

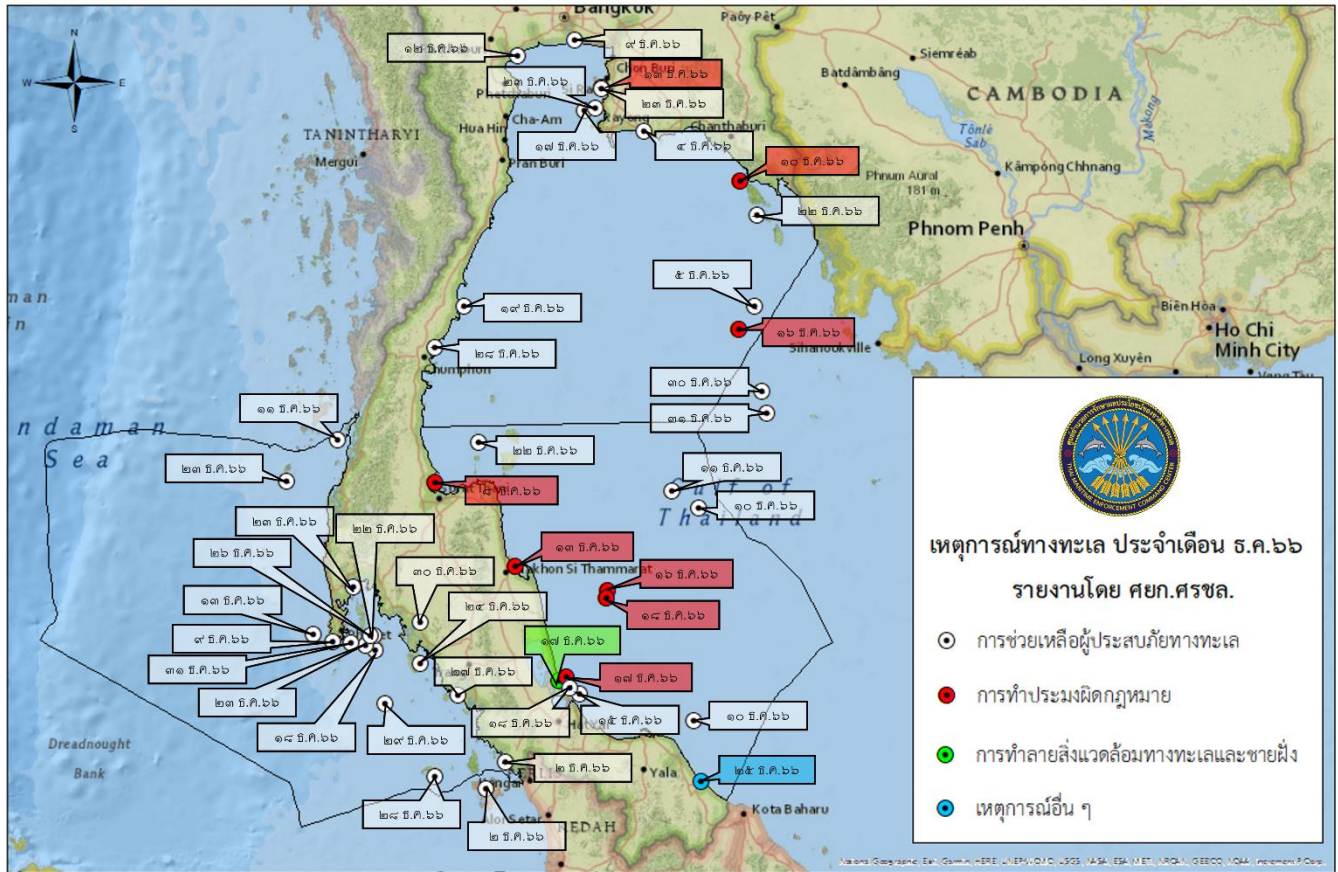


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ธ.ค.๖๖

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ธ.ค.๖๖ (จำนวน ๔๕ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
☉	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๑๐	๖	๑๖	๓
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๓	๕	-	-
●	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	-	๑	-	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	๑	-	-
รวมจำนวน		๔๕ เหตุการณ์			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สตูล ว่าเรือประมงชื่อ นาวารีสุมทร ทะเบียนเรือ ๓๙๙๑๐๘๘ ขนาด ๑๓.๓๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ ลูกเรือ จำนวน ๓ ราย ประสบเหตุ อับปางบริเวณไฟวับหาดทรายยาว บ้านหาดทรายยาว อ.เมือง จ.สตูล ในกรณีนี้ ศคท.จว.สตูล ได้ประสานให้ จุดตรวจประมงส่วนหน้าสตูล ประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาได้รับแจ้งเพิ่มเติมว่าเจ้าของเรือประมงสยามนาวิ ๕ ได้นำเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) เข้าทำการช่วยเหลือ ลูกเรือทั้ง ๓ ราย ไปได้อย่างปลอดภัย สำหรับการกู้เรือประมงนาวารีสุมทร ปัจจุบันเรือประมงสยามนาวิ ๕ เข้าทำการลากเรือไปไว้บริเวณที่น้ำตื้น เพื่อทำการกู้เรือต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒	๒ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Bangkok Rescue Coordination Centre : BKKRCC) โดยหน่วย Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) ของ Maritime Rescue Sub-Centre (MRSC) LANGKAWI แจ้งว่าได้รับ ข้อมูลจากภรรยาของผู้ประสบภัยบนเรือประมงขนาดเล็ก เส้นทาง Kuala Perlis มุ่งหน้าไปยังลังกาวิ เกิดเหตุ เครื่องยนต์เรือขัดข้อง ไม่ทราบตำบลที่ล่าสุด คาดว่าเรืออาจจะลอยเข้ามาในเขตน่านน้ำไทย ในกรณีนี้ ศคท.จว.สตูล ได้ประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าสตูล เพื่อประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงค้นหา และช่วยเหลือ โดยให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ เตรียมความพร้อมจัดเรือสนับสนุนการค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาได้รับการประสานจากทางการมาเลเซียทราบว่า ได้ให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยและเรือปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓	๔ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ร่วมกับ ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินระยอง (๑๖๖๙) ได้รับแจ้งเหตุ ช่วยเหลือลูกเรือ จำนวน ๒ ราย จากเรือชื่อ ก.โชคชัยภัทร ๘๘ ทะเบียนเรือ ๕๘๖๒๐๑๕๘๒ ขนาด ๔.๘๖ ตันกรอส จมในทะเล โดยมีไตเรือ สัญชาติไทย ๑ ราย และลูกเรือสัญชาติเมียนมา ๑ ราย ได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมง (ไม่ทราบชื่อเรือ) ต่อมาได้รับแจ้งจากด่านตรวจประมงส่วนหน้าจังหวัดระยอง ว่าเรือประมงเล็กได้รับขังต่อ รับผู้ประสบเหตุดังกล่าว และได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ธุรการ ศคท.จว.ระยอง ประสานการปฏิบัติให้เรือ เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือปากน้ำระยอง เพื่อนำส่งผู้ประสบเหตุขึ้นท่าเรือ ผู้ประสบเหตุมีอาการอ่อนเพลีย แต่ยังรู้สึกตัวดี สามารถพูดคุยและตอบคำถามได้ โดยผู้ประสบเหตุไม่ประสงค์เข้ารับการรักษา จะขอกลับไปพักยังบ้านของตนเอง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๕ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๕ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุผ่านชมรมวิทย์มุดดำ โดยเจ้าของเรือประมงชื่อ โชคบุญมี ๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๒๐๐๗๖๖ ขนาด ๙๖.๑๒ ตันกรอส แจ้งว่าเรือของตนได้เข้าไปในเขตน่านน้ำของประเทศ กัมพูชา จากการประสานการปฏิบัติกับทางผู้ช่วยทูตทหารเรือทราบว่า เรือประมงดังกล่าวถูกเรือของตำรวจน้ำ จว.เกาะกง ประเทศกัมพูชา เข้าทำการจับกุม ภายหลังผู้ช่วยทูตทหารเรือได้ประสานการปฏิบัติไปยัง รอง ผบ.ทร.กัมพูชา ให้ทำการปล่อยเรือและลูกเรือประมงของไทย ซึ่งตำรวจน้ำกัมพูชาได้ขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของไทย ขอให้ช่วยกำชับเรือประมงของไทยที่ทำการประมง ขอให้ให้มีลูกเรือเข้ามาทำการประมง ในเขตประเทศกัมพูชาอีก เนื่องจากเหตุการณ์ลักษณะนี้เคยเกิดขึ้นแล้วในอดีต ปัจจุบันทางการกัมพูชา

		<p>ได้ทำการปล่อยเรือและลูกเรือประมง ประกอบด้วย ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ จำนวน ๗ ราย (ไทย ๕ ราย กัมพูชา ๒ ราย) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค.๖๖ เรือดังกล่าวได้จอดเทียบท่าสะพานปลา จว.สมุทรปราการ ในวันนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรปราการ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ ชุดตรวจเรือหน้าท่าทำการตรวจสอบเรือ ผลการตรวจเรือเบื้องต้นไม่พบสิ่งผิดปกติ ในส่วนของผลการสอบสวน เรือลำดังกล่าวได้แจ้งออกจากท่าสะพานปลาสมุทรปราการไปทำการประมง เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย.๖๖ และ เมื่อวันที่ ๕ ธ.ค.๖๖ เรือได้ทำการประมงอยู่ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๕๙ ลิปดา ๑๐.๓๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๐ ลิปดา ๒๑.๗๒ พิลิปดา ตะวันออก ผู้ควบคุมเรือแจ้งว่าอยู่ห่างจากเส้นแบ่งเขตแดน ประมาณ ๗ ไมล์ มีเรือไฟเบอร์ความยาวประมาณ ๑๐ เมตร เขียนข้างเรือว่า cambodia maritime มาเทียบ ที่เรือโชคบุญมี ๙ โดยในเรือมีรายมากกว่า ๑๐ ราย แต่งกายชุดทหาร จากนั้นมีเจ้าหน้าที่ ๓ นาย ขึ้นมา บนเรือพร้อมอาวุธปืนกลยาว และเจ้าหน้าที่ทำการปิดอุปกรณ์สื่อสารในเรือ และให้ผู้ควบคุมเรือประสาน เจ้าของเรือ อีก ๑ ชั่วโมงต่อมา เรือของ cambodia maritime ออกจากการเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือจึงถอนสมอ และเดินทางมุ่งหน้าเข้าเขตแดนประเทศไทย และได้ไปเทียบเรือประมงชัยประเสริฐ ๑๖ เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค.๖๖ เพื่อรับอุปกรณ์เรือเพื่อเตรียมเรือให้พร้อมก่อนเดินทางกลับสมุทรปราการ และเข้าเทียบท่าที่ท่าสะพานปลา สมุทรปราการ ในวันที่ ๗ ธ.ค.๖๖ ในวันนี้ เจ้าหน้าที่สหวิชาชีพชุดตรวจสอบเรือประมงหน้าท่าเทียบเรือ ศคท.จว.สมุทรปราการ ศรชล.ภาค ๑ และศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรปราการ ได้เข้าตรวจสอบ เรือแรงงานประมง เครื่องมือประมง และสัตว์น้ำจากการทำการประมง ไม่พบการกระทำผิด การปฏิบัติเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย</p>
๕	๘ ธ.ค.๖๖	<p>วันที่ ๘ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี บูรณาการร่วมกับประมง จว.สุราษฎร์ธานี ออกตรวจสอบอ่าวบ้านดอน บริเวณ ต.บางชนะ ตามที่ได้รับเบาะแส ตรวจพบลอบจับได้หรือไอ้โง่ จำนวน ๑๘๕ ลูก โดยไม่มีผู้ใดแสดงตน เป็นเจ้าของ จึงได้ทำการตรวจยึด เพื่อนำส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี และเข้าร่วมประชุมกับ ชาวประมงพื้นบ้าน เพื่อรับฟังความคิดเห็น อุปสรรคและข้อเสนอแนะของชาวประมงพื้นบ้านในพื้นที่ ต.ท่าทองใหม่ อ.กาญจนดิษฐ์ เรื่องการขยายพื้นที่อนุญาตเพาะเลี้ยงหอยทะเลของ อ.กาญจนดิษฐ์ การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๖	๙ ธ.ค.๖๖	<p>วันที่ ๙ ธ.ค.๖๖ ศคท.จว.สมุทรปราการ ร่วมกับชุดสหวิชาชีพประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรปราการ ดำเนินการตรวจสอบเรือชื่อ เจริญสิน ๘ ทะเบียนเรือ ๑๖๐๙๐๗๙๒๐ ขนาด ๔๗.๒๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ แจ้งเข้าเทียบท่าเรือแพปลาเจริญสิน กรณีได้รับแจ้งเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค.๖๖ ว่ามีลูกเรือ ประมงสัญชาติลาว ผูกคอตนเองเสียชีวิต บริเวณท้ายเรือ นายเรือได้รับแจ้งว่าลูกเรือผู้เสียชีวิตพยายามผูกคอ ตนเองแต่ไม่สำเร็จ นายเรือและลูกเรือได้ช่วยเหลือลงมาจากจุดเกิดเหตุ และเกลี้ยกล่อมให้สงบสติอารมณ์ แล้วจึงแยกย้ายกันไปปฏิบัติหน้าที่ ต่อมาพบว่าลูกเรือผูกคอตนเองบริเวณด้านฟ้าท้ายเรืออีกครั้ง นายเรือและ ลูกเรือจึงได้ช่วยกันการปฐมพยาบาลช่วยฟื้นคืนชีพแต่ไม่สำเร็จ ลูกเรือได้เสียชีวิตแล้ว สภาพศพมีร่องรอยเชือก บริเวณลำคอเพียงจุดเดียว ไม่พบบาดแผลหรือความผิดปกติอื่น ๆ นายเรือดังกล่าวจึงประสานไปยังเรือเจริญสิน ๑๔ ซึ่งออกทำการประมงด้วยกัน เพื่อดำเนินการติดต่อให้นายจ้างทราบเหตุ จากการสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น สันนิษฐานว่า ลูกเรือผู้เสียชีวิตมีอาการเครียด และมักจะปรึกษาปัญหาดังกล่าวกับนายเรือเป็นประจำ และ</p>

		พบเบาะแสสำคัญว่ามีการโพสต์ข้อความในลักษณะอำลาในเฟซบุ๊ก (Facebook) ส่วนตัว เบื้องต้นเจ้าของเรือได้มีการแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.คลองด่าน และได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งชันสูตรพลิกศพยังสถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ เพื่อดำเนินการตามกระบวนการทางกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๗	๙ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์ไข่มุก อบจ.ภูเก็ต ว่าเรือชื่อ เลิศมงคลทัวร์ (เรือตกปลา ๒ ชั้น) มีลูกเรือเกิดอาการคลื่นคลั่ง ไข้มีดไล่แทงกับตันเรือ ทำให้กับตันเรือต้องกระโดดน้ำหนี ขณะทำการขนย้ายอุปกรณ์แข่งเรือใบ บริเวณหน้าหาดในหาน จึงประสานขอความช่วยเหลือมาที่ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ให้ช่วยทำการค้นหาและช่วยเหลือ ในกรณีนี้ เจ้าของเรือได้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ฉลอง ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหายดังกล่าว
๘	๑๐ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๐ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ตรวจพบเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมาย ชื่อเรือ ภัทรนาวิ ๒ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๑๕๕๗ ขนาด ๕๐.๑๑ ตันกรอส และเรือชื่อ ภัทรนาวิ ๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๑๕๓๑ ขนาด ๓๕.๙๘ ตันกรอส มีพบพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตชายฝั่งบริเวณเกาะช้าง จว.ตราด โดยเรือ ภัทรนาวิ ๒ เข้าเขตเมื่อวันที่ ๑๐ ธ.ค.๖๖ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๔.๖๔ ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๒ ลิปดา ๑.๘ ฟิลิปดา ตะวันออก ซึ่งเข้าเขตลี้ก ๐.๗๖ ไมล์ และเรือภัทรนาวิ ๑ เข้าเขตเมื่อวันที่ ๑๐ ธ.ค.๖๖ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๑ ลิปดา ๒๑.๑๒ ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๑ ลิปดา ๕๒.๔๔ ฟิลิปดา ตะวันออก ซึ่งเข้าเขตลี้ก ๐.๕๙ ไมล์ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนจากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง ดำเนินการตรวจสอบเป้า หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะช้างให้เรือตรวจ ย.๒๘ (เรือยาง) ออกตรวจ จากการตรวจสอบพบว่า มีการกระทำความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๘ และ ๗๑(๑) ต่อมาเจ้าหน้าที่หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง นำเรือประมงทั้ง ๒ ลำ จอดที่สมอบริเวณด้านหน้าหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง และควบคุมใต้เรือ เพื่อเขียนบันทึกการจับกุมที่สำนักงานฯ จากนั้นจึงนำส่ง สภ.เกาะช้าง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๙	๑๐ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๐ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศคท.จว.ปัตตานี ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือชื่อ โชคอุดมทรัพย์ ๑๑๘ ว่า เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค.๖๖ มีลูกเรือประมง สัญชาติเมียนมา สูญหายไปจากเรือ คาดว่าพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๓ ลิปดา ๗.๙ ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๗ ลิปดา ๕๘.๙ ฟิลิปดา ตะวันออก (เบริง ๐๑๐ ระยะ ๑๒๖ ไมล์ จากปลายแหลมตาชี) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ แจ้งข่าวสารไปยังชมรมวิทย์มุดดำและกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เพื่อช่วยในการค้นหาและช่วยเหลือ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่และตำแหน่งในการค้นหา และได้ขอความช่วยเหลือจากเรือประมงใกล้เคียงช่วยทำการค้นหา พร้อมทั้งแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๑๐	๑๐ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๐ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.ปัตตานี บูรณาการร่วมกับสถานีตำรวจน้ำ ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจน้ำ (ส.ร.น.๒ กก.๗ บก.ร.น.) นำเรือ รน.๕๑๕ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำเรือ เจ้าหน้าที่กู้ภัย และเจ้าหน้าที่

		จิตอาสา จว.ปัตตานี ทำการช่วยเหลือเรือประมงชื่อ ประมงชัย ๗ ทะเบียนเรือ ๔๘๔๑๐๐๓๐ ขนาด ๑๑๓.๗๑ ตันกรอส กรณีมีลูกเรือประมงสัญชาติเมียนมา ได้รับบาดเจ็บบริเวณแขนข้างขวา จากเครื่องมือประมงในขณะที่ทำประมง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑ ลิปดา ๒๗.๓ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๕ ลิปดา ๒๘.๓ พิลิปดา ตะวันออก โดยผู้บาดเจ็บดังกล่าวมีอาการสาหัส จึงได้รับตัวกลับเข้าฝั่ง เพื่อนำตัวผู้ได้รับบาดเจ็บส่ง รพ.ปัตตานี เพื่อรักษาตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๑	๑๑ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค.๖๖ ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้ากระบะบุรี ว่าเรือชื่อ ป.สุปราณีชัยนาวิ (เรือปั่นไฟ) ทะเบียนเรือ ๒๗๘๖๑๔๗๒๘ ขนาด ๑๕.๓๑ ตันกรอส เกิดเหตุท้องเรือถูกปลาโทงตาบ กระโดดพุ่งเข้าชนท้องเรือ ทำให้น้ำเข้าตัวเรือ ระหว่างทำการประมง และได้แจ้งเรือโชคประดิษฐ์ไทยนาวิ ซึ่งทำการประมงในพื้นที่ให้การช่วยเหลือคูดน้ำออกจากตัวเรือ เนื่องจากน้ำเข้าท้องเรือเป็นจำนวนมาก ทำให้เรืออับปาง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๒ ลิปดา ๗.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๐ ลิปดา ๕๒.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริง ๒๒๘ ระยะ ๒.๕ ไมล์ จากเกาะพยาม จว.ระนอง) ผู้ควบคุมเรือได้ทำการทิ้งทุ่นบริเวณเรืออับปาง ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ประสานเจ้าของเรือ ป.สุปราณีชัยนาวิ ให้ดำเนินการกู้เรือในโอกาสแรก และประสานสำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคที่ ๕ (พง.) ในการออกคำสั่งห้ามใช้เรือและคำสั่งกู้เรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่กีดขวางเส้นทางเดินเรือในพื้นที่ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๒	๑๑ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมง ชื่อ ก.เพชรวารภรณ์ ทะเบียนเรือ ๒๑๗๖๐๘๖๔๑ ขนาด ๑๗.๐๘ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือประมงเป็นไข้และอาเจียนหนัก ผู้ควบคุมเรือได้นำเรือไปที่แท่นผลิตก๊าซสตูล บริเวณ แลต. ๙ องศา ๑๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๓ ลิปดา ตะวันออก เพื่อขอความช่วยเหลือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ดำเนินการประสาน ศปก.ทรภ.๒ และแท่นผลิตก๊าซสตูล ดำเนินการให้ความช่วยเหลือ โดยต่อมา เรือ ก.เพชรวารภรณ์ เดินทางถึงเรือชลฤดี นำส่งตัวผู้ป่วยให้กับทีมแพทย์ และบริษัท ปตท.สผ.จำกัด (มหาชน) ได้นำตัวผู้ป่วยเข้าฝั่งมายังสนามบินสงขลา ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ (ฐท.สข.ทรภ.๒) โดย รพ.ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ ได้จัดเจ้าหน้าที่แพทย์พร้อมรถพยาบาล เข้ารับผู้ป่วยและตรวจรักษา อาการเบื้องต้น แพทย์วินิจฉัยเบื้องต้นว่าผู้ป่วยมีอาการติดเชื้อในกระแสเลือดอาจจะเป็นไส้ติ่งอักเสบ จึงได้นำตัวผู้ป่วยส่งต่อไปยัง รพ.สงขลา เพื่อดำเนินการรักษาตัวต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๓	๑๒ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค.๖๖ จุดตรวจประมงส่วนหน้าสมุทรสงคราม ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงชื่อ ลูกสมุทร ๒๑ ทะเบียนเรือ ๕๔๓๐๐๐๔๐๐ ขนาด ๙๓.๘๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ว่ามีลูกเรือประมง สัญชาติเมียนมา เสียชีวิตบนเรือขณะทำการประมงในบริเวณอ่าวไทย ในพื้นที่ ต.บางแก้ว จว.สมุทรสงคราม ในการนี้ จุดตรวจประมงส่วนหน้าสมุทรสงคราม ได้เรียกเรือดังกล่าวกลับเข้าฝั่ง เพื่อดำเนินการตรวจสอบ โดย เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง ศคท.จว.สมุทรสงคราม ร่วมกับจุดตรวจประมงส่วนหน้าสมุทรสงคราม และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองสมุทรสงคราม ได้ดำเนินการตรวจเรือลูกสมุทร ๒๐ ที่ท่าเรือวัดศรีทธาธรรม โดยมีเจ้าหน้าที่มูลนิธิสว่างเบญจธรรมสมุทรสงคราม ได้นำร่างผู้เสียชีวิต นำส่ง รพ.พระพุทธเลิศหล้า เพื่อชันสูตรหาสาเหตุการเสียชีวิตต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๑๓ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.ชลบุรี บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำ ตามแผนยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ ผลการตรวจสอบ ตรวจพบเรือที่ฝ่าฝืน

		หรือกระทําผิดกฎหมาย จำนวน ๑ ลำ ชื่อเรือก้องสมุทร ๒๓ ไม่เก็บใบอนุญาตใช้เรือไว้ในเรือและไม่ติดป้ายชื่อเรือ และหมายเลขเรือจึงได้ทำการเปรียบเทียบปรับ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๕	๑๓ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพอง นำเรือตรวจประมงทะเล ๑๑๔ พร้อมเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานควบคุมเฝ้าระวังการทำประมงเขตทะเลชายฝั่ง ตามที่ได้รับแจ้งจากมวลชนในพื้นที่ ผลการปฏิบัติสามารถตรวจยึดเครื่องมือทำประมงผิดกฎหมาย ประเภทลอบพับได้ (ไอ้โง่) จำนวน ๑๓๖ ลูก บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๐ ลิปดา ๑๓ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓ ลิปดา ๙ ฟลิปดา ตะวันออก จึงได้แจ้งความลงบันทึกการตรวจยึดต่อพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๖	๑๓ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค.๖๖ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต ว่าเรือประมงสิรินาโชค ๖ พบศพลอยน้ำเป็นศพเพศชาย สวมเสื้อสีขาว ไม่ใส่กางเกง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๐ ลิปดา ๓๐ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๗ ลิปดา ๓๐ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๑๕ ระยะ ๘ ไมล์ จากเกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต) ในการนี้ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้ประสานมูลนิธิกุศลธรรมภูเก็ตเพื่อเก็บกู้ศพ เรือของมูลนิธิฯ ได้ค้นหาบริเวณดังกล่าว ผลการปฏิบัติไม่พบร่างผู้เสียชีวิต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๗	๑๕ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่าเรือชื่อ เอเชียน มารีนรีเฟอร์ ๒ ประเภทเรือบรรทุกทุ่นน้ำ แข็งแรง ต้นทางจาก จว.สมุทรสาคร ปลายทางสาธารณรัฐมัลดีฟส์ ลูกเรือสัญชาติไทย มีอาการปวดท้องข้างขวา เบื้องต้นเจ้าของเรือแจ้งว่าจะนำเรือเดินทางมาทิ้งสมอ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๖ ลิปดา ๔๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๔ ระยะ ๖ ไมล์ จากปากร่องน้ำสงขลา) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๒๖๔ จาก ทรภ.๒ พร้อมกับทีมแพทย์จาก รพ.สงขลา ออกช่วยเหลือลูกเรือดังกล่าว ต่อมาได้นำผู้ป่วยเข้ามายังบริเวณท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ และนำผู้ป่วยส่งไปยัง รพ.สงขลา อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๘	๑๖ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าว ว่าพบเรือประมงต่างชาติเข้ามาทำการประมงในพื้นที่ จว.ตราด บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๕ ลิปดา ๔๕.๔๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๑.๓๔ ฟลิปดา ตะวันออก และ แลต. ๑๐ องศา ๔๕ ลิปดา ๒๒.๙๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๐ ลิปดา ๒๐.๔๖ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๐๖ ระยะ ๕๓.๔ ไมล์ จากปลายแหลมเทียนเกาะกูด) ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ จึงขอรับการสนับสนุน บ.ลว. จาก ทรภ.๑ และเรือจากกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด (กปช.จต.) จำนวน ๒ ลำ เพื่อตรวจสอบเรือประมงต่างชาติดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๗ ธ.ค.๖๖ บ.ลว.๑ ขึ้นบินจากสนามบินอู่ตะเภา ตรวจพบเป้าเรือประมงต้องสงสัยคาดว่าเรือประมงต่างชาติ จำนวน ๕ ลำ ต่อมาเวลา ๐๘๐๐ ได้รับแจ้งจาก เรือ ต.๘๓ ว่าสามารถจับกุมเรือประมงไทยดัดแปลงได้จำนวน ๑ ลำ

		ทางด้านทิศใต้ของเกาะกูด จว.ตราด และได้รับแจ้งจากเรือ ต.๒๓๒ ว่าสามารถทำการจับกุมเรือประมงไร้สัญชาติ ได้อีก ๑ ลำ จึงทำการควบคุมเรือประมงทั้ง ๒ ลำ เข้าจอดเทียบท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จว.ตราด สำหรับเรือประมงไร้สัญชาติ ได้จัดทำบันทึกการจับกุมพร้อมกับแจ้งความดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวน สภ.คลองใหญ่ จว.ตราด เรียบร้อย ในส่วนของเรือประมงไทยดัดแปลง ได้ส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่เจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด ซึ่งจะมาดำเนินการตรวจสอบในช่วงเช้าของวันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๖ หากดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่ามีความผิดจะดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๙	๑๖ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ร.ล.ปัตตานี ว่าขณะลาดตระเวนตรวจพบและจับกุมเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๑ ลำ ผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๖ ราย ทำการประมงผิดกฎหมาย บริเวณ แลต. ๘ องศา ๑๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๖ ลิปดา ตะวันออก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมเรือพร้อมลูกเรือไปยังท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย ต่อมาเมื่อ ๑๗ ธ.ค.๖๖ ร.ล.ปัตตานี ได้ควบคุมเรือประมงเวียดนาม มายังท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ (รฐท.สข.ทรภ.๒) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ แกลงข่าวการจับกุมเรือประมง และได้ควบคุมตัวผู้ต้องหาส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมือง จว.สงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๐	๑๗ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจากเอเยนต์เรือสำราญ ชื่อเรือ Marella Discovery 2 IMO 9070620 มีนักท่องเที่ยว สัญชาติอังกฤษ มีการอาการปวดท้อง (ลักษณะอาการคล้ายไส้เลื่อน) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๓๐ พร้อมกับประสานทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐท.สส เดินทางไปรับตัวผู้ป่วย บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๑ ลิปดา ๑๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๒ ลิปดา ๔๘ พิลิปดา ตะวันออก โดย เรือ ต.๒๓๐ ทำการรับตัวผู้ป่วยจากเรือสำราญและเดินทางถึงท่าเรือแหลมเทียน ส่งผู้ป่วยให้กับทีมแพทย์ฉุกเฉินนำผู้ป่วยส่งไปยัง รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อทำการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๑	๑๗ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงผิดกฎหมาย จากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T043-66 ชื่อเรือ ทัดเทพ ๕๕ ทะเบียนเรือ ๓๓๓๙๐๐๑๓๐๓ ขนาด ๓๐.๗๓ ตันกรอส มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตชายฝั่งในพื้นที่ จว.สงขลา ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๓๒๕ ออกเรือตรวจสอบเป้าตามที่ได้รับ ผลการปฏิบัติตรวจพบว่าเรือประมงดังกล่าวมีการทำประมงในเขตชายฝั่งจริง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๖ ลิปดา ๔๖.๐๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๒๘.๕ พิลิปดา ตะวันออก พร้อมกับได้ทำการตรวจสอบเครื่องมือทำการประมง พบว่ามีการลักลอบใช้เครื่องมืออวนลากที่มีช่องตาอวนกันถูง ขนาด ๒.๔ ซม. ซึ่งมีความผิดตามกฎหมาย เจ้าหน้าที่จึงได้จัดทำบันทึกการจับกุมและจัดทำบันทึกร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อพนักงานสอบสวน สภ.สทิงพระ อ.สทิงพระ จว.สงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒๒	๑๗ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.สงขลา ลงพื้นที่สำรวจชายหาดแสนสุขวัดบ่อแดง (ชุมชนบ้านบ่อแดง) ต.บ่อแดง อ.สทิงพระ จว.สงขลา ที่มีการแจ้งว่าพบคราบสีดำ (คล้ายคราบน้ำมัน) บริเวณชายหาด จากการพูดคุย สอบถามข้อมูลกับเจ้าของคอกลิบ และรองนายก อบต.บ่อแดง ทราบว่าคราบสีดำนั้น ได้พัดเข้าฝั่งตามแนวชายหาด ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธ.ค.๖๖ ระยะทางประมาณ ๑ กม. เจ้าหน้าที่จากศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อ่าวไทยตอนล่าง เข้ามาทำการสำรวจและเก็บตัวอย่างคราบสีดำไปทำการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว เบื้องต้น เจ้าหน้าที่ศูนย์วิจัยฯ แจ้งว่าคราบสีดำดังกล่าวไม่น่าจะเป็นลักษณะของคราบน้ำมัน ต้องรอผลการตรวจสอบที่ชัดเจนจากห้องปฏิบัติการ จากการเดินสำรวจตามแนวชายหาด พบว่ามีคราบสีดำเกาะตามแนวชายหาด บางช่วงมีคราบสีดำหนาแน่น แต่พื้นที่ส่วนใหญ่ของชายหาดคราบสีดำได้หายไปเกือบหมดแล้ว ในส่วนของ น้ำทะเลมีลักษณะใสเป็นปกติ ในการนี้ ศรชล.จว.สงขลา จะติดตามผลการตรวจสอบคราบดังกล่าวต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๓	๑๘ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.สงขลา ได้รับแจ้งว่า เรือประมงชื่อ อ.วาสนานำโชค ทะเบียนเรือ ๓๐๗๖๒๑๗๓๗ ขนาด ๕๕.๖๙ ตันกรอส เกิดเหตุไฟไหม้บนแก่งเรือขณะออกทำการประมง และได้ขอความช่วยเหลือจาก ศรชล.จว.สงขลา บริเวณ แบริ่ง ๓๕๔ ระยะ ๖ ไมล์ จากทุ่นไฟปากร่องสงขลา ไต้เรือและลูกเรือช่วยกันดับเพลิง ในระหว่างดับเพลิงก็ได้ร้องขอความช่วยเหลือจาก ศรชล.ภาค ๒ จนสามารถควบคุมเพลิงได้ จึงได้นำเรือกลับเข้าฝั่ง ขณะนำเรือกลับเข้าฝั่งมีคลื่นขนาดใหญ่ ทำให้น้ำเข้าตัวเรือ ไม่สามารถถูดน้ำออกได้ทัน จึงได้ร้องขอความช่วยเหลืออีกครั้ง ในการนี้ ศรชล.จว.สงขลา ได้ประสานเรือทราชนาวี ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง เข้าช่วยเหลือจึงได้นำเรือกลับเข้าที่ท่าเทียบเรือประมงสงขลา จากการสำรวจความเสียหายเบื้องต้น พบความเสียหายบริเวณหัวแก่งเรือ เครื่องมือสื่อสาร ระบบติดตามเรือ และของใช้อื่น ๆ ไต้เรือและลูกเรือ จำนวน ๑๐ ราย (ไทย ๖ ราย เมียนมา ๒ ราย กัมพูชา ๒ ราย) ปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๔	๑๘ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าว ว่าพบเห็นกลุ่มเรือประมงต่างชาติรุกล้ำในเขตน่านน้ำไทย และลักลอบทำการประมงในเขตทะเลไทย บริเวณ แลต. ๘ องศา ๑๒ ลิปดา เหนือลอง. ๑๐๐ องศา ๕๕ ลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๒๐ ระยะ ๖๒ ไมล์ จากทุ่นไฟปากร่องน้ำสงขลา จว.สงขลา) ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๒ จึงขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการพิเศษ จำนวน ๔ นาย พร้อมเรือยาง จำนวน ๒ ลำ และอากาศยานจาก ทรภ.๒ ออกตรวจสอบกลุ่มเรือดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค.๖๖ ร.ล.คลองใหญ่ สามารถจับกุมเรือประมงเวียดนาม (เรือคราดปลิง) ได้จำนวน ๑ ลำ ลูกเรือ ๖ ราย บริเวณ แบริ่ง ๐๐๙ ระยะ ๙๓ ไมล์ จากทุ่นไฟปากร่องน้ำสงขลา ขณะทำการควบคุมเรือประมงกลับเข้าฝั่งเรือลำดังกล่าวได้จมลง จึงได้นำลูกเรือทั้งหมดเดินทางกลับเข้าฝั่งพร้อมกับ ร.ล.คลองใหญ่ ต่อมา ร.ล.คลองใหญ่ ควบคุมลูกเรือ จำนวน ๖ ราย ถึงท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ (รฐ.สข.ทรภ.๒) และ ศรชล.ภาค ๒ ได้ดำเนินการเข้าร่วมตรวจสอบการจับกุม พร้อมทั้งนำผู้ควบคุมเรือและลูกเรือส่ง สภ.เมืองสงขลา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๕	๑๘ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๖ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ด่านตรวจประมงภูเก็ตว่า เรือชื่อ เคียงชัย ๓ ทะเบียนเรือ ๑๑๑๐๗๖๕๐ ขนาด ๙๘.๒๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีลูกเรือสัญชาติ</p>

		<p>เมียนมา ประสบอุบัติเหตุถูกลูกเรือตกใส่ศีรษะ อาการเบื้องต้นยังไม่รู้สึกตัว บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๔๓ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๓๘ ระยะประมาณ ๖ ไมล์ จากเกาะยาวใหญ่ จว.พังงา)</p> <p>ในการนี้ ศรชล.จว.ภูเก็ต บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเรือ ตรน.๕๒๒ ออกไปรับตัวผู้ป่วย โดยต่อมา เรือ ตรน.๕๒๒ เดินทางถึงแพ ป.พิชัย และนำตัวผู้ป่วยส่งต่อให้กับทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.วชิระภูเก็ต เพื่อส่งตัวไปรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๖	๑๙ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าบางสะพาน ว่า เรือประมงชื่อ โชคกันติขานาวี ทะเบียนเรือ ๓๙๗๔๐๐๘๒๐ ขนาด ๒๒.๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ อวนลากแผ่นตะเฆ่ เกิดเหตุลูกเรือประมงสัญชาติไทยพลัดตกน้ำ ขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๕๙ ลิปดา ๑๘ ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๓ ลิปดา ๓๐ ฟิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๙ ระยะ ๑๒.๐๙ ไมล์ จากท่าเรือบ้านอ่าวยาง อ.บางสะพาน จว.ประจวบคีรีขันธ์) ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ แจ้งข่าวสารไปยัง ชมรมวิทยุมุดดำและกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เพื่อช่วยในการค้นหาและช่วยเหลือ ขอรับการสนับสนุน แบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่และตำแหน่งในการค้นหา ต่อมาเมื่อ ๒๒ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้สั่งการให้ เรือตรวจประมง ๒๐๘ และขอรับการสนับสนุนอากาศยาน บ.ลว.๑ (Do - 228) จาก ทรภ.๑ เพื่อปฏิบัติการกิจลาดตระเวนค้นหา ผู้ประสบภัย เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่มูลนิธิกุ๊กภัยรักศีลธรรมปากน้ำ ชุมพร ว่าพบร่างผู้เสียชีวิตถูกกระแสน้ำพัดมาเกยบริเวณหาดผาแดง ต.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ชุมพร เบื้องต้น ทางญาติยืนยันจากภาพถ่ายจากรอยสักที่อยู่บนร่างกายร่างผู้เสียชีวิต คาดว่าเป็นร่างของลูกเรือดังกล่าว ต่อมา เจ้าหน้าที่มูลนิธิกุ๊กภัยฯ ได้นำร่างผู้เสียชีวิตนำส่ง รพ.ปากน้ำชุมพร เพื่อดำเนินการพิสูจน์เอกลักษณ์บุคคล ผลการชันสูตรจากแพทย์ รพ.ปากน้ำชุมพร ระบุว่าสาเหตุการเสียชีวิตจากการขาดอากาศจากการจมน้ำ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๗	๒๒ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ตราด ว่าเรือประมงชื่อ ศิริวิทย์นำโชค ประเภท เครื่องมือลอบปู ขนาด ๑๐ ตันกรอส ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ จำนวน ๖ ราย (สัญชาติไทย ๑ ราย สัญชาติ กัมพูชา ๕ ราย) สูญหายขณะทำการประมง คาดว่าเรือจะอัปปาง บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๑ ลิปดา ๔๒.๕๔ ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๑ ลิปดา ๕๐.๔๖ ฟิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๖๑ ระยะ ๔๘ ไมล์ จาก ฟุ้งบิน ทร.๓๑๔๑) ไม่สามารถติดต่อรายบนเรือได้ ต่อมาได้รับแจ้งว่าเจอเรือประมงที่สูญหายแล้ว (ยังไม่ทราบตำบลที่แน่นอน) สภาพจมน้ำไม่พบลูกเรือและผู้ควบคุมเรือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน ร.ล.ศรีราชา เพื่อปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ต่อมาเมื่อ ๒๔ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนอากาศยาน ฮ.ลล.6 (EC-645 T2) จากกองบัญชาการป้องกัน ชายแดนจันทบุรีและตราด (กปช.จต.) ออกค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยใช้การ search แบบ ladder ในการค้นหา ระยะห่าง 1 ไมล์ทะเลไปตามเส้นทาง B-250 จากตำบลที่เกิดเหตุ ระยะทาง ๓๐ ไมล์ ใช้เวลา ค้นหา ๑ ชม. และต่อมาเมื่อ ๒๖ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน บ.ลว.๑ จาก ทรภ.๑ ขึ้นบิน ปฏิบัติการค้นหาผู้ประสบภัยดังกล่าว ผลการปฏิบัติไม่พบผู้ประสบภัย</p>

๒๘	๒๒ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ว่าเรือชื่อ ท.แสนติมณีทรัพย์ ๑๑๑ (เรือนอนโดยสาร) ทะเบียนเรือ ๓๐๘๔๐๐๐๔๕ ขนาด ๑๑๔.๙๓ ตันกรอส เกิดเหตุน้ำเข้าเรือ กำลังจะจมลงทะเล ระหว่างเดินทางไปเกาะเต่า บริเวณหมู่เกาะอ่างทอง โดยเรือมีผู้โดยสาร ๗๐ ราย และลูกเรือ ๓๑ ราย</p> <p>ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๑๑๒ และเรื่อนักท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่ จำนวน ๓ ลำ เข้าทำการช่วยเหลือลูกเรือและผู้โดยสารทั้งหมดปลอดภัย ต่อมาเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพะงัน ได้ออกหนังสือห้ามใช้เรือเจ้าของเรือ ออกหนังสือ คำสั่งให้กู้เรือ หรือทำการรื้อ ขนย้าย หรือทำลายซากเรือที่จมลง โดยให้จัดทำเครื่องหมายที่แสดงอันตรายให้เป็นที่สังเกตในการเดินเรือผ่านทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน และเร่งให้ดำเนินการออกไปให้พ้นจากบริเวณจุดที่เรือจมดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๙	๒๒ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่ามีลูกเรือประมง เคียงชัย ๑๑ ทะเบียนเรือ ๒๑๘๓๐๓๔๒๒ ขนาด ๖๔.๘๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ มีลูกเรือประมงสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำระหว่างเรือทำการประมง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๐ ลิปดา ๑๒.๕๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๔๑ ลิปดา ๕๙.๒๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๑ ระยะประมาณ ๑๖ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) เบื้องต้นผู้ควบคุมเรือกำลังวนเรือค้นหาบริเวณใกล้เคียง แต่ไม่พบผู้ประสบเหตุดังกล่าว ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ แจ้งข่าวสารไปยังชมรมวิทย์มุดดำและกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เพื่อช่วยในการค้นหาและช่วยเหลือ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่และตำแหน่งในการค้นหา และได้ประสาน ศคท.จว.ภูเก็ต และจุดตรวจประมงส่วนหน้าภูเก็ต ประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบ สั่งการให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือในบัญชีกำลังเพื่อให้การช่วยเหลือ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓๐	๒๓ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าเรือชื่อ ซีบรีส ทะเบียนเรือ ๖๑๕๔๐๐๑๖๔ มีนักท่องเที่ยวจำนวน ๒๗ ราย (หญิง ๑๒ ราย ชาย ๑๕ ราย) ราย ประจำเรือ ๓ ราย รวม ๓๐ ราย เรือได้ประสบเหตุอัปปางลง บริเวณหลังสวนน้ำพทยาปาร์ค (ห่างจากฝั่งระยะ ๓ ไมล์) เนื่องจากคลื่นลมแรง ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพทยาฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล เมืองพทยา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทั้งหมดได้อย่างปลอดภัย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๑	๒๓ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี บูรณาการร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้องร่วมสังเกตการณ์และตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวของเรือสำราญ ชื่อเรือ VASCO DA GAMA IMO 8919245 สัญชาติโปรตุเกส มีผู้โดยสารสัญชาติเยอรมนี ซึ่งมีอาการเจ็บป่วยฉุกเฉิน ตามที่ได้รับแจ้งผ่านกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค.๖๖ ขณะเรือเดินทางอยู่ในพื้นที่ ศรชล.ภาค ๒ จากการประสานการปฏิบัติของ ศรชล.ภาค ๑ ศรชล.ภาค ๒ เอเยนต์เรือและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทราบว่าผู้ป่วยมีอาการทรงตัว โดยทางเรือมีความประสงค์ที่จะนำเรือเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อนำผู้ป่วยส่งไป รพ.กรุงเทพพทยา เพื่อทำการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๒	๒๓ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเรื่อนักท่องเที่ยวดำน้ำ ชื่อเรือ สวรรค์ทัวร์ มีคนประจำเรือ จำนวน ๕ ราย นักท่องเที่ยว จำนวน ๑๓ ราย รวม ๑๘ ราย ประสบเหตุอัปปางลง</p>

		<p>บริเวณแลต. ๙ องศา ๑๘ ลิปดา ๓๐.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๕๒ ลิปดา ๘.๓ พิลิปดา ตะวันออก (บริเวณเกาะตอร์ริลา ห่างจากอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ ประมาณ ๔ ไมล์) ต่อมาได้มีเรือประมงชื่อ พรสุปราณี ๙ ให้การช่วยเหลือนักท่องเที่ยวและลูกเรือได้ จำนวน ๑๖ ราย กลับเข้าฝั่งที่ทำเรือกระบือ อย่างปลอดภัย ทั้งนี้มีผู้สูญหาย จำนวน ๒ ราย (นักท่องเที่ยวสัญชาติอังกฤษ ๑ ราย และลูกเรือ ๑ ราย) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ แจ่งข่าวสารไปยังชมรมวิทยุสมัครเล่นและกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เพื่อช่วยในการค้นหา และช่วยเหลือ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่และตำแหน่งในการค้นหา พร้อมกับประสานให้ ฮ.ลล.๔ (S -76 B) และ บ.ลว.๑ (DO-228) ขึ้นบินตรวจสอบ กับประสานเรือ ต.๙๙๕ ออกเรือเดินทางให้การช่วยเหลือ และค้นหาผู้สูญหายดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๒๕ - ๒๗ ธ.ค.๖๖ เรือ ต.๙๙๕ ได้ทำการค้นหาบริเวณทิศใต้ และรอบ ๆ ชายฝั่งของเกาะสุรินทร์ และได้ประสาน ทรภ.๓ จัด หน่วยรักษาความปลอดภัยกองทัพเรือเกาะสุรินทร์ (นรภ.ทร.ก.สุรินทร์) ร่วมกับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ เครือข่ายเรือประมง และเครือข่ายเรือโดยสาร นำเที่ยว ทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผลการปฏิบัติยังไม่พบผู้ประสบภัย เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.พังงา ได้จัดการประชุมคณะกรรมการฝ่ายปฏิบัติการค้นหาและกู้ภัยฯ โดยให้อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะสุรินทร์ ประสานผู้ประกอบการเรือดำน้ำในพื้นที่ใช้อุปกรณ์ Echo sounder ช่วยในการตรวจสอบหาพิกัด จุดที่เรืออัปปาง โดยเมื่อทราบพิกัดแล้วการดำเนินการต่อไปจะส่งทีมนักดำน้ำจิตอาสา ชมรมดำน้ำ จว.ภูเก็ต ลงทำการพิสูจน์พร้อมกับบันทึกภาพตัวเรือใต้ท้องทะเล เพื่อค้นหาผู้สูญหาย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๓๓	๒๓ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้ง ว่าเรือนำนักท่องเที่ยวดำน้ำ ชื่อเรือ นอดิก้า ประเภทเรือ Diving ประสบเหตุเกยโขดหิน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๔ ลิปดา ๔๖.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๖ ลิปดา ๕๑.๗ พิลิปดา ตะวันออก (ทิศตะวันตกของเกาะเขียว จว.พังงา โดยห่างจากเกาะพีพีไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๘.๔ ไมล์) เบื้องต้นทราบว่าเรือเกิดความเสียหาย เนื่องจากน้ำเข้ามาภายในตัวเรือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้เรือ ต.๑๑๑ ออกเรือให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ จำนวน ๓ ราย (ชาย ๒ ราย หญิง ๑ ราย) ต่อมา เรือ ต.๑๑๑ เทียบท่าเรือน้ำลึก จว.ภูเก็ต ส่งผู้ประสบเหตุ ไปยัง รพ.วชิระภูเก็ต เพื่อทำการรักษาพยาบาลต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๔	๒๓ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๖ ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ว่าเกิดเหตุเรือหางยาว นำเที่ยว ชื่อเรือ มุขมีนา ได้นำนักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย จำนวน ๔ ราย (ชาย ๑ ราย หญิง ๓ ราย) ไกด์ชาวไทย ๑ ราย และผู้ควบคุมเรือ ๑ ราย รวม ๖ ราย ออกจากท่าเรือชุมชนบ้านในหงบ จว.พังงา ขณะเรือแล่นผ่าน บริเวณเกาะทะเลนอก ได้เกิดลมกรรโชกแรง ทำให้เรือเอียงน้ำเข้ามาภายในตัวเรือจนเรือพลิกคว่ำ บริเวณ แลต. ๘ องศา ๑๘ ลิปดา ๑๓.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๐ ลิปดา ๔.๗ พิลิปดา ตะวันออก โดยขณะ เกิดเหตุนักท่องเที่ยวทุกรายสวมเสื้อชูชีพและได้พุงตัวอยู่ในน้ำ ต่อมาเจ้าหน้าที่ประจำจุดบริการนักท่องเที่ยว เกาะทะลุ ได้นำเรือตรวจการณ์ ๑๙๐๓ ออกเรือให้การช่วยเหลือนำผู้ประสบเหตุทั้งหมด มายังท่าเรือ อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ทุกรายปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๕	๒๔ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่า เรือชื่อบันดาหยา ๑๙ บรรทุกผู้โดยสารชาวยุโรป จำนวน ๗๓ ราย ลูกเรือ จำนวน ๔ ราย เกิดเหตุเรือกระแทกคลื่นตัวเรือเกิดรูทะลุบริเวณท้องเรือทำให้น้ำไหลทะลัก</p>

		<p>เข้าอย่างรวดเร็ว บริเวณเกาะบูบู (เกาะชาววัง) ใต้เกาะบัสซี (เกาะเหล็ก) ขณะเดินทางออกจากเกาะหลีเป๊ะมุ่งหน้าไปเกาะลันตา ในวันนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานหน่วยปฏิบัติการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ๔๔๑ (น.ป.สอ.รฟ.๔๔๑) จัดเรือยางท้องแข็ง พร้อมกำลังพลให้ความช่วยเหลืออุบัติเหตุ โดยได้ให้ความช่วยเหลือลูกเรือ จำนวน ๔ ราย นักท่องเที่ยว จำนวน ๗๓ ราย ขึ้นเรือยนต์เร็วพลอยสยาม ๕๕๙ (Speed Boat) และขนถ่ายสัมภาระนักท่องเที่ยวขึ้นเรือเรือยนต์เร็วพาเซียฮาน่า ๙ (Speed Boat) เบื้องต้นมีผู้บาดเจ็บสาหัสจำนวน ๕ ราย รู้สึกตัวเริ่มมีไข้ เย็บแผล จำนวน ๑ ราย ทำแผล จำนวน ๑๐ ราย ทั้งหมดปลอดภัยจะเดินทางต่อไปยังเกาะพีพี และ จว.ภูเก็ต ส่วนเรือบันดาหยา ๑๙ ได้ทั้งสมอและจมอยู่ในลักษณะตั้งแท่นบนแนวหินบริเวณแนวหินหน้าเกาะบูบู (เกาะชาววัง) การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๖	๒๕ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.นราธิวาส ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองนราธิวาส ว่ามีเรือประมงเวียดนาม หมายเลข 93030TS ซึ่งถูกเรือ ต.๑๑๔ จับกุม เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย.๖๕ ในข้อหาร่วมกันทำการประมงในน่านน้ำไทยโดยไม่ได้รับอนุญาต ซึ่ง ศรชล.จว.นราธิวาส ได้ฝากเรือประมงลำดังกล่าว จอดไว้ที่ท่าเทียบเรือของ บ.เอเชียเหมืองแร่อุตสาหกรรม จก.บ.ปูลากาปิยะ ต.กะลุวอเหนือ อ.เมือง จว.นราธิวาส ต่อมาได้เกิดพายุฝนพัดรุนแรง ประกอบกับบริเวณท่าเทียบเรือมีน้ำขึ้นสูงล้นตลิ่ง สำนักงานชลประทานที่ ๑๗ นราธิวาส จึงได้เปิดประตูระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเล ทำให้เชือกที่ผูกเรือไว้ขาดเรือได้ลอยตามแรงน้ำออกไปยังปากอ่าวแม่น้ำบางนรา ปัจจุบันเรือลำดังกล่าวได้เกยตื้นตรงบริเวณแนวโขดหิน ทางไปพุนไฟปากร่องหาดนราทัศน์ ต.บางนาค โดย ศรชล.จว./ศคท.ศรชล.นราธิวาส ประสานไปที่ สภ.เมืองนราธิวาส เพื่อเข้าตรวจสอบ ผลการตรวจสอบพบว่า เรือได้แตกและอับปาง ในวันนี้ ศคท.จว.นราธิวาส ประสานกับฝ่ายดูแลของกลาง สภ.เมืองนราธิวาส เพื่อให้ ศรชล.จว.นราธิวาส ทำหนังสือถึง สภ.เมืองนราธิวาส เพื่อดำเนินการแจ้งเจ้าท่าจังหวัดต่อไป</p>
๓๗	๒๖ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์เรนทร จว.พังงา ว่าเรือท่องเที่ยวของบริษัท LOVE ANDAMAN พบร่างผู้เสียชีวิตลอยน้ำ ระหว่างเกาะเขียว - เกาะดอกไม้ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๙ ลิปดา ๔๗.๖๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๙ ลิปดา ๕๑.๓ ฟลิปดา ตะวันออก ต่อมาเมื่อ ๒๗ ธ.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้เรือตรวจการณ ศรชล.๓๘๐๔ ออกเรือตรวจสอบร่างผู้เสียชีวิตดังกล่าว ผลการปฏิบัติไม่พบร่างผู้เสียชีวิต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๘	๒๗ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค.๖๖ ศคท.จว.ตรัง ได้รับแจ้งจาก ศรชล.ภาค ๓ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านเกิดเหตุเครื่องยนต์เรือเสียลอยลำอยู่ในทะเลบริเวณปากร่องน้ำกันตัง ทางทิศตะวันออกของเกาะลิบง ในวันนี้ ศคท.จว.ตรัง จึงประสาน ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือตรวจประมง ๖๐๕ ออกเรือให้การช่วยเหลือ ประชาสัมพันธ์ขอความช่วยเหลือเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับจุดเกิดเหตุเรือเสียเพื่อเข้าทำการช่วยเหลือ ต่อมาได้รับแจ้งว่า มีเรือประมงพื้นบ้านช่วยทำการช่วยเหลือลูกเรือ และลากเรือกลับเข้าฝั่งอย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓๙	๒๘ ธ.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากศูนย์เรนทร (๑๖๖๙) ว่ามีผู้ประสบภัยทางน้ำขณะลงเล่นน้ำ จำนวน ๔ ราย สามารถช่วยเหลือขึ้นฝั่งได้ ๓ ราย สูญหาย ๑ ราย บริเวณท่าเทียบเรือประมง ต.สะพลี อ.ปะทิว จว.ชุมพร จึงขอรับการสนับสนุนเรือเจ็ทสกี ๓๓๐๑ จาก ศรชล.จว.ชุมพร เข้าทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย แต่เนื่องจากบริเวณจุดเกิดเหตุมีสภาพคลื่นลมแรง จึงไม่สามารถใช้เรือเจ็ทสกี</p>

		ในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยดังกล่าวได้ จึงได้ประสานหน่วยต่าง ๆ ในพื้นที่เตรียมพร้อมในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ต่อมาเมื่อ ๓๐ ธ.ค.๖๖ พบร่างผู้ประสบภัยลอยติดอยู่บริเวณแนวกันคลื่น ห่างจากท่าเทียบเรือประมงฯ ประมาณ ๕๐๐ หลา จึงประสานหน่วยที่เกี่ยวข้อง เข้าดำเนินการนำร่างผู้ประสบภัยขึ้นฝั่งจากการตรวจสอบอัตลักษณ์เบื้องต้น ยืนยันว่าเป็นผู้สูญหายดังกล่าว จึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๐	๒๘ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค.๖๖ ศรชล.จว.สตูล และหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ จว.สตูล ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓) ได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือจากเจ้าของเรือหัวโทง ซึ่งนำนักท่องเที่ยวดำน้ำลึก บริเวณหัวแหลมทิศตะวันตกของเกาะหลีเป๊ะ ว่านักท่องเที่ยวดำน้ำลึกหายไปจากจุดดำน้ำ จำนวน ๖ ราย ในกรณีนี้ รอง ผอ.ศรชล.จว.สตูล สั่งการให้เรือ ศรชล.๒๙๐๖ พร้อมเจ้าหน้าที่ ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ (ชพ.นสร.กร.) พร้อมทั้งประสาน ผู้บัญชาการ หน่วยปฏิบัติการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งที่ ๔๙๑ (ผบ.นป.สอ.รฝ.๔๙๑) นำกำลังพลพร้อมเรือยางท้องแข็ง และบูรณาการกำลังกับอุทยานแห่งชาติตะรุเตา ร่วมในการค้นหาผู้สูญหาย ต่อมาพบนักท่องเที่ยวที่สูญหายทั้ง ๖ ราย ซึ่งอยู่ห่างจากจุดดำน้ำประมาณ ๑ ไมล์ ทั้งหมดปลอดภัย ส่วนสาเหตุที่พลัดหายจากจุดดำน้ำ เนื่องจากกระแสน้ำแรง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๑	๒๙ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค.๖๖ สภ.ตำรวจน้ำภูเก็ต ได้รับการประสานจาก สภ.วิชิต ว่าพบศพลอยน้ำ บริเวณเกาะไม้ท่อน แลต. ๗ องศา ๑๐ ลิปดา ๕๒.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๔๘ ลิปดา ๒๕.๒ พิลิปดา ตะวันออก โดยคุณมาสดา ออย่าหลง ได้ผูกทุ่นสีแดงยึดศพไว้บริเวณดังกล่าว ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมการออกค้นหาและเก็บศพ แต่เนื่องจากทัศนวิสัยในช่วงเวลากลางคืนไม่เอื้ออำนวยในการค้นหา และจะออกทำการค้นหาและเก็บศพของวันถัดไป ต่อมาเมื่อ ๓๐ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ร่วมกับ ศคท.จว.ภูเก็ต และมูลนิธิกุศลธรรม จว.ภูเก็ต ลงเรือลิฟท์ บริเวณท่าเรือรัชฎา เพื่อเก็บศพตามที่ได้รับแจ้งบริเวณทิศใต้ของเกาะแก้ว จว.ภูเก็ต ผลการปฏิบัติยังไม่พบศพบริเวณพิกัดดังกล่าว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๒	๓๐ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.กระบี่ ว่ามีผู้ป่วยฉุกเฉิน ต้องการขอรับการสนับสนุนอากาศยานส่งกลับทางสายแพทย์เป็นกรณีฉุกเฉิน ให้กับผู้ป่วยเพศชาย สัญชาติไทย จาก รพ.คลองท่อม จว.กระบี่ เพื่อไปยัง รพ.วชิรภูเก็ต จว.ภูเก็ต ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ จึงได้สั่งการให้ มวบ.กปก.ทรภ.๓ พิจารณาจัด ฮ.ล.๔ (S-76B) ให้การสนับสนุนเคลื่อนย้ายผู้ป่วย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๓	๓๐ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (JRCC) ว่าเรือสำราญชื่อ Marella Discovery 2 ซึ่งอยู่ในระหว่างการเดินทางเข้าประเทศไทย ลูกเรือ เพศชาย อายุ ๕๐ ปี มีอาการป่วยโรคหลอดเลือดในสมอง ต้องการขอรับความช่วยเหลือทางการแพทย์ เรืออยู่บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๐ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๔ ลิปดา ๑๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๔๙ ระยะ ๑๘๕ ไมล์ทะเล จากเขาแหลมปู่เจ้า อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี) ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ประสานการปฏิบัติกับ ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล (รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐ.สส.) และตัวแทนเรือลำดังกล่าว ทราบว่าแพทย์ได้ตรวจสอบและวินิจฉัยอาการของผู้ป่วยแล้ว เป็นโรคหลอดเลือดในสมอง สงสัยว่ามีติดเชื้อใบหน้าและลำคอ มีต่อมน้ำเหลืองโต โดยจะลำเลียงผู้ป่วยนำส่งยัง รพ.กรุงเทพพัทยา

		เมื่อเรือเข้าจอดเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง จว.ชลบุรี ในวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๖ และให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ประสานการปฏิบัติและอำนวยความสะดวกในการลำเลียงผู้ป่วยไปยัง รพ.กรุงเทพพญา เพื่อทำการตรวจรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๔	๓๑ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ๑๔๖๕ ว่ามีเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) เกิดอุบัติเหตุชนโขดหินบริเวณเกาะไม้ท่อน ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๙ ราย (นักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย ๗ ราย กัปตันเรือและช่างเครื่องไทย ๒ ราย) ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานศูนย์เรนทรภูเก็ต และมูลนิธิกุศลธรรมภูเก็ต เพื่อเตรียมพร้อมให้การช่วยเหลือ จากการประสานกับผู้ที่อยู่บนเกาะไม้ท่อน ทราบว่ามีเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) จำนวน ๒ ลำ เข้าให้การช่วยเหลือและนำตัวผู้บาดเจ็บมาส่งที่ท่าเรือฉลอง ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ทีมแพทย์ของศูนย์เรนทรภูเก็ต และมูลนิธิกุศลธรรมภูเก็ต รอรับผู้บาดเจ็บบริเวณท่าเรือ ภายหลังทราบว่าเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ที่เกิดอุบัติเหตุชื่อเรือ อภิรักษ์ ๘๙ ทะเบียนเรือ ๕๘๕๑๐๓๖๕๐ ขนาด ๑๒.๗๘ ตันกรอส ออกเดินทางไปเกาะพีพี (เหมาลำ) จากท่าเรือฉลอง ขากลับได้แวะเกาะไม้ท่อน แล้วเกิดเหตุชนโขดหิน ทั้งนี้ ผู้ป่วยทั้งหมดได้ถูกแยกนำตัวส่งไปทำการรักษาที่ รพ.ฉลอง รพ.ดีบุก และ รพ.วชิระภูเก็ต ต่อมาได้รับรายงานว่ามีผู้เสียชีวิต ๑ บาดเจ็บสาหัส ๕ ราย ปลอดภัย ๓ ราย สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอยู่ระหว่างการสืบสวนสอบสวน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเพิ่มเติม
๔๕	๓๑ ธ.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุจากไลน์ JRCC (Bkkrc) MOT เมื่อ ๓๐๑๘๐๑ ธ.ค.๖๖ ว่า เรือสำราญชื่อ Marella Discovery 2 IMO 9070620 ขนาด ๖๙.๔๗๒ ตันกรอส มีลูกเรือป่วยเป็นโรคหลอดเลือดในสมอง ต้องการขอการความช่วยเหลือทางการแพทย์ผ่านเฮลิคอปเตอร์ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๕๘ ลิปดา เหนือลอง. ๑๐๒ องศา ๒๗ ลิปดา ๓๖ พิลิปดา ตะวันออก จากการประเมินของแพทย์เบื้องต้นสงสัยว่า มีการติดเชื้อที่ใบหน้าและ ลำคอ ต่อมาน้ำเหลืองโต ซึ่งเอเยนต์ได้ประสานการนำผู้ป่วยส่ง รพ.กรุงเทพพญา เพื่อทำการตรวจรักษาต่อไป