

## คำแนะนำด้านการขนส่งทางทะเลในพื้นที่ตอนใต้ของทะเลแดงและอ่าวเอเดน

### สถานการณ์

กลุ่มกบฏฮูตีในเยเมนยังคงโจมตีเรือที่ขนส่งระหว่างประเทศ ทางตอนใต้ของทะเลแดง ช่องแคบบับ เอล มันเดบ และอ่าวเอเดน นับตั้งแต่กองกำลังฮูตีบุกยึดเรือบรรทุกถยนต์ Galaxy Leader เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 และยังคงมีการโจมตีเรือสินค้าในพื้นที่ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ กองกำลังฮูตีพยายามบังคับให้เรือต่างๆ ไปยังท่าเรือ โฮโดดะห์ ที่อยู่ภายใต้การควบคุมของฮูตีเพื่อยึดเรือและจับลูกเรือเป็นตัวประกัน ทำให้เรือที่ผ่านในพื้นที่ดังกล่าวต้องใช้ความระมัดระวังสูง ทั้งนี้ กองกำลังฮูตีมุ่งโจมตีเรือที่มีความเกี่ยวข้องกับ อิสราเอล สหรัฐอเมริกา และสหราชอาณาจักร



### ข้อพิจารณาในด้านภัยคุกคาม

ภัยคุกคามต่อเรือ ได้แก่ อาวุธปล่อยนำวิถี (anti-ship missile) ขีปนาวุธนำวิถีต่อต้านเรือ (anti-ship ballistic) และระเบิดแสวงเครื่องนำพาโดยทางน้ำ<sup>1</sup> (water-borne improvised explosive devices: WBIED) และโดรน โดยมีทุ่นระเบิดอยู่ใกล้กับทางเข้าท่าเรือที่ถูกควบคุมโดยกบฏฮูตี ทุ่นระเบิดเหล่านั้นได้หลุดออกจากสายยึดเข้าไปในแผนแบ่งแนวจราจร (TSS) ทำให้มีความเสี่ยงในการเดินเรือ นอกจากนี้ยังมีรายงาน การใช้ยานใต้น้ำไร้คนขับ (Unmanned Underwater Vehicles : UUVs) แต่ไม่มีเรือลำใดถูกโจมตีโดยยานใต้น้ำไร้คนขับ ภัยคุกคามทางทะเลในปัจจุบันมีความรุนแรงมากขึ้นในพื้นที่ของกองกำลังฮูตี บริเวณใกล้กับแนวชายฝั่งทะเลแดงของเยเมน อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตว่ากองกำลังฮูตีได้แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการกำหนดเป้าหมายและโจมตีเรือในอ่าวเอเดนในระยะที่ไกลออกไปถึง 100 ไมล์ทะเลจากชายฝั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งภัยคุกคามต่อเรืออิสราเอล สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา ยังคงอยู่ในระดับสูง ซึ่งเจ้าของเรือ ผู้ปฏิบัติการ และลูกเรือทุกคนทราบดีว่า เรือของพวกเขาอาจเป็นเป้าหมาย และเกิดความเสี่ยงที่เรือจะเสียหายได้ในพื้นที่นี้



ระเบิดแสวงเครื่องนำพาโดยทางน้ำ (WBIED)

การตรวจพบระเบิดแสวงเครื่องนำพาโดยทางน้ำ (WBIED) ยังคงเป็นความท้าทาย รวมถึงการโจมตีโดยใช้โดรนและอาวุธปล่อยนำวิถี (anti-ship missiles) ได้ถูกกระทำในช่วงเวลากลางคืน (Hour of darkness) ดังนั้นเรือควรมีการเฝ้าระวังตลอดเส้นทางทุกช่วงเวลา

### การวางแผนการเดินทาง

ผู้ประกอบการเดินเรือที่มีการติดต่อหรือวางแผนที่จะเดินทางไปยังท่าเรือของอิสราเอล ควรจำกัดข้อมูลที่เผยแพร่ในช่องทางต่างๆ เช่น จุดหมายปลายทางในระบบ AIS ข้อมูลการเข้าเมืองท่า เป็นต้น หากเจ้าของเรือและผู้ประกอบการมีส่วนเกี่ยวข้องกับอิสราเอล อาจทำให้กองกำลังฮูตีตัดสินใจนำมาใช้ในการปฏิบัติการโจมตีได้ และตามมาตรการแนวทางปฏิบัติในการจัดการ (Best Management Practices: BMP 5) เรือที่กำลังวางแผนผ่านทางตอนใต้ของทะเลแดงและอ่าวเอเดน ควรดำเนินการประเมินภัยคุกคามและความเสี่ยงกับเรือและการเดินเรือ รวมไปถึงข้อมูลที่นำเข้ามาจากแหล่งข้อมูลเป็นทางการจาก UKMTO และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น การปฏิบัติการเฉพาะ, คำแนะนำของสมาคมการขนส่ง, รายละเอียดการเป็นเจ้าของ และประวัติการค้าของเรือใน 3 ปี ย้อนหลัง

<sup>1</sup>กรมยุทธศึกษาทหารบก, คู่มือ การปฏิบัติการต่อต้านวัตถุระเบิดแสวงเครื่อง(CIED), พิมพ์ครั้งที่ 1, (กรุงเทพฯ:ศูนย์พัฒนาหลักนิยมและยุทธศาสตร์, 2560), 73.

## การกำหนดเส้นทางในการเดินเรือ

ข้อควรระวัง เมื่อเดินเรือผ่านทางตอนเหนือของช่องแคบ บับ เอล มันเดบ ในแผนแบ่งแนวจราจร (TSS) จะสามารถเดินเรือได้ไม่เกิน 7 ไมล์ทะเล จากชายฝั่งเยเมน ในส่วนของเส้นทางเดินเรือที่ปลอดภัยทางทะเล (The Maritime Security Transit Corridor: MSTC) เป็นการรวมตัวกันของช่องทางแนะนำสำหรับการเดินเรือ (Internationally Recommended Transit Corridor: IRTC), แผนแบ่งแนวจราจร (Traffic Separation Scheme: TSS) ใน Bab el Mandeb และแผนแบ่งแนวจราจรทางตะวันตกของหมู่เกาะ Hanish และเส้นทางสองทางที่เชื่อมต่อโดยตรงระหว่าง ช่องทางแนะนำสำหรับการเดินเรือ (IRTC) และ แผนแบ่งแนวจราจร (TSS) ใน บับ เอล มันเดบ เจ้าของเรือ ผู้ดำเนินการ ผู้จัดการ และพนักงาน ควรประเมินความเสี่ยงต่อเรือเป็นประจำ รวมถึงการนำเรือหลีกเลี่ยงการชน และมีการวางแผนเส้นทางเดินเรือ

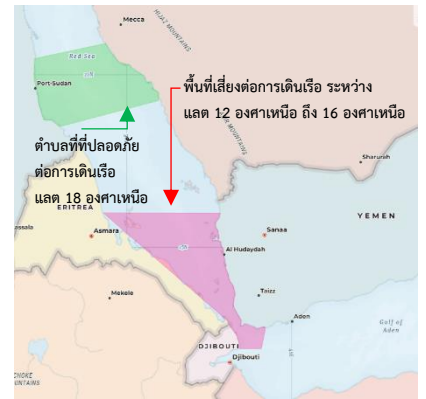
## คำแนะนำในการเดินทาง

กองเรือสหรัฐฯ ประจำภาคกลาง (USNAVCENT) และกองกำลังผสมทางทะเล (CMF) ร่วมปฏิบัติการ 'Operation Prosperity Guardian' ได้แนะนำให้ผู้ประกอบการเรือสินค้าตระหนักถึงภัยคุกคามจากการโจมตีของฮูตี ต่อเรือสินค้าในตอนใต้ทะเลแดง ระหว่างแลต 12 องศาเหนือ ถึง 16 องศาเหนือ ซึ่งเป็นตำบลที่มีโอกาสถูกโจมตีสูง

พื้นที่ปลอดภัยอยู่ทางตอนเหนือของทะเล แลต 18 องศาเหนือ หากได้รับการติดต่อทางวิทยุ VHF โดย "กองทัพเรือเยเมน" และได้รับคำสั่งให้เปลี่ยนเส้นทางเป็นอัลฮูไดดะห์ (Al Hudaydah) หรืออีกสถานที่หนึ่งบนชายฝั่งทางเหนือของเยเมนให้ปฏิบัติดังนี้

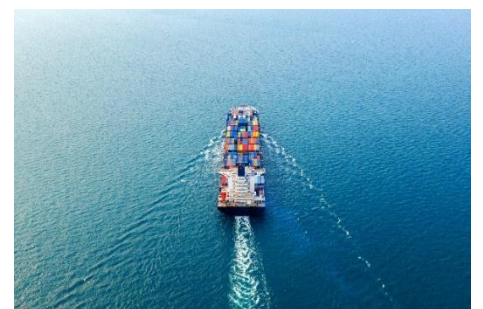
- หลีกเลี่ยงการติดต่อผ่านคลื่นวิทยุ VHF หากต้องการติดต่อผ่านย่าน VHF สามารถติดต่อได้ เมื่ออยู่ในพื้นที่ปลอดภัยแล้ว
- ติดต่อเรือรบรวมผ่านคลื่นวิทยุ VHF ช่อง 16 เพื่อแจ้งพิกัดและสถานการณ์ ความต้องการและคำแนะนำ
- ระบุเหตุการณ์ในการรายงานความเคลื่อนไหวต่อ UKMTO และ NAVCENT NCAGS

เรือสินค้าที่เดินทางด้วยการปิดระบบ AIS ผ่านพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ควรรายงานตำบลที่เรือให้กับ NAVCENT NCAGS และ UKMTO ทุก 2-3 ชั่วโมง เพื่อให้มั่นใจว่ากองกำลังทางเรือสามารถช่วยเหลือได้ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ อย่างไรก็ตามมีความเป็นไปได้ที่เรือจะถูกติดตามจากหลายแหล่งข้อมูล และการปิด AIS เพียงอย่างเดียว ไม่ได้สามารถป้องกันการตรวจพบได้



## การเดินเรือเพื่อความปลอดภัย

มาตรการรักษาความปลอดภัยได้อธิบายไว้ใน BMP5 และคำแนะนำบนเว็บไซต์ [www.maritimeglobalsecurity.org](http://www.maritimeglobalsecurity.org) สามารถนำไปใช้ในพื้นที่ของเรือที่อาจนำกองกำลังติดอาวุธฮูตีเข้ามาด้วยเฮลิคอปเตอร์ การใช้ห้องนิรภัยในเรือ (Citadel) หรือพื้นที่ปลอดภัยที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่ามีประสิทธิภาพ ในป้องกันไม่ให้ผู้กระทำความผิดเข้าควบคุมเรือได้ สำหรับเรือของกองทัพเรือที่อยู่ในพื้นที่ที่จะมาถึงเพื่อขอความช่วยเหลือ การใช้ห้องนิรภัยในเรือ (Citadel) ต้องมีการเตรียมการอย่างละเอียดและทำความเข้าใจถึงข้อดีและอันตรายโดยใช้แนวทางปฏิบัติใน BMP5 และในส่วนของเรือสินค้า ควรตรวจสอบว่าระบบอากาศภายในห้องนิรภัยมีความพร้อมใช้งาน



# THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์  
ของชาติทางทะเล

ฉบับที่ 1/67

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

## การรายงานสำหรับเรือสินค้าไทยที่จะเดินทางผ่านในพื้นที่ดังกล่าว ให้เพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่น่าสงสัยหรือมีข้อกังวล:

- รายงานเหตุการณ์หรือข้อกังวลที่น่าสงสัยไปยัง UKMTO ได้ที่ [watchkeepers@ukmto.org](mailto:watchkeepers@ukmto.org)  
+44 2392 222060
- หากถูกโจมตี โปรดติดต่อศูนย์ปฏิบัติการทางทะเลของกองทัพเรือสหรัฐฯ ในบาร์เรน  
ติดต่อหมายเลข +973 1785 3879
- เมื่อเดินทางผ่านพื้นที่ที่มีภัยคุกคามสูง และในการรายงานตำแหน่งให้ NAVCENT NCAGS  
โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเพิ่มการรายงานเป็นรายชั่วโมง สามารถติดต่อ NCAGS  
ได้ที่ [m-ba-navcent-ncags@us.navy.mil](mailto:m-ba-navcent-ncags@us.navy.mil) หรือ +973-1785-0033

## การแจ้งเตือนเรื่อง SCAM Email จากกลุ่มฮูตี

ในปัจจุบันกลุ่มฮูตีได้มีปฏิบัติการปลอมอีเมล แจ้งเตือนบริษัทเดินเรือ หากได้รับอีเมลเช่นนี้ ขอให้ทราบว่าเป็น Scam Email เช่น อีเมลจากองค์กร Humanitarian Operations Coordination Center (HOCC) มีลักษณะข้อความดังนี้

In the context of the Republic of Yemen's ongoing keenness for the security and safety of navigation in Red Sea, Gulf of Aden and Arabian Sea, we clearly define for you the criteria for the scope of the ships ban, as follows:

- A. Ships owned wholly and/or partially by Israeli individuals or entities, and/or sailing under its flag.
- B. Ships managed and/or operated by Israeli individuals or entities.
- C. Ships heading to Israel ports.
- D. Ships owned by United States of America and/or United Kingdom individuals or entities, and/or sailing under their flags.

According to the above, because that you are associations/companies that provides protection and indemnity to shipowners, operators, and charterers, we would like to inform you that the ships owned or managed operated by any companies are considered outside the scope of the ban.

HOCC has previously sent, and is currently sending and will continue to send this email to (Shipowners, Operators, Shipping Chambers, International Associations/Organizations), and clarify that HOCC is always ready to respond to any inquiries or provide advice and guidance, as well as to participate in a joint team to perform the necessary operational coordination to ensure that ships (outside the scope of the ban) are not targeted by Yemeni Armed Forces in Red Sea, Gulf of Aden and Arabian Sea.

Do not hesitate to contact us via the following email: [operations@hocc.gov.ye](mailto:operations@hocc.gov.ye)

หากได้รับอีเมลเช่นนี้ ขอให้ทราบว่าเป็น Scam จากกลุ่มฮูตีที่พยายามจะให้ส่งอีเมลกลับ และนำไปสู่การปฏิบัติการต่อเรือได้

## การเดินเรือไทยบริเวณอ่าวเอเดนและทะเลแดง

สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทยที่มีกำหนดการเดินทางผ่านพื้นที่ทะเลแดงควรแจ้งแผนการเดินทางเรือให้ศูนย์ปฏิบัติการ ศรชล. (ศปก.ศรชล.) ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมง โดยสามารถติดต่อ เบอร์โทร 0 2475 8822 Email: [dutyofficer@thai-mecc.go.th](mailto:dutyofficer@thai-mecc.go.th) เพื่อประสานงานกองกำลังทางเรือนานาชาติ (CMF) ณ ราชอาณาจักรบาห์เรนต่อไป

อ้างอิงจาก

IMCA. (2024). Interim Industry Transit Advice, Southern Red Sea/Gulf of Aden. สืบค้นเมื่อ 12 กุมภาพันธ์ 2567.

จาก: <https://imcaweb.blob.core.windows.net/wp-uploads/2024/02/IMCA-InformationNote-1660-65c1037560263.pdf>



QR Code

Special Report ฉบับที่ 1 - 5

จัดทำโดย นางสาวพลอยชนก ธนวิจิตรพันธ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ