

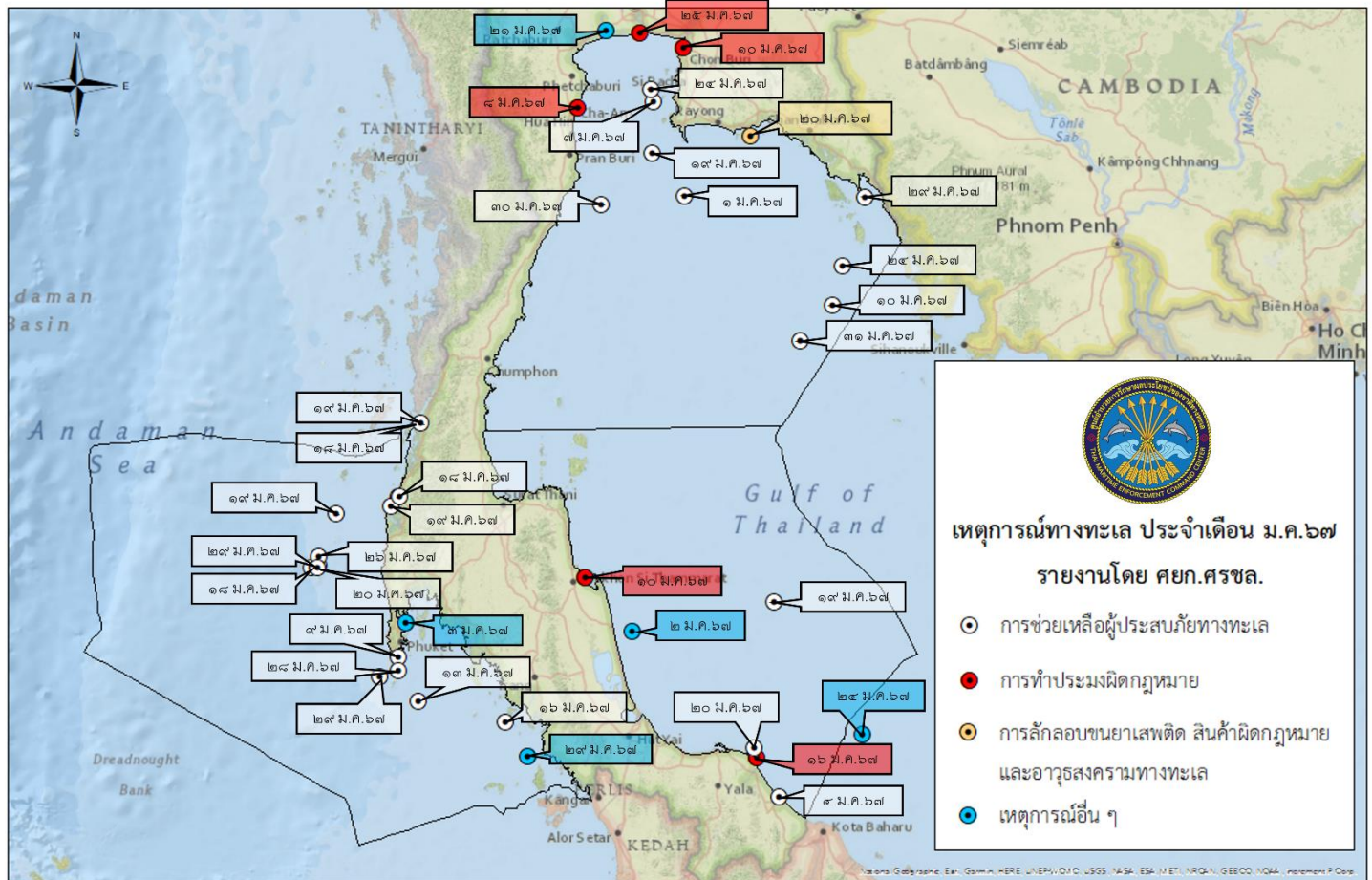


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ม.ค.๖๗

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ม.ค.๖๗ (จำนวน ๓๗ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๙	๓	๑๔	-
	การทำประมงผิดกฎหมาย	๓	๒	-	-
	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	๑	-	-	-
	เหตุการณ์อื่น ๆ	๑	๑	๒	๑
รวมจำนวน		๓๗ เหตุการณ์			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๑ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับการแจ้งจากสายด่วน ศรชล. ๑๔๖๕ โดยเจ้าของเรือประมงชื่อ โชคกาญจนา ๙๙ ทะเบียนเรือ ๒๕๗๔๒๕๘๓๙ ขนาด ๖๑.๑๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนติดต้ามิลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ประสบอุบัติเหตุขณะทำการประมงได้รับบาดเจ็บบริเวณไหล่ คาดว่าหัวไหล่หลุดจากเบ้า เนื่องจากการลื่นล้ม บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๙ ลิปดา ๕๖.๖๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๘ ลิปดา ๙ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๖๙ ระยะ ๓๘.๒ ไมล์ จากกระโจมไฟแหลมปู่เจ้า จว.ชลบุรี) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๙๙๗ จาก ทรภ.๑ ประสานชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินจากศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการด้านการแพทย์ทางทะเลภาค รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐ.สส. ลงเรือ ต.๙๙๗ ที่ท่าเรือแหลมเทียน กทส.รฐ.สส. ต่อมา เรือ ต.๙๙๗ เข้าเทียบท่าเรือแหลมเทียน รฐ.สส. นำผู้ป่วยส่งต่อรับการรักษาที่ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒	๒ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒ ม.ค.๖๗ ได้รับรายงานจากแหล่งข่าวว่า พบเรือไฟเบอร์ ดัดตรงชาติเวียดนาม ความยาวประมาณ ๑๐ เมตร กว้างประมาณ ๓ เมตร ใช้เครื่องยนต์ย่นมาไม่มีลูกเรืออยู่บนเรือ เรือลอยลำ ไม่ได้ทิ้งสมอบริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๘ ลิปดา ๓๗.๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๔๑.๖ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๓๕๔ ระยะประมาณ ๔๕ ไมล์ จากปากร่องน้ำสงขลา) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ จัดเรือ ต.๑๑๒ ซึ่งอยู่ระหว่างเดินทางจากเกาะสมุย ไปยัง จว.สงขลา เข้าตรวจสอบเรือลำดังกล่าว และหากพบจะดำเนินการพ่วงเรือกลับเข้าฝั่ง ต่อมาเมื่อ ๓ ม.ค.๖๗ เรือ ต.๑๑๒ ได้ออกทำการค้นหาเป้าหมายที่ได้รับแจ้งในพื้นที่ ๑๕ x ๒๔ ตารางไมล์ทะเล ระหว่างในการค้นหาตรวจพบเรือประมงไทย จำนวน ๒๘ ลำ เจ้าหน้าที่ของเรือ ต.๑๑๒ ได้ทำการวิหุสสอบถามเรือประมงที่ทำการประมงในพื้นที่ ผ่านทางช่องวิทยุมุดดำ ผลการปฏิบัติ ไม่ได้รับแจ้งจากเรือประมงไทยว่าพบเรือประมงต่างชาติเข้ามาทำการประมงในพื้นที่ จึงแจ้งขอยกเลิกภารกิจในการค้นหาและเดินทางกลับ รฐ.สข.ทรภ.๒
๓	๓ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๓ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ภูเก็ต บูรณาการร่วมกับป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จว.ภูเก็ต สาธารณสุข จว.ภูเก็ต เจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ฝ่ายปกครอง อ.เมือง จว.ภูเก็ต กอ.รมน.จว.ภูเก็ต ดำรวจท้องเที่ยว จว.ภูเก็ต นำกำลังเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางทะเล บริเวณ ท่าเทียบเรืออ่าวปอ ต.ปากถอกอ.กลาง จว.ภูเก็ต ผลการปฏิบัติตรวจหาสารเสพติดผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ จำนวน ๖๕ ราย พบผู้มีสารเสพติดในร่างกายจำนวน ๕ คน จึงได้สั่งงดการปฏิบัติหน้าที่ในเรือ พร้อมกับประสานสาธารณสุข จว.ภูเก็ต ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำบุคคลดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการบำบัดต่อไป
๔	๔ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๔ ม.ค.๖๗ ศรชล.จว.นราธิวาส ได้รับแจ้งจากผู้นำชุมชนหาดนราทัศน์ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้าน (เรือกอและ) อับปางบริเวณปากร่องแม่น้ำบางนรา ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ จึงขอรับการสนับสนุนตำรวจน้ำ อ.เมืองนราธิวาส และหน่วยป้องกันปราบปรามประมงนราธิวาส ออกไปช่วยเหลือ พบว่าเรือประสบเหตุจมลง จึงดำเนินการผูกทุ่นลอยแสดงพิกัดเรือไว้ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ต่อมา ศรชล.จว.นราธิวาส ได้แจ้งหน่วยปฏิบัติงานทางน้ำเฉพาะกิจนาวิกโยธิน (ค่ายจุฬาภรณ์) เข้าช่วยเหลือและกู้เรือที่ประสบเหตุดังกล่าวจนสามารถกู้เรือเรียบร้อย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕	๗ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๗ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทลุง ว่าเรือชื่อ ส.จิตรอดรุ่งเรือง ๘ ทะเบียนเรือ ๕๙๖๔๐๐๑๕๔ ขนาด ๑๖.๕๒ ตันกรอส ถูกเรือประมงนตรอรุณสุข ๕ ทะเบียนเรือ ๒๔๐๙๒๓๓๖๓ ขนาด ๖๐.๒๗ ตันกรอส ชนขณะจอดทิ้งสมอให้นักท่องเที่ยวตกปลา บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๒ ลิปดา ๒๘.๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๑ ลิปดา ๑๓.๐๘ ฟลิปดา ตะวันออก

		(เกาะมารวิชัย จว.ชลบุรี) หลังจากเรือเฉี่ยวชนกันแล้ว ผู้ควบคุมเรือเนตรอรุณสุข ๕ ได้นำเรือหลบหนีไปทางเกาะลิ้นจากการตรวจสอบเบื้องต้นเรือ ส.จิตรอรุณเรือ ๘ ได้รับความเสียหายบริเวณกราบขวาเรือมีรอยแตกขนาดใหญ่ ไม่มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และเจ้าของเรือนำนักท่องเที่ยวดำน้ำอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ เจ้าของเรือ ส.จิตรอรุณเรือ ๘ ได้แจ้งความไว้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา และ ไปแจ้งความไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.เมืองพัทยา เรียบร้อย ต่อมาเมื่อ ๘ ม.ค.๖๗ เจ้าพนักงานตรวจทำปฏิบัติการ และเจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติการปฏิบัติหน้าที่นายทะเบียนสำนักงานเจ้าท่าพัทยาได้เชิญ เจ้าของเรือ ส.จิตรอรุณเรือ ๘ มาทำการชำระค่าปรับ เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากใช้เรือในขณะที่สิ้นอายุ และระงับการใช้เรือไว้เป็นเวลา ๑๕ วัน โดยทางเรือที่ชนได้จ่ายค่าเสียหายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เจ้าของเรือทั้ง ๒ ลำ สามารถตกลงกันได้เรียบร้อยแล้ว
๖	๘ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๘ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ โดย หัวหน้า ศคท.จว.เพชรบุรี บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามการดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษของด่านตรวจประมงเพชรบุรีต่อเจ้าของเรือ จ.ดวงดีใหม่ ๗ โดยเมื่อวันที่ ๗ ม.ค.๖๗ พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้ดำเนินการตรวจสอบเรือประมงชื่อ จ.ดวงดีใหม่ ๗ ทะเบียนเรือ ๕๔๔๓๐๔๑๙๐ ขนาด ๕๘.๐๔ ตันกรอส ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงปรากฏว่าเรือประมงดังกล่าว ทำการฝ่าฝืนพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๔๓ ซึ่งมีบทลงโทษตามมาตรา ๑๓๐ วรรค ๒ เหตุเกิดที่ท่าเทียบเรือแพปลาหงษ์ทอง อ.ชะอำ จว.เพชรบุรี บริเวณ แลต. ๑๒ อกศา ๔๙ ลิปดา ๔.๓๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ อกศา ๕๙ ลิปดา ๓๗.๒๙๑๒ ฟลิปดา ตะวันออก โดยได้ตรวจพบใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุ (หมดอายุ ๕ ม.ค.๖๗) ซึ่งผิดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์รอบปีการประมง ในกรณีนี้ ด้านตรวจประมงเพชรบุรี ได้ออกคำสั่งยึดเครื่องมือประมง สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์ และกักเรือประมง และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป
๗	๙ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ว่าเรือยอร์ชชื่อ มาตินี ประสบเหตุน้ำเข้าห้องเครื่องเรือและทำให้เรืออับปาง ขณะที่จอดเรือให้นักท่องเที่ยวลงเล่นน้ำ บริเวณ หลังเกาะเฮ จว.ภูเก็ต มีคนประจำเรือจำนวน ๒ คน ไกด์นำเที่ยว จำนวน ๑ คน และนักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย จำนวน ๖ คน รวมทั้งสิ้น ๙ คน ทั้งหมดได้รับการช่วยเหลือจากเรือชื่อ พันวาปรีนเชส อย่างปลอดภัย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และนำส่งขึ้นฝั่งที่ทำเทียบเรือโรงแรมเคปพันวา ต.วิชิต อ.เมือง จว.ภูเก็ต ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ประสาน ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานเจ้าของเรือยอร์ชให้ดำเนินการกู้เรือ และวางทุ่นเครื่องหมายแสดงพิกัดตำบลที่ที่เรือจม พร้อมทั้งประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ในการออกคำสั่งห้ามใช้เรือ คำสั่งกู้เรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่กีดขวางเส้นทางเดินเรือ และประกาศให้ระมัดระวังการเดินเรือ ในพื้นที่ดังกล่าว
๘	๑๐ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค.๖๗ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ร่วมบูรณาการกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล อ่างศิลา (ชลบุรี) ลาดตระเวนตรวจพื้นที่ทางทะเล บริเวณอ่าวชลบุรี อ.เมือง จว.ชลบุรี และพื้นที่ต่อเนื่อง อ.บางปะกง จว.ฉะเชิงเทรา โดยเรือตรวจการณ์ประมงชลบุรี ผลการปฏิบัติ ตรวจพบเครื่องมือประมงประเภทลอบพับได้หรือไอโง่ ที่มีช่องทางเข้าของสัตว์น้ำสลบซ้ายขวาอยู่ทางด้านข้างใช้สำหรับดักสัตว์น้ำ จำนวน ๓๐ ลูก โดยไม่พบผู้กระทำความผิด จึงได้ทำการตรวจยึด และนำของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองชลบุรี และได้ลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๙	๑๐ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค.๖๗ ศรชล.จว.ตราด ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือชื่อ ดวงดีทวีสิน ๒ ทะเบียนเรือ ๓๑๐๙๐๕๑๗๔ ขนาด ๓๓.๓๔ ตันกรอส วามีลูกเรือ สัญชาติไทย หายไปจากเรือ บริเวณ แลต. ๑๑ อกศา เหนือ ลอง. ๑๐๒ อกศา ๑๙ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๐๖ ระยะประมาณ ๓๒ ไมล์ทะเล จากเกาะกูด จว.ตราด) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนอากาศยาน บ.ลว.๑ (Do - 228) จาก ทรภ.๑ ออกทำการค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผลการปฏิบัติ ไม่พบผู้ประสบภัยในพื้นที่ลาดตระเวนค้นหา ต่อมาเมื่อ ๑๑ ม.ค.๖๗

		<p>ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงดวงดีทีวีสิน ๒ ว่าเรือประมงพิชิตสมุทร ๓๓๓ ได้พบผู้ประสบเหตุดังกล่าว ลอยตัวอยู่กลางทะเลเกาะพงงชูชีพและท่อนขอความช่วยเหลือ บริเวณ แบริ่ง ๒๑๘ ระยะประมาณ ๒๘ ไมล์ทะเล จากเกาะกูด จว.ตราด จึงได้เข้าทำการช่วยเหลือ ตรวจสอบร่างกายในเบื้องต้นพบว่ามีอาการอิดโรย ต่อมาเมื่อ ๑๒ ม.ค.๖๗ นำผู้ประสบเหตุดังกล่าว ส่งต่อให้กับเรือประมงพิชิตสมุทร ๑๕ เพื่อเดินทางกลับ เจ้าหน้าที่ชุดสทวิชาชีพกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (กสร.) เข้าตรวจสอบข้อเท็จจริงที่ท่าเทียบเรือชลาลัย ได้ความว่า เมื่อ ๑๐ ม.ค.๖๗ ขณะออกทำการประมงผู้ประสบเหตุมีความรู้สึกอยากกลับบ้าน จึงวางแผนโดยเก็บเสื้อผ้าและของใช้ส่วนตัว และตัดสินใจกระโดดน้ำเพื่อที่จะกลับบ้าน พร้อมทั้งได้ใช้ฟางชูชีพลอยคอกอยู่ในทะเล จนกระทั่งเรือพิชิตสมุทร ๓๓๓ มาพบและให้ความช่วยเหลือ ซึ่งด้านนายจ้างมีความประสงค์ที่จะขอส่งตัวผู้ประสบเหตุดังกล่าวกลับภูมิลำเนา อ.หลังสวน จว.ชุมพร ต่อไป</p>
๑๐	๑๐ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค.๖๗ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล (ปากพนัง) จัดกำลังพลและยานพาหนะทางน้ำลาดตระเวนในอ่าวปากพนัง เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และ ปราบปรามการทำผิดกฎหมายทางทะเลที่อาจส่งผลกระทบต่อการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ตรวจพบเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมายประเภทลอบพับได้หรือไอ้เงี้ยว จำนวน ๑๓๔ ลูก บริเวณร่องน้ำปากนคร อ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช จึงรวบรวมนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๑	๑๓ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ ธนศักดิ์ชัยนาวิ ๙ ทะเบียนเรือ ๔๗๓๑๐๐๓๐๒ ขนาด ๑๑๖.๓๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา มีอาการแน่นหน้าอก หายใจไม่ออก บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๐ ลิปดา ๑ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๒ ลิปดา ๕๗ ฟลิปดา ตะวันออก ขอความช่วยเหลือและรับนำเรือกลับเข้าฝั่งที่ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ประเมินความเสี่ยงของการเจ็บป่วย พร้อมนำรถพยาบาลมารับผู้ป่วยที่ทำเทียบเรือประมงภูเก็ต โดยเรือธนศักดิ์ชัยนาวิ ๙ กลับถึงฝั่ง หน่วยแพทย์ฉุกเฉินจากมูลนิธิกุศลธรรมภูเก็ตเข้าปฐมพยาบาลเบื้องต้นและนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลเพื่อรักษาตัวต่อไป</p>
๑๒	๑๖ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งด้านการข่าวเกี่ยวกับเรือประมงต่างชาติที่รุกล้ำอู๋ปไตย และมีเรือประมงเข้าข่ายต้องสงสัยว่ามีการกระทำประมงผิดกฎหมาย บริเวณ จว.ปัตตานี และ จว.นราธิวาส ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุน ร.ล.ปัตตานี จาก ทรภ.๒ ผลการปฏิบัติ เมื่อ ๑๗ ม.ค.๖๗ ได้จับกุมเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๑ ลำ ประเภทเรือคราดปลิง มีผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๔ คน บริเวณ แลต. ๖ องศา ๔๙ ลิปดา ๑๐.๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๐๙ ระยะ ๖๖ ไมล์ทะเล จากท่อนไฟป่ากรองน้ำสงขลา) โดยได้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือเดินทางกลับมา ยังท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ ใน ๑๘ ม.ค.๖๗ ต่อมา เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการสอบสวนลูกเรือ ในเบื้องต้น หลังจากนั้นได้ควบคุมตัวลูกเรือทั้งหมด พร้อมของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา จว.สงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๓	๑๖ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ๑๔๖๕ โดยศูนย์เรนทร จว.สตูล แจ้งว่า เรือประมงชื่อ ณรงค์ชัยวารี ๗ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ประสบอุบัติเหตุเชือกเรือพันข้อเท้าเข้าเครื่องกว้าน ทำให้ข้อเท้าเกือบขาดและเสียเลือดมาก บริเวณ แลต. ๗ องศา ๘ ลิปดา ๓๑.๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๐ ลิปดา ๓๘.๔ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๙๙.๗ ระยะประมาณ ๒๓.๗๕ ไมล์ทะเล จากท่าเทียบสถานีเรือละงู จว.สตูล) ต้องการความช่วยเหลือขอเรือรับผู้ป่วยไปส่งโรงพยาบาล ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศรชล.จว.สตูล ขอรับการสนับสนุนศูนย์เรนทร จว.สตูล จัดรถพยาบาลและทีมแพทย์ในการรับลูกเรือ ผู้บาดเจ็บที่ทำเทียบเรือสถานีเรือละงู โดย รอง ผอ.ศรชล.จว.สตูล/ผู้บัญชาการหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้</p>

		<p>ศรชล.ภาค ๓ (ผบ.นภ.พตต.ศรชล.ภาค ๓) สั่งการให้ประสานหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะหลีเป๊ะ (นรภ.ทร.ก.หลีเป๊ะ) จัดเรือ RIB พร้อมเจ้าหน้าที่ออกเรือให้ความช่วยเหลือไปรับตัว ลูกเรือ กลางทะเล เพื่อส่งตัวกลับเข้าฝั่ง โดย หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะหลีเป๊ะ (นรภ.ทร.ก.หลีเป๊ะ) นำผู้บาดเจ็บขึ้นที่สถานีเรือละงู และนำขึ้นรถพยาบาลส่งต่อไปยัง รพ.ละงู อ.ละงู จว.สตูล ต่อไป</p>
๑๔	๑๘ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ระนอง ว่าเรือประมง ป.รุ่งธงชัยนาวิ ๙๙ ทะเบียนเรือ ๐๘๗๕๐๑๗๗๘ ขนาด ๓๘.๖๑ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา มีอาการเมาสุรา กระโดดจากเรือลงน้ำ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๒ ลิปดา ๑๔.๙ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๒๒ ระยะประมาณ ๓ ไมล์ทะเล จากท่าเทียบเรือ คุระบุรี จว.พังงา) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) พร้อมกันนี้ได้ประสานไปยัง ศคท.จว.พังงา ให้ติดตามสถานการณ์กับประสานแจ้งไปยังศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก คุระบุรี ให้ช่วยประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวให้กับเครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงทราบ เพื่อให้การช่วยเหลือและค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบ ลูกเรือคนดังกล่าว</p>
๑๕	๑๙ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ ส.นาจาสมุทร ทะเบียนเรือ ๔๕๕๓๐๐๐๔๒ ขนาด ๒๓๐.๕๒ ตันกรอส ลูกเรือสัญชาติเมียนมา ได้รับบาดเจ็บจากการโดนแทงบริเวณ รวามมด้านซ้าย และได้ฝากผู้บาดเจ็บมาที่เรือ ส.นาจาสมุทร ๙๙๙ บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๔ ลิปดา ๑๔.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๖.๙ พิลิปดา ตะวันออก ซึ่งอยู่ห่างฝั่งประมาณ ๑๒ ไมล์ ด้านตะวันตกแหลมพรหมเทพ ต่อมา เรือ ส.นาจาสมุทร ๙๙๙ เข้าเทียบท่า และนำผู้บาดเจ็บส่งรักษาอาการ บาดเจ็บที่ รพ.วชิระภูเก็ต ทั้งนี้ ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๑๐ พังงา และเจ้าหน้าที่หน่วยรักษา ความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.คุระบุรี /ตำรวจน้ำคุระบุรี ดำเนินการรับตัวผู้ก่อเหตุ ซึ่งถูกควบคุมตัวเดินทางมาพร้อมเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน (นรภ.ทร.เกาะสิมิลัน) ที่สะพานท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา เพื่อส่งต่อไปยัง สภ.คุระบุรี ดำเนินการตรวจสอบหาสารเสพติดในร่างกาย รวมทั้งดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป</p>
๑๖	๑๙ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ว่าเรือประมงชื่อ พิชัยวาริ ๗ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๓๐๓๙๗๘ ขนาด ๕๐.๖๖ ตันกรอส มีผู้ควบคุมเรือ สัญชาติไทย มีอาการเจ็บป่วย ฉกฉกกลางทะเล บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๔ ลิปดา ๓.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๐ ลิปดา ๕๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๑๔ ระยะ ๑๘.๔๑ ไมล์ทะเล จากเขาแหลมปู่เจ้า อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี) ภายหลังทราบเหตุ ได้นำเรือ Speed Boat ออกเรือเดินทางไปรับตัวผู้ป่วยเข้ามายังฝั่งที่สะพานปลาภิรมย์แสมสาร ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสาน รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พิหารณาจักรรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่เดินทาง ไปรอรับตัวผู้ป่วย และประสาน ศคท.จว.ชลบุรี ให้ติดตามสถานการณ์และให้ความช่วยเหลือ ต่อมา ได้รับแจ้ง เพิ่มเติมจากหัวหน้าชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าแสมสาร ทราบว่าปัจจุบันผู้ป่วยได้เดินทางถึงฝั่งแล้ว อาการผู้ป่วยในเบื้องต้นพบว่าหมดสติ แต่ยังคงมีชีพจร เจ้าหน้าที่จึงได้นำตัวผู้ป่วยส่งต่อไปยัง รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อทำการรักษาต่อไป</p>
๑๗	๑๙ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับการประสานจากแท่นผลิตปิโตรเลียม นงเยาว์ ขอความช่วยเหลือ จากเรือประมงชื่อ วรพงษ์นาวิ ๕ ว่าไตเรือสัญชาติไทย มีอาการอ่อนเพลียเนื่องจากมีโรคประจำตัว (โรคหัวใจ ความดันโลหิตสูง และไขมันในเลือดสูง) โดยเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำแท่นฯ ได้ทำการปฐมพยาบาล เบื้องต้น และได้ประสานบริษัทการบิน United Offshore Aviation (UOA) ในการนี้ ได้ประสาน ทรภ.ภาค ๒</p>

		พิจารณาสนับสนุน ฮ. เพื่อไปปรับตัวผู้ป่วยจากแท่นผลิตฯนางเยาว์ นำส่งสนามบิน.รฐท.สข.ทรภ.๒ พร้อมทั้งประสาน รพ.รฐท.สข.ทรภ.๒ จัดเตรียมรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่ เตรียมความพร้อมรับผู้ป่วย เพื่อส่งต่อเข้ารับการรักษาที่ รพ.สงขลานครินทร์ อ.หาดใหญ่ จว.สงขลา ต่อไป
๑๘	๑๙ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่า เรือประมงชื่อ บ.จิตรจำนงค์ ๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๗๐๑๘๑๔ ขนาด ๖๕.๔๘ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ปลัดตกน้ำ ขณะออกไปทำกิจส่วนตัวบริเวณท้ายเรือ บริเวณด้านตะวันตกของเกาะกำ จว.ระนอง ต่อมาผู้ควบคุมเรือได้สั่งให้ลูกเรือทำการกู้ฉนวน พบว่าร่างของผู้ประสบเหตุได้ติดขึ้นมาพร้อมกับฉนวน จึงได้ทำการช่วยเหลือในการปฐมพยาบาล แต่ไม่สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบเหตุได้ ต่อมา ผู้ควบคุมเรือได้นำเรือกลับเข้าฝั่งที่แพปลาจิตรจำนงค์ อ.คุระบุรี จว.พังงา ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ประสานมูลนิธิเพชรเกษมเขตคุระบุรี เดินทางไปรอรับร่างผู้เสียชีวิตเพื่อนำร่าง ฯ ส่งต่อไปยัง รพ.คุระบุรีชัยพัฒน์ เพื่อทำการชันสูตรต่อไป
๑๙	๑๙ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ๑๔๖๕ จากศูนย์เรนทร จว.พังงา ว่าพบศพนอนคว่ำหน้า บริเวณปากร่องเกาะพระทอง จว.พังงา ห่างจากแพปลา ป.ทรงพล ประมาณ ๓ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน เรือ ตรน.๖๒๙ เพื่อทำการเก็บกู้ร่างผู้เสียชีวิต โดย เรือ ตรน.๖๒๙ นำร่างผู้เสียชีวิตมายังที่ทำการท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ อ.คุระบุรี จว.พังงา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๒๐	๑๙ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่า พบเรือชื่อฟ้าใส (เรื่อนำนันทองเที่ยวดาน้ำ) ประสบเหตุทางเสื่อขาด บริเวณเกาะตาชัย อ.คุระบุรี จว.พังงา เบื้องต้นทราบว่า บนเรือมีคนประจำเรือและนักท่องเที่ยวรวม ๓๕ คน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้เรือ ต.๒๗๑ ออกเรือให้การช่วยเหลือ ต่อมา ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่า คนประจำเรือสามารถซ่อมทำทางเสื่อของเรือได้เรียบร้อย เรือสามารถกลับมาใช้การได้ตามปกติ สำหรับเรือ ต.๒๗๑ ที่ออกเรือให้การช่วยเหลือ ได้ประสานแจ้งขอยกเลิกภารกิจดังกล่าว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๑	๒๐ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าว ว่าพบเรือต้องสงสัยมีพฤติกรรมลักลอบลำเลียงน้ำมันผิดกฎหมายในทะเล บริเวณปากน้ำประแสร์ จว.ระยอง จึงขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๙๙๒ จาก ทรภ.๑ ในการตรวจสอบเรือที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยกระทำผิดกฎหมายดังกล่าว ผลการปฏิบัติ ตรวจพบเรือประมงตัดแปลงชื่อ บ.ดิวันมารีนทัวร์ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๐๑๐๗๔๒ ขนาด ๕๕.๑๑ ตันกรอส ผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๓ คน บริเวณใต้เกาะทะเล จว.ระยอง พร้อมของกลางน้ำมันดีเซล โดยเรือ ต.๙๙๒ ทำการควบคุมเรือดังกล่าว ไปยังท่าเรือกลางอ่าว กองเรือยุทธการ ต่อมา ศรชล.ภาค ๑ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี และ ทรภ.๑ ร่วมตรวจสอบเรือลำดังกล่าว พบความผิดปกติใช้เรือผิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ และลักลอบบรรทุกทุกน้ำมันดีเซลที่ไม่มีเอกสารการชำระภาษีและยังไม่ได้ชำระภาษี เป็นจำนวน ๑๐๐,๔๐๐ ลิตร โดยผู้ต้องหาสารภาพและยินยอมชำระค่าปรับ จึงได้จับกุมตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลาง ส่งตัวไปที่ สภ.สัตหีบ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๒๒	๒๐ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.ปัตตานี ได้รับการประสานจากด่านตรวจประมงปัตตานี ว่ามีเรือประมงสัญชาติเวียดนาม พร้อมลูกเรือ จำนวน ๖ คน ประสบเหตุเรืออัปปาง บริเวณ แลต. ๖ องศา ๕๔ ลิปดา ๓๔.๕ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๖ ลิปดา ๓๘.๘ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๙๕ ระยะ ๒๒ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ทั้งนี้ได้รับความช่วยเหลือจากเรือประมงชื่อ โชคพิสิทธิ์ ๕ ทะเบียนเรือ ๒๒๙๐๐๗๑๕๒ เบื้องต้น ศรชล.จว.ปัตตานี ประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ จว.ปัตตานี เพื่อดำเนินการกู้ซากเรือ และประสานสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ดำเนินการเข้าให้ความช่วยเหลือปฐมพยาบาลลูกเรือ จำนวน ๖ คน ทั้งหมดอาการปลอดภัย และได้ส่งตัวลูกเรือประมงลำดังกล่าวให้กับพนักงานสอบสวน สภ.ยะหริ่ง จว.ปัตตานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

๒๓	๒๐ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค.๖๗ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่า นักท่องเที่ยว สัญชาติจีน เดินทาง มากับเรือ Speed Boat เพื่อไปท่องเที่ยวยังหมู่เกาะสิมิลัน ได้ประสบเหตุอับปางบริเวณเกาะเจ็ด หมู่เกาะสิมิลัน เจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน (นรภ.ทร.เกาะสิมิลัน) และเจ้าหน้าที่ พยาบาล ประจำอุทยาน ฯ ได้ให้การช่วยเหลือขึ้นมาปฐมพยาบาลในเบื้องต้น และนำตัวผู้ประสบเหตุส่งต่อ ไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลัก โดยเรือพยาบาลได้เดินทางถึงท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น จว.พังงา จากการประสาน กับศูนย์การแพทย์เขาหลักทราบว่า ผู้ประสบเหตุจมน้ำเสียชีวิต ญาติได้นำผู้เสียชีวิตไปชันสูตร เพื่อหาสาเหตุ การเสียชีวิตที่ รพ.วชิระภูเก็ต และไม่ติดใจเอาความกับเหตุดังกล่าวและทางบริษัทตัวแทนเรือได้มอบเงิน ช่วยเหลือให้ต่อไป
๒๔	๒๑ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ บูรณาการร่วมกับสำนักปราบปรามยาเสพติด สำนักงาน ป.ป.ส. สำนักงาน ป.ป.ส.ภาค ๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทรสาครสถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจน้ำ และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สมุทรสาครในการตรวจเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ ปวันรัตน์ ทีเค บริเวณท่าเรือหลังวัดช่องลม หลังพบความเกี่ยวข้องและมีผู้เช่ารายเดียวกับคดียาเสพติด เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค.๖๖ ผลการตรวจจะระวางน้ำมันของเรือปวันรัตน์ ทีเค ไม่พบน้ำมันผิดกฎหมาย ในส่วนของการตรวจประเด็น ที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด ทางสำนักงาน ป.ป.ส. และสำนักงาน ป.ป.ส. ภาค ๗ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการ เก็บหลักฐาน เพื่อพิสูจน์ทราบต่อไป
๒๕	๒๔ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค.๖๗ ได้รับแจ้งว่า เรือประมงชื่อ เนตรวารี ทะเบียนเรือ ๒๕๒๑๑๖๗๑ ขนาด ๒๔.๕๖ ตันกรอส เป็นเรือบรรทุกผู้โดยสาร (เรือตกปลา) อับปาง บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๒๑ ลิปดา ๒๕.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๔ ลิปดา ๓๖ พิลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๒๒๑ ระยะ ๑๖.๒ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมเทียน เกาะภูเก็ต) มีลูกเรือ จำนวน ๑๕ คน โดยลูกเรือทั้งหมดใส่เสื้อชูชีพลอยคอรอความช่วยเหลือ ทั้งนี้ มีเรือ Speed Boat จาก อบต.เกาะภูเก็ต จำนวน ๒ ลำ เรือประมง ช.สงวนสินพานิช ๑๔ เข้าให้การช่วยเหลือ ในครั้งนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือจาก กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด (กปช.จต.) หมูเรือลาดตระเวน ชายแดน ส่วนที่ ๑ (มขต.๑) ในการค้นหาและให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุน แบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมาเจ้าหน้าที่สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทั้ง ๑๕ คน ได้อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๖	๒๔ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค.๖๗ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากสมาคมการประมงสมุทรปราการ ว่าเรือประมงชื่อ ส.นัมวาริชัย ทะเบียนเรือ ๒๑๒๐๐๑๗๙๘ ขนาด ๙๒.๔๘ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติไทย เกิดอุบัติเหตุ ขาเข้าไปในกวนเรือ มีอาการปวดอย่างรุนแรง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๙ ลิปดา ๒๐.๔ พิลิปดา ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๙ ลิปดา ๕๖.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๓๒๘ ระยะ ๒๔ ไมล์ทะเล จากท่าเทียบเรือแหลมเทียน กทส.ฐท.สส.) ในครั้งนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๓๐ จาก ทรภ.๑ ติดต่อกับเรือ ส.นัมวาริชัย เพื่อแจ้ง จุดนัดพบเพื่อรับส่งผู้ป่วย พร้อมจัดชุดปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล ทรภ.๑ ให้การช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๒๕ ม.ค.๖๗ เรือ ต.๒๓๐ รับผู้ป่วยส่งเข้าท่าเรือแหลมบาลีฮาย โดยมีเจ้าหน้าที่แพทย์ฉุกเฉินนำผู้ป่วย ส่ง รพ.เมืองพัทยา เพื่อดำเนินการรักษาต่อไป
๒๗	๒๔ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่าเรือ เกียรติเจริญ ๑๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๑๘๖๒ ถูกเรือ สามกษัตริย์ รหัสข้างเรือ ๓๙๐๖ หรือ ๓๙๐๗ ซึ่งเป็นเรือของประเทศมาเลเซียจับกุมบริเวณ แลต. ๗ องศา ๑ ลิปดา ๔๕.๗๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓๕ ลิปดา ๓๔.๒ พิลิปดา ตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ JDA จากการตรวจสอบจากศูนย์ประสานงานชายแดนไทย - มาเลเซีย ทราบว่าเรือ เกียรติเจริญ ๑๕ ถูกหน่วย Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) หรือหน่วยยามฝั่งมาเลเซีย รัฐปะหัง จับกุม และนำไปยังรัฐกลันตัน เพื่อส่งให้กับหน่วย MMEA รัฐกลันตัน ปัจจุบันสำนักงานประสานงานชายแดน

		ไทย - มาเลเซีย ได้ดำเนินการออกหนังสือแจ้งไปยังสำนักงานประสานงานชายแดนมาเลเซีย - ไทย และสถานกงสุลโกตาบารู ประเทศมาเลเซีย ให้ทราบเรื่อง พร้อมกันนี้ สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือมาเลเซีย แจ้งว่าได้ประสานกับหน่วย MMEA ให้ดำเนินการช่วยเหลือต่อไป ปัจจุบัน ตม.มาเลเซีย อยู่ระหว่างดำเนินการสอบสวนลูกเรือ โดยจะใช้เวลาประมาณ ๑๔ วัน นับจากวันที่จับกุม โดย สถานีตำรวจน้ำ ๓ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจน้ำ (ส.ร.น.๓ กก.๗ บก.ร.น.) ได้ประสานกับพนักงานสอบสวนของ MMEA รัฐกลันตัน เพื่อเจรจาให้ปล่อยเรือและลูกเรือต่อไป
๒๘	๒๕ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค.๖๗ ศรชล.จว.สมุทรปราการ ออกตรวจพื้นที่แนวชายทะเลทิศตะวันตก ฝั่งป้อมพระจุลเกล้า ถึง บ้านขุนสมุทรจีน ผลการปฏิบัติ ตรวจพบลอบพับได้หรือไอ้โง่ จำนวน ๑๐ ปาก ไม่พบผู้กระทำความผิด จึงได้ตรวจยึดของกลางนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.พระสมุทรเจดีย์ จว.สมุทรปราการ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๒๙	๒๖ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน (นรภ.ทร.ก.สิมิลัน) ว่านักท่องเที่ยว สัญชาติฝรั่งเศส ประสบเหตุจมน้ำ บริเวณเกาะบางู (เกาะแก้ว) อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน หลังได้รับแจ้งเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำอุทยาน ฯ พร้อมเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน (นรภ.ทร.ก.สิมิลัน) เข้าให้การช่วยเหลือและทำการปฐมพยาบาลในเบื้องต้น หลังจากนั้นได้นำผู้ประสบเหตุส่งต่อไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลัก ด้วยเรือพยาบาลของทางอุทยาน ฯ ต่อมา เรือพยาบาลเดินทางถึงท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา ต่อมาได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่พยาบาล ศูนย์การแพทย์เขาหลัก ว่าผู้ประสบเหตุได้เสียชีวิตแล้ว
๓๐	๒๘ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ศูนย์เรนทร ฯ ว่ามีผู้ป่วย สัญชาติไทย มีอาการอ่อนแรงบริเวณซีกซ้าย มุมปากเบี้ยว พูดไม่ชัด คาดว่าเส้นเลือดในสมองแตก ต้องการความช่วยเหลือส่งกลับทางสายแพทย์ด่วน บริเวณโรงแรมเดอะราชา เกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ต.๑๑๑ พร้อมทีมแพทย์ศูนย์เรนทร ฯ ออกเรือ จากหลักเทียบเรือ ทรภ. ๓ ไปยังเกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต และได้นำส่งผู้ป่วยขึ้นรถพยาบาลไปยัง รพ.วชิระภูเก็ต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๑	๒๙ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากศูนย์รับแจ้งเหตุ ๑๖๖๙ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านชื่อ โชคธัญฐานาวี ทะเบียนเรือ ๕๘๖๔๐๖๙๓๘ ขนาด ๑.๕๔ ตันกรอส มีลูกเรือและคนประจำเรือ จำนวน ๓ คน อับปาง บริเวณปลายสะพานแหลมศอก อ.เมือง จว.ตราด ห่างจากปลายสะพานแหลมศอก ระยะ ๔ ไมล์ทะเล ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ได้ประสานเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงเพื่อให้การช่วยเหลือ ต่อมา ได้มีเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้ให้การช่วยเหลือลูกเรือทั้งหมดไว้ได้อย่างปลอดภัย จากการตรวจร่างกายประเมินอาการในเบื้องต้น ไม่พบว่ามีผู้ใดมีอาการบาดเจ็บ และไม่ประสงค์ที่จะไป รพ. เพื่อทำการตรวจร่างกาย ต่อมาได้มีญาติของผู้ประสบเหตุได้เดินทางมารับผู้ประสบเหตุทั้งหมดกลับบ้านเรียบร้อยแล้ว
๓๒	๒๙ ม.ค.๖๗	เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๓ ได้รายงานจาก ศคท.จว.พังงาว่า ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก คุระบุรี ว่าเรือชื่อ โภคาสถาพร ๑๘ ทะเบียนเรือ ๓๒๙๒๐๑๐๔๐ ขนาด ๖๔.๘๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่ ตรวจพบว่ามีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา เสียชีวิตบนเรือ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๔๓.๕ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๒ ลิปดา ๓๒.๘๒ ฟลิปดา ตะวันออก โดย ศคท.จว.พังงา ได้บูรณาการร่วมกับชุดสหวิชาชีพของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก คุระบุรี ตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยเรือลำดังกล่าวได้เข้าเทียบท่าที่แพเจริญสิน ต.คุระ อ.คุระบุรี จว.พังงา ประสานมูลนิธิเพชรเกษมพังงา (คุระบุรี) ในการนำร่างลูกเรือผู้เสียชีวิตไปชันสูตรที่ รพ.คุระบุรีชัยพัฒน์ อ.คุระบุรี จว.พังงา และแจ้งให้เจ้าของเรือไปดำเนินการลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.คุระบุรี อ.คุระบุรี จว.พังงา ต่อไป

๓๓	๒๙ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค.๖๗ ครรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งผ่านสายด่วน ๑๕๖๕ ว่าพบร่างผู้เสียชีวิตลอยน้ำทางทิศตะวันตกของเกาะลันตาใหญ่ จว.กระบี่ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๓ ลิปดา ๓๗.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๑ ลิปดา ๓๘.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๕๖ ระยะ ๙.๒ ไมล์ทะเล) ในการนี้ ครรชล.ภาค ๓ จัดเรือออกตรวจสอบและทำการค้นหาเพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่ง โดยให้ ศคท.จว.กระบี่ ประสานอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ต่อมา เรือแพทที่เซีย ๒ (Speed Boat) ได้ออกทำการค้นหาร่างผู้เสียชีวิตจนพบและได้นำร่างผู้เสียชีวิตเข้ามาฝั่งที่คลองลัดบ่อแหน ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จว.กระบี่ ส่งต่อให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เกาะลันตา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งจากการตรวจสอบร่างผู้เสียชีวิต ทราบว่าเป็น ซึ่งได้รับแจ้งความการหายตัวไว้ที่ สภ.เกาะลันตา เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค.๖๗ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๔	๒๙ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค.๖๗ ครรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงาว่า รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน (นรภ.ทร.ก.สิมิลัน) เกิดเหตุนักท่องเที่ยว สัญชาติจีน ประสบเหตุจมน้ำบริเวณหน้าหาดเกาะเมียง (เกาะสี่) หมู่เกาะสิมิลัน จว.พังงา ในเบื้องต้นผู้ประสบเหตุ มีอาการสำลักน้ำ ไอมีเลือดออก ซึ่งทางเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน และเจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะสิมิลัน (นรภ.ทร.ก.สิมิลัน) ได้ให้การช่วยเหลือและปฐมพยาบาล ในเบื้องต้น พบว่าผู้ประสบเหตุยังคงสติดี ต่อมาได้นำตัวผู้ประสบเหตุส่งต่อไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลักด้วยเรือพยาบาล สำนักงานสาธารณสุขพังงา ของทางอุทยาน ฯ ต่อมา เรือเดินทางถึงท่าเทียบเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมืองจว.พังงา นำผู้ประสบเหตุส่งต่อไปยังศูนย์การแพทย์เขาหลัก เพื่อทำการรักษาพยาบาลต่อไป</p>
๓๕	๒๙ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค.๖๗ ครรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ครรชล.จว.สตูล ว่า ได้รับแจ้งจากเครือข่ายประมงว่า พบเรือประมงไม่ทราบสัญชาติ ไม่ชักรง ไม่มีหมายเลขประจำเรือ บริเวณทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จว.สตูล มุ่งหน้าเกาะบุโหลน อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา จว.สตูล ซึ่งเรือได้เพิ่มความเร็วไปตามทิศทางดังกล่าว มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการกระทำความผิด เพื่อป้องกัน สกัดกั้น การกระทำความผิดกฎหมายทางทะเล และให้ความช่วยเหลือผู้โยกย้ายถิ่นฐานแบบไม่ปกติในมหาสมุทรอินเดีย จึงได้ประสานให้เรือ ต.๒๗๓ ออกตรวจสอบเป้าเรือลำดังกล่าว จากการตรวจสอบพบว่าเป็นเรือขนส่งสินค้า ชื่อเรือ KM. SANJAYA PUTRA สัญชาติอินโดนีเซีย ขนาด ๑๖๐ ตันกรอส ลูกเรือ ๖ คน (สัญชาติอินโดนีเซียทั้งหมด) มีใบอนุญาตออกเรือจากเมืองท่า Batam ประเทศอินโดนีเซีย เดินทางเข้ามายังประเทศไทย ตรวจสอบในระวางเรือไม่พบสินค้าและไม่พบการกระทำความผิดกฎหมาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๖	๓๐ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค.๖๗ ครรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุว่า เรือประมงชื่อ ว.สุนันทา ทะเบียนเรือ ๓๙๘๖๐๐๕๒๐ ประเภทเรือมืออวนครอบหมึก ขนาด ๕๐.๐๔ ตันกรอส ขณะเรือออกทำการประมงเกิดเหตุไฟในเรือดับทั้งหมด ไม่สามารถใช้งานได้ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๕ ลิปดา ๓๘.๒๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๒ ลิปดา ๓๖.๔๒ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ ดำเนินการโทรสอบถามทางเรือ ทราบว่าเป็นเรืออวนครอบหมึก ออกเรือมาจาก อ.แก่ง จว.ระยอง มีลูกเรือ ๕ คน จากนั้นแจ้งให้จุดตรวจประมงส่วนหน้าประจวบคีรีขันธ์ ประชาสัมพันธ์เรือประมงบริเวณใกล้เคียง เข้าทำการค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมา ครรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ประสานเรือประมงในพื้นที่ชื่อเรือพรนุวัฒน์ ทะเบียนเรือ ๒๕๒๒๑๐๕๗๒ เข้าช่วยเหลือและเรือเครื่องยนต์ติดปกติ เดินทางกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงคลองวาฬต่อไป</p>

๓๗	๓๑ ม.ค.๖๗	<p>เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค.๖๗ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้ง ว่าเรือชื่อ ส.ทუნ่า ๓ (เรือ Speed Boat) คนประจำเรือ จำนวน ๔ คน เกิดเหตุน้ำมันหมดกลางทะเล บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๓๙ ลิปดา ๔๗.๙ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑ ลิปดา ๑๗ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๐๗ ระยะ ห่างจากเกาะกูด ๖๙ ไมล์ทะเล) และได้รับแจ้ง ว่ามีเรือ ชื่อ ฐาปนนะ (เรือ Speed Boat) คนประจำเรือ จำนวน ๑ คน จอดทอดสมอเรือ เนื่องจากเครื่องยนต์เสีย ห่างจากเกาะช้างระยะ ๑๐ ไมล์ทะเล ขอรับการช่วยเหลือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับสนับสนุน เรือ ต.๘๓ จากกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด (กปช.จต.) ออกเรือช่วยเหลือเรือ ส.ทუნ่า ๓ และเรือ ต.๘๓ ทำการ ลากจูงเรือ ส.ทუნ่า ๓ กลับมายังท่าเรือฐานส่งกำลังบำรุงทหารเรือตราด (ฐตร.) และเรือเกรียงไกร ๙๙๙ ได้ให้การช่วยเหลือเรือฐาปนนะ นำกลับเข้ามาที่ท่าเทียบเรือบางเบ้าเกาะช้าง</p>
----	-----------	--