

# THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์  
ของชาติทางทะเล

## ข้อเสนอแนะสำหรับการเดินเรือในพื้นที่ทะเลแดง

ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากนายทหารประสานงานกับกองกำลังผสมทางทะเล (Combined Maritime Forces: CMF) ณ ราชอาณาจักรบาห์เรน ฝ่ายข่าว CMF ได้วิเคราะห์ว่ามีความเป็นไปได้สูงที่กลุ่มกบฏฮูตีในประเทศเยเมน จะมีการเคลื่อนไหวเพื่อสร้างสถานการณ์อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลกับปาเลสไตน์ โดยฝ่ายข่าวเชื่อว่า จะมีการโจมตีเรือสินค้า (โดยเฉพาะเรือสินค้าสัญชาติอิสราเอล) ที่เดินทางผ่านทะเลแดง โดยเฉพาะบริเวณทางตอนใต้ของทะเลแดง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่รับผิดชอบของ CTF-153 ปัจจุบันมีเรือพิฆาตชั้น Arleigh Burke จำนวน ๒ ลำ คือ USS Carney และ USS McFaul และอากาศยานลาดตระเวน P-8 Poseidon จำนวน ๒ ลำ ปฏิบัติการลาดตระเวนอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ฝ่ายข่าวยังได้วิเคราะห์ที่อาวุธที่กลุ่มกบฏฮูตีจะใช้ในการโจมตีเรือสินค้าได้แก่ SS-N-2 (Styx) C-801 C-802 Falaq 1 และ al-Mandab 1 ที่มีระยะยิงตั้งแต่ ๔.๓ จนถึง ๑๖๒ ไมล์ทะเล



ตัวอย่างที่ผ่านมากลุ่มฮูตีได้เคยโจมตีเรือที่ผ่านน่านน้ำเยเมน เช่น เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๕๙ เรือสนับสนุนของสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ (HSV-2 Swift) ถูกโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีคิดว่า เป็นแบบ C-802 โดยกลุ่มกบฏฮูตียิงอาวุธปล่อยนำวิถี ขณะที่เรือเดินทางอยู่ในน่านน้ำประเทศเยเมนในช่องแคบ Bab El-Mandeb ทำให้เรือดังกล่าวได้รับความเสียหาย



เมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ๖๒ กลุ่มฮูตีซึ่งได้รับการสนับสนุนจากอิหร่าน ควบคุมเยเมนตอนเหนือได้ปล้นเรือบรรทุกสินค้าของสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ ที่กำลังบรรทุกอุปกรณ์ของโรงพยาบาล เรือลำดังกล่าวกำลังมุ่งหน้าไปยังท่าเรือจิซานของซาอุดีอาระเบียทางตอนเหนือของเยเมน จากเกาะโซโคตรา ในทะเลแดงเยเมน โดยถูกปล้นหลังจากจากท่าเรือไฮโดดาร์ทางตะวันตกของเยเมน กลุ่มฮูตีให้เหตุผลในการที่ยึดเรือลำดังกล่าว เพราะว่าบรรทุกยุทธภัณฑ์ทางทหารและมีส่วนร่วมใน “การกระทำต่อต้านโดยมุ่งเป้าไปที่ความปลอดภัยและเสถียรภาพของชาวเยเมน”

**สำหรับเรือสินค้าไทยที่จะเดินทางผ่านในพื้นที่ดังกล่าว** ให้เพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือขอให้ปฏิบัติตามคู่มือ BMP5 ในเรื่องการแจ้งเข้าพื้นที่กับ United Kingdom Maritime Trade Organisation (UKMTO)



๑. รายงานขึ้นต้น (เมื่อเข้าพื้นที่ Voluntary Area: VRA)
๒. รายงานประจำวัน (รายงาน พิกัด เส้นทาง และ ความเร็ว ของเรือ)
๓. รายงานขั้นสุดท้าย (เมื่อออกจาก VRA หรือ เมื่อมาถึงท่าเรือ)
๔. รายงานสิ่งต้องสงสัยหรือผิดปกติ (หากจำเป็น)

หากเกิดสถานการณ์ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับเรือ ติดต่อ UKMTO เบอร์โทร +๔๔(๐)๓๙๒ ๒๒๒๐๖๐ อีเมลล์ watchkeepers@ukmto.org และศปก.ศรชล. ติดต่อ เบอร์โทร ๐ ๒๔๗๕ ๘๘๒๒ อีเมลล์ dutyofficer@thai-mecc.go.th ทั้งนี้ ศปก.ศรชล. จะติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องและวิเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์ รวมทั้งรายงานให้ทราบต่อไป

ที่มา : <https://missilethreat.csis.org/uae-ship-attacked-houthis/>

<https://www.reuters.com/markets/commodities/ukmto-says-it-received-reports-vessel-attacked-off-yemen-2022-01-03/>

[https://www.maritimelocalsecurity.org/media/1037/bmp5-low\\_res.pdf](https://www.maritimelocalsecurity.org/media/1037/bmp5-low_res.pdf)