

ผนวก

นโยบายการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ของ รอง ผอ.ศรชล./ผบ.ทร.

The Power of THAI-MECC, The National Maritime Power

The Power of Law Enforcement Agencies, the Power of THAI-MECC

The Power of Harmony, the Power of THAI-MECC

๑. ด้านธุรการ การกำลังพล และการส่งกำลังบำรุง

๑.๑ เร่งรัดงานด้านการบริหารกำลังพล การพัฒนาความรู้ และสวัสดิการกำลังพล ให้ชัดเจน และเป็นรูปธรรม การดำเนินการบรรจุอัตรากำลังแทนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๕ เม.ย. ๖๕ การบรรจุข้าราชการ พลเรือน การบริหารงานบุคคลร่วมกับระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม DPIS (Departmental Personnel Information System) ของสำนักงาน ก.พ. รวมถึงแผนการบรรจุกำลังพลให้มีความต่อเนื่องอย่างยั่งยืน

๑.๒ พัฒนาระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล รวมถึง การรักษาความปลอดภัยข้อมูลข่าวสาร และการปฏิบัติตามกฎหมาย Personal Data Protection Act : PDPA และวางระบบด้านการรับตรวจ Integrity and Transparency Assessment : ITA

๑.๓ พัฒนาการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ให้เป็นไปโดยความจำเป็นมุ่งเน้นประโยชน์ ในการช่วยเหลือประชาชนเป็นที่ตั้ง มีความโปร่งใส เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา

๑.๔ มีเครื่องแบบปฏิบัติงาน ที่แสดงถึงความเป็นเอกภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตาม พ.ร.บ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ รวมทั้งมีแนวทางในการจัดหาเครื่องประกอบเครื่องแบบ ที่ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อน เช่นเดียวกับหน่วยงานลักษณะเดียวกันของนานาประเทศ

๑.๕ เตรียมการรองรับการย้ายเข้าอาคารกองบัญชาการ ศรชล.แห่งใหม่ ให้มีความพร้อม และมีแผนการปฏิบัติอย่างมีระบบและขั้นตอน รวมถึงความพร้อมของอาคารและระบบในการรองรับการปฏิบัติงาน ด้านศูนย์ยุทธการ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณของศูนย์ยุทธการ ศรชล.

๒. ด้านแผนและนโยบาย

๒.๑ จัดทำแผนแม่บท ศรชล. รองรับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ปี เพื่อความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนแม่บทด้านความมั่นคง ซึ่งเป็นแผนระดับ ๒ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติและพัฒนา ศรชล. อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ พัฒนากลไกการขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการรักษา ความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในทุกมิติ เพื่อสนับสนุนรัฐบาลตามแผนแม่บทด้านความมั่นคง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวทางทะเล เช่น เรือสำราญ และกีฬา (ยอร์ช) เรือสำราญขนาดใหญ่ ส่งเสริมเศรษฐกิจสีน้ำเงิน รวมถึงให้เป็นไปตามแนวทางการพัฒนาประเทศ อย่างยั่งยืน (SDG14)

๒.๓ พัฒนาความสัมพันธ์กับหน่วยงานความมั่นคงและบังคับใช้กฎหมายทางทะเลระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการปฏิบัติการบังคับใช้กฎหมายในทะเลให้เป็นมาตรฐาน และสอดคล้องกับ กฎหมายระหว่างประเทศ

๒.๔ พัฒนาแนวทางการประชาสัมพันธ์และการสร้างความตระหนักรู้ ส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามี ส่วนร่วมในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ด้วยการสร้างเครือข่ายความร่วมมือในทุกภาคส่วน ทั้งภาคเอกชน ภาคประชาชน โดยกำหนดกลยุทธ์ให้สอดคล้อง เหมาะสมกับประชากรกลุ่มเป้าหมาย

๒.๕ ให้สำนักงาน ศคท.จังหวัดมีรูปแบบอาคารปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน โดยจัดทำแบบอาคารปฏิบัติงานมาตรฐานของ ศคท.จังหวัด เพื่อใช้ประกอบการขอรับสนับสนุนที่ดินราชพัสดุต่อไป

๓. ด้านการปฏิบัติ การฝึก และการบังคับใช้กฎหมาย

๓.๑ พัฒนาขีดความสามารถในการบังคับใช้กฎหมายในทะเล และริเริ่มแนวทางการปฏิบัติที่เหมาะสมกับสถานะแวดล้อมด้านความมั่นคงในระดับพื้นที่ ของ หน่วยงานระดับพื้นที่ ศรชล.ภาค ศรชล.จังหวัด และ ศคท.จังหวัด เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติทางทะเลให้ได้ผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม

๓.๒ ฝึกอบรม ความรู้กำลังพล ให้ดำรงขีดความสามารถ ปฏิบัติงาน ปฏิบัติการ วิเคราะห์ข้อมูล หรือบริหารงาน ได้ตามหน้าที่ที่กำหนด รวมทั้งพัฒนาขีดความสามารถให้มีแนวทางการจัดส่งกำลังพลของ ศรชล. เข้าร่วมการอบรมกับกองทัพเรือ หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยกองทัพเรือ หรือสำนักงาน ก.พ. รวมทั้งส่งเสริมกำลังพลทุกระดับให้มีโอกาสเข้ารับการฝึก ศึกษา อบรม สัมมนา กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงทางทะเลและการบังคับใช้กฎหมายระหว่างประเทศ

๓.๓ ยกระดับการปฏิบัติงานให้มีมาตรฐานสากล

๓.๓.๑ พัฒนาแนวทางการแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และการควบคุม (IUU Fishing) เพื่อให้การบูรณาการในการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำประมงผิดกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามบทบัญญัติของตราสารระหว่างประเทศ

๓.๓.๒ พัฒนาแนวทางในการปราบปรามการค้ามนุษย์ ในแรงงานภาคประมง อย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การรายงานสถานการณ์ด้านการค้ามนุษย์ของกระทรวงการต่างประเทศ สหรัฐอเมริกา (TIP Report) ในภาคกิจกรรมทางทะเลของไทย คงเทียบเท่าหรือดีกว่าเป็นระดับบัญชี ๒ หรือ Tier 2

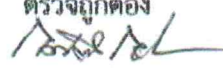
๓.๓.๓ ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ในการเตรียมความพร้อมรองรับการตรวจประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) โดยยกระดับการเตรียมความพร้อมในด้านที่เกี่ยวข้องกับ ศรชล. ให้มีความพร้อมในการรับตรวจประเมินภาคบังคับ (IMSAS) จาก IMO ในห้วง ก.พ.๖๖

๓.๔ ยกระดับการปฏิบัติในด้านการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (SAR) ให้มีมาตรฐานระดับนานาชาติ ทั้งด้านอำนาจการและการปฏิบัติ

๓.๕ ให้ความสำคัญกับการประเมินผลการปฏิบัติงาน และรวบรวมปัญหาอุปสรรค ข้อขัดข้อง เพื่อดำเนินการวิเคราะห์ปัญหา และกำหนดแนวทางแก้ไข จนเป็น Best practice และจัดทำเป็นคู่มือการปฏิบัติงาน

๓.๖ เตรียมการรองรับเรือปฏิบัติการความเร็วสูงบริเวณชายฝั่ง ให้มีความพร้อมด้านกำลังพล การส่งกำลังบำรุง รวมถึงแนวทางการใช้งาน เพื่อให้ ศรชล.ภาค สามารถดำเนินการใช้งานได้โดยเร็ว

๓.๗ เตรียมพร้อมการวางแผนรองรับการขจัดคราบน้ำมันและมลพิษทางน้ำ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๖๕

ตรวจถูกต้อง
น.อ. 
(กิติกรณ กัญจนวณิชย์)
รอง ผอ.สนผ.ศรชล.
๑๑ ต.ค.๖๕