



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
รายงานผลการดำเนินงานประจำปี ๖๕
และผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง
(พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)



คำนำ

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือ ศรชล. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ประจำปี ๖๕ และผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) นับตั้งแต่ ศรชล. ได้รับการจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ให้เป็นหน่วยงานราชการที่มีรูปแบบเฉพาะในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี ภายใต้การกำกับดูแลของนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ผอ.ศรชล.) โดย ศรชล. ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานระดับอำนวยการ และบูรณาการหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ประกอบด้วย กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองบังคับการตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ร่วมกันปฏิบัติการกิจในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ซึ่ง ศรชล. ได้พิจารณากำหนดเป็นภัยคุกคาม ๙ ด้าน ได้แก่ ๑) การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ๒) การทำประมงผิดกฎหมาย ๓) การค้ามนุษย์และการลักลอบเข้ามาในราชอาณาจักร ๔) การขนส่ง/นำเข้ายาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย ๕) การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ๖) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากภัยธรรมชาติ ๗) การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือด้วยอาวุธ ๘) การก่อการร้ายในทะเล ๙) การขนส่ง/นำเข้าสินค้าสองวัตถุประสงค์ โดยรายงานผลการดำเนินงานของ ศรชล. ฯ ฉบับนี้สะท้อนให้เห็นการบริหารจัดการด้านความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ซึ่งสอดคล้องต่อยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๗๐) และแผนแม่บทประเด็นความมั่นคงของชาติระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) โดยรวบรวมผลการดำเนินงานในรอบ ๓ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ โดยแบ่งเนื้อหาออกเป็น ๕ ส่วน ได้แก่ ๑) ส่วนนำ ๒) แผนปฏิบัติราชการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ๓) ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕ ๔) รายงานสรุปผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ระยะ ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) และ ๕) แนวทางการพัฒนา ศรชล. ในห้วงปี พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

ศรชล. หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานผลการดำเนินงานของ ศรชล. ฯ ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการเป็นข้อมูลให้กับสมาชิกรัฐสภา หน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเป็นการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับดำเนินงานของ ศรชล. ให้แก่สาธารณชน รวมทั้งเพื่อประโยชน์สำหรับนักเรียน นักศึกษา และผู้สนใจในการศึกษา ค้นคว้า อ้างอิง หรือติดตามผลการดำเนินงานของ ศรชล. ต่อไป

สิงหาคม ๒๕๖๕



บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลการดำเนินงานของ ศรชล. นี้ เป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญของ ศรชล. ในปี ๒๕๖๕ และผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ในรอบ ๓ ปี พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ โดยแบ่งเนื้อหาออกเป็น ๕ ส่วน ได้แก่ ๑) ส่วนนำ ๒) แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ๓) ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ประจำปี ๒๕๖๕ ๔) รายงานสรุปผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ส่วนที่ ๕) แนวทางการพัฒนา ศรชล. ในห้วงปี พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ศรชล. โดยมีสาระสังเขป ดังนี้

๑ แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

๑.๑ ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนชาติระดับ ๑ – ๒

ศรชล.ให้ความสำคัญต่อเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของชาติในด้านความมั่นคง ซึ่งได้ยึดถือในการปฏิบัติงานด้านการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยง กับแผนระดับ ๑ – ๒ ของชาติ ได้แก่ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๘๐) เพื่อให้ประเทศไทย บรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนด คือ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” เพื่อสนองตอบต่อผลประโยชน์ของชาติ อันได้แก่ การมีเอกราช อธิปไตย การดำรงอยู่อย่างมั่นคง และยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในรูปแบบ “ประชารัฐ” โดยการดำเนินงานของ ศรชล. มุ่งเน้นไปที่การตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ทั้งในด้านการรักษาความสงบภายในประเทศ การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง และการพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคามที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ ทุกมิติ ทุกรูปแบบ และทุกระดับ โดยการบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและนอกประเทศ ทั้งอาเซียนและนานาชาติ รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ ภายใต้การพัฒนากรอบการบริหารจัดการความมั่นคงแบบองค์รวมอย่างเป็นรูปธรรม ภายใต้หลักธรรมาภิบาล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ศรชล.ได้กำหนดกรอบแนวทางการปฏิบัติราชการให้เป็นไปตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และแผนปฏิรูป

ประเทศที่มุ่งสู่การพัฒนาด้านดิจิทัลตามแนวทาง Digital Government Maturity Model (Gartner) มีการนำเทคโนโลยีอัจฉริยะมาใช้ประโยชน์ เช่น ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) AI เป็นต้น

นอกจากนี้ ศรชล.ได้ให้ความสำคัญต่อแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นแผนระดับนโยบายด้านความมั่นคงทางทะเล ที่กำหนดขึ้นให้เป็นแผนหลักสำหรับรองรับการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวมพลังพิทักษ์ปกป้องและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยมุ่งเน้นการสร้างเสถียรภาพ ความปลอดภัย เสรีภาพ และสภาวะแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางทะเลของทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน โดยแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล ได้กำหนดยุทธศาสตร์ ๖ ด้าน ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาศักยภาพความมั่นคงของชาติทางทะเล

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การคุ้มครองการใช้ประโยชน์จากทะเล

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความสงบเรียบร้อยและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากทะเล

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสมดุลและยั่งยืนของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ องค์ความรู้ และความตระหนักรู้ความสำคัญของทะเล

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยองค์กรของรัฐ

๑.๒ แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) นี้ เป็นการกำหนดกรอบแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนของหน่วยเหนือดังที่กล่าวมาแล้ว ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนา ศรชล. มีเป้าหมายกรอบและทิศทางที่ชัดเจน โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาใน ๕ กลยุทธ์ ดังนี้

- กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาขีดความสามารถในการบูรณาการ
- กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร
- กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาศถานที่ปฏิบัติงานและสิ่งอำนวยความสะดวก
- กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชา เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- กลยุทธ์ที่ ๕ สร้างความตระหนักรู้ถึงผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

โดยการบริหารจัดการสภาวะแวดล้อมทางทะเลของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกกิจกรรมทางทะเล นั้น ศรชล. ได้กำหนดแนวทางในการพัฒนาองค์กรที่ มุ่งเน้นการพัฒนาในทุกมิติ เพื่อให้ ศรชล. มีความพร้อมในการรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบ โดยใช้กลไกการแก้ไขปัญหแบบบูรณาการ มุ่งเน้นการบริหารจัดการความมั่นคงทางทะเลแบบองค์รวม และกำหนดแนวทางในการตอบสนองต่อปัญหาที่มีความมั่นคง ตามกรอบที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ภายใต้การบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ได้แก่ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองบังคับการตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๒. ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕

๒.๑ นโยบายการปฏิบัติงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕ โดย รอง ผอ.ศรชล. ได้แก่

นโยบายข้อ ๑ จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

นโยบายข้อ ๒ อำนาจในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานและเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

นโยบายข้อ ๓ ยกระดับการปฏิบัติงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) และการปราบปรามการค้ามนุษย์

นโยบายข้อ ๔ พัฒนาหลักปฏิบัติประจำในการบูรณาการ และการประสานงานในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่าง ศรชล.ส่วนกลาง ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด

นโยบายข้อ ๕ เร่งรัดพัฒนาการบูรณาการข้อมูลข่าวสาร การเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานทางทะเลทั้งในและต่างประเทศ

นโยบายข้อ ๖ เร่งรัดดำเนินการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนงาน นโยบาย แผนเผชิญเหตุ และบริหารจัดการงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ

นโยบายข้อ ๗ เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานร่วมกันของหน่วยงานหลักใน ศรชล.

นโยบายข้อ ๘ เร่งรัดดำเนินการเกี่ยวกับการบรรจุข้าราชการพลเรือน ศรชล. และพนักงานราชการ ศรชล. ให้เป็นไปตามแผนงาน และจัดเตรียมหลักสูตรการอบรมรองรับข้าราชการพลเรือนใหม่

นโยบายข้อ ๙ สร้างความตระหนักรู้ในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตยเขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเล รวมทั้งเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติงาน

นโยบายข้อ ๑๐ รวบรวมปัญหาอุปสรรค ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่ผ่านมาและกำหนดแนวทางในการแก้ปัญหาให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืน

๒.๒ การประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล.

ในปี ๖๕ นี้ ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล. จำนวนทั้งสิ้น ๕ ครั้ง ซึ่งสามารถขับเคลื่อนกลไกการบริหารงาน กำกับดูแล และกำหนดแนวทางการดำเนินงานของ ศรชล.ในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการปฏิบัติที่สำคัญในการขับเคลื่อน ศรชล. ในการบูรณาการการปฏิบัติงานเพื่อยกระดับการปฏิบัติงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) และการปราบปรามการค้ามนุษย์ ให้ต่อเนื่องและเป็นมาตรฐาน และการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO

๒.๓ ผลการดำเนินงานที่สำคัญของ ศรชล. ประจำปี ๖๕

๒.๓.๑ ด้านนโยบายและแผน ศรชล. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ (แผนระดับ ๓) “แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” และการจัดทำแผนเผชิญเหตุในด้านต่าง ๆ สำหรับเหตุการณ์ภัยคุกคามทางทะเล รวมถึงการแถลงผลสัมฤทธิ์การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติ

ทางทะเลต่ออุบัติเหตุ ในการขับเคลื่อนแนวทางพัฒนาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในมิติต่าง ๆ และผลการปฏิบัติงานที่สำคัญในท้วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔

๒.๓.๒ ด้านการพัฒนาขีดความสามารถองค์กร สำหรับการพัฒนา ศรชล. ที่ถือว่าเป็นโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่าง ๆ อาทิ โครงการก่อสร้างอาคารกองบัญชาการ ศรชล. ส่วนกลาง และส่วนพื้นที่การพัฒนาในระบบศูนย์ยุทธการ ศรชล. ตามโครงการพัฒนาการตระหนักรู้ภาพสถานการณ์ทางทะเล Maritime Domain Awareness ประกอบด้วย โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ หรือ Big Data โครงการจัดหาระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล หรือ C2 โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลเรือ และโครงการจัดหาระบบฐานข้อมูลตำบลที่เรือที่ได้จากระบบรายงานตำบลที่เรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System : AIS) เป็นต้น

๒.๓.๓.ด้านการฝึกและฝึกรอบรม เป็นการพัฒนาขีดความสามารถของกำลังพล ศรชล. โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้ การอบรมปฐมนิเทศกำลังพล ศรชล. การฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. ประจำปี ๒๕๖๕ บูรณาการการฝึกกับกองทัพเรือ ประจำปี ๒๕๖๕ ในหัวข้อการฝึกการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และการฝึกค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล การฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. บูรณาการกับการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ ประจำปี ๒๕๖๕ (CMEX 2022) ในหัวข้อเรื่องการต่อต้านการก่อการร้ายในทะเล และการฝึกตรวจค้นการลักลอบขนอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง (WMD) การฝึกผสม Southeast Asia Cooperation and Training 2022 (SEACAT 2022) และการฝึก Passenger Ship Training นอกจากนี้ ศรชล. ได้พัฒนาองค์ความรู้ในหลักสูตรต่าง ๆ ได้แก่ หลักสูตรการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล หลักสูตรการคุ้มครองแรงงานและปราบปรามการค้ามนุษย์ทางทะเล และหลักสูตรพัฒนากำลังพล ศรชล. สำหรับข้าราชการบรรจุใหม่

๒.๓.๔ ด้านการบูรณาการความร่วมมือ มีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศรชล. และ กอ.รมน. ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และการจัดทำบันทึกความร่วมมือการคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล ระหว่างสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และ ศรชล. ร่วมกับการพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ

๒.๓.๕ ด้านการสร้างการตระหนักรู้และการประชาสัมพันธ์ มีการดำเนินกิจกรรมสำคัญ ได้แก่ การจัดกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนา ศรชล. (๙ มีนาคม ๒๕๖๕) การจัดสัมมนารับฟังปัญหาภาคประมง และร่วมพัฒนาการประมงไทย การสร้างความตระหนักรู้ความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ จว.เพชรบุรี การจัดกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้และให้ความรู้ด้านทะเล โดย ศรชล. ร่วมกับ ทช. และชุมชนชายฝั่ง พื้นที่ จว.ฉะเชิงเทรา

๒.๓.๖ ด้านการปฏิบัติการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การดำเนินงานของ ศรชล. ในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามทางทะเล ทั้ง ๙ ด้าน ผลการดำเนินการในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล. ในปี ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๒๕ เหตุการณ์ เป็นการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ๒๑๙ เหตุการณ์ การจับกุมการทำประมงผิดกฎหมาย ๑๒๓ เหตุการณ์ การปราบปรามการค้ามนุษย์ในทะเล ๒๗ เหตุการณ์ การสกัดกั้นการขนส่งยาเสพติดและ

สินค้าผิดกฎหมาย ๒๑ เหตุการณ์ การทำลายสิ่งแวดล้อม ๖ เหตุการณ์ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ เหตุการณ์ และเหตุอื่น ๆ จำนวน ๒๔ เหตุการณ์

๒.๔ ผลการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล

การดำเนินงานของ ศรชล. ตามที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล โดยเฉพาะในห้วงของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด – ๑๙ อาทิ เช่น การร่วมใน ศปก.ศบค. โดย ศรชล. รายงานสรุปสถานการณ์การเข้าออกราชอาณาจักรทางทะเล และได้มีการบูรณาการการเข้าราชอาณาจักรทางทะเล เพื่อควบคุมการเข้าออกราชอาณาจักรทางทะเล และพิจารณาแก้ไขปัญหาอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ผ่านระบบ National Single Window ของกรมเจ้าท่า และการดำเนินการด้านวัคซีนแรงงานภาคประมง รวมทั้งการสกัดกั้นผู้อพยพหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จากประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ ศรชล. ได้สนับสนุนการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยการบูรณาการให้เรือสำราญและกีฬา (เรียวอร์ช) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย และการสนับสนุนโครงการ Phuket Sandbox

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจากกรณี การบุกรุกพื้นที่สาธารณะ อ่าวบ้านดอน เพื่อสร้างความสงบเรียบร้อยและแก้ไขปัญหาการบุกรุกพื้นที่สาธารณะ และดำเนินคดีกับผู้ที่ยึดครองพื้นที่ รวมถึงผลักดันให้ผู้บุกรุกพื้นที่สาธารณะทางทะเลนอกพื้นที่อนุญาตให้เพาะเลี้ยงทั้งหมด รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง สามารถคืนพื้นที่ซึ่งเป็นสมบัติสาธารณะทางทะเล ให้กับ จว.สุราษฎร์ธานี ได้กว่า ๒๐๐,๐๐๐ ไร่ ส่งมอบให้ จว.สุราษฎร์ธานี

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจากกรณีปัญหาการค้ำมนุษย์ในแรงงานภาคประมง โดยจากผลการบูรณาการในการยกระดับการป้องกันและปราบปรามการค้ำมนุษย์ในแรงงานภาคประมง ส่งผลให้ประเทศไทยได้รับการยกระดับ จาก Tier 2 Watch List เป็นระดับ Tier 2 ในรายงาน TIP Report 2022

๓. รายงานสรุปผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติทางทะเล โดยผลการดำเนินงานตอบสนองต่อภัยคุกคามทางทะเล ทั้ง ๙ ด้าน ถือเป็นผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ระยะ ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) โดยมีผลงานสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี ๖๓

สถิติการดำเนินงาน ปี ๖๓ มีผลการดำเนินงานของ ศรชล. ในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามทางทะเล ทั้ง ๙ ด้าน ผลการดำเนินการในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.จำนวน ๔๙๗ เหตุการณ์ เป็นการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ๒๗๗ เหตุการณ์ การจับกุมการทำประมงผิดกฎหมาย ๑๓๙ เหตุการณ์ การปราบปรามการค้ำมนุษย์ในทะเล ๑๙ เหตุการณ์ การสกัดกั้นการขนส่งยาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย ๒๕ เหตุการณ์ การทำลายสิ่งแวดล้อม ๑๔ เหตุการณ์ และเหตุอื่น ๆ จำนวน ๒๓ เหตุการณ์

๓.๒ ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี ๖๒๔

สถิติการดำเนินงาน ปี ๖๒๔ มีผลการดำเนินงานของ ศรชล. ในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามทางทะเล ทั้ง ๙ ด้าน ผลการดำเนินการในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล. จำนวน ๔๒๘ เหตุการณ์ เป็นการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ๒๒๗ เหตุการณ์ การจับกุมการทำประมงผิดกฎหมาย ๙๖ เหตุการณ์ การปราบปรามการค้ามนุษย์ในทะเล ๑๕ เหตุการณ์ การสกัดกั้นการขนส่งยาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย ๓๗ เหตุการณ์ การทำลายสิ่งแวดลอม ๑๓ เหตุการณ์ และเหตุอื่น ๆ จำนวน ๔๐ เหตุการณ์

๓.๓ ภาพรวมของการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง

ภาพรวมของการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง นั้น มีผลการดำเนินงานในห้วง ๓ ปี พบว่าภาพรวมของภัยคุกคาม ทั้ง ๙ ด้าน มีจำนวนเหตุการณ์ลดลงในแต่ละปี และจากการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในการปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมายและการค้ามนุษย์ในแรงงานภาคประมง ทำให้สถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดสูงขึ้น และส่งผลต่อการแก้ไขปัญหาของชาติ โดยสามารถเป็นปัจจัยสำคัญในการปรับระดับจากรายงานการติดตามและการดำเนินงานต่อต้านการค้ามนุษย์

๔. แนวทางการพัฒนา ศรชล. ในห้วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๔.๑ แผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ศรชล. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการระยะ ๕ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เป็นที่เรียบร้อยและได้รับอนุมัติจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผอ.ศรชล./นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดย ศรชล. ได้กำหนด วิสัยทัศน์ คือ “เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่ได้รับการยอมรับในระดับภูมิภาค เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศชาติและประชาชน” ซึ่งสามารถกำหนดกลยุทธ์หลักในการปฏิบัติราชการของ ศรชล. ในห้วง พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้จำนวน ๖ กลยุทธ์ คือ กลยุทธ์หลักที่ ๑ พัฒนาขีดความสามารถในการบูรณาการ กลยุทธ์หลักที่ ๒ เสริมสร้างความร่วมมือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล กลยุทธ์หลักที่ ๓ พัฒนาขีดความสามารถ องค์ความรู้ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน กลยุทธ์หลักที่ ๔ พัฒนาสถานที่และจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน กลยุทธ์หลักที่ ๕ พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชา เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และกลยุทธ์หลักที่ ๖ ประชาสัมพันธ์ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตระหนักถึงความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยกำหนดโครงการสำคัญรองรับการพัฒนาและการดำเนินงานในทุกมิติ

๔.๒ แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เป็นแผนปฏิบัติการที่เป็นแผนหลักสำหรับรองรับการบูรณาการการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวมพลังพิทักษ์ ปกป้อง และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยมุ่งเน้นการสร้างเสถียรภาพ ความปลอดภัย เสรีภาพ และสภาวะแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางทะเลของทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน ซึ่งได้กำหนดให้พัฒนากลไกการรักษาความมั่นคงทางทะเลควบคู่ไปกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลอย่างเป็นระบบและเป็นเอกภาพ รวมถึงการบูรณาการฐานข้อมูลผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	๒
บทสรุปผู้บริหาร	๓
คณะผู้บริหาร ศรชล. (ประจำปี ๖๕)	๑๑
ส่วนที่ ๑ แผนปฏิบัติการราชการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	๑๕
๑.๑ ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนระดับ ๑ – ๒	๑๕
๑.๒ แผนปฏิบัติการราชการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	๑๘
ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕	๒๒
๒.๑ นโยบายการปฏิบัติงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕	๒๒
๒.๒ การประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล.	๒๖
๒.๓ ผลการดำเนินงานที่สำคัญของ ศรชล. ประจำปี ๖๕	๒๗
๒.๓.๑ ด้านนโยบายและแผน	๒๗
๒.๓.๒ ด้านการพัฒนาขีดความสามารถองค์กร	๓๑
๒.๓.๓. ด้านการฝึกและฝึกอบรม	๓๖
๒.๓.๔ ด้านการบูรณาการความร่วมมือ	๔๑
๒.๓.๕ ด้านการสร้างการตระหนักรู้และการประชาสัมพันธ์	๔๙
๒.๓.๖ ด้านการปฏิบัติการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	๕๕
๒.๔ ผลการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล	๖๖
ส่วนที่ ๓ รายงานสรุปผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	๗๓
๓.๑ ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี พ.ศ. ๒๕๖๓	๗๓
๓.๒ ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี พ.ศ. ๒๕๖๔	๗๘
๓.๓ ภาพรวมของการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง	๘๒
ส่วนที่ ๔ แนวทางการพัฒนา ศรชล. ในห้วงปี พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐	๘๔
๔.๑ แผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี ศรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)	๘๔
๔.๒ แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)	๘๖



คณะผู้บริหาร ศรชล.



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี/ผู้อำนวยการ ศรชล.



พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย
ผู้บัญชาการทหารเรือ/รองผู้อำนวยการ ศรชล.



พลเรือเอก เถลิงศักดิ์ ศิริสวัสดิ์
เสนาธิการทหารเรือ/เลขาธิการ ศรชล.

ผู้บริหาร หน่วยงานหลัก ศรชล.



นายวิฑิตยา ยาม่วง
อธิบดีกรมเจ้าท่า



นายเฉลิมชัย สุวรรณรักษ์
อธิบดีกรมประมง



นายเพชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร



นายโสภณ ทองดี
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



พล.ต.ต.สมควร ฟิ่งทรัพย์
ผู้บังคับการตำรวจน้ำ



นายนิยม สองแก้ว
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล





แผนปฏิบัติการแบบบูรณาการ

การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางทะเล

แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ครบถ.
พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

Safe Secure and Sustainability

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

แผนปฏิบัติการ ๕ ปี ครบถ.
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

For Our Safe, Secure, and Sustainable Sea

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
สำนักงานกรุงธนบุรี

โจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ
การบูรณาการแลกเปลี่ยนข่าวสารจากหน่วยงานหลักในศสช. ทั้ง ๕ หน่วยงาน และองค์การระหว่างประเทศ การเฝ้าระวัง แจ้งเตือน รับสอน และปราบปราม เมื่อมีการระทึกขึ้น

การก่อการร้ายในทะเล
เข้ามาดำเนินการในเชิงป้องกัน คือ การเฝ้าระวัง การเกิดเหตุ ในพื้นที่สำคัญ เช่น สนามฟุตบอล เกาะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ

การทำการประมง IUU
การบูรณาการตรวจเรือประมงเจ้า - ออกทำเรือ การทำการประมงนอกเขต ศีลเบียง (๓๔ ไมล์) และเขตเศรษฐกิจจำเพาะ และการทำการประมงนอกน่านน้ำ การลบล้างน่านน้ำเข้ามาทำการประมงของเรือประมงต่างชาติ การกระทำผิดที่มีลักษณะเป็นเชิงซ้ำ

การเข้าเมืองผิดกฎหมาย
ป้องกัน นอกเขตอาณาเขต (๑๒ ไมล์ทะเล) กรณีการลักลอบเข้าชายแดนแบบไม่ปกติ และจับกุมดำเนินคดีในกรณีเข้าเมืองผิดกฎหมายในเขตพื้นที่ ๑๒ ไมล์ทะเล

การเกิดอุบัติเหตุและการกักขังทางทะเล
เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล ที่มีปริมาณสูง (มากกว่า ๑๐ ตันลิตร) นอกเขตอาณาเขต การกู้ชีพเรือ ที่สูญหายในพื้นที่รับผิดชอบของ จท. มากกว่า ๑๒ ไมล์ทะเล เหตุการณ์ร้ายแรงทางทะเลที่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติ (ภาพลักษณ์ของประเทศไทย) เช่น เรือหนักต้องพิชชา

การช่วยเหลือนักประมงผิดกฎหมาย
ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น สึนามิ พายุที่มีความรุนแรง ต้องมีการอพยพช่วยเหลือประชาชน

การลักลอบนำสิ่งผิดกฎหมายเข้าประเทศ
การค้าสิ่งผิดกฎหมายระดับประเทศ และเรือที่มีอำนาจการล่าสัตว์สูง (WMD) การค้าอาวุธสงครามในทะเล เคมีภัณฑ์ ที่จับกุมต้องมีการบูรณาการหน่วยงานขึ้น พึงเป็นประเทศที่มีความเป็นอันตรายสูง

การทำให้สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม
กรณีเกิดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน และมีความเร่งด่วน ในการแก้ปัญหา เช่น เรืออับปางในพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมปะการัง ทั้งนี้เพราะระดับน้ำขึ้นลง ที่สูงต่ำรุนแรงกว่า และพื้นที่รักษาพันธุ์ธรรมชาติ

การบังคับใช้แรงงาน แรงงานทาส และการค้ามนุษย์ในทะเล
ศสช. จะดำเนินการแจ้งทั้งหมด เพราะเป็นคดีที่มีลักษณะเป็นเชิงซ้ำ ต้องการบูรณาการข้อมูลจากหลายหน่วยงาน และมีผลกระทบที่มีความรุนแรง

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการ ๓ ปี ครรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

ครรชล. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการ ๓ ปี ครรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติราชการในระยะเริ่มต้น ภายหลังจากจัดตั้งองค์กร เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงเป้าหมายของประเทศ จึงกำหนดกรอบแนวทางในการดำเนินงานต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการ ฯ ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับรัฐธรรมนูญ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนความมั่นคงแห่งชาติ และแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล โดยมุ่งเน้นในการปฏิบัติงานตามแผนงานยุทธศาสตร์ป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนมีความพร้อมที่จะแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศทุกรูปแบบ ในทุกมิติ และทุกระดับความรุนแรง โดยการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ทางทะเล นั้น ครรชล. เป็นหน่วยรับผิดชอบ แนวทางพัฒนาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยมีรายละเอียดความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนชาติระดับ ๑ – ๒ ดังนี้

๑.๑ ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนชาติระดับ ๑ – ๒

๑.๑.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐

ความมั่นคงเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่จะมีผลต่อการพัฒนาประเทศในทุกมิติ ซึ่งรัฐบาลกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนหลักต่าง ๆ ของชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางสำหรับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล นำไปกำหนดนโยบาย แผนปฏิบัติการ แนวทางหรือมาตรการ ตลอดจนแผนงาน/โครงการรองรับให้มีประสิทธิภาพ และมีความสอดคล้องกันทั้งในระดับชาติ ไปจนถึงระดับพื้นที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ สามารถกล่าวโดยสรุปในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ ครรชล. ได้ดังนี้ รัฐต้องพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งเกียรติภูมิและผลประโยชน์ของชาติ รวมถึงความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยของประชาชน รัฐต้องจัดให้มีการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์อย่างสมดุลและยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนมีส่วนร่วม และรัฐกำหนดให้ดำเนินการบูรณาการฐานข้อมูลของหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยงานเข้าด้วยกันเพื่อให้เป็นระบบข้อมูล เพื่อการบริหารราชการแผ่นดินและการบริการประชาชน โดยต้องดำเนินการให้เหมาะสมกับภารกิจของหน่วยงานของรัฐ แต่ละหน่วยงานที่แตกต่างกัน

๑.๑.๒ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๘๐)

ประเทศไทยได้กำหนดวิสัยทัศน์ คือ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” เพื่อสนองตอบต่อผลประโยชน์ของชาติ อันได้แก่ การมีเอกราช อธิปไตย การดำรงอยู่อย่างมั่นคง และยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในรูปแบบ “ประชารัฐ” โดยการดำเนินงานของ ครรชล. มุ่งเน้นไปที่การจอบสนองต่อ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ซึ่งมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องดังนี้

การรักษาความสงบภายในประเทศ มีความมั่นคงปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ด้วยการพัฒนาปรับปรุง กลไกและหน่วยงานด้านความมั่นคงให้มีประสิทธิภาพ พร้อมรองรับปัญหาความมั่นคงทั้งรูปแบบเดิมและ รูปแบบใหม่ได้ทุกมิติ

การป้องกันและแก้ไขปัญหามีผลกระทบต่อความมั่นคง โดยเสริมสร้างความร่วมมือในการติดตาม เฝ้า ระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่ ทั้งในระบบควบคุมบังคับบัญชา ระบบงานด้านการข่าวกรอง เทคโนโลยี ข้อมูลขนาดใหญ่ ระบบเฝ้าตรวจและแจ้งเตือนต่าง ๆ รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ ทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งทางบก และทางทะเล เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อประชาชน สังคม รวมถึงประเทศชาติอย่างยั่งยืน

การพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคามที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ ทุกมิติ ทุกรูปแบบ และทุกระดับแบบบูรณาการ ด้วยการพัฒนาระบบงานข่าวกรองแห่งชาติแบบบูรณาการ ตลอดจนสามารถ ดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้อย่างเป็นระบบ มีการพัฒนาระบบเตรียมพร้อมแห่งชาติและ การบริหารจัดการภัยคุกคามให้มีประสิทธิภาพ ร่วมกับพัฒนาปรับปรุงกฎหมายและกระบวนการที่เกี่ยวข้อง ให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป

การบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียนและนานาชาติ รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มีใช้ ภาครัฐ ส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างประเทศ การเสริมสร้างและรักษาคุณภาพสภาวะแวดล้อมระหว่างประเทศ ให้ทุกประเทศพร้อมเข้ามามีส่วนร่วมในการประสานการปฏิบัติการกิจต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งแบ่งปันและ ใช้ประโยชน์จากข้อมูลข่าวสารด้านความมั่นคงร่วมกัน เพื่อการแก้ปัญหาต่าง ๆ อย่างราบรื่นและยั่งยืน ภายใต้ หลักการปฏิบัติสากล กฎหมาย และความตกลงระหว่างประเทศ พร้อมกับส่งเสริมบทบาทของไทยในเวทีความมั่นคง ระหว่างประเทศ

การพัฒนากลไกการบริหารจัดการความมั่นคงแบบองค์รวมอย่างเป็นรูปธรรม ภายใต้หลักธรรมาภิบาล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและมีประสิทธิภาพ ด้วยกลไกการติดตาม เฝ้าระวัง แจ้งเตือน ป้องกัน และแก้ไขปัญหาความมั่นคงแบบองค์รวม ที่สามารถเชื่อมโยงกันทั้งระบบ รวมไปถึงกับทุกภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้อง และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพ

๑.๑.๓ แผนปฏิรูปประเทศ

ศรชล. ได้ให้ความสำคัญต่อการปฏิรูปประเทศในมิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็น ด้านการบริหาร ราชการแผ่นดิน ที่มุ่งสู่การพัฒนาด้านดิจิทัลตามแนวทาง Digital Government Maturity Model (Gartner) มีการนำเทคโนโลยีอัจฉริยะมาใช้ประโยชน์ เช่น ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) AI และ Block Chain เป็นต้น นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานบุคคลภาครัฐ และการสร้างความเข้มแข็ง ในการบริหารราชการในระดับพื้นที่ โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน ภายใต้การบริหารงบประมาณที่รวดเร็ว คุ่มค่า โปร่งใส ปราศจากการทุจริต

๑.๑.๔ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ.๒๕๖๒ – ๒๕๖๕)

ภาพรวมของการขับเคลื่อนนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ เป็นกรอบ ทิศทางหลักที่ทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องนำไปกำหนดหรือบูรณาการให้สอดคล้องกับนโยบาย/แผนยุทธศาสตร์ของ

หน่วยงาน ตลอดจนการจัดทำแผนงานโครงการรองรับ ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) และกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ทำหน้าที่ร่วมประสานการปฏิบัติ ตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งแนวทางการขับเคลื่อนดังกล่าวจะสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางการดำเนินขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นความมั่นคงด้วย การจัดระบบ การบริหารจัดการชายแดนเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาข้ามพรมแดน การสร้างเสริมศักยภาพการป้องกันและ แก้ไขปัญหาภัยคุกคามข้ามชาติ พัฒนาระบบ กลไก และมาตรการที่เข้มแข็งในการป้องกันและแก้ไขปัญหา การก่อการร้าย และอาชญากรรมข้ามชาติ การปกป้อง รักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล โดยการพัฒนาศักยภาพความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล เพื่อคุ้มครองการใช้ประโยชน์จากทะเล และสร้างความสงบเรียบร้อย และส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากทะเล การจัดระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาผู้หลบหนีเข้าเมือง รวมทั้งการเสริมสร้างความมั่นคงทางเทคโนโลยีสารสนเทศและไซเบอร์ และการรักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาระบบการเตรียมความพร้อมแห่งชาติเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ การพัฒนาระบบงานข่าวกรองให้มีประสิทธิภาพ เป็นต้น

๑.๑.๕ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นการกำหนดแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพื่อให้ประชาชนมีชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยการเข้ามามีส่วนร่วมของประชาชนทุกชั้นตอน อย่างเป็นระบบ ซึ่ง ศรชล. ได้ให้ความสำคัญในประเด็นที่เกี่ยวข้องได้แก่ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน การรักษาฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ สร้างสมดุลของการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน และเป็นธรรม การปกป้องทรัพยากรทางทะเลและป้องกันการกัดเซาะตลิ่งและชายฝั่ง พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความมั่นคงยั่งยืนในระยะยาว รวมทั้งการเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน

๑.๑.๖ แผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

แผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล เป็นเจตจำนงแห่งรัฐ ในการใช้และพัฒนาพลังอำนาจแห่งชาติ ทั้งมวล (National Power) และเป็นกรอบแนวทางการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกัน รักษา และเพิ่มพูนผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งนี้แผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล (พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๖๔) ได้กำหนดขึ้นให้เป็นแผนหลักสำหรับรองรับการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวมพลังพิทักษ์ ปกป้อง และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยมุ่งเน้นการสร้างเสถียรภาพ ความปลอดภัย เสรีภาพและสภาวะแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางทะเลของทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน โดยแผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล ได้กำหนดยุทธศาสตร์ ๖ ด้าน ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาศักยภาพความมั่นคงของชาติทางทะเล เพื่อปกป้องและรักษาอำนาจ อธิปไตย บูรณภาพแห่งดินแดน สิทธิอธิปไตย และเขตอำนาจของชาติทางทะเลจากภัยคุกคามทุกรูปแบบ โดยการพัฒนาความร่วมมือและความเข้าใจอันดีกับหน่วยงานทางทะเลของประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศ ในทุกระดับ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การคุ้มครองการใช้ประโยชน์จากทะเล เพื่อคุ้มครองและรักษาชีวิต สัตว์ และทรัพย์สินของประชาชนที่ดำเนินกิจกรรม หรือมีความเกี่ยวข้องกับทะเลทั้งในและนอกรันน้ำ ด้วยการเสริมสร้าง และพัฒนาระบบตรวจการณ์ เฝ้าตรวจติดตามควบคุมเรือ และพิสูจน์ทราบเป้าหมายต่าง ๆ ทางทะเลให้ได้ อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการเชื่อมระบบฐานข้อมูลแบบบูรณาการ และการเตือนภัยล่วงหน้า ในทุกระดับ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความสงบเรียบร้อยและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากทะเล เพื่อจัดการ และควบคุมการใช้ทะเลให้มีความสงบเรียบร้อย มีประสิทธิภาพเอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมร่วมกันอย่างสมดุล และยั่งยืน ตลอดจนส่งเสริมศักยภาพในการแสวงหาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมถึงให้มีการบริหารจัดการ และใช้ประโยชน์จากทะเลอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสมดุลและยั่งยืนของทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อ ปกป้อง รักษา และฟื้นฟูทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งมีมาตรการเชิงรุกในการสร้างความสมดุลและ ความยั่งยืน สนับสนุนและส่งเสริมให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการเฝ้าระวัง และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ของตน ตลอดจนสร้างความตระหนักรู้ถึงผลกระทบจากการทำลายทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ องค์ความรู้ และความตระหนักรู้ความสำคัญของ ทะเล ตลอดจนส่งเสริมการเข้ามามีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน รมรงค์ ให้ความรู้ การศึกษา และประชาสัมพันธ์ กับประชาชน และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียให้ตระหนักถึงความสำคัญและการใช้ประโยชน์จากทะเลอย่างยั่งยืนและ เหมาะสม

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการผลประโยชน์ของชาติทางทะเลโดยองค์กรของรัฐ ด้วยการ พัฒนากฎ ระเบียบ แผน หรือกฎหมายภายในอื่น ๆ โดยให้สอดคล้องกับหลักกฎหมายและพันธกรณีระหว่าง ประเทศ รวมทั้งให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ให้จัดตั้งหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบใน การดูแลและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีอำนาจตามกฎหมาย ในการสั่งการและการบูรณาการ ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ

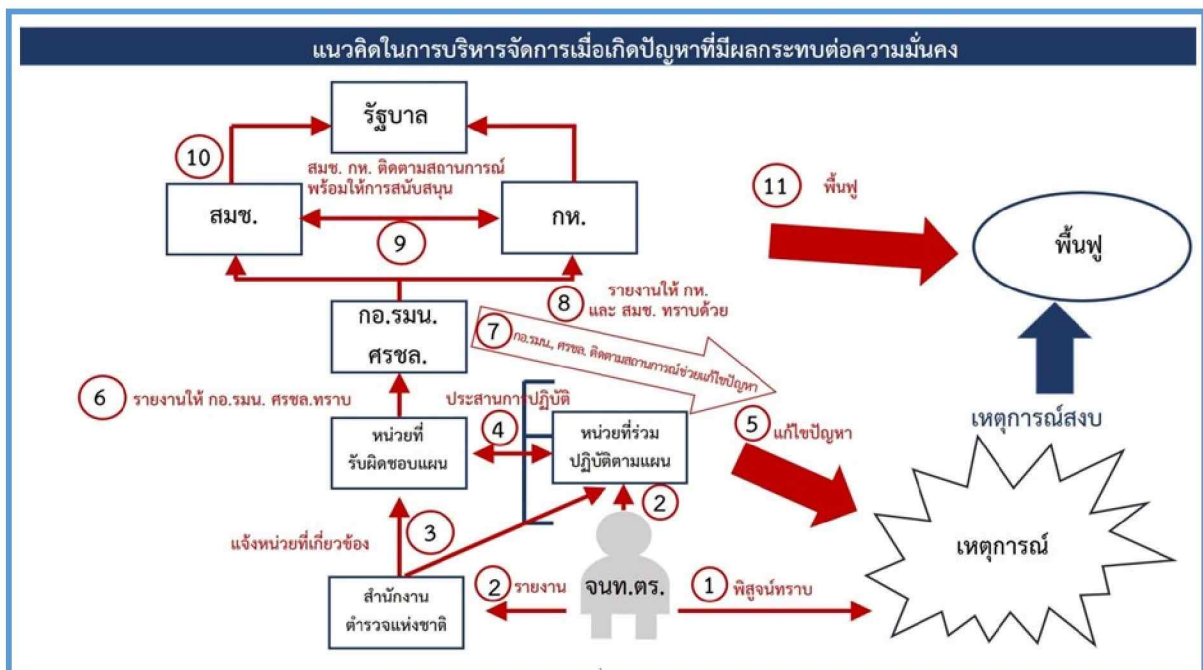
๑.๒ แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ครรช. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) และแนวทางการพัฒนา

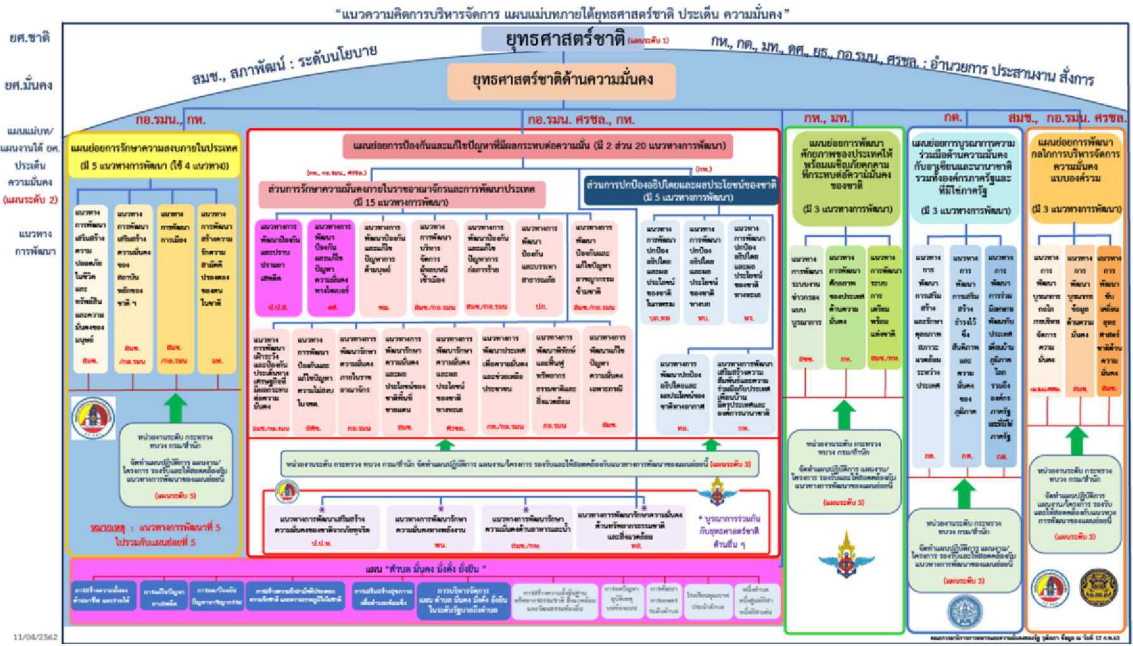
แผนปฏิบัติการ ๓ ปี ครรช. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) นี้ เป็นการกำหนดกรอบแนวทางปฏิบัติให้ เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ และ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนของหน่วยเหนือดังกล่าวมาแล้ว ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนา ครรช.มี เป้าหมาย กรอบ และทิศทางที่ชัดเจน โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาใน ๕ กลยุทธ์ ดังนี้

- กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาขีดความสามารถในการวางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ และสนับสนุน การปฏิบัติงานในการป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณ ภัยหรือการกระทำผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลอย่างมี นัยสำคัญร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

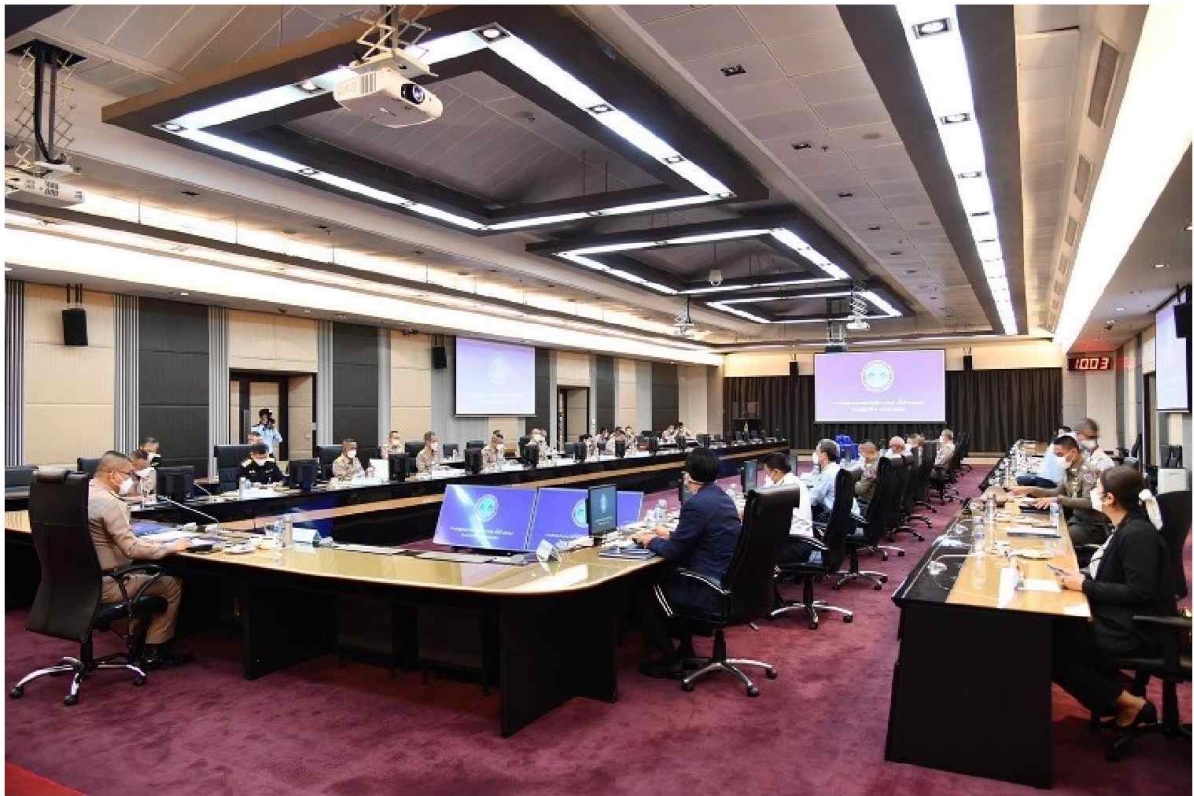
- กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถ มาตรฐานการปฏิบัติงานของบุคลากรในการจัดการปัญหาภัยคุกคามทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ การสืบสวน สอบสวน และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นระบบ
- กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานในการบูรณาการการทำงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาค เพื่อเชื่อมโยงการทำงานร่วมกับหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในระดับต่าง ๆ
- กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาและดำเนินการเกี่ยวกับ ระบบควบคุมบังคับบัญชาและเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ในการติดตาม ตรวจสอบ เฝ้าระวัง การเตรียมการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ และใช้สำหรับจัดการปัญหาภัยคุกคามรูปแบบต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
- กลยุทธ์ที่ ๕ ประชาสัมพันธ์ให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตระหนักรู้ถึงความสำคัญ สิทธิและหน้าที่ ในการแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อสร้างความสมดุลยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล

โดยการบริหารจัดการสภาวะแวดล้อมทางทะเลของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกกิจกรรมทางทะเล นั้น ศรชล. ได้กำหนดแนวทางในการพัฒนาองค์กรที่ มุ่งเน้นการพัฒนาในทุกมิติ ทั้งด้านสถานภาพองค์กร องค์กรบุคคล องค์กรความรู้ รวมถึง การพัฒนากลไก เครื่องมือ เทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่หรือ Big Data เพื่อให้ ศรชล. มีความพร้อมในการรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบ โดยใช้กลไกการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการ ทั้งกับส่วนราชการ ภาคเอกชน ประชาสังคมและองค์กรที่ไม่ใช่รัฐรวมถึงประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศทั่วโลก บนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาลและมีประโยชน์ในการสนับสนุนต่อการดำเนินยุทธศาสตร์ชาติด้านอื่น ๆ ให้ประเทศชาติสามารถขับเคลื่อนไปได้ตามทิศทางและเป้าหมายที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ





โดย ศรชล. มุ่งเน้นการบริหารจัดการความมั่นคงทางทะเลแบบองค์รวม และกำหนดแนวทางในการตอบสนองต่อปัญหาที่มีความมั่นคง ตามกรอบที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ภายใต้การบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ได้แก่ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองบังคับการตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕

การดำเนินงานของ ศรชล. ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นการดำเนินงานตามกรอบแนวทางที่กำหนดในแผนปฏิบัติราชการ ๓ ปี ศรชล. (พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) และการดำเนินการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ เป็นสำคัญ ซึ่งเรื่องสำคัญของ ปี ๖๕ นั้น ถูกกำหนดอยู่ในนโยบายในการปฏิบัติงานประจำปี ๒๕๖๕ ของ พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย ผู้บัญชาการทหารเรือ/รองผู้อำนวยการ ศรชล. ที่มุ่งหวังให้การดำเนินงานตามภารกิจของ ศรชล. สามารถที่จะตอบสนองต่อการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยเฉพาะอย่างยิ่งการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางทะเล อาทิ การแก้ไขปัญหาการค้ำมนุษย์ ในแรงงานภาคประมง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน ไร้การควบคุม เป็นต้น พร้อมกันนั้น ศรชล.ยังมุ่งมั่นในการพัฒนาองค์กรในทุกมิติ เพื่อรองรับต่อภัยคุกคามที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ได้ครอบคลุมทุกมิติ ทุกรูปแบบ และความรุนแรงในทุกระดับได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป โดยมีการปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

๒.๑ นโยบายการปฏิบัติงานของ ศรชล. ประจำปี ๖๕

พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย รอง ผอ.ศรชล./ผบ.ทร. ได้กรุณามอบนโยบายการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ให้แก่ กำลังพล ศรชล. ในการปฐมนิเทศกำลังพล ศรชล. เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงานสำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และเกิดผลสัมฤทธิ์ในการแก้ไขปัญหาความมั่นคงของชาติอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีรายละเอียดดังนี้

นโยบาย ข้อ ๑

จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ซึ่งจัดเป็นแผนระดับ ๓ รองรับการแข่งขันยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ให้มีความสอดคล้องและรองรับสถานการณ์ทางทะเลในอนาคตให้แล้วเสร็จและได้รับอนุมัติให้ใช้ได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นกรอบในการปฏิบัติงานและพัฒนา ศรชล. ได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอน การจัดทำร่างแผน ๓

แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

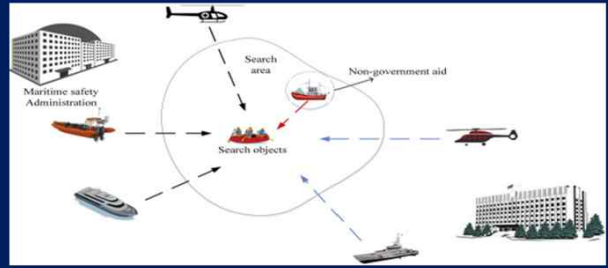
๑. ประเมินสถานการณ์อย่างรอบด้าน
ประเมินสถานการณ์ด้านความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งในและนอกน่านน้ำไทย และในมิติต่าง ๆ เช่น เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และพลังงาน

๒. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๓ ปี
จัดทำแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๓ ปี โดยครอบคลุมทั้งด้านยุทธศาสตร์ ยุทธวิธี และมาตรการ

๓. เสนอแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๓ ปี
เสนอแผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ๓ ปี ให้คณะรัฐมนตรีและพระมหากษัตริย์พิจารณาอนุมัติ

นโยบาย ข้อ ๒

อำนาจการในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานและเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง และการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่รับผิดชอบ โดยมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ที่ตอบสนองการแก้ไขปัญหาของชาติ ในเรื่องของการทำประมงผิดกฎหมาย การค้ามนุษย์ การขนส่งยาเสพติด การค้าน้ำมันเถื่อน รวมถึงการตรวจประเมินของ IMO และการควบคุมการเข้าออกทางทะเลภายใต้นโยบายของ ศบค.



(MARITIME SEARCH AND RESCUE)



นโยบาย ข้อ ๓

ยกระดับการปฏิบัติงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) และ การปราบปรามการค้ามนุษย์ ให้ต่อเนื่องและเป็นมาตรฐาน เพื่อให้ผลของการรายงานสถานการณ์ด้านการค้ามนุษย์ของ กต.สหรัฐฯ (TIP Report) ในภาคกิจกรรมทางทะเลของไทย จากระดับบัญชี ๒ กลุ่มประเทศเฝ้าระวังหรือ Tier 2 Watch List เป็นระดับบัญชี ๑ หรือ Tier 1 โดยเฉพาะปัญหาแรงงานต่างด้าวในเรือประมง



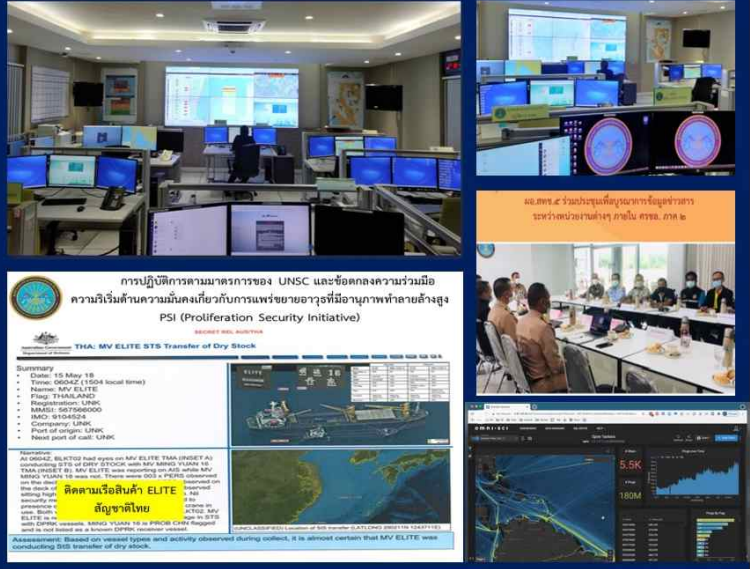
นโยบาย ข้อ ๔

พัฒนาหลักปฏิบัติประจำในการบูรณาการ และการประสานงานในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่าง ศรชล. ส่วนกลาง ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด ให้สามารถขับเคลื่อนการป้องกัน ปราบปราม การกระทำผิดในทะเล และจัดการแก้ไขปัญหาบรรเทาสาธารณภัยในทะเลได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ



นโยบาย ข้อ ๕

เร่งรัดพัฒนากลไกการบูรณาการ ข้อมูลข่าวสาร การเชื่อมโยง และ แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง หน่วยงานทางทะเลทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้ ศรชล. และหน่วยงานทางทะเลมี กลไกตระหนักรู้สถานการณ์ทางทะเล (Maritime Domain Awareness: MDA) ในการทำหน้าที่รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลที่มีประสิทธิภาพ



นโยบาย ข้อ ๖

เร่งรัดดำเนินการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนงาน นโยบาย แผนเผชิญเหตุ และบริหารจัดการงบประมาณ อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามแผนงานและเป้าหมายที่กำหนด มีความโปร่งใส เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติกับหน่วย เหนือและปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานใน ศรชล. อย่าง ไกล่ลชิด



การทดสอบแผนเผชิญเหตุ ในการฝึก C-MEX ในทะเล

นโยบาย ข้อ ๗

เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานร่วมกันของ หน่วยงานหลักใน ศรชล. ภายในกรอบและเจตนารมณ์ของ พ.ร.บ. การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ และกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านระหว่างผู้ที่ยกย้ายและผู้ที่มารับหน้าที่ใหม่ และดำรงความพร้อม โดยจัดให้มีการปฐมนิเทศและเพิ่มเติมความรู้ให้กับกำลังพลที่ ปฏิบัติงานใน ศรชล. อย่างต่อเนื่อง มีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างหน่วยงาน ตลอดจนรวบรวมปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่ผ่านมาและกำหนด แนวทางในการแก้ปัญหาให้เป็นรูปธรรม เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบ ร่วมกับหน่วยงาน เครือข่ายต่าง ๆ และประชาชนในพื้นที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



พิธีเปิดการอบรมปฐมนิเทศกำลังพล
ศูนย์ฯ ๖ เขตรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ประจำปีงบประมาณ 2565

นโยบาย ข้อ ๘

เร่งรัดดำเนินการเกี่ยวกับการบรรจุข้าราชการพลเรือน ศรชล. และพนักงานราชการ ศรชล. ให้เป็นไปตามแผนงาน และจัดเตรียมหลักสูตรการอบรมรองรับข้าราชการพลเรือนใหม่ ให้มีความรู้พื้นฐานของหน่วยงานทางทะเล ขนบธรรมเนียมการปฏิบัติงานในทะเล ความเข้าใจงานรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และการปฏิบัติหน้าที่ในงานตามหน้าที่ที่ได้รับมอบ



ศรชล.
รับสมัครสอบเป็นพนักงานราชการ
วุฒิ ม.6/ปวช./ปวส./ป.ตรี
37 อัตรา
รับสมัคร 15 - 29 มีนาคม



นโยบาย ข้อ ๙

สร้างความตระหนักรู้ในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สิทธิอธิปไตย เขตอำนาจ และสิทธิในการแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเล รวมทั้งเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานของรัฐในพื้นที่ จว.ชายทะเล ให้มีความเข้าใจและให้ความร่วมมือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบ



นโยบาย ข้อ ๑๐

รวบรวมปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่ผ่านมาและกำหนดแนวทางในการแก้ปัญหาให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืน โดยมีการรวบรวมปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องในการฝึก การปฏิบัติงาน และการทดสอบแผนเผชิญเหตุกับตารางการประสานสอดคล้อง โดยมุ่งเน้นการฝึกในการช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมงภัยในทะเล จัดทำเป็นบทเรียน และคู่มือการปฏิบัติงานในระดับต่าง ๆ ได้แก่ ระดับ ศรชล.ส่วนกลาง ระดับภาค และระดับจังหวัด (ศรชล.จังหวัด และ ศคท.จังหวัด) เพื่อปรับปรุงและพัฒนาแนวทางการปฏิบัติงาน รวบรวมเป็นองค์ความรู้ของหน่วยในทุกระดับ



๒.๒ การประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล.

คณะกรรมการบริหาร ศรชล. แต่งตั้งขึ้นตาม มาตรา ๒๒ แห่ง พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบด้วย ผู้บัญชาทหารเรือ เป็นประธานกรรมการ รองผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นรองประธานกรรมการ อธิบดีกรมการจัดหางาน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมเจ้าท่า อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ อธิบดีกรมประมง อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย อธิบดีกรมสรรพสามิต อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ ผู้แทนกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ผู้แทนกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร และ ผอ.ศรชล.ภาค เป็นกรรมการ และให้ เสนาธิการทหารเรือ เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งในปี ๒๕๖๕ นี้ ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหาร ศรชล. จำนวนทั้งสิ้น ๕ ครั้ง ซึ่งสามารถขับเคลื่อนกลไกการบริหารงาน กำกับดูแล และกำหนดแนวทางการดำเนินงานของ ศรชล.ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผลการปฏิบัติในการขับเคลื่อน ศรชล. ที่สำคัญคือ

การขอความร่วมมือให้หน่วยต่าง ๆ บูรณาการการปฏิบัติงานเพื่อยกระดับการปฏิบัติงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) และการปราบปรามการค้ามนุษย์ ให้ต่อเนื่องและเป็นมาตรฐาน เพื่อให้การรายงานสถานการณ์ด้านการค้ามนุษย์ของกระทรวงการต่างประเทศสหรัฐฯ (TIP Report) ในภาคกิจกรรมทางทะเลของไทย จากระดับบัญชี ๒ กลุ่มประเทศเฝ้าระวัง หรือ Tier 2 Watch List เป็นระดับบัญชี ๒ หรือ Tier 2

คณะกรรมการบริหาร ศรชล. พิจารณาให้ ศรชล. ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวังการทำประมง (MCS) ใน ๒ ประเด็น ได้แก่ การเพิ่มอัตรากำลังพลในศูนย์ PIPO โดยเพิ่มเติมกำลังพลจาก ศรชล. และ ตำรวจน้ำ และเพิ่มชุดตรวจประเมินศูนย์ PIPO (ชุด FIT) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO





การประชุมระดับผู้บริหาร ศรชล. (Senior Officials Meeting: SOM)



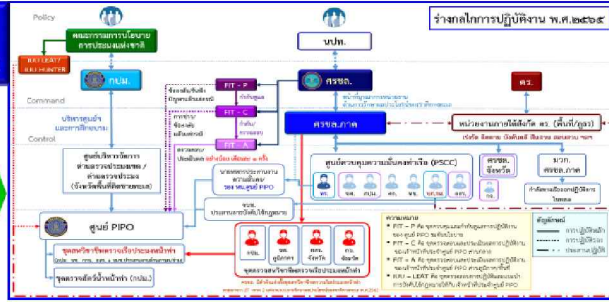
การพิจารณาดำเนินการ



ศูนย์ PIPO

๑. การแต่งตั้งคณะทำงาน จำนวน ๓ คณะ
 - ๑) คณะทำงานจัดทำแนวทางพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO
 - ๒) คณะทำงานปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานศูนย์ PIPO (PIPO Manual)
 - ๓) คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์เงื่อนไขในการส่งตรวจเรือประมงหน้าท่าเทียบเรือ (Rule based) และ หลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง (Risk based)

๒. การปรับปรุงกระบวนการทำงานภายในที่ ศรชล. รับผิดชอบ/เกี่ยวข้อง



Law Enforcement

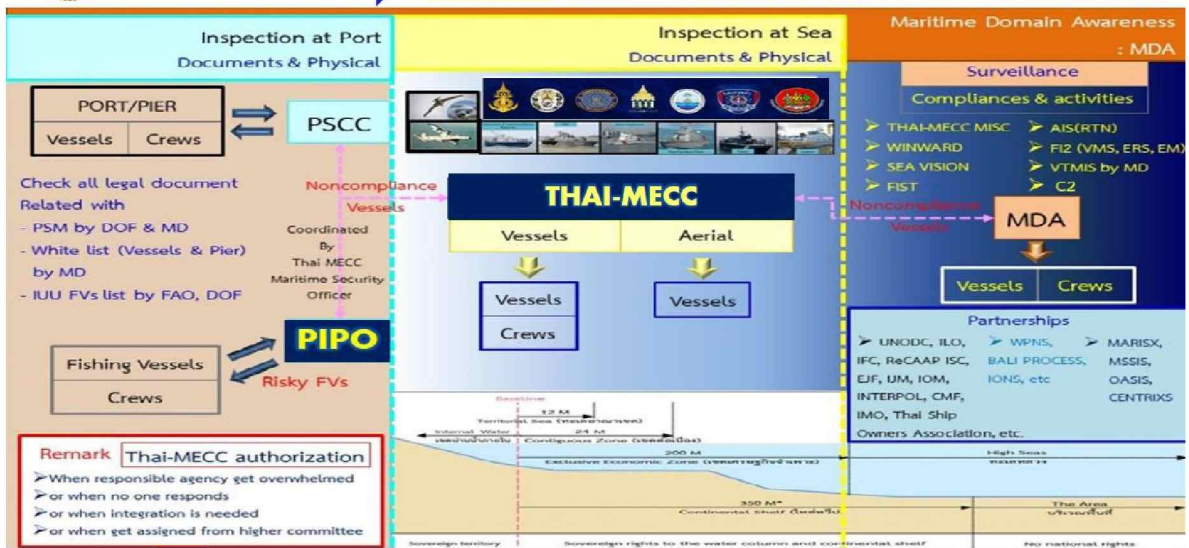
Human Trafficking at Sea

Forced labor at Sea

IUU Fishing

Smuggling of Illegal Migrants

Other illegal activities at Sea



๒.๓ ผลการดำเนินงานที่สำคัญของ ศรชล. ประจำปี ๖๕

๒.๓.๑ ด้านนโยบายและแผน

การจัดทำแผนปฏิบัติการ (แผนระดับ ๓) “แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล” ศรชล. ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้าน... ซึ่งจัดเป็นแผนระดับ ๓ ตามแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการ รองรับแผนแม่บทด้านความมั่นคงด้าน “การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ระยะ ๕ ปี พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐” เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางทะเล



การจัดทำแผนเผชิญเหตุ การจัดทำแผนเผชิญเหตุในด้านต่าง ๆ ศรชล. ได้เริ่มดำเนินการจัดทำเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ภัยคุกคาม ทั้ง ๙ ด้าน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ภัยคุกคามขึ้น และต้องการการบูรณาการหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ที่เป็นหน่วยงานหลักของ ศรชล. ร่วมปฏิบัติการต่อสถานการณ์ภัยคุกคามนั้น ๆ โดยใน ปี ๒๕๖๕ ศรชล. ได้ดำเนินการจัดทำแผนเผชิญเหตุเพิ่มเติมจากเดิม ที่มีอยู่แล้ว จำนวน ๖ แผน ได้แก่

แผนเผชิญเหตุและตารางประสานสอดคล้อง		
หน่วยงาน		แผนเผชิญเหตุ/ตารางประสานสอดคล้อง
สปก.๑ (กองทัพเรือ)		แผนเผชิญเหตุรองรับสถานการณ์โรคติดต่อร้ายแรง
สปก.๒ (กรมเจ้าท่า)		แผนเผชิญเหตุรองรับสถานการณ์มลพิษทางน้ำ
สปก.๓ (กรมประมง)		แผนเผชิญเหตุรองรับสถานการณ์เมื่อตรวจพบเรือ IUU
สปก.๔ (กรมศุลกากร)		แผนเผชิญเหตุกรณีการลักลอบขนส่งอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูงทางทะเล
สปก.๕ (กรมทรัพยากรทางทะเล)		แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดมลพิษและภัยพิบัติทางทะเลที่เป็นภัยต่อทรัพยากรทางทะเล
สปก.๖ (กองบังคับการตำรวจน้ำ)		แผนเผชิญเหตุป้องกันและปราบปรามการลักลอบขนยาเสพติดทางทะเล

สำหรับใน ปี ๒๕๖๕ ศรชล. ได้ดำเนินการตรวจสอบสถานการณ์ภัยคุกคามในทะเลที่ยังไม่มีแผนเผชิญเหตุรองรับ และ ศรชล. ได้ดำเนินการจัดทำแผนเผชิญเหตุ สำหรับเหตุการณ์ภัยคุกคามทางทะเล เพิ่มเติมใน ๒ กรณี ได้แก่ แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรปะการัง และแผนเผชิญเหตุกรณีแจ้งเตือนโจรสลัดและการปล้นเรือในทะเล โดยมีแนวทางในการดำเนินการพอสรุปได้ ดังนี้

แผนเผชิญเหตุการแจ้งเตือนแจ้งเตือนภัยการกระทำอันเป็นโจรสลัด และการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

เป็นแผนเผชิญเหตุที่มีการปฏิบัติการปฏิบัติตามระดับความร้ายแรงของภัยคุกคามต่อความมั่นคงและผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล มีพื้นที่ปฏิบัติการครอบคลุมเขตทางทะเล โดยกำหนดชั้นการปฏิบัติเป็น ๓ ชั้น คือ ๑) ชั้นการเฝ้าเตือน เหตุการณ์ ในทะเลที่เกิดขึ้น ๒) ชั้นเฝ้าระวัง ภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวัง และเกินขีดความสามารถของหน่วยงานปกติ ศรชล.จะเป็นหน่วยบูรณาการในการปฏิบัติงาน ๓) ชั้นการเฝ้าระวังพิเศษ กรณีที่ภัยคุกคามเพิ่มระดับเป็นภัยคุกคามที่อาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลหรือกิจกรรมทางทะเลอย่างกว้างขวางรุนแรง ศรชล.จะรับการสั่งการให้ทำหน้าที่โดยรัฐบาล



แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรปะการัง

เป็นแผนเผชิญเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรปะการังเพื่อใช้เป็นมาตรการความปลอดภัยเชิงป้องกัน โดยหน้าที่รับผิดชอบตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือสนธิสัญญา และการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กำหนดชั้นการปฏิบัติเป็น ๓ ชั้น คือ ๑) ภาวะปกติที่มีภัยคุกคามในระดับเฝ้าเตือน ๒) ภาวะปกติที่มีภัยคุกคามในระดับเฝ้าระวัง กรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรปะการังเกินขีดความสามารถของหน่วยงานปกติ ศรชล.จะบูรณาการในการปฏิบัติงาน ๓) ภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลระดับเฝ้าระวังพิเศษ ที่ส่งผลกระทบต่ออย่างกว้างขวางหรือรุนแรง ศรชล.เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชา

แผนเผชิญเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ความเสียหายต่อทรัพยากรปะการัง

เป็นแผนเผชิญเหตุที่มีการปฏิบัติตามระดับความร้ายแรงของภัยคุกคามต่อความมั่นคงและผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล โดยกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติเป็น ๓ ขั้น คือ ๑) ขั้นการเฝ้าเตือน ๒) ขั้นเฝ้าระวัง ๓) ขั้นการเฝ้าระวังพิเศษ

การแสดงผลสัมฤทธิ์การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลต่อวุฒิสภา ในการขับเคลื่อนแนวทางพัฒนาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในมิติต่าง ๆ และผลการปฏิบัติงานที่สำคัญใน ห้วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ ในการคุ้มครองการใช้ประโยชน์จากทะเล การสร้างความสงบเรียบร้อยและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากทะเล เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามทางทะเล ได้แก่ ๑) การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ ๒) การทำการประมงผิดกฎหมาย ๓) การค้ามนุษย์ การลักลอบเข้าเมืองทางทะเล ๔) การลักลอบขนยาเสพติด อาวุธ สินค้าต้องห้าม ๕) การลักลอบค้า ลำเลียงสินค้าสองวัตถุประสงค์ตามมติข้อห้ามขององค์การสหประชาชาติ ๖) เหตุการณ์ร้ายแรงทางทะเล ๗) การก่อการร้ายทางทะเล (๘) ภัยพิบัติทางธรรมชาติ ๙) การกระทำผิดกฎหมายที่เป็นภัยต่อระบบนิเวศทางทะเล และ ๑๐) สถานการณ์อื่น ๆ รวมถึงการนำเสนอผลการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมายสั่งการจากรัฐบาล ได้แก่ การดำเนินงานใน ศปก.ศบค. และการแก้ไขปัญหากรณี อ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี เป็นต้น

การแสดงผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

คณะกรรมการธิการ การทหาร และความมั่นคงของรัฐ วุฒิสภา กับ โครงการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัด การจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความมั่นคง

ศรชล. แดงผลสัมฤทธิ์ ในการปฏิบัติตามแผนแม่บทด้านความมั่นคง ในแนวทางพัฒนาการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในห้วง พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๒.๓.๒ ด้านการพัฒนาขีดความสามารถองค์กร

โครงการก่อสร้างอาคารกองบัญชาการ ศรชล. ส่วนกลาง และส่วนพื้นที่ ศรชล.ภาค ๑ - ๓ สำหรับอาคารกองบัญชาการ ศรชล. ดำเนินการก่อสร้างขึ้น เพื่อเป็นรากฐานสำคัญ ทำให้เกิดเอกภาพในการควบคุมบังคับบัญชา การติดตามสถานการณ์ทางทะเลได้อย่างต่อเนื่อง เป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงและบูรณาการ การแลกเปลี่ยนข้อมูลในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลทั้งในและนอกประเทศ อีกทั้ง ยังเป็นสถานที่สำคัญ ที่ใช้ในการอำนวยความสะดวก วางแผน การประสานการปฏิบัติ การฝึก การประชุม/สัมมนา แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นการดำเนินงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในและนอกประเทศ โดยการออกแบบตัวอาคารมีความร่วมสมัยและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม โดดเด่น มั่นคง และมีความปลอดภัยสูง สะท้อนความคิดการเป็น "ศูนย์อำนวยความสะดวกระดับชาติ" ประสานสอดคล้องกับนาวิสถาปัตยกรรม

ทั้งนี้ การก่อสร้างอาคารกองบัญชาการ ศรชล. ได้ใช้พื้นที่ ในบริเวณกองบัญชาการกองทัพเรือ วังนันทอุทยาน เป็นโครงการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ โดยได้เริ่มการดำเนินการตามขั้นตอนของการก่อสร้าง และได้มีพิธีวางศิลาฤกษ์ฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค.๖๓ นอกจากนี้ ศรชล. ได้เสนอความต้องการและได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ เพื่อโครงการก่อสร้างอาคาร บก.ศรชล.ภาค ทั้ง ๓ ศรชล.ภาค ได้แก่

ศรชล.ภาค ๑ ในพื้นที่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ศรชล.ภาค ๒ ในพื้นที่ อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา


ศรชล.ภาค ๓ ในพื้นที่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

การดำเนินโครงการก่อสร้างอาคาร บก.ศรชล. และ บก.ศรชล.ภาค นั้น จะทำให้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ศรชล. และ ศรชล.ภาค จะมีสถานที่ปฏิบัติงานถาวรที่มีศักยภาพในการเป็นศูนย์อำนวยความสะดวกระดับชาติต่อไป

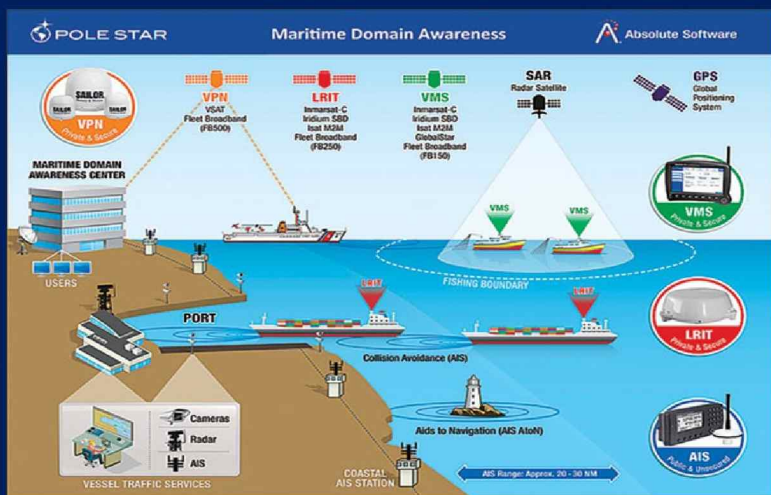




โครงการพัฒนาการตระหนักรู้ภาพสถานการณ์ทางทะเล Maritime Domain Awareness เป็นการพัฒนากลไกระบบตรวจการณ์ ฝ้าตรวจ ติดตาม ควบคุมเรือ และพิสูจน์ทราบเป้าหมายต่าง ๆ ทางทะเล ให้ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยการพัฒนาาระบบติดตามสถานการณ์ในทะเล Maritime Domain Awareness (MDA) ประกอบด้วยโครงการรองรับ ได้แก่ ระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ ระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเรือ และระบบฐานข้อมูลตำบลที่เรือ




การพัฒนาาระบบติดตามสถานการณ์ในทะเล Maritime Domain Awareness (MDA)



Flagship Projects (ปี ๖๓ - ๖๕)

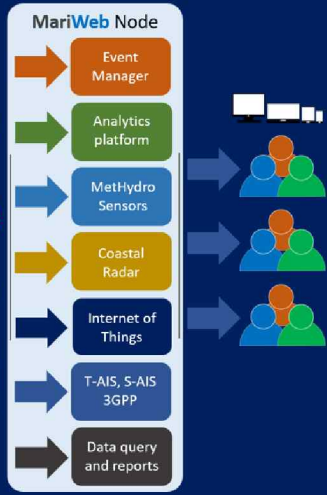
- ระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่
- ระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล
- ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเรือ
- ระบบฐานข้อมูลตำบลที่เรือ



การพัฒนา ระบบติดตามสถานการณ์ในทะเล

Maritime Domain Awareness (MDA)

Maritime Domain Awareness (MDA) เป็นแนวทางในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยในทะเล โดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ตลอดจนการใช้เครือข่ายเป็น ศูนย์กลางเพื่อการติดตามสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในทะเล เส้นทางเดินเรือ น่านน้ำต่าง ๆ อันจะนำมาซึ่งความตระหนักรู้ในสถานการณ์ผิดปกติต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อความ มั่นคง ปลอดภัย รวมถึงเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมทางทะเล



โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ หรือ Big Data เป็นระบบซึ่งมีขีดความสามารถในรวบรวม ตรวจสอบ จัดการ และจัดเก็บข้อมูลปริมาณมหาศาลและซับซ้อนที่เกี่ยวข้องกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งมีขีดความสามารถในการบูรณาการ วิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ

โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ หรือ Big Data



ขีดความสามารถในรวบรวม ตรวจสอบ จัดการ และจัดเก็บ ข้อมูลปริมาณมหาศาลและ ซับซ้อนที่เกี่ยวข้องกับการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้ง ขีดความสามารถใน การบูรณาการ วิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ



Advanced algorithms and hydrodynamic calculations



Chart data

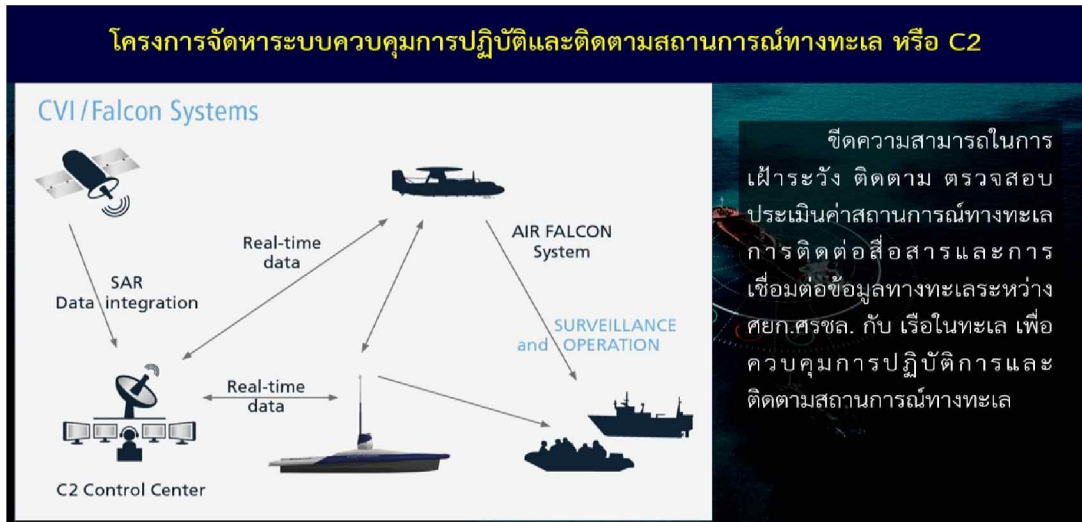


Weather & environmental monitoring



AIS Data

โครงการจัดหาระบบควบคุมการปฏิบัติและติดตามสถานการณ์ทางทะเล หรือ C2 เป็นระบบซึ่งมีขีดความสามารถในการเฝ้าระวัง ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินค่าสถานการณ์ทางทะเล การติดต่อสื่อสาร และการเชื่อมต่อข้อมูลทางทะเลระหว่างศูนย์ยุทธการ ศรชล. กับเรือในทะเล เพื่อควบคุมการปฏิบัติการและติดตามสถานการณ์ทางทะเลให้เป็นไปตามภารกิจและหน้าที่ของ ศรชล.ที่ได้กำหนดไว้ตามกฎหมาย

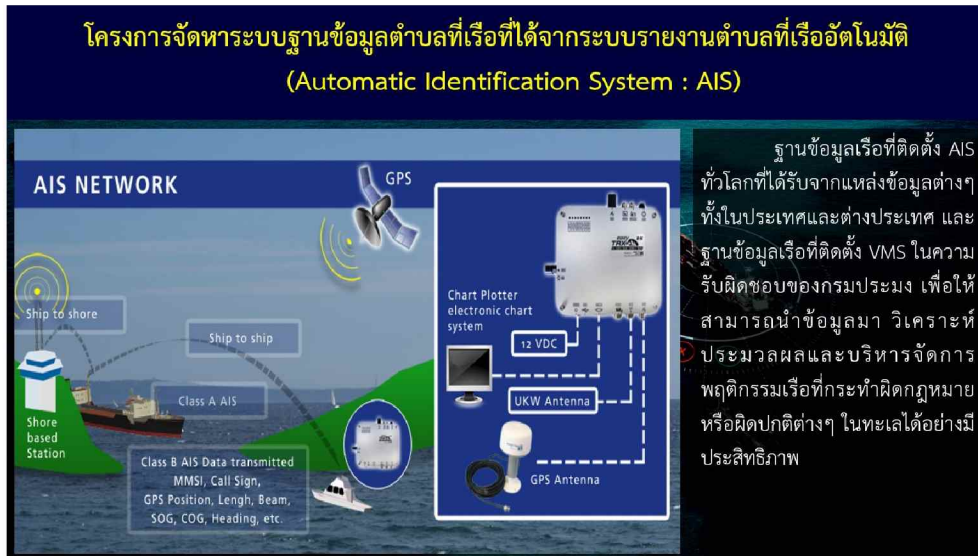


โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลเรือ เป็นระบบที่จะนำมาใช้ในการรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลเรือต่างๆ ที่ดำเนินกิจกรรมในทะเล ทั้งในอดีตและปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ ในการตรวจสอบประวัติข้อมูลเรือและผู้เกี่ยวข้องที่ทำความผิดกว่าด้วยเรื่องการคว่ำบาตร OFAC UN EU BES & FATF Paris & Tokyo MOU และการกระทำอันไม่ถูกต้องที่ต้องเฝ้าระวังต่าง ๆ โดยใช้แหล่งข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่มีความน่าเชื่อถือและได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางทะเลในประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก

โครงการจัดหาระบบวิเคราะห์ข้อมูลพฤติกรรมของเรือ

ระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในทะเล โดยเฉพาะพฤติกรรมของเรือต่าง ๆ โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ ประกอบด้วย AIS GPS VMS จากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและเอกชน โดยระบบจะทำการรวบรวมข้อมูล บริหารจัดการข้อมูล ทั้งข้อมูลปัจจุบันและข้อมูลประวัติพฤติกรรมของเรือในอดีตย้อนหลัง ๕ ปี เช่น การทำผิดกฎหมายประมง การลักลอบขนของหนีภาษี ขนส่งยาเสพติด ลักลอบเข้าเมือง และการค้ามนุษย์ เป็นต้น เพื่อทำการวิเคราะห์และประมวลผล ให้ได้มาซึ่งแนวโน้มของพฤติกรรมของเรือต่าง ๆ อันจะทำให้ ศรชล.สามารถติดตามสถานการณ์และดำเนินการรองรับภัยคุกคามได้ทันเหตุการณ์

โครงการจัดหาระบบฐานข้อมูลตำบลที่เรือที่ได้จากระบบรายงานตำบลที่เรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System : AIS) เป็นระบบรายงานตำบลที่เรืออัตโนมัติ จากฐานข้อมูลเรือที่ติดตั้ง AIS ทั่วโลกที่ได้รับจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และฐานข้อมูลเรือที่ติดตั้ง VMS ในความรับผิดชอบของกรมประมง เพื่อนำข้อมูลมาประกอบในการดำเนินงานรักษาความมั่นคงในทะเล



โครงการพัฒนากลไกการบูรณาการความร่วมมือและบูรณาการข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานหลัก ศรชล. เพื่อความร่วมมือในข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ในการบูรณาการ การปฏิบัติกับทุกภาคส่วน วางแผนและเตรียมความพร้อมในทุก ๆ ด้าน กำหนดหน่วยงานและตัวผู้รับผิดชอบในทุกระดับ พร้อมทั้งสามารถสร้างความเชื่อมโยงกันทั้งระบบ รวมไปถึงความเชื่อมโยงกับทุกภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง โดยการบูรณาการและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานหลักของ ศรชล. และกำหนดแนวทางและแผนการดำเนินงาน รูปแบบ ระบบในการบูรณาการและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานหลักของ ศรชล. ให้มีประสิทธิภาพ



โครงการบูรณาการและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานหลักของ ศรชล.




วัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแนวทางและแผนการดำเนินงาน รูปแบบ และระบบ
ในการบูรณาการและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานหลักของ ศรชล.ให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓.๓ ด้านการฝึกและฝึกอบรม

การอบรมปฐมนิเทศกำลังพล ศรชล. เป็นกิจกรรมที่ ศรชล. กำหนดจัดขึ้นเป็นประจำทุกปีงบประมาณ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการปฏิบัติงานใน ศรชล. ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันผ่านการบรรยายถ่ายทอดองค์ความรู้และประสบการณ์จากส่วนอำนวยการและส่วนปฏิบัติการ ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในระดับต่าง ๆ ของ ศรชล. รองรับแผนปฏิบัติราชการของ ศรชล.



การฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. ประจำปี ๒๕๖๕ บูรณาการการฝึกกับกองทัพเรือ ประจำปี ๒๕๖๕ ในหัวข้อการฝึกการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และการฝึกค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล เพื่อนำเสนอระบบกลไกการบูรณาการกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของน้ำมันในทะเล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีที่ออกมาใหม่ว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๖๕ ทั้งนี้ พลเอก เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมและสังเกตการณ์การบูรณาการร่วมระหว่างการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี ๒๕๖๕ กับการฝึกปฏิบัติการร่วมศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ประจำปี ๒๕๖๕ โดยมี พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย ผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะรองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือ ศรชล. และ พลเรือเอก อีรกุล กาญจนะ รองผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะผู้อำนวยการการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี ๒๕๖๕ ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕





การฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. บูรณาการกับการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ ประจำปี ๒๕๖๕ (CMEX 2022) ในหัวข้อเรื่องการต่อต้านการก่อการร้ายในทะเล และการฝึกตรวจค้นการลักลอบขนอาวุธที่มีอำนาจทำลายล้างสูง (WMD) ซึ่งการฝึกการบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ (National Crisis Management Exercise: C-MEX) เป็นหนึ่งในโครงการที่สำคัญในแผนเตรียมพร้อมแห่งชาติ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบการเตรียมพร้อมแห่งชาติ โดยเฉพาะในมิติของการรับมือวิกฤตการณ์สาธารณสุข ภัยที่เกิดจากการสู้รบ และวิกฤตการณ์ความมั่นคง เพื่อให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น รวมถึงภาคเอกชนและอาสาสมัคร มีความพร้อมในการบริหารจัดการวิกฤตการณ์อย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพ โดยสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ศรชล. ในการดำเนินการจัดการฝึก C-MEX ขึ้นเป็นประจำ ทุกปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2550 จนถึงปัจจุบัน โดย ศรชล. ได้เข้าไปมีส่วนร่วมกับการฝึกนับตั้งแต่ ศรชล. ได้รับการจัดตั้งขึ้นใน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นมา



การฝึกปฏิบัติการร่วม ศรชล. บูรณาการกับการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ
ประจำปี ๒๕๖๕ (CMEX 2022)

การฝึกผสม Southeast Asia Cooperation and Training (SEACAT 2022) โดย ศรชล. และ กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาได้จัดให้มี การฝึกผสม SEACAT เป็นการฝึกผสมทางเรือในลักษณะพหุภาคี เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือในการรักษาความมั่นคงทางทะเล มุ่งเน้นการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในทะเล ภายใต้ขอบเขตของกฎหมายระหว่างประเทศ และกฎหมายภายในของแต่ละประเทศ รวมทั้งกรอบความร่วมมือเรื่องความมั่นคงทางทะเลในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นการขยายกรอบความร่วมมือในการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายในทะเล เช่น การกระทำความผิดเป็นโจรสลัด การลักลอบค้ายาเสพติด การค้ามนุษย์ การลำเลียงสินค้าสองวัตถุประสงค์ ฯลฯ ทำให้เกิดแนวทางในการประสานงานขององค์กรที่รับผิดชอบความมั่นคง การรักษากฎหมาย ไม่ใช่การซ้อมรบ ซึ่งแตกต่างจากการฝึกทางทหารอื่นๆ โดยการปฏิบัติการฝึกประกอบด้วย การอบรมความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่/การสัมมนาเรื่อง Maritime domain Awareness ของหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ผ่านระบบออนไลน์ / การฝึกแก้ปัญหาที่บังคับการ (CPX) และการฝึกปฏิบัติการในทะเล (FTX)

สำหรับ ศรชล. ได้เข้าร่วม โดยการประกอบกำลังจากหน่วยงานหลักใน ศรชล. เช่น กองทัพเรือ และกองบังคับการตำรวจน้ำ กับกองทัพเรือสหรัฐฯ การฝึกนี้นับเป็นส่วนหนึ่งการฝึกขนาดใหญ่ร่วมกับมิตรประเทศในเอเชียใต้และเอเชียแปซิฟิก โดยมีประเทศที่เข้าร่วมการฝึกประกอบด้วย ออสเตรเลีย, บังคลาเทศ, บรูไน, แคนาดา, ฝรั่งเศส, เยอรมนี, อินเดีย, อินโดนีเซีย, ญี่ปุ่น, มาเลเซีย, ฟิลิปปินส์, นิวซีแลนด์, ฟิลิปปินส์, สาธารณรัฐเกาหลี, สิงคโปร์, ศรีลังกา, ไทย, ตีมอร์-เลสเต, สหราชอาณาจักร, สหรัฐฯ และ เวียดนาม



การฝึก Passenger Ship Training เป็นโครงการฝึกที่ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ขอให้ ศรชล. เป็นหน่วยงานหลักที่เป็นแกนกลาง ในการวางแผนและจัดการฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร Passenger Ship Training กรณีเรือประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพันธกรณีที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS Chapter V Regulation 7) และแผนกลยุทธ์การดำเนินการตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) โดยการฝึกประกอบด้วย การฝึกซ้อมการติดต่อสื่อสาร การฝึกซ้อมการประสานงาน การฝึกซ้อมแก้ปัญหาบนโต๊ะแผนที่ (Table Top Exercise)



การจัดทำหลักสูตรการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล

โดยกำหนดความมุ่งหมายของหลักสูตร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใน ศรชล. มีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ ขั้นตอนและขอบเขตการปฏิบัติของการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม รวดเร็ว ไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนหรือเกินขอบเขตอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ และเพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ให้เกิดการทำงานร่วมกันของหน่วยงานหลักทั้ง ๗ หน่วย ของ ศรชล. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างเป็นระบบ และมีทิศทางเดียวกัน

การจัดทำหลักสูตรการคุ้มครองแรงงานและปราบปรามการค้ามนุษย์ทางทะเลของ ศรชล.

จากการที่ประเทศไทยถูกจัดอันดับสถานการณ์การค้ามนุษย์จากประเทศสหรัฐอเมริกา ใน พ.ศ.๒๕๖๔ ให้อยู่ใน Tier 2 Watch List เป็นการถูกลดระดับลงจากเดิม รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ได้ให้หน่วยงานต่าง ๆ และ ศรชล. เร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมทั้งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน การป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองบุคคลที่ทำงานในเรือและในเขตทะเล มีการแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งผู้กระทำความผิดได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบวิธีการเพื่อหลบหลีกและอำพรางจากการตรวจสอบ โดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ ศรชล. ซึ่งเป็นหน่วยปฏิบัติงานหลักที่รับผิดชอบดำเนินการด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล มีอำนาจหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย ตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาหลักสูตรการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ การใช้แรงงานเด็ก แรงงานบังคับในทะเล ให้มีความต่อเนื่องและเป็นมาตรฐาน เพื่อให้สามารถรองรับการดำเนินงานป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ของประเทศไทย ภายใต้แผนปฏิบัติการว่าด้วยกลไกการส่งต่อระดับชาติ การบริหารจัดการคดีและการช่วยเหลือคุ้มครองผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์และการบังคับใช้แรงงานหรือบริการ พ.ศ.๒๕๖๕

หลักสูตรพัฒนากำลังพล ศรชล. สำหรับข้าราชการบรรจุใหม่

โดยกำหนดความมุ่งหมายของหลักสูตร เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ และแนวทางการปฏิบัติงานของ ศรชล. ตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ และเพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ด้านระเบียบแบบแผนของทางราชการและการเป็นข้าราชการที่ดีด้วยกระบวนการตามที่สำนักงาน ก.พ.กำหนด รวมทั้งเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์และส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการในการทำงานร่วมกันของบุคลากรใน ศรชล. กับหน่วยงานหลัก ประกอบด้วย กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองบังคับการตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ให้สามารถขับเคลื่อนงานของ ศรชล. ไปสู่เป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓.๔ ด้านการบูรณาการความร่วมมือ

การกำหนดกรอบแนวทางการประสานการปฏิบัติระหว่าง ศรชล. และ กอ.รมน.

การกำหนดแนวทางการประสานงานระหว่าง ศรชล. กับ กอ.รมน. เพื่อบูรณาการการทำงาน รวมทั้งประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้องโดยตรง ในการบริหารจัดการด้านความมั่นคง ให้ครอบคลุมทั้งทางบกและทางทะเล นั้น ศรชล. และ กอ.รมน. ได้ตั้งเป้าหมายการดำเนินการให้การรักษา

ความมั่นคงและการรักษาผลประโยชน์ของชาติในทุกพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริหารจัดการต่อภัยคุกคามได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ การแลกเปลี่ยนผู้แทนของแต่ละฝ่ายให้เป็นผู้แทนในคณะกรรมการระดับภาคและระดับจังหวัด

ประเด็นที่ ๒ การกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยให้ ศรชล. เป็นหน่วยปฏิบัติงานหลักและรับผิดชอบพื้นที่ในทะเล (ตั้งแต่ชายฝั่งเป็นต้นไป) รวมทั้งพื้นที่ท่าเรือ กิจกรรมท่าเรือ ท่ารับ-ส่งคนโดยสาร กิจกรรมแพปลา ฯลฯ โดยมี กอ.รมน. เป็นหน่วยสนับสนุน ส่วน กอ.รมน. จะเป็นหน่วยปฏิบัติงานหลักในพื้นที่บนบก โดยมี ศรชล. เป็นหน่วยสนับสนุน ทั้งนี้ พื้นที่บนบกที่เป็นเกาะขนาดใหญ่ที่เป็นเขตปกครองของบ้านเมืองให้อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานปกครองพื้นที่ เช่น ก.ภูเก็ต ก.สมุย ก.พังงา ก.ช้าง ก.เต่า ก.ลันตา เว้นแต่เกาะบริเวณชายแดนทางทะเลที่มีหน่วยงานของ ทร. ตั้งอยู่ ให้เป็นเกาะให้เป็นเกาะในความรับผิดชอบของ ศรชล. เช่น ก.ภูเก็ต ก.ช้าง (ระนอง) ก.หลีเป๊ะ เป็นต้น

ประเด็นที่ ๓ การจัดทำรายละเอียดสำหรับการประสานการปฏิบัติ อาทิ การกำหนดรายละเอียดของพื้นที่รับผิดชอบ แนวทางในการประสานการปฏิบัติด้านการข่าว การประสานกรณีการเข้าพื้นที่ และการประสานการปฏิบัติในการดำเนินการต่อภัยคุกคามต่าง ๆ เช่น การตรวจค้นจับกุม การสอบสวนการส่งผู้ต้องหา/ของกลาง การประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

ทั้งนี้ ศรชล. และ กอ.รมน. ได้มีการเสริมสร้างการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานทั้งสองหน่วยอย่างใกล้ชิดในทุกกระดับ (นโยบาย อำนาจการ ปฏิบัติการ บังคับการ) โดยในยามปกติ จะประสานข้อมูลข่าวสารในการปฏิบัติระหว่างกัน โดยในห้วงที่จำเป็น ต้องมีการแก้ไขปัญหาเฉพาะกรณีให้ระดับที่เกี่ยวข้องประสานงานพร้อมกับแจ้งเตือนอีกหน่วยงานหนึ่งในการบูรณาการในการทำงานร่วมกัน

การกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน ศรชล. - กอ.รมน.


- ศรชล. รับผิดชอบพื้นที่ในทะเล รวมทั้งพื้นที่ท่าเรือ กิจกรรมท่าเรือ ท่ารับ - ส่งคนโดยสาร กิจกรรมแพปลา ฯลฯ โดยมี กอ.รมน. เป็นหน่วยสนับสนุน
- กอ.รมน. รับผิดชอบพื้นที่บนบก โดยมี ศรชล. เป็นหน่วยสนับสนุน
- พื้นที่บนบกที่เป็นเกาะขนาดใหญ่ เป็นเขตรับผิดชอบของหน่วยปกครองพื้นที่
- เว้นแต่เกาะบริเวณชายแดนทางทะเลที่มีหน่วยของ ทร. ตั้งอยู่ ให้เป็นเกาะในความรับผิดชอบของ ศรชล.



การจัดทำบันทึกความร่วมมือการคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล ระหว่างสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และ ศรชล. โดยเจตนาธรรมณ์แห่งพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๑ ซึ่งต้องการให้ผู้ป่วยฉุกเฉินได้รับการคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินอย่างทั่วถึง เท่าเทียม มีคุณภาพมาตรฐาน แต่เนื่องจากในบางพื้นที่ระบบการแพทย์ฉุกเฉินเข้าถึงได้ยาก เช่น พื้นที่ทางทะเล เกาะ และภูเขาสูง ทำให้ต้องมีการพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมพื้นที่ดังกล่าว โดยการบูรณาการทรัพยากรของ ศรชล. ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่มีศักยภาพ มีความพร้อมทั้งด้านองค์บุคคลและองค์วัตถุ เข้ามามีส่วนร่วมสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้ป่วยฉุกเฉินในทะเลได้รับการคุ้มครองสิทธิ อย่างทั่วถึง เท่าเทียม มีคุณภาพมาตรฐาน ศรชล.จึงได้ร่วมกับ สพฉ. ในการจัดทำบันทึกความร่วมมือการคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉิน และบูรณาการความร่วมมือเกี่ยวกับการปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินอย่างทั่วถึง เท่าเทียม มีคุณภาพมาตรฐาน และให้ความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ผู้ปฏิบัติงาน และผู้โดยสารในยานพาหนะ ผู้ป่วยฉุกเฉินที่เจ็บป่วย หรือได้รับอุบัติเหตุทางทะเล หรือจำเป็นต้องใช้ระบบการลำเลียงหรือขนส่งทางทะเล ให้ได้รับการบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ดี มีคุณภาพ และเป็นการส่งเสริมการพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตามที่กฎหมายว่าด้วยการแพทย์ฉุกเฉินกำหนด


ศรชล.ดำเนินการจัดพิธีลงนาม ใน ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดย พลเรือเอก เถลิงศักดิ์ ศิริสวัสดิ์ เสนาธิการทหารเรือ ในฐานะเลขาธิการ ศรชล. และเรืออากาศเอก อัจฉริยะ แพงมา เลขาธิการ สพฉ. ได้ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือการคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล ณ อาคารกองบัญชาการกองทัพเรือ โดยมี ผู้แทนกองทัพเรือ และผู้แทนต่าง ๆ จากหน่วยงานหลักของ ศรชล. รวมทั้งผู้บริหารระดับสูงของ สพฉ. เข้าร่วมพิธีการลงนามบันทึกความร่วมมือฯ





ความร่วมมือการคุ้มครองสิทธิในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล

- สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉิน และบูรณาการความร่วมมือ ในการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินอย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีคุณภาพมาตรฐาน
- เตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยหรือผู้ป่วยฉุกเฉิน ในพื้นที่ทางทะเล ที่จำเป็นต้องมีการลำเลียงหรือขนส่งทางทะเล



สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)
National Institute for Emergency Medicine



งานต่างประเทศ

ศรชล. เป็นหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ที่ได้รับความสนใจจากหน่วยงานความมั่นคงต่างประเทศ ในการปฏิสัมพันธ์ ที่จะเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงทางทะเลร่วมกัน ไม่ว่าจะเป็น ประเทศฝรั่งเศส สหรัฐอเมริกา นอร์เวย์ แคนาดา มาเลเซีย เป็นต้น ซึ่งมีการเยี่ยมเยือน ศึกษาดูงาน และการหารือเพื่อการแสวงหาความร่วมมือระหว่างประเทศ ในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ทางทะเลร่วมกัน ทั้งในระดับโลกและระดับภูมิภาคอาเซียน นอกจากนี้ ยังมีการสนับสนุนจากต่างประเทศ ทั้งในด้านการฝึกและฝึกรอบม การแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ร่วมกัน



ศรชล.
Thai - MECC

2022.03.18 รับคณะ French delegation



ศรชล.
Thai - MECC

2022.05.11 MDA Advisor ขอเข้าพบ ผอ.สนพ.ศรชล.





ศรีชล.
Thai - MECC

2022.05.24 รับคณะนอร์เวย์



ศรีชล.
Thai - MECC

2022.06.08 รับคณะ DTRA



พล.ร.ท.ประวิณ จิตตินันท์ รอง เลขาธิการ ศรชล. เป็นหัวหน้าคณะผู้แทน ศรชล. รับ คณะอาจารย์ และ นักศึกษาจากหลักสูตรวิทยาลัยป้องกันประเทศมาเลเซีย (วปท.มช.) โดยมี Laksma Badarudin bin Taha RMN ผบ.วปอ.มช. เป็นหัวหน้าคณะ เข้าศึกษาดูงานและรับฟัง การบรรยายสรุปเกี่ยวกับ ศรชล. และ แนวทางในการจัดการกับปัญหาความมั่นคง รวมถึงรับทราบปัญหาและภัยคุกคามด้านความมั่นคงต่าง ๆ ที่ ประเทศไทยและประเทศมาเลเซียเผชิญร่วมกัน ในวันพฤหัสบดีที่ ๙ มิ.ย.๖๕ ณ ห้องประชุม ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพเรือ กองบัญชาการกองทัพเรือ พระราชวังเดิม



ศรชล.ให้การต้อนรับ พล.ร.ต. Jean-Mathieu REY ผบ.กองกำลังร่วมเอเชียและแปซิฟิกประเทศฝรั่งเศส (Commanding General French Joint Forces for Asia and Pacific) พร้อมผู้ติดตาม เข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของ ศรชล. ณ ห้องติดตามสถานการณ์ ศูนย์ปฏิบัติการ ศรชล. อาคารศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ กองบัญชาการกองทัพเรือ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ มิ.ย.๖๕



ศรชล. Thai - MECC 2022.06.17 รอง เลขานุการ วีดีโอคอลกับ VADM Macallister



๒.๓.๕ ด้านการสร้างการตระหนักรู้และการประชาสัมพันธ์

การจัดกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนา ศรชล. เมื่อ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ วัดชินนรสารามวรวิหาร มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการระลึกถึงความสำคัญ และเกิดความภาคภูมิใจ ในการปฏิบัติภารกิจรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ให้มีความรัก ความสามัคคี ความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน อันจะเป็นแรงผลักดันให้เกิดการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ โดยมีจัดกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ "จิตอาสาเราทำความดี ด้วยหัวใจ" และกิจกรรมประกอบพิธีสงฆ์ เพิ่มความเป็นสิริมงคล รวมถึงเสริมสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน



ศรชล. และ ศรชล.ภาค ๑ ๒ ๓ ได้จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยมีกิจกรรมประกอบด้วย กิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ และกระทำพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณฯ ในพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ ศรชล.ส่วนกลาง กิจกรรมจิตอาสา ภายในบริเวณวัดม่วงแค เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ในส่วนของ ศรชล.ภาค ๑ ร่วมกับทัพเรือภาคที่ ๑ และหน่วยงานในพื้นที่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จัดกิจกรรมประกอบด้วย กิจกรรมจิตอาสา “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ณ สโมสรสัญญาบัตรกองเรือยุทธการ และกิจกรรมทำบุญตักบาตร พิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายเป็นพระราชกุศล พิธีวางพานพุ่มถวายราชสักการะและลงนามถวายพระพรชัยมงคล และพิธีปล่อยพันธุ์ปลาน้ำจืดถวายเป็นพระราชกุศล ณ สวนกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (หนองตะเคียน) อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี และ ศรชล.ภาค ๒ จัดกิจกรรม ณ สโมสร ชลาชล ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ จว.สงขลา โดยกิจกรรมประกอบด้วย พิธีทำบุญตักบาตร พิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายเป็นพระราชกุศล และพิธีวางพานพุ่มถวายราชสักการะและลงนามถวายพระพรชัยมงคล และถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีเป็นพลังของแผ่นดิน รวมทั้ง ศรชล.ภาค ๓ จัดกิจกรรม ถวายพระพรชัยมงคล เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ โดย ผู้บังคับบัญชาและกำลังพล ศรชล.ภาค ๓ ร่วมถวายพระพรชัยมงคล ณ จว.ภูเก็ต



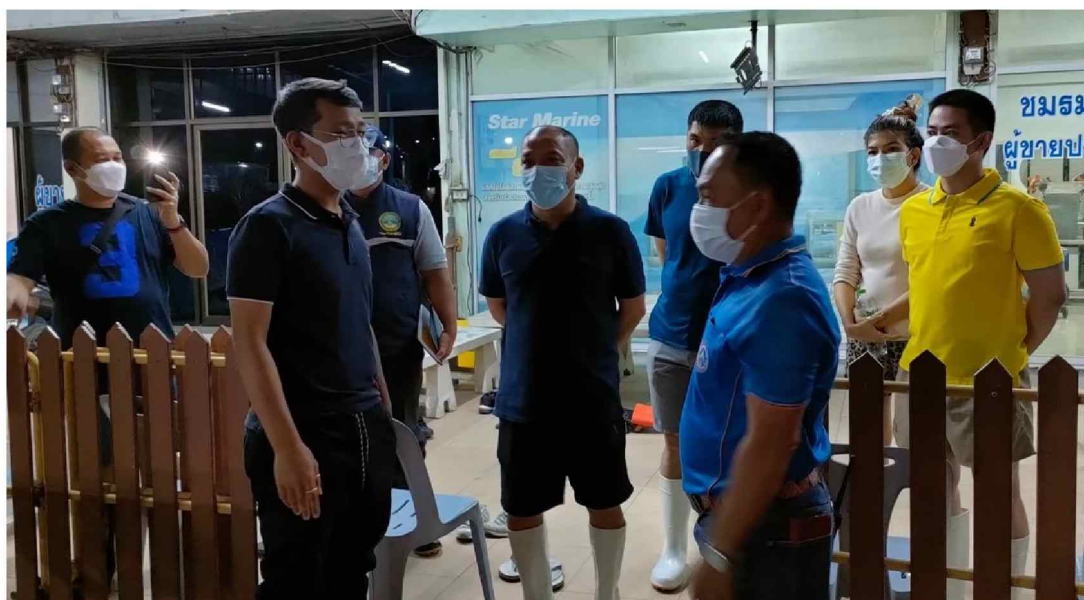
กิจกรรมปลูกหญ้าทะเลและฟื้นฟูแหล่งหญ้าทะเลเพื่อเป็นแหล่งอาหารของพะยูน ภายใต้โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดตรัง ศรชล. ภาค.๓ โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง ในฐานะ ผอ.ศรชล.จว.ตรัง เป็นประธานการจัดกิจกรรมฯ ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๗ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๙๐ พรรษา ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ อันจะเป็นการฟื้นฟูแหล่งหญ้าทะเล ในจังหวัดตรัง อีกทั้งสร้างการมีส่วนร่วม และให้ความรู้ สร้างจิตสำนึกให้แก่ เยาวชน นักเรียน นักศึกษา องค์กร หน่วยงาน และประชาชน ในการอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งหญ้าทะเลของจังหวัดตรัง รวมทั้งเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนอนุรักษ์พะยูน และภารกิจของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในการอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งหญ้า



การจัดสัมมนารับฟังปัญหาภาคประมงและร่วมพัฒนาการประมงไทย เพื่อรับฟังปัญหาจากผู้ประกอบการประมงทะเล เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมให้ประชาชนตระหนักรู้ในความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล อีกทั้งรับทราบปัญหาภาคประมงเพื่อร่วมกันพัฒนาการประมงไทย ภายใต้บริบทกฎหมายให้มีการพัฒนายิ่งขึ้น โดยมีตัวแทนผู้ประกอบการเรือประมงพาณิชย์ใน จว.สมุทรสงคราม จว.สมุทรสาคร และ จว.เพชรบุรี ร่วมนำเสนอปัญหาที่ได้รับความเดือดร้อน



การสร้างความรู้ความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในพื้นที่ จว.เพชรบุรี โดยการพบปะพูดคุยระหว่าง ศรชล.จว.เพชรบุรี กับกลุ่มประมงพื้นบ้านปากคลองชะอำ เพื่อประชาสัมพันธ์ภารกิจและหน้าที่ ศรชล. ให้กลุ่มประมงพื้นบ้านฯ ตระหนักรู้ในความรู้ความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ขยะทะเล ผลกระทบของขยะทะเลต่อสัตว์ทะเล ระบบนิเวศ เศรษฐกิจ และสังคม และส่งเสริมให้ชาวประมงพื้นบ้านมีความรู้ ไม่กระทำการประมงที่ผิดกฎหมาย



การจัดกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้และให้ความรู้ด้านทะเล โดย ศรชล. ร่วมกับ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และชุมชนชายฝั่ง ๑๐๐ คน เข้าร่วมกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้ พร้อมเป็นวิทยากรให้ความรู้ด้านทะเล จัดโดย ศรชล. ฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดปัญหาการกระทำผิดกฎหมาย ลดความขัดแย้งของประชาชน กระตุ้นให้เกิดการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเล และเป็นการปลูกจิตสำนึกในการดูแลรักษาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ณ อาคารหอชมธรรมชาติบ้านท่าข้าม ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา



๒.๓.๖ ด้านการปฏิบัติการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

การดำเนินงานของ ศรชล. ในระดับปฏิบัติการ โดยการบูรณาการทรัพยากรจากหน่วยงานความมั่นคงทางทะเล ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักของ ศรชล. ทั้ง ๗ หน่วยงาน ได้แก่ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง กรมศุลกากร กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองบังคับการตำรวจน้ำ และกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามทางทะเล ทั้ง ๙ ด้าน โดยเป็นการปฏิบัติการของหมู่เรือเฉพาะกิจรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค (มวก.ศรชล.ภาค) ตามบัญชีรายชื่อ ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ จัดส่งกำลังทางเรือพร้อมเจ้าหน้าที่เข้าร่วมบูรณาการในการปฏิบัติกับ ศรชล.ภาค ๑ - ๓



	ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓
กองทัพเรือ	เรือตรวจการณ์ ๘ ลำ อากาศยาน ๑ ลำ และ UAV	เรือตรวจการณ์ ๘ ลำ อากาศยาน ๑ ลำ และ UAV สํารอง เรือ ๒ ลำ	เรือตรวจการณ์ ๘ ลำ อากาศยาน ๑ ลำ
กรมเจ้าท่า	เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ	เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ	เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ
กรมประมง	เรือตรวจประมงทะเล ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ	เรือตรวจประมงทะเล ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ	เรือตรวจประมงทะเล ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ
กรมศุลกากร	เรือตรวจการณ์ฯ ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ	เรือตรวจการณ์ฯ ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ	เรือตรวจการณ์ฯ ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ
กรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง	เรือทรัพยากรฯ ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ	เรือทรัพยากรฯ ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ	เรือทรัพยากรฯ ๒ ลำ สํารอง ๑ ลำ
กองบังคับการ ตำรวจน้ำ	เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ	เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ	เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ
รวม	เรือตรวจการณ์ ๑๘ ลำ อากาศยาน ๑ ลำ และ UAV	เรือตรวจการณ์ ๑๘ ลำ อากาศยาน ๑ ลำ และ UAV	เรือตรวจการณ์ ๑๘ ลำ อากาศยาน ๑ ลำ



ทั้งนี้ ผลการดำเนินการในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล. ใน ปี ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๒๕ เหตุการณ์ เป็นการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ๒๑๙ เหตุการณ์ การจับกุมการทำประมงผิดกฎหมาย ๑๒๓ เหตุการณ์ การปราบปรามการค้ามนุษย์ในทะเล ๒๗ เหตุการณ์ การสกัดกั้นการขนส่งยาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย ๒๑ เหตุการณ์ การทำลายสิ่งแหวดล้อม ๖ เหตุการณ์ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕ เหตุการณ์ และเหตุอื่น ๆ จำนวน ๒๔ เหตุการณ์ ดังตารางสถิติการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕ โดยมีเหตุการณ์สำคัญ ดังนี้

ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี ๖๕

สถิติการดำเนินงาน ปี ๖๕

พื้นที่	การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย	ประมงผิดกฎหมาย	ค่านิยม/ลักลอบเข้าเมือง	ยาเสพติด / สินค้าผิดกฎหมาย	ทำลายสิ่งแวดล้อม	ป้องกัน/บรรเทาสาธารณภัย	โจรสลัด	ก่อการร้าย	สินค้าสองวัตถุประสงค์	อื่น ๆ	รวม
ศรีชล. ภาค ๑	๑๐๔	๒๑		๑	๓	๑				๖	๑๓๖
ศรีชล. ภาค ๒	๔๔	๘๗		๒	๑	๒				๗	๑๔๓
ศรีชล. ภาค ๓	๗๑	๑๕	๒๗	๑๘	๒	๒				๑๑	๑๔๖
พื้นที่อื่น											
รวม	๒๑๙	๑๒๓	๒๗	๒๑	๖	๕				๒๔	๔๒๕

การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล

กรณีการให้ความช่วยเหลือเรือท่องเที่ยวชื่อ ลมหลักศิรินทร์ มีผู้โดยสาร ๑๘ คน คนประจำเรือจำนวน ๒ คน (รวมจำนวน ๒๐ คน) เกิดเหตุระเบิดกลางทะเลห่างฝั่งประมาณ ๒ ไมล์ จากหาดทรายรี จว.ชุมพร โดยลากเรือลำดังกล่าวเข้าฝั่ง และนำตัวผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดส่ง รพ. ทุกคนได้รับการช่วยเหลืออย่างปลอดภัย



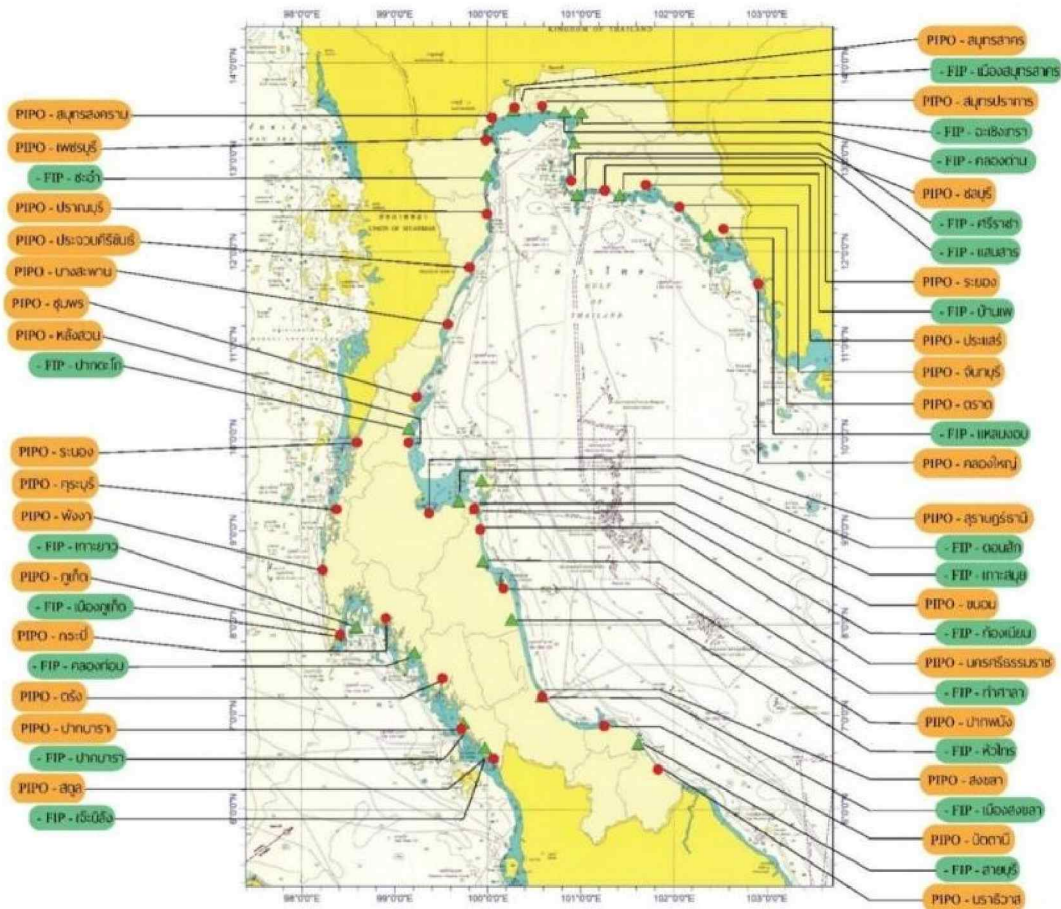


การปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมาย

ศรชล.ได้เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port In Port Out Controlling Center: PIPO) ประกอบด้วย การปรับปรุงกระบวนการทำงานการตรวจเรือหน้าท่า การพัฒนาคู่มือการปฏิบัติงาน รวมทั้งการแต่งตั้งคณะทำงานต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและการปฏิบัติงาน เพื่อการปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดย ศรชล.สามารถดำเนินการปราบปรามเรือทำประมงผิดกฎหมายได้ ๑๘๖ เหตุการณ์ เช่น การจับกุมเรือประมงต่างชาติลักลอบเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย ประกอบด้วย เรือประมงเวียดนาม ๗ ลำ ลูกเรือ ๓๒ คน เรือประมงอินโดนีเซีย ๑ ลำ ลูกเรือ ๖ คน เรือประมงไม่ปรากฏสัญชาติ ๒ ลำ เป็นต้น

พล.ร.อ.เฉลิมศักดิ์ ศิริสวัสดิ์ เลขาธิการ ศรชล./เสธ.ทร. และคณะ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของศูนย์ติดตามและควบคุมเรือประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC)

เลขาธิการ ศรชล. รับฟังการบรรยายสรุปภารกิจสำคัญ อาทิ เช่น หลักการปฏิบัติงานของ ศูนย์ FMC และรายงานผลการปฏิบัติที่ผ่านมาพร้อมข้อมูลเชิงสถิติจนนำไปสู่การจับกุมดำเนินคดี รวมทั้ง การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่าง กรมประมง และ ศรชล.



ภาพที่ 5 ภาพที่ตั้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) และจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า (FIP)

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)	ทั้งหมด 30 ศูนย์
จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า (FIP)	ทั้งหมด 21 แห่ง
พื้นที่ ศรชล.ภาค 1 ประกอบด้วย	ศูนย์ PIPO 15 ศูนย์ และ FIP 9 แห่ง
พื้นที่ ศรชล.ภาค 2 ประกอบด้วย	ศูนย์ PIPO 7 ศูนย์ และ FIP 7 แห่ง
พื้นที่ ศรชล.ภาค 3 ประกอบด้วย	ศูนย์ PIPO 8 ศูนย์ และ FIP 5 แห่ง

ซึ่ง ศรชล. ได้กำหนดมาตรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (Port In Port Out Controlling Center: PIPO) ที่มีจำนวนทั้งสิ้น ๓๐ ศูนย์ และมีจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้า (FIP) จำนวน ๒๑ แห่ง ที่ครอบคลุมอยู่ในทุกพื้นที่ในจังหวัดชายทะเล ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยระดับพื้นที่ ได้แก่ ศรชล.ภาค ต่าง ๆ ศรชล.จว. และ ศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือจังหวัด หรือ ศคท.จว. เพื่อให้การปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การปราบปรามการค้ามนุษย์และการลักลอบเข้าเมืองทางทะเล


ด้านการปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมายและการค้ามนุษย์



EAST ASIA & PACIFIC

ไทยถูกลดระดับรายงานการค้ามนุษย์ จาก TIER 2 ไปอยู่ที่ **TIER 2 WATCH LIST** อีกครั้ง

ยกระดับการปฏิบัติงานในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) และการปราบปรามการค้ามนุษย์



- การกำกับดูแลการตรวจเรือประมงแบบบูรณาการของชุดสทวิชาชีพประจำศูนย์ PIPO
- การตรวจประเมินการปฏิบัติงานของศูนย์ PIPO ของชุด Flying Inspection Team หรือชุด FIT
- การนำระบบอากาศยานไร้คนขับ (UAV) มาสนับสนุนการตรวจสอบเป้าต้องสงสัยร่วมกับศูนย์ FMC

กรณีการสกัดกั้นการลักลอบขนย้ายคนหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย พื้นที่ทางทะเล จว.ระนอง และสามารถสกัดกั้นพร้อมจับกุมแรงงานชาวเมียนมา จำนวน ๖๓ คน และได้ดำเนินการผลักดันบุคคลต่างด้าวผิดกฎหมายสัญชาติเมียนมา กลับออกไปนอกราชอาณาจักรตามความสมัครใจ โดยใช้ช่องทางธรรมชาติ ณ ท่าเทียบเรือศุลกากร ทั้งนี้มีผู้ต้องการส่งกลับประเทศ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๕ คน

กรณีเรือประมงซังธงสัญชาติอินโดนีเซีย จำนวน ๕ ลำ เข้ามาจอดทำในอู่เรือในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา โดยการไม่แจ้งเข้า-ออก การปลอมแปลงเอกสาร การลักลอบเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ผ่านพิธีศุลกากร และแจ้งข้อหากับอู่เรือที่จอดหรือตัดแปลงตัวเรือไม่ได้ที่แจ้งข้อมูลตามที่กฎหมายกำหนด

กรณีการเข้าช่วยเหลือลูกเรือ จำนวน ๕ คน ของเรือ Tanker บรรทุกก๊าซ ชื่อ SCHUMI 7 ซึ่งเข้าข่ายการค้ามนุษย์ เนื่องจากเรือไม่จอดเข้าเทียบท่าเป็นเวลานานกว่า ๑๓ เดือน และมีความผิดตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ พ.ศ.๒๕๕๑ และ พ.ร.บ.แรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘





การปราบปรามยาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย

ศรชล. ได้มีบังคับใช้กฎหมายในทะเล โดยการตรวจการณ์เพื่อการสกัดกั้นและจับกุม เรือที่การกระทำ ความผิดในการลักลอบขนส่งยาเสพติด และลักลอบขนสินค้าหนีภาษี ในหลายเหตุการณ์ ได้แก่ การลักลอบ ขนส่งยาพาราแอนด์บีน น้ำหนักโดยประมาณ ๔,๐๐๐ กก. การลักลอบขนบุหรี่ต่างประเทศหนีภาษี

ด้านการปราบปรามยาเสพติดและสินค้าหนีภาษี

การตรวจยึดยาเสพติด ในพื้นที่จังหวัดสตูล

ศรชล.ภาค ๓ สนธิกำลังกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง สามารถจับยึดเฮโรอีนและ ยาไอซ์ ซุกซ่อนในถังผลไม้จำนวน ๓๔ ถัง น้ำหนักรวม ๘๐๐ กิโลกรัม

ยาพาราแอนด์บีน

การทำลายสิ่งแวดล้อม

กรณีการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณทุ่งผุ่กเรือน้ำลึก บริเวณทะเลมาบตาพุด จว.ระยอง ซึ่งเกิดเหตุรั่วไหล ๒ ครั้งและพบว่ามีน้ำมันและคราบฟิล์มน้ำมันครอบคลุมพื้นที่จากชายฝั่งหาดแม่รำพึง ๗ กม. และห่างจากชายฝั่งเกาะเสม็ด ๑๐ กม. การนี้ ศรชล.จว.ระยอง ประสานกับบริษัท SRPC ในการแก้ไขปัญหาคราบน้ำมัน รวมทั้งการสนับสนุนจากกองทัพเรือ ในการจัดอากาศยานโปรยสาร Dispersant



กรณี เรือบรรทุกน้ำมันดีเซล ชื่อ ป. อันดามัน ๒ ซึ่งจอดทอดสมอและอับปาง ที่บริเวณอ่าวไทย ห่างจากปากน้ำชุมพรประมาณ ๒๔ ไมล์ทะเลโดยภายในเรือ มีน้ำมันอยู่ประมาณ ๕ แสนลิตร ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๑ บูรณาการร่วม ทหารเรือภาคที่ ๑ กรมเจ้าท่า ศรชล.จว.ชุมพร ในการนำ เรือ ต. ๑๑๔ พร้อมอากาศยานจากกองการบินทหารเรือ ออกปฏิบัติการในการเข้าพื้นที่ โดยจากการลาดตระเวนของอากาศยานพบคราบน้ำมันลอยเป็นแนวยาวประมาณ ๑๐ กิโลเมตรประเมินสถานการณ์ระดับความรุนแรงอยู่ในระดับที่ ๑ และได้ดำเนินการประสานกับบริษัทแหลมทองคำน้ำมันประมงไทยจำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของเรือให้สลายคราบน้ำมันกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลพร้อมทุนรับน้ำมันบริเวณเรือจม รวมถึงทำการกู้เรือเป็นที่เรียบร้อย

ด้านการสนับสนุนการจัดคราบน้ำมันในทะเล

การคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน จากกรณีเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำมัน ป.อินดามัน 2 อับปาง
สรุปผลการวิเคราะห์วันที่ 26 มกราคม 2565 เมื่อเวลา 09:00 น.

กรณีนี เรือบรรทุกน้ำมันดีเซล "ป.อินดามัน 2" อับปางลง บริเวณห่างจากปากน้ำชุมพรประมาณ 24 ไมล์ทะเล

กรณีขจัดคราบน้ำมันในทะเล ความยาวประมาณ ๕๐๐ ม. บริเวณ ท่าเรือ บ.สยามไทยแท็งค์ หาดท่าวัง หาดทรายแก้ว และบริเวณแหลมงู อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี ศรชล.บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการฉีดน้ำยา ขจัดคราบน้ำมันในทะเลและเก็บกู้คราบน้ำมันบริเวณชายหาด ผลการปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย



การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/อุบัติเหตุทางทะเล

กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้เรือยอร์ช ชื่อ ซีราส ณ ท่าเรือ โอเชียนมารีน่า จว.ชลบุรี โดย ศรชล. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการเข้าดับเพลิง และไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าว



กรณีอื่น ๆ

กรณีน้ำมันเถื่อน

กรณีการจับกุมเรือประมงดัดแปลง ชื่อ วีระศักดิ์โชค ลักลอบนำเข้าน้ำมันดีเซล จำนวน ๒,๐๐๐ ลิตร จากมาเลเซีย เรือประมง ช.ศรีพลนภา ๕ การกระทำผิดของเรือที่เติมน้ำมันเขียวโดยใช้รหัสจากเรือประมงลำอื่นที่แจ้งกับกรมเจ้าท่าว่าถูกทำลายไปแล้ว จนท. และกรณีเรือโชควัฒนชัย ๙๘๒ ลักลอบลำเลียงน้ำมันผิดกฎหมาย โดยรับน้ำมันจากเรือ Tanker เพื่อลำเลียงน้ำมันมาจำหน่ายต่อในพื้นที่ จว.ระยอง เป็นต้น





กรณีเรือ JIN SHUI YUAN 2

กรณีตรวจพบเรือ ชื่อ JIN SHUI YUAN 2 ลอยเข้าใกล้แท่นขุดเจาะบริษัท เซฟรอน โดยเรือลำดังกล่าว ตรวจไม่พบลูกเรือ และตัวเรือเอียงเนื่องจากมีรอยรั่วและมีน้ำท่วมขัง โดย ศรชล.ได้เข้าทำการสูบน้ำ และ อุดปะรอยรั่ว ต่อมาเรือดังกล่าวก็ได้จมลงบริเวณ อ.สิชล จว.นครศรีธรรมราช จากการตรวจสอบพบว่าเรือดังกล่าว มีการจด Log Book การใช้เรือที่ประเทศจีนในห้วงปี ๒๕๕๙ และ ศรชล.ได้ประสานกับกรมเจ้าท่า รวมทั้ง องค์การผู้เชี่ยวชาญด้าน IUU ได้แก่ Ocean Mind และ TMT ซึ่งได้รับการยืนยันว่าเรือ JIN SHUI YUAN 2 ไม่มีในระบบฐานข้อมูลเรือที่อยู่ในบัญชี IUU Watch List ทั้งนี้ ศรชล. ได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลกับหน่วยงาน ในต่างประเทศ เพื่อตรวจสอบอัตลักษณ์ความเป็นมาของเรือ



๒.๔ ผลการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล

การดำเนินงานของ ศรชล. ใน สปก.ศบค. โดย ศรชล. ในฐานะกรรมการใน สปก.ศบค. ได้จัดผู้แทนเข้าร่วมประชุมและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป็นประจำทุกวัน พร้อมรายงานสรุปสถานการณ์การเข้าออกราชอาณาจักรทางทะเลของคนไทย และชาวต่างชาติ และได้บูรณาการการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบรวม ๑๕ หน่วยงาน รวมทั้งเป็นหน่วยงานบูรณาการด้านวัคซีนป้องกันโรคโควิด ๑๙ ให้แก่แรงงานภาคประมงบนเรือประมงทั้งหมด

การบูรณาการการเข้าราชอาณาจักรทางทะเล ศรชล. มีหน้าที่บูรณาการการควบคุมเข้าออกราชอาณาจักรทางทะเล และพิจารณาแก้ไขปัญหาอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ผ่านระบบ National Single Window ของกรมเจ้าท่า และให้ ศรชล.จังหวัด และศูนย์ควบคุมความมั่นคงท่าเรือของ ๒๓ จังหวัดชายทะเล บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จัดชุดสหวิชาชีพ ประจำศูนย์ PIPO ทำการตรวจคัดกรองโรคเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ให้แก่ลูกเรือที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามารับส่งสินค้าที่ทำเรือต่าง ๆ ภายในราชอาณาจักรไทย



การดำเนินการด้านวัคซีนแรงงานภาคประมง โดย ศรชล. เป็นหน่วยงานประสานงานกับคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดในการกำหนดแนวทางบริหารจัดการวัคซีนให้แรงงานภาคประมงจังหวัดชายทะเล ได้แก่ การจัดทำทะเบียนรายชื่อแรงงานภาคประมงและจำนวนสำหรับผู้ที่ประสงค์รับวัคซีนในกลุ่มเป้าหมายประชากรที่ไม่ใช่สัญชาติไทย การกำกับดูแลและติดตามแรงงานให้รับวัคซีนตามนัดหมาย ทั้งเข็มที่ ๑ และ ๒

วัคซีนแรงงานภาคประมง

ศรชล. ประสานงานกับคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด ในการกำหนดแนวทางบริหารจัดการวัคซีนให้แรงงานภาคประมงจังหวัดชายทะเล

ตรวจฉีดวัคซีนทางเลือกแรงงานประมง

การสกัดควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในแรงงานภาคเรือประมง กรณีจังหวัดสมุทรสาคร โดย ศรชล. ภาค ๑ บูรณาการปฏิบัติตั้งจุดตรวจ จุดสกัดควบคุมการแพร่ระบาด และสนับสนุนการเฝ้าระวัง ติดตาม ตรวจสอบ สกัดกั้น แรงงานภาคเรือประมงที่อนุญาตให้ออกทำการประมง แล้วกลับเข้าเทียบพื้นที่ท่าเทียบเรือ

หน่วยเฉพาะกิจสกัดกั้นการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าว ศรชล.ภาค ๑

ศรชล. บูรณาการในการปฏิบัติตั้งจุดตรวจ จุดสกัดควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามสั่งการ ศปก.ศบค. คัดกรองคนเข้าออกท่าเรือ และเฝ้าระวัง ติดตาม ตรวจสอบ สกัดกั้น แรงงานภาคเรือประมงที่อนุญาตให้ออกทำการประมง แล้วกลับเข้าเทียบพื้นที่ท่าเทียบเรือ 16 ท่าเรือจังหวัดสมุทรสาคร



ทร. จัดชุดแพทย์ร่วม ศรชล. ตรวจสอบคัดกรองเชิงรุกเรือประมงสมุทรสาคร



กรมแพทย์ทหารเรือ จัดทีมแพทย์ 7 ชุด ลงพื้นที่ร่วมกับ ศรชล.สมุทรสาคร คัดกรองค้นหาผู้ป่วยเชิงรุก ตรวจโควิด-19 จากเรือประมง วันละ 500 ราย เพื่อยืนยันความปลอดภัย จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

การจัดตั้ง หน่วยเฉพาะกิจสกัดกั้นผู้อพยพหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยการสนธิกำลังจากหน่วยงานหลักใน ศรชล. และหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่ จว.ระนอง ผลการปฏิบัติสามารถสกัดกั้นการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จากผู้ลักลอบเข้าเมืองทางทะเลได้เป็นอย่างดี



การสกัดกั้นการเข้าเมืองในพื้นที่ปากแม่น้ำกระบือ และแนวเขตแดนทางทะเลพื้นที่ ไทย - เมียนมา



ภารกิจสกัดกั้นผู้หลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายจากสถานการณ์ของเชื้อ COVID-19 ในพื้นที่ปากแม่น้ำกระบือ และแนวเขตแดนทางทะเลพื้นที่ติดต่อประเทศเพื่อนบ้าน โดยโดยสนธิกำลังจากหน่วยงานหลักใน ศรชล. และหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดระนอง

การบูรณาการให้เรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย ตามที่ ครม. มีมติ อนุญาตให้เรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยให้ ศรชล. ควบคุมดูแล ความปลอดภัยการปฏิบัติในพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน ในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19



การจัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาด้านความมั่นคงในพื้นที่ภาคใต้ ศรชล.ภาค ๓ เพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่เขตทางทะเลในฝั่งทะเลอันดามัน ทั้งด้านความมั่นคงทางทะเล สถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึงปัญหาผู้โยกย้ายถิ่นฐาน แบบไม่ปกติในมหาสมุทรอินเดีย



การสนับสนุนโครงการ Phuket Sandbox ในการเตรียมความพร้อมทางทะเลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้ชี้แจงความพร้อมของการดำเนินการต่อ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และ นายกรัฐมนตรี ที่ได้เดินทางมาตรวจความพร้อมของโครงการ Phuket Sandbox ผลการปฏิบัติเป็นไปด้วย ความเรียบร้อย

การสนับสนุนโครงการ Phuket Sandbox และ Phuket Extension 7+7

การเตรียมความพร้อมของท่าเรือและการกำกับดูแล การเดินทางทางน้ำของโครงการ Phuket Sandbox และ Phuket Extension 7+7 ตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙

รายงานผู้เดินทางผ่านท่าอากาศยานภูเก็ต PHUKET SANDBOX		จำนวนนักท่องเที่ยว	
4 กันยายน 2564	2,564	จำนวนนักท่องเที่ยว	414
จำนวนนักท่องเที่ยว	52	จำนวนนักท่องเที่ยว	68
จำนวนนักท่องเที่ยว	321	จำนวนนักท่องเที่ยว	18
จำนวนนักท่องเที่ยว	2	จำนวนนักท่องเที่ยว	8
จำนวนนักท่องเที่ยว	18	จำนวนนักท่องเที่ยว	39
จำนวนนักท่องเที่ยว	8	จำนวนนักท่องเที่ยว	6
จำนวนนักท่องเที่ยว	39	จำนวนนักท่องเที่ยว	36
จำนวนนักท่องเที่ยว	6	จำนวนนักท่องเที่ยว	36

รวมยอดประจำวัน จำนวนเที่ยวเรือ 76 จำนวนนักท่องเที่ยว 456

ยอดสะสมทั้งหมด 2,623 | 14,968

Phuket sandbox

Phuket Sandbox 7+7 Extension

- Phuket - Khao Lak (Phang-Nga)
- Phuket - Koh Yao Noi - Koh Yao Yai (Phang-Nga)
- Phuket - Koh Phi Phi (Krabi)
- Phuket - Koh Phi Phi - Koh Ngon and Koh Ngai (Krabi)
- Phuket - Koh Ngai (Phang-Nga)
- Phuket - Koh Ngai (Phang-Nga)

Approved Port/Port

Phuket 7 DAYS

Khao Lak 7 DAYS

Koh Yao Noi 7 DAYS

Koh Yao Yai 7 DAYS

Krabi 7 DAYS

Koh Phi Phi 7 DAYS

Koh Ngon and Koh Ngai 7 DAYS

Koh Ngai 7 DAYS

Surat Thani (Ko Samui, Ko Phaeng & Ko Taen) (Samui Plus)

การดำเนินการแก้ไขปัญหาจากกรณี การบุกรุกพื้นที่สาธารณะ อ่าวบ้านดอน

ศรชล. ได้อนุมัติให้จัดตั้งกองอำนวยการร่วมรักษาความสงบเรียบร้อยและแก้ไขปัญหา การบุกรุกพื้นที่สาธารณะบริเวณอ่าวบ้านดอน จว.สุราษฎร์ธานี โดยมี ผอ.ศรชล.ภาค ๒ เป็น ผอ.กรอ.ฯ นอกจากนี้ ศรชล. ได้จัดชุดเฉพาะกิจจากสำนักสืบสวนและสอบสวน ศรชล. ลงพื้นที่เพื่อดำเนินการสืบสวน สอบสวนผู้กระทำความผิด และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินได้เข้ามาดำเนินคดีกับผู้ที่ยึดครองพื้นที่ สาธารณะเพื่อใช้ประโยชน์อีกทางหนึ่ง ผลการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายสามารถขับเคลื่อนให้ผู้บุกรุกพื้นที่ สาธารณะทางทะเลนอกพื้นที่อนุญาตให้เพาะเลี้ยงทั้งหมด รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง สามารถคืนพื้นที่ซึ่งเป็นสมบัติ สาธารณะทางทะเลให้กับ จว.สุราษฎร์ธานี ได้กว่า ๒๐๐,๐๐๐ ไร่ พร้อมส่งมอบให้ จว.สุราษฎร์ธานี ขยายผล สู่การวางแผนบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะทางทะเล ตามแนวทางการรักษาทรัพยากรอย่างยั่งยืน เพื่อให้ทุกคน ทุกภาคส่วนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกันอย่างเท่าเทียม ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และปราศจากความขัดแย้งสืบไป



การดำเนินการแก้ไขปัญหาจากกรณีปัญหาการค้ามนุษย์ในแรงงานภาคประมง

ผลจากการบูรณาการในการยกระดับการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในแรงงานภาคประมง ส่งผลให้กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาเผยแพร่รายงานการติดตามและการดำเนินงานต่อต้านการค้ามนุษย์ (Trafficking in Persons Report-TIP Report) ประจำปี ๒๐๒๒ โดยไทยได้รับการยกระดับจาก Tier 2 Watch List จากเมื่อปีที่แล้ว เป็นระดับ Tier 2 ในปีนี้ รายงาน TIP Report 2022 ระบุว่า รัฐบาลไทยแสดงให้เห็นถึงความพยายามที่เพิ่มขึ้นในการต่อสู้กับการค้ามนุษย์ โดยพิจารณาถึงผลกระทบของการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ และความสามารถในการต่อต้านการค้ามนุษย์





ส่วนที่ ๓
รายงานสรุปผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้าน
ความมั่นคง ระยะ ๓ ปี
(พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

กล่าวนำ

ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติทางทะเล นับเป็นจุดมุ่งหมายสำคัญของ ศรชล. ตามภารกิจ การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยผลการดำเนินงานตอบสนองต่อภัยคุกคามทางทะเล ทั้ง ๙ ด้าน ถือเป็นผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทด้านความมั่นคง ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) โดยมีผลงานสำคัญดังนี้

๓.๑ ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี งบ. ๖๓

สถิติการดำเนินงาน ปี งบ.๖๓

พื้นที่	การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย	ประมงผิดกฎหมาย	จำนวนผู้ลักลอบเข้าเมือง	ยาเสพติด / สินค้าผิดกฎหมาย	ทำลายสิ่งแวดลอม	ป้องกัน/บรรเทาสาธารณภัย	โจรสลัด	ก่อการร้าย	สินค้าสองวัตถุประสงค์	อื่น ๆ	รวม
ศรชล. ภาค ๑	๑๑๓	๒๔	๒	๑๔	๓					๗	๑๖๓
ศรชล. ภาค ๒	๗๓	๕๗	๓	๔	๕					๕	๑๔๗
ศรชล. ภาค ๓	๘๙	๕๕	๘	๒	๖					๙	๑๖๙
พื้นที่อื่น	๒	๓	๖	๕						๒	๑๘
รวม	๒๗๗	๑๓๙	๑๙	๒๕	๑๔					๒๓	๔๙๗

การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล

กรณีการให้ความช่วยเหลือเรือ LA BELLE DES OCEAN เกิดเหตุชนหินจนท้องเรือทะลุ และเกยตื้นที่เกาะพีพี ศรชล.ภาค ๓ ได้ทำการช่วยเหลือ โดยนำเรือดังกล่าวเข้าเทียบท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในเรือ ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวชาวฝรั่งเศส จำนวน ๗๘ คน เยอรมัน จำนวน ๑ คน ลูกเรือ จำนวน ๗๐ คน ได้อย่างปลอดภัย



การปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมาย

กรณีการจับกุมและดำเนินคดีกับเรือ UTHAIWAN สัญชาติแคเมอรูน ที่อยู่ในบัญชีเรือเฝ้าระวังกระทำ ความผิดการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม หรือ IUU กระทำความผิดตามกฎหมาย ว่าด้วยการประมง และ พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย

กรณีการจับกุมและดำเนินคดีกับเรือ Grand Marine 5 สัญชาติปานามา พร้อมลูกเรือชาวไทย ๘ คน ทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม (IUU) และการเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย เป็นเรือประมงที่ไม่ใช่เรือประมงไทยเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่แจ้งเข้าท่าล่วงหน้า ไม่ได้ติดตั้งระบบ อุปกรณ์แสดงตนอัตโนมัติ (AIS) และไม่มีหมายเลขแสดงเอกลักษณ์ประจำเรือ (IMO)



การทำลายสิ่งแวดล้อม

กรณีการบูรณาการในการสนับสนุนการขจัดคราบน้ำมันเรือ Golden Bridge 2 บรรทุกน้ำมันเตา ประสบอุบัติเหตุถูกคลื่นซัดจมทะเล บริเวณใกล้ร่องปากแม่น้ำเจ้าพระยา ทรชล. ได้ร่วมกับ กองทัพเรือ และ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ในการใช้ข้อมูลภาพจากดาวเทียม ร่วมกับข้อมูลกระแสน้ำ เพื่อติดตามสถานการณ์และทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันที่รั่วไหล โดยมี ทรชล.ภาค ๑ ให้การสนับสนุนอากาศยานในการโปรยสารเคมี และสนับสนุนเรือร่วมปฏิบัติงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขจัดคราบน้ำมัน และกู้ซากเรือจนเป็นผลสำเร็จ



กรณีอื่น ๆ

การดำเนินการกรณีสิ่งก่อสร้างในทะเล (Sea Steading) การก่อสร้างบ้านลอยน้ำในเขตต่อเนื่องทางทะเลของไทยพื้นที่ จว.ภูเก็ต โดยไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งถือเป็นความผิดฐานละเมิดสิทธิอธิปไตยของประเทศไทยที่มีเหนือเขตต่อเนื่องตามอนุสัญญากฎหมายทะเล (UNCLOS) ค.ศ.๑๙๘๒ และทำให้ประเทศไทยสูญเสียเอกราชที่มีในเขตต่อเนื่อง จึงได้ดำเนินคดีพร้อมทั้งได้ตรวจยึดและส่งมอบให้กรมเจ้าท่า เก็บรักษาสิ่งก่อสร้างในทะเลไว้เป็นของกลางในการดำเนินคดีต่อไป

ด้านการบังคับใช้กฎหมายในทะเล กรณีสิ่งก่อสร้างในทะเล (Sea Steading)



การบังคับใช้กฎหมายกรณีสิ่งก่อสร้างในทะเล (Sea Steading) หรือ การก่อสร้างบ้านลอยน้ำ ในเขตต่อเนื่องทางทะเล พื้นที่บริเวณจังหวัดภูเก็ต ในข้อหาความผิดฐานละเมิดสิทธิอธิปไตยตามกฎหมายอาญามาตรา ๑๑๙ และตามอนุสัญญากฎหมายทะเล (UNCLOS) ค.ศ.๑๙๘๒ ข้อ 56B และข้อ ๖๐ วรรค ๗ และวรรค ๘



๓.๒ ผลงานสำคัญในการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปี ๖๒๕

สถิติการดำเนินงาน ปี ๖๒๕

พื้นที่	การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย	ประมงผิดกฎหมาย	ค่านิยม/ลักลอบเข้าเมือง	ยาเสพติด / สินค้าผิดกฎหมาย	ทำลายสิ่งแวดล้อม	ป้องกัน/บรรเทาสาธารณภัย	โจรสลัด	ก่อการร้าย	สินค้าสองวัตถุประสงค์	อื่น ๆ	รวม
ศรชล. ภาค ๑	๙๖	๑๖	๑	๕	๙					๑๗	๑๔๔
ศรชล. ภาค ๒	๖๖	๖๘		๕	๒					๕	๑๔๖
ศรชล. ภาค ๓	๖๑	๑๒	๑๔	๒๗	๒					๑๖	๑๓๒
พื้นที่อื่น	๔									๒	๖
รวม	๒๒๗	๙๖	๑๕	๓๗	๑๓					๔๐	๔๒๘

การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล

กรณีการให้ความช่วยเหลือ เรือสินค้าตมสมุทร ๓ เรือบรรทุกตู้ไม้อย่างพารา เกิดเหตุอัปปางในพื้นที่ จว.สุราษฎร์ธานี ศรชล.ร่วมบูรณาการและสนธิกำลังจากหน่วยงานในพื้นที่ ทำการค้นหาและช่วยเหลือ ลูกเรือ ๑๐ คน ได้อย่างปลอดภัย และเก็บกู้ตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน ๒๑ ตู้ พร้อมปฏิบัติการเฝ้าระวังไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือดังกล่าว รั่วไหลลงสู่ทะเลและระบบนิเวศ



การช่วยเหลือเรือสินค้าอัปปาง



เรือสินค้าตมสมุทร 3 ล่มกลางทะเลสุราษฎร์ธานี



ศรชล. / จท. และ จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการช่วยเหลือลูกเรือ เรือสินค้าตมสมุทร ๓ จำนวน ๑๐ คน และเฝ้าระวังเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังเชื้อเพลิงขณะเรือจม ไม่ให้รั่วไหลและแพร่กระจายไปในทะเล

การปราบปรามยาเสพติดและสินค้าผิดกฎหมาย

กรณีการจับยึดบุหรี่หนีภาษี โดย ศรชล.ภาค ๓ สนธิกำลังกับชุดปฏิบัติการของหน่วยในพื้นที่และจากส่วนกลาง เข้าร่วมติดตามเรือเป้าหมายของกลุ่มขบวนการค้าบุหรี่ยี่ห้อลีกเลียงภาษี ในพื้นที่ จว.สตูล และได้จับกุมการลักลอบขนส่งบุหรี่ต่างประเทศ จำนวน ๑,๙๐๐ ลัง ทั้งนี้ เจ้าพนักงานสรรพสามิตคิดคำนวณเป็นมูลค่าภาษีที่รัฐต้องสูญเสียรายได้จำนวนกว่า ๓๔๐ ล้านบาท และคำนวณเป็นเงินค่าปรับจำนวน ๖๘๐ ล้านบาท



การทำลายสิ่งแวดล้อม

กรณีการบูรณาการแก้ไขปัญหาอวนขนาดใหญ่ปกคลุมแนวปะการังและทำให้เกิดความเสียหายให้กับแนวปะการังบริเวณเกาะโลซิน โดย ศรชล.ภาค ๒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนักดำน้ำจากหน่วยต่าง ๆ ดำเนินการเก็บกู้อวนที่ปกคลุมแนวปะการังเป็นที่เรียบร้อย



กรณีอื่น ๆ

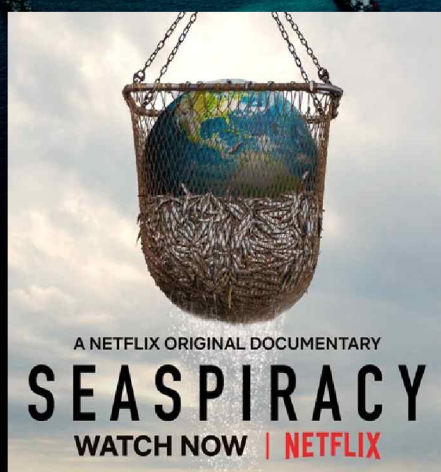
กรณีการบูรณาการแก้ไขปัญหาระหว่างประมงพื้นบ้านกับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดย ศรชล. พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมจัดทำแนวทางแก้ไขปัญหากรณีชาวบ้านในพื้นที่ จว.ระยอง ได้รับผลกระทบจากโครงการถมทะเลเฟส 3 ของบริษัทกัลฟ์ เอเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เพื่อการเยียวยาช่วยเหลือตามสัดส่วนของความเดือดร้อน ให้มีความเหมาะสม จนคลายความขัดแย้งดังกล่าวได้

กรณีการดำเนินการเกี่ยวกับสารคดี Seaspiracy ที่มีการเผยแพร่เรื่องราวเชิงลบต่อการกิจการประมงทะเลของประเทศไทย ในเรื่องการค้าแรงงานทาส ศรชล.ได้เข้าหาหรือชี้แจงการดำเนินการกับ เอกอัครราชทูตสหภาพยุโรปประจำประเทศไทย โดยประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการตรวจสอบประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายตามกรอบที่รับผิดชอบ พร้อมเร่งประชาสัมพันธ์สร้างภาพลักษณ์ของ อุตสาหกรรมประมงไทยในต่างประเทศ เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบเรือประมงอย่างเคร่งครัด ในส่วนของ ศรชล.ได้ขออนุมัติกรอบมาตรการดำเนินการ พร้อมกับที่โฆษก ศรชล. ได้เร่งประชาสัมพันธ์ข้อเท็จจริงในการดำเนินการแก้ไขปัญหา IUU ของรัฐบาลไทย ผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างการตระหนักรู้

การดำเนินการเกี่ยวกับสารคดี SEASPIRACY



ศรชล. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข้อเท็จจริงถึงการดำเนินการของรัฐบาลไทยในการแก้ไขปัญหา IUU ในสื่อช่องทางต่าง ๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ



๓.๓ ภาพรวมของการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง

ผลการดำเนินงานของ ศรชล. ในการป้องกันและแก้ไขปัญหที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในห้วง ๓ ปี นับตั้งแต่จัดตั้งองค์กร นั้น ในภาพรวมจากการเปรียบเทียบทางสถิติ พบว่า ภาพรวมของภัยคุกคาม ทั้ง ๙ ด้าน มีจำนวนเหตุการณ์ลดลงในแต่ละปี และจากการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในการปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมายและการค้ามนุษย์ในแรงงานภาคประมง ทำให้สถิติการจับกุมผู้กระทำผิดสูงขึ้น และส่งผลต่อการแก้ไขปัญหของชาติ โดยสามารถเป็นปัจจัยสำคัญในการปรับระดับจากรายงานการติดตามและการดำเนินงานต่อต้านการค้ามนุษย์ของ ประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ Trafficking in Persons (TIP) Report 2022 (2565) ยกระดับประเทศไทยขึ้นสู่ระดับที่ ๒ (Tier 2) โดยขยับขึ้นจากการเป็นประเทศในกลุ่ม ๒ บัญชีรายชื่อประเทศที่ต้องจับตามอง (Tier 2 Watch list) ซึ่งในปีที่ผ่านมา การปรับสถานะครั้งนี้ ทำให้ไทยกลับสู่สถานะเดิมเหมือนปี ๒๕๖๓ นับเป็นความสำเร็จสำคัญของการดำเนินงานของ ศรชล. ตามภารกิจ การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ที่มีผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม





แผนการปฏิบัติงานประจำปี ๖๕

แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

การจัดทำแผนระดับ ๓ / แผนปฏิบัติการด้าน....
แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ส่วนที่ ๔

แนวทางการพัฒนา ครรชล. ในห้วงปี พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๔.๑ แผนปฏิบัติราชการ ๕ ปี ครรชล. (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๕ ปี ครรชล. พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ นี้ เป็นไปตาม พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ.๒๕๔๕ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ที่กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการนั้น โดยจัดทำเป็นแผนห้าปี ซึ่งต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง โดย ครรชล. ได้กำหนด วิสัยทัศน์ คือ “เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่ได้รับการยอมรับในระดับภูมิภาค เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนของประเทศชาติและประชาชน” ซึ่งสามารถกำหนดกลยุทธ์หลักในการปฏิบัติราชการของ ครรชล. ในห้วง พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้จำนวน ๖ กลยุทธ์ คือ

กลยุทธ์หลักที่ ๑ พัฒนาขีดความสามารถในการ บูรณาการ วางแผน อำนวยการ ประสานงาน สั่งการ ควบคุมบังคับบัญชา และสนับสนุนการปฏิบัติงาน ในการ ป้องกัน ปราบปราม ระวัง ยับยั้ง จัดการ แก้ไข หรือ บรรเทาปัญหา เหตุการณ์ สาธารณภัย หรือการกระทำผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติและกิจกรรมของชาติทางทะเลอย่างมีนัยสำคัญ

กลยุทธ์หลักที่ ๒ เสริมสร้างความร่วมมือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในประเทศ และ แสวงหาและใช้ประโยชน์จากความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล รวมทั้ง สนับสนุนเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ

กลยุทธ์หลักที่ ๓ พัฒนาขีดความสามารถ องค์ความรู้ และมาตรฐานการปฏิบัติงานของบุคลากรจาก พื้นฐานความรู้ที่หลากหลายให้สามารถร่วมกันจัดการปัญหาภัยคุกคามทางทะเลในรูปแบบต่าง ๆ มีการสืบสวน สอบสวน และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นระบบ

กลยุทธ์หลักที่ ๔ พัฒนาสถานที่และจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานในการบูรณาการการทำงานที่เกี่ยวข้องใน การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ในพื้นที่ส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาค

กลยุทธ์หลักที่ ๕ พัฒนาและดำเนินการให้มีระบบควบคุมบังคับบัญชา และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในรูปแบบ One Marine Chart รวมการข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ แบบเบ็ดเสร็จ

กลยุทธ์หลักที่ ๖ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตระหนักรู้ถึงความสำคัญของ สิทธิ และหน้าที่ ในการ แสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรในเขตทางทะเลพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เพื่อความสมดุลยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมทางทะเล

ความเชื่อมโยงระหว่าง แผนปฏิบัติการ ๕ ปี ศรชล. ต่อ ยุทธศาสตร์และนโยบายระดับชาติ

นโยบาย	ประเด็นตามยุทธศาสตร์และนโยบายระดับชาติ					
วิสัยทัศน์ชาติ	มั่นคง	มั่งคั่ง	ยั่งยืน			
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส	ด้านเติบโตอย่างมีธรรมต่อสิ่งแวดล้อม	ปรับสมดุลและพัฒนาภาครัฐ
แผนปฏิบัติการ ศรชล. (๖๓-๖๕)	อำนาจหน้าที่ตาม พ.ร.บ.๖	พัฒนาองค์บุคคล	พัฒนาสถานที่	พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชา	สร้างความตระหนักรู้	
แผนปฏิบัติการ ศรชล. (๖๖-๗๐)	อำนาจหน้าที่ตาม พ.ร.บ.๖	สร้างความร่วมมือสู่การเสริมเศรษฐกิจ	พัฒนาองค์บุคคล	พัฒนาสถานที่	พัฒนาระบบควบคุมบังคับบัญชา	สร้างความตระหนักรู้





๔.๒ แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

แผนการรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีความเชื่อมโยงและประสานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (แผนระดับที่ ๑) ด้านความมั่นคงโดยถูกบรรจุเป็นอยู่ในแผนย่อยที่ ๒ แผนย่อยด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงส่วนการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรและการพัฒนาประเทศ แนวทางการพัฒนาที่ ๑๒ การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ซึ่งได้กำหนดขึ้น เพื่อให้เป็นแผนปฏิบัติการด้านที่เป็นแผนหลักสำหรับรองรับการบูรณาการการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวมพลังพิทักษ์ปกป้องและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยมุ่งเน้นการสร้างเสถียรภาพ ความปลอดภัย เสรีภาพและสภาวะแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางทะเลของทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน ซึ่งได้กำหนดให้พัฒนาหลักการรักษาความมั่นคงทางทะเลควบคู่ไปกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลอย่างเป็นระบบและเป็นเอกภาพรวมถึงการบูรณาการฐานข้อมูลผู้มีส่วนได้เสียรวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดย แผนดังกล่าว ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินงานไว้ดังนี้

แนวทางหลักที่ ๑ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเกี่ยวกับการดำเนินการด้านความมั่นคงทางทะเล

แนวทางย่อยที่ ๑.๑ พัฒนาขีดความสามารถของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปกป้องและรักษาความมั่นคงทางทะเล ทั้งด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และเครื่องมือในการปฏิบัติงาน ระบบเทคโนโลยีรวมถึงศักยภาพของบุคลากรโดยเฉพาะขีดความสามารถด้านการตรวจการณ์ การลาดตระเวน รวมถึงการปฏิบัติการทางทะเล

แนวทางย่อยที่ ๑.๒ ป้องกัน ปราบปราม และแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติทางทะเล โดยเฉพาะโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ การลักลอบค้าและขนส่งสินค้าผิดกฎหมาย และการโยกย้ายถิ่นฐานทางทะเลแบบไม่ปกติ

แนวทางย่อยที่ ๑.๓ เสริมสร้างและใช้ประโยชน์จากความร่วมมือระหว่างประเทศเกี่ยวกับประเด็นทางทะเล โดยเฉพาะความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาคอินโด – แปซิฟิก

แนวทางย่อยที่ ๑.๔ พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการของภาครัฐตามหลักธรรมาภิบาล รวมทั้งปรับปรุงแก้ไข หรือจัดทำกฎหมาย ระเบียบ หรือมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทะเลให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกิจการทางทะเลฉบับต่าง ๆ โดยเฉพาะอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 (UNCLOS 1982)

แนวทางย่อยที่ ๑.๕ การสนับสนุนการเฝ้าระวัง และรักษาความปลอดภัยทางทะเล ทั้งน่านน้ำภายในและนอกทะเลอาณาเขตของประเทศโดยเฉพาะเส้นทางการเดินเรือ การขนส่งสินค้า รวมถึงการดำเนินกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของไทย

แนวทางหลักที่ ๒ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากทะเลอย่างสมดุลและยั่งยืนภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจสีน้ำเงิน

แนวทางย่อยที่ ๒.๑ การส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจภาคทะเลอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการท่องเที่ยว การพาณิชย์นาวีและการขุดเจาะหรือสำรวจแหล่งพลังงานใต้ทะเล

แนวทางย่อยที่ ๒.๒ ส่งเสริมการทำการประมงอย่างถูกกฎหมายและยั่งยืน เพื่อรักษาสมดุลของทรัพยากรสัตว์น้ำ รวมทั้งอนุรักษ์ พื้นฟูและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหามลพิษทางทะเลและขยะทะเล

แนวทางย่อยที่ ๒.๓ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง รวมถึงการส่งเสริมให้ชุมชนบริเวณชายฝั่งและเกาะแก่งสามารถใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากชายฝั่งทะเลได้อย่างยั่งยืน

อุปสรรคและความท้าทาย

เศรษฐกิจสีน้ำเงิน (BLUE ECONOMY)

- แนวโน้มทางเศรษฐกิจ ทำให้ทรัพยากรในมหาสมุทร **เสื่อมโทรมลงอย่างรวดเร็ว**
- **ขาดการลงทุนในมนุษย์** เพื่อสร้างแรงงานสำหรับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน
- การประมงและการใช้ทรัพยากรทางทะเล **ที่ไม่ยั่งยืน**
- ผลกระทบกระทบจากสถานการณ์ **Climate Change**
- **การค้าที่ไม่เป็นธรรม**
- การดูแลทรัพยากร ทางทะเล และระบบนิเวศ ที่ **"ไม่เพียงพอ"**

แนวทางหลักที่ ๓ การบริหารจัดการองค์ความรู้ทางทะเล และการสร้างความรู้ความตระหนักรู้ความสำคัญของทะเล

แนวทางย่อยที่ ๓.๑ ผลักดันการจัดตั้งองค์กรจัดการความรู้ทางทะเลในระยะเริ่มแรก ภายใต้มหาวิทยาลัย ในกำกับดูแลของรัฐ

แนวทางย่อยที่ ๓.๒ สร้างและขยายเครือข่ายความร่วมมือทางวิชาการเกี่ยวกับองค์ความรู้ทางทะเล

แนวทางย่อยที่ ๓.๓ เสริมสร้างองค์ความรู้และความตระหนักรู้ความสำคัญของทะเลที่สนับสนุนการปฏิบัติการกิจ ตามนโยบาย/ยุทธศาสตร์/แผนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเผยแพร่ แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ร่วมกับภาครัฐ ภาควิชาการ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

แนวทางหลักที่ ๔ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมทางทะเล และด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

แนวทางย่อยที่ ๔.๑ การพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถของ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

แนวทางย่อยที่ ๔.๒ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลและเชื่อมโยงการทำงานระหว่าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรูปแบบ One Marine Chart รวมการข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ แบบเบ็ดเสร็จ

แนวทางย่อยที่ ๔.๓ การพัฒนาและส่งเสริมขีดความสามารถในการบังคับใช้กฎหมายในทะเล มีการสืบสวนสอบสวน สอดคล้องอย่างเป็นระบบและมีมาตรฐาน

แนวทางย่อยที่ ๔.๔ การพัฒนารูปแบบการรองรับภัยพิบัติรูปแบบต่างๆ



สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลการเบิกจ่าย

๑. ครรชด.ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๓๕๔,๘๘๓,๑๐๐ บาท มีการเบิกจ่ายถึงสิ้นปีงบประมาณ ๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๒๒๒,๐๐๒,๙๔๘,๒๐๐ บาท คงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน ๑๓๒,๘๘๐,๙๕๑,๘๐๐ บาท (๑,๓๕๔,๘๘๓,๑๐๐-๑,๒๒๒,๐๐๒,๙๔๘,๒๐๐)

คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๑๙ ของวงเงินรวมทั้งปีงบประมาณ (วงเงิน ๑,๓๕๔,๘๘๓,๑๐๐ บาท)

๒. งบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน ๑๓๒,๘๘๐,๙๕๑,๘๐๐ บาท ตามข้อ ๑ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ เงินกัณฑ์ผู้มีทุน (สํารองเงินประเภท CX) จำนวน ๑๑๗,๓๑๓,๕๕๘ บาท ประกอบด้วย

๒.๑.๑ จัดหาซื้อวัสดุเพื่อวัตถุประสงค์การรวมของเรือ ๓๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๑.๒ จัดหาเรือปฏิบัติการความเร็วสูงบริเวณชายฝั่ง ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๑.๓ ค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่ของอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ๒,๖๐๑,๕๕๘ บาท และค่าใช้จ่ายสำหรับช่างซ่อมกล่องของอากาศยานไร้คนขับ (UAV)

๑,๗๑๒,๐๐๐ บาท (๒,๖๐๑,๕๕๘ + ๑,๑๑๐,๔๕๒,๐๐๐ = ๔,๓๑๓,๕๕๘ บาท)

๒.๒ ส่งคืนงบประมาณการ จำนวน ๑๓,๘๘๓,๐๐๐ บาท

๒.๓ คงเหลือไม่มีการเบิกจ่าย (ตกเป็นหนี้ไป) จำนวน ๑,๖๘๓,๕๕๓.๘๐ บาท

ผลการวิจัยภายใต้การพิจารณาของคณะผู้ทรงคุณวุฒิในส่วนของการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด ซึ่งแสดงถึงการเปลี่ยนแปลงในการบริหารโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การดำเนินงานสนับสนุนนโยบายรัฐบาลและบทบาทในฐานะหน่วยงานที่ช่วยขยายผล

สภาพปัญหาและอุปสรรคการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

ปัญหาและอุปสรรค	แนวทางแก้ไข
- ไม่มี -	- ไม่มี -