

# THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์  
ของชาติทางทะเล

## กลุ่มฮูตีปฏิบัติการจู่โจมยึดเรือสินค้าอิสราเอลในทะเลแดง



ที่มาภาพ: <https://crewmirror.com/news/seizure-of-galaxy-leader-prompts-rerouting-of-two-ray-car-carrier-ships/>

เมื่อวันอาทิตย์ที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 น. ตามเวลาที่ท้องถิ่น เรือบรรทุกสินค้าประเภทบรรทุกรถยนต์ชื่อเรือ กาแล็กซี่ลีดเดอร์ (Galaxy Leader) ดำเนินการโดยบริษัท Nippon Yusen ซึ่งเป็นบริษัทขนส่งสินค้าของญี่ปุ่น ถูกกองกำลังติดอาวุธฮูตี ใช้เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงส่งกลุ่มติดอาวุธเพื่อยึดเรือ บริเวณทางตอนใต้ทะเลแดง ระยะประมาณ 30 ไมล์ทะเล จากชายฝั่งเมือง Hodeidah ประเทศเยเมน เรือดังกล่าวสัญชาติ บาฮามาส เจ้าของเรือ

คือ นาย Abra Rami Ungar นักธุรกิจชาวอิสราเอล ออกเดินทางจากท่าเรือ Korfez ประเทศตุรกี เพื่อเดินทางไปยังท่าเรือ Pipavav ประเทศอินเดีย ซึ่งคาดว่าบนเรือมีลูกเรือจำนวน 22 คน ปัจจุบันเรือได้เข้าจอด ณ ท่าเรือเมือง Hodeidah ประเทศเยเมน ทั้งนี้ การโจมตีดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อตอบโต้อิสราเอลที่โจมตีฉนวน Gaza

กองกำลังติดอาวุธฮูตี (Yemeni Armed Forces) ได้ออกมาแถลงความรับผิดชอบต่อการกระทำที่เกิดขึ้น เน้นย้ำการโจมตีโดยมุ่งเป้าไปที่เรือสัญชาติอิสราเอล หรือเรือที่มีเจ้าของเป็นชาวอิสราเอล และจะปฏิบัติการเช่นนี้ จนกว่าการสู้รบระหว่างอิสราเอลกับกลุ่ม Hamas ในฉนวน Gaza จะสิ้นสุดลง พร้อมเรียกร้องให้นานาชาติออกมากดดันให้อิสราเอลยุติการใช้ความรุนแรงต่อชาวปาเลสไตน์ ในบริเวณฉนวน Gaza ทั้งนี้ นายเบนจามิน เนทันยาฮู นายกรัฐมนตรีอิสราเอล กล่าวโทษอิหร่านว่าให้การสนับสนุนกลุ่มติดอาวุธฮูตี และยืนยันว่าทั้งเรือและลูกเรือนั้นไม่ใช่ชาวอิสราเอล พร้อมประณามว่า “เป็นการโจมตีเรือระหว่างประเทศโดยอิหร่าน” ในขณะที่โฆษกรัฐบาลญี่ปุ่นยืนยันว่าเรือดังกล่าวเป็นเรือที่ดำเนินการโดย Nippon Yusen ซึ่งล่าสุตรัฐบาลญี่ปุ่นกำลังอยู่ระหว่างการประสานงานเพื่อให้กลุ่มติดอาวุธฮูตียอมปล่อยเรือสินค้าลำนี้พร้อมลูกเรือ



ที่มาภาพ: <https://www.straitstimes.com/world/middle-east/seized-galaxy-leader-ship-in-yemens-hodeidah-port-area-owner>

# THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์  
ของชาติทางทะเล

## การเดินทางบริเวณทะเลแดง (Red Sea) และช่องแคบ Bab Al Mandeb

The International Maritime Security Construct (IMSC) ที่เป็นหน่วยงานสากลด้านความมั่นคงทางทะเลในภูมิภาคตะวันออกกลาง ประกอบด้วยสมาชิกจากชาติต่าง ๆ จำนวน 12 ประเทศ ได้ประกาศแจ้งเตือนการเกิดสถานการณ์ในข้างต้น โดยกำหนดให้บริเวณทะเลแดง และช่องแคบ Bab Al Mandeb เป็นพื้นที่อันตรายและเฝ้าระวังภัยสูงสุด แนะนำให้เรือต่าง ๆ ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัดในการเดินเรือผ่านทะเลแดงและช่องแคบ Bab Al Mandeb ดังนี้

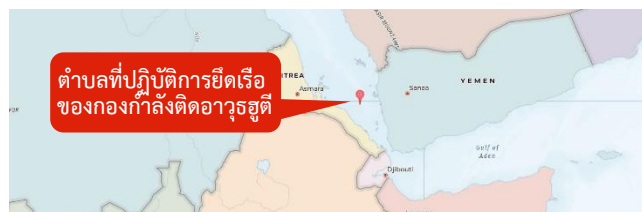
1. เดินเรือให้ห่างจากน่านน้ำของประเทศเยเมนให้มากที่สุด
2. แจ้งแผนการเดินทางเรือให้หน่วยที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ โดยเฉพาะ Company Security Officer (CSO)
  - 2.1 UKMTO เบอร์โทร +44 2392 222060
  - 2.2 USNAVCENT เบอร์โทร 973 1785 3879
3. ควรเดินเรือผ่านพื้นที่ดังกล่าวในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงจากการถูกตรวจพบและพิสูจน์ทราบด้วยสายตา
4. หากตกอยู่ในสถานการณ์อันตรายหรือเป็นเป้าหมายของการโจมตี อพยพหยุดเรือ และให้เดินเรือด้วยความเร็วสูงสุดหรือนำเรือเพื่อให้ยากต่อการโจมตี



สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทยที่มีกำหนดการเดินทางผ่านพื้นที่ทะเลแดง ควรแจ้งแผนการเดินทางเรือ ให้ศูนย์ปฏิบัติการ ศรชล. (ศปก.ศรชล.) ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมง โดยสามารถติดต่อ เบอร์โทร 0 2475 8822 Email: dutyofficer@thai-mecc.go.th เพื่อประสานงานกองกำลังทางเรือนานาชาติ (CMF) ณ ราชอาณาจักรบาห์เรนต่อไป

## แนวโน้มสถานการณ์

ธุรกิจการเดินเรือระหว่างประเทศต้องเผชิญกับความขัดแย้งที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วระหว่างอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส และกองกำลังติดอาวุธฮูตี โดยได้รับการสนับสนุนจากอิหร่าน ด้วยการใช้ปฏิบัติการทางทหารที่คล้ายคลึงกับยุทธวิธีของอิหร่าน ซึ่งเคยยึดเรือชาติตะวันตกมาแล้วหลายครั้ง โดยคาดว่าอิหร่านเป็นผู้สนับสนุนทางด้านอาวุธให้แก่กองกำลังติดอาวุธฮูตีปฏิบัติการยึดเรือ Galaxy Leader ในทะเลแดงในครั้งนี้อย่างมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ในด้านการขนส่งทางทะเลในภูมิภาคที่มีการเพิ่มการประกันความเสี่ยงจากสงคราม รวมถึงความปลอดภัยในการเดินเรือบริเวณทะเลแดง และช่องแคบ Bab Al Mandeb อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ของการก่อการร้ายระหว่างกองกำลังติดอาวุธฮูตีต่ออิสราเอลนั้นยังคงดำเนินต่อไป เพื่อวัตถุประสงค์ทางการเมืองและยังคงสร้างความเสียหายให้กับการค้าทางทะเลของอิสราเอลอย่างต่อเนื่อง



ที่มา : <https://www.hilldickinson.com/insights/articles/israel-palestine-conflict-effect-global-shipping-industry>, <https://www.nbcnews.com/news/world>, Combined Maritime Forces (CMF), กรมข่าวทหารเรือ (ขว.ทร.)