

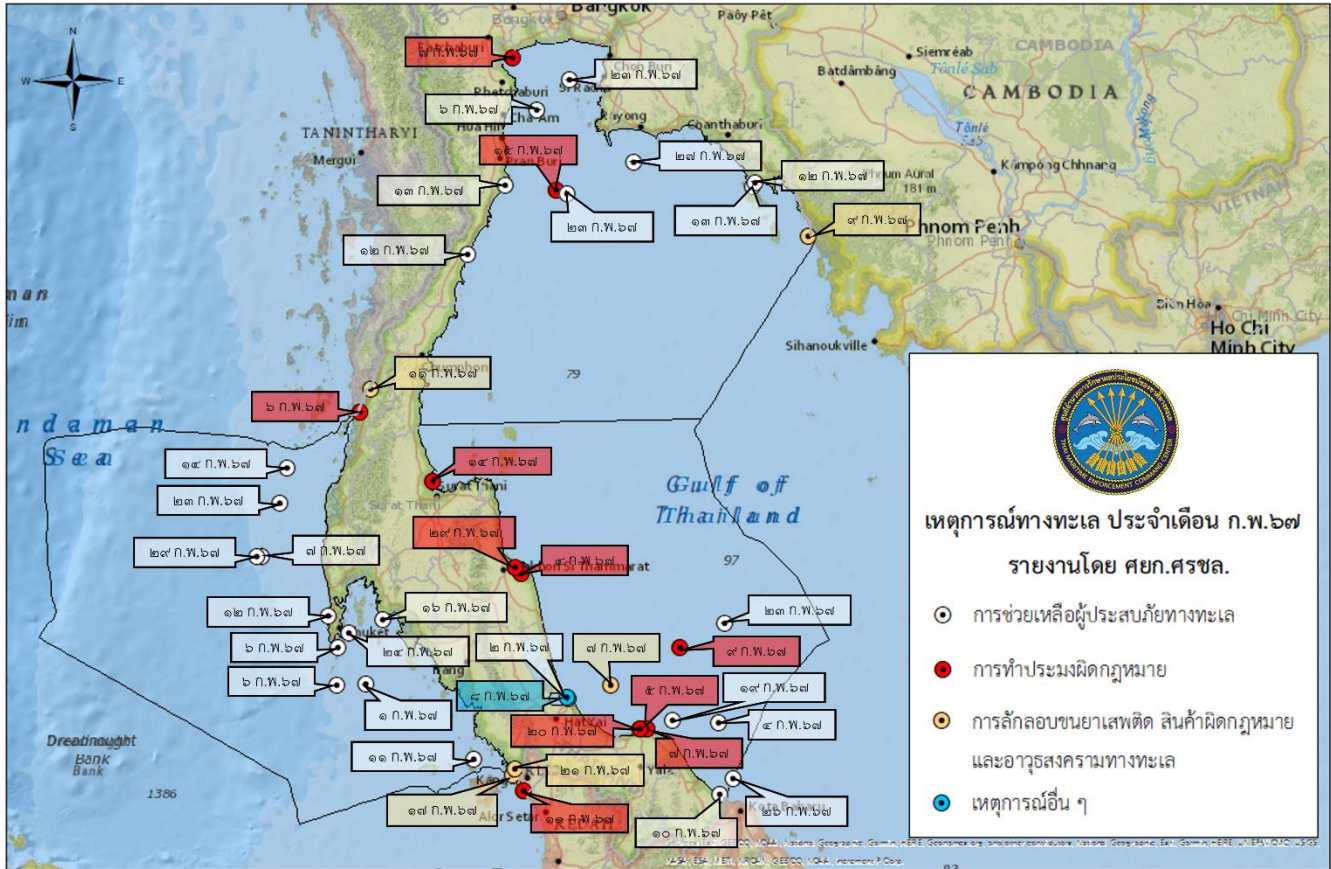


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.พ.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.พ.๖๗ (จำนวน ๔๒ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๘	๖	๑๑	-
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๒	๗	๑	๑
●	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	๑	๑	๓	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	-	-	๑
รวมจำนวน		๔๒ เหตุการณ์			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๑ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต ว่า เรือชื่อ ป.มัสนานำโชค ๔ ทะเบียนเรือ ๓๐๗๕๐๐๘๙๙ ขนาด ๑๕๔.๔๗ ตันกรอส ประเภทอวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา ประสบเหตุพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๐ ลิปดา ๔๖.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๘ ลิปดา ๑๙.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๕๓ ระยะประมาณ ๓๐ ไมล์ทะเล จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) เบื้องต้น เรือ ป.มัสนานำโชค ๔ ได้ทำการค้นหาแต่ยังไม่พบ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมง ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ค้นหาและช่วยเหลือ และประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือ ในบัญชีกำลังในการค้นหาและช่วยเหลือ เมื่อได้รับการร้องขอ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุน แบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมาเมื่อ ๒ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่าเรือประมง ป.มัสนานำโชค ๕ ซึ่งทำการประมงอยู่บริเวณใกล้เคียง สามารถให้การช่วยเหลือลูกเรือประมงไว้ได้ ผู้ประสบเหตุ มีสติดี ร่างกายไม่ได้รับบาดเจ็บ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒	๒ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สงขลา ร่วมสังเกตการณ์ กรณีลูกเรือประมง ป.ศิริโพธิ์ทอง ประเภทเครื่องมืออวนติดตา สัญชาติเมียนมา เสียชีวิตบนเรือ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๒ ลิปดา ๔๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๕๘ พิลิปดา ตะวันออก ทั้งนี้ จากการสอบถามผู้ควบคุมเรือ ทราบว่าก่อนที่ลูกเรือจะเสียชีวิต ลูกเรือคนดังกล่าวมีอาการปวดท้อง มาก่อนหน้าแล้ว ๒ วัน โดยเมื่อวันที่ ๒ ก.พ.๖๗ ผู้ควบคุมเรือได้ทำการเรียกลูกเรือให้ออกมา ทำการเก็บก๊อวน ปรากฏว่าผู้เสียชีวิตไม่ได้ออกมาช่วยเก็บก๊อวน กระทั่งได้รับแจ้งว่ามีลูกเรือ เสียชีวิต อยู่บริเวณตาตฟ้าของแก่งเรือ จึงได้แจ้งให้เจ้าของเรือทราบ และนำเรือกลับเข้าฝั่งมายัง ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา โดยหลังจากที่เรือเข้าเทียบท่าเรือศูนย์ควบคุม การแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา ได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งไปยัง รพ.สงขลา เพื่อทำการชันสูตร หาสาเหตุของการเสียชีวิต พร้อมทั้งแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองสงขลา จว.สงขลา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>

๓	๔ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๔ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนังพร้อมเจ้าหน้าที่ ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังการทำผิดกฎหมายในอ่าวปากพนัง ผลการปฏิบัติ ตรวจพบลอบจับได้ จำนวน ๑๑๖ ลูก บริเวณแลต. ๘ องศา ๒๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๘ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๕๐ ระยะ ๗ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตะลุมพุก) จึงได้ทำการเก็บกู้ และรวบรวมเป็นของกลาง นำส่งพนักงานสอบสวน สภ.ปากพนัง จว.นครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๔	๔ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๔ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.นราธิวาส ว่าเรือประมงพื้นบ้าน ลูกเรือ จำนวน ๔ คน ขาดการติดต่อ ตั้งแต่วันที่ ๓ ก.พ.๖๗ โดยเรือออกทำการประมงบริเวณพื้นที่ห่างจากฝั่งไปทางทิศตะวันออก ประมาณ ๓๐ ไมล์ทะเล ไม่ทราบพิกัดแน่ชัด ในครั้งนี้ ศรชล.ภาค ๒ สั่งการให้ ศรชล.จว.ปัตตานี และ ศรชล.จว.นราธิวาส ประสานหน่วยงานในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ให้เรือบริเวณใกล้เคียงช่วยสังเกตการณ์หากพบผู้ประสบภัยให้ช่วยเหลือ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และแจ้งกลุ่มไลน์ MRCC 2024 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการติดตามการค้นหาให้เป็นไปด้วยความรวดเร็วและต่อเนื่องในบริเวณที่เกิดเหตุ โดยต่อมา ได้รับแจ้งว่า เรือตำรวจน้ำตากใบ พบเรือประมงพื้นบ้านลำดังกล่าวแล้ว ลูกเรือ จำนวน ๔ คน ปลอดภัย และได้ลากเรือกลับเข้าฝั่งบริเวณชายฝั่ง ต.ไพรวัน อ.ตากใบ จว.นราธิวาส การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๕	๕ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๕ ก.พ.๖๗ ศรชล.จว.ปัตตานี บูรณาการร่วมกับ ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๙ (สทช.๙) นำเรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๒๑๙, ๒๒๓ และเรือยาง ๐๔ ออกปฏิบัติงานคุ้มครองและป้องกันการบุกรุกทำลายระบบนิเวศ และทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในพื้นที่อ่าวปัตตานี ตามโครงการคุ้มครองและป้องกันการทำลายทรัพยากรปะการังเทียม เพื่อคุ้มครอง เฝ้าระวัง และปราบปรามการบุกรุกทำลายระบบนิเวศและแหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผลการปฏิบัติทำการตรวจยึดอวนรุน จำนวน ๒ ปาก ฐานความผิดลักลอบใช้เครื่องมืออวนรุนที่ใช้ติดกับเรื่อยนต์ บริเวณชายฝั่งพื้นที่ ต.รูสะมิแล อ.เมือง จว.ปัตตานี นำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองปัตตานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>

๖	๖ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งผ่านสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงชื่อ นาวีเกรียงไกร ๙ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๐๗๖๙ ขนาด ๑๒๐.๗๔ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติเมียนมาหายตัวไปจากเรือ คาดว่าพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๗ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๓ ระยะ ๑๗.๐๘ ไมล์ทะเล จากสะพานปลาชะอำ จว.เพชรบุรี) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานให้ ศคท.จว.เพชรบุรี ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เพชรบุรี เพื่อแจ้งข่าวให้กับเรือที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงช่วยเหลือและค้นหา พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ผลการปฏิบัติไม่พบผู้สูญหายดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งว่าได้พบตัวลูกเรือคนดังกล่าวแล้ว นอนหลับอยู่ในห้องเครื่อง</p>
๗	๖ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือประมงชื่อ พิชัยสมุทร ๕ ทะเบียนเรือ ๒๓๘๓๐๖๙๑๑ ขนาด ๕๓.๙๘ ตันกรอส ซึ่งได้รับแจ้งผ่านช่องทางวิทยุจากเรือประมง พ.โชคไพศาล (เรือหู) ว่าลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ได้หายตัวไปจากเรือ คาดว่าพลัดตกน้ำ บริเวณทางด้านทิศใต้ของเกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต ระยะประมาณ ๑๕ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานให้ ศคท.จว.ภูเก็ต แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต เพื่อแจ้งข่าวให้กับเรือที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงช่วยเหลือ และให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือและอากาศยานในบัญชีกำลังเพื่อช่วยเหลือและค้นหาพร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๘	๖ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับแจ้งจากเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ว่าเรือท่องเที่ยวได้พบร่างผู้เสียชีวิตลอยน้ำ อยู่บริเวณหลังเกาะเฮ จว.ภูเก็ต ระยะประมาณ ๓ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานไปยังศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว จว.ภูเก็ต (ศูนย์ไข่มุก) เพื่อค้นหาและนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่ง ต่อมาศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว ได้นำเรือออกทำการค้นหาตามพิกัดที่ได้รับแจ้ง ผลการปฏิบัติไม่พบร่างผู้เสียชีวิตดังกล่าว</p>
๙	๖ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๖ ก.พ.๖๗ ศรชล.จว.ระนอง และ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (น.ก.พต.ศรชล.ภาค ๓) ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่ามีเรือประมงพาณิชย์ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงเกี่ยวข้องกับยาเสพติดและการลักลอบนำลูกเรือมาทำงานบนเรือโดยผิดกฎหมาย ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้เรือ ต.๙๙๕ เรือ ต.๒๗๔ และเรือ ตรน.๓๖๕ พร้อมด้วยชุดปฏิบัติการพิเศษ ฝ้าระวังและตรวจสอบ ผลการปฏิบัติ พบเรือประมง โภคาสถาพร ๒๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๒๐๐๔๐๘ ขนาด ๕๐.๒๘ ตันกรอส ได้แล่นผ่านบริเวณทุ่งน้ำไปกร่องแม่น้ำกระบือ จึงแสดงตัวขอตรวจค้น</p>

		<p>ตรวจสอบเอกสารพบว่ามีลูกเรือ ซึ่งไม่มีรายชื่อในบัญชีแจ้งออก จำนวน ๓ คน พร้อมกันนี้ได้ตรวจพบยาเสพติด (ยาบ้า) จำนวน ๓ ถุง รวม ๒๔ เม็ด ต่อมา เรือโกลกาสกาพร ๒๑ ได้แจ้งขอเข้าเรือเข้ากับศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ระนอง โดยทางหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓) ได้ประสานด้านตรวจระนอง และชุดสหวิชาชีพ เข้าทำการตรวจสอบเรือและลูกเรือ ในส่วนของลูกเรือที่ตรวจพบของกลางยาเสพติด เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม ได้ดำเนินการแจ้งข้อกล่าวหา มียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อเสพ พร้อมกับนำตัวส่ง รพ.ระนอง ตรวจหาสารเสพติดในร่างกายเพื่อเป็นหลักฐานประกอบในการดำเนินคดีพร้อมกับได้จัดทำบันทึกการจับกุม และนำตัวผู้ต้องหาส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปากน้ำ จว.ระนอง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๐	๗ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสงคราม ลงพื้นที่สำรวจและตรวจสอบ ตามข้อร้องเรียน ปัญหาความเดือดร้อนจากกลุ่มเกษตรกร ว่ามีแรงงานต่างด้าวลักลอบทำการประมงโดยผิดกฎหมาย และลักลอบทำแปลงหอยแมลงภู่นอกเขตโดยไม่ได้รับอนุญาต บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๐ ลิปดา ๒๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒ ลิปดา ๔๓ ฟลิปดา ตะวันออก จึงได้เก็บรวบรวมข้อมูล และของกลางไว้เป็นหลักฐาน เพื่อสืบหาผู้กระทำความผิดต่อไป</p>
๑๑	๗ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานให้เรือ ต.๒๓๖ เข้าทำการตรวจสอบเรือที่มีพฤติกรรมลักลอบค้ำน้ำมันให้กับเรือประมงในพื้นที่ จว.สงขลา โดยตรวจพบเรือ วายุพัฒน์ ๙๒ ทะเบียนเรือ ๕๘๔๔๐๒๓๐๒ ขนาด ๔๓.๐๓ ตันกรอส บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๐ ลิปดา ๐.๔๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๙ ลิปดา ๒๔ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๗๖ ระยะ ๒๕ ไมล์ทะเล จากหุ่่นไฟปากร่องน้ำสงขลา) และทำการควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๔ คน เดินทางมายังท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ เพื่อสอบสวนและขยายผลการจับกุมเพิ่มเติม ผลการปฏิบัติตรวจพบน้ำมันดีเซลที่มีขอบด้วยกฎหมาย จำนวน ๑๐,๐๐๐ ลิตร ซึ่งมีได้มีการชำระภาษี เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาร่วมกันมีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าที่ได้เสียภาษี ความผิดตามพระราชบัญญัติสรรพสามิต พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ ผู้ต้องหายินยอมที่จะชำระค่าปรับตามที่กฎหมายกำหนด เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมนำส่งผู้ต้องหาพร้อมของกลาง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๒	๗ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.ปัตตานี ร่วมบูรณาการกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๙ (สทช.๙) โดยส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล นำเรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๒๑๙, ๒๒๓ และเรือยาง ๐๔ ออกปฏิบัติงานลาดตระเวนเฝ้าระวังและคุ้มครองป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง</p>

		บริเวณชายฝั่งบ้านดาโต๊ะ ต.แหลมโพธิ์ อ.ยะหริ่ง จว.ปัตตานี ผลการปฏิบัติตรวจยึดเครื่องมือประมงคราดหอย จำนวน ๑ อัน จึงนำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.ยะหริ่ง จว.ปัตตานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๑๓	๗ ก.พ.๖๗	เมื่อวันที่ ๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่านักท่องเที่ยว สัญชาติอิตาลี ประสบเหตุหัวไหล់หลุด ขณะทำการยกถังออกซิเจน อยู่บนเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ชื่อเรือ ออก้า ๒ บริเวณเกาะห้า อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน หลังทราบเหตุเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้เข้าให้การช่วยเหลือและทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น จากนั้น ได้นำผู้ประสบเหตุส่งไปทำการรักษาพยาบาลต่อ โดยเดินทางด้วยเรือพยาบาล สสจ.พังงา ไปยัง ท่าเรือทับละมุ จว.พังงา นำผู้ประสบเหตุไปทำการรักษาพยาบาลต่อที่ศูนย์การแพทย์เขาหลัก การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๘ ก.พ.๖๗	เมื่อวันที่ ๘ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สงขลา บูรณาการร่วมกับประมง จว.สงขลา เจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ตำรวจน้ำสงขลา ลงพื้นที่ปิดหมายคำสั่งสำนักงานประมง จว.สงขลา ที่ ๑๖/๒๕๖๗ เรื่อง ให้ออกนอกลูกสร้างที่สร้างลงไปในที่จับสัตว์น้ำ โดยมีได้รับอนุญาตจาก พนักงานเจ้าหน้าที่ที่อยู่บริเวณร่องน้ำทะเลสาบสงขลา ตั้งแต่หัวพญานาคถึงท่าเทียบเรือประมง สงขลา ๒ (ท่าสะพาน) การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๕	๙ ก.พ.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ก.พ.๖๗ รอง ผอ.ศรชล.จว.ตรัง ร่วมแถลงข่าวกรณี หน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินที่ ๑๘๒ (ฉก.นย.๑๘๒) จับกุมเรือประมงพื้นบ้านขนาดเล็ก (เรือหางยาว) โดยมี นายแหรน (ไม่ทราบ นามสกุล) สัญชาติกัมพูชา เป็นผู้ควบคุมเรือ บริเวณทะเลระยะ ๒ ไมล์ทะเล จากบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตรัง โดยภายในเรือตรวจพบปืนเล็กยาว M 16 A 1 จำนวน ๒ กระบอก ปืนเล็กยาว AK 47 (อาท้าว) จำนวน ๘ กระบอก ซองกระสุน M 16 ๓๐ นัด จำนวน ๒ ซอง ซองกระสุน AK 47 จำนวน ๔๕ ซอง กระสุนปืน AK 47 จำนวน ๒ ลัง ๆ ละ ๗๒๐ รวม ๑,๔๔๐ นัด เงินสด (สกุลไทย) จำนวน ๑,๐๐๐ บาท เงินสด (สกุลกัมพูชา) จำนวน ๓,๕๐๐ เรียล ยาไอซ์พร้อม อุปกรณ์เสฟ ๑ ชุด เรือไฟเบอร์พร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย ๑ ลำ โทรศัพท์มือถือ ๑ เครื่อง ซึ่งผู้ต้องหาให้การว่า มีผู้มาส่งของให้นำไปขึ้นฝั่งบริเวณบ้านคลองมะขาม ต.หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ ทั้งนี้ รอง ผวจ.ตรัง เป็นประธานการแถลงข่าวและควบคุมตัวผู้ต้องหาเพื่อสืบสวนสอบสวน การนำอาวุธสงครามเข้ามายังพื้นที่ โดยการสอบสวนครั้งนี้ ยังไม่สามารถที่จะระบุถึงเป้าหมาย ต้นทางและปลายทางที่แน่ชัดได้ รวมทั้งเหตุจูงใจ และได้นำผู้ต้องหาพร้อมของกลาง ส่ง สภ.คลองใหญ่ ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

๑๖	๙ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๙ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ร.ล.คลองใหญ่ จับกุมเรือประมงเวียดนามประเภทรือคราดปลิง จำนวน ๒ ลำ ประกอบด้วย ลำที่ ๑ ลูกเรือรวมจำนวน ๕ คน อยู่ในบริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๑ ลิปดา ๓๐.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๙ ลิปดา ๑๒.๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๖๕ ระยะ ๗๐ ไมล์ทะเล จากหุ่่นไฟป่ากร่องน้ำสงขลา) และลำที่ ๒ จำนวน ๕ คน อยู่ในบริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๙ ลิปดา ๓๓.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๕๑ ลิปดา ๓๙.๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๘๕ ระยะ ๗๖ ไมล์ทะเล จากหุ่่นไฟป่ากร่องน้ำสงขลา) ซึ่งอยู่ในเขตน่านน้ำภายใน โดยได้ควบคุมเรือและของกลางพร้อมลูกเรือทั้งหมด เดินทางกลับมายังท่าเทียบเรือ รฐ.สข.ทรภ.๒ เพื่อสอบสวนขยายผลการจับกุมเพิ่มเติม ต่อมาเมื่อ ๑๐ ก.พ.๖๗ ร.ล.คลองใหญ่ ควบคุมเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๒ ลำ พร้อมลูกเรือ จำนวน ๑๐ คน กลับเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือ รฐ.สข.ทรภ.๒ เรียบร้อย ทั้งนี้ รพ.รฐ.สข.ทรภ.๒ จัดทีมแพทย์/พยาบาล ดำเนินการตรวจคัดกรองลูกเรือทั้งหมด โดยทำการซัก/สอบประวัติ เพื่อประเมินความเสี่ยงและตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายต่อมา รอง ผอ.ศรชล.ภาค ๒ ร่วมกับ เสธ.ทรภ.๒ อำนวยการตรวจสอบและสอบสวนขยายผล ทั้งนี้ กองกฎหมายและสอบสวน สำนักงานฝ่ายอำนวยการ (กมส.สน.ผอ.ศรชล.ภาค ๒) ร่วมกับ นายทหารพระธรรมนูญ กองบัญชาการ ท้าเรือภาคที่ ๒ (นธน.บก.ทรภ.๒) นำลูกเรือพร้อมของกลาง ส่งให้กับพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๗	๑๐ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ.๖๗ ศรชล.จว.นราธิวาส ได้รับแจ้งจากประธานกลุ่มประมงทะเลชายฝั่งพื้นบ้าน ว่าเกิดเหตุเรือประมงพื้นบ้านได้จมลง บริเวณทะเลนอกเขตป่ากร่องคลองน้ำแบ่ง พื้นที่ บ.ปูลาเจ๊ะมูดอ ม.๕ ต.ศาลาใหม่ อ.ตากใบ จว.นราธิวาส ปัจจุบันลูกเรือปลอดภัย โดยได้รับความช่วยเหลือจากเรือประมงพื้นบ้านด้วยกัน และสามารถกู้ตัวเรือขึ้นมาได้ แต่เครื่องยนต์เรือจมลงในทะเล ในการนี้ ศรชล.จว.นราธิวาส ได้ประสานไปยังหน่วยปฏิบัติการทางน้ำ (นปน.) หน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธิน กองทัพเรือ (ฉก.นย.ทร.) (ค่ายจุฬาภรณ์) เพื่อทำการช่วยเหลือภายหลังช่วงคลื่นลมสงบต่อไป</p>
๑๘	๑๑ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.สตูล ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านเครื่องเรือเสี่ยสตาร์ทเครื่องไม่ติดลอยล้าอยู่กลางทะเล บริเวณด้านทิศตะวันออกของสะพานเทียบเรือเกาะตะรุเตา (อ่าวตะเล็ควาว) ใกล้กับเกาะบัน จว.สตูล ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานกับหัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตา จัดเจ้าหน้าที่นำเรือออกไปช่วยเหลือ และแจ้งเรือประมงที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้การช่วยเหลือ และลากเรือลำดังกล่าว กลับเข้าฝั่งบริเวณสะพานเทียบเรือของอุทยานแห่งชาติตะรุเตา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๑๙	๑๑ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.ระนอง/หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (นก.พตน.ศรชล.ภาค ๓) ว่าได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวจะมีการลักลอบลำเลียงสิ่งของผิดกฎหมาย โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาบริเวณพื้นที่บ้านทรายแดง ต.ทรายแดง อ.เมือง จว.ระนอง ในการนี้ รอง ผอ.ศรชล.จว.ระนอง สั่งการให้ ผบ.เรือ ต.๙๙๕ เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติการและดำเนินการลาดตระเวนเส้นทางลำน้ำกระบุรีถึงคลองละอุ่น และจัดชุดปฏิบัติการพิเศษ พร้อมยานพาหนะตามที่ได้รับแจ้ง ต่อมา เรือ ต.๙๙๕ ตรวจพบเรือหางยาวพร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายบรรทุกยางพารา (ชนิดก้อน) จำนวน ๒ ลำ พร้อมกลุ่มบุคคลกำลังลำเลียงยางพาราจากเรือมาไว้บนฝั่งเพื่อเตรียมลำเลียงเข้าพื้นที่ จึงดำเนินการเข้าควบคุมคนขับเรือได้ พร้อมของกลางตรวจพบยางพารา (ชนิดก้อน) บรรจุในกระสอบ จำนวน ๕๕ กระสอบ ๆ ละ ๓๐ กก. น้ำหนักประมาณ ๑,๖๕๐ กก. เจ้าหน้าที่จึงได้ทำการตรวจยึด และดำเนินการจับกุมพร้อมทั้งแจ้งข้อกล่าวหาใช้ยานพาหนะลักลอบนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรและได้นำส่งของกลางให้กับร้อยเวร สภ.เมืองระนอง ท้องที่เกิดเหตุ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๐	๑๑ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจาก ศรชล.ภาค ๓ ว่า สำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซีย (Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) หรือหน่วยยามฝั่งมาเลเซีย (Malaysia Coast Guard) ทำการจับกุมเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๔ ลำ ลูกเรือรวมทั้งหมด ๑๓ คน เมื่อวันที่ ๘ และ ๙ ก.พ.๖๗ ที่ผ่านมา ในข้อหาเข้าไปลักลอบจับสัตว์น้ำในน่านน้ำของประเทศมาเลเซีย (หอยไม้ไฟ) โดยไม่ได้รับอนุญาต และข้อหาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย และจากการประสานเบื้องต้นกับ ผบ.หน่วย Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) เขตรัฐเปอร์ลิส/เคดาห์ ประเทศมาเลเซีย ทราบว่า เจ้าหน้าที่จะทำการสอบสวนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๔ วัน ก่อนจะนำส่งให้ศาล เพื่อตัดสินในข้อหาที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ทางกรมสามารถทำหนังสือมายังหน่วย Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) ในการช่วยเหลือเหลือลูกเรือดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๙ ก.พ.๖๗ อบต.ปยู อ.เมือง จว.สตูล ได้มีหนังสือถึงทางการมาเลเซีย เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการช่วยเหลือชาวประมงพื้นบ้านไทยที่ถูกทางการมาเลเซียจับกุม ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ.๖๗ สำนักงานประสานงานชายแดนไทย - มาเลเซีย กองทัพภาคที่ ๔ มีหนังสือถึงสำนักงานประสานงานชายแดนมาเลเซีย - ไทย ประเทศมาเลเซีย ขอความอนุเคราะห์ในการช่วยเหลือชาวประมงพื้นบ้านไทยที่ถูกทางการมาเลเซียจับกุม ให้มีการลงโทษในขั้นต่ำและปล่อยตัวกลับประเทศไทย การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป</p>

๒๑	๑๒ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งว่า เรือประมงพื้นบ้าน มีลูกเรือ ๒ คน จมลง บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๒๗ ลิปดา ๒๕.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๖ ลิปดา ๕๙.๕ พิลิปดา ตะวันออก (อยู่ห่างจากฝั่ง ระยะ ๐.๓ ไมล์ทะเล ใกล้กับรีสอร์ต ซอยมีเอี่ยม น่ายู่จันนิ อ.ทับสะแก จว.ประจวบคีรีขันธ์) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) โดยให้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่อยู่ใน บริเวณใกล้เคียงทราบ เพื่อค้นหาและทำการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ต่อมาได้รับรายงาน ว่า ลูกเรือ ๑ คน ได้รับการช่วยเหลือเรียบร้อยแล้ว ยังคงสูญหาย ๑ คน เมื่อ ๑๓ ก.พ.๖๗ ทีมค้นหา พบร่างผู้เสียชีวิตเพศชาย ซึ่งคาดว่าเป็นลูกเรือที่ประสบเหตุดังกล่าว บริเวณริมชายหาดหน้าวัด เขาไม้ลาวก บ้านโคกตาหอม ม.๕ ต.อ่างทอง อ.ทับสะแก จว.ประจวบคีรีขันธ์ จึงได้แจ้งพนักงานสอบสวน สภ.ทับสะแก อ.ทับสะแก จว.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อประสาน รพ.ทับสะแก และ ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป</p>
๒๒	๑๒ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่าเรือประมง ธ.ทรัพย์สมหวัง ๙ มีลูกเรือสัญชาติไทย พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๙ ลิปดา ๔๑.๑๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๖ ลิปดา ๕๙.๑ พิลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๒๖๘ ระยะประมาณ ๐.๔ ไมล์ทะเล จากหาดบางเทา จว.ภูเก็ต) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานไปยัง ศคท.จว.ภูเก็ต ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต เพื่อช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับเรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบ โดยให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือในบัญชีกำลังในการค้นหาและช่วยเหลือ เจ้าของเรือได้ลงบันทึกประจำวัน ไว้ที่ สภ.เชิงทะเล อ.ถลาง จว.ภูเก็ต เพื่อเป็นหลักฐานเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้เมื่อเรือเดินทางกลับเข้าฝั่ง ได้ประสานชุดสหวิชาชีพ เข้าทำการตรวจสอบเรือและสอบสวนลูกเรือ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒๓	๑๒ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.พ.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ได้รับแจ้งจาก สว.สน.๕ กก.๕ บก.รน. (ตำรวจน้ำ แหลมงอบ) ว่ามีลูกเรือประมงได้รับบาดเจ็บจากเหตุทะเลาะวิวาท ขณะนี้รับตัวไว้เพื่อสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น ความว่าผู้ได้รับบาดเจ็บ สัญชาติกัมพูชา ตำแหน่งลูกเรือประมงกิ่งขรนาวิ ทะเบียนเรือ ๕๖๖๔๐๑๘๑๑ ขนาด ๑๕.๕๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือลอบหมึกสาย ได้ถูกไต่เรือ สัญชาติไทย ทำร้ายร่างกายจนได้รับบาดเจ็บ เหตุเกิดบริเวณอ่าวไทย ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จว.ตราด ต่อมาผู้บาดเจ็บ ได้เข้าแจ้งความไว้กับพนักงานสอบสวน สภ.แหลมงอบ จากนั้นไปทำแผลที่ รพ.แหลมงอบ และประสานกับ พม.จว.ตราด เพื่อนำผู้บาดเจ็บเข้าพักที่ ศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง จว.ตราด ต่อมาเมื่อ ๑๓ ก.พ.๖๗ ศคท.จว.ตราด พร้อมด้วย สน.๕ กก.๕ บก.รน. (ตำรวจน้ำแหลมงอบ) และจุดตรวจประมงส่วนหน้าเมืองตราด ดำเนินการตรวจเรือประมง</p>

		<p>กึ่งชนวนาวี รวมทั้งเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผลการตรวจไม่พบการกระทำผิดกฎหมาย สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดตราด (พมจ.ตราด) สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จว.ตราด และสำนักงานจัดหางาน จว.ตราด ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริง ซึ่งทางสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดตราด (พมจ.ตราด) พิจารณาแล้วว่าไม่เข้าข่ายการค้ำมนุษย์ จึงให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และสำนักงานจัดหางาน ร่วมตรวจสอบการจ่ายค่าตอบแทนของผู้บาดเจ็บ ซึ่งพบว่ายังจ่ายเงินไม่ครบ (ยังเหลือ ๒๐ วันทำการ) เจ้าของเรือได้ทำการจ่ายในส่วนที่เหลือ ทั้งนี้ ผู้บาดเจ็บไม่ประสงค์จะทำงานต่อ และจะขอกลับประเทศกัมพูชา จึงนำส่งขึ้นรถประจำทางและเดินทางกลับประเทศกัมพูชาต่อไป</p>
๒๔	๑๓ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งผ่านสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่า ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการฉุกเฉินทางการแพทย์ จว.ตราด ต้องการความช่วยเหลือในการเคลื่อนย้าย ผู้ป่วยเพศหญิง อายุ ๑๑ ปี มีอาการไส้ติ่งอักเสบ จาก รพ.เกาะช้าง ไปยัง รพ.ตราด ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๒๓๒ จากกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด (มขต.๑) ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยดังกล่าว เส้นทางท่าเทียบเรือสวนหลวง - ท่าเทียบเรือสูตร.ทรภ.๑ หลักจากนั้น ได้ส่งผู้ป่วยให้กับทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.ตราด เพื่อนำผู้ป่วยไปทำการรักษาพยาบาลต่อไป</p>
๒๕	๑๓ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่ามีเรือท่องเที่ยว (เรื่อยอร์ช) ชื่อ 3200 SCR ขนาด ๓.๕ ตันกรอส ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ ตั้งแต่ช่วงกลางคืนของวันที่ ๑๒ ก.พ.๖๗ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๗ ลิปดา ๑๘ พิลิปดา ลอง. ๙๙ องศา ๕๘ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา ตะวันออก มีคนประจำเรือ ๒ คน สัญชาติไทย เป็นผู้ควบคุมเรือ และนักท่องเที่ยว สัญชาติเอสโตเนีย เป็นผู้โดยสาร ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุน เรือ รน.๖๒๕ จากสถานีตำรวจน้ำ ๕ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจน้ำปากน้ำปราณบุรี ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ และนายอำเภอสามร้อยยอด ให้การช่วยเหลือ โดยใช้เรือประมงพื้นบ้านบริเวณคลองเขาแดงช่วยลากเข้ามาในคลองเขาแดง อ.กุยบุรี จว.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อซ่อมทำเรือดังกล่าว จากการตรวจสอบเอกสารทะเบียนเรือและเอกสารประจำตัวมีเอกสารยืนยันตนครบถ้วน ไม่พบการกระทำผิดกฎหมาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๒๖	๑๔ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ.๖๗ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ตรวจสอบติดตามประเมินสถานการณ์พื้นที่อ่าวบ้านดอน อ.เมือง อ.พุนพิน และคลองท่าทองใหม่ อ.กาญจนดิษฐ์ จว.สุราษฎร์ธานี ผลการปฏิบัติ ตรวจสอบพบ ลอบพับได้ (ไอโง้) จำนวน ๑๓ ลูก และโพงพางไต้ น้ำ จำนวน ๑ ปาก จึงได้ทำการเก็บกู้ส่งให้ ประมงอำเภอในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งสืบหาเจ้าของ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๒๗	๑๔ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง ว่าเรือชื่อ สุธิพงษ์ชัย ๑๖ ทะเบียนเรือ ๕๘๕๓๐๓๙๓๓ ขนาด ๒๘.๓๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือแมงปู จักจั่น ว่า ไต้เรือ พลัดตกน้ำ บริเวณเกาะสุรินทร์ จึงได้แจ้งเรือประมงที่ทำการประมงในบริเวณ ดังกล่าวช่วยกันค้นหา ต่อมาได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือว่าเจอร่างไต้เรือดังกล่าว ซึ่งติดมากับ ถูจวนเรือลากคู่ โดยเจอในขณะที่เก็บกู้จวน เจ้าของเรือได้นำเรือ ต โขครุงระวี ๘๘๙ (เรือขนถ่าย) ออกไปรับศพไต้เรือ และลากเรือสุธิพงษ์ชัย ๑๖ กลับเข้าฝั่ง โดยเข้าเทียบที่ท่าแพน้ำทิพย์ จว.ระนอง ในการนี้ ได้ประสาน สภ.ปากน้ำ และ รพ.ระนอง เข้าตรวจสอบเบื้องต้น พร้อมทั้ง เจ้าหน้าที่สทวิชาชีพประจำ จุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง ทำการสอบลูกเรือ คาดว่าผู้เสียชีวิต เดินไปปัสสาวะข้าง ๆ ตัวเรือ แล้วเกิดพลัดตกเรือ เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปากน้ำ เข้าตรวจสอบ และเก็บหลักฐานเรียบร้อยแล้ว จึงได้ส่งร่างผู้เสียชีวิตให้ รพ.ระนอง เพื่อให้แพทย์นิติเวชผ่าพิสูจน์ต่อไป</p>
๒๘	๑๕ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ บูรณาการร่วมกับ ทรภ.๑ ได้รับแจ้งข่าวจากเรือประมง ในพื้นที่ว่าพบเห็นเรือประมง ประเภทเรือเบ็ด ไม่ทราบสัญชาติ ลักษณะตัวเรือสีเขียว - ฟ้ำ จำนวน ๑ ลำ คาดว่าน่าจะเป็นเรือประมงเวียดนาม ลักลอบเข้ามาทำการประมงในพื้นที่ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๔ ลิปดา ๔๔.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๗ ลิปดา ๕๔.๔ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริง ๐๗๐ ระยะ ๔๐ ไมล์ทะเล จากสะพานปลาอ่าวน้อย อ.เมือง จว.ประจวบคีรีขันธ์) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนเครื่องบินตรวจการณ์ซีเป่า แบบที่ ๑ (บ.ตข.๑) และ ร.ล.ท้ายเหมือง ตรวจสอบเรือในพิกัดดังกล่าว ต่อมา เครื่องบินตรวจการณ์ ตรวจสอบพบเป้าเรือประมงตามที่ได้รับแจ้ง และ ร.ล.ท้ายเหมือง ออกเรือเดินทางไปยังพิกัดตามที่ได้รับแจ้ง โดยลาดตระเวนค้นหาไปทางด้านใต้ของตำบลที่สุดท้ายของเรือเป้า - แหนมโนราห์ จุดเรือผูกทุ่นเฝ้าตรวจ ต่อมาเวลา ๐๕๓๐ ออกเรือเฝ้าตรวจ หาข่าวจากเรือประมงไทยในพื้นที่ ต่อมาเวลา ๐๖๐๐ ให้ บ.ทร. ขึ้นลาดตระเวนค้นหาในแนวแบริง ๑๘๐ - ๑๔๕ จากตำบลที่สุดท้ายที่ตรวจพบ ต่อมาเวลา ๐๘๔๕ ร.ล.ท้ายเหมือง แจ้งว่า บ.ตข.๑ ดำเนินการค้นหาตาม ยุทธวิธีครอบคลุมพื้นที่แล้ว ผลการปฏิบัติตรวจไม่พบเป้าหมาย และยุติการค้นหา</p>

๒๙	๑๖ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ศคท.จว.กระบี่ ได้รับแจ้งจากหัวหน้าอุทยานหาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี ว่า เกิดเหตุเรือหางยาวที่ให้บริการนักท่องเที่ยว ชื่อเรือ อัสวินีทัวร์ โดนกันกับเรือชื่อ กีตาร์ รุ่งตะวัน ๐๘ บริเวณเกาะไก่ จว.กระบี่ เป็นเหตุให้ ผู้ควบคุมเรืออัสวินีทัวร์ พลัดตกน้ำสูญหาย ซึ่งทางเจ้าหน้าที่อุทยานร่วมกับเรือหางยาวให้บริการนักท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่เกิดเหตุทำการค้นหา แต่เนื่องจากทะเลมีคลื่นลมแรง จึงได้หยุดทำการค้นหา และวางแผนการค้นหาอีกครั้งในวันที่ ๑๗ ก.พ.๖๗ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ขอให้หน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้ ศคท.จว.กระบี่ ประสานเครือข่ายประมงในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยเหลือในการค้นหา มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ รน.๓๓๑ และเรือตรวจประมงทะเล ๒๒๓ ในการค้นหาและช่วยเหลือ และ ศรชล.ภาค ๓ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ทั้งนี้ ในส่วนของผู้ประกอบการของเรือลำดังกล่าว ได้เข้าแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.อ่าวนาง จว.กระบี่ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓๐	๑๗ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.สตูล ร่วมกับหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (นก.พตต.ศรชล.ภาค ๓) จัดเจ้าหน้าที่พร้อมเรือตรวจการณ์ ศรชล.๒๙๐๖ ออกตรวจพื้นที่ทางทะเลบริเวณเกาะปูยู เกาะบัวศamana เกาะยาว เกาะรังนก เกาะกู๊รับ และตามแนวเขตชายแดนทางทะเลไทย - มาเลเซีย ผลการปฏิบัติ พบเรือต้องสงสัยขับมาจากทางด้านฝั่งมาเลเซีย บริเวณเกาะกู๊รับ - หลักเขตแดนที่ ๑ จึงได้แสดงตัวและขอให้เรือลำดังกล่าวหยุดเรือเพื่อทำการตรวจสอบ ปรากฏว่าเรือลำดังกล่าวได้เร่งความเร็วหลบหนี เจ้าหน้าที่จึงได้ไล่ติดตาม กระทั่งเรือต้องสงสัยได้ขับเข้าไปในเขตน่านน้ำต้นบริเวณคลองปูยู โดยได้นำวัตถุต้องสงสัยบนเรือทิ้งลงน้ำและหลบหนีไป ซึ่งต่อมาเจ้าหน้าที่ได้นำเรือยางเข้าทำการตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยที่ถูกโยนทิ้ง พบว่าเป็นกระสอบบรรจุลูกพันธุ์หอยแครง จำนวน ๑๑ กระสอบ ๆ ละ ๒๗ กก. รวม ๒๙๗ กก. จึงทำการตรวจยึดพร้อมก็นำของกลางกลับเข้าฝั่งมายังท่าเทียบเรือตำรวจน้ำสตูล จากนั้นได้นำของกลางส่งมอบให้กับพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.สตูล เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p>

๓๑	๑๙ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ปัตตานี ว่าเรือประมงชื่อ โชคทำดีดี ๔ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๓๘๖๘ ขนาด ๕๙.๐๑ ตันกรอส ประเภทเรือหู แจ้งเหตุลูกเรือสัญชาติเมียนมา คาดว่าพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๕ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๐ ระยะ ๒๒ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และประสานขอข้อมูลในไลน์กลุ่ม MRCC 2024 พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเรือสินค้าหรือเรือประมงที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้ช่วยกันค้นหาผู้ประสบภัย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓๒	๒๐ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.ปัตตานี บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติงานคุ้มครองป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พื้นที่อ่าวปัตตานี และชายฝั่งทะเล ต.บานา อ.เมือง จว.ปัตตานี ได้ทำการตรวจยึดลอบพับได้ (ไอโง) จำนวน ๔๘ ลูก และได้นำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.ปัตตานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๓๓	๒๑ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓) ว่าเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ.๖๗ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓) ได้บูรณาการร่วมกับ ศรชล.จว./ศคท.จว.สตูล ฉก.ร.๕ ตชด.๔๓๖ และ สภ.เมือง จว.สตูล ออกทำการตรวจสอบเรือในลำคลองตำมะลัง รวมทั้งท่าเรือและแพปลา พบเรือต้องสงสัย จำนวน ๔ ลำ จึงได้แสดงตัวและขอทำการตรวจสอบ พบว่าเรือทั้ง ๔ ลำ ไม่สามารถแสดงเอกสารการนำเข้าสินค้ามาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ได้ จึงได้ทำการควบคุมเรือทั้ง ๔ ลำ รถยนต์ ๑ คัน ลูกเรือ ๑๑ คน คนขับรถ ๑ คน มายังท่าเทียบเรือตำรวจน้ำสตูล ต่อมาได้นำของกลางพร้อมผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.สตูล เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๓๔	๒๓ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศปก.ทรภ.๑ ว่าได้รับแจ้งเหตุเรือประมงชื่อ โชคชัยวัฒนา ๒ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒ ลิปดา ๓๐.๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๒๘.๕ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๐๔ ระยะ ๔๐ ไมล์ทะเล จากกระโจมไฟแหลมปู่เจ้า รฐท.สส.) ทั้งนี้ ได้ประสานกับเรือทางวิฑุมดดำช่อง ๑๐ ช่วยการค้นหา พร้อมกับได้นำเรือออกค้นหา ตั้งแต่กัؤونเสร็จ แต่ไม่พบลูกเรือที่พลัดตกน้ำ จึงได้นำเรือกลับเข้าฝั่งที่ท่าสะพานปลาวราลินธุ์ และไปแจ้งความลูกเรือพลัดตกน้ำกับเจ้าหน้าที่</p>

		ตำรวจ และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ต่อมาเมื่อ ๒๔ ก.พ.๖๗ เรือประมงโชคชัยวัฒนา ๒ ได้นำเรือออกทำการประมงและได้ทำการค้นหาผู้ประสบเหตุดังกล่าว ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๓๕	๒๓ ก.พ.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่า เรือประมงชื่อ ว.สุวิทย์การประมง ๒ ทะเบียนเรือ ๓๑๐๙๐๔๐๗๑ ขนาด ๘๑.๗๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ อวนลากคู่ มีลูกเรือ สัญชาติลาว พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๗ ลิปดา ๕๖.๙๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๕ ลิปดา ๔๔.๑ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๒๕ ระยะ ๓๗ ไมล์ทะเล จากกระโจมไฟแหลมปู่เจ้า รฐท.สส.) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ จึงได้แจ้งไปยังชมรมวิทย์มุดดำนาวิ ทรภ.๑ เพื่อกระจายข่าวสารให้กับเรือประมงที่ทำการประมงในทะเลทำการช่วยเหลือค้นหาและ แจ้งไปยัง ศรชล.จว./ศคท.จว. ในพื้นที่เกิดเหตุทราบและดำเนินการช่วยเหลือ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และแจ้งไปยังกลุ่มไลน์ MRCC 2024 เพื่อกระจายข่าวสารให้กับเรือสินค้า ที่เดินทางผ่านเส้นทางทราบถ้าอยู่ใกล้บริเวณจุดเกิดเหตุให้เข้าทำการช่วยเหลือ ปัจจุบันยังไม่พบ ผู้สูญหาย
๓๖	๒๓ ก.พ.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก เอเยนต์เรือสำราญ Aida Bella แจ้งเหตุ ลูกเรือ สัญชาติเยอรมัน มีภาวะลิ่มเลือดอุดตันในปอด บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๕ ลิปดา ๔๗.๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๕ ลิปดา ๓.๖ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๕ ระยะ ๑๐๐ ไมล์ทะเล จากปากร่องน้ำสงขลา จว.สงขลา) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๑๑๒ จาก ทรภ.๒ พร้อมแพทย์และพยาบาล จากโรงพยาบาลฐานทัพเรือสงขลา ทรภ.๒ ออกเดินทางไปรับผู้ป่วย บริเวณจุดนัดพบห่างจากปากร่องน้ำสงขลา ระยะ ๒ ไมล์ทะเล ต่อมา เรือ ต.๑๑๒ ได้เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือน้ำลึกสงขลา เพื่อส่งตัวผู้ป่วยให้กับเจ้าหน้าที่ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อนำไปรักษาที่โรงพยาบาลสงขลาต่อไป

๓๗	๒๓ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่า ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน ว่ามีนักท่องเที่ยวสัญชาติเยอรมัน เดินทางท่องเที่ยวมา กับ บริษัท ซีตร้าก้อน (เขาหลัก) ชื่อเรือ อันดามันซีทัวร์ ระหว่างพักผ่อนบริเวณจุดดำน้ำ เกาะตาชัย ได้ประสบเหตุถูกตอต่อย บริเวณด้านหลังของร่างกาย ในการนี้ เจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน และเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน จึงได้ให้การช่วยเหลือปฐมพยาบาล และสอบถามอาการเบื้องต้น ทราบว่า นักท่องเที่ยวคนดังกล่าวมีประวัติแพ้พิษจากการที่ถูกตัวต่อต่อย จึงได้แจ้งเจ้าหน้าที่ให้ส่งตัวไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลัก โดยเรือพยาบาล สสจ.พังงา ประจำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ได้เดินทางถึงท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา จากการประสานทราบว่า นักท่องเที่ยวดังกล่าวปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๘	๒๔ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่ามีเรืออับปาง บริเวณเกาะตะเกาน้อย แลต. ๗ องศา ๕๐ ลิปดา ๑๔.๔๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๖.๑๒๓ ลิปดา ๗ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๕๙ ระยะ ๓.๕ ไมล์ทะเล จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) ต่อมาได้รับรายงานเพิ่มเติมจากผู้แจ้งเหตุว่า ผู้ประสบเหตุได้รับการช่วยเหลือ ปลอดภัย ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานให้ ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาสัมพันธ์บริเวณดังกล่าวมีเรืออับปาง ขอให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง และประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ออกคำสั่งห้ามใช้เรือและคำสั่งกู้เรือต่อไป</p>
๓๘	๒๖ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.นราธิวาส ว่าเรือประมงพื้นบ้าน (กอแระ) ผู้ควบคุมพร้อมลูกเรือ จำนวน ๓ คน ออกไปทำการประมง ประสบเหตุเครื่องยนต์ดับ เพลลาขาด ทางเสื่อหลุดลอยน้ำ ไม่สามารถนำเรือกลับเข้าฝั่งได้ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๒๖ ลิปดา ๔๕.๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๙ ลิปดา ๕๘.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๙๐ ระยะ ๒๐ ไมล์ทะเล ห่างจากปากร่องน้ำบางนรา จว.นราธิวาส) ในการนี้ ศรชล.จว.นราธิวาส ประสานขอรับการสนับสนุนจาก สถานีตำรวจน้ำ ๓ (ตำรวจน้ำนราธิวาส) กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจน้ำ (ส.รน.๓ กก.๗ บก.รน.) โดยเรือตรวจการณ์ รน.๕๓๑ ออกทำการช่วยเหลือเรือประมงลำดังกล่าว แต่เนื่องจากสภาพคลื่นลมในทะเลแรงมาก ทำให้การออกเรือไปช่วยเหลือ เป็นไปด้วยความลำบาก จึงทำการเดินทางกลับเข้าฝั่ง เพื่อดำเนินการวางแผนการปฏิบัติต่อไป ต่อมาเมื่อ ๒๗ ก.พ.๖๗ ได้ประสานกลุ่มประมงพื้นบ้านให้ออกไปช่วยเหลือเรือประมงที่ประสบเหตุ กลับเข้าฝั่งเรียบร้อย ลูกเรือทั้งหมดปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๔๐	๒๗ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงชื่อ ส.ตะวัน ๑๕ ทะเบียนเรือ ๔๖๐๐๕๐๙๘ ขนาด ๙๕.๔๕ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา เกิดอุบัติเหตุเชือกพันขาทำให้ขาขวาขาด บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๐ ลิปดา ๕๖.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๒ ลิปดา ๓๓.๗ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๓๕ ระยะ ๒๑.๔๕ ไมล์ทะเล จากท่าเรือหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ (นสร.กร.)) เบื้องต้นผู้ควบคุมเรือได้ทำการห้ามเลือด ผู้บาดเจ็บมีสติดี โดยต้องการขอรับการสนับสนุนเรือ รับผู้บาดเจ็บนำส่ง รพ. ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ พร้อมกับขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๘ ออกเรือไปปรับตัวผู้บาดเจ็บ ต่อมา เรือ ต.๒๖๘ ได้เข้าเทียบท่าเรือหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ และนำผู้บาดเจ็บส่ง รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>
๔๑	๒๙ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่า ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า-ออก พังงา ว่าเรือชื่อ ป.ดวงทวีพร ๒ (เรือปั่นไฟ) ทะเบียนเรือ ๓๙๘๒๐๑๙๔๔ ขนาด ๔๘.๔๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ มีนายทวี แพใหญ่ และนายภูวดล ตูเส โดยเรือดังกล่าวสัญญาณขาดหายเกิน ๖ ชม. ตามประกาศของกรมประมงกำหนด ในระหว่างทำการประมง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๓ ลิปดา ๕๗.๓๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๕ ลิปดา ๕๒.๖๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๘๐ ระยะ ๒.๓๖ ไมล์ทะเล จากเกาะเมียง) โดยทางศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ได้แจ้งให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พังงา ตรวจสอบ ทราบว่าเรือ ป.ดวงทวีพร ๒ เกิดประกายไฟในห้องเครื่อง จนเกิดไฟไหม้ เรือไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ และเรือจมลง ทำให้สัญญาณติดตามเรือ vms ขาดหาย ต่อมา ศคท.จว.พังงา ได้รับการแจ้งเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน ร่วมกับเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน พร้อมเรือยางท้องแข็งของอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน เครื่องข่ายเรือประมง และเรือผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ ดำเนินการค้นหาและให้การช่วยเหลือลูกเรือดังกล่าว ตามเกาะแก่งต่าง ๆ พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ร่วมกับอากาศยาน (ส.ลล.๔) และเรือ ต.๒๗๒ ต่อมา ได้รับการประสานจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พังงา ว่าเครื่องข่ายเรือประมงในพื้นที่ ได้ให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทั้ง ๒ คน ขึ้นเรือปูชื่อชัยนุชิต ๓ และเจ้าของเรือได้นำเรือยนต์เร็วไปรับผู้ประสบเหตุมาขึ้นฝั่งที่ทำเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา ผู้ประสบเหตุทั้ง ๒ คน ปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๔๒	๒๙ ก.พ.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ปากพนัง (นปท.ปากพนัง) ติดตาม ตรวจสอบ และ ฝ้าระวังการทำผิดกฎหมายในอ่าวปากพนัง โดยเรือตรวจประมงทะเล ๑๑๔ พร้อมกำลังพล จำนวน ๗ นาย ออกลาดตระเวนในอ่าวปากพนัง ผลการปฏิบัติตรวจพบเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมาย ประเภทลอบพับได้ จำนวน ๑๒๕ ลูก ในร่องน้ำปากนคร เขตท้องที่อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช บริเวณ แลต. ๘ องศา ๒๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔ ลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๒๒๕ ระยะ ๓.๘ ไมล์ทะเล จากแหลมตะลุมพุก จว.นครศรีธรรมราช) จึงได้นำของกลางดังกล่าว ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครศรีธรรมราช เพื่อเตรียมดำเนินคดีกับผู้แสดงตนเป็นเจ้าของต่อไป</p>
----	-----------	--