

เรืออิสราเอลถูกกบฏฮูตีโจมตีในมหาสมุทรอินเดีย

กลุ่มกบฏฮูตีในเยเมนยังคงโจมตีเรือที่มีความเกี่ยวข้องกับอิสราเอล โดยมีเหตุการณ์ล่าสุด เมื่อ 3 ธ.ค.66 กลุ่มกบฏฮูตีในเยเมนได้ยิงอาวุธนำวิถี (Missile) และโดรน โจมตีเรือรบสหรัฐฯ 3 ลำ ในเขตทะเลแดง และสัปดาห์ก่อนหน้าเกิดเหตุเรือ Galaxy Leader นอกชายฝั่งเมือง Qawah ทางตอนใต้ของเยเมน ในพื้นที่ของกองกำลังแบ่งแยกดินแดน สภาถ่ายโอนอำนาจภาคใต้ (Southern Transitional Council : STC) ที่ได้รับการสนับสนุนจากสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ ซึ่งทำสงครามกับกลุ่มฮูตี นอกจากนี้ยังมีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในหัวขบวนสัปดาห์ที่ผ่านมาในบริเวณดังกล่าว ดังนี้

กรณีเรือ USS Thomas Hudner ยิงโดรนโจมตีของกลุ่มฮูตี

เมื่อวันที่ 23 พ.ย.66 เรือรบ USS Thomas Hudner ของกองทัพเรือสหรัฐฯยิงโดรนโจมตีจำนวนหลายลำตกขณะลาดตระเวนจากพื้นที่ควบคุมของกลุ่มฮูตีในเยเมน บริเวณทะเลแดง เรือไม่ได้รับความเสียหายและไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เหตุการณ์ดังกล่าวเป็นครั้งที่ 2 ที่เรือรบสามารถสกัดกั้นโดรนดังกล่าวได้ในรอบ 8 วันที่ผ่านมา กองกำลังสหรัฐฯประจำภาคกลาง (U.S. Central Command-CENTCOM) ได้กล่าวในแถลงการณ์ว่า “โดรนดังกล่าวถูกปล่อยโดยกลุ่มกบฏฮูตีที่ได้รับการสนับสนุนจากอิหร่านในเยเมน”

กรณีเรือ T Symphony ถูกโจมตีจากเรือต้องสงสัย

เมื่อวันที่ 26 พ.ย.66 เวลา 12.50 น. UKMTO ได้รับรายงานทางวิทยุย่าน VHF จากเรือบรรทุกสินค้าเทกอง (Bulk Carrier) ชื่อเรือ T Symphony สัญชาติสาธารณรัฐหมู่เกาะมาร์แชลล์ บริเวณอ่าวเอเดน ว่ามีความเป็นไปได้ที่จะถูกโจมตีจากเรือต้องสงสัย อย่างไรก็ตามเรือลำดังกล่าวมีหน่วยกำลังติดอาวุธป้องกันโจรสลัด (Armed Guard on Board) จึงได้ทำการแสดงกำลัง ส่งผลให้เรือต้องสงสัยล่าถอยไป โดยไม่สามารถเข้าใกล้และขึ้นยึดเรือได้



เรือ T Symphony
(<https://www.vesselfinder.com/vessels/details/9611498>)

กรณีเรือ Central Park ถูกควบคุมบริเวณอ่าวเอเดน

• เมื่อวันที่ 26 พ.ย.66 เวลา 13.30 น. ตามเวลาท้องถิ่น UKMTO ได้รับรายงานจากเรือบรรทุกของเหลว/น้ำมัน ชื่อเรือ Central Park สัญชาติไลบีเรีย เป็นบริษัทเรือของนาย Eyal Ofer มหาเศรษฐีชาวอิสราเอล เจ้าของบริษัทเรือ Zodiac Maritime ในลอนดอน เป็นบริษัทเรือรายใหญ่ของอิสราเอลในบริเวณอ่าวเอเดน พบเรือต้องสงสัยสี่ลำสลับขา ประกอบด้วยลูกเรือแต่งกายในลักษณะคล้ายทหาร

จำนวน 5 นาย ที่ระยะห่าง 1,000 หลา ต่อมา เรือ Central Park ถูกควบคุมโดยกลุ่มติดอาวุธบริเวณอ่าวเอเดน ห่างจากชายฝั่งทางใต้ของเยเมนประมาณ 30 ไมล์ทะเล แต่ลูกเรือทั้งหมดหลบซ่อนในห้องนิรภัยทำให้ผู้บุกรุกทั้ง 5 นาย ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเรือต่อไปได้ จึงต้องลงจากเรือในที่สุด

• เมื่อวันที่ 27 พ.ย.66 เวลา 10.45 น. ตามเวลาท้องถิ่น ได้รับรายงานว่าเรือ Central Park พร้อมด้วยลูกเรือทั้งหมดปลอดภัยหลังจากได้รับการช่วยเหลือจากเรือ USS MASON ซึ่งปฏิบัติการภายใต้กองกำลัง TF-55 USNAVCENT



เรือ Central Park (File image courtesy Hafen Hamburg / Peter Löffler)

กรณี เรือ Unity Explorer เรือ Number 9 และ เรือ SOPHIE II ถูกอาวุธนำวิถีโจมตีจากเยเมน

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.66 กองทัพเรือเยเมนได้กำหนดเป้าหมายเรืออิสราเอล 2 ลำ ในพื้นที่ Bab al-Mandab ลำที่หนึ่ง คือ เรือบรรทุกสินค้าเทกอง Unity Explorer สัญชาติ บาฮามาส เดินทางจาก ประเทศสหรัฐอเมริกา ไปยังปลายทาง ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งถูกเป็นเป้าหมายด้วยอาวุธนำวิถีของกองทัพเรือเยเมน ลำที่สองคือ เรือคอนเทนเนอร์ Number 9 สัญชาติ Panama ที่อยู่ในระหว่างการเดินทางไปยังคลองสุเอซ เป็นเป้าในการยิงโดรนของกองทัพเรือเยเมน

ต่อมาเรือพิฆาต USS Carney ได้รับสัญญาณขอความช่วยเหลือจากเรือพาณิชย์ 3 ลำ คือ เรือ Unity Explorer, เรือ Number 9 ถูกโจมตีด้วยอาวุธนำวิถีต่อต้านเรือผิวน้ำที่ยิงโดยกลุ่มฮูตีในเยเมน บริเวณเขตทางตอนใต้ของทะเลแดง และ เรือ AOM Sophie II สัญชาติ Panama ถูกโจมตีระหว่างการเดินทางไปยังประเทศจีน โดยเรือ USS Carney (DDG-64) ซึ่งเป็นเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถีชั้น Arleigh Burke ของกองทัพเรือสหรัฐฯ ได้ทำการยิงสกัดกั้น โดรน และ อาวุธนำวิถีเป็นจำนวนอย่างน้อย 3 ลำ ผลการโจมตีเรือสินค้าทั้งสามลำเรือ Unity Explorer ได้รับความเสียหายจากแรงระเบิดค่อนข้างมาก ในขณะที่เรือ Number Nine ได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย

ไม่มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต รวมถึงผลกระทบของมลพิษ ต่อสิ่งแวดล้อม และ เรือ AOM Sophie II ปลอดภัย ไม่ได้ได้รับความเสียหายและไม่มีการรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต สามารถเดินทางต่อไปได้

สถานการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ บริเวณอ่าวเอเดน

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา อ่าวเอเดนและมหาสมุทรอินเดีย ตะวันตก เป็นจุดที่โจรสลัดโซมาเลียโจมตีเรือขนส่งสินค้าที่ติดธง ต่างประเทศ ภัยคุกคามจากโจรสลัดหายไปในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา แต่เมื่อไม่นานนี้ มีสัญญาณของการกระทำดังกล่าว เมื่อวันที่ 24 พ.ย.66 ที่ผ่านมา ทหารอาสาสมัครชาวโซมาเลียได้ยึดเรือประมงพาณิชย์ ที่ติดธง Iran นอกชายฝั่ง Puntland และเรียกร้องค่าไถ่ 400,000 ดอลลาร์ อย่างไรก็ตาม การขึ้นเรือของโจรสลัดนี้เกิดขึ้นห่างไกลจากเยเมน ประมาณ 450 ไมล์ทะเล

ทั้งนี้ ในบริเวณทะเลแดง และโซมาเลีย มีกองกำลังทางเรือ นานาชาติ (CMF) ที่เฝ้าระวังการกระทำ อันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือด้วยอาวุธ



ที่มาภาพ : https://www.dti.or.th/page_bx.php?

ในบริเวณดังกล่าว โดย CTFs มีการลาดตระเวนตรวจการณ์ของเรือ และอากาศยานที่ปฏิบัติการในพื้นที่ รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสาร ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ภาพสถานการณ์ในพื้นที่ รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง

วิเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์

อุตสาหกรรมการขนส่งทางเรือมีความอันตรายมากยิ่งขึ้น นับตั้งแต่สงครามอิสราเอล - ฮามาส ในฉนวนกาซา ที่เริ่มต้นขึ้น เมื่อเดือนตุลาคม และอาจลุกลามขยายวงกว้างขึ้น

เนื่องจากต้นปีที่ผ่านมา (1 ม.ค.66) องค์การเดินเรือระหว่าง ประเทศ (International Maritime Bureau: IMB) ได้ยกเลิก การกำหนด “พื้นที่เสี่ยงสูง (High-risk Area)” ในพื้นที่มหาสมุทร อินเดียตะวันตก เพราะไม่มีการโจมตีของโจรสลัดโซมาเลีย หลังจาก ยกเลิก High Risk Area เมื่อเดือน ม.ค. 66 IMB ยังมีรายงานว่า โจรสลัดยังคงมีความสามารถและเครื่องมือในการโจมตีเรือสินค้า ในภูมิภาคอ่าวเอเดน

โจรสลัดโซมาเลียยังมีความพยายามที่จะปล้นเรือพาณิชย์ ในอ่าวเอเดน ซึ่งใกล้กับช่องแคบ Bab al-Mandab เชื่อมไปสู่ทะเลแดง ซึ่งให้เห็นถึงความไม่แน่นอนของภัยคุกคามโจรสลัดฯ ในภูมิภาคนี้ เกิดการโจมตีหลายครั้งโดยกลุ่มติดอาวุธสุดโต่ง ในเยเมนต่ออิสราเอลในช่วงไม่กี่สัปดาห์ที่ผ่านมา อาจทำให้โจรสลัดเหล่านี้ พยายามที่จะใช้ประโยชน์จากความไม่มั่นคง บริเวณนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังจากการยึดเรือบรรทุกสินค้า ที่มีความเชื่อมโยงกับอิสราเอลโดยกลุ่มสุดโต่งที่ได้รับการสนับสนุน จากอิหร่าน ในทะเลแดงทางตอนใต้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การเดินเรือที่ต้องวางแผนเส้นทางในการเดินเรือ รวมถึงต้นทุน ในการใช้หน่วยกำลังติดอาวุธ (Armed Guard) และอุปกรณ์ ที่ต้องติดตั้งเพื่อป้องกันโจรสลัดฯ นอกจากนี้ต้องแบกรับ ค่าประกันภัยที่ผ่านพื้นที่เสี่ยงหรือพื้นที่สงคราม

สำหรับเรือสินค้าไทยที่จะเดินทางผ่านในพื้นที่ดังกล่าว ให้เพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ

ขอให้ปฏิบัติตามคู่มือ BMP5 ในเรื่องการแจ้งเข้าพื้นที่ กับ United Kingdom Maritime Trade Organization (UKMTO)

1. รายงานขั้นต้น
เมื่อเข้าพื้นที่ Voluntary Reporting Area: VRA
2. รายงานประจำวัน
รายงาน พิกัด เส้นทาง และ ความเร็วของเรือ
3. รายงานขั้นสุดท้าย
เมื่อออกจาก VRA หรือเมื่อมาถึงท่าเรือ
4. รายงานสิ่งต้องสงสัยหรือผิดปกติ (หากจำเป็น) หากเกิด สถานการณ์ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับเรือ ติดต่อ UKMTO เบอร์โทร +44(0)392 222060 อีเมล watchkeepers@ukmto.org

การเดินเรือไทยบริเวณอ่าวเอเดนและทะเลแดง

สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทยที่มีกำหนดการเดินทาง ผ่านพื้นที่ทะเลแดงควรแจ้งแผนการเดินทางให้ศูนย์ปฏิบัติการ ศรชล. (ศปก.ศรชล.) ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมง โดยสามารถติดต่อ เบอร์โทร 0 2475 8822 Email: dutyofficer@thai-mecc.go.th เพื่อประสานงานกองกำลัง ทางเรือนานาชาติ (CMF) ณ ราชอาณาจักรบาห์เรนต่อไป

แหล่งที่มา :

- Combined Maritime Forces (CMF)
- <https://maritime-executive.com/article/u-s-navy-destroyer-shoots-down-multiple-drones-over-red-sea>,
- <https://www.maritime-executive.com/article/israeli-linked-tanker-seized-in-act-of-piracy-in-gulf-of-aden>
- <https://www.cnbc.com/2023/12/03/pentagon-reports-us-warship-commercial-ships-attacked-in-red-sea.html>
- <https://www.newarab.com/news/after-gaza-war-are-somali-pirates-back-aden-red-sea>



QR Code

Special Report ฉบับที่ 1 - 4