

# THAI - MECC SPECIAL REPORT



ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์  
ของชาติทางทะเล

ข้อมูลสำหรับการเดินเรือในพื้นที่สงคราม ตะวันออกกลาง และทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

## การเดินเรือไทยในพื้นที่สงคราม ตะวันออกกลาง และทะเลเมดิเตอร์เรเนียน

ปัจจุบันพบว่าไม่มีเรือไทยอยู่ในบริเวณสงคราม (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๓ ต.ค.๖๖) แต่ยังมีเรือไทยที่เดินทางออกนอกน่านน้ำไปยังตะวันออกกลางและทะเลเมดิเตอร์เรเนียน สำหรับเส้นทางการเดินเรือในบริเวณที่ผ่านทะเลอาระเบีย อ่าวเอเดน เข้าคลองซูเอซ ออกสู่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน มีความเสี่ยง**ปานกลาง** เพราะ มีแนวโน้มว่าการสู้รบอาจจะกระทำต่อเรือสินค้า ขอให้มีการตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือ ความปลอดภัยของเรือตั้งนั้นเพื่อให้การเดินเรือเป็นไปอย่างปลอดภัย ศูนย์ยุทธการ ศรชล. ได้ติดตามสถานการณ์ จากระบบติดตามเรือ และประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมเจ้าท่า และสมาคมเจ้าของเรือไทย) เพื่อติดตามภาพสถานการณ์ ความปลอดภัย ป้องปราม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อเรือไทยที่เข้าพื้นที่ดังกล่าว

หากเรือในบริษัทใดมีแผนการเดินทางที่จะผ่านหรือใกล้กับอาณาเขตทางทะเลของประเทศอิสราเอล รวมถึงทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ตะวันออกกลาง คลองสุเอซ ที่อาจเสี่ยงภัยจากการสู้รบในตะวันออกกลาง สแกนและกรอกข้อมูลให้ครบถ้วนตามแบบฟอร์มดังกล่าว



QR CODE แบบฟอร์ม

## ท่าเรือประเทศอิสราเอล

หลังจากการประกาศเกี่ยวกับ “สถานการณ์พิเศษในพื้นที่แนวหลังของท่าเรือ” ในพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ซึ่งรวมถึงท่าเรือ Ashdod กระทรวงคมนาคมได้สั่งให้ท่าเรือควบคุมการเข้าท่าของเรือ การเข้ามาของเรือที่บรรทุกวัตถุอันตราย (“HAZMAT”) ทุกประเภทที่เข้าสู่ท่าเรือ Ashdod จะต้องได้รับอนุมัติล่วงหน้าจากฝ่ายบริหารการขนส่งและท่าเรือของอิสราเอล ตัวแทนจัดส่งจะต้องส่งรายละเอียดรายการ HAZMAT ทั้งหมดทุกประเภทบนเรือที่มีกำหนดมาถึงท่าเรือ Ashdod ๔๘ ชั่วโมง ก่อนที่จะมาถึงท่าเรือ ข้อมูลข้างต้นใช้กับทั้งเรือคอนเทนเนอร์ เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป และเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่

สถานการณ์ในอิสราเอลมีแนวโน้มที่จะเคลื่อนไหวรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติการของท่าเรือที่เกิดขึ้นได้ตลอดเวลา ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันที่ได้รับจากผู้สื่อข่าว มีการเผยแพร่สถานะของแต่ละท่าเรือ ทางด้านขวา ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือแนะนำให้ติดต่อตัวแทนในพื้นที่เพื่อขอคำแนะนำที่เป็นปัจจุบัน หากมีเรือที่ทำการค้าไปยังอิสราเอล ดังนั้น ศยก.ศรชล. จะติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องและวิเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์ รวมทั้งรายงานให้ทราบต่อไป

(ข้อมูล ณ วันที่ ๑๓ ต.ค. ๖๖)



## ท่าเรือในประเทศอิสราเอล

- **The Port of Ashdod**  
ท่าเรืออยู่ห่างจากฉนวนกาซาระยะประมาณ ๕๐ กม. ซึ่งถูกโจมตีด้วยขีปนาวุธ โดยท่าเรือจะดำเนินการใน 'สถานการณ์ฉุกเฉิน' เท่านั้น
- **The Port of Haifa**  
ท่าเรือ Haifa ซึ่งรวมถึงท่าเรือ Haifa Bay และอยู่ต่อเรืออิสราเอล ยังคงเปิดดำเนินการตามปกติ
- **The Port of Ashkelon**  
ท่าเรือ Ashkelon ซึ่งอยู่ห่างจากฉนวนกาซาระยะประมาณ ๑๕ กม. จึงไม่สามารถดำเนินการได้ตามปกติ เพราะถูกโจมตีด้วยขีปนาวุธ ทั้งนี้ เรือยังสามารถขนถ่ายสินค้าได้ในบริเวณท่าจอดเรือในทะเล เท่านั้น
- **The Port of Hadera**  
ท่าเรือ Hadera ยังคงเปิดให้บริการตามปกติ
- **The Port of Eilat**  
ท่าเรือ Eilat ยังคงเปิดให้บริการตามปกติ

แหล่งที่มา : <https://north-standard.com/insights/news/israel-hamas-war-impact-on-shipping/>