒๒๖/2560 ตาม น.๔๔ |
|--|---|--|---|
| ปลุกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยมิได้รับอนุญาต (น.๓๓) | ค่าปรับตารางเมตรละ 500 - 10,000 บาท | ค่าปรับตารางเมตรละ 1,000-20,000 บาท | ลดการลงโทษปรับจุกปรับลงเหลือ 1 ก.ศ. 2560 |
| ปลุกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยมิได้รับอนุญาต (น.๓๓) | ไม่มี | จำคุกไม่เกิน 3 0 | ลดการลงโทษจำคุกเหลือปรับจุกปรับ 1 ก.ศ. 2560 |
| ไม่มีก่อน/ยกเลิกสิ่งปลุกสร้างที่ล่วงล้ำลำน้ำ (น.๓๖ กข) | ไม่มี | ค่าปรับวันละไม่เกิน ตารางเมตรละ 20,000 บาท | ลดการลงโทษปรับจุกปรับลงเหลือ 1 ก.ศ. 2560 |
| อำนาจเจ้าท่า | อธิบดีหรือเจ้าท่าของกรมปกครองส่วนท้องถิ่น | อธิบดีหรือเจ้าท่าของกรมเจ้าท่า | ไม่มี |



พระราชบัญญัติ
เพิ่มอำนาจตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดทางน้ำ
พ.ศ. ๒๕๕๖

มาตรา ๓

ในพระราชบัญญัตินี้ “ยานพาหนะ” หมายความว่า เรือซึ่งใช้
เส้นทางออกไปสู่ออกทะเล หรือระหว่างราชอาณาจักรกับดินแดน
ต่างประเทศ และหมายความรวมถึงอากาศยานที่ขึ้นลงบนพื้นน้ำด้วย
มาตรา ๔ ในการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการคุ้มครองประมงกฎหมายวิธี
พิจารณาความอาญาในยานพาหนะ **ให้ยกตำรวจชั้นสัญญาบัตรในกอง**
ตำรวจน้ำ กรมตำรวจ ที่การันได้ทุกเวลาโดยไม่ต้องมีหมาย



- **มาตรา ๕** ในเมื่อมีเหตุที่การันสมควรสงสัยว่าจะมีหรือได้มีการกระทำความผิด
เกิดขึ้นในยานพาหนะใด ให้ยกตำรวจชั้นสัญญาบัตรในกองตำรวจน้ำ กรมตำรวจ
มีอำนาจสั่งห้ามมิให้ผู้ใดซึ่งมิใช่เจ้าพนักงานที่กฎหมายบัญญัติไว้ให้อำนาจและหน้าที่
เกี่ยวกับยานพาหนะขึ้นไป หรือนำเรือ แพ หรือพาหนะชนิดใด ๆ ขึ้นเทียบยานพาหนะนั้น
เว้นแต่จะได้รับอนุญาต ในการสั่งห้ามเช่นว่านี้ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมยานพาหนะนั้น
ทราบด้วย การสั่งห้ามดังกล่าวในวรรคก่อน จะกระทำโดยวิธีใดให้เป็นไปตามระเบียบ
ซึ่งอธิบดีกรมตำรวจกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในระเบียบเช่นว่านี้จะกำหนด
ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะแสดงเครื่องมือบางอย่างใด เพื่อให้ทราบว่าได้มีการห้ามดังกล่าวแล้ว ตลอดจน
กำหนดวิธีการขออนุญาตและเงื่อนไขในการอนุญาตไว้ด้วยก็ได้



มาตรา ๖ ในการสั่งให้ผู้ควบคุมยานพาหนะหยุดยานพาหนะ หรือนำ

ยานพาหนะไปยังที่ใด เพราะมีเหตุการณ์อันควรสงสัยว่ามีการใช้

ยานพาหนะนั้นในการกระทำความผิด หรือมีความผิดเกิดขึ้นในยานพาหนะนั้น นายตำรวจชั้น

สัญญาบัตรในกองตำรวจน้ำ กรมตำรวจ อาจใช้สัญญาณอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ตามที่

อธิบดีกรมตำรวจกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา และผู้ควบคุมยานพาหนะจะต้องให้

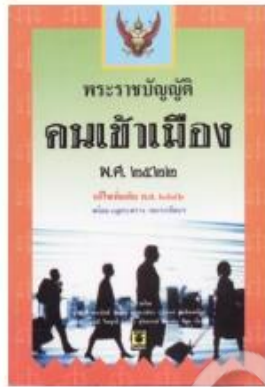
ความสะดวกตามสมควรแก่ตำรวจในการที่จะขึ้นไปบนยานพาหนะนั้น

มาตรา ๗ ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งตามมาตรา ๕ วรรคแรก หรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามสัญญาณ หรือไม่ให้ความ

สะดวกตามความในมาตรา ๖ **มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท**



กฎหมายว่าด้วยการลักลอบเข้าเมือง



พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522

1. สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522
2. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง (ฉบับที่3) พ.ศ.2542
3. พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522 พ.ศ.2561
4. กฎกระทรวง ฉบับที่ 14(พ.ศ.2535) ออกตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522
5. ประกาศกระทรวงรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 87/2557 เรื่องการแก้ไขเพิ่มเติมใช้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ
6. คำสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยที่ 1/2558 เรื่อง การ อนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกเข้ามาในราชอาณาจักร
7. มินทีกคณะกรรมการเปรียบเทียบความพระร ราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522(ฉบับที่5)พ.ศ.2541 เรื่องมอบหมายให้พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการเปรียบเทียบ

สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522

- คำนิยามศัพท์ (มาตรา 4)
- “คนต่างด้าว” หมายความว่า บุคคลธรรมดาซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- “เจ้าพนักงาน” หมายความว่า ความรวมถึงหัวหน้าของ ผู้เช่า หัวหน้าผู้เช่า ผู้ครอบครอง หรือหัวหน้าผู้ครอบครองพาหนะแล้วแต่กรณี
- “ผู้ควบคุมพาหนะ” หมายความว่า นายเรือหรือผู้รับผิดชอบในการควบคุมพาหนะ
- “คนประจำพาหนะ” หมายความว่า ผู้ซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำหรือทำงานประจำพาหนะ และเพื่อประโยชน์แห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้หมายความรวมถึงผู้ควบคุมพาหนะซึ่งจับที่พาหนะ โดยไม่มีคนประจำพาหนะ
- “คนเข้าเมือง” หมายความว่า คนต่างด้าวซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร
- “เจ้าบ้าน” หมายความว่า ผู้ซึ่งเป็นหัวหน้าครอบครัวในบ้าน ในขณะที่เป็นเจ้าของผู้เช่า หรือในฐานะอื่นใด ตามกฎหมายว่าด้วยทะเบียนราษฎร

ลักษณะต้องห้ามของคนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักร

มาตรา 12

1. ไม่มีหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใบแทนหนังสือเดินทางอันถูกต้องและสมบูรณ์หรือไม่เต็มได้รับการตรวจลงตราจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทย
2. ไม่มีบัตรวีซ่าตามสมควรแก่กรณีที่เข้ามาในราชอาณาจักร
3. เข้ามาเพื่อทำงานที่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการคนต่างด้าว
4. วิกฤติการณ์โรคภัยไข้เจ็บใดอย่างหนึ่งตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ
5. ต้องได้ไปถูกพิงกัน ใช้ทรัพย์สิน หรือฉ้อฉล
6. เคยได้รับโทษจำคุก
7. มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าเป็นบุคคลที่เป็นภัยต่อสังคมหรือต่อรัฐมาแต่ประเทศซึ่งตนมาขึ้น
8. มีพฤติการณ์เป็นที่น่าเชื่อว่าจะเข้ามาเพื่อสืบทอด การค้าหญิงหรือเด็ก ก่อเหตุผิด ลักขโมยทรัพย์สิน ทุจริต
9. ไม่มีเงินติดตัวหรือไม่มีประกันคนเพื่อรับคนตรีประกาศกำหนด
10. รัฐมนตรีไม่อนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรตามมาตรา 16
11. ถูกรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศเนรเทศ หรือเพิกถอนสิทธิการอยู่ในราชอาณาจักร

ความผิดและอัตราโทษตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ที่สำคัญ แบ่งได้เป็น 3 ประเภท

1.กรณีคนต่างด้าว

| ลำดับ | ข้อหาหรือฐานความผิด | มาตราที่ฝ่าฝืน / โทษมาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามบันทึกคณะกรรมการเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|---------------------------|---|---|
| 1 | เข้ามาหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งมีพำนักหรือพักชั่วคราวคนซึ่งมีชื่อลงในบัญชี หรือหนังสือ และสถานที่ยกเว้นอาชญากรรมที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา | ม.11 , 62 | จำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท ผู้กระทำความผิดสัญชาติไทยปรับไม่เกินสองพันบาท ผู้กระทำความผิดคนนอกปรับไม่เกินห้าพันบาท หากถูกจับกุมไว้ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันหรือสองบาท (สัญชาติไทย) | ผู้กระทำความผิดคนนอกหรือพยานขอเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยบาท หากถูกจับกุมไว้ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันหรือสองบาท (สัญชาติไทย) |
| 2 | เข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร โดยไม่มีวีซ่าหรือหนังสือ และไม่มีพำนักชั่วคราวของอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม. 18 วรรคสอง , 62 | จำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท ผู้กระทำความผิดสัญชาติไทยปรับไม่เกินสองพันบาท | ผู้กระทำความผิดคนนอกหรือพยานขอเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยบาท หากถูกจับกุมไว้ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันหรือสองบาท (สัญชาติไทย) |
| 3 | คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายไปอยู่ในระหว่างส่งตัวไปยังสถานกักกันที่ใดก็ตามก่อนเจ้าหน้าที่ได้ส่งไปเข้ารายงานหรือผู้ควบคุมพยานควบคุมตัวไว้หรือส่งตัวไปยังสถานที่ใดก็ตามหรือหลบหนีไประหว่างถูกกักตัวหรือควบคุมคนต่างด้าวของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตาม พ.ร.บ.คนเข้าเมืองฯ | ม. 72 | จำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำหรือปรับ | ผู้กระทำความผิดคนนอกหรือพยานขอเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท ถ้าหากจับกุมมา ปรับไม่ต่ำกว่าสองหมื่นบาท |

1.กรณีคนต่างด้าว (ต่อ)

| ลำดับ | ข้อหาหรือฐานความผิด | มาตราที่ฝ่าฝืน / โทษมาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามบันทึกคณะกรรมการเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|---------------------------|--|--|
| 4 | คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ประกอบอาชีพหรือรับจ้างแรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ข้อสังเกต: 1.ยกเว้นอาชีพที่คนต่างด้าวทำงานโดยที่ตลาด พ.ร.บ.การจ้างของคนต่างด้าว พ.ศ.2521 มาตรา 16,23 2.หากทำงานนอกตัวรับอนุญาต หรือสถานที่ที่นายจ้างแจ้งจากใบอนุญาต ถือเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.การจ้างของคนต่างด้าว พ.ศ.2521 มาตรา 21,38 | ม.37(1) , 75 | จำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำหรือปรับ | ผู้กระทำความผิดคนนอกหรือพยานขอเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท หากถูกจับกุม ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท |
| 5 | คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ไม่พำนัก ณ ที่ที่ได้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ภายใน 24 ชั่วโมง | ม.37(2) , 76 | ปรับไม่เกินห้าพันบาท และปรับอีกไม่เกินวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง | ผู้กระทำความผิดคนนอกหรือพยานขอเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าถูกจับ ปรับไม่ต่ำกว่าสองพันบาท และปรับอีกวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง |
| 6 | คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ไม่แจ้งการเปลี่ยนที่พักต่อพนักงานตำรวจภายใน 24 ชั่วโมง | ม.37(3) , 76 | ปรับไม่เกินห้าพันบาท และปรับอีกไม่เกินวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง | ผู้กระทำความผิดคนนอกหรือพยานขอเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าถูกจับ ปรับไม่ต่ำกว่าสองพันบาท และปรับอีกวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง |

1.กรณีคนต่างด้าว (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อกรณีเรื่องความผิด | มาตราที่ฝ่าฝืน/ โทษจำคุก | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามวิธีสังเกตและตรวจตราเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|-----------------------------|--|--|
| 7 | คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ไม่แจ้งการเดินทางไปจังหวัดอื่นและอยู่ในจังหวัดนั้นเกิน 24 ชั่วโมง ต่อเจ้าพนักงานตรวจคนต่างด้าว ณ สถานีตำรวจท่องเที่ยวใน 48 ชั่วโมง | ม.37(4) , 76 | ปรับไม่เกินห้าพันบาท และปรับอีกไม่เกินวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติไม่ถูกต้อง | ผู้กระทำความผิดหรือสมาคมอาสาสมัคร ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าถูกจับ ปรับไม่ต่ำกว่าสองพันบาท และปรับอีกวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติไม่ถูกต้อง |
| 8 | คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ไม่แจ้งที่พักอาศัยของตนเมื่อครบ 90 วัน หรือทุกระยะ 90 วัน | ม.37(5) , 76 | ปรับไม่เกินห้าพันบาท และปรับอีกไม่เกินวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติไม่ถูกต้อง | ผู้กระทำความผิดหรือสมาคมอาสาสมัคร ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าถูกจับ ปรับไม่ต่ำกว่าสองพันบาท และปรับอีกวันละสองร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติไม่ถูกต้อง |
| 9 | คนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรโดยมิได้รับอนุญาตหรือการอนุญาตสิ้นสุด หรือถูกเพิกถอน | ม.81 | จำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ | ผู้กระทำความผิดหรือสมาคมอาสาสมัคร ปรับวันละหนึ่งร้อยบาทนับแต่วันที่การอนุญาตสิ้นสุดหรือถูกเพิกถอน แต่รวมแล้วไม่เกินสองหมื่นบาท |

2. เจ้าของพาหนะ

| ลำดับ | ชื่อกรณีเรื่องความผิด | มาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามวิธีสังเกตและตรวจตราเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|---------------------|--|---|
| 1 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะ ไม่แจ้งพาหนะเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรตามช่องทางผ่านตรวจคนเข้าเมือง เจ้าหน้าที่สถานีหรือท้องที่ และตามกำหนดเวลาตามที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาและภายในพาหนะนั้นมีเอกสารสำเนาซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร โดยคำพิ้น พ.ร.บ.คนเข้าเมืองฯ | ม.23 , 63 วรรค 2 | จำคุกไม่เกินสิบปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท | |
| 2 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะ ไม่แจ้งพาหนะเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรตามช่องทางผ่านตรวจคนเข้าเมือง เจ้าหน้าที่สถานีหรือท้องที่ และตามกำหนดเวลาตามที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา | ม.23 , 65 | จำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ | ผู้กระทำความผิดหรือสมาคมอาสาสมัคร ปรับไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท ถ้าถูกจับปรับ ไม่ต่ำกว่าสองหมื่นบาท |
| 3 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะ ไม่แจ้งแจ้งการและระยะเวลาที่พาหนะจะเข้ามาเมือง หรือจะออกจากรพทพ. สถานี หรือท้องที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานีตรวจคนเข้าเมือง | ม.25 66 | จำคุกไม่เกินสองเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ | ผู้กระทำความผิดหรือสมาคมอาสาสมัคร ปรับไม่ต่ำกว่าสองพันบาท ถ้าถูกจับปรับ ไม่ต่ำกว่าสี่พันบาท |

2. เจ้าของพาหนะ (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อหรือฐานความผิด | มาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ กรณีไม่ปฏิบัติตามการเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|------------------|--|---|
| 4 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ยื่นรายการพยานบุคคลที่ตนทราบหรือจะทราบบนกิจงานเห็นเป็นที่เห็นสมควรแก่ประโยชน์สาธารณะ | ม.26 วรรค 1 , 66 | จำคุกไม่เกินสองเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าสองพันบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าสี่พันบาท |
| 5 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ยื่นบัญชีคนโดยสารและบัญชีคนประจำพาหนะรวมทั้งผู้ควบคุมพาหนะต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และภายในเวลาที่อธิบดีหรือพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด | ม.27(2) , 66 | จำคุกไม่เกินสองเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าสองพันบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าสี่พันบาท |
| 6 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ยื่นโดยสวาทหรือคนประจำพาหนะในใบเรียกพาหนะหรือสถานที่จอดไว้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.27(1) , 67 | ปรับไม่เกินสองหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าหนึ่งหมื่นบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าหนึ่งหมื่นสี่พันบาท |
| 7 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ไปตรวจสะดวกที่พนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีปฏิบัติการตาม พ.ร.บ.ขนส่งสาธารณะ | ม.27(3) , 67 | ปรับไม่เกินสองหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าหนึ่งหมื่นบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าหนึ่งหมื่นสี่พันบาท |

2. เจ้าของพาหนะ (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อหรือฐานความผิด | มาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ กรณีไม่ปฏิบัติตามการเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|-----------------|---|---|
| 8 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ยื่นรายการพยานบุคคลหรือผู้ควบคุมพาหนะที่เข้ามาในหรือที่ออกไม่ยอมกรอกใบออกหรือคนประจำพาหนะที่ไม่ได้ออกไปนอกวงจราจรต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.28 วรรค1 , 68 | ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าพันบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าแปดพันบาท |
| 9 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ยื่นใบประจำพาหนะที่ไม่ถูกต้องออกไปแก่คนประจำพาหนะอื่นที่บุคคลดังกล่าวไปมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.28 วรรค2 , 69 | ปรับหรือระวางคุกและปรับไม่เกินหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าพันบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าแปดพันบาท |
| 10 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะมิได้สารซึ่งมีบนคนต่างด้าวที่ไม่มีหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางอันถูกต้องและฉีกสนธิสัญญาหรือฉีกหนังสือไม่ได้รับการตรวจตราจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศหรือกระทรวงมหาดไทย | ม.12(1) , 70 | ปรับหรือระวางคุกและปรับไม่เกินสองหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดยอมด้วยหรือมาศาลขอเรียก ปรับไม่ได้กว่าหนึ่งหมื่นบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ได้กว่าหนึ่งหมื่นสี่พันบาท |

2. เจ้าของพาหนะ (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อหรือชื่อรวมความผิด | มาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามบันทึกความหมายเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|-----------------|--|--|
| 11 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่จัดการควบคุมคนต่างด้าวที่มีลักษณะต้องห้ามมิให้เข้ามาในราชอาณาจักร หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามมิให้เข้ามาในราชอาณาจักรไว้ในพาหนะหรือส่งตัวไปยังสถานใดเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ควบคุมไว้ตรวจสอบหรือส่งตัวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร | ม.29 วรรค 1, 71 | จำคุกไม่เกินห้าปีและปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท | - |
| 12 | เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งสั่งให้หยุดพาหนะหรือพาหนะไปยังที่ใดที่หนึ่งตามที่จำเป็นเพื่อการตรวจ | ม.30 , 73 | จำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ | ผู้กระทำผิดชอบตัวหรือมาศาลหมายเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าสองหมื่นบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ต่ำกว่าห้าหมื่นบาท |

3. บุคคลทั่วไป

| ลำดับ | ชื่อพาหนะหรือชื่อรวมความผิด | มาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามบันทึกความหมายเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|-----------|---|--|
| 1 | นำพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักร หรือกระทำการใดๆ ประการใดๆ อันเป็นการอุปการะหรือช่วยเหลือผู้อื่นให้หลบหนีความระแวงแก่คนต่างด้าวมิให้เข้ามาในราชอาณาจักร | ม.63 | จำคุกไม่เกินสิบปีและปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท | - |
| 2 | ไม่ให้ที่พักอาศัย ซ่อนเร้น หรือช่วยเหลือ ประการใดๆ เพื่อไม่ให้คนต่างด้าวซึ่งมิใช่เข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืน พ.ร.บ.คนเข้าเมืองฯ เพื่อให้พ้นจากการจับกุม | ม.64 | จำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท เว้นแต่เป็นการกระทำความช่วยเหลือมิคว มาตรา บุตร สามี หรือภริยาของผู้กระทำผิดจะไม่ลงโทษก็ได้ | - |
| 3 | ขึ้นไปบนพาหนะหรือนำพาหนะขึ้นเข้าเทียบพาหนะซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักร หรือเข้าไปในบริเวณหรือสถานที่จัดไว้เพื่อการตรวจก่อนพนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจเสร็จ โดยมิได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.31 , 74 | ปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดชอบตัวหรือมาศาลหมายเรียก ปรับไม่ต่ำกว่าร้อยบาท ถ้าถูกจับกุม ปรับไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าผู้กระทำผิดเป็นเจ้าชองหรือผู้ควบคุมพาหนะปรับไม่ต่ำกว่าห้าหมื่นบาท |

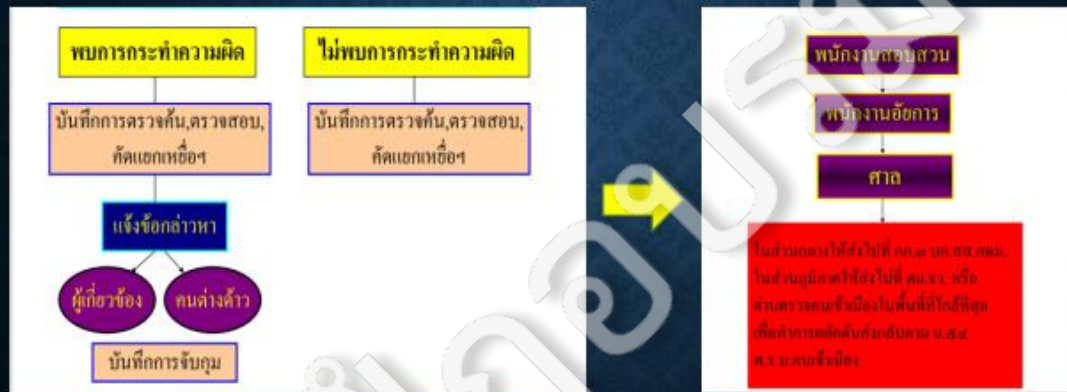
3. บุคคลทั่วไป (ต่อ)

| ลำดับ | ชื่อหน้าหรือฐานตามเกิด | มาตรา | อัตราโทษ | เปรียบเทียบปรับ ตามเป็นต้นคณะกรรมการเปรียบเทียบปรับ |
|-------|--|-----------|--|---|
| 4 | ขึ้นไปบนพาหนะหรือนำพาหนะขึ้นเจ้าเทียบพาหนะที่จะออกไปนอกราชอาณาจักรหรือบริเวณหรือสถานที่ที่เทียบตรวจในระหว่างผู้ที่จะออกไปนอกราชอาณาจักรยังมิได้ขึ้นไปบนพาหนะ | ม.32 , 74 | ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท | ผู้กระทำผิดยอมตัวหรือมาศาลหมายเรียก ปรับไม่ได้ต่ำกว่าสามร้อยบาท ถ้าถูกจับกุมปรับไม่ได้ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าผู้กระทำผิดเป็นเจ้าของหรือผู้ควบคุม พาหนะปรับไม่ได้ต่ำกว่าพันบาท |
| 5 | เจ้าบ้าน เจ้าของ หรือผู้ครอบครองสถานหรือผู้จัดการโรงแรม รับคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเข้าพักอาศัยแล้วไม่แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน 24 ชั่วโมง | ม.38 , 77 | ปรับไม่เกินสองพันบาท แต่ถ้าเป็นผู้จัดการโรงแรมปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท | ผู้กระทำผิดยอมตัวหรือมาศาลหมายเรียก ปรับไม่ได้ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าถูกจับกุมปรับไม่ได้ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าผู้กระทำผิดเป็นผู้จัดการโรงแรมยอมตัวปรับไม่ได้ต่ำกว่าสามพันบาท ถ้าถูกจับกุมปรับไม่ได้ต่ำกว่าห้าพันบาท |
| 6 | ผู้ถือหรือผู้ครอบครองไม่ส่งคืนใบสำคัญถิ่นที่อยู่ที่ได้รับไปโดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ครอบครองไม่ส่งใบสำคัญถิ่นที่อยู่ของคนที่ต่างด้าวที่ตายไปในพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.49 , 78 | ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท | ผู้กระทำผิดยอมตัวหรือมาศาลหมายเรียก ปรับไม่ได้ต่ำกว่าสองร้อยบาท ถ้าถูกจับกุมปรับไม่ได้ต่ำกว่าสี่ร้อยบาท |

แนวทางการปฏิบัติในการตรวจคนต่างด้าว



แนวทางการปฏิบัติในการตรวจคนต่างด้าว



ตัวอย่าง

พยานการแจ้งกล่าวหาคือ

เจ้าหน้าที่ที่ได้รับแจ้งจากสายลับว่ามีขบวนการลักลอบขนแรงงานต่าง
ด้าวจาก จว.เกาะสอง ประเทศพม่า โดยใช้เรือหางยาวเป็นพาหนะ มุ่งหน้าสู่ จว.ระนอง
เพื่อนำมาส่งให้กับสถานประกอบการที่ต้องการใช้แรงงานต่างด้าว ขอให้เจ้าหน้าที่
ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

ตัวอย่าง

ผลการตรวจสอบพบ เรือหางยาวลำดังกล่าว อยู่บริเวณท่าเรือแห่งหนึ่ง ในจังหวัดระนอง และ

- นาย ก. สัญชาติไทยทำหน้าที่เป็นขับเรือหางยาว และรับสารภาพว่ารับจ้างขับเรือพาแรงงานต่างด้าวจะนำไปส่งยังสถานประกอบการในเขตจังหวัดระนอง

- ภายในเรือหางยาวพบแรงงานต่างด้าว จำนวน 8 คน สอบถามแล้วทั้งหมดรับสารภาพว่าเป็นคนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง และว่าจ้างนาย ก. ให้ขับเรือมาส่งที่จังหวัดระนอง เพื่อมาหางานทำจริง

ตัวอย่าง

การแจ้งข้อกล่าวหา

คนขับเรือ - ให้การอุปการะ ซ่อนเร้น หรือช่วยด้วยประการใด ๆ ให้คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองพ้นการจับกุม (ม.64)

คนต่างด้าว - ไม่เดินทางเข้ามาทางด่านตรวจคนเข้าเมือง (ม.11)

- ไม่ผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ (ม.18)

- อยู่ในราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาต (ม.81)

พระราชกำหนดแก้ไขพระราชบัญญัติ ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์

พ.ศ. 2551 พ.ศ. 2562



fppt.com

เหตุใดต้องมีกฎหมายว่าด้วยการบังคับใช้แรงงาน
หรือบริการ

1. ป้องกันและจัดการบังคับใช้
แรงงานหรือบริการ

2. กำหนดลักษณะความผิด
และโทษที่เหมาะสม

3. สอดคล้องกับมาตรฐานสากล



fppt.com



อนุสัญญา ฉบับที่ 29 ว่าด้วยแรงงานบังคับ ค.ศ. 1930



- แรงงานบังคับ (Forced labour) คือ
- งานหรือบริการทุกชนิดซึ่งเกณฑ์เอาจากบุคคลใด ๆ โดยการขู่เชิญ การลงโทษลง และซึ่งบุคคลดังกล่าวนั้น มิได้สมัครใจที่จะทำเอง
- การเกณฑ์แรงงานหรือใช้แรงงานบังคับที่ผิดกฎหมาย ต้องถูกลงโทษเช่นเดียวกับการกระทำความผิดทางอาญา และรัฐสมาชิกที่ให้สัตยาบันต้องทำให้แน่ใจว่ามีบทลงโทษตามกฎหมาย และใช้บังคับอย่างเข้มงวด

fppt.com



อนุสัญญา ฉบับที่ 29 ว่าด้วยแรงงานบังคับ ค.ศ. 1930



ต่อ

- ประเทศไทยให้สัตยาบันแล้ว เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2512
- รัฐสมาชิกของ ILO ซึ่งให้สัตยาบันอนุสัญญานี้ รับจะดำเนินการปราบปรามการเกณฑ์แรงงานหรือการใช้แรงงานบังคับ ในทุกรูปแบบ
- ปัจจุบันสถานการณ์การใช้แรงงานบังคับเปลี่ยนแปลงซับซ้อนมากขึ้น

fppt.com



ข้อบ่งชี้แรงงานบังคับ (ILO)



- การหลอกลวงให้ทำงาน
- การจำกัดเสรีภาพในการเดินทาง
- การบังคับให้ทำงานโดยใช้ความรุนแรง
- การบังคับให้ทำงานโดยการข่มขู่หรือข่มขืนใจ
- แรงงานไม่สามารถเรียกคืนหรือเข้าถึงเอกสารหรือทรัพย์สินของตนได้
- การไม่จ่ายค่าจ้าง หรือการหักค่าจ้าง
- ให้ทำงานยาวนานหลายชั่วโมง



แรงงานขัดหน้ (ILO)



- การใช้แรงงานด้วยวิธีการนำภาระหนี้สินมาเป็นสิ่งผูกมัดเพื่อบังคับให้ทำงาน
- มูลหนี้ นั้น เป็น มูลหนี้ที่มีขอบ, หนี้มีจำนวนไม่แน่นอน, มีระยะเวลาและวิธีการชำระไม่แน่นอน

CONTRACT




แนวทางคัดกรองเบื้องต้น



| | |
|--|--------------------------|
| ❖ ความสมัครใจในการทำงาน | ❖ วิธีการควบคุมให้ทำงาน |
| ❖ การจ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด | ❖ วิธีการลงโทษ |
| ❖ การหักค่าจ้าง | ❖ การเข้าออกที่พกอาศัย |
| ❖ การให้ทำงานในชั่วโมงการทำงานที่ยาวนาน | ❖ การใช้ชีวิตหลังเลิกงาน |
| ❖ การเก็บเอกสารประจำตัว | ❖ สภาพร่างกายของลูกจ้าง |
| ❖ สิทธิลาออกจากงานของลูกจ้าง | ❖ สภาพจิตใจของลูกจ้าง |

ลักษณะการกระทำที่สัมพันธ์กันทางกฎหมาย







ความแตกต่าง ระหว่างการใช้แรงงานกับการบังคับใช้แรงงาน

| การใช้แรงงาน | การบังคับใช้แรงงาน |
|---|--|
| มีเสรีภาพเลือกงานเอง | ไม่มีเสรีภาพที่จะเลือกงานเอง |
| ถูกควบคุมบังคับบัญชาภายใต้ขอบเขตระยะเวลาจำกัดในช่วงเวลางาน | ถูกบังคับควบคุมด้วยวิธีรุนแรง ดิสครอนเสรีภาพและการดำเนินชีวิต |
| กฎระเบียบในการทำงานไม่ขัดต่อกฎหมาย | กฎระเบียบในการทำงานขัดต่อกฎหมาย |
| การลงโทษเป็นธรรม ไม่ลงโทษต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ของแรงงาน | ลงโทษขัดต่อกฎหมาย ข่มขู่ ประทุษร้ายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพของแรงงาน |
| แรงงานสามารถยุติการทำงานได้อย่างเสรี | การยุติการทำงานขึ้นกับนายจ้างฝ่ายเดียว |

fppt.com

องค์ประกอบความผิด ฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ

| องค์ประกอบภายนอก | องค์ประกอบภายใน |
|--|---|
| <p>1. ผู้ใด</p> <p>2. ข่มขืนใจผู้อื่นให้ทำงานหรือบริการโดยวิธีการ อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ทำให้กลัวจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือ ทรัพย์สินของบุคคลนั้นเองหรือของผู้อื่น</p> <p>(2) ขู่เชิญด้วยประการใดๆ</p> <p>(3) ใช้กำลังประทุษร้าย</p> <p>(4) ยึดเอกสารสำคัญประจำตัวของบุคคลนั้นไว้</p> <p>(5) นำภาระหนี้ของบุคคลนั้นหรือของผู้อื่นมาเป็นสิ่งผูกมัดโดยมิชอบ</p> <p>(6) ทำด้วยประการอื่นใดในลักษณะคล้ายคลึงกับการกระทำความผิดข้างต้น</p> <p>3. ถ้าได้กระทำให้ผู้อื่นนั้นอยู่ในภาวะที่สามารถขัดขืนได้</p> | <p>เจตนาข่มขืนใจเพื่อบังคับให้ทำงานหรือบริการ</p>  |



ข้อที่ควรหยีบยกขึ้นพิจารณา

คำว่า ชมชื่นใจ คือ ให้ทำงานหรือบริการโดยผู้อื่นมิได้สมัครใจ

องค์ประกอบข้อที่ ๒ การชมชื่นใจผู้อื่นให้ทำงานหรือบริการ จะเห็นได้ว่า การชมชื่นใจ กระทำได้ 6 วิธี

(1) ทำให้กลัวจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของบุคคลนั้นเองหรือของผู้อื่น การทำให้กลัวนี้ไม่จำกัดวิธีการจะใช้การพูด วิธีเขียนหรือทัศนคติทำให้เกิดความกลัวก็ได้ ข้อสำคัญที่สุดการทำให้กลัวนี้จะต้องเป็นการทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต คือ ถึงกับจะต้องตายหรือเป็นอันตรายต่อเสรีภาพ เสียหายต่อชื่อเสียง หรือทรัพย์สิน ซึ่งทรัพย์สินในที่นี้หมายถึงอสังหาริมทรัพย์ อสังหาริมทรัพย์ และรวมถึงสิทธิต่างๆ ซึ่งการทำให้เกิดอันตรายนี้ไม่จำเป็นว่าจะต้องเป็นการทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อผู้ที่ถูกชมชื่นใจเท่านั้น เพราะตัวบทบัญญัติไว้ว่าจะจะเป็นการขู่ว่าจะทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ที่ถูกชมชื่นใจนั้นเองหรือผู้อื่น ดังนั้น ถ้าทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อผู้อื่น จนเป็นเหตุให้ผู้ถูกชมชื่นใจต้องยอมที่จะกระทำการหรือไม่กระทำการหรือขอยอมต่อถึงใจที่เป็นความผิดตามมาตรา 6/1 เช่น ขู่ว่าจะทำร้าย บิดา มารดา ภรรยา หรือลูกของคนที่ถูกชมชื่นใจหากไม่ยอมอยู่ทำงานหรือหนีออกจากสถานประกอบกิจการ โดยมีเจตนาเพื่อบังคับให้ทำงาน

(2) ขู่เข็ญด้วยประการใดๆ

คำว่าขู่เข็ญ หมายถึง ทำให้กลัวว่าจะได้รับภัยอันตรายในอนาคต

ฎ.7721/2549 ขู่ล่อจูงหากไม่ยินยอมให้กระทำขบราวจะส่งตัวให้เจ้าพนักงานตำรวจดำเนินคดีข้อหา

หลบหนีขึ้นเมื่อ



ข้อที่ควรหยีบยกขึ้นพิจารณา (ต่อ)

(3) ใช้กำลังประทุษร้าย

คำว่า ใช้กำลังประทุษร้ายมีความหมายตามที่บัญญัติไว้ใน ป.อ. มาตรา 1(6) "ใช้กำลังประทุษร้าย" หมายความว่า ทำการประทุษร้ายแก่กายหรือจิตใจของบุคคล ไม่ว่าจะทำด้วยใช้แรงทางกายภาพหรือด้วยวิธีอื่น โดยจะให้หมายความรวมถึงการกระทำใดๆ ซึ่งเป็นเหตุให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดอยู่ในภาวะที่ไม่สามารถจัดขึ้นได้ ไม่ว่าจะใช้ยาทำให้มึนเมา สกดจิตใจหรือใช้วิธีอื่นใดอันคล้ายคลึงกัน

ฎ.81/2498 , ฎ.611/2488 , ฎ.821-822/2475 แลออกว่าเป็นตำรวจจะจับก็เป็นการขู่ว่าจะทำอันตรายต่อเสรีภาพ

(4) บิดลอกสารสำคัญประจำตัวของบุคคลนั้นไว้

แรงงานเรียกคืนเอกสารส่วนบุคคล จากนายจ้าง แต่นายจ้างไม่ยินยอมคืนหรือกระทำการอื่นใดเพื่อจำกัดสิทธิ์ในการเข้าถึงเอกสารส่วนบุคคลของแรงงานโดยปราศจากเหตุผลอันชอบด้วยกฎหมาย

(5) นำภาระหนี้ของบุคคลนั้นหรือของผู้อื่นมาเป็นถึงผูกมัดโดยมิชอบ การนำภาระหนี้สินมาเป็นสิ่งผูกมัด เพื่อบังคับให้ทำงานโดยมูลหนี้เป็นมูลหนี้ที่มีมิชอบ มีจำนวนที่ไม่แน่นอนมีระยะเวลาและวิธีการชำระหนี้ที่ไม่ชัดเจน อาจเป็นการนำมูลหนี้มาหักจากค่าจ้าง

(6) ทำด้วยประการอันใดในลักษณะคล้ายคลึงกับการกระทำดังกล่าวข้างต้น

ระดับความรุนแรงที่ถูกกระทำ

การละเมิด
สิทธิ
แรงงาน

การใช้
แรงงาน
บังคับ

การค้า
มนุษย์



fppt.com

ฐานความผิดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ



| | |
|---|---|
| มาตรา 23 นายจ้างไม่ประกาศเวลาทำงานปกติให้ลูกจ้างทราบ | มาตรา 28 นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างมีวันหยุดประจำปี |
| มาตรา 24 นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน โดยไม่ได้รับการยินยอมจากลูกจ้าง | มาตรา 29 นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างมีวันตามประเพณี |
| มาตรา 25 นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในวันหยุดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากลูกจ้าง | มาตรา 30 เมื่อลูกจ้างทำงานมาครบหนึ่งปีไม่จัดวันหยุดพักผ่อนประจำปี |
| มาตรา 26 นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลา ทำงานในวันหยุดรวมทั้งทำงานล่วงเวลาในวันหยุดเกินกว่าสัปดาห์ละ 36 ชั่วโมง | มาตรา 32 ไม่จัดให้ลูกจ้างมีสิทธิในการลาป่วย |
| มาตรา 27 ในวันที่มีการทำงาน นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างมีเวลาพักระหว่างการทำงาน | มาตรา 34 ไม่จัดให้ลูกจ้างมีสิทธิในการลาภัก |

fppt.com



ฐานความผิดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน
ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ (ต่อ)

| | |
|---|---|
| มาตรา 38 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงทำงานอันตรายตามที่กำหนดในมาตรานี้ | มาตรา 46 ไม่จัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กมีเวลาพัก |
| มาตรา 39 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดในมาตรานี้ | มาตรา 47 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 – 06.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต |
| มาตรา 39/1 ให้ลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 – 06.00 น. ทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด | มาตรา 48 นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานล่วงเวลาหรือในวันหยุด |
| มาตรา 44 จ้างเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เป็นลูกจ้าง | มาตรา 49 นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานอันตราย |
| มาตรา 45 ความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎหมายในกรณีที่มีการจ้างเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี เป็นลูกจ้าง | มาตรา 50 นายจ้างให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในสถานที่ที่กำหนดในมาตรานี้ |



ฐานความผิดตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน
ที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ (ต่อ)

| |
|--|
| มาตรา 51 วรรคสอง หักค่าจ้างของลูกจ้าง จ่ายค่าจ้างของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กให้แก่บุคคลอื่น |
| มาตรา 70 นายจ้างค้างจ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด ค่าล่วงเวลาในวันหยุด |
| มาตรา 76 นายจ้างหักค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด ค่าล่วงเวลาในวันหยุด เว้นแต่เป็นการหักตามที่กำหนดในมาตรานี้ |
| มาตรา 90 จ่ายค่าจ้างให้ลูกจ้างน้อยกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ |



พนักงานตรวจแรงงาน

อำนาจ

พนักงานตรวจแรงงาน แต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

พนักงานตรวจแรงงาน ซึ่งกระทรวงแรงงานแต่งตั้งให้เป็นพนักงานตรวจแรงงานในท้องที่ใดย่อมมีอำนาจในการปฏิบัติงานตรวจแรงงานในท้องที่นั้น พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 139

(1) เข้าไป - ในเวลาทำการ เพื่อตรวจสอบสภาพการทำงานและสภาพการจ้าง

(2) มีหนังสือสอบถาม หรือ เรียกบุคคล/สิ่งของ/เอกสาร

(3) มีคำสั่งเป็นหนังสือให้นายจ้าง/ลูกจ้าง ปฏิบัติ

fppt.com

ระเบียบปฏิบัติในการส่งต่อแรงงานบังคับ/ค้ามนุษย์

คดีแรงงานบังคับ/ค้ามนุษย์

คดีแรงงาน/แพ่ง

ลจ.เป็นคำร้องต่อพนักงานตรวจแรงงาน

ลจ.เป็นคำฟ้องต่อศาลแรงงาน

พตร.มีคำสั่งภายใน 60 วัน

ไกล่เกลี่ย/สืบพยานโจทก์หรือจำเลย

ตุรณี ไม่เห็นด้วยฟ้องเพิกถอนคำสั่ง

ศาลพิพากษา

ศาลพิพากษา

คดีแรงงาน/คดีบังคับใช้แรงงาน/คดีค้ามนุษย์

ร้องทุกข์กล่าวโทษต่อ พงส.

ให้การต่อ พงส.

พงส. ทำความเห็นส่งสำนวนให้พนักงานอัยการ

พนักงานอัยการฟ้องคดีต่อศาล

ศาลพิพากษา

fppt.com



อายุความสิทธิเรียกร้อง

- | | |
|--|--|
| ๒ ปี (ป.พ.พ.๑๙๓/๓๔) | ๑๐ ปี (ป.พ.พ.๑๙๓/๓๐) |
| <ul style="list-style-type: none">• ค่าจ้าง• ค่าล่วงเวลา• ค่าล่วงเวลาในวันหยุด• ค่าทำงานในวันหยุด | <ul style="list-style-type: none">• ค่าชดเชย• ค่าจ้างแทนการบอกกล่าวล่วงหน้า |



fppt.com

เสรีภาพในการจ้าง / การทำงาน



- 1 การทำสัญญาจ้าง
- 2 การทำงาน / บริการ
- 3 การเลิกสัญญาจ้าง
- 4 การคุ้มครองตามกฎหมายแรงงาน



fppt.com

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7056/2560

(คดีฟ้องเพิกถอนคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้ว่าราชการจังหวัด)



- **หักค่าจ้าง :** การที่นายจ้างใช้วิธีตรึงออกค่าใช้จ่ายในการเข้ามาทำงานในประเทศไทยให้แก่ลูกจ้างสัญชาติพม่าและให้ทำสัญญากู้ยืมเงินแล้วหักค่าจ้างชำระคืนก็ดี หรือหักค่าจ้างให้แก่บริษัทจัดหางานก็ดี ล้วนแต่เป็นประโยชน์แก่นายจ้างในการที่จะได้มีบุคลากรเข้ามาทำงานตามความจำเป็นแก่กิจการของตนเอง มิใช่เป็นการหักค่าจ้างตามมาตรา 76 (3) และไม่เข้าข้อยกเว้นให้หักค่าจ้างได้ในข้ออื่นของมาตรา 76



คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 3039/2550



- นายจ้างเรียกเก็บเงินประกันของลูกจ้างโดยหักจากค่าจ้าง ลูกจ้างทำงานตำแหน่งช่างซ่อมบำรุง จึงไม่ใช่ลักษณะงานที่จะเรียกเก็บเงินประกันได้เป็นการฝ่าฝืนมาตรา 10 และมาตรา 76 นายจ้างย่อมไม่อาจอ้างระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานเพื่อปฏิเสธที่จะคืนเงินค่าจ้างของลูกจ้างซึ่งทำไว้ได้ หากลูกจ้างกระทำให้นายจ้างเสียหายในระหว่างที่เป็นลูกจ้างก็ชอบที่จะดำเนินคดีฟ้องร้องลูกจ้างให้ชดเชยค่าเสียหายได้ เมื่อนายจ้างเลิกจ้างจึงต้องคืนค่าจ้างที่หักไว้ภายใน 3 วัน



คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 4052/2558



- พฤติการณ์ที่ผู้บริหารของนายจ้างเรียกประชุมผู้บังคับบัญชาเรียกลูกจ้างเข้าพบในห้องประชุมโดยเตรียมใบลาออกไว้แล้วและลูกจ้างเขียนใบลาออกให้มีผลในวันรุ่งขึ้นทันทีที่ตามระเบียบของนายจ้างจะต้องลาออกล่วงหน้า 30 วัน ซึ่งศาลเห็นว่าข้อเท็จจริงดังกล่าวล้วนสนับสนุนให้เห็นว่านายจ้างเป็นฝ่ายมีความประสงค์ให้ลูกจ้างยื่นใบลาออกจากงาน ไม่ใช่ลูกจ้างสมัครใจยื่นใบลาออกโดยประกอบด้วยหลังจากเขียนใบลาออกและเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชยทันที กรณีนี้ถือว่าการลาออกเป็นโมฆียะ ถือว่าไม่มีการลาออก และการที่นายจ้างขู่บังคับให้ลูกจ้างลาออกถือວ່านายจ้างเลิกจ้างแล้ว



คำพิพากษา ศาลฎีกาที่ 210/2541



- การที่จำเลยหลอกลวงผู้เสียหายว่าจะพาผู้เสียหายไปทำงานในร้านอาหาร แต่กลับพาไปขายให้แก่ บ. เพื่อให้คำประเวณีจะนับว่าผู้เสียหายเต็มใจไปด้วยไม่ได้เพราะผู้เสียหายไม่ได้เต็มใจไปค้าประเวณีมาแต่ต้น แต่ไปกับจำเลยเพราะจำเลยหลอกลวงว่าจะพาไปทำงานที่ร้านขายอาหารของน้องสาวจำเลย และการที่จำเลยหลอกลวงผู้เสียหายแล้วพาผู้เสียหายไปขายให้แก่ บ. เพื่อให้คำประเวณี ก็เป็นที่เห็นได้ว่า จำเลยมีเจตนาที่จะล่อผู้เสียหายไปเพื่อการอนาจารและเพื่อสำเร็จความใคร่ของผู้อื่น โดยใช้อุบายหลอกลวงผู้เสียหาย จำเลยจึงมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 283 วรรคสอง และมาตรา 318 วรรคสาม



คำพิพากษา

ศาลฎีกาที่ 4271 - 4272/2556



- ❑ แม้สภาพการทำงานบนเรือประมงจะเป็นงานหนักแต่ก็ฟังไม่ได้ว่า โจทก์กับพวกถูกบังคับข่มขืนใจให้ทำงานและไม่ปรากฏว่าโจทก์ทั้งหมดจะต้องกลัวว่าจะเกิดอันตรายหรืออยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้อย่างไรการข่มขู่ที่อ้างนั้น ก็ไม่มีการใช้อาวุธ เมื่อพิจารณาความเป็นอยู่ของโจทก์ภายในห้องพักนั้น ห้องพักด้านหนึ่งอยู่ติดกับทะเลและมีช่องหน้าต่างซึ่งมีความกว้างพอสมควร หากโจทก์กับพวกถูกหน่วงเหนี่ยวกักขังจริงย่อมสามารถหลบหนีออกไปได้โดยง่าย



คำพิพากษา

ศาลฎีกาที่ 4271 - 4272/2556



ต่อ

ขณะที่ถูกพาไปทำประวัติต่างต่างที่ที่ว่าการอำเภอกันตังและไปตรวจร่างกายที่โรงพยาบาลกันตังหรือสามารถแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือสามารถหาหนทางหลบหนีไปได้และในระหว่างการทำงานมีหลายครั้งที่โจทก์ทั้งหมดสามารถแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ แต่ไม่ได้มีการกระทำความผิดจำเลยที่ 1 จึงมิได้บังคับใช้แรงงานโจทก์กับพวก



คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 13648/2558

การแสวงหาประโยชน์จากการบังคับใช้แรงงาน (งานบ้าน)



➤ แม้ข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า จำเลยจัดให้ผู้เสียหายอยู่อาศัยและไม่ให้ผู้เสียหายออกจากบ้านจำเลยก็ตาม แต่ข้อเท็จจริงไม่ปรากฏว่า นับแต่วันแรกที่ผู้เสียหายทำงานกับจำเลยจนถึงวันที่ผู้เสียหายทำงานกับจำเลยครบ 7 เดือน จำเลยได้กระทำการใดอันเป็นการข่มขืนใจให้ผู้เสียหายทำงานโดยทำให้ผู้เสียหายกลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของผู้เสียหายโดยขู่เข็ญด้วยประการใดๆ โดยใช้กำลังประทุษร้าย หรือโดยทำให้ผู้เสียหายอยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้แต่อย่างใด คงได้ความแต่เพียงว่า จำเลยให้ผู้เสียหายทำงาน

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 13648/2558

การแสวงหาประโยชน์จากการบังคับใช้แรงงาน (งานบ้าน)



ต่อ

ตั้งแต่เวลา 4 นาฬิกา จนถึง 24 นาฬิกา ให้รับประทานอาหาร 2 มื้อ และไม่จ่ายเงินเดือนให้ผู้เสียหายเท่านั้น ส่วนการทำงานเดือนที่ 8 ข้อเท็จจริงฟังได้ว่า เหตุที่จำเลยทำร้ายผู้เสียหายมาจากผู้เสียหายทำงานไม่เรียบร้อยและพูดขอเงินค่าจ้างจากจำเลย อันเป็นการลงโทษผู้เสียหายเท่านั้น จึงมิใช่เป็นการใช้กำลังประทุษร้ายผู้เสียหายเพื่อให้ผู้เสียหายทำงานให้จำเลย การกระทำของจำเลยจึงยังไม่ครบองค์ประกอบความผิดฐานค้ำมนุษย์ ตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการค้ำมนุษย์ พ.ศ. 2551 มาตรา 6 (1) (2)



คำพิพากษา
ศาลฎีกาที่ 15189/2556



➤ จำเลยใช้โจทก์ร่วมซึ่งเป็นเด็กหญิงอายุ 14 ปีเศษ ทำงานเป็นคนรับใช้ในบ้านเกินกว่าความสามารถและสภาพร่างกายในวัยของโจทก์ร่วม อีกทั้งไม่ได้จัดอาหารให้โจทก์ร่วมได้รับประทานอย่างเพียงพอ ทั้งยังจำกัดเสรีภาพและความเป็นอยู่ของโจทก์ร่วมเพื่อให้ทำงานอย่างหนักตามความพอใจของจำเลย ประการสำคัญคือ จำเลยทำร้ายร่างกายโจทก์ร่วม ด้วยวิธีการทารุณโหดร้ายโดยอ้างว่าเพื่อให้โจทก์ร่วมทำงานเร็วขึ้น แต่จำเลยไม่มีสิทธิโดยชอบ



คำพิพากษา
ศาลฎีกาที่ 15189/2556



ต่อ

ด้วยกฎหมายที่จะอ้างเช่นนั้นได้และเมื่อเกิดบาดแผล จำเลยมิได้ให้การรักษาพยาบาลแก่โจทก์ร่วมตามสมควรการกระทำของจำเลยจึงมีลักษณะเป็นการกระทำเพื่อจะเอาคนลงเป็นทาสหรือให้มีฐานะคล้ายทาส ตามมาตรา 312 และเป็นการกระทำต่อโจทก์ร่วมซึ่งเป็นเด็กอายุไม่เกิน 15 ปี เป็นเหตุให้โจทก์ร่วมได้รับอันตรายสาหัส ตามมาตรา 312 ทวิ วรรคสอง (2)



การพิจารณาการออกกฎหมาย



- การจ้างงาน และโลกาภิวัตน์
- อนุสัญญา C29 (นิยามแรงงานบังคับ ข้อ 2 และข้อ 25 และ p 29)
- การอนุวัติการอนุสัญญาเป็นกฎหมายภายใน
- การกำหนดฐานความผิด หรือลักษณะความผิด
- การกำหนดโทษในทางอาญา
- กฎหมายรัฐธรรมนูญมาตรา 77
- โครงสร้างของกฎหมายตาม C29



ลักษณะกฎหมายแรงงาน



กำหนดสิทธิหน้าที่ของฝ่ายนายจ้าง ลูกจ้าง

กำหนดข้อห้ามสำหรับนายจ้างบางเรื่อง

กำหนดให้เจ้าหน้าที่มีมาตรการในการส่งเสริม + คุ้มครอง

เจ้าหน้าที่มีอำนาจออกคำสั่งทางปกครอง

คดีอาญาระงับได้โดยการปรับ

ลักษณะกฎหมายมีโทษทางอาญา



ลักษณะการกระทำเป็นความผิดทางอาญา
เฉพาะที่กระทบต่อความสงบต่อสังคม

กำหนดโทษไว้เพื่อขยับยั้งป้องปราม

ไม่มีกระบวนการเปรียบเทียบปรับ

มีกระบวนการเรียกค่าเสียหาย
ให้ผู้ถูกกระทำ/ผู้เสียหาย

fppt.com

องค์ประกอบความผิดทางอาญา



1. องค์ประกอบ
ภายนอก

3. เหตุยกเว้น
ความผิด/ยกเว้น
โทษ

2. องค์ประกอบ
ภายใน
- เจตนาธรรมดา
- เจตนาพิเศษ



fppt.com

มาตรา 6



มาตรา 6 ผู้ใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) เป็นธุระจัดหา ชื่อ ขาช จำหน่าย พามาจากหรือส่งไปยังที่ใด หน่วงเหนี่ยวกักขัง จัดให้อยู่อาศัย หรือรับไว้ซึ่งบุคคลใด โดยข่มขู่ ใช้กำลังบังคับ ลักพาตัว ใช้อลล หลอกลวง ใช้อำนาจโดยมิชอบ ใช้อำนาจครอบงำบุคคลด้วยเหตุที่อยู่ในภาวะอ่อนด้อยทางร่างกาย จิตใจ การศึกษาหรือทางอื่นใดโดยมิชอบ ขู่เข็ญว่าจะใช้กระบวนการทางกฎหมายโดยมิชอบ หรือโดยให้เงินหรือผลประโยชน์อย่างอื่นแก่ผู้ปกครองหรือผู้ดูแลบุคคลนั้นเพื่อให้ผู้ปกครองหรือผู้ดูแลให้ความยินยอมแก่ผู้กระทำความผิดในการแสวงหาประโยชน์จากบุคคลที่ตนดูแล หรือ

(2) เป็นธุระจัดหา ชื่อ ขาช จำหน่าย พามาจากหรือส่งไปยังที่ใด หน่วงเหนี่ยวกักขัง จัดให้อยู่อาศัย หรือรับไว้ซึ่งเด็ก

มาตรา ๖



ต่อ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อเป็นการแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบ ผู้กระทำนั้นมีความผิดฐานค้ามนุษย์

การแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า การแสวงหาประโยชน์จากการค้าประเวณี การผลิตหรือเผยแพร่วัตถุหรือสื่อลามก การแสวงหาประโยชน์ทางเพศในรูปแบบอื่น การเอาคนลงเป็นทาสหรือให้มีฐานะคล้ายทาส การนำคนมาขอตาน การตัดอวัยวะเพื่อการค้า การบังคับใช้แรงงานหรือบริการตามมาตรา 6/1 หรือการอื่นใดที่คล้ายคลึงกันอันเป็นการขูดรีบบุคคลไม่ว่าบุคคลนั้นจะยินยอมหรือไม่ก็ตาม

องค์ประกอบความผิดฐานค้ามนุษย์



องค์ประกอบ ภายนอก

1. การกระทำ เช่น เป็นธุระจัดหา ซื้อ ขาย จำหน่าย หน่วงเหนี่ยว กักขัง ฯลฯ
2. วิธีการ เช่น ข่มขู่ ใช้กำลังบังคับ ลักพาตัว หนี้อล ฯลฯ

องค์ประกอบ ภายใน

- แสวงหาผลประโยชน์
โดยมิชอบจาก..
- ❖ การค้าประเวณี
 - ❖ เอาคนลงเป็นทาส
 - ❖ บังคับใช้แรงงาน ฯลฯ

fppt.com

ลักษณะการค้ามนุษย์



1. เป็นความผิดที่ส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ และอนามัยของผู้เสียหาย
2. ผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ไม่ได้ยินยอมที่จะถูกพามาแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบ
3. วัตถุประสงค์ของการค้ามนุษย์ คือ การพาผู้เสียหายไปแสวงหาประโยชน์ยังสถานที่กำหนดไว้ ซึ่งในทางกฎหมายถือว่าผู้กระทำมีเจตนาพิเศษ
4. เป็นการกระทำผิดที่เกิดขึ้นได้ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ

ลักษณะการค้ำมนุษย์



ต่อ

5. ผู้กระทำความผิดจะเป็นฝ่ายสรรหาผู้เสียหาย โดยผลวิธีการต่างๆ เช่น ผ่านตัวแทน นายหน้า ใช้อุบายหลอกหลวง

6. ผลประโยชน์จากการค้ำมนุษย์เกิดจากการนำตัวผู้เสียหายไปทำงาน หรือให้บริการ

7. การค้ำมนุษย์ มักมีการใช้ความรุนแรงหรือการจำกัดเสรีภาพของผู้เสียหาย

8. เมื่อเดินทางมาถึงที่หมาย ผู้เสียหายจะถูกขายหรือถูกบังคับให้ทำงาน ในประเภทและสถานที่ที่กำหนดไว้

มาตรา 6/1




มาตรา 6/1 ผู้ใดข่มขืนใจผู้อื่นทำงานหรือให้บริการ โดยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- ทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย เสรีภาพ ชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของบุคคลนั้นเองหรือของผู้อื่น
- ขู่เข็ญด้วยประการใดๆ
- ใช้กำลังประทุษร้าย
- ยึดเอกสารสำคัญประจำตัวของบุคคลนั้นไว้
- นำภาระหนี้ของบุคคลนั้นหรือของผู้อื่นมาเป็นสิ่งผูกมัด โดยมีชอบ
- ทำด้วยประการอื่นใดอันมีลักษณะคล้ายคลึงกับการกระทำดังกล่าวข้างต้น
- ถ้าได้กระทำให้ผู้อื่นนั้นอยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้
- ผู้นั้นกระทำความผิดฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ

องค์ประกอบความผิด



ฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ

| องค์ประกอบภายนอก | องค์ประกอบภายใน |
|--|--|
| <p>1. การกระทำ ข่มขืนใจผู้อื่นให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำงาน - บริการ <p>2. โดยวิธีการ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้กลัวจะเกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพ ฯลฯ - ชูเชิญด้วยประการใดๆ - ยึดเอกสาร - ใช้กำลังประทุษร้าย - ผูกมัดด้วยภาระหนี้ - ทำด้วยประการอื่นใดในลักษณะคล้ายกัน <p>3. กระทำให้ผู้อื่นอยู่ในภาวะไม่สามารถขัดขืนได้</p> | <p>เจตนาข่มขืนใจเพื่อบังคับให้ทำงานหรือบริการ</p>  |

ความแตกต่าง



ระหว่างการจ้างงานกับการบังคับใช้แรงงาน

| การจ้างงาน | การบังคับใช้แรงงาน |
|---|---|
| มีเสรีภาพเลือกงานเอง | ไม่มีเสรีภาพที่จะเลือกงานเอง |
| ถูกควบคุมบังคับบัญชาภายใต้ขอบเขตระยะเวลาจำกัดในช่วงเวลางาน | ถูกบังคับควบคุมด้วยวิธีรุนแรง ลิดรอนเสรีภาพและการดำเนินชีวิต |
| กฎระเบียบในการทำงานไม่ขัดต่อกฎหมาย | กฎระเบียบในการทำงานขัดต่อกฎหมาย |
| การลงโทษเป็นธรรม ไม่ลงโทษต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของแรงงาน | ลงโทษขัดต่อกฎหมาย ข่มขู่ ประทุษร้ายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของแรงงาน |
| แรงงานสามารถยุติการทำงานได้อย่างเสรี | การยุติการทำงานขึ้นกับนายจ้างฝ่ายเดียว |

ข้อยกเว้นการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ



- งานหรือบริการภายใต้กฎหมายว่าด้วยการรับราชการทหาร
- งานหรือบริการตามหน้าที่พลเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญหรือตามกฎหมาย
- งานหรือบริการเป็นผลจากคำพิพากษาของศาล
- งานหรือบริการเพื่อป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ สถานการณ์ฉุกเฉิน ภาวะสงครามหรือการรบ



ความผิดฐานบังคับใช้แรงงานหรือบริการ



- เป็นความผิดที่ไม่สามารถเปรียบเทียบได้
- เป็นความผิดมูลฐานตามกฎหมายฟอกเงิน กรณีผู้ถูกกระทำได้รับอันตรายสาหัสหรือตาย
- พิจารณาคดีเช่นเดียวกับคดีค้ามนุษย์
- กรณีนิติบุคคลกระทำความผิด ผู้แทนนิติบุคคลต้องรับผิดชอบจากการสั่งการหรือไม่กระทำการของตนด้วย
- โทษทางอาญา ปรับ จำคุก ประหารชีวิต





ตัวอย่าง กรณีความผิดฐานบังคับใช้แรงงาน



- กรณีที่ 1 นาย A ชาวพม่าหลบหนีเข้าเมืองมาทำงานบนเรือประมงกับนาย B หากหลบหนีจะส่งคนไปทำร้ายบุคคลในครอบครัว และขณะทำงานอยู่บนเรือกลางทะเล มีหัวหน้างานถือปืนควบคุมและขู่จะทำร้ายร่างกายหากไม่ทำงานหรือทำงานช้า

องค์ประกอบ

- มีการข่มขืนใจให้ทำงาน โดยทำให้กลัวว่าจะเกิดอันตรายตามมาตรา 6 (1) และขู่เชิญ ตาม (2)
- อยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้ เนื่องจาก หากไม่ทำงานจะถูกทำร้ายและไม่สามารถหลบหนีได้



ตัวอย่าง กรณีความผิดฐานบังคับใช้แรงงาน



- กรณีที่ 2 นาย A ทำงานเป็นลูกจ้างโรงงานแปรรูปอาหารทะเลนายจ้างให้นำบัตรประจำตัวผู้มีสัญชาติไทยและใบอนุญาตทำงานไปเก็บไว้ที่ฝ่ายบุคคล เมื่อลูกจ้างไปขอลืมยืมคืน ภายในโรงงานมีกล้องวงจรปิดและยามคอยควบคุมมิให้หลบหนี

องค์ประกอบ

- มีการข่มขืนใจให้ทำงาน โดยยึดเอกสารสำคัญประจำตัวไว้ตามมาตรา 6(4)
- อยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้ และไม่สามารถออกจากโรงงานได้



ตัวอย่าง กรณีความผิดฐานบังคับใช้แรงงาน



- กรณีที่ 3 นางสาว A ทำงานเป็นลูกจ้างโรงงานตัดเย็บเสื้อผ้าก่อนเดินทาง นายจ้างให้เงินกับแม่ไว้ 30,000 บาท เมื่อมาทำงานนายจ้างไม่ยอมจ่ายค่าจ้างให้ และให้ซื้อสินค้าภายในโรงงานที่มีราคาแพงกว่าท้องตลาด โดยให้สินเชื่พร้อมคิดดอกเบี้ยเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ทำให้ลูกจ้างเป็นหนี้แบบไม่สิ้นสุด และไม่ให้ลูกจ้างออกจากโรงงาน
- องค์ประกอบ
- มีการข่มขืนใจให้ทำงาน โดยนำภาระหนี้มาผูกมัด ตามมาตรา 6 (5)
- อยู่ในภาวะที่ไม่สามารถขัดขืนได้ ไม่สามารถออกจากโรงงานได้

แนวปฏิบัติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับแรงงานบังคับ



- การคัดแยกผู้เสียหายจากฐานความผิดแรงงานบังคับ
- พนักงานเจ้าหน้าที่ บังคับใช้กฎหมาย
- การคุ้มครองผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงานบังคับ (สถานที่ กระบวนการหรือแนวทางและเจ้าหน้าที่ ฯลฯ)
- การขออยู่ในราชอาณาจักรของผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงาน บังคับ



แนวปฏิบัติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับแรงงานบังคับ



ต่อ

- การเรียกค่าสินไหมทดแทนของผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงานบังคับ
- การฟื้นฟูและเยียวยาผู้เสียหายจากความผิดฐานแรงงานบังคับในด้านต่าง ๆ
- การส่งกลับคืนสู่สังคมและประเทศต้นทาง
- การเรียกร้องค่าจ้างแรงงานค้างจ่าย
- กองทุนเพื่อการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์



จบการบรรยาย ถาม - ตอบ





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
Department of Labour Protection and Welfare



**การคุ้มครองแรงงานในภาคประมง
และการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ**

โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กระทรวงแรงงาน
ประเทศไทย



กฎหมายแรงงานที่เกี่ยวข้องในภาคประมง

- ▶ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑
- ▶ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒
- ▶ กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. ๒๕๕๗
- ▶ กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล พ.ศ. ๒๕๖๕





สรุปสาระสำคัญ

กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล

- ▶ ห้ามจ้างเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี
- ▶ กำหนดเวลาพักไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง ในระยะเวลาการทำงาน ๒๔ ชั่วโมง/๗๗ ชั่วโมง ในระยะเวลาการทำงาน ๗ วัน
- ▶ กำหนดให้จัดทำสัญญาจ้าง
- ▶ กำหนดการจ่ายค่าจ้างไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งต่อเดือน
- ▶ ส่วนแบ่งจากมูลค่าสัตว์น้ำ ต้องไม่เกิน ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง
- ▶ การรายงานตัวปีละ ๑ ครั้ง
- ▶ จัดทำเอกสาร/ทะเบียนลูกจ้าง การจ่ายค่าจ้าง
- ▶ การกำหนดค่าจ้างเป็นรายเดือน/จ่ายบัญชีธนาคาร
- ▶ วันหยุดประจำปี ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ▶ สิทธิลาป่วย
- ▶ การจัดสวัสดิการ อาหาร/น้ำดื่ม/เวชภัณฑ์และยา



สรุปสาระสำคัญ

กฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานในงานประมงทะเล

- ▶ การรายงานตัวปีละ ๑ ครั้ง
- ▶ จัดทำเอกสาร/ทะเบียนลูกจ้าง การจ่ายค่าจ้าง
- ▶ การกำหนดค่าจ้างเป็นรายเดือน/จ่ายบัญชีธนาคาร
- ▶ วันหยุดประจำปี ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ▶ สิทธิลาป่วย
- ▶ การจัดสวัสดิการ อาหาร/น้ำดื่ม/เวชภัณฑ์และยา

การจัดกลุ่มเรือเพื่อการตรวจเรือ แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม

๑. ปกติ = ถูกส่งตรวจตามเหตุผลที่ระบบส่งตรวจ
๒. เฝ้าระวัง = ตามปัจจัยตัวชี้วัดที่กำหนดในระบบประเมินความเสี่ยง
๓. เสี่ยง = ตามปัจจัยตัวชี้วัดที่กำหนดในระบบประเมินความเสี่ยง
๔. เป้าเร่งด่วน = ศูนย์ FMC แจ้งผ่านระบบและแจ้งโดยตรงต่อศูนย์ PIPO
๕. เรือเจาะจงส่งตรวจ = หัวศูนย์ พิจารณาส่งจาก มีเหตุอันควรสงสัยจากพฤติกรรมหรือการข่าว/มีการร้องเรียนหรือเข้าทำเทียบเรือด้วยเหตุสุดวิสัย/มีคำแนะนำหรือข้อสังเกต/ตามการหารือร่วมระหว่าง ทรชช. กับ กลุ่ม
๖. เรือเข้าฉุกเฉิน = กรณีคนประจำเรือไม่ตรงตามบัญชีรายชื่อคนประจำเรือ

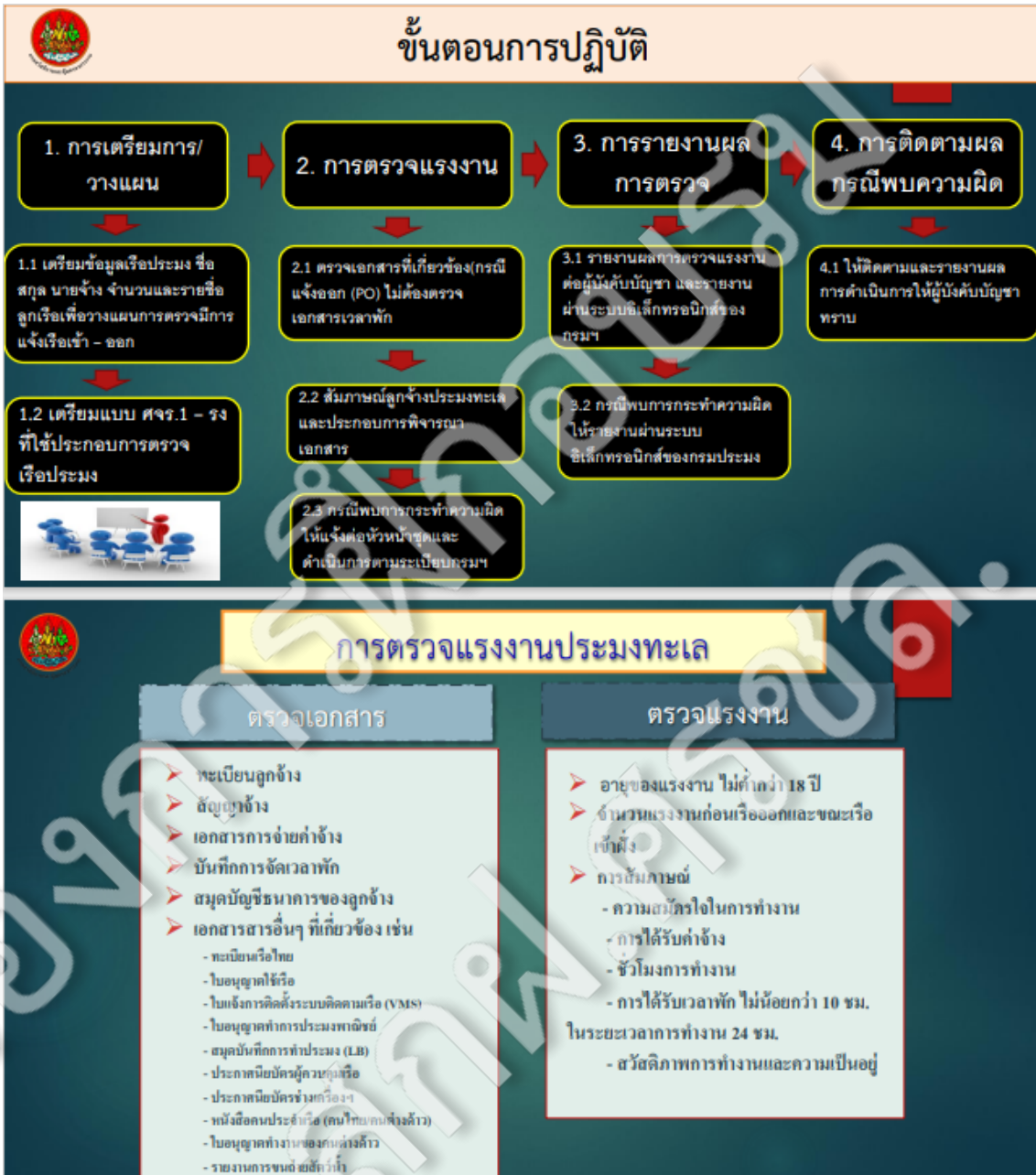


ชุดตรวจประกอบด้วย

ชุดตรวจประกอบด้วย
เจ้าหน้าที่จากส่วนราชการ

1. กรมประมง
2. กรมเจ้าท่า
3. กรมการจัดหางาน
4. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พตร. + ล้าม)

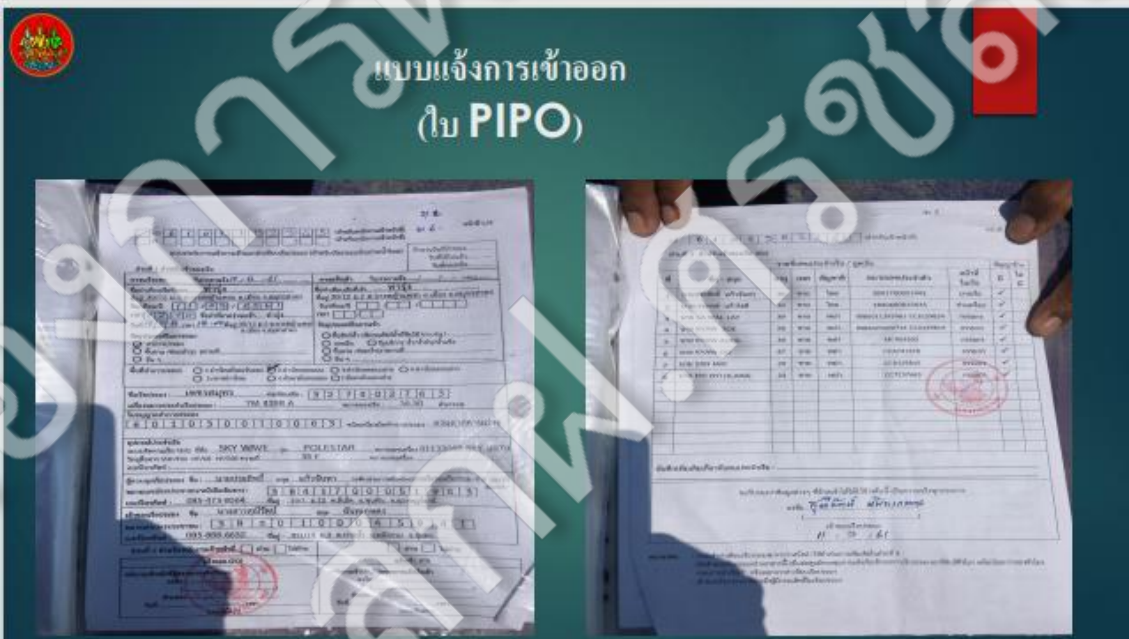








รายละเอียดขั้นตอนการตรวจสอบเอกสาร






 สมุดบันทึกการทำประมง (LB)



LB

 การตรวจสอบสมุดบันทึกการทำประมง (LB) และสัตว์น้ำ

- ▶ ข้อมูลการตรวจสอบ
 1. แหล่งทำประมง
 2. การลงแรงงานประมง
 - ครั้ง
 - ชั่วโมง
 - วันที่ทำประมง
 - ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำ

สมุดบันทึกการทำประมง (LB)

บันทึกการทำประมง

เลขที่ **0137** ลำดับที่ **19** วันที่ **13/12/70**

ชื่อเรือ **ก. ๑๓๓๖** ประเภทเรือ **เรือประมงพื้นบ้าน** ขนาดเรือ **๑๕ กว. ๒๕ กว.**

ชื่อผู้ประมง **นาย ก. ก.** อายุ **๓๕** ปี สัญชาติ **ไทย**

ชื่อเรือประมง **ก. ๑๓๓๖** ประเภทเรือ **เรือประมงพื้นบ้าน** ขนาดเรือ **๑๕ กว. ๒๕ กว.**

| ชนิดสัตว์น้ำ | จำนวน | น้ำหนัก (กิโลกรัม) | | ชนิดสัตว์น้ำ | จำนวน | น้ำหนัก (กิโลกรัม) | | ชนิดสัตว์น้ำ | จำนวน | น้ำหนัก (กิโลกรัม) | |
|--------------|-------|--------------------|---------|--------------|-------|--------------------|---------|--------------|-------|--------------------|-----|
| | | สด | แช่เย็น | | | สด | แช่เย็น | | | | สด | แช่เย็น |
| ปลา | 10 | 100 | 100 | ปลา | 5 | 50 | 50 | ปลา | 3 | 30 | 30 |
| กุ้ง | 5 | 50 | 50 | กุ้ง | 2 | 20 | 20 | กุ้ง | 1 | 10 | 10 |
| ปู | 2 | 20 | 20 | ปู | 1 | 10 | 10 | ปู | 1 | 10 | 10 |
| ปลาหมึก | 1 | 10 | 10 | ปลาหมึก | 1 | 10 | 10 | ปลาหมึก | 1 | 10 | 10 |
| สัตว์น้ำอื่น | ... | ... | ... | สัตว์น้ำอื่น | ... | ... | ... | สัตว์น้ำอื่น | ... | ... | ... |

รวมทั้งหมด: น้ำหนักสด **180** กิโลกรัม, น้ำหนักแช่เย็น **180** กิโลกรัม

ชื่อผู้บันทึก **นาย ก. ก.** วันที่บันทึก **13/12/70**

สมุดบันทึกการทำประมง (LB)

บันทึกการทำประมง

เลขที่ **0154** ลำดับที่ **17** วันที่ **13/12/70**

ชื่อเรือ **ก. ๑๓๓๖** ประเภทเรือ **เรือประมงพื้นบ้าน** ขนาดเรือ **๑๕ กว. ๒๕ กว.**

ชื่อผู้ประมง **นาย ก. ก.** อายุ **๓๕** ปี สัญชาติ **ไทย**

ชื่อเรือประมง **ก. ๑๓๓๖** ประเภทเรือ **เรือประมงพื้นบ้าน** ขนาดเรือ **๑๕ กว. ๒๕ กว.**

| ชนิดสัตว์น้ำ | จำนวน | น้ำหนัก (กิโลกรัม) | | ชนิดสัตว์น้ำ | จำนวน | น้ำหนัก (กิโลกรัม) | | ชนิดสัตว์น้ำ | จำนวน | น้ำหนัก (กิโลกรัม) | |
|--------------|-------|--------------------|---------|--------------|-------|--------------------|---------|--------------|-------|--------------------|-----|
| | | สด | แช่เย็น | | | สด | แช่เย็น | | | | สด | แช่เย็น |
| ปลา | 10 | 100 | 100 | ปลา | 5 | 50 | 50 | ปลา | 3 | 30 | 30 |
| กุ้ง | 5 | 50 | 50 | กุ้ง | 2 | 20 | 20 | กุ้ง | 1 | 10 | 10 |
| ปู | 2 | 20 | 20 | ปู | 1 | 10 | 10 | ปู | 1 | 10 | 10 |
| ปลาหมึก | 1 | 10 | 10 | ปลาหมึก | 1 | 10 | 10 | ปลาหมึก | 1 | 10 | 10 |
| สัตว์น้ำอื่น | ... | ... | ... | สัตว์น้ำอื่น | ... | ... | ... | สัตว์น้ำอื่น | ... | ... | ... |

รวมทั้งหมด: น้ำหนักสด **180** กิโลกรัม, น้ำหนักแช่เย็น **180** กิโลกรัม

ชื่อผู้บันทึก **นาย ก. ก.** วันที่บันทึก **13/12/70**



ทะเบียนลูกจ้าง

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

จำนวนลูกจ้าง: คน จาก: คน สาขา: คน

| ร.ร. น.บ. น. | ชื่อ-นามสกุล (ตามบัตรประชาชน) | ตำแหน่ง | สัญชาติ | วันเกิด (ปี-เดือน-วัน) | ภูมิลำเนา (จังหวัด-อำเภอ-ตำบล-หมู่บ้าน) | ที่อยู่ปัจจุบัน (จังหวัด-อำเภอ-ตำบล-หมู่บ้าน) | วันที่เข้าทำงาน (ปี-เดือน-วัน) | วันที่เลิกทำงาน (ปี-เดือน-วัน) | เงินเดือน (บาท) | ประเภทสัญญาจ้าง (ตามสัญญาจ้าง) | หมายเลขบัตรประชาชน | ผู้มีสิทธิรับบำนาญ (ได้/ไม่ได้/ยังไม่ทราบ) |
|--------------|-------------------------------|---------|---------|------------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------|--|
| 1 | นายสมชาย ใจดี | ช่าง | ไทย | 1985/03/12 | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | 1985/03/12 | 1985/03/12 | 30000 | จ้างเหมา | 91029 07679271 | |
| 2 | นายสมชาย ใจดี | ช่าง | ไทย | 1985/03/12 | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | 1985/03/12 | 1985/03/12 | 30000 | จ้างเหมา | 91029 07679271 | |
| 3 | นายสมชาย ใจดี | ช่าง | ไทย | 1985/03/12 | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | 1985/03/12 | 1985/03/12 | 30000 | จ้างเหมา | 91029 07679271 | |
| 4 | นายสมชาย ใจดี | ช่าง | ไทย | 1985/03/12 | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | จ.สุพรรณบุรี อ.เมือง ต.บางพลีใหญ่ | 1985/03/12 | 1985/03/12 | 30000 | จ้างเหมา | 91029 07679271 | |

สัญญาจ้างในงานประมงทะเล

สัญญาจ้างในระหว่างกันระหว่าง นายสมชาย ใจดี กับ บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. นายสมชาย ใจดี เข้าทำงานเมื่อวันที่ 12/03/85

2. นายสมชาย ใจดี ทำงานตำแหน่งช่าง

3. นายสมชาย ใจดี ได้รับเงินเดือน 30,000 บาท

4. นายสมชาย ใจดี ทำงานภายใต้สัญญาจ้างเหมา

5. นายสมชาย ใจดี ได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

6. นายสมชาย ใจดี ได้รับสิทธิรับบำนาญ (ได้/ไม่ได้/ยังไม่ทราบ)

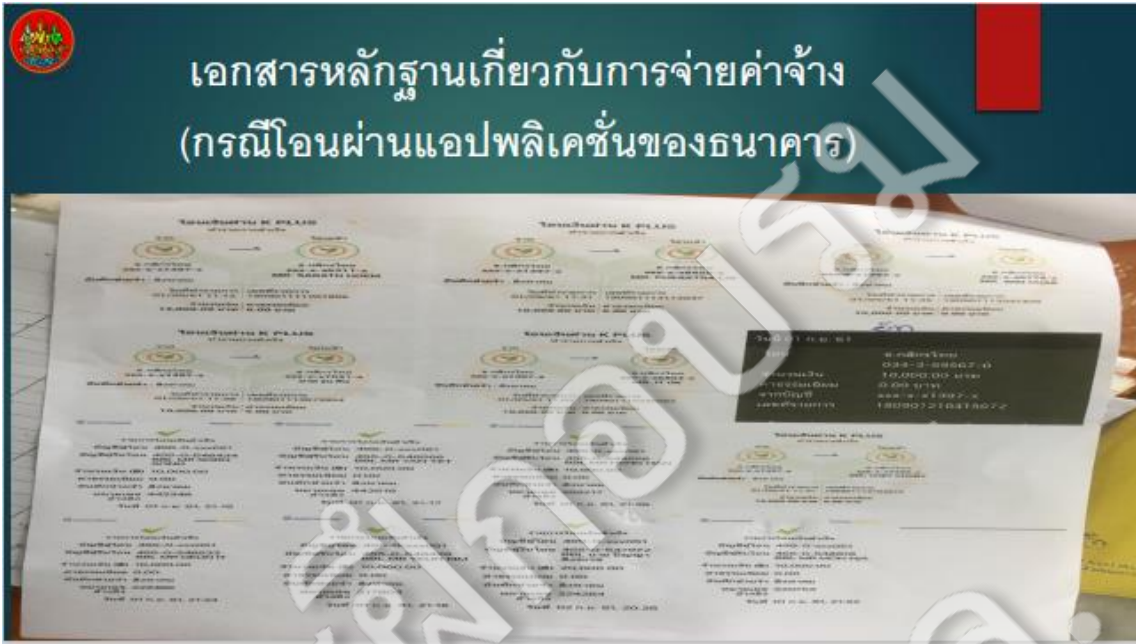
7. นายสมชาย ใจดี ได้รับสิทธิรับบำนาญ (ได้/ไม่ได้/ยังไม่ทราบ)

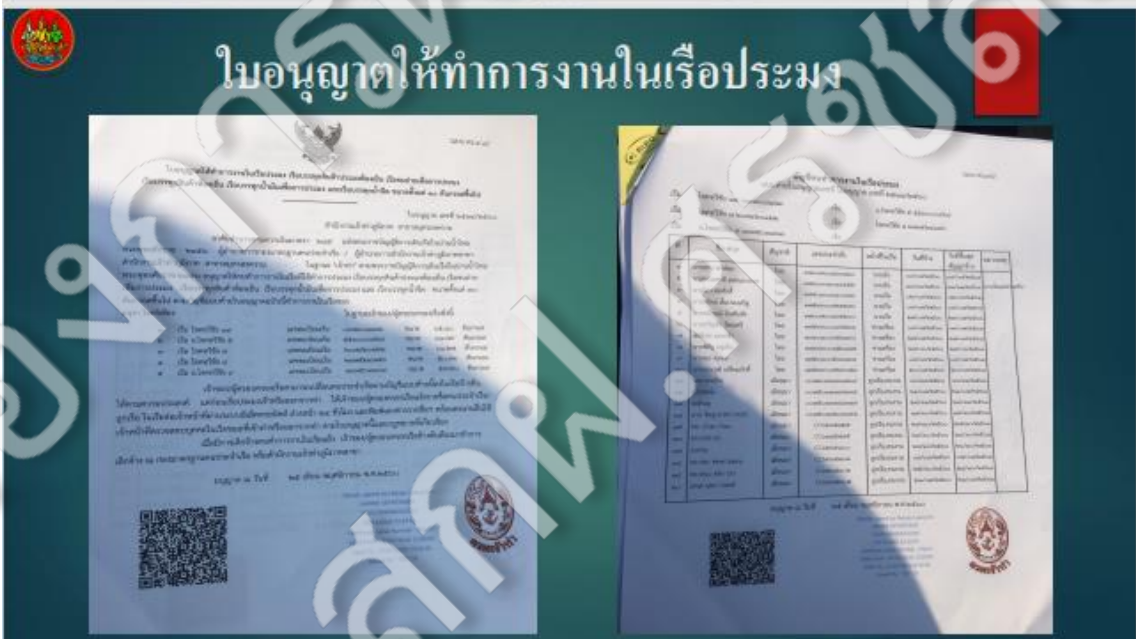
8. นายสมชาย ใจดี ได้รับสิทธิรับบำนาญ (ได้/ไม่ได้/ยังไม่ทราบ)

9. นายสมชาย ใจดี ได้รับสิทธิรับบำนาญ (ได้/ไม่ได้/ยังไม่ทราบ)


10. นายสมชาย ใจดี ได้รับสิทธิรับบำนาญ (ได้/ไม่ได้/ยังไม่ทราบ)







การตรวจสอบระบบติดตามเรือ (VMS)



การตรวจสอบระบบติดตามเรือ

- ▶ สถานะการส่งสัญญาณของระบบ VMS
- ▶ ตำแหน่งในระบบเพื่อดูประวัติเส้นทางการทำงานประมง

หนังสือคนประจำเรือกรณีแรงงานต่างด้าว (SEA BOOK)



หนังสือคนประจำเรือกรณีแรงงานต่างด้าว

ยาและเวชภัณฑ์



การสัมภาษณ์ลูกเรือ





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



จบการนำเสนอ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

โทร 0 2245 7020 โทรสาร 0 2245 8994

E-mail: kamanoot@gmail.com



ศปก.ศรชล. และการติดตามสถานการณ์ เหตุการณ์ทางทะเล

๑๐ พ.ย.๖๕

น.อ. วิวัฒน์ ภูเพียงใจ
ศปก.ศรชล.



ประวัติผู้บรรยาย
น.อ. วิวัฒน์ ภูเพียงใจ

- ฝ่ายข่าว ศรชล. (2557- 2562)
- เลขานุการ กลุ่มแลกเปลี่ยนข่าว (IEG Co - Secretary) ของคณะทำงาน Malacca Strait Patrol (2557- 2562)
- นายทหารประสานงานร่วมปฏิบัติงานในกองกำลังผสมทางทะเล ณ ราชอาณาจักรบารุเรน (Senior National Representative; SNR) (ต.ค.2562- มิ.ย.2563)
- หน.พัฒนาระบบติดตามสถานการณ์ทางทะเล กมท.สกค.ยก.ทร. / จนท.วิเคราะห์นโยบายและแผน กนผ.สนผ.ศรชล. (มิ.ย. - ต.ค. 2563)
- รอง ผอ.กตส.ศยก.ศรชล.(ต.ค.2563- ก.ย.2565)



การศึกษาอบรม

- หลักสูตรนายทหารพรคนาวิน
- หลักสูตรต้นบิน
- หลักสูตรนายทหารปราบเรือดำน้ำ
- หลักสูตร ผบ.เรือ และยุทธวิธีเรือผิวน้ำ
- หลักสูตรเสนาธิการทหารเรือ 72
- หลักสูตรนักวิเคราะห์ข่าวระดับผู้บริหาร
- หลักสูตร Defense Intelligence Research Analysis Course (MDIRAC)



การศึกษาอบรม

- Mirador Operator Course, Netherlands 2007
- Law of Peace Operations, DITC Australia 2010
- Command & Staff Operations Law, APCML Australia 2014
- International Maritime Intelligence Course, San Diego USA 2017
- Countering Transnational Organized Crime, GMC Germany 2019





หัวข้อการบรรยาย

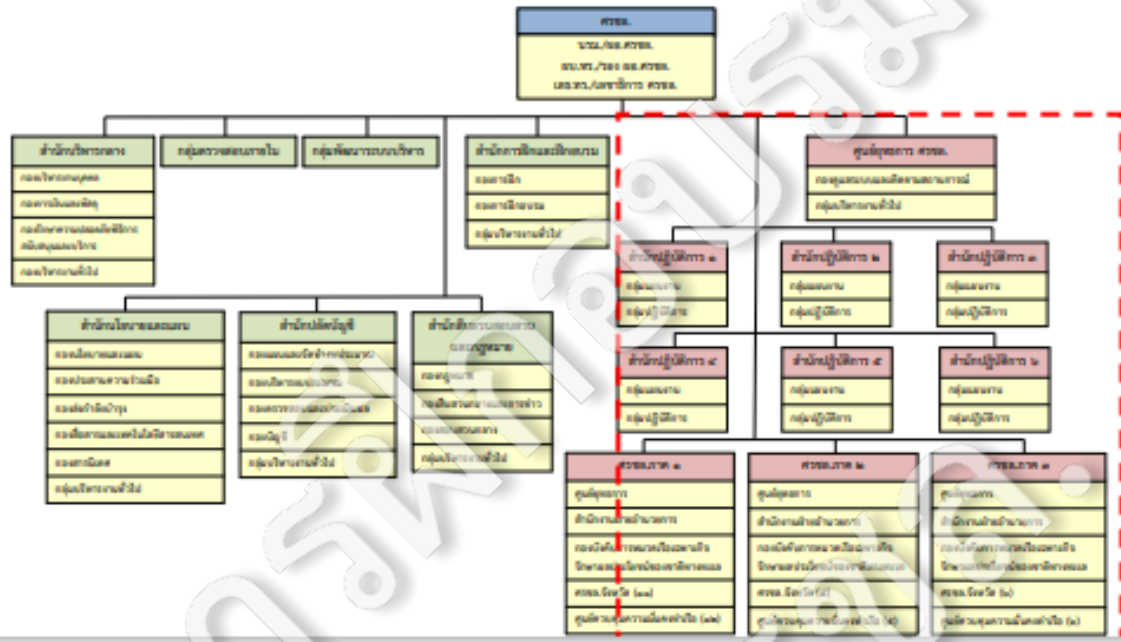
- ภารกิจ หน้าที่ และการปฏิบัติงานของ สปก.ศรชล.
- แนวคิดในการดำเนินการของ สปก.ศรชล.
- ระบบต่างๆ ใน สปก.ศรชล.
- Case การปฏิบัติการของ ศรชล.
- สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ป.๖๕



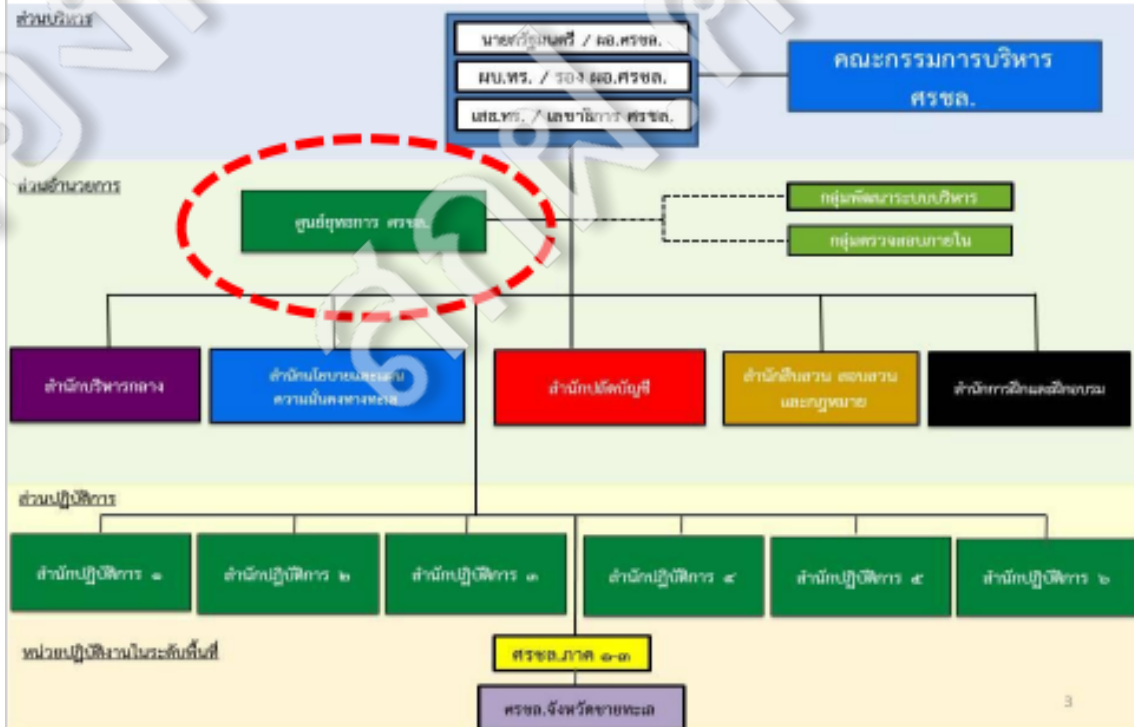
ภารกิจ หน้าที่ และการปฏิบัติงานของ สปก.ศรชล.



การจัดโครงสร้าง ศรชล. ตามมาตรา ๑๗ แห่ง พ.ร.บ.ศรชล.
และตามคำสั่ง สนร. ที่ ๖๔/๒๕๖๓

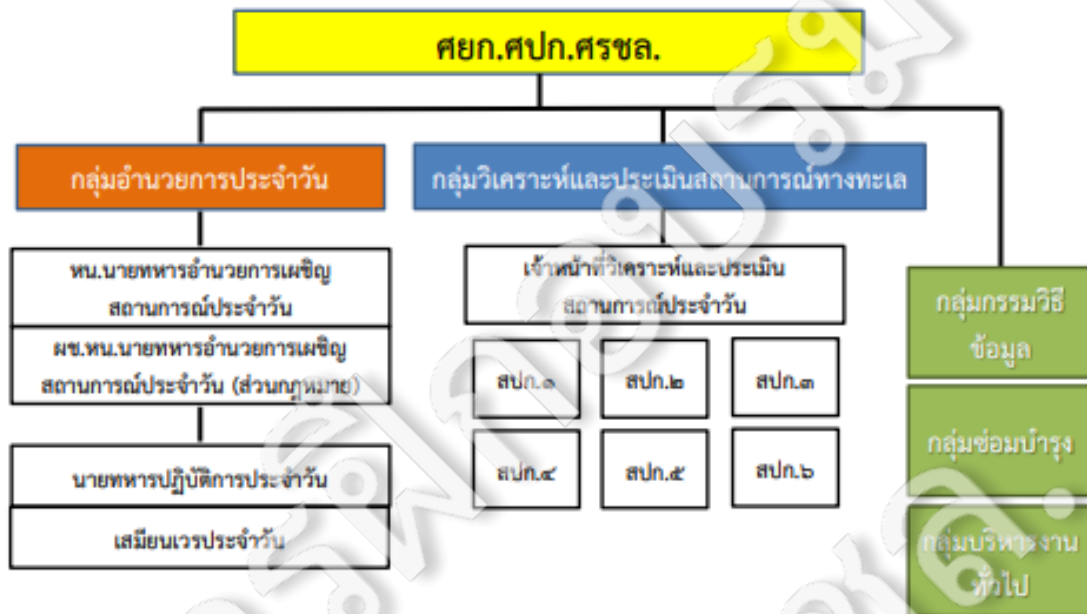


โครงสร้างศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๖๔/๒๕๖๓





การปฏิบัติงานของ สปก.ศรชล.



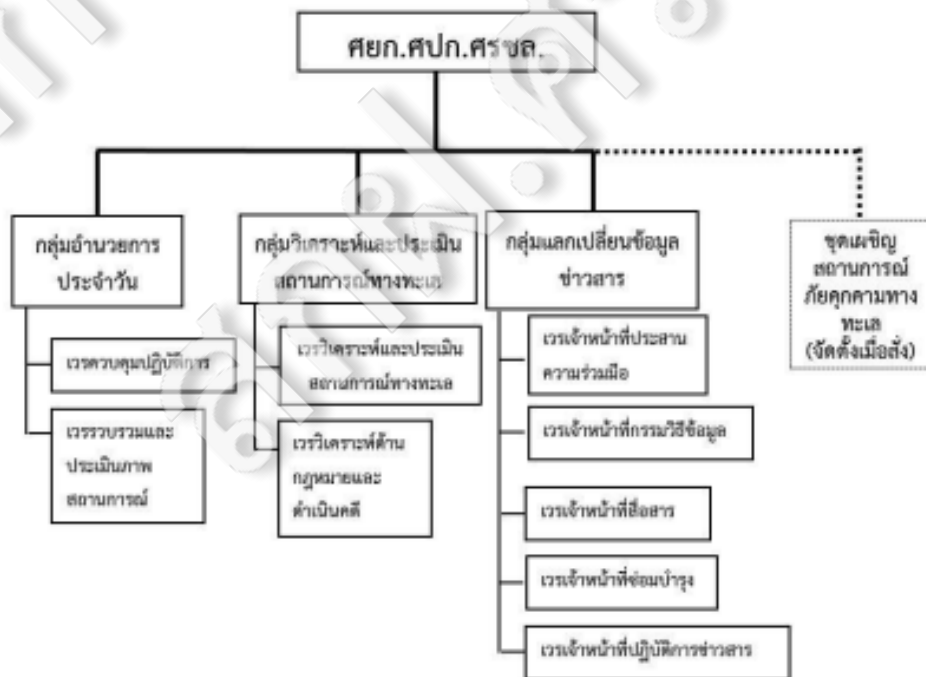
การประสานข้อมูลกับสำนักปฏิบัติการ ๑ - ๖

| หน่วยงานใน ศรชล. | กลุ่มงานรองรับสถานการณ์ภัยคุกคามทางทะเล |
|------------------|--|
| สปก.๑ ศรชล. | <ul style="list-style-type: none"> ด้านอื่น ๆ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางทะเล ด้านการก่อการร้ายทางทะเล |
| สปก.๒ ศรชล. | <ul style="list-style-type: none"> ด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย/ภัยพิบัติทางทะเล ด้านการบรรเทาและป้องกันสาธารณภัยทางทะเล |
| สปก.๓ ศรชล. | <ul style="list-style-type: none"> ด้านการทำประมงผิดกฎหมาย |
| สปก.๔ ศรชล. | <ul style="list-style-type: none"> ด้านการลักลอบค้า/ลำเลียงสินค้าสองวัตถุประสงค์ตามข้อห้ามของ UN ด้านการลักลอบขนยาเสพติด/อาวุธ/สินค้าต้องห้าม/สิ่งของผิดกฎหมาย |
| สปก.๕ ศรชล. | <ul style="list-style-type: none"> ด้านการทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง |
| สปก.๖ ศรชล. | <ul style="list-style-type: none"> ด้านการกระทำอันเป็นโจรสลัด/การปล้นเรือ ด้านการค้ำมนุษย์/การลักลอบเข้าเมือง |

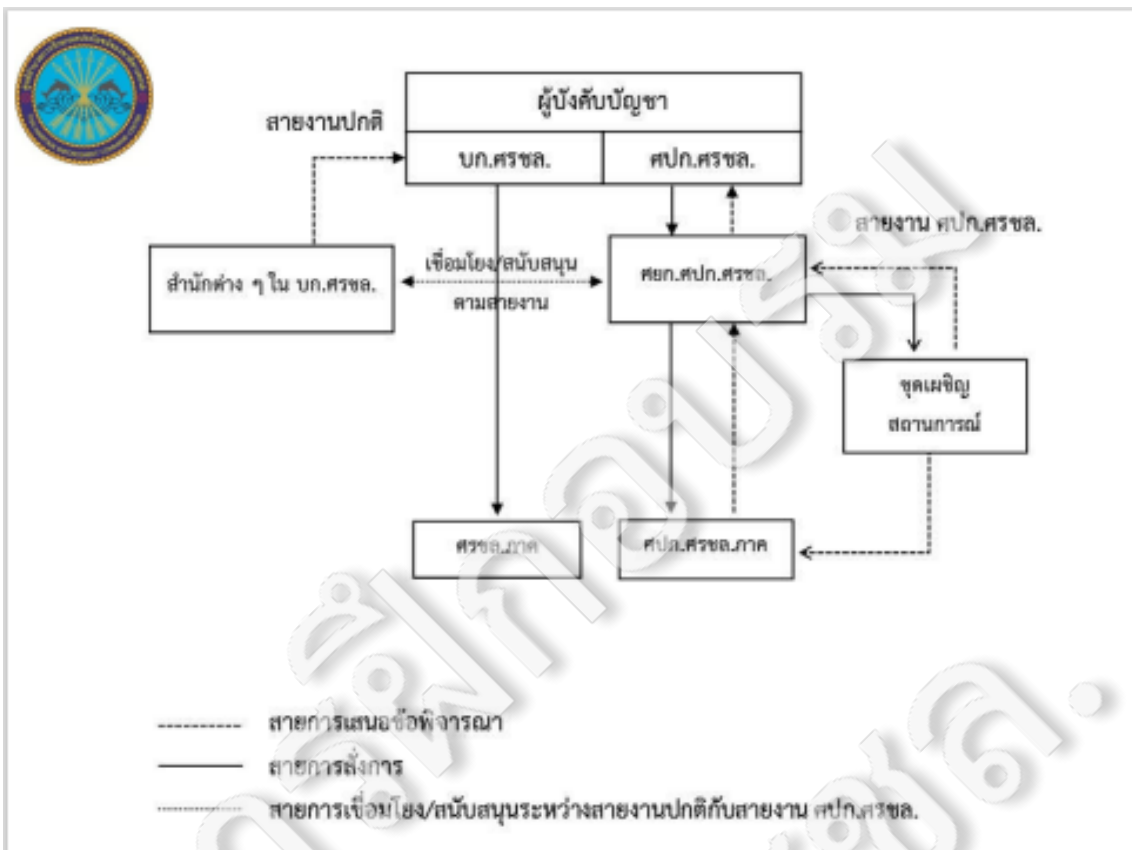


ภารกิจและหน้าที่ของ สปก.ศรชล.

๑. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบ และพื้นที่ให้ความสนใจ เพื่อวิเคราะห์และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตั้งแต่ในภาวะปกติและในภาวะไม่ปกติ และจัดทำรายงานเสนอ ผอ.สปก.ศรชล. เพื่อวินิจฉัยสั่งการ
๒. วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติของหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับ สปก.ศรชล. และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลตั้งแต่ในภาวะปกติและในภาวะไม่ปกติ ตลอดจนการบริหารสถานการณ์วิกฤติ โดยบูรณาการการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
๓. ประสานงาน และบูรณาการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและต่างประเทศ เพื่อป้องกัน ปรนเปรียม หรือแก้ไขปัญหา เหตุการณ์ หรือการกระทำผิดกฎหมายที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ตั้งแต่ในภาวะปกติและในภาวะไม่ปกติ
๔. จัดชุดเผชิญสถานการณ์เฉพาะกิจเพื่อรองรับการแก้ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปฏิบัติงานร่วมหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย เมื่อ สปก.ศรชล. สั่งการ



— สายการควบคุมทางยุทธการ หรือกำกับการปฏิบัติ
 สายงานจัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดสถานการณ์/สั่งการ





แนวคิดในการดำเนินการของ ตปท.ศรชล.



ภัยคุกคาม ๙ ด้าน



Maritime Terrorism



Humanitarian Assistance and Disaster Relief (HADR)



Contraband Smuggling



Irregular Human Migration



Robbery And Piracy at Sea



Dual-Use Items and WMD



Maritime Incidents



Illegal, Unregulated and Unreported Fishing (IUUF)



Environmental Degradation



ภัยคุกคาม ๙ ด้าน

- ๑ เหตุการณ์การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล **Maritime Incidents**
- ๒ เหตุการณ์การทำประมงผิดกฎหมาย **Illegal, Unregulated and Unreported Fishing (IUUF)**
- ๓ เหตุการณ์ค้ามนุษย์และการลักลอบเข้าเมืองทางทะเล **Human trafficking and Irregular Human Migration**
- ๔ เหตุการณ์ลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมายและอาวุธสงครามทางทะเล **Contraband Smuggling**
- ๕ เหตุการณ์การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง **Environmental Degradation**
- ๖ เหตุการณ์การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางทะเลและชายฝั่ง **Humanitarian Assistance and Disaster Relief (HADR)**
- ๗ เหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือทางทะเล **Anti-Piracy and Armed-Robbery at Sea**
- ๘ เหตุการณ์การก่อการร้ายทางทะเล **Maritime Terrorism**
- ๙ เหตุการณ์ลักลอบขนส่งสินค้าสองวัตถุประสงค์ และอาวุธที่มีอำนาจการทำลายล้างสูงทางทะเล **Dual-Use Items (DUI) and Weapons of Mass Destruction (WMD)**
- ๑๐ เหตุการณ์อื่นๆ

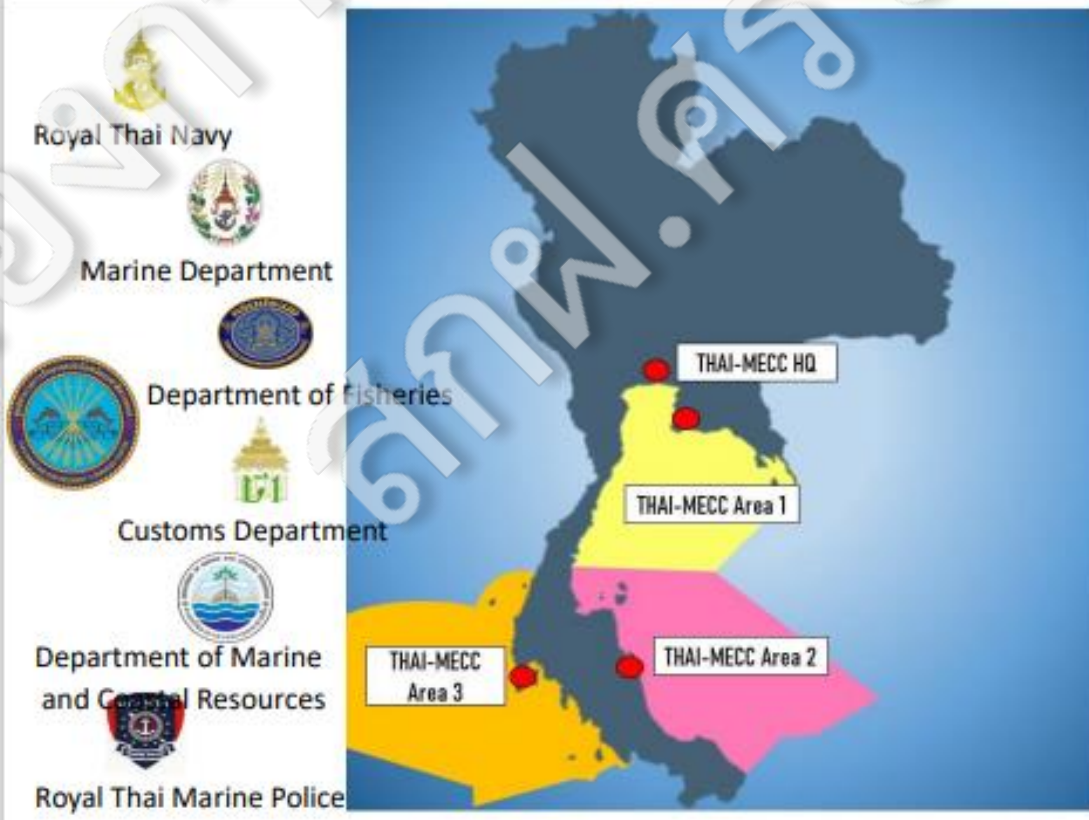


แนวคิดในการดำเนินการของ ศปก.ศรชล.



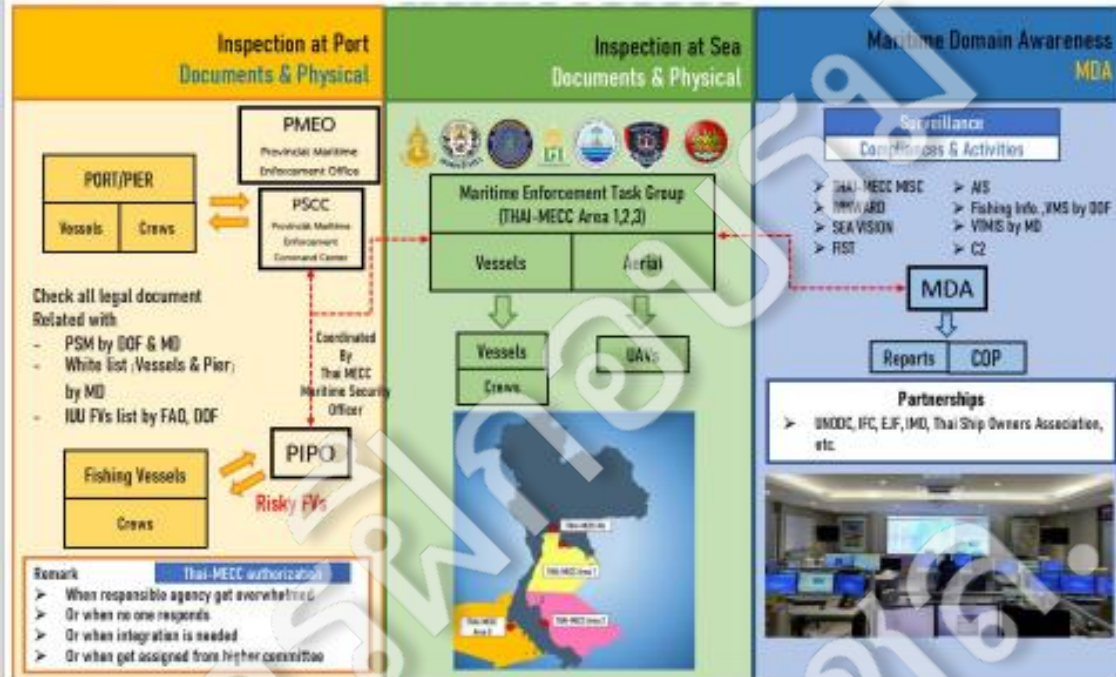


แนวคิดเรื่อง MDA

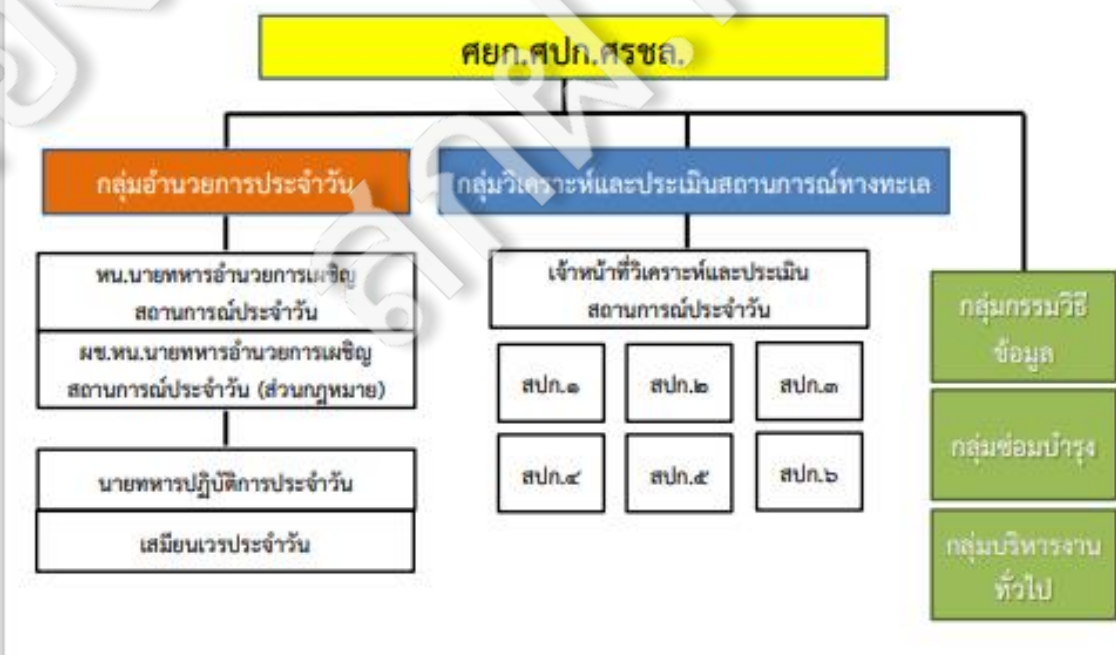




แนวคิดในการดำเนินการของ ศปก.ศรชล.

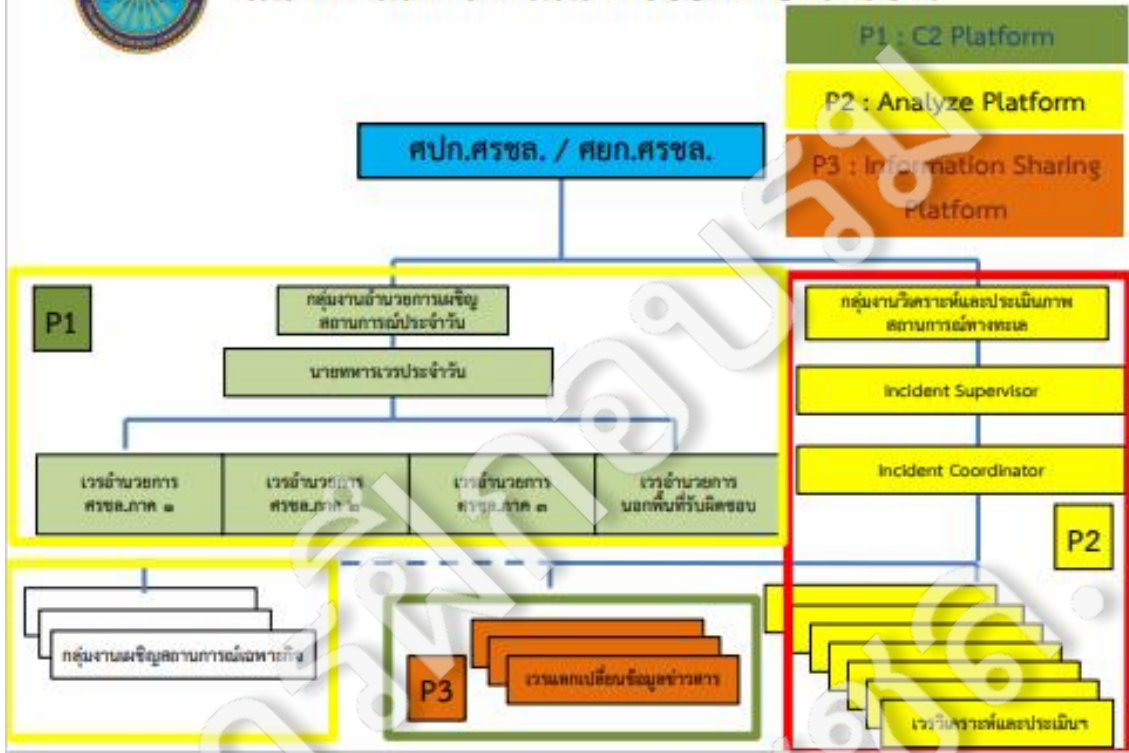


การปฏิบัติงานของ ศปก.ศรชล.





แนวคิดในการดำเนินการของ สปก.ศรชล.



Monitor maritime activities 24/7





ระบบต่างๆ ใน ศปก.ศรชล.





ระบบ FIST

(Field Information Support Tool)



FIST เป็นระบบรวบรวมข้อมูลข่าวสารด้วย Gather (มือถือ) ส่งเข้าระบบ Server ผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ต โดยใช้ Portal (คอมพิวเตอร์) แสดงภาพสถานการณ์ วิเคราะห์/ประเมินผล และกระจายข่าวสาร รวมถึงมอบกิจและสั่งการ ซึ่งจะทำได้ ทำให้สามารถควบคุมบังคับบัญชาและตัดสินใจสั่งการได้อย่างถูกต้อง



Gather



Server



Portal



ระบบ FIST

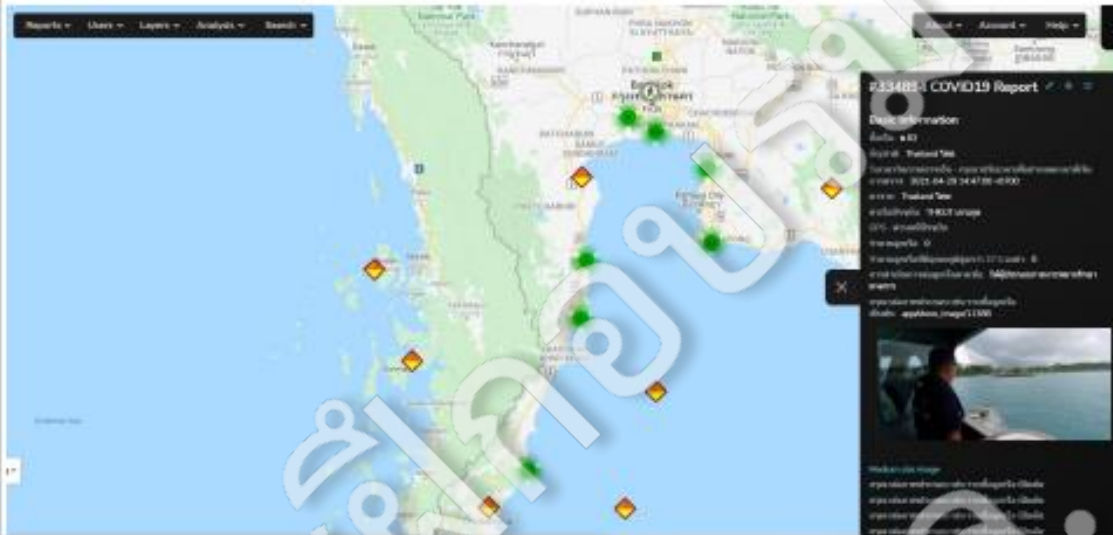
(Field Information Support Tool)



ใช้ระบบ FIST ในการติดตามสถานการณ์ หน่วยกำลังที่ปฏิบัติการ



ระบบ FIST (Field Information Support Tool)



ใช้ระบบ FIST ในการรายงาน และสั่งการ กับหน่วยกำลังที่ปฏิบัติการ



ระบบ C2 (โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



Reports from own assets

SITREPS, Observations, Mission progress and updates

- MBR: Broadband link with live video and data network
- AIS: Minimum messaging (VHF)
- Mobile Apps, portable devices (3G/4G/5G)





ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



- ระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล (KONGSBERG)
- ระบบสื่อสารไร้สาย
- ระบบสื่อสารทางเสียง
- Console สำหรับปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล
- ถังสำหรับอุปกรณ์สื่อสารบนเรือ



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)

ออกแบบถังอุปกรณ์สื่อสารบนเรือ : ทำเนียบการออกแบบถังอุปกรณ์สื่อสารบนเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว รอนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการต่อไป




เฟสแรก จำนวน 6 ชุด

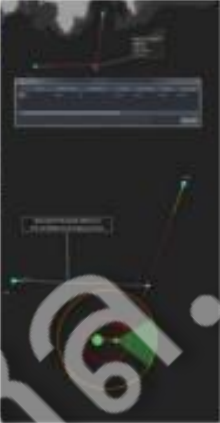



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



- Feature rich operator workstation.
- GIS, 557 charts
- Measurement Tools
- Portrayal of tracks and history
- Measurements tools.



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)

Planning - Situation recording



WORLD-CLASS - Through people, technology and dedication

KONGSBERG PROPRIETARY - See Statement of Proprietary Information



ระบบ C2

(โครงการระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล)



ระบบ Big Data

(โครงการจ้างพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่)

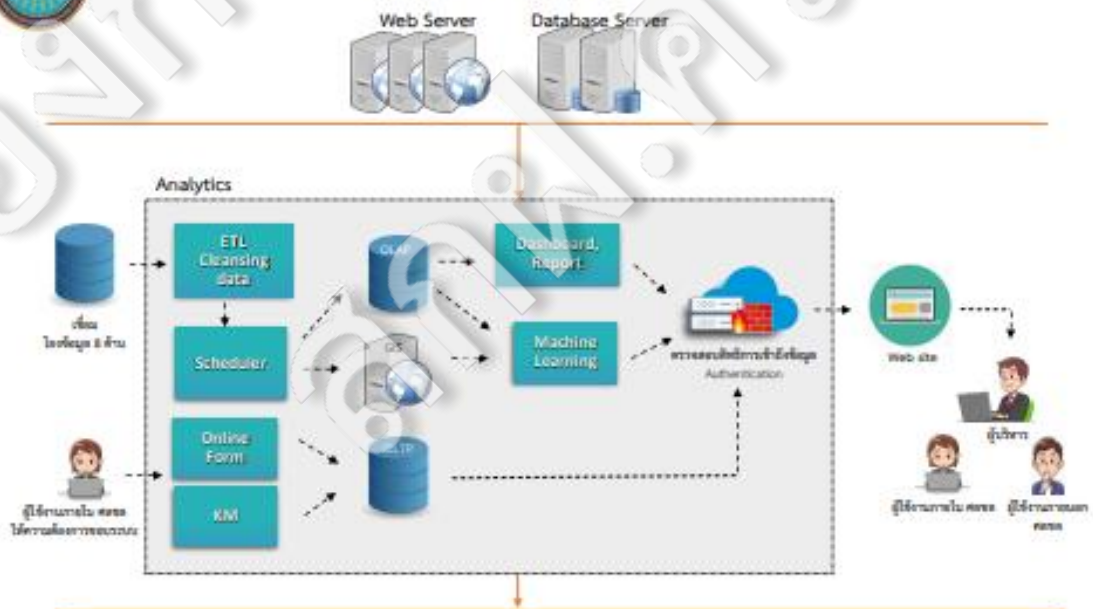




ภาพรวมระบบ Big Data



ภาพรวมระบบ Big Data





ระบบ Big Data

- ระบบเก็บข้อมูลออนไลน์ 10 ฟอรัม
 - 8 ฟอรัม สถานะ : กำลังดำเนินการ อยู่ระหว่างทดสอบระบบ
 - ข้อมูลโครงสร้างหน่วยงานศรชล.
 - ข้อมูลข้าราชการอัตรากำลังแทนและปฏิบัติหน้าที่โดยตำแหน่ง
 - ข้อมูลข้าราชการพลเรือน
 - ข้อมูลพนักงานราชการ
 - ข้อมูลหลักสูตรการฝึกอบรม
 - แจ้งข่าวรายวัน
 - แจ้งเหตุการณ์ทางทะเล
 - ข้อมูลกิจกรรมทางทะเล
 - 2 ฟอรัม สถานะ : ดำเนินงานเสร็จสิ้น และกำลังใช้งาน ดังนี้
 - คนเดินทางขอเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ
 - ปฏิบัติการ UAV



บันทึกข้อมูลลงระบบ Big Data





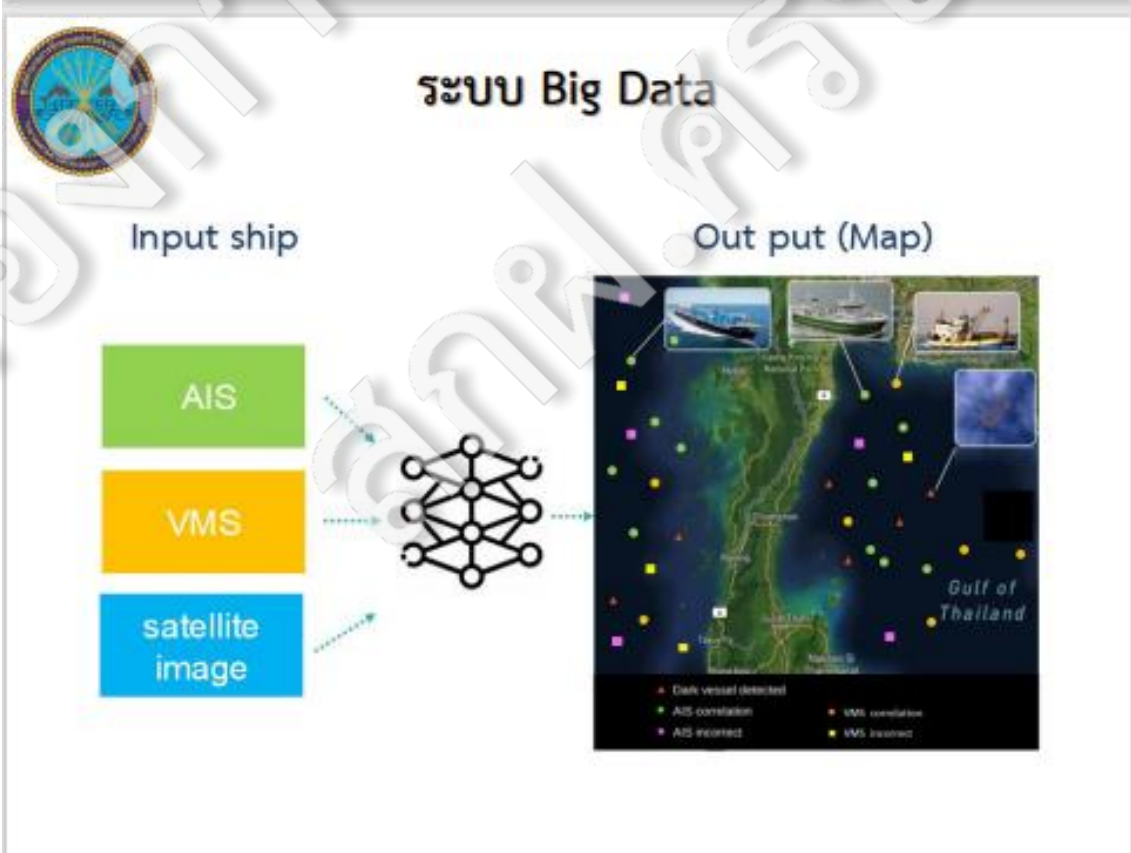
ระบบ Big Data คนเดินทางขอเข้าประเทศผ่านด่านทางน้ำ



ระบบ Big Data ข้อมูลหน้า อ่าวบ้านดอน

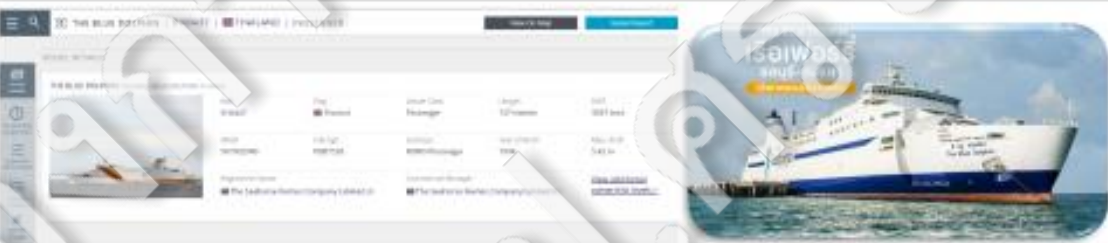


ระบบ Big Data
ข้อมูลนำ อ่าวบ้านดอน





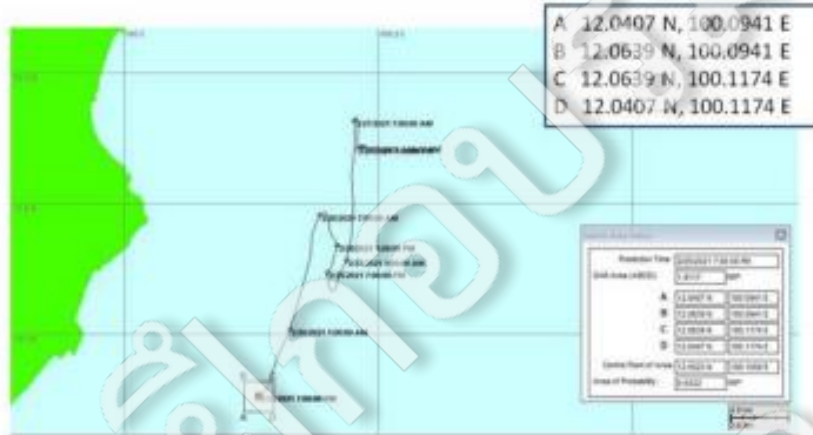
ระบบวิเคราะห์พฤติกรรมเรือ





ระบบ SAR MAP

SAR Area At 7:00:00 PM 2/25/2021 (GMT+07:00)



นายทหารประสานงาน SARMAP กรมหลวงศาสตร์ กองทัพเรือ



Case การปฏิบัติการของ ศรชล.



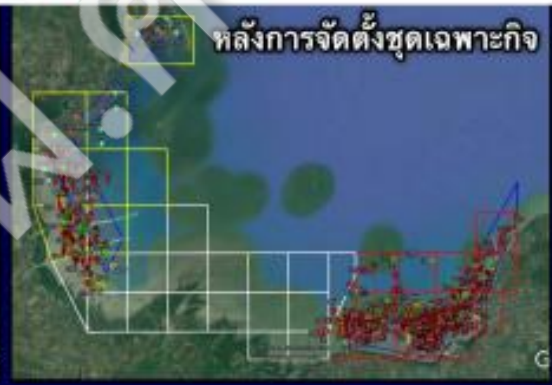
การปฏิบัติของ กอ.ร.รักษาความสงบเรียบร้อยและแก้ไขปัญหา
การบุกรุกพื้นที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี



สรชล. ได้บูรณาการกำลังเรือดอนคอกหอย ในพื้นที่สาธารณะ ๒๐๐,๐๐๐ ไร่
ใช้เวลาเรือดอนสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑ ปี



อ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี





อ่าวบ้านคอน จว.สุราษฎร์ธานี



ภาพก่อน และหลัง ทรชล.บูรณาการกำลังเรือดอนคอกหอย



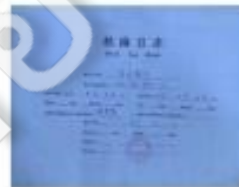
ช่วยเหลือผู้ประสบภัย เรือ ฮ.ธวัชชัยนาวิ ๗

เรือ ฮ.ธวัชชัยนาวิ ๗ ได้ประสบอุบัติเหตุเพลิงไหม้ โดยมีลูกเรือจำนวน ๑๒ คน ทรชล.ภาค ๒ ออกเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลในพื้นที่





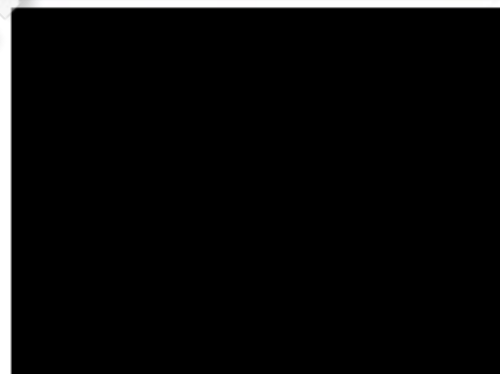
กรณีตรวจพบเรือไม่ทราบที่มา



ภายหลังตรวจสอบพบว่าเป็นเรือ ชื่อ JIN SHUI YUAN 2 สัญชาติจีน ลอยเข้าใกล้
แท่นขุดเจาะบริษัท เชฟรอน ต่อมาเรือดังกล่าวก็ได้จมลง บริเวณทะเลชายฝั่ง อ.สิชล
จ.นครศรีธรรมราช



สรุปได้ว่า เรือ Zhe Ling Yu Leng 90055
ไม่เป็นคำเดียวกับ เรือ Jin Shui Yuan 2
เนื่องจากมีโครงสร้างแตกต่างกันหลายจุด



สรชล. กำลังดำเนินการตรวจสอบที่มาของเรือ JIN SHUI YUAN 2



การปฏิบัติการตามมาตรการของ UNSC และข้อตกลงความร่วมมือ
ความริเริ่มด้านความมั่นคงเกี่ยวกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง
PSI (Proliferation Security Initiative)

| Item | Value | Item | Value |
|-----------|------------------------------|---------------|------------|
| IMO | 9104524 | Call Sign | HSBK11 |
| Call Sign | HSBK11 | IMO | 9104524 |
| Name | ELITE | Year of Build | 1994 |
| Type | Cargo | Length | 101 meters |
| Flag | THA | DWT | 8629 tons |
| Operator | Elite Marine Company Limited | Max. draft | 7.5 m |
| Manager | Elite Marine Company Limited | | |

ติดตามเรือสินค้า ELITE
สัญชาติไทย

THA: MV ELITE STS Transfer of Dry Stock

Summary

- Date: 15 May 20
- Traffic: 0004Z (1504 local time)
- Marine: MV ELITE
- Flag: THAILAND
- Registration: IMO: 9104524
- Company: UNK
- Port of Origin: UNK
- Next port of call: UNK

Narrative

At 0904Z, BLK702 had eyes on MV ELITE TMA (PRR1 A) conducting STS of DRY STOCK with MV MING YUAN 18 TMA (PRR1 B). MV ELITE was reporting on AIS while MV MING YUAN 18 was not. There were 023 x PERS observed on the deck of MV ELITE TMA and 02 x PERS observed on the deck of MV MING YUAN 18. MV ELITE was observed sitting high in the water, indicating it is lightly laden. No security measures observed. All positions observed in presence of BLK702. BLK702 reported observing crews in use. Both vessels did not respond to hails from BLK702. MV ELITE is not identified as a VCI suspected to engage in STS with DPRK vessels. MING YUAN 18 is PRCS CHN flagged and is not listed as a known DPRK supporter vessel.

Assessment: Based on vessel type and activity observed during contact, it is almost certain that MV ELITE was conducting STS transfer of dry stock.



การปฏิบัติการตามมาตรการของ UNSC และข้อตกลงความร่วมมือ PSI

ELITE | 9104524 | THAILAND | CARGO

VESSEL DETAILS

IMO: 9104524 | Flag: Thailand | Vessel Class: Cargo | Length: 101 meters | DWT: 8629 tons

MMSI: 567566000 | Call Sign: HSBK11 | Subclass: General Cargo | Year of Build: 1994 | Max. draft: 7.5 m

Registered Owner: Elite Marine Company Limited (S) | Commercial Manager: Elite Marine Company Limited

เรือ ELITE

Elite Marine Company Limited

UNSC: 661619019 | Country of registration: Unknown | Full address: 1 Soi Sukoswat 11, Rat Burana, Bangkok; 10140, Thailand; Thailand | Email: N/A | Website: N/A

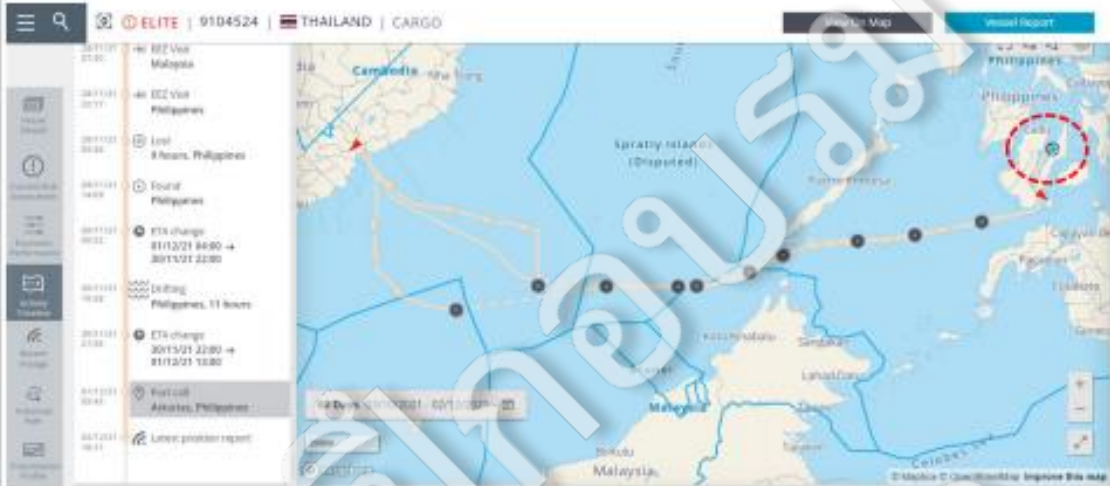
Telephone: N/A

Vessel Risk Distribution

100% High risk



การปฏิบัติการตามมาตรการของ UNSC และข้อตกลงความร่วมมือ PSI



เรือ ELITE ตรวจพบสัญญาณ AIS ค่าบลที่ครั้งสุดท้ายอยู่ที่ Philippines (เมื่อ ๑ ธ.ค.๖๕ เวลา ๑๓๐๐) เส้นทางเรือเดินในทางที่ผ่านมาเดินเรือระหว่าง Philippines และ Vietnam





การแลกเปลี่ยนข่าวสาร การวิเคราะห์ และการติดตามสถานการณ์เหตุการณ์ทางทะเล

น.อ.จิวัฒน์ ภูเพียงใจ
ศบก.ศรชล.



หัวข้อการบรรยาย

- แนวคิดเรื่อง MDA
- การข่าวเบื้องต้น
- เหตุการณ์ที่น่าสนใจในห้วง งป.๖๔
- สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล งป.๖๕
- เหตุการณ์ที่น่าสนใจในห้วง งป.๖๕



แนวคิดเรื่อง MDA



แนวคิดเรื่อง MDA

Maritime Domain Awareness (MDA) เป็นแนวคิดของความพยายามในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยในทะเลที่ริเริ่มโดยประเทศสหรัฐอเมริกา โดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ตลอดจนแนวคิดในการใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง เพื่อการติดตามสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในทะเล เส้นทางการเดินเรือ ป่าน้ำต่าง ๆ และที่เกี่ยวข้องกับ บุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้างสินค้า และอื่น ๆ อันจะนำมาซึ่งความตระหนักรู้ในสถานการณ์ผิดปกติต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงปลอดภัย รวมถึง เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมทางทะเล MDA คือระบบที่จะทำให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางทะเลให้แก่ประเทศ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งความตระหนักรู้ในสถานการณ์ต่าง ๆ ในทะเล และขีดความสามารถในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางทะเลนั้น คือการพัฒนาขีดความสามารถในการรวบรวม หลอมรวม วิเคราะห์ แสดงผล และแจกจ่ายข้อมูล และข่าวสารให้แก่หน่วยงานรับผิดชอบต่าง ๆ ซึ่ง ระบบ MDA ที่มีประสิทธิภาพประกอบไปด้วย ผลผลิตจากขีดความสามารถด้านการข่าว และขีดความสามารถในการแสดงภาพสถานการณ์ (Effective MDA = GMI + GMSA) นิยามและความหมายของ MDA คือทุกสิ่งทุกอย่าง ที่เกี่ยวเนื่องกับภาคทะเล มหาสมุทรเส้นทางการเดินเรือ ทั้งในมิติของพื้นที่ เขตแดนกิจกรรมต่าง ๆ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน บุคคลสินค้า เรือ และการขนส่งต่าง ๆ



แนวคิดเรื่อง MDA

“...the effective understanding of anything associated with the global maritime domain that could impact the security, safety, economy, or environment of the United States.” – *National Plan to Achieve Maritime Domain Awareness*

or

MDA = Intel + Situational Awareness



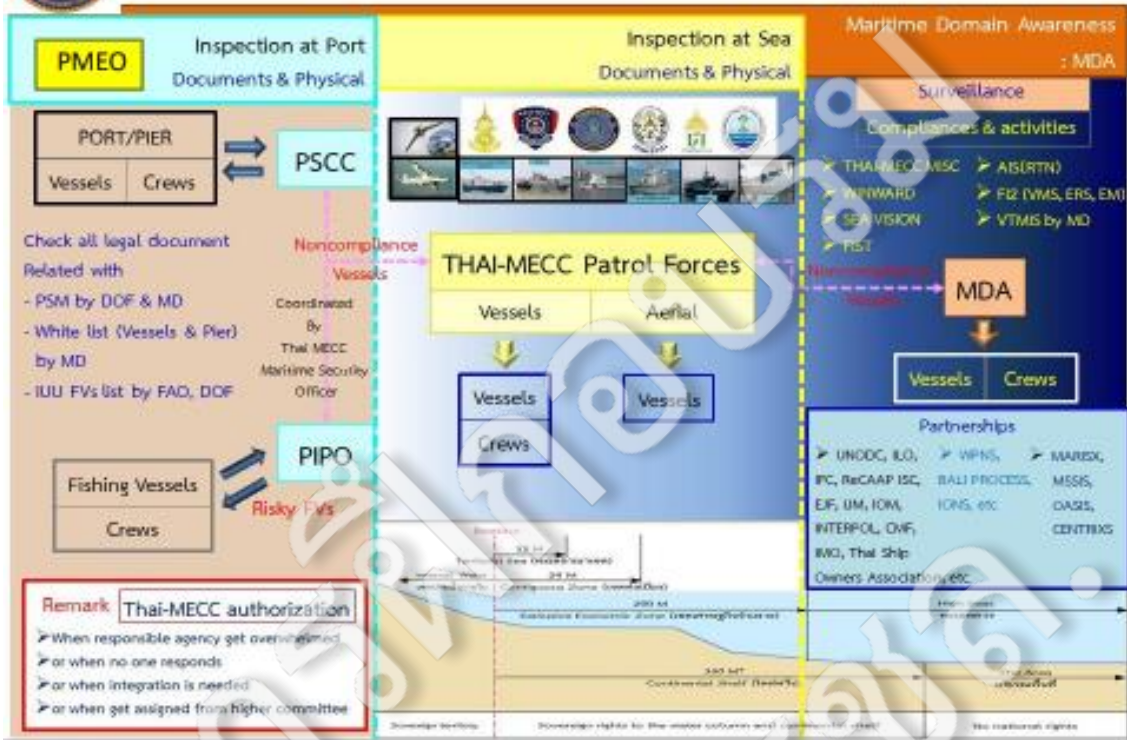
แนวคิดเรื่อง MDA

| Observables | Collect | Fuse | Analyze | Disseminate | Decide/Act |
|--|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Vessels People Facilities Cargo Infrastructure Sea lanes Threats Friendly forces Weather | <ul style="list-style-type: none"> Sensors Operators & field personnel Intel. agencies Open source Private sector data Law Enf Intl Sources | <ul style="list-style-type: none"> Tracks w/ tracks Data w/ data Tracks w/ Data | <ul style="list-style-type: none"> Anomaly Detection Pattern Recog & analysis Compare w/ rules Research tools | <ul style="list-style-type: none"> Networks Displays (COP/UDOP) Command Centers | <ul style="list-style-type: none"> Strategic Operational Tactical |

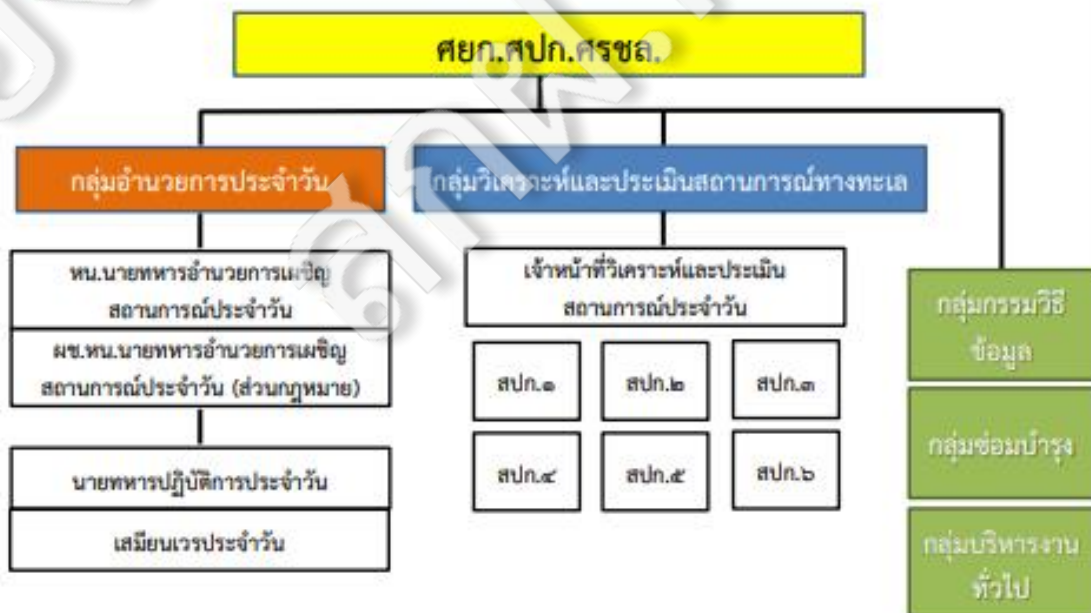




แนวคิดในการดำเนินการของ สปก.ศรชล.



การปฏิบัติงานของ สปก.ศรชล.





แนวคิดเรื่อง MDA



Collect



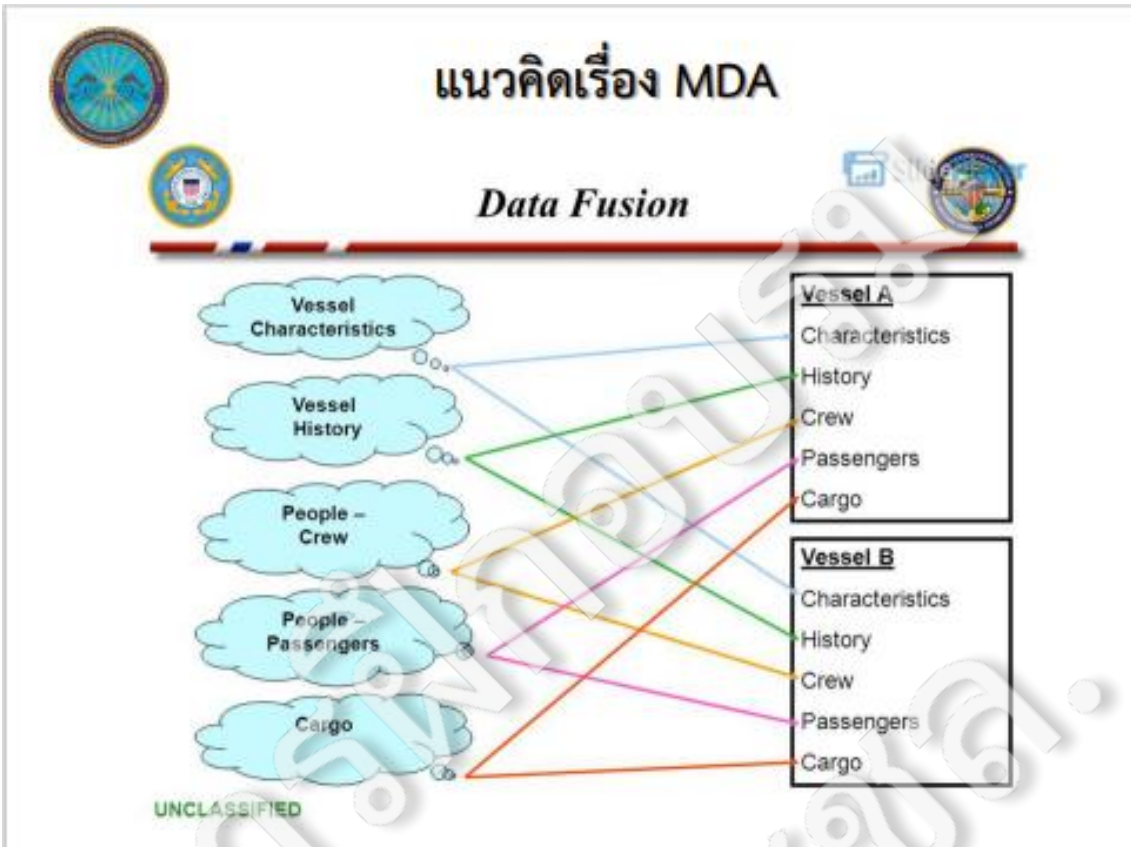
แนวคิดเรื่อง MDA



Collect – Data Sources



UNCLASSIFIED

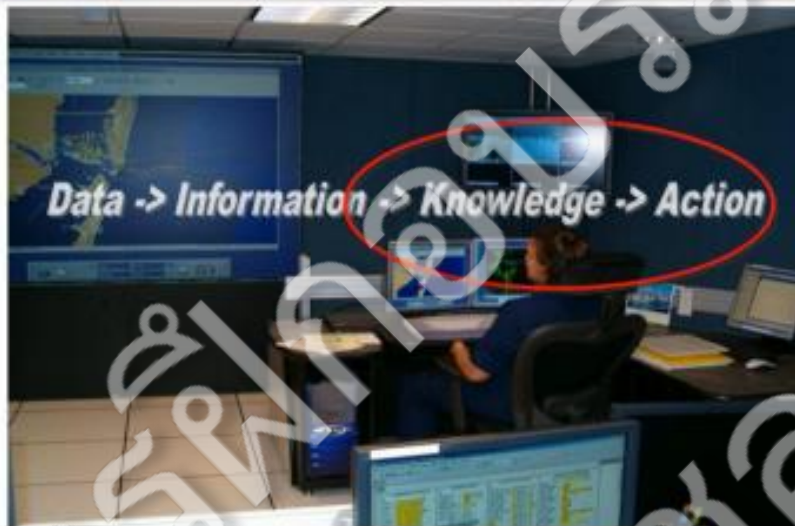




แนวคิดเรื่อง MDA



Disseminate – Command Centers



แนวคิดเรื่อง MDA



National Strategy for Maritime Security



UNCLASSIFIED



แนวคิดเรื่อง MDA

Elements of MDA



แนวคิดเรื่อง MDA





การข่าวเบื้องต้น



การข่าวเบื้องต้น





การข่าวเบื้องต้น



ซุนวู (Sun Tzu)

หากรู้ฝ่ายตรงข้ามและรู้ตัวเอง
ท่านไม่จำเป็นต้องเกรงกลัวต่อผลของ
สงครามที่จะเกิดขึ้น

เมื่อใดที่มีได้สนใจฝ่ายตรงข้าม
แต่รู้ตัวเอง เมื่อนั้นแน่ใจได้ว่าท่านเข้าสู่
อันตรายแล้ว



การข่าวเบื้องต้น

- ข่าวสาร หมายถึง ข้อมูลดิบหรือวัตถุดิบที่ได้มาจากแหล่งข่าวเปิด โดยทั่วไป หรือจากการรวบรวมข่าวสารด้วยวิธีลับ โดยข่าวสารที่ได้มาอาจเป็นจริงหรือไม่จริง เชื่อถือได้หรือเชื่อถือไม่ได้ และตรงหรือไม่ตรงกับความต้องการของผู้ใช้ข่าว





การข่าวเบื้องต้น

- ข่าวกรอง คือ ความรู้หรือผลที่ผลิตจากการรวบรวม การประเมินค่า การวิเคราะห์ การสนธิ และการตีความข่าวสารที่หามาได้ทั้งสิ้น ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องใดเรื่องหนึ่งหรือมากกว่าของเป้าหมาย หรือของพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ ซึ่งมีความเกี่ยวข้องโดยตรงทันที หรือข่าวสำคัญต่อการวางแผนและการปฏิบัติการ

The Intelligence Cycle

Facilitates well-informed business and security decisions about risks to your brand, reputation, people, infrastructure, and partners.

Planning & Direction

Critical to the success of any intelligence program.



Dissemination & Feedback

To the right target, to the right hands, at the right time, and through the right media.

Collection

Intelligence is gathered when it is time to work on it. It is the first step in the intelligence cycle.

Processing

Collection, analysis, and evaluation of the collected data to produce intelligence that is relevant to the mission and the situation.

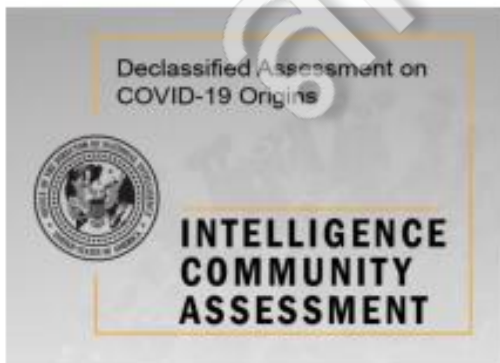
Analysis & Production

Key components are relevance, accuracy, and completeness in selecting original measurements.



การข่าวเบื้องต้น

ข่าวกรอง หมายถึง ผลผลิตขั้นสุดท้ายที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินการวิธีต่อข่าวสาร ทำให้มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง แม่นยำ และทันการณ์





ความมุ่งหมายของข่าวกรอง

- สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชา
- สนับสนุนการวางแผนและการปฏิบัติการ
- ช่วยพิสูจน์ทราบและให้ข้อมูลในการกำหนดเป้าหมายที่สำคัญ
- ช่วยสนับสนุนในการประเมินผลจากการปฏิบัติการ
- สนับสนุนการรักษาความปลอดภัย



คุณสมบัติสำคัญของข่าวกรอง

- ทันต่อเหตุการณ์
- มีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน
- ใช้ประโยชน์ได้
- สามารถเข้าถึงง่าย
- ความละเอียดถี่ถ้วน
- ความถูกต้องแม่นยำ
- ความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองมูลฐาน (Basic Intelligence)
- ข่าวกรองปัจจุบัน (Current Intelligence)
- ข่าวกรองประมาณการ (Intelligence Estimate)



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองมูลฐาน (Basic Intelligence)

ความรู้เกี่ยวกับอดีตหรือข้อมูลพื้นฐานที่มีลักษณะถาวร และมีความสำคัญ สามารถใช้เป็นเกณฑ์หลักสำหรับนำข่าวสารใหม่มาเปรียบเทียบ ตัวอย่างเช่น สารานุกรมต่างๆ ทำเนียบกำลังรบ เป็นต้น



Comparing Russian and U.S. Military

| | Russia | U.S. |
|------------------------|----------------|-----------------|
| Military budget | 49.26.1204 USD | 716.862.804 USD |
| Main battle tanks | 15,636 | 4,209 |
| Aircraft carriers | 1 | 11 |
| Amphibious warships | 39 | 42 |
| Chasers | 6 | 24 |
| Destroyers | 11 | 68 |
| Frigates | 13 | 21 |
| Corvettes | 48 | - |
| Nuclear submarines | 28 | 68 |
| Non-nuclear submarines | 31 | - |
| Military aircraft * | 1,219 | 3,241 |
| Attack helicopters ** | 404 | 847 |
| Nuclear weapons | 6,500 | 6,125 |
| Military soldiers | 109 | 141 |

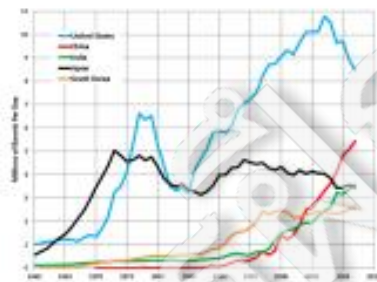
* Including aircraft with combat capability
** Includes helicopters that have some attacking capabilities (e.g. "medical evacuation")
Source: Stockholm International Peace Research Institute, SIPRI Yearbook 2017, SIPRI Military Expenditure Database, SIPRI Arms and Armaments Transfers Database
© 2017 Stockholm Institute for Strategic Studies



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองปัจจุบัน (Current Intelligence)

เป็นความรู้ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันขณะใดขณะหนึ่ง หรือการแก้ไขความรู้เดิมในอดีตให้ทันสมัย ตัวอย่างเช่น ความเติบโตทางเศรษฐกิจ / ความเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างกำลังทหารของประเทศเป้าหมาย



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองประมาณการ (Intelligence Estimate)

เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ที่จะพัฒนาขึ้นในอนาคต หรือสถานการณ์ที่ยังไม่รู้แต่เชื่อว่าอาจเป็นไปได้ในอนาคต โดยการพิจารณาแนวโน้มจะต้องอยู่บนพื้นฐานความรู้ทั้งในอดีตและปัจจุบัน



**INTELLIGENCE
REPORT**



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามปัจจัยเวลา

- ข่าวกรองมูลฐาน (Basic Intelligence)
- ข่าวกรองปัจจุบัน (Current Intelligence)
- ข่าวกรองประมาณการ (Intelligence Estimate)



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามระดับชั้น

- ข่าวกรองยุทธศาสตร์ (Strategic Intelligence)

ข่าวกรองพื้นฐานเกี่ยวกับการกำหนดนโยบายและแผนการทางทหารของต่างชาติ เช่น การเมือง เศรษฐกิจ การทหาร ฯลฯ เพื่อนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดยุทธศาสตร์ชาติ และยุทธศาสตร์ทางทหารของฝ่ายเรา





การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามระดับชั้น

- ข่าวกรองยุทธการ (Operation Intelligence)

ข่าวกรองที่ผู้บังคับบัญชาหน่วยทหารนำมาใช้ในการวางแผนและการปฏิบัติการทางยุทธการทุกสาขา มีขอบเขตของข่าวกรองขึ้นอยู่กับความต้องการของหน่วยทหารนั้นๆ เช่น ชีตความสามารถข้าศึก พื้นที่ปฏิบัติการ ฯลฯ



การแบ่งประเภทของข่าวกรองตามระดับชั้น

- ข่าวกรองยุทธวิธี (Tactical Intelligence)

ข่าวกรองที่ต้องการรายละเอียดและเจาะจงมากขึ้นเกี่ยวกับข้าศึก เช่น พื้นที่ปฏิบัติการขีดความสามารถ จุดล่อแหลม หนทางปฏิบัติของข้าศึก ฯลฯ





การข่าวเบื้องต้น

Planning & Direction

Critical to the success of any intelligence program.

Dissemination & Feedback

In the right format, to the right hands, at the right time, and through the right medium.



Collection

Helps determine where and how to conduct data acquisition and information gathering.

Processing

Collection, validation, and evaluation of the collected data and information to confirm its usefulness and relevance.

Analysis & Production

Key components are relevance, accuracy, and completeness in satisfying original requirements.

วงรอบข่าวกรอง



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๑. การวางแผนรวบรวมข่าวสาร (Collection Planning)

- เพื่อกำหนดว่าต้องการรู้ข่าวในเรื่องอะไร โดยกำหนดออกมาในรูปของความต้องการข่าวกรอง
- จัดลำดับความเร่งด่วน
- การพิจารณาเลือก จบท. รวบรวมข่าวสาร โดยคำนึงถึงขีดความสามารถ ความเหมาะสม

| Data Collection Plan | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|
| Define What to Measure | | | Define How to Measure | | | Who will Do it? | Sample Plan | | | |
| Measure | Type of Measure | Operational Definition | Measurement or Test Method | Date Tags Needed to Stratify the Data | Data Collection Method | Person(s) Assigned | What? | Where? | When? | How Many? |
| Name of parameter or condition to be measured | X or Y attribute or discrete data, product or process data | Clear definition of the measurement defined in such a way as to achieve repeatable results from multiple observers | Visual inspection or automated test? Test instruments are defined. Procedures for data collection are defined. | Data tags are defined for the measure. Such as: time, date, location, tester, line, customer, buyer, operator, etc. | Manual? Spreadsheets? Computer based? etc. | State who has the responsibility? | What measure is being collected | Location for data collection | How often the data is collected | The number of data points collected per sample |



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๒. การรวบรวมข่าวสาร (Collection)

- เป็นการปฏิบัติที่กระทำอย่างต่อเนื่องหลังจากที่ได้วางแผนรวบรวมข่าวสารแล้ว โดยใช้แหล่งข่าว / জনท. และเครื่องมือต่างๆ ในการรวบรวมข่าวสารทั้งปวง ทั้งทางเปิดและทางลับ ให้ได้ข่าวสารที่สำคัญนำไปใช้ในขั้นตอนต่อไป



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๓. การตรวจสอบประเมินค่า (Evaluation)

เป็นการปฏิบัติในส่วน

- คัดเลือกข่าวสารให้ตรงกับความต้องการ
- ลำดับความสนใจและความเร่งด่วนของการนำไปใช้
- กำหนดค่า ความถูกต้อง ความไวใจได้ และความเชื่อถือได้

ของการรายงานข่าวสาร





วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๔. การผลิต (Production)

มี ๓ ขั้นตอน

- การวิเคราะห์ : ความพยายามที่สุจริตหาความจริงที่แฝงอยู่ในข่าวสาร นำข่าวสารที่ประเมินค่าแล้วไปเปรียบเทียบกับข่าวสารฉบับอื่นๆ

- การสนธิ : การกลั่นกรองแยกรายละเอียดออกจากกัน แล้วนำกลับมาพิจารณาพร้อมกันอีกครั้ง นำข่าวสารที่ประเมินค่าแล้วไปเปรียบเทียบกับข่าวสารฉบับอื่นๆ

- การตีความ : การพิจารณาหาความหมายให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ การตีความได้ถูกต้องก็จะเป็นการเปลี่ยนแปลงข่าวสารให้เป็นข่าวกรอง



วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

๕. การกระจายและการใช้งาน (Dissemination)

การแจกจ่ายหรือการกระจายไปยังหน่วยผู้ใช้ โดยคำนึงถึง ความรวดเร็ว ความถูกต้อง และความปลอดภัยในการสื่อสาร

- กระจายข่าวกรองถึงมือผู้ใช้ให้ทันเวลา
- กระจายข่าวกรองไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- พิจารณาเครื่องมือในการกระจายข่าวกรองให้เหมาะสม

โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของข่าวกรองที่กระจายออกไป

- การกระจายข่าวกรองควรอยู่ในรูปแบบที่ผู้ใช้สามารถนำไปใช้ได้ทันที





วงรอบข่าวกรอง (Intelligence Cycle)

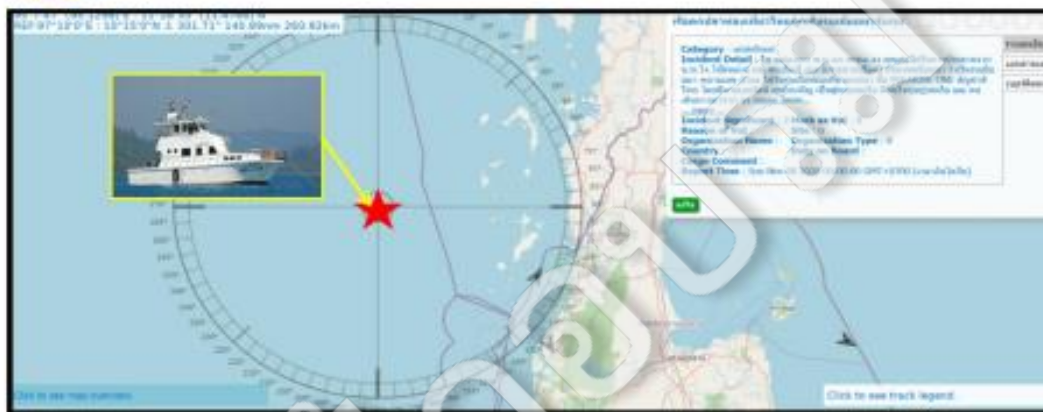
๑. การวางแผนรวบรวมข่าวสาร (Collection Planning)
๒. การรวบรวมข่าวสาร (Collection)
๓. การตรวจสอบประเมินค่า (Evaluation)
๔. การผลิต (Production)
๕. การกระจายและการใช้งาน (Dissemination)



เหตุการณ์ที่น่าสนใจในปี ๖๔



ช่วยเหลือเรือไทยถูกจับกุม



เมื่อ ๘ พ.ย.๖๓ ศรชล.ภาค ๓ รายงานว่า เรือท่องเที่ยวตกลา ชื่อ POLARISE ONE สัญชาติไทย ได้ถูกทางการเมียนมาจับกุมพร้อมลูกเรือและนักท่องเที่ยวจำนวน ๒๔ คน (ไทย ๑๙ คน, จีน ๑ คน, เมียนมา ๒ คน) โดยทางการเมียนมาอ้างว่า เรือลำดังกล่าว ได้ลักลอบเข้าไปตกปลาในเขตน่านน้ำเมียนมา



จับกุมเรือเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต



เมื่อ ๘ ม.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๓ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบเรือ M.V. Express 6 สัญชาติมองโกเลีย ได้กระทำความผิดฐานเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต (เรือได้เข้าจอดทอดสมอบริเวณท่าเรือน้ำลึก จว.ภูเก็ต) รวมทั้งช่วยเหลือลูกเรือไทย จำนวน ๖ คน ที่ไม่ต้องการทำงานในเรือลำดังกล่าว และต้องการกลับไทย



สถานทูตอินเดียขอให้ช่วยเหลือลูกเรือชาวอินเดีย



ใน ๒๗ ม.ค.๖๔ ศรชล.จว.สค.และ ศคท.จว.สค. ได้ประสานและอำนวยความสะดวกกับผู้ช่วยฝ่ายกงสุล สถานทูตอินเดียประจำประเทศไทย ให้การช่วยเหลือ Mr. Don Renikson ลูกเรือ MANYPLUS18 ในกรณี กงสุลสถานทูตอินเดียได้รับตัว เพื่อไปเข้าควบคุมตัวสถานที่กักกันโรคต่อไปการปฏิบัติ



แอบอ้างเป็นเจ้าของที่ ศรชล. และเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่า พร้อมทั้งข่มขู่เรียกเงิน



เมื่อ ๒๒ ก.พ.๖๔ ศรชล. โดย ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากโกดังแพปลาชิน มีชายฉกรรจ์ จำนวน ๓ คน อ้างตัวเป็นเจ้าของที่ ศรชล.และ เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาระนอง มาตรวจสอบสิ่งผิดกฎหมายที่อยู่บนเรือ จและทำการข่มขู่แรงงานชาวเมียนมาพร้อมทั้งเรียกเงินจำนวน ๑ แสนบาท การนี้ จนท.ศรชล.จังหวัดระนอง จึงเดินทางไปโกดังดังกล่าว เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงรวมทั้งดำเนินการแจ้งความ กับกลุ่มคนดังกล่าวแล้ว



กลุ่มเรือประมงผิดกฎหมาย ทำร้ายเจ้าหน้าที่ ศรชล.



เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค.๖๔ กรณีกลุ่มเรือประมงผิดกฎหมายในปากอ่าวปากนคร
จนครศรีธรรมราช ได้ขับเรือหางยาวพุ่งเข้าชนเรือของเจ้าหน้าที่ ศรชล.ภาค ๒
จนมีผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวน ๕ นาย



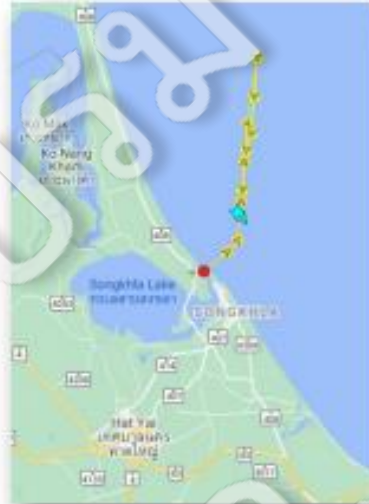
ช่วยเหลือเรือประมงโดนเรือสินค้าชน



ในวันที่ ๖ เม.ย.๖๔ ศรชล.ภาค ๑ ร่วมกับผู้แทน สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และด่านตรวจ
ประมงระยอง ให้การช่วยเหลือ กรณีเรือประมงพื้นบ้านโดนเรือสินค้าชนในพื้นที่ จว.ระยอง



เรือ BOA DEEP C ตรวจพบเชื้อ Covid-19



เรือ BOA DEEP C สัญชาตินอร์เวย์ เดินทางมาจากเมือง Kakinada ประเทศอินเดีย เข้าเทียบท่าเรือ
น้ำลึกสงขลา ใน ๓๑ พ.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๒ ตรวจหาเชื้อ Covid-19 พบว่าลูกเรือติดเชื้อ ๗ คน



เรือ BOA Deep C เดินทางออกนอกราชอาณาจักร



ต่อมาใน ๓๑ พ.ค.๖๔ ลูกเรือที่ติดเชื้อ จำนวน ๗ คน อยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยสามารถเดินทางได้
เรือ BOA Deep C จึงขออนุญาตเดินทางออกนอกราชอาณาจักร โดย ทรภ.๒
จัด ร.ล.ประจวบคีรีขันธ์ ร่วมเดินทางไปเพื่ออำนวยความสะดวกให้เรือดังกล่าว



ศยก.ศรชล. ตรวจสอบเรือ Ital libera ที่เดินทางมาจากแอฟริกาใต้



จากการตรวจสอบเรือที่เดินทางมาจากตรวจสอบเรือ Ital libera ที่เดินทางมาจากแอฟริกาใต้
เข้ามาจอดเทียบท่าของประเทศในห้วง ๑๗ - ๑๘ พ.ค.๖๔



ศยก.ศรชล. ตรวจสอบเรือที่เดินทางมาจากอินเดีย ปากีสถาน และบังกลาเทศ



จากการตรวจสอบเรือที่เดินทางมาจากอินเดีย ปากีสถาน และบังกลาเทศ
เข้ามาจอดเทียบท่าของประเทศในห้วง ๑ - ๓๑ พ.ค.๖๔ มีจำนวน ดังนี้
อินเดีย จำนวน ๑๘ ลำ บังกลาเทศ จำนวน ๒ ลำ ปากีสถาน จำนวน ๒ ลำ
รวม ๒๒ ลำ



ศรชล.ภาค ๓ เก็บชิ้นส่วนของกระสวยอวกาศในทะเล



ใน ๑๖-๑๘ พ.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๓ บูรณาการหน่วยงานต่างๆ ร่วมตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย ซึ่ง คาดว่าน่าจะเป็นชิ้นส่วนของกระสวยอวกาศ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่รอบบริเวณที่พบ วัตถุดังกล่าวไม่ได้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดย ศรชล.ภาค ๓ จะทำการส่งมอบชิ้นส่วน กระสวยอวกาศ ให้กับ GISTDA ต่อไป



การตรวจยึดยาเสพติด จว.สตูล



ในวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๔ ศรชล.ภาค ๓ ศรชล.จังหวัดสตูล ตำรวจน้ำสตูล และหน่วยงานภาคี เครือข่าย สนธิกำลังตรวจยึดยาเสพติดที่ขบวนการค้ายาเสพติดนำมาพักไว้ในป่าโกงกางลำ คลองบ้านตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ทั้งนี้ ตรวจพบเฮโรอีน และยาไอซ์ จำนวน ๓๙ ลัง น้ำหนักโดยรวมประมาณ ๘๐๐ กิโลกรัม



ตรวจสอบท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต กรณีฉลามหูดำ



ศรชล.ภาค ๓ บูรณาการร่วมกับประมงจังหวัดภูเก็ต ด้านตรวจประมงภูเก็ต และศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลภูเก็ตและชายฝั่งทะเล ลงพื้นที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต หลังจากกรณีที่มีกรมนำซากฉลามหูดำจำนวนมาก มาวางขายในตลาดปลา จว.ภูเก็ต



การแก้ปัญหาอวนขนาดใหญ่ปกคลุม ปะการังบริเวณเกาะโลซิน



วันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๔ ศรชล.ภาค ๒ ร่วมปฏิบัติการกำจัดปัญหาอวนขนาดใหญ่ปกคลุมปะการังบริเวณเกาะโลซิน จว.ปัตตานี โดยมีกำลังจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ ร.ล.ราวี เรือ ต.991 จนท.ประดาน้ำจากกองทัพเรือ จนท.ประดาน้ำจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และนักดำน้ำอาสาสมัคร ทั้งนี้ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย



นายกรัฐมนตรี ตรวจเยี่ยมระบบการคัดกรอง ผู้เดินทางเข้าออกจังหวัดภูเก็ต



ในวันที่ ๑ ก.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๓ พร้อมหน่วยงานต่างๆ ให้การต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตรวจเยี่ยมระบบการคัดกรองผู้เดินทางเข้าออกจังหวัดภูเก็ต เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดเศรษฐกิจท่องเที่ยวตามโครงการ Phuket Sandbox



กรณีเรือ USNS CHARLES DREW ขอนำเรือเข้าซ่อมทำ



ในวันที่ ๑๖ ก.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๑ ประชุมร่วมกับ เจ้าท่าศรราชา บริษัทยูไนเต็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด ผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือสหรัฐอเมริกา ประจำกรุงเทพฯ เจ้าหน้าที่อำเภอศรราชา เพื่อหารือ กรณีเรือ USNS CHARLES DREW ของสหรัฐอเมริกาที่ขอนำเรือเข้าซ่อมทำที่ท่าเรือศรราชาฮาเบอร์ ทั้งนี้ สบค. ได้อนุญาตและให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการติดเชื้อไวรัส COVID-19 อย่างเคร่งครัด



กรณีเรือ USNS CAPE HENRY มาปฏิบัติภารกิจสนับสนุนการ ฝึกคอบบร้าโกลด์ ๒๐๒๑



ในวันที่ ๓๑ ก.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๑ ศรชล.จว.ชบ.และ ศคท.จว.ชบ. ร่วมบูรณาการกับ
ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสัทธิบ, การท่าเรือสัตหีบ, ท่าเรือทุ่งโปรง และผู้แทน
บก.ทพ.ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดต่อไวรัส Covid-19
ของเรือ CAPE HENRY ซึ่งมาปฏิบัติภารกิจสนับสนุนการฝึกคอบบร้าโกลด์ ๒๐๒๑
ณ ท่าเรือทุ่งโปรง



เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ประสบเหตุคลื่นลมแรง



ในวันที่ ๒ ส.ค.๖๔ ศรชล.ภาค ๓ ตรวจสอบว่า เรือลากจูงชื่อ MC Express ๑ ได้ทำการ
ลากจูงเรือบาร์จ ชื่อ MCL PREMIER บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ เดินทางจากท่าเรือกันตัง
จว.ตรัง ไปยัง ท่าเรือป็นัง ประเทศมาเลเซีย และได้ประสบเหตุคลื่นลมแรง ทำให้ตู้สินค้า
จำนวน ๑๐ ตู้ หล่นลงไปในทะเล



ติดตามความเคลื่อนไหวของเรือ Strovolos จว.ระยอง



ในวันที่ ๒๒ มิ.ย.๖๔ พลเรือเอก เตียบ โษะคาร รอง ผบ.ทร.กพช. ประสานความร่วมมือมายัง ทร. ว่ามีเรือบรรทุกน้ำมัน ชื่อ STROVOLOS ได้รับน้ำมันดิบจากแหล่งขุดเจาะน้ำมันดิบในประเทศกัมพูชา โดยไม่ได้แจ้งดำเนินการตามขั้นตอน ซึ่งเป็นการกระทำผิดกฎหมายของประเทศกัมพูชา จึงได้ขอความร่วมมือให้ ทร.ตรวจสอบ ควบคุมเรือลำดังกล่าวพร้อมผลักดันกลับสู่น่านน้ำกัมพูชา เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย



ติดตามความเคลื่อนไหวของเรือ Strovolos จว.ระยอง

Strovolos

- Source: TERRESTRIAL AIS
- Time: 2021 Sep 07 16:04:11 UTC
- Age: 0h 16m 39s ago
- Position: 1° 12' 26" N, 104° 2' 33" E
- Speed: 0.3 kts
- Heading: 230°
- Course: 101°
- MMSI: 309562000
- IMO Number: 9178056
- Flag: Bahamas
- Call Sign: C6LU8
- Vessel Type: O-Tanker
- Length: 183 m
- Beam: 32 m
- Draft: 12 m
- Navigation Status: T-AtAnchor
- Destination: Batam Indonesia
- ETA: Jul 28 17:00

Map showing the vessel's location near Singapore and Batam, Indonesia.



การปฏิบัติของ กอ.รักษาความสงบเรียบร้อยและแก้ไขปัญห
การบุกรุกพื้นที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี



| พื้นที่ | จำนวนเขต อนุญาตที่ดิน | โดยองค์ ผู้ประกอบ การ | โดยองค์ เจ้าหน้าที่ | รวมทั้งหมด |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|------------|
| อ.เมือง (ก) | ๑๙ | ๑๓ | ๓ | ๓๕ |
| อ.พุนพิน (ข) | ๑๗ | ๑๗ | - | ๓๔ |
| อ.กาญจนพิบูลย์ (ค) | ๑๑๖ | ๑๑๖ | - | ๒๓๒ |
| อ.พยางค์ (ง) | ๑๑๖ | ๑๑๖ | - | ๒๓๒ |
| อ.ไชยา (ฉ) | ๒ | ๒ | - | ๔ |
| รวม | ๔๖๖ | ๔๕๖ | ๓ | ๙๒๕ |



ศรชล. ได้บูรณาการกำลังเรือตรวจคอกหอยอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันเรือดอนถึงปลูกสร้างในพื้นที่
สาธารณะเรียบร้อยแล้ว



การปฏิบัติของ กอ.รักษาความสงบเรียบร้อยและแก้ไขปัญห
การบุกรุกพื้นที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี



เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค.๖๔ ผอ.ศรชล.ภาค ๒ ในการเดินทางมาตรวจพื้นที่กองอำนวยการร่วมรักษา
ความสงบเรียบร้อยเพื่อแก้ไขปัญห การบุกรุกพื้นที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน
และส่งมอบให้กับจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้ดูแลต่อไป



บรรยายประสบการณ์การปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ศคท.จังหวัด



ประวัติผู้บรรยาย



น.อ.ไกรพิชญ์ กรวีร์ปภาวิทย์ ผบ.ร.ล.กระบี่

- ๑. นส.แผนยุทธการและสื่อสาร ร.ล.พระทอง กยท.กร.
- ๑. ตท.แผนกเดินเรือ ร.ล.ตากใบ กตอ.กร.
- ๑. ตร.เรือ ศ.๑๖ กตอ.กร.
- ๑. ผศ.เรือ ศ.๒๕ กตอ.กร.
- ๑. ผบ.มตท.๕ ม.เรือที่ ๑ กสน.กร.
- ๑. นยท.บก.กบป.
- ๑. ประจําแผนกอัตราเฉพาะกิจ กกจ.ยก.ทร.
- ๑. หน.ยุทธการและข่าว บก.กฟภ.๒ กร.
- ๑. ตร.ร.ล.ตลกลิน กฟภ.๒ กร.
- ๑. หน.การรบหิวน้ำ กฝ.ภ.ฝ.
- ๑. หน.พัฒนาระบบติดตามสถานการณ์ทางทะเล กตท.สกค.ยก.ทร.
- ๑. หน.แผน กท.กร.
- ๑. หน.ศคท.จว.ปช. ศรีชล.ภาค ๑
- ๑. ผบ.ร.ล.กระบี่

หัวข้อการบรรยาย

- บรรยายประสบการณ์การปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ศคท.จังหวัด
 - ทำไมต้องมี ศคท.จังหวัด ?
 - ศคท.จังหวัด ทำงานอย่างไร ?
 - กรณีศึกษา

ทำไมต้องมี ศคท.จังหวัด

- หน่วยงานปกติก็ทำได้
- ไม่เห็นมีงานต้องทำอะไร มีหน่วยงานในจังหวัดกำกับดูแลบังคับใช้กฎหมายอยู่แล้ว
- เครื่องมือ อุปกรณ์ ไม่มี คนน้อย จะให้ทำอะไร
- เจ้าหน้าที่ PSCC บางคนต้องทำงานปกติของหน่วยงานสังกัด จะให้ทำงาน ศรชล. อย่างไร
- อำนาจยังไม่มีเพราะไม่มีบัตร พนง.จหน.ศรชล. จะใช้อำนาจอะไรในการทำงาน
- ทำเรื่องมีมาก จะควบคุมอย่างไร



การยกระดับ ศรชล.
เป็นศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

เจตนารมณ์ของการตรา พรบ.ศรชล.

มีความจำเป็นที่จะต้อง มีหน่วยปฏิบัติงานหลักเพื่อรับผิดชอบ
ดำเนินการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลได้อย่างมีเอกภาพ
บูรณาการ และประสานการปฏิบัติงานในเขตทางทะเลได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



เหตุผลและความจำเป็น

ความเปลี่ยนแปลงของสภาวะแวดล้อมทางทะเล

- ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
- ปัญหาการบริหารจัดการของภาครัฐ
- ปัญหาการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม
- ปัญหาภัยคุกคามและอาชญากรรมข้ามชาติ



อุปสรรค ข้อขัดข้อง

- ▶ กำลังพลไม่เพียงพอ เมื่อเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ
- ▶ ข้อจำกัดด้านการปฏิบัติงานของ จนท.หน่วยงานหลัก ขีดความสามารถของเจ้าพนักงาน
- ▶ ระบบฐานข้อมูลของหน่วยต่างๆ และวัฒนธรรมองค์กรของหน่วยงาน
- ▶ การรับรู้และการเชื่อมโยงจากนโยบายสู่การปฏิบัติ สปมผ./ศรชล./ศรชล.เขต/ ศูนย์ PIPO
- ▶ ขาดอำนาจในการบูรณาการ นอกเหนือจากภารกิจ สปมผ.
- ▶ ความซับซ้อนของภัยคุกคามรูปแบบใหม่

เหตุผลความจำเป็น
ปัญหาและอุปสรรค



- ข้อจำกัดของอำนาจหน้าที่
- ข้อจำกัดด้านกำลังพล
- ข้อจำกัดด้านทรัพยากร
- ข้อจำกัดด้านงบประมาณ
- ไม่สามารถบูรณาการการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ



เหตุผลและความจำเป็น

ความเปลี่ยนแปลงของสถานะแวดล้อมทางทะเล



มูลค่าผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของไทย



- สิ่งการและกำกับดูแลท่าเทียบเรือ กิจกรรมท่าเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจกรรมแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่มีอำนาจการประกาศกำหนดทั้งนี้ ในกรณีตามมาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมสถานที่หรือกิจการดังกล่าวต้องร้องขอ



การควบคุมความมั่นคงท่าเรือ ในการป้องกันการนำเข้าประมงผิดกฎหมาย



32 Port in - Port out Controlling Centers

ศคท.จังหวัด สำคัญอย่างไร?

- ▶ ทำให้เกิดการบูรณาการ การทำงานหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมท่าเรือ (ไม่จำเป็นต้องทำเอง)
- ▶ ปัญหาในทะเล ๙๐% ออกมาจากท่าเรือมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการการทำงานควบคุมความมั่นคงท่าเรือทุกภาวะ
 - ก่อนเกิดเหตุ การป้องกัน บังคับปราบ จับระเบียบ การเตรียมการระงับเหตุ
 - เมื่อเกิดเหตุ ปราบปราม
 - หลังเกิดเหตุ พิสูจน์ เยียวยา
- ▶ คล่องตัว สมบูรณ์ในตัวเอง
- ▶ มีความจำเป็นต้องบูรณาการข้อมูลจากในพื้นที่ท่าเรือจังหวัดต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาในทะเล
- ▶ ขึ้นตรงต่อ ผบ.ศรชล.ภาค คานอำนาจหน่วยงานในจังหวัด

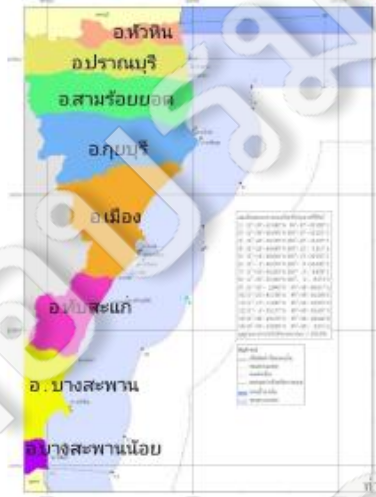
"เพราะการทำให้เกิดการบูรณาการ อย่างมีเอกภาพ และประสิทธิภาพ คืองานของเรา"

ศกท.จังหวัด ทำงานอย่างไร?



ภารกิจศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC)
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- ขึ้นตรงต่อ ผอ.ทรซล.ภาค ๑ มีหน้าที่ **ติดตามตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์**ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล **ดำเนินการป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการแก้ไข หรือบรรเทาปัญหา**ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล **ในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจกรรมท่าเรือ ที่จอดเรือ ที่รับส่งสินค้าท่า รับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจกรรมแพปลาและพื้นที่หรือสถานที่ตามที่อยู่อาศัยการประกาศกำหนด**



ภารกิจหน้าที่และความรับผิดชอบ



หลักการบังคับใช้กฎหมาย



บทบาท และหน้าที่

มาตรา ๒๗ วรรค ๒

๑. เกินขีดความสามารถของหน่วยงานของรัฐ
๒. กรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐได้รับผิดชอบ
๓. กรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการในการปฏิบัติงาน
๔. กรณีที่มีความจำเป็นอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด

* อย่างไรก็ตาม ศรชล. ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐจะยังคงปฏิบัติในการบังคับใช้กฎหมาย และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยตั้งแต่ภาวะปกติ

แบ่งตามสถานการณ์

| อำนาจหน้าที่ ในเขตท่าเรือ | ทั่วไป | ปกติ | ไม่ปกติ |
|---------------------------|--|---|--|
| ตามอำนาจ ทร. | พรบ.ให้อำนาจทหารเรือ | ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ เพื่อกำกับดูแล และบูรณาการ ในการจัดการแก้ไขปัญหา รวมถึง เฝ้าระวังความมั่นคงของรัฐในการ เมืองกัน ปรามปราม แก้ไขปัญหา เทนุการณ์ หรือการฉ้อราษฎร์บังหลวง (ศรชล. อนุมัติการวินิจฉัยให้บุคคล วิชาชีพล่วงล่อนเรือประมงหน้า ท่า เป็นงานบูรณาการ) | ควบคุมบังคับบัญชา หน่วยงานของรัฐ ป้องกัน ปรามปราม ระงับ ยับยั้งจัดการแก้ไข หรือ บรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำผิด กฎหมาย |
| ตามอำนาจ รน. | การป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และ กฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับความผิดทางอาญาในน่านน้ำไทย | | |
| ตามอำนาจ จท. | ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมาย ว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี | | |
| ตามอำนาจ กศก. | ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดทางศุลกากร | | |
| ตามอำนาจ พท. | กำกับ ดูแล ประเมินผล และติดตามตรวจสอบ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบ มาตรการเกี่ยวกับการ ออสูรภัณฑ์ ฟื้นฟู การจัดการและการใช้ ประโยชน์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อไม่ ให้มีการใช้อย่างยั่งยืน | | |
| ตามอำนาจ กปม. | ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการประมง กฎหมายว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมง ไทย กฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบกิจการแพปลา กฎหมายว่าด้วยการสงวนและ คุ้มครองสัตว์ป่า | | |
| ตามอำนาจ กอร. | คุ้มครองและดูแลแหล่งน้ำจืดในระบบและนอกระบบ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์ตามที่กฎหมาย กำหนดและมีคุณภาพชีวิตที่ดี ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎ หมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์กฎหมายว่าด้วยแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ | | |

การปฏิบัติงานร่วมกับจังหวัด

ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ (PSCC)

- ขึ้นตรงต่อ ผอ.ศรชล.ภาค มีหน้าที่ **ติดตามตรวจสอบ และ ประเมินแนวโน้มของสถานการณ์**ที่อาจก่อให้เกิดภัย คุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล **ดำเนินการ ป้องกัน ปรามปราม ระงับ ยับยั้ง จัดการแก้ไข หรือบรรเทา ปัญหา**ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล **ในเขต พื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจการท่าเรือ ที่จอดเรือ ที่รับส่งสินค้าที่ ว่างรับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลาและ พื้นที่หรือสถานที่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด**

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัด (ศรชล.จังหวัด)

ขึ้นตรงต่อ ผอ.ศรชล.ภาค มีหน้าที่และอำนาจในพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดนั้น ๆ ดังนี้ (ก) **รับผิดชอบการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่ของจังหวัด ติดตาม ตรวจสอบ ศึกษาและประเมินแนวโน้มปัญหา**ในพื้นที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ข) **วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในภาวะปกติ และในภาวะไม่ปกติโดยบูรณาการขีด ความสามารถของหน่วยงานของรัฐ (ค) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้ ตระหนักรู้ใน ความสำคัญ**ของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขต อำนาจ และสิทธิในการแสวงหาและใช้ประโยชน์จากทะเล และหน้าที่ที่ต้อง หน้าที่รักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้า มามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดัง ๆ ที่กระทบต่อผลประโยชน์ของ ชาติทางทะเล (ง) **ร่วมปฏิบัติงานและสนับสนุนการปฏิบัติงาน**ของส่วนงานอื่นที่ เกี่ยวข้องหรือตามที่ได้รับมอบหมาย

ความเชื่อมโยงระหว่าง ศรชล.จว. และศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ ในลักษณะเสริมประสิทธิภาพการทำงานซึ่งกันและกัน

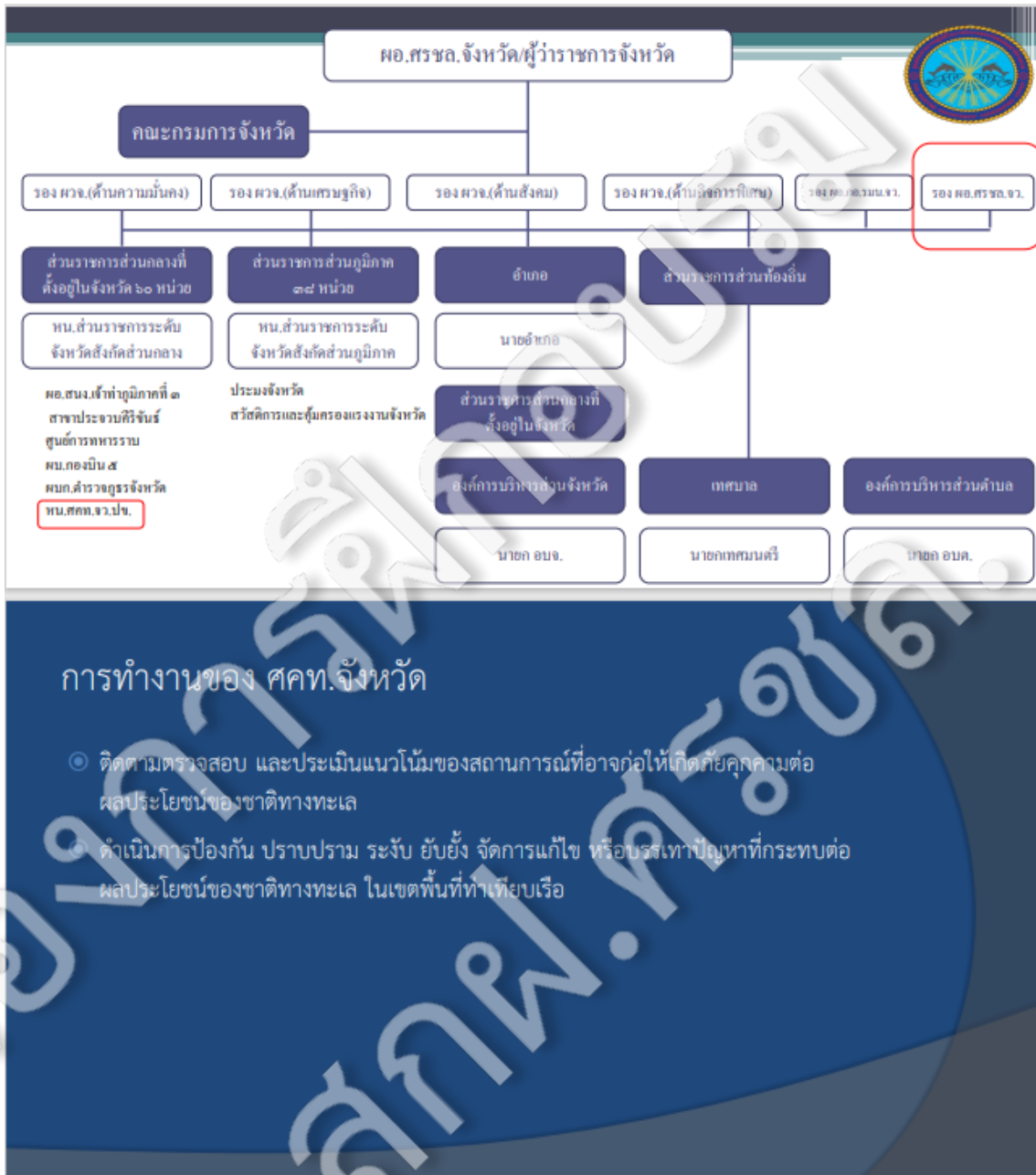
ศรชล.จว. เป็นผู้เชี่ยวชาญทางทะเล (Marine Expert) ของจังหวัด รอง ผอ.ศรชล.จว. เปรียบเสมือน รองผู้ว่าราชการจังหวัด ด้านทะเล ปฏิบัติงานในขอบเขตพื้นที่และอำนาจหน้าที่ตามที่ ผวจ./ผอ.ศรชล.จว. จะมอบหมาย ซึ่งจะเพิ่มสมรรถนะให้ ผจว. โดยใช้ขีดความสามารถของหน่วยงานอื่นช่วยเหลืองานของอีกหน่วยในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ไม่ได้ทำเอง)

ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ เปรียบเสมือน หน่วยบูรณาการด้านความมั่นคงท่าเรือ ที่มีความสมบูรณ์ในตัวเอง คล่องตัว จะเป็นกลไกดำเนินการด้าน MDA (Maritime Domain Awareness) ที่ติดตามควบคุม และเฝ้าระวังรวมถึงแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกัน(ศูนย์ฯ) ทั้งทั้ง ศรชล.ภาค หรือข้ามศรชล.ภาค ซึ่งมีพื้นที่ทางทะเลประชิดกัน และเป็นกลไกควบคุมการดำเนินงานและควบคุมทางยุทธการ เพิ่มลดกำลังพลตามสถานการณ์ เป็นเครื่องมือตอบสนองนโยบาย สำคัญ เร่งด่วน(ของ ศรชล.ภาค)

หน้าที่และอำนาจผู้ว่าราชการจังหวัด (ม. 54, ม. 57)



- รับนโยบายและคำสั่งจากนายกรัฐมนตรี, คณะรัฐมนตรี, กระทรวง/กรม มาปฏิบัติให้เหมาะสมกับท้องถิ่น และประชาชน
 - เป็นหัวหน้าบังคับบัญชาข้าราชการฝ่ายบริหาร ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในราชการส่วนภูมิภาคในเขตจังหวัด
 - บริหารราชการตามกฎหมาย ระเบียบแบบแผนของทางราชการ และตามแผนพัฒนาจังหวัด
 - บริหารราชการตามที่คณะรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง กรม มอบหมาย หรือตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการ
 - บริหารราชการตามคำสั่งและคำสั่งชี้แจงของผู้ตรวจราชการกระทรวง
 - กำกับดูแลการปฏิบัติราชการของข้าราชการที่ไม่ใช่ราชการส่วนภูมิภาคที่ประจำอยู่ในจังหวัด เว้นแต่มีกฎหมายอื่นกำหนด เช่น ทหาร ครุ
- ประสานงานและร่วมมือกับทหาร ตำรวจ อัยการ ในการพัฒนาจังหวัด หรือป้องกันภัยพิบัติสาธารณะ
- เสนองบประมาณต่อกระทรวงที่เกี่ยวข้อง หรือเสนอขอจัดตั้งงบประมาณต่อสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด/ แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด
 - กำกับดูแลการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมาย
 - กำกับการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานองค์การของรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจ, ทำรายงานหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัด
 - บรรจุ แต่งตั้ง โอนย้าย และลงโทษข้าราชการส่วนภูมิภาคในจังหวัดตามกฎหมาย และตามที่ปลัดกระทรวง/อธิบดี มอบหมาย



กำหนดเป้าประสงค์ของหน่วย ๗ เป้าประสงค์สอดคล้องตามเป้าหมายการให้บริการของ ศรชล. ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปีของ ศรชล.

| เป้าหมายการให้บริการของ ศรชล. | เป้าประสงค์ของหน่วย |
|---|---|
| ศรชล. มีกลไกในการขับเคลื่อนการป้องกันปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมาย | ๑.สามารถจัดทำแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่ท่าเรือ ได้ครอบคลุมทุกมิติและสามารถปฏิบัติตามแผนได้มีประสิทธิภาพและสามารถนำไปพัฒนาให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานได้อย่างสูงสุด ๒.สามารถรายงานแนวข้อสังเกตการณ์ในพื้นที่ท่าเรือที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๑๑ ครั้ง/ปี ขึ้นไป ๓.สามารถแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่ท่าเรือจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้ทั้งหมดอย่างรวดเร็วและทันเวลา ๔.ท่าเรือ กิจการทำเรือ ที่จอดเรือ ที่รับส่งสินค้า ทำรับส่งสินค้า ทำรับส่งคนโดยสาร ทำเทียบเรือประมง กิจการแพปลา ถูกควบคุมให้เกิดความความมั่นคงทุกแห่ง ไม่มีปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล |
| ศรชล.มีการกำหนดแนวทางในการบูรณาการด้านการข่าวกรองกับหน่วยงานความมั่นคงต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ | ๕.มีการรายงานด้านการข่าวกรองให้ ศรชล.ภาค ๑/ ศรชล.ทราบ ๑๑ ครั้ง/ปี ขึ้นไป |

กำหนดเป้าประสงค์ของหน่วย ๗ เป้าประสงค์สอดคล้องตามเป้าหมายการให้บริการของ ศรชล. ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปีของ ศรชล.

| เป้าหมายการให้บริการของ ศรชล. | เป้าประสงค์ของหน่วย |
|--|--|
| มีการสร้างความร่วมมือกับองค์กรภายในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในภูมิภาคอาเซียนในการฝึก และเตรียมความพร้อมในการจัดการภัยคุกคามทางทะเลในรูปแบบต่างๆ ร่วมกัน | ๖.สามารถจัดการประชุม หรือเข้ามามี ส่วนร่วมในการประชุมกับองค์กรภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่เกี่ยวข้อง และสามารถสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาภัยคุกคามทางทะเลที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือในรูปแบบต่าง ๆ ได้ มากกว่า ๑๐ ครั้ง/ปี |
| มีกลไกการบูรณาการ ด้านการข่าวกับทุกภาคส่วน | ๗.มีการรับ/ส่งข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่ท่าเรือจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๓๑ เรื่องขึ้น/ปี |

กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๕ ศูนย์ควบคุมความมั่นคง ท่าเรือจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย 7 แผนงาน (33 กิจกรรม)

๑. ประสานจัดทำแนวทางปฏิบัติ ในการป้องกันปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมาย ในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒. ติดตามตรวจสอบ และประเมินแนวโน้มของสถานการณ์ในพื้นที่ท่าเรือที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
๓. ป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจกรรมท่าเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจกรรมแพปลา และพื้นที่หรือสถานที่ตามที่อยู่อาศัยการประกาศกำหนด
๔. ตรวจสอบการท่าเรือ และมาตรฐานท่าเทียบเรือ ที่จอดเรือ ท่าเทียบเรือประมง และกิจกรรมแพปลา ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร
๕. ประสานงานด้านข่าวกรองร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ในพื้นที่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๖. มีการจัดการประชุม หรือเข้ามามี ส่วนร่วมในการประชุมกับองค์กรภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหา ภัยคุกคามทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ
๗. แลกเปลี่ยนข่าวสารกับ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

* ข้อ ๑ , ๔ และ ๖ เป็นแผนงานสำคัญประจำปี ๒๕๖๕

ผลการปฏิบัติที่ผ่านมา

ประสานจัดทำแนวทางปฏิบัติ ในการป้องกันปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมาย ในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



จัดทำร่างแผนค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลแบบบูรณาการ
จัดทำคำสั่งจังหวัดกำหนดมาตรการควบคุมการเข้า - ออกเรือประมง
เพื่อป้องกัน COVID - 19 สู่แรงงานภาคประมงทะเล



ผลการปฏิบัติที่ผ่านมา

ติดตามตรวจสอบและประเมินแนวโน้มสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคาม
ต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ จว.ประจวบ



สังเกตการณ์การนำสัตว์น้ำผ่านชายแดน

ตรวจสอบอัตลักษณ์เรือล๊อคและเรือประมงที่จับเป็นซาก

ติดตามตรวจสอบ เรือประมงพาณิชย์ ขนาดไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส จับสัตว์น้ำได้มากผิดปกติ

ติดตามตรวจสอบ การประท้วงของกลุ่มสมาคมประมง

ติดตามตรวจสอบ การทำลายสิ่งแวดลอมทางทะเล ที่มาจากท่าเรือ แพลลา โรงงานแปรรูป



ผลการปฏิบัติที่ผ่านมา

ดำเนินการป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการแก้ไข หรือบรรเทาปณาศึกกระทบต่อ
ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือ กิจกรรมท่าเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับคนโดยสาร
ท่าเทียบเรือประมง กิจกรรมแพลลา



ช่วยเหลืออุบัติเหตุทางทะเล

เจรจาแรงงานประมงประท้วงนายจ้าง

ยาเสพติดในแรงงานภาคประมง

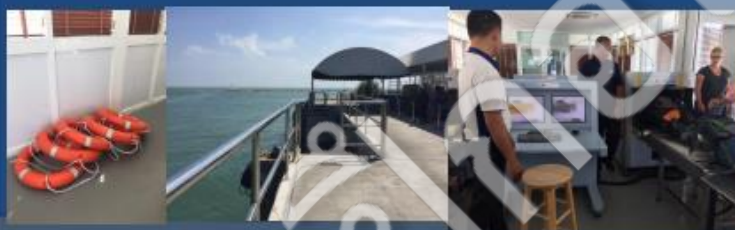
กำกับดูแล การบังคับใช้กฎหมายของ PIPO

แก้ไขปัญหาคาการขึ้นสัตว์น้ำในท่าเรือที่ผิดกฎหมาย





ตรวจกิจการท่าเรือ และมาตรฐานท่าเทียบเรือ ดำเนินการสำรวจท่าเทียบเรือ กิจการท่าเรือ ที่จอดเรือ ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลา ใน พื้นที่ จว.ประจวบคีรีขันธ์ ร่วมกับ เจ้าพนักงานตรวจท่าสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา จว. ประจวบคีรีขันธ์ และ ดำเนินส่ง ข้อมูล การสำรวจ ให้ ศรชล.ภาค ๑



ตรวจกิจการท่าเรือ และมาตรฐานท่าเทียบเรือ ที่จอดเรือ ท่าเทียบเรือประมง และกิจการ แพปลา ท่ารับส่งสินค้า ท่ารับส่งคนโดยสาร



บูรณาการจัดทำฐานข้อมูลท่าเรือในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ผลการปฏิบัติที่ผ่านมา

ประสานงานด้านข่าวกรองและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร กับหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ในพื้นที่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จัดกิจกรรมพบปะกลุ่มประมง และผู้ประกอบการท่าเรือ

เข้าพบหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อหารือแนวทางการป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการแก้ไข หรือบรรเทาปัญหาที่กระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



แลกเปลี่ยนข่าวสารกับ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์



การติดตามสถานการณ์ และอำนวยความสะดวก



MISC



VMS

- ห้องติดตามสถานการณ์ PSCC
- ระบบติดตามสถานการณ์ MICS FI Sea Vision Marine Traffic
- การรายงานของ PIPO
- การแจ้งเหตุของหน่วยงาน และประชาชน
- ข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานภายในจังหวัด จากช่องทางต่างๆ (ประชุม หนังสือเวียน ประกาศ ฯลฯ)
- ข้อมูลการปฏิบัติ การข่าวที่สำคัญ จากเจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง
- สร้างช่องทางในการแบ่งปันข้อมูลข่าวสาร เช่น Line กลุ่ม PSCC
- ฯลฯ

รายงานแนวโน้มสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่ จว.
ประจวบคีรีขันธ์ ให้ ศรชล.ภาค ๑/ ศรชล.ทราบ



การจัดการประชุม หรือเข้ามามี ส่วนร่วมในการประชุมกับองค์กรภายในจังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ ที่เกี่ยวข้อง และสามารถสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหา
ภัยคุกคามทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ



เข้าเป็นคณะกรรมการ/คณะทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง

- คณะกรรมการความมั่นคงจังหวัด
- คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าเรือ
- ชุดเฉพาะกิจตรวจสอบสถานประกอบการแปรรูปสัตว์น้ำ
- คณะกรรมการยาเสพติดจังหวัด
- คณะอนุกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัด



การบูรณาการปฏิบัติงานของ PSSC กับ หน่วยราชการต่างๆ ในจังหวัด

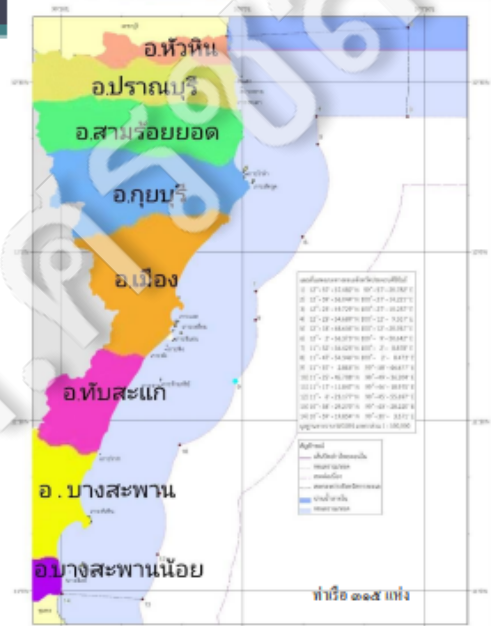


ศทท.จังหวัด ทำงานอย่างไร

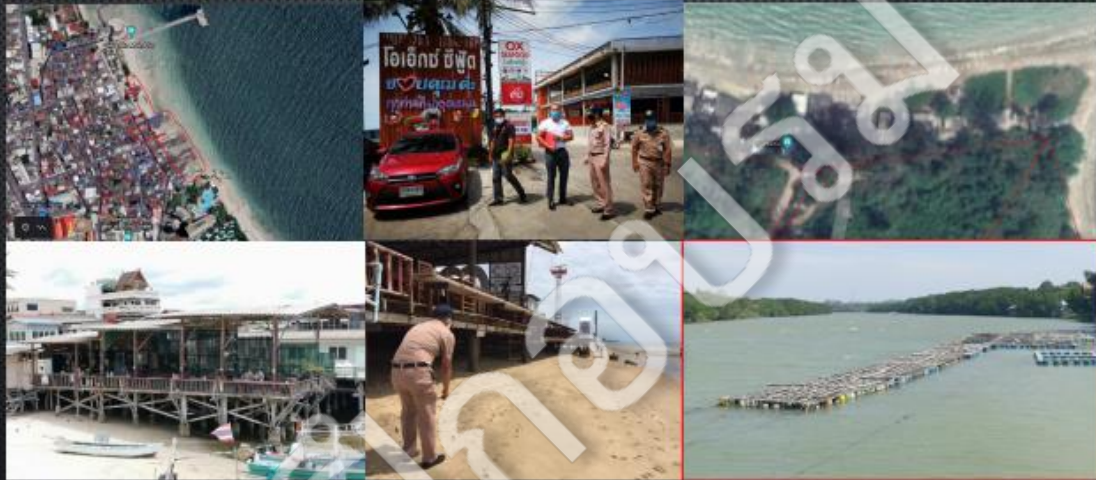
- หน่วยงาน บุคลากร อุปกรณ์ ใน ศรชล. ถูกออกแบบมาจากพื้นฐานว่า เป็นหน่วยในการบูรณาการให้หน่วยงานต่างๆ ทำงาน (ไม่ได้ทำเอง)
- จะบูรณาการการทำงานได้ ศรชล.จังหวัด และ ศทท.จังหวัด ต้องแสดงบทบาทตามอำนาจหน้าที่
- ต้องมีการสร้างความร่วมมือในหลายๆ มิติ จึงจะเป็นที่ยอมรับ และทำงานง่าย (ต้องใช้งบประมาณในครีต่าเนินการ)
- คนน้อย ไม่มีเครื่องมือ อุปกรณ์ ไม่ใช่อุปสรรคในการปฏิบัติงาน เพราะ งานของเราคือการทำงานให้เกิดการบูรณาการ ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร มาทำงานให้เกิดประสิทธิภาพ และมีเอกภาพ
- การบริหารงานภายในจังหวัดใช้กลไกคณะกรรมการด้านต่างๆ ที่มีอำนาจตามกฎหมายกำหนดไว้
- ผู้ว่าราชการจังหวัดกำกับดูแลทุกหน่วยงานในจังหวัด แต่สั่งการไม่ได้ทุกหน่วย ต้องอาศัยกฎหมายที่กำหนดไว้เฉพาะเรื่อง เช่น ทหาร ครู อัยการ ตุลาการ หรือ ศรชล.
- ศรชล.จว. และ ศทท.จว. จะมีบทบาทในจังหวัดเมื่อจำเป็นจะต้องมีการบูรณาการหน่วยงาน(อำนาจตาม พรบ.)
- ศรชล. เป็นผู้เชี่ยวชาญทางทะเล (Marine Expert) ของจังหวัด
 - รอง ผอ.ศรชล.จว. เปรียบเสมือน รองผู้ว่าราชการจังหวัด ด้านทะเล
 - ศทท.จว.ปช. เปรียบเสมือน หน่วยบูรณาการด้านความมั่นคงทางเรือ ที่มีความสมบูรณ์ในตัวเอง คล่องตัว
- ศรชล. เป็น Back Up ให้กับหน่วยงานทางทะเลในจังหวัด
- กลไก ศรชล. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานหน่วยงานทางทะเลของจังหวัด โดยใช้ขีดความสามารถของหน่วยงานอื่นช่วยเหลืองานของอีกหน่วย
- ศรชล.จว. และ ศทท.จว. ทำงานในลักษณะส่งเสริม สนับสนุน ซึ่งกันและกัน

กรณีศึกษา (Case Study)

- ตรวจสอบและดำเนินการกับสิ่งล่องลำนํ้าที่ผิดกฎหมาย
- ปัญหาอุบัติเหตุทางทะเล
- บูรณาการบังคับใช้กฎหมายทางทะเล
- ความคุมชุดตรวจเรือหน้าท่า
- บูรณาการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) ภาคประมงทะเล
- กรณีการปล่อยทิ้งน้ำเสียลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยไม่ได้มีขรปำบัต
- ทำเทียบเรือ(สิ่งล่องลำนํ้า) ขึ้นสัคว์น้ำโดยผิดกฎหมาย
- บูรณาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายในเขตทะเลชายฝั่ง



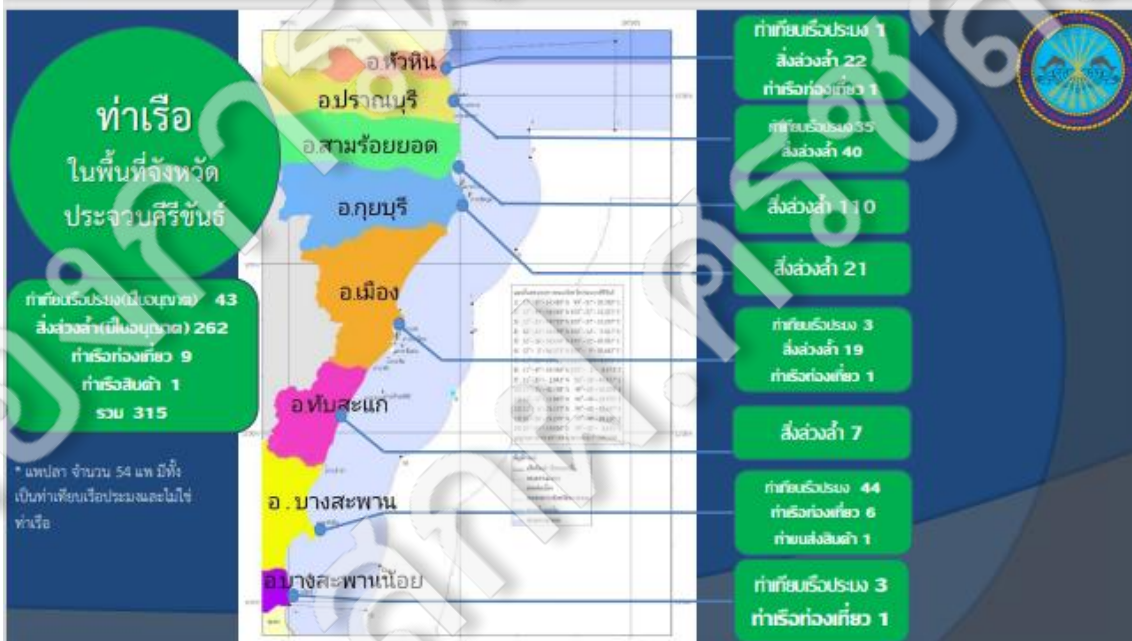
ตรวจสอบและดำเนินการกับสิ่งส่งล้าล่าหน้าที่ผิดกฎหมาย



อำเภอหัวหิน

อำเภอปราณบุรี

อำเภอบางสะพาน



กรณีศึกษา

- ข้อมูลท่าเรือของหน่วยงานต่างๆ เช่น กปน. จท. ไม่เป็นฐานข้อมูลเดียวกัน
- กรณีสิ่งล่องล้าผิดกฎหมาย แจ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า เทศบาล เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ติดตามผลการดำเนินการ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ่งข้อมูลผลความคืบหน้าเป็นระยะ
- เสนอ ศรชล.ภาค ๑ ศรชล. ทราบ ข้อมูลและแนวโน้มสถานการณ์
- สนับสนุนกำลัง ยุทโธปกรณ์ ในกรณีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอในการบังคับใช้กฎหมาย ดำเนินการรื้อถอน หรือระวังป้องกันพื้นที่

ปัญหาอุบัติเหตุทางทะเล





กรณีศึกษา

- การข่าวเป็นสิ่งสำคัญที่จะนำไปสู่การจับกุมผู้กระทำความผิด
- การข่าวฝ่ายตรงข้ามดีกว่าฝ่ายเรา ออกเรือควรเป็นความลับ หรือออกเรือนอกพื้นที่ จำกัดวงผู้รู้ไว้ เฉพาะผู้ปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- การร้องทุกข์กล่าวโทษ แม้มิใช่ จนท.รัฐที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้น โดยตรงสามารถดำเนินการได้หากพบเห็นเหตุ และมีพยานหลักฐานเพียงพอ แต่การจับกุมต้องเป็น จนท.ที่มีอำนาจตามกฎหมายเท่านั้น
- การใช้โดรน สิ่งที่จะต้องพิจารณาเป็นสำคัญคือจุดปล่อยโดรนให้อุปกรณ์เรือเป้าหมายมากที่สุด ดังนั้น การข่าวจึงเป็นเรื่องสำคัญในการใช้โดรนปฏิบัติการ
- กรณีเรือหน่วยงานอื่นไม่มีน้ำมันคงเรือ ควรเตรียมการด้าน กบ. ว่างล่วงหน้า เพื่อให้การสนับสนุนน้ำมัน จาก ศรชล.ภาค ทำได้อย่างรวดเร็ว

ควบคุมชุดตรวจเรือหน้าท่า

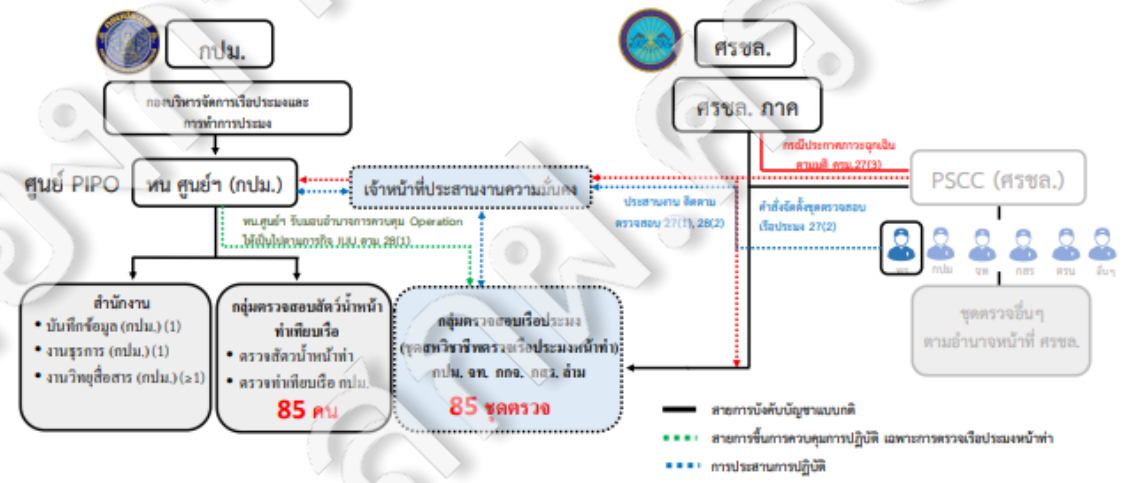


แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำ
การประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

๓.๑.๓ โอนการควบคุมการดำเนินงานในศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออกเรือประมง
(ศูนย์ PIPO) ให้กรมประมงเป็นศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ตั้งแต่วันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และโอนการควบคุมตรวจเรือหน้าท่าประมงศูนย์ PIPO ให้ ศรชล. ในระหว่างนี้ ศรชล.
แต่งตั้งนายทหารประสานงานความมั่นคง ในการบูรณาการภารกิจที่จะได้รับมอบกับหน่วยต่าง ๆ จนกระทั่ง ศรชล.
จัดตั้งศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือ ตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ ขึ้นเป็น
กลไกบูรณาการ

ภารกิจ ศรชล. กับ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมง

โครงสร้างและอัตรากำลัง



หน้าที่เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง

- กำกับดูแลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายของชุดสหวิชาชีพตรวจสอบเรือประมงหน้าท่าเทียบเรือ ณ ศจร.
- ติดตาม และตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของ ศจร. ตาม รปจ. การรายงานผลการปฏิบัติของ ศจร. และระบบสารสนเทศการทำกรประมง หรือระบบสารสนเทศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานด้านบูรณาการข้อมูลร่วมกันระหว่าง ศรชล. ศรชล.ภาค กับ ศจร. และหรือ ศูนย์/หน่วยงานที่มีการปฏิบัติงานในลักษณะงานบูรณาการเกี่ยวกับงานความมั่นคงทางทะเลอื่นๆ
- เป็นเจ้าหน้าที่พนักงานประมงตาม มาตรา ๘๒ ๘๗ ๑๐๒ ๑๐๓ ๑๐๔ และ ๑๐๕ ของ พ.ร.ก.การประมงฯ
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ ศรชล./ศรชล.ภาค มอบหมาย
- กรณีเจ้าหน้าที่สหวิชาชีพสาขาใดไม่ได้มาร่วมตรวจเพราะเหตุผลประการใดก็ตาม ให้ หน.ชุดตรวจมอบหมายให้สหวิชาชีพคนหนึ่งคนใด ตรวจแทนตามคู่มือ และบันทึกใน ศจร.๑ ว่าสหวิชาชีพดังกล่าวไม่ได้ร่วมตรวจ แต่หากสหวิชาชีพที่ตรวจแทนพบข้อสงสัยหรือฝ่าฝืนให้แจ้งเจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคงทราบ เพื่อแจ้งให้สหวิชาชีพมาตรวจสอบอีกครั้ง หากปรากฏว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายก็ดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อไป

กำกับดูแลการปฏิบัติงานของชุดสหวิชาชีพตรวจสอบเรือประมงหน้าท่าเทียบเรือ

- สังเกตการณ์ ตรวจสอบการปฏิบัติงาน ร้องทุกข์กล่าวโทษ ให้เป็นไปตาม กฎหมาย คู่มือการปฏิบัติงานที่กำหนด



- การประชุม/ VTC กับ ศจร.ในพื้นที่จังหวัดประจวบทั้ง ๓ ศูนย์ เพื่อแจ้งนโยบาย ปรับแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกัน รวมทั้งรับทราบปัญหาอุปสรรค ข้อขัดข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไข



ติดตาม และตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของ ศจร. ตาม รปจ. คู่มือ กฎหมาย

- สังเกตการณ์ ตรวจสอบการปฏิบัติงาน ตรวจสอบเรือหน้าท่า การตรวจสอบสัตว์น้ำ ให้เป็นไปตามกฎหมาย คู่มือการปฏิบัติงานที่กำหนด



ศจร.ปราณบุรี



ศจร.ประจวบคีรีขันธ์



ศจร.บางสะพาน

กรณีศึกษา

- ชุดสหวิชาชีพตรวจเรือหน้าท่า ไม่มีการฝึกอบรมก่อนทำงาน เป็นการ On the job training การปฏิบัติงานจึงไม่มีมาตรฐาน อาศัยปฏิบัติตามคู่มือ
- มาตรฐานการตรวจ จะมีชุด Flying Inspection Team (FIT) จาก ศรชล. ลงตรวจปีละ ๒ ครั้ง เพื่อตรวจประเมินและแนะนำ ซึ่งไม่เพียงพอที่จะคงมาตรฐานการตรวจเรือหน้าท่าไว้ได้ตลอดเวลา
- ใช้กลไก PSCC ลงตรวจประเมิน กำกับดูแล ชุดสหวิชาชีพตรวจเรือหน้าท่า โดยการร่วมตรวจ หรือ สังเกตการณ์ตรวจ ตามห้วงเวลาที่เหมาะสม จะช่วยให้ คงมาตรฐานการตรวจเรือหน้าท่าไว้ได้ตลอดเวลา
- หากพบ จนท.ชุดสหวิชาชีพตรวจเรือหน้าท่า ปฏิบัติตนไม่เหมาะสม กระทำความผิด ปัจจุบันยังไม่มี ระเบียบ ศรชล. ในเรื่องการลงโทษทางวินัย สิ่งที่ ศรชล. ทำได้คือเสนอขอส่งตัวกลับหน่วย ขอเปลี่ยนคน

บูรณาการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ภาคประมงทะเล จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



บูรณาการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ภาคประมงทะเล จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



จังหวัดโครงการรณรงค์
"ห้าเชื้อปลอดโควิด
ประจวบปลอดภัย"



ตรวจพบการแพร่ระบาด
ในพื้นที่ท่าเรือ อ.ปราณบุรี




PSCC ออกคำสั่งกำหนดมาตรการ
ควบคุมการเข้า - ออกเรือประมง
เพื่อป้องกัน COVID - 19 สู่นางงาน
ภาคประมงทะเล (พื้นที่ อ.ปราณบุรี)

๒๖ มี.ค.๖๔ → ๒๔ มิ.ย.๖๔ → ๒ ส.ค.๖๔ → ๕ ส.ค.๖๔ → ๑ ต.ค.๖๔

คำสั่งจังหวัด ให้ ศรชล.จว.ปช. และ PSCC
รับผิดชอบควบคุม และกำกับดูแล มาตรการ
ควบคุมการเข้า - ออก เรือประมง และการ
ขนถ่ายสัตว์น้ำ

ศรชล.จว.ปช. เรือตรวจ
ประมงพื้นที่เฝ้าระวัง

PSCC ออกคำสั่งเพิ่มประสิทธิภาพ
มาตรการควบคุมการเข้า - ออกเรือประมง
เพื่อป้องกัน COVID - 19 สู่นางงานภาค
ประมงทะเล (ทั้งจังหวัด)



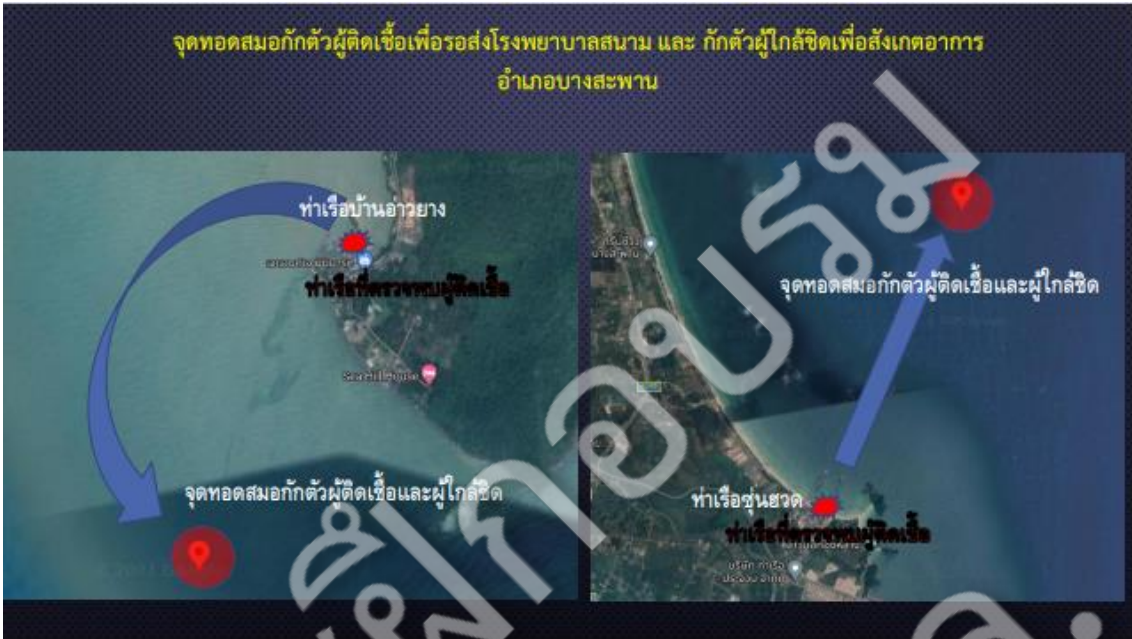



จุดทอดสมอกักตัวผู้ติดเชื้อเพื่อรส่งโรงพยาบาลสนาม และ กักตัวผู้ใกล้ชิดเพื่อสังเกตอาการ
อำเภอปรางค์บุรี



จุดทอดสมอกักตัวผู้ติดเชื้อเพื่อรส่งโรงพยาบาลสนาม และ กักตัวผู้ใกล้ชิดเพื่อสังเกตอาการ
อำเภอเมือง





รายงานสถานการณ์ COVID -1๙ ในกลุ่มประมง จว.ประจวบคีรีขันธ์
ตั้งแต่ ๑ ส.ค. - ๑๕ ธ.ค.๖๔

| รายใหม่วันนี้ | | สะสม | | สถานะ | |
|-----------------------|------------------------------|--|------------------------------|---|----------------------------|
| ผู้ติดเชื้อ | ผู้ใกล้ชิดกลุ่มเสี่ยง | จำนวนการตรวจ Rapid Antigen test สวม | จำนวนการตรวจ RT-PCR | จำนวนการตรวจ RT-PCR | จำนวนการตรวจ RT-PCR |
| 0 | 0 | 546 | 3,842 | 12 | 0 |
| ไทย 0 | ไทย 0 | เมืองมาท์ 1,802 | ภูเก็ต 77 | ภูเก็ต 0 | ภูเก็ต 0 |
| เมียนมา 0 | เมียนมา 0 | กันตรา 748 | เมืองมาท์ 171 | เมืองมาท์ 0 | เมืองมาท์ 0 |
| กัมพูชา 0 | กัมพูชา 0 | อื่น ๆ 25 | กันตรา 93 | กันตรา 0 | กันตรา 0 |
| อื่น ๆ 0 | อื่น ๆ 0 | จำนวนผู้ติดเชื้อสะสม | อื่น ๆ 2 | อื่น ๆ 0 | อื่น ๆ 0 |
| | | ผู้ติดเชื้อ | ไทย 82 | นำส่ง ร.พ.สนาม / กักกันโรคแล้ว เย็นไทย | |
| | | 343 | เมียนมา 15 | ไทย 80 | เมียนมา 155 |
| | | 277 | กัมพูชา 76 | กัมพูชา 83 | กัมพูชา 83 |
| | | 330 | อื่น ๆ 1 | อื่น ๆ 2 | อื่น ๆ 2 |
| | | | ผู้ใกล้ชิดกลุ่มเสี่ยง | สถานะผู้ใกล้ชิดกลุ่มเสี่ยง | |
| | | | | มีค่า 66 | พ้นกักกันแล้ว 211 |
| | | | | ถึงเกณฑ์สอบสวน 65 | ถึงเกณฑ์สอบสวน 0 |
| | | | | อื่น ๆ 1 | อื่น ๆ 0 |
| เชิงใหม่วันนี้ | พื้นที่ประมง | | | | สถานะอื่น |
| 0 | พื้นที่ชายฝั่ง | พื้นที่ชายฝั่ง | พื้นที่ชายฝั่ง | | พื้นที่ชายฝั่ง |
| | 3 | 3 | 23 | พื้นที่ชายฝั่ง | |
| | 1. ส.ส.ประมง 111 | 1. ส.ส.ประมง 111 | 1. ส.ส.ประมง 111 | 1. ส.ส.ประมง 111 | |
| | 2. ส.ส.ประมง 111 | 2. ส.ส.ประมง 111 | 2. ส.ส.ประมง 111 | 2. ส.ส.ประมง 111 | |
| | 3. ส.ส.ประมง 111 | 3. ส.ส.ประมง 111 | 3. ส.ส.ประมง 111 | 3. ส.ส.ประมง 111 | |

กรณีการปล่อยทิ้งน้ำเสียลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยไม่ได้มีการบำบัดในพื้นที่ อ.ปราณบุรี โดยการละเมิด พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย ในการทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ



กรณีศึกษา

๑) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456

- มาตรา ๑๑๙ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งหรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมัน กรวด หิน ทราย ดิน โคลน ขี้เถ้า สิ่งของหรือสิ่งปฏิภูลใด ๆ ยกเว้นน้ำมัน สารเคมีภัณฑ์ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการตื่นเขินตกตะกอนหรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย
- มาตรา ๑๒๕ ทวิ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งหรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมัน สารเคมีภัณฑ์ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันอาจเกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย
- มาตรา 204 ผู้ใดทิ้ง หรือปล่อยให้น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำรั่วไหลด้วยประการใด ๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

วิธีการดำเนินการ

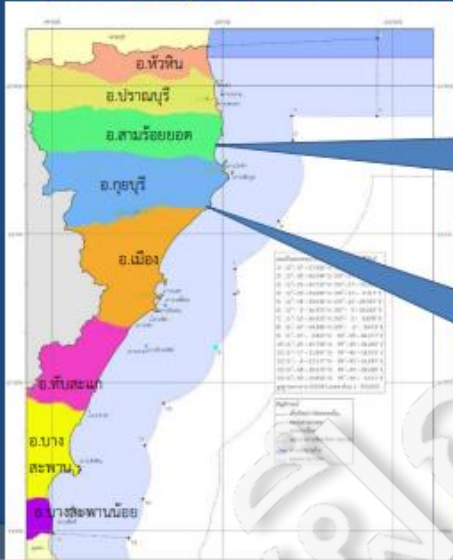
- เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการตรวจสอบ
- ทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการ และหน่วยงานท้องถิ่น
- หาแนวทางแก้ไขร่วมกันทั้งในระดับพื้นที่ (ประชุมผู้ประกอบการและเทศบาล) และระดับจังหวัด (โดย ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์)
- PSSC เสนอขอให้ ผอ.ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์/ผวจ.ประจวบคีรีขันธ์ พิจารณาเชิญหน่วยงานต่างๆ แก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างถูกต้องรัดกุมและเกิดการเข้ามามีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชนในพื้นที่ (อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ)



ท่าเทียบเรือ(สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) บริเวณสามร้อยยอดและกุยบุรี ขึ้นสัตว์น้ำโดยผิดกฎหมาย



ปัญหาของกลุ่มเรือประมงพาณิชย์ และประมงพื้นบ้านในจังหวัด



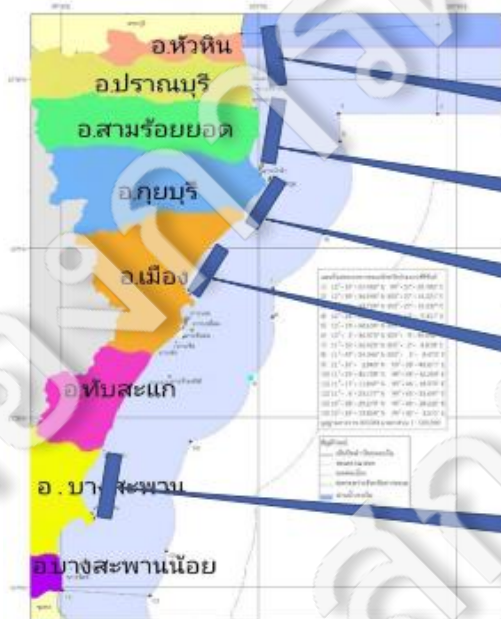
- การลักลอบขึ้นสัตว์น้ำ
- ไม่มีท่าเรือที่จดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมงพาณิชย์ถูกต้องในพื้นที่
- สุขอนามัยท่าเทียบเรือ
- ไม่มีท่าเทียบเรือประมง ที่ขออนุญาตขึ้นสัตว์น้ำถูกต้อง
- ลักลอบขึ้นสัตว์น้ำในท่าที่ไม่ถูกต้อง
- ร่องน้ำเส้นเขต เรือเข้าออกลำบาก

กรณีศึกษา

- พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐
 - มาตรา ๔๔ ผู้ใดประสงค์จะใช้ท่าเทียบเรือของตนเป็นท่าเทียบเรือประมงต้องจดทะเบียนเป็นท่าเทียบเรือประมงต่อกรมประมง เว้นแต่ท่าเทียบเรือนั้นเป็นส่วนหนึ่งของกิจการแปรรูปอยู่แล้ว
 - มาตรา ๕๕ เจ้าของท่าเทียบเรือประมงตามมาตรา ๔๔ หรือผู้ประกอบการแปรรูปต้องบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับเรือประมงทุกลำที่เข้าใช้บริการจอดเรือ ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือประมง และต้องเก็บบันทึกไว้เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ตามรายการ วิธีการ และระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด
 - มาตรา ๕๖ ภายใต้บังคับ มาตรา ๕๗ ห้ามมิให้เรือประมงที่ทำการประมงพาณิชย์ ขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากเรือประมง ยกเว้นการขนถ่ายไปยังเรือที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นท่า ณ สถานที่อื่นใดนอกจากท่าเทียบเรือประมงตามมาตรา ๔๔ หรือสถานที่ที่เป็นกิจการแปรรูปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
 - มาตรา ๓๕๔ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๔ หรือมาตรา ๕๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงหนึ่งล้านบาท
 - มาตรา ๓๕๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๔/๓ มาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๗ หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือปรับจำนวนห้าเท่าของมูลค่าสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายแล้วแต่จำนวนใดสูงกว่า

วิธีการดำเนินการ

- เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการตรวจสอบ
- ตรวจสอบท่าเทียบเรือหน่วยราชการในพื้นที่ที่มีศักยภาพปรับปรุงเป็นท่าเทียบเรือประมงพาณิชย์
- โอนให้หน่วยงานท้องถิ่นกำกับดูแล จัดเก็บค่าบริการนารายได้เข้ารัฐ
- PSSC เสนอขอให้ ผอ.ศรชล.จว. ประจวบคีรีขันธ์/ผวจ.ประจวบคีรีขันธ์ พิจารณาเชิญหน่วยงานต่างๆ แก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างถูกต้องรัดกุมและเกิดการเข้ามามีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชนในพื้นที่ (อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ)



บูรณาการแก้ไขปัญหาคาร่าประมงผิดกฎหมายในเขตทะเลชายฝั่ง

เรืออวนครอบหมึกจับจองพื้นที่บริเวณเส้นตงมายในเขตชายฝั่งไม่ให้เรืออื่นเข้าทำการประมง

เรืออวนครอบหมึกจับจองพื้นที่บริเวณเส้นตงมายในเขตชายฝั่งไม่ให้เรืออื่นเข้าทำการประมง

เรือประมงพาณิชย์ขนาดไม่เกิน 30 ตันกรอสซึ่งไม่ติด VMS เข้าไปลากในเขตทะเลชายฝั่ง

กลุ่มเรือประมงลอบหมึกสายที่มีจำนวนเรือเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเข้ามาทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง

เรือประมงอวนลากต่างถิ่นขนาดไม่เกิน 30 ตันกรอสซึ่งไม่ติด VMS เข้าไปลากในเขตทะเลชายฝั่ง

กรณีศึกษาการดำเนินการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายในเขตทะเลชายฝั่ง



๑.ระยะสั้น

- ๑.๑ เรียกกลุ่มประมงที่มีปัญหา มาประชุมเพื่อเจรจาพูดคุย โดยชี้แจงทำความเข้าใจข้อกฎหมายและการปฏิบัติที่ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้ง
- ๑.๒ ตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อตกลงของกลุ่มเรือประมงให้เป็นไปตามที่พูดคุยเจรจา



๒.ระยะยาว

- ๒.๑ ใช้กลไก ศรชล.จังหวัด บูรณาการกำลัง กองทัพเรือ ตำรวจน้ำ และเรือตรวจประมง ในพื้นที่จังหวัดวางแผนร่วมกับตรวจเรือในทะเลแบบบูรณาการ เพื่อป้องกันการกระทำผิดและแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง
- ๒.๒ ใช้กลไกคณะกรรมการประมงจังหวัดในการ กำหนดพื้นที่ห้ามจอดเรือทอดสมอ เพื่อป้องกันการจอดเรือจับจองพื้นที่ทำการประมง



