

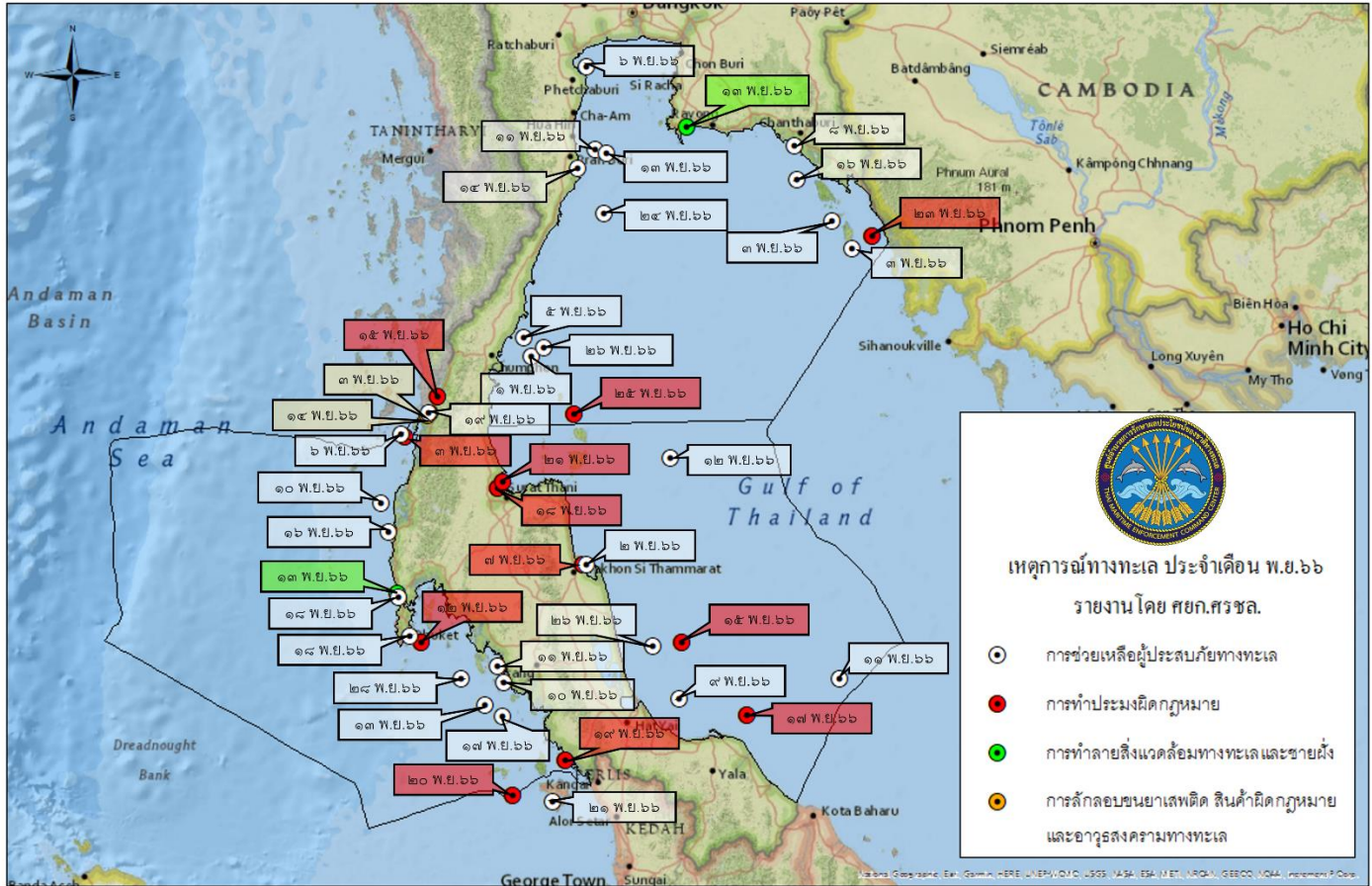


# สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน พ.ย.๖๖

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

## สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน พ.ย.๖๖ (จำนวน ๔๕ เหตุการณ์)



### ๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล. ภาค ๑	ศรชล. ภาค ๒	ศรชล. ภาค ๓	พื้นที่ อื่น ๆ
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๑๒	๕	๑๑	๑
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๑	๖	๕	-
●	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	๑	-	๑	-
●	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	-	-	๒	-
รวมจำนวน		๔๕			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๑ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า – ออกชุมพร ว่าเจ้าของเรือโซคอนันต์ ๒ ทะเบียน ๒๒๗๕๑๖๓๙๑ ขนาด ๖๘.๕๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ เกิดเหตุเครื่องสูบลัดข้อง ทำให้เรืออับปางอยู่บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๑๓.๖๒ พิลิปดา เหนือลอง. ๙๙ องศา ๓๓ ลิปดา ๓๖.๙ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๙๔ ระยะ ๑๗ ไมล์ จากจุดชมวิวแหลมหัวโป่ง – คอกวาง) ลูกเรือจำนวน ๓ คน ได้รับความช่วยเหลือจากเรือน้ำมันวินัส เจ้าของเรือได้ให้เรือโซคอนันต์ ๑ ออกไปรับลูกเรือทั้งหมดจากเรือน้ำมันวินัส ต่อมาเมื่อ ๒ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.ชุมพร จัดกำลังพลพร้อมอุปกรณ์ขึ้นเรือศรชล.๒๙๐๓ ออกเดินทางจากท่าเทียบเรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลชุมพรไปยังจุดเกิดเหตุ โดยเจ้าหน้าที่ประดาน้ำได้ผูกเชือกแสดงตำแหน่งที่เรืออับปาง แต่ไม่สามารถลากเรือให้เคลื่อนที่ได้เนื่องจากเชือกที่ใช้ลากขาด ในการนี้ รอง ผอ.ศรชล.จว.ชุมพร ได้เสนอแนวทางการกู้เรือร่วมกับผู้จัดการเรือและหัวหน้านักดำน้ำที่ปฏิบัติงาน และแนะนำให้ประสานเจ้าของเรือในการจัดหานักดำน้ำตามที่ร้องขอหรือขอรับการสนับสนุนจาก ศรชล.จว.ชุมพร ในการช่วยจัดหานักดำน้ำ ต่อมาเมื่อ ๕ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้นำเรือตรวจประมง ๗๐๒ ซึ่งเป็นเรือสนับสนุนในการนำนักประดาน้ำและเจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ไปยังบริเวณจุดที่เรืออับปาง เพื่อสำรวจตรวจสอบตัวเรือและประเมินการปฏิบัติในการกู้เรือ เมื่อ ๖ พ.ย.๖๖ เรือโซคอนันต์ ๑ เรือโซคอนันต์ ๑๔ และเรือมัทยานาวา ๒ ทำการลากเรือโซคอนันต์ ๒ มายังตำบลที่เหมาะสม ทางทิศตะวันตกของเกาะทองหลาง บริเวณอ่าวมะขาม จว.ชุมพร เพื่อดำเนินการกู้เรือและนำเรือเข้าดำเนินการซ่อมทำต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒	๒ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ได้รับแจ้งว่า ลูกเรือประมงพื้นบ้านสัญชาติไทย ถูกฟ้าผ่าและพลัดตกน้ำ ขณะออกไปทำการประมงในอ่าวปากพ่อง อ.ปากพ่อง ในการนี้ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับ อ.ปากพ่อง หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพ่อง ดำรวจน้ำปากพ่อง ประมงอาสา มูลนิธิกู้ภัยในพื้นที่ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ต่อมาเมื่อ ๓๐ พ.ย.๖๖ ได้พบร่างผู้ประสบเหตุบริเวณอ่าวปากพ่อง จึงทำการส่งร่างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการชันสูตรศพ และมอบให้ญาติผู้เสียชีวิตต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓	๓ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓ พ.ย.๖๖ ศคท.จว.ตราด ได้รับแจ้งว่า เรือชื่อ เจ้าพระยาพาโชค ๙๙ ทะเบียนเรือ ๔๖๓๓๐๑๔๓๕ ขนาด ๑๑๐.๐๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือทำการประมงอวนล้อมจับ มีลูกเรือประมงสัญชาติเมียนมาเสียชีวิตระหว่างที่เรือออกไปทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๔๖ ลิปดา ๗.๙๘ พิลิปดา เหนือลอง. ๑๐๒ องศา ๒๔ ลิปดา ๔๐.๖๘ พิลิปดา ตะวันออก ทั้งนี้ เรือลำดังกล่าวแจ้งขอเข้าท่าเทียบเรือชลาลัย อ.คลองใหญ่ จว.ตราด ในการนี้ นายด่านตรวจประมงตราด เจ้าหน้าที่สวัสดิการและแรงงาน และเจ้าหน้าที่สหวิชาชีพตรวจเรือประมงหน้าท่า ทำการตรวจเรือและตรวจสอบข้อเท็จจริงทราบว่า ขณะเตรียมการทำการประมง ลูกเรือทุกคนเตรียมตัวกำลังจะออกไปวางทุ่นพร้อมทำการประมง จึงไปปลุกและเขย่าตัวผู้เสียชีวิตดังกล่าวพบว่าตัวเย็นและสภาพเนื้อตัวแข็ง จึงแจ้งกับนายท้ายเรือว่าลูกเรือดังกล่าวได้เสียชีวิตแล้ว นายท้ายเรือจึงได้โทรศัพท์แจ้งให้เจ้าของเรือทราบ ต่อมากู้ภัยสว่างบุญช่วยเหลือธรรมสถานตราด ได้นำร่างผู้เสียชีวิตลงจากเรือ</p>

		และส่งต่อเพื่อทำการชันสูตรหาสาเหตุการเสียชีวิต และลงบันทึกประจำวันต่อ สภ.คลองใหญ่ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๓ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๓ พ.ย.๖๖ ศคท.จว.ตราด ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าคลองใหญ่ ว่าเรือประมงชื่อ ส.ศราวุธ ทะเบียนเรือ ๓๙๒๓๐๑๓๙๘ ขนาด ๑๔.๙๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีไตเรือ ได้รับบาดเจ็บนิ้วขาด เรือขอเข้าจอดที่ท่าเทียบเรืออ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จว.ตราด เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษา ต่อมาเมื่อ ๔ พ.ย.๖๖ เรือ ส.ศราวุธ ขอนำเรือเข้าจอดเทียบท่าที่ท่า ป.เกษมศิริ นายด่านตรวจประมงตราด เจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจประมงส่วนหน้าคลองใหญ่ ได้เข้าตรวจสอบและสัมภาษณ์ผู้ช่วยช่างเครื่องและลูกเรือทราบว่า ขณะที่เรือกำลังเก็บกู้อวนบริเวณปลายแหลมอ่าวใหญ่ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๓๐ ลิปดา ๒๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓๖ ลิปดา ๙.๓ พิลิปดา ตะวันออก ไตเรือได้ช่วยลูกเรือเก็บกู้อวน และได้ถูกเชือกตึงก้านพันนิ้วมือจนขาด (นิ้วกลางซ้ายข้อแรกและนิ้วนางซ้ายข้อแรก) ผู้ช่วยช่างเครื่องเห็นเหตุการณ์จึงเข้าไปช่วยเหลือ และนำเรือไปจอดที่บริเวณอ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จว.ตราด เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บส่ง รพ.เกาะกูด ทีมแพทย์ของ รพ.เกาะกูด ได้ส่งตัวผู้บาดเจ็บด้วยเรือมิซซาโบ๊ท โดยเรือได้เดินทางถึงท่าเรือโดยสารแหลมศอก อ.เมือง จว.ตราด ส่งผู้บาดเจ็บไปทำการรักษาพยาบาล รพ.ตราด ต่อไป ทั้งนี้ สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในเรื่องของสิทธิที่พึงได้รับกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงานอยู่ระหว่างการดำเนินการให้ความช่วยเหลือ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕	๓ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๓ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากกองตรวจการประมงกรมประมง ว่าเมื่อ ๒ พ.ย.๖๖ ได้จับกุมเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ สัญชาติเมียนมา ชื่อเรือ KT291 พร้อมลูกเรือจำนวน ๓ คน มีปลา จำนวน ๓๔ ลัง น้ำหนักประมาณ ๒,๓๘๐ กก. บริเวณแพปลาห้องน้ำ (โกกวด) ในข้อหาร่วมกันนำเข้าสู่สัตว์น้ำเขาราชอาณาจักร โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ ในการนี้ ชุดปฏิบัติการได้ทำบันทึกจับกุมไว้ที่ สภ.ปากน้ำ ส่วนเรือของกลางได้ฝากไว้ที่ ชุดปฏิบัติการทางน้ำฉลาม ฉก.ร.๒๕ กองกำลังเทพสตรี เกาะเหลา และสินค้าสัตว์น้ำบนเรือได้ขายทอดตลาด การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๖	๓ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๓ พ.ย.๖๖ ศปภ.ศรชล. ได้รับแจ้งเป่าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป่า T039-66 ชื่อเรือ ก.กระแสนิจู ๔ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๒๒๗๔ ขนาด ๗๕.๘๑ ตันกรอส และเรือชื่อ ก.กระแสนิจู ๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๒๕๖๗ ขนาด ๙๗.๘๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่งบริเวณเกาะพยาม จว.ระนอง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๓ ลิปดา ๕๐.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๑ ลิปดา ๒๒.๑๔ พิลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๒๑๘ ระยะประมาณ ๗ ไมล์ จากเกาะช้าง จว.ระนอง) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ต.๙๙๕ ออกตรวจสอบเป่าดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๔ พ.ย.๖๖ เรือ ต.๙๙๕ ตรวจพบเป่าเรือประมงทั้ง ๒ ลำ กำลังอยู่ในขณะทำการประมง จึงได้ทำการขึ้นตรวจค้นบนเรือ ทั้ง ๒ ลำ ซึ่งผู้ควบคุมเรือแจ้งว่า ไม่ได้รู้ล้าเข้าไปในเขตทะเลชายฝั่ง ตามเส้นทางที่ได้พล็อตไว้ในอุปกรณ์ GPS เรือ ต.๙๙๕ นำเรือประมงทั้ง ๒ ลำ กลับเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์ จว.ระนอง เพื่อให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก และชุดสหวิชาชีพตรวจสอบ ต่อมา ศคท.จว.ระนอง ได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก ระนอง ร่วมกับชุดสหวิชาชีพเข้าตรวจสอบเรือดังกล่าว จากการตรวจสอบ GPS ของเรือพบว่า มีการตีเส้นเขตทะเลชายฝั่งคลาดเคลื่อนไปจากประกาศกรมประมง จึงเป็นเหตุทำให้เข้าไปทำการประมงในเขตทะเล

		ชายฝั่ง ในการนี้ ศคท.จว.ระนอง ได้มอบให้เจ้าหน้าที่ของ เรือ ต.๙๙๕ และจุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งนี้ได้มีการชี้แจงกับทางนายกสมาคมประมง จว.ระนอง ขอให้ช่วยประชาสัมพันธ์กับกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ GPS บนเรือประมงทุกลำ ว่ามีการติดตั้งเขตทะเลชายฝั่งถูกต้องหรือไม่ หากเรือประมงลำใดไม่สามารถตรวจสอบได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งจุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง เพื่อให้ความช่วยเหลือต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๗	๕ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๕ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือชื่อ พ.เพิ่มทรัพย์ ๙ ทะเบียนเรือ ๔๔๘๖๐๐๖๕๒ ขนาด ๓๖.๒๐ ตันกรอส ว่าเรือเกิดรอยรั่วและเครื่องยนต์ของเรือเสียหาย ส่งผลทำให้เครื่องสูบน้ำไม่สามารถดูดน้ำออกจากเรือได้ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๓๙ ลิปดา ๔๑.๔๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๙ ลิปดา ๒๕.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์จ ๐๙๕ ระยะ ๗.๓๕ ไมล์ จากศาลากลางชุมพร เขตอุดมศักดิ์ แหลมแท่น อ.ปะทิว จว.ชุมพร) มีลูกเรือ จำนวน ๙ คน (ไทย ๒ คน เมียนมา ๗ คน) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งเหตุไปยังกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เพื่อแจ้งให้เรือสินค้าที่เดินเรือผ่านให้การช่วยเหลือ และได้ประสานไปยังผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว ทราบว่าเจ้าของเรือจะนำเรือมาช่วยเหลือในช่วงเช้าของวันที่ ๖ พ.ย.๖๖ สถานการณ์บนเรือสามารถควบคุมได้ โดยผู้ควบคุมเรือได้วิทขุขอความช่วยเหลือจากเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแล้ว ต่อมาเมื่อ ๖ พ.ย.๖๖ ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือสามารถซ่อมเครื่องยนต์ของเรือให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ และเรือเดินทางกลับเข้ามายังฝั่งที่ทำเรือปากน้ำชุมพร อ.เมือง จว.ชุมพร การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๘	๖ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๖ พ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจากด่านตรวจประมงทะเลเพชรบุรี ว่าเรือประมงชื่อ ช.โชคขวัญชนก ๒๙ ทะเบียนเรือ ๕๖๔๓๐๐๗๙๒ ขนาด ๕๓.๑ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติไทย เสียชีวิต บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๑๔ ลิปดา ๑๔.๖๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔ ลิปดา ๔๒.๙๖ พิลิปดา ตะวันออก ต่อมา เรือประมง ช.โชคขวัญชนก ๒๙ เข้าเทียบท่าเรือวัดอุดมิงควาส อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี ในการนี้ ชุดสหวิชาชีพ ตรวจเรือหน้าท่า ดำเนินการตรวจเรือตามคู่มือปฏิบัติงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก และนำผู้เสียชีวิต ขึ้นฝั่ง ร้อยเวร สภ.บ้านแหลม พร้อมด้วยแพทย์เวร รพ.บ้านแหลม ร่วมชันสูตรพลิกศพและสอบสวนหาสาเหตุการเสียชีวิต เบื้องต้นไม่พบร่องรอยหรือบาดแผลตามร่างกาย โดยทางญาติผู้เสียชีวิตไม่ติดใจสาเหตุการเสียชีวิต เจ้าหน้าที่มูลนิธิกุ้ยสว่างสรเพชญ นำร่างผู้เสียชีวิตส่ง รพ.พระจอมเกล้า เพื่อทำการชันสูตรหาสาเหตุการเสียชีวิตต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๙	๖ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๖ พ.ย.๖๖ ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง ว่าเรือชื่อ จักรพงศ์ ๒๕ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๒๐๐๖๖๗ ประเภทเรือมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา มีอาการชัก และหมดสติ ขอความช่วยเหลือเป็นการเร่งด่วน บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๕ ลิปดา ๘.๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๙ ลิปดา ๒๒.๔๔ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศคท.จว.ระนอง จึงได้ประสานสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สายด่วน ๑๖๖๙) และ รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะพยาม เพื่อให้ความช่วยเหลือ จุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง ได้แจ้งเรือจักรพงศ์ ๒๕ ให้นำเรือไปที่เกาะพยาม ต่อมา ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากไตเรือจักรพงศ์ ๒๕ ว่า รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะพยาม มารับผู้ป่วยขึ้นฝั่งโดยเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) และส่งต่อไปที่ รพ.ระนอง เรียบร้อย จากการสอบถามเบื้องต้น ผู้ป่วยมีอาการชักเกร็งความดัน

		โลหิตสูง พักผ่อนน้อย และจุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง ได้เรียกเรือจักรพงค์ ๒๕ เข้าฝั่งเพื่อสอบข้อเท็จจริง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๐	๗ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๗ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จว.นครศรีธรรมราช หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง เทศบาลตำบลปากพนูน อาสาประมง ตำบลปากพนูน และอาสาประมงบ้านปากพญานำกำลังพร้อมเรือ จำนวน ๕ ลำ ออกตรวจสอบการทำประมง ผิดกฎหมาย โดยสามารถตรวจยึดลอบพับได้หรือไถ่ จำนวน ๕๐ ลูก บริเวณร่องน้ำปากพญา ต.ท่าซัก อ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช ไม่มีผู้ใดแสดงตนเป็นเจ้าของ จึงได้นำของกลางส่งมอบให้กับพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช สืบสวนหาผู้เป็นเจ้าของเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๑	๘ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๘ พ.ย.๖๖ รอง ผอ.ศรชล.จว.จันทบุรี และหัวหน้า ศคท.จว.จันทบุรี พร้อมเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่ตรวจสอบเรือประมงที่อับปางลง ชื่อ ส.โชคอัศวิน ทะเบียนเรือ ๒๕๒๒๑๐๙๒๐ ขนาด ๔๙.๖๗ ตัน กรอส บริเวณท่าเทียบเรือเบ็ดเสร็จ อ.แหลมสิงห์ จว.จันทบุรี ซึ่งกีดขวางการจอดเรือลำอื่น ๆ บริเวณท่าเรือ ในกรณีนี้ ศคท.จว.จันทบุรี ได้ประสานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี ให้เจ้าของเรือดำเนินการกู้เรือ ให้แล้วเสร็จ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๒	๙ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ พ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่จุดตรวจประมงส่วนหน้าสงขลา ว่าเรือ ว.ทรายนาวิ ๑๒ ทะเบียน เรือ ๒๙๐๙๓๑๓๐๖ ขนาด ๕๘.๕๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติไทย พลัดตกน้ำ ขณะเรือทำการประมง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๘ ลิปดา ตะวันออก โดย เรือ ว.ทรายนาวิ ๑๒ และเรือบริเวณใกล้เคียงทำการค้นหาลูกเรือดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๐ พ.ย.๖๖ เรือประมง ว.ทรายนาวิ ๑๒ ได้เข้ามาให้การกับเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจประมงส่วนหน้าสงขลา เมื่อให้การเสร็จทางเรือได้กลับไปค้นหาผู้สูญหาย และออกทำการประมงต่อ ปัจจุบันไม่พบผู้สูญหาย
๑๓	๑๐ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.ตรัง ว่าเมื่อวันที่ ๙ พ.ย.๖๖ มีนักท่องเที่ยวชาวจีน จำนวน ๑ คน ได้พายเรือคายัคออกไปจากที่พัก พีเค โทม รีสอร์ท เกาะมุก จว.ตรัง เป็นเวลา ๖ ชม. แล้วยังไม่กลับเข้าที่พัก ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ตรัง ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ช่วยค้นหา นักท่องเที่ยวที่ประสบเหตุดังกล่าว ต่อมา ศรชล.จว.ตรัง ได้รับแจ้งจากหัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม จว.ตรัง ว่าทีมค้นหาได้พบนักท่องเที่ยวชาวจีน บริเวณโขดหินชายฝั่งด้านทิศเหนือของเกาะมุก ร่างกาย ภายนอกมีบาดแผลบริเวณแขน ขา และลำตัว สภาพอืดโรยอ่อนแรง จึงได้ให้ความช่วยเหลือนำส่งที่ ท่าเรือปากเมง เพื่อนำตัวส่งให้กับโรงพยาบาลลิเกา จว.ตรัง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๑๐ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย.๖๖ ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พังงา ว่าเรือประมง อ.จงเจริญชัย ทะเบียนเรือ ๓๐๗๕๐๑๒๙๖ ขนาด ๑๐๒.๙๙ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ และเสียชีวิต บริเวณ แลต. ๙ องศา ๕ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๘ ลิปดา ๖ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๗๔ ระยะเวลาประมาณ ๖ ไมล์ จากเกาะพระทอง จว.พังงา ) ผู้ควบคุมเรือจะนำเรือกลับเข้าฝั่ง เพื่อนำส่งร่างผู้เสียชีวิตที่ทำเทียบเรือทับละมุ จว.พังงา และจะไปดำเนินการชันสูตรการเสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตะกั่วป่า จว.พังงา ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๑๕	๑๑ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ว่าเรือประมงชื่อ ส.สุนทรารัตน์ ทะเบียนเรือ ๒๕๓๕๒๑๑๘๘ ขนาด ๖๙.๖๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา ปลัดตกน้ำขณะทำการประมงบริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๖ ลิปดา ๔๘.๑๒๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๐.๑๒๘๒ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๗๘ ระยะ ๑๐ ไมล์ จากปากน้ำปราณบุรี) ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การช่วยเหลือค้นหาผู้ประสบเหตุ รวมทั้งติดตามเหตุการณ์และขอรับการสนับสนุนเรือ รน.๖๒๕ จากกองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจน้ำ ออกเรือให้การช่วยเหลือและค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้ประสบเหตุดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย.๖๖ เจ้าของเรือได้เข้าแจ้งความกับ สภ.ปากน้ำปราณบุรี และได้ยุติการค้นหา ปัจจุบันไม่พบผู้สูญหาย</p>
๑๖	๑๑ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่าเรือประมงชื่อ วัฒนาสมุทร ๑๙ ทะเบียนเรือ ๕๘๔๔๐๓๑๒๐ ขนาด ๕๐.๘๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีลูกเรือสัญชาติไทย ได้รับบาดเจ็บระหว่างทำการประมงมือการแน่นหน้าอก บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๙.๓๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๕ ระยะ ๑๑๐ ไมล์ จากปากร่องน้ำสงขลา) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ขอรับการสนับสนุน ร.ล.คลองใหญ่ ออกเรือในเวลา ๑๖๑๕ เพื่อให้การช่วยเหลือ โดย ร.ล.คลองใหญ่ ได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย จากเรือประมง หลังจากนั้นจึงได้เดินทางกลับเข้าฝั่งถึงท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ (รฐ.สข.ทรภ.๒) พร้อมส่งตัวผู้ป่วยให้กับทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.สงขลา เพื่อทำการรักษาพยาบาลต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๗	๑๑ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ตรัง ว่ามีเรือประมงชื่อ ป.โชคเงินจิรา ๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๖๗๐๐๑๑๙ ขนาด ๓๘.๕๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนครอบหมึก มีลูกเรือ จำนวน ๓ คน ประสบเหตุ เรือกำลังจะอับปางเนื่องจากเครื่องยนต์ดับประกอบกับน้ำได้เข้ามาภายในเรือ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๒ ลิปดา ๕๑.๓๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๕๕.๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๓๕ ระยะ ๔.๘ ไมล์ จากท่าเรือคลองสน อ.สิเกา จว.ตรัง) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้เรือ ทช.๓๑๓ ออกเรือเพื่อให้ความช่วยเหลือ และให้ ศคท.จว.ตรัง ประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าตรัง แจ้งเครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้ความช่วยเหลือ ต่อมา ได้รับแจ้งจาก เรือ ทช.๓๑๓ ว่าได้ให้การช่วยเหลือเรือประมง ป.โชคเงินจิรา ๙ เรียบร้อยแล้ว ควบคุมเรือได้ประสานให้เรือประมงในพื้นที่ใกล้เคียงมาทำการลากเรือกลับเข้าฝั่ง ที่ท่าเรือกันตัง อ.กันตัง จว.ตรัง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๘	๑๒ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งว่าประมงชื่อ ส.รุ่งเรืองไพโรจน์ ๑๙ ทะเบียนเรือ ๒๙๐๙๓๓๓๓๓๔ ขนาด ๖๙.๘๑ ตันกรอส มีลูกเรือทำร้ายผู้ควบคุมเรือจนเสียชีวิต เกิดเหตุบริเวณ แลต. ๙ องศา ๓๑ ลิปดา ๙ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ๕๘.๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๙ ระยะ ๖๐ ไมล์ จาก สถานีเรือสมุย รฐ.สข.ทรภ.๒) ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ประสานสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติเข้าให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ และตำรวจน้ำได้ควบคุมเรือประมง ส.รุ่งเรืองไพโรจน์ ๑๙ เข้ามาเทียบท่าที่ท่าเรือโชคดวงสุดา จากการตรวจสอบพบว่าผู้เสียชีวิต คือ ผู้ควบคุมเรือ โคนทำร้ายร่างกายด้วยของมีคม และเจ้าหน้าที่ตำรวจได้นำผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๑๙	๑๒ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T040-66 เรือประมงชื่อ พิชัยสมุทร ๖ (เรือหลัก) ทะเบียนเรือ ๑๗๒๐๐๔๗๙๖ ขนาด ๔๙.๕ ตันกรอส และ เรือประมงชื่อ โชคตระการ (เรือรอง) ทะเบียนเรือ ๑๙๑๐๐๘๗๔๑ ขนาด ๓๘.๗๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ ลากคู่ ทั้ง ๒ ลำ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง จว.พังงา บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๖ ลิปดา ๓๘.๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๐ ลิปดา ๕๔.๑๒ ลิปดา ตะวันออก ในกรณีนี้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ต.๒๗๒ ออกตรวจสอบเป้าเรือประมงดังกล่าว ต่อมา เรือ ต.๒๗๒ ตรวจพบเป้าเรือประมงดังกล่าวกำลัง ทำการประมง จึงได้ทำการขึ้นตรวจค้นบนเรือทั้ง ๒ ลำ เบื้องต้นพบว่า เรือโชคตระการ มีไตเรือเป็นคนไทย ลูกเรือพม่า จำนวน ๙ คน เอกสารครบ และเรือพิชัยสมุทร ๖ มีไตเรือเป็นคนไทย ลูกเรือพม่า จำนวน ๒ คน เอกสารครบ สอบถามจากไตทั้ง ๒ ลำ ให้การว่า ไม่ทราบว่าเป็นบริเวณที่เข้าไปเป็นพื้นที่ห้ามทำประมง เนื่องจาก เรือ ๒ ลำ ทำประมงตามเส้นทางที่กรมประมงกำหนด ช่วงเวลาที่ได้รับการแจ้งเป็นช่วงเวลาที่ไตกำลังเก็บอวน เรืออาจเคลื่อนที่เข้าไปในเขตพื้นที่ห้าม ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ จึงประสานให้ เรือ ต.๒๗๒ นำเรือประมง ทั้ง ๒ ลำ กลับเข้าท่าเทียบเรือประมง จว.ภูเก็ต เพื่อให้ศูนย์การแจ้งเรือเข้า - ออก และชุดสหวิชาชีพตรวจสอบ ต่อไป ได้แจ้งพฤติกรรมกระทำความผิด และรายงานตามแบบฟอร์ม (ศฝป.๖) เรียบร้อย การปฏิบัติเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๐	๑๓ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว. ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจาก ผู้จัดการเรือประมง โชคชัยสถาพร ๖ ทะเบียนเรือ ๒๓๗๕๑๗๔๙๖ ขนาด ๑๐๗.๑๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ว่ามีลูกเรือสัญชาติกระเหรี่ยง พลัดตกน้ำขณะเรือออกทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๔ ลิปดา ๔๘ ลิปดา ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๖ ลิปดา ๑๕ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๙ ระยะ ๑๖ ไมล์ จากปากน้ำปราณบุรี) ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) แจ้งเหตุลูกเรือพลัดตกน้ำในไลน์กลุ่มวิทยุผดด้านวี ทรภ.๑ พร้อมทั้งประสานกลุ่มไลน์ MRCC 2023 แจ้งเรือสินค้าในพื้นที่ช่วยค้นหาและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย และแจ้งเรือประมงบริเวณใกล้เคียงช่วยกันดำเนินการค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒๑	๑๓ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว. ระยอง ได้รับแจ้งจากประชาชนชุมชนประมงพื้นบ้านหาดปลา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ว่าพบคราบน้ำมันลักษณะเป็นแผ่นฟิล์มลอยในทะเล ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว. ระยอง ได้ประสานไปที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ให้ทราบและออกทำการตรวจสอบคราบน้ำมัน ตั้งแต่หาดหนองแพบ - หาดปลา พบเรือ truck ชื่อเรือเปรมชัย ๑๐ ทะเบียนเรือ ๔๕๑๐๐๙๖๘ ขนาด ๑๖๓ ตันกรอส มีน้ำมันรั่วไหล (น้ำมันดีเซล) ออกจากทางระบายของห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเรือลำดังกล่าวจะต้องทำการลากเรือไปซ่อมทำที่ อ.เมือง จว.สมุทรปราการ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่เจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ได้ทำการฉีดพ่นสลายฟิล์มคราบน้ำมันในบริเวณ ดังกล่าว และได้ประสานเจ้าหน้าที่ดำเนินการล้อมบูมเรือทั้ง ๒ ลำ เพื่อป้องกันการขยายตัวของคราบน้ำมัน ที่รั่วไหล การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๒	๑๓ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.สตูล ว่าเมื่อ ๑๒ พ.ย.๖๖ เรือประมงชื่อ ก.เทพเจริญพร ๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๐๐๐๙๓๓ ขนาด ๘๖.๘๒ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติเมียนมา ประสบ อุบัติเหตุไปจักรเรือขาดเสียชีวิต ต่อมา เรือ ก.เทพเจริญพร ๙ ได้เข้าเทียบท่าที่แพรุ่งโรจน์ อ.ละงู จว.สตูล</p>

		<p>เจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพได้สอบถามสัมภาษณ์คนประจำเรือ เบื้องต้นทราบว่า ขณะเรือทำการประมงอยู่บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๐ ลิปดา ๔๐.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๖ ลิปดา ๔๖.๒ พิลิปดา ตะวันออก อวนได้เข้าไปติดใบจักรเรือ ลูกเรือดังกล่าวจึงดำน้ำตรวจสอบพร้อมนำมีดลงไปตัดอวน แต่เรือประมงไม่ได้ดับเครื่องยนต์และไม่ได้แจ้งผู้ควบคุมเรือทราบ จึงทำให้ใบจักรเรือทำงานบาด จากนั้นเพื่อนร่วมงานได้ดำน้ำลงไปหาแต่ไม่พบร่าง จึงได้ทำการกู้อวนและพบผู้ประสบเหตุดังกล่าวติดมากับอวน ลูกเรือจึงได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น แต่ไม่สามารถยื้อชีวิตไว้ได้ ผู้ควบคุมเรือจึงได้ประสานเจ้าของแพ เพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่ง โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ละงู และมูลนิธิกุ้ยร่มไทร จว.สตูล มารับศพไปชันสูตรและส่งให้ญาติไปประกอบพิธีทางศาสนาต่อไป จากการเข้าสังเกตผู้เสียชีวิตเบื้องต้น พบแผลรอยยาวตามหน้าอกลงมาถึงหน้าท้อง แผลรอยโดนพื้นตรงหน้าผาก และบาดแผลลึกขนาดใหญ่ตรงช่วงด้านหลัง ทั้งนี้ ต้องรอผลชันสูตรจาก รพ. การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๓	๑๓ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.พังงา ได้รับรายงานว่าเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย.๖๖ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ และศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๑๐ (ตะกั่วป่า พังงา) ร่วมกับอาสาสมัครพิทักษ์ทะเลเข้าไปตรวจสอบ/ชุดค้นหาไข่เต่าทะเล ตามที่กำนันตำบลโคกกลอยได้รับแจ้งจากชาวบ้าน ว่าพบร่องรอยของเต่าทะเลขึ้นมาวางไข่ บริเวณอ่าวหลาโต๊ะ อ.ตะกั่วทุ่ง จว.พังงา พร้อมทั้งกันเขตหวงห้ามไว้ สามารถชุดค้นหาไข่เต่าทะเล ทำการวัดขนาดของไข่เต่าได้ ๔.๓๗ ซม. ตรวจวัดความสูงของหลุมจากยอดไข่เต่า ๓๗ ซม. ต่อมาเมื่อ ๒๒ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว.พังงา ได้รับการรายงานจาก สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ ว่าพบร่องรอยเต่าทะเลขึ้นมาวางไข่บริเวณอ่าวหลาโต๊ะเพิ่มเติม จึงได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๑๐ (ตะกั่วป่า พังงา) และอาสาสมัครพิทักษ์ทะเล เข้าทำการตรวจสอบพบร่องรอยเต่าทะเลบริเวณชายหาด และมีร่องรอยการขุดหลุมเพื่อวางไข่ จากการตรวจวัดความกว้างพวยคู่หน้าได้ ๙๑ ซม. ความกว้างอก ๒๗ ซม. พบไข่เต่าที่ระดับความลึก ๓๐ ซม. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของไข่ ๔.๑๓ ซม. เจ้าหน้าที่จึงทำการกลบหลุมและจัดทำคอกกั้นเพื่อป้องกันอันตรายจากสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นภัยคุกคามต่อการฟักไข่ และเฝ้าติดตามดูแลจนกว่าลูกเต่าฟัก และลงสู่ทะเลได้อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๔	๑๔ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้ง ว่าเรืออีปาบ ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง ไม่สามารถติดต่อได้ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ตะวันออก จึงขอความช่วยเหลือค้นหา ในกรณีนี้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการแจ้งเหตุเรือสูญหายในไลน์กลุ่มเรือประมงในพื้นที่ กับประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ให้ประชาสัมพันธ์เรือประมงบริเวณใกล้เคียง และเรือในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ต่อมา ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับการประสานเพิ่มเติมว่าเรือลอบปูที่ทำการประมงในพื้นที่พบเรือที่หายไปแล้ว โดยเรือจมอยู่ส่วนลูกเรือผู้ประสบภัยนั้น เรือลอบปูได้ช่วยไว้เรียบร้อยแล้ว และได้นำผู้ประสบภัยกลับเข้าฝั่งที่คลองยมบริเวณหน้าเกาะนมสาว ทั้งนี้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ประสาน รพ.สามร้อยยอด ในการดำเนินการรับผู้ประสบภัยเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๕	๑๔ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง บูรณาการร่วมตรวจสอบท่าเทียบเรือ กิจการทำเรือที่จอดเรือที่รับส่งสินค้า ทำรับส่งคนโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง กิจการแพปลาในพื้นที่ แพ BP 59 ส่งออกสินค้า เบ็ดเตล็ด และแพเจี๊ยก ประเภทประกอบการนำเข้าสู่สัตว์น้ำ พบการกระทำผิดกฎหมาย โดยนำเข้าสัตว์น้ำ</p>



		ประเภททยอยลามากับเรือ KT ของเมียนมา โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร และไม่ได้อำนาจด้านตรวจสัตว์น้ำระนอง ทั้งนี้ ได้ประสานด่านตรวจสัตว์น้ำระนองเข้าตรวจสอบ และดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๖	๑๕ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ บูรณาการร่วมกับ ทรภ.๒ จัด ร.ล.เทพา ออกทำการตรวจสอบเป่าเรือประมง สัญชาติเวียดนาม ซึ่งได้ลุลำเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย ต่อมา ได้รับแจ้งจาก ร.ล.เทพา ว่าสามารถทำการจับกุมเรือประมงดังกล่าว ได้จำนวน ๑ ลำ พร้อมกับผู้ควบคุมเรือและลูกเรือรวม ๕ คน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๖ ลิปดา ๑๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๓ ลิปดา ๔๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๗๗ ระยะประมาณ ๔๖.๗ ไมล์ จากหุ้่นไฟปากร่องน้ำสงขลา) ในกรณีนี้ ร.ล.เทพา ได้ควบคุมเรือและลูกเรือประมงกลับเข้ามาฝั่งที่เทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ ๒ (ฐท.สข.ทรภ.๒) เพื่อทำการสอบสวนและดำเนินการตามกฎหมาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๗	๑๕ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะสุรินทร์ จว.พังงา ว่าเมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย.๖๖ ได้นำกำลังเจ้าหน้าที่ออกลาดตระเวนทางทะเลพื้นที่ลำน้ำกระบุรี อ.เมือง - อ.ละอุ่น จว.ระนอง ตรวจพบการทำประมงผิดกฎหมาย (ป้อนเคย) ซึ่งมีความผิดตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงได้ทำการรื้อถอนป้อนเคย จำนวน ๓ ปาก ความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร และได้นำของกลางส่งมอบให้กับพนักงานสอบสวน สภ.บางแก้ว อ.ละอุ่น จว.ระนอง สืบสวนหาผู้เป็นเจ้าของ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๘	๑๖ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากกลุ่มไลน์วิฑูมตดำนาวี ว่าเรือประมงชื่อ ทิพย์วรรณนำโชค ๓ ทะเบียนเรือ ๒๐๒๓๐๖๖๐๘ ประเภทเครื่องมืออวนครอบปลากะตัก ขนาด ๕๐ ตันกรอส มีลูกเรือสัญชาติกัมพูชา พลัดตกน้ำขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๐ ลิปดา ๔.๘๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๕ ลิปดา ๒.๕๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๗๐ ระยะ ๑๖ ไมล์ จากท่าเทียบเรือ ฐตร.) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๒๖๙ จากกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด (กบข.จต.) ออกเรือทำการค้นหาและช่วยเหลือ ผลการปฏิบัติไม่พบผู้ประสบภัย เรือประมงทิพย์วรรณนำโชค ๓ จึงขอแจ้งเข้าที่ท่าเทียบเรือสะพานปลาเฉลิมพล อ.แหลมงอบ จว.ตราด ทั้งนี้ เจ้าของเรือฯ ได้ลงบันทึกประจำ สภ.แหลมงอบ ปัจจุบันไม่พบผู้สูญหาย
๒๙	๑๖ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย.๖๖ ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากเครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ จว.พังงา ว่าพบร่างผู้เสียชีวิตสัญชาติไทย เพศชาย สภาพผู้เสียชีวิตนอนคว่ำหน้า มือขวากำไฟฉาย ลอยอยู่ระยะ ๓.๙๑ ไมล์ ห่างฝั่งหาดบางสัก ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า จว.พังงา บริเวณ แลต. ๘ องศา ๔๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๒ ลิปดา ตะวันออก ทั้งนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ตะกั่วป่า พร้อมเจ้าหน้าที่มูลนิธิศูนย์ตอบโต้ภัยพิบัติตะกั่วป่า ในการตรวจสอบที่เกิดเหตุ และนำร่างผู้เสียชีวิตขึ้นที่ท่าเรือข้ามฝากบ้านน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จว.พังงา เพื่อนำศพไปชันสูตรที่ รพ.ตะกั่วป่า ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๐	๑๗ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าว ฯ ว่า พบเรือประมงเวียดนาม คราดปลิงทะเล จำนวน ๕ ลำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๓๖ ลิปดา ตะวันออก ในกรณีนี้ ร.ล.ปัตตานี ตรวจพบเป่าต้องสงสัยตามที่ได้รับแจ้ง ผลการตรวจเป็นเรือประมงไทย ประเภทลากคู่ จำนวน ๒ คู่ (๔ ลำ) ต่อมา ได้รับการประสานจากประมง จว.ปัตตานี ให้เรือประมง ๖๐๙ ของประมง จว.ปัตตานี ออกลาดตระเวน

		ร่วมกันค้นหาเรือประมงเวียดนาม โดยขอให้ ร.ล.ปัตตานี ร่วมกันสกัดกั้นและลาดตระเวนค้นหาเรือประมงเวียดนามต่อไป ผลการตรวจสอบ ไม่พบเป้าต้องสงสัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๑	๑๗ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย.๖๖ เรือประมงชื่อ ส.ฟ้าประทานพรชัย ๑๐ ทะเบียนเรือ ๓๑๐๙๐๐๓๖๐ ขนาด ๕๑.๒๘ ตันกรอส มีลูกเรือพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔ ลิปดา ๒๑ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๖ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ให้ ศคท.จว.ตรัง ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรัง เพื่อประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ค้นหาและช่วยเหลือ ประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัด ฮ.ลล.๔ (S-76B) เพื่อให้การค้นหาและช่วยเหลือ และได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือ (อศ.) ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๓๒	๑๘ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ร่วมกับส่วนราชการในพื้นที่ อ.พุนพิน บูรณาการร่วมในการตรวจติดตามประเมินสถานการณ์การกระทำผิดกฎหมายบริเวณทะเลชายฝั่งในพื้นที่ อ.พุนพิน จว.สุราษฎร์ธานี โดยเรือ Air Boat จาก ศรชล.ภาค ๒ พร้อมเจ้าหน้าที่ ผลการปฏิบัติตรวจพบตาม (อวนยก/ยกยอ) จำนวน ๔ ปาก บริเวณปากคลองบางปอ ตรวจพบเรือตันลากจูงลอยลำคอยฝ้าพื้นที่บริเวณรอบ ๆ จำนวน ๑ ลำ และตรวจพบเรืออวนรุนในคลองราง ประมาณ ๒๐ ลำ ทั้งนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี จะดำเนินการทำหนังสือแจ้งไปยังประมงประจำ จว.สุราษฎร์ธานี และประมง อ.พุนพิน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๓	๑๘ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานว่าขณะที่เจ้าหน้าที่ ศคท.จว.ภูเก็ต บูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ นรภ.ทร.เกาะภูเก็ต และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทางน้ำ กำลังปฏิบัติหน้าที่ในงาน Thailand Boat Expo ณ The play หาดไม้ขาว อ.กลาง จว.ภูเก็ต โดยได้รับแจ้งว่ามีคนกระโดดน้ำฆ่าตัวตายที่สะพานสารสิน จึงได้นำเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) และเรือยางท้องแข็งของ ศรชล. พร้อมเจ้าหน้าที่เข้าทำการค้นหาและช่วยเหลือพาเข้าสู่ฝั่งด้วยความปลอดภัย ทราบภายหลังว่าเป็นนักศึกษา จว.พังงา โดยทีมแพทย์ได้ให้ความช่วยเหลือจนปลอดภัย และนำตัวส่ง รพ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อรักษาตัวต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๔	๑๘ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ว่าพบเรือเครื่องยนต์เสียอยู่บริเวณร่องน้ำระหว่างเกาะตะเภาใหญ่กับท่าเรือวิสิฐพินา จว.ภูเก็ต โดยขณะนี้ได้ผูกเรือไว้ที่โป๊ะ และลูกเรือ จำนวน ๓ คน ขึ้นมาอยู่บนโป๊ะเรียบร้อย ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ จึงขอรับการสนับสนุนให้ ศปก.ทรภ.๓ ประสาน นรภ.ทร.เกาะภูเก็ต จัดเรือพร้อมกำลังพลเข้าทำการค้นหาและช่วยเหลือ โดย นรภ.ทร.เกาะภูเก็ต ได้เดินทางถึงที่หมายเพื่อนำผู้ประสบภัยและเรือกลับเข้าฝั่ง ต่อมาเมื่อ ๑๙ พ.ย.๖๖ ผู้ประสบเหตุทั้งหมดกลับขึ้นฝั่งปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๕	๑๙ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ระนอง ว่าเกิดเหตุเรือประมงขนาดเล็ก (เรือพีริส) ล่มบริเวณทุ่งไฟด้านทิศตะวันตกของเกาะคนตี อ.เมือง จว.ระนอง มีผู้ประสบเหตุ จำนวน ๒ คน สูญหาย จำนวน ๑ คน ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ได้ประสานเจ้าหน้าที่บริเวณจุดตรวจเกาะสระเหนี่ย เจ้าหน้าที่กู้ภัยมูลนิธิระนองสงเคราะห์ และเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำในพื้นที่เข้าให้การช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๒๐ พ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งเพิ่มเติมว่าได้พบผู้สูญหายดังกล่าวแล้ว อาการปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓๖	๑๙ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย.๖๖ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓) ร่วมกับศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จว.สตูล ได้นำเรือพร้อมกำลังเจ้าหน้าที่ออกทำการตรวจพื้นที่บริเวณเกาะทอขาว ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จว.สตูล ตรวจพบเครื่องมือทำการประมงผิดกฎหมายประเภทลอบพับได้ โดยไม่มีผู้ใดแสดงตนเป็นเจ้าของ จึงทำการเก็บกู้ลอบพับได้ ประมาณ ๑๐๐ ลูก นำส่งให้กับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะหลีเป๊ะไว้เป็นหลักฐานในการสืบสวนหาผู้กระทำผิดต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๗	๒๐ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจาก ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ว่ามีการจับกุมเรือประมงสัญชาติมาเลเซีย ซึ่งมีพฤติกรรมลักลอบบรรทุกลำเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย โดย เรือ ต.๙๙๖ ตรวจพบเรือประมงสัญชาติมาเลเซีย จำนวน ๑ ลำ พร้อมลูกเรือ รวม ๔ คน (สัญชาติไทยทั้งหมด) บริเวณ แลต. ๖ องศา ๑๙ ลิปดา ๑๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๒ ลิปดา ๒๗.๖ พิลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๑๑ ไมล์ ทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้จากเกาะหลีเป๊ะ) ขณะกำลังทำการประมงอยู่ (ลำเข้ามาภายในเขตทางทะเลของไทย ประมาณ ๑.๘ ไมล์) ของ จว.สตูล จึงได้ควบคุมเรือประมงกลับเข้าฝั่งที่เกาะหลีเป๊ะ เพื่อนำส่งให้พนักงานสอบสวน สภ.เกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๘	๒๑ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ อ.ท่าฉาง บูรณาการตรวจติดตามการบุกรุกพื้นที่สาธารณะอ่าวบ้านดอน พร้อมทั้งเก็บข้อมูลและหลักฐานการเลี้ยงหอยนอกเขตพื้นที่อนุญาต ผลการตรวจพบการปักแนวไม้ไผ่ ลักษณะเป็นคอกซึ่งมีวนล้อมรอบ จำนวน ๒ คอก เจ้าหน้าที่จึงได้ใช้เครื่องมือทำการลากหอยแครงบริเวณในคอกพบลูกหอยแครงขนาดเล็ก (ประมาณ ๓๐๐ - ๔๐๐ ตัว/กก.) นอกจากนี้ได้ตรวจพบการปักแนวไม้ไผ่ ลักษณะเป็นคอก อีกจำนวน ๒ คอก ในบริเวณข้างเคียง คาดว่าเป็นการเลี้ยงหอยนางรมนอกเขตพื้นที่อนุญาตเช่นเดียวกันทั้งนี้เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมง ซึ่งได้ร่วมบูรณาการในการตรวจจะดำเนินการแจ้งความดำเนินคดีตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๙	๒๑ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือ (BKKRCC) ว่าได้รับการประสานทาง E-mail จาก Gris - Nez MRCC ฝรั่งเศส ว่าเรือใบชื่อ DJANET MMSI 347002640 สัญชาติฝรั่งเศส มีลูกเรือ ๓ คน ได้ขาดการติดต่อระหว่างการเดินทางจากเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซียมายังเกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล โดยตำแหน่งที่เรือล่าสุด เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค.๖๖ เรืออยู่บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจากสำนักงานเจ้าท่าสาขาสตูล ทราบว่า เรือใบชื่อ DJANET ได้แจ้งขอเข้าเกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล เมื่อวันที่ ๑ พ.ย.๖๖ และ แจ้งขอออกจากเกาะหลีเป๊ะ ไปเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ ๔ พ.ย.๖๖ พร้อมลูกเรือ จำนวน ๓ คน ทั้งนี้ ศรชล.จว.สตูล และ ศรชล.จว.ตรัง ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ทำการตรวจสอบและค้นหาเรือลำดังกล่าว และประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก สตูล ปากบารา และตรัง ประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงเรือโดยสาร และเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ พร้อมกับประสาน ศปก.ทรภ.๓ ช่วยตรวจสอบและติดตามต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๐	๒๓ พ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ บูรณาการร่วมกับ ทรภ.๑ จัด บ.ลว.๑ นามเรียกขาน S-31 ทำการลาดตระเวนบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.ภาค ๑ เพื่อตรวจสอบเรือประมงต่างชาติ ผลการปฏิบัติพบเรือประมงต่างชาติในพื้นที่ ประมาณ ๑๐ - ๑๕ ลำ โดยเวลา ๑๑:๔๐ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๒๖๙ ออกตรวจสอบเป้าเรือประมงต่างชาติตามที่ บ.ลว.๑ แจ้งเป้าให้ตรวจสอบ ต่อมา เรือ ต.๒๖๙ ได้นำเรือพร้อมกำลังพลประจำเรือออกไปตรวจสอบ เมื่อถึงที่เกิดเหตุ พบเรือประมงพร้อมของกลาง คนในเรือ

		<p>กำลังเก็บอวนขึ้นมาจากทะเล ผู้ควบคุมเรือ ต.๒๖๙ จึงได้จับกุมเรือประมงต่างชาติบริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๓๘ ลิปดา ๑.๐๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๔๗ ลิปดา ๑๗.๒๘ พิลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๒๑๓ ระยะ ๙.๙ ไมล์ จากท่าเรืออนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จว.ตราด) หลังจากจับกุมแล้ว กมส.สน.ผอ. ได้รับคำสั่งให้ร่วมดำเนินการสอบสวนร่วมกับเรือ ต.๒๖๙ ในการสอบข้อเท็จจริงและทำบันทึกจับกุมเรือประมงไม่มีชื่อตัวเรือทำด้วยไม้ตัวเรือสีเขียว เก่งสีเขียว ชนิดเครื่องจักรดีเซล D15 ไม่มีธงแสดงสัญชาติ และไม่ปรากฏหมายเลขที่บริเวณหัวเรือ ความกว้างเรือประมาณ ๓ เมตร ยาวประมาณ ๑๒ เมตร ลึกประมาณ ๑ เมตร ขนาดประมาณ ๑๓.๒๖ ตันกรอส จำนวน ๑ ลำ มีผู้ควบคุมเรือ สัญชาติกัมพูชา มีลูกเรือ ๓ คน (สัญชาติกัมพูชา ๒ คน สัญชาติเวียดนาม ๑ คน) โดยตั้งข้อหาผู้ควบคุมเรือในข้อหา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นผู้ควบคุมเรือใช้เรือสัญชาติต่างประเทศหรือเรือที่เป็นของคนต่างด้าวทำการประมงในเขตการประมงไทย โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัติว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๗ (๑) ประกอบ มาตรา ๑๑</li> <li>- ทำการประมงโดยไม่มีใบอนุญาตทำการประมง หรือไม่มีใบอนุญาตใช้เครื่องมือทำการประมงอันเป็นการฝ่าฝืน กฎหมายอย่างร้ายแรง มาตรา ๑๑๔ (๑) (๒) ประกอบมาตรา ๑๖๙ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม</li> <li>- ใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมงตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๑๐ ประกอบ มาตรา ๑๒๓</li> <li>- ร่วมทำประมงพาณิชย์โดยไม่ได้รับอนุญาต ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๓๖ ประกอบ มาตรา ๑๒๙ และตั้งข้อหาลูกเรืออีก ๓ คน ดังนี้</li> <li>- เป็นคนต่างด้าวร่วมทำหน้าที่เป็นลูกเรือในเรือประมงในเขตการประมงไทยโดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัติว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๕ ทวิ ประกอบมาตรา ๑๑ ทวิ</li> <li>- ร่วมกันใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมง ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๑๐ ประกอบมาตรา ๑๒๓</li> <li>- ร่วมทำประมงพาณิชย์โดยไม่ได้รับอนุญาต ตามพระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๓๖ ประกอบมาตรา ๑๒๙</li> <li>- ร่วมกันทำการประมงโดยใช้เรือไร้สัญชาติทำการประมง โดยไม่มีใบอนุญาตทำการประมงหรือไม่มีใบอนุญาตใช้เครื่องมือทำการประมง อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรงมาตรา ๑๑๔ (๑) (๒) ประกอบ มาตรา ๑๖๙ พ.ร.ก.การประมง ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม</li> </ul> <p>ต่อมาเมื่อ ๒๔ พ.ย.๖๖ เจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมาย ศรชล.ภาค ๑ ร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยเฉพาะกิจ นาวิกโยธิน ๑๘๒ (ฉก.นย.๑๘๒) ได้นำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งมอบให้กับพนักงานสอบสวน สภ.คลองใหญ่ จว.ตราด เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๑	๒๔ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจากจุดตรวจประมงส่วนหน้า ประจวบคีรีขันธ์ ว่า เรือประมงชื่อ สีลาแก้ว ๘๘๘ ทะเบียนเรือ ๒๕๘๔๑๗๕๙๖ ขนาด ๘๔.๓๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ เกิดเหตุลูกเรือสัญชาติเวียดนามมา ปลัดตกน้ำขณะทำการประมง</p>

		<p>บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๐ ลิปดา ๑๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๕ ลิปดา ๑๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๖๙ ระยะ ๒๘.๙๗ ไมล์ จากท่าเรือคลองวาฬ จว.ประจวบคีรีขันธ์) โดย ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการแจ้งเหตุลูกเรือพลัดตกน้ำในไลน์กลุ่มเรือประมงในพื้นที่ แจ้งให้จุดตรวจประมงส่วนหน้า ประจวบคีรีขันธ์ประชาสัมพันธ์เรือประมงบริเวณใกล้เคียงและเรือในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าทำการค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัย และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ บูรณาการ ร่วมกับชุดสทวิชาชีพ สอบสวนข้อเท็จจริงทราบว่า เรือประมงศิลาแก้ว ๘๘๘ มีลูกเรือรวม ๘ คน โดยเรือได้เริ่มทำการประมง หลังจากนั้นลูกเรือทุกคนได้เข้าพักผ่อน ต่อมา ผู้ควบคุมเรือได้พบเห็นผู้ประสบเหตุเดินมา บริเวณหน้าแก่งเรือและเดินกลับไปบริเวณท้ายเรือ ต่อมาผู้ควบคุมเรือได้เรียกให้ลูกเรือออกมาทำการเก็บกู้อวน ปรากฏว่าผู้ประสบเหตุได้หายไประหว่างเรือ จึงได้ทำการเก็บกู้อวนและออกค้นหาแต่ไม่พบ และได้แจ้งให้เจ้าของเรือทราบ และนำเรือกลับเข้าฝั่ง ทั้งนี้ ในส่วนของเจ้าของเรือได้ลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.เมือง จว.ประจวบคีรีขันธ์ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๔๒	๒๔ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.กระบี่ ว่าเรือใบสองห้อง ชื่อ เลดี้ มีย่า เกยโขดหิน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๕ ลิปดา ๓๙.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๕๓ ลิปดา ๑๗.๗ พิลิปดา ตะวันออก มีชาวต่างชาติ ๔ คน ชาวไทย ๒ คน ในการนี้ เจ้าหน้าที่อุทยานได้พยายามลากเรือออกแล้ว แต่ไม่สามารถลากออกมาได้ เนื่องจากน้ำลง เรือยังเกยโขดหินอยู่ ต่อมาเมื่อ ๒๕ พ.ย.๖๖ เจ้าของเรือชาว และบริษัทประกันภัย ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ นรท.ทร.เกาะลันตา เข้าทำการผูกพุนพุงเรือเพิ่มเติม ในการนี้ ศรชล.จว.กระบี่ ได้ประสานเจ้าของท่าเรือ Port Takola จว.กระบี่ เพื่อให้ข้อเสนอแนะกับทางบริษัท ประกันภัยและเจ้าของเรือ โดยแนะนำให้นำเรือเข้าฝั่งบริเวณเกาะห้าหรืออุทยาน เพื่อทำการซ่อมเรือเบื้องต้น ก่อนลากเรือกลับ จว.ภูเก็ต แต่ทางเจ้าของเรือและบริษัทประกันภัยยืนยันและแจ้งว่าได้จ้างเรือประมงจาก จว.ภูเก็ต มาลากเรือกลับเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๓	๒๕ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป่าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป่า T041-66 ชื่อเรือ อ.โชคอัครวิทย์ ๗๙ (เรือหลัก) ทะเบียนเรือ ๓๙๗๔๐๒๕๙๗ ขนาด ๑๓๕.๕๖ ตันกรอส เข้าไปในเขตลิก ๐.๒๒ ไมล์ และเรือ อ.โชคอัครวิทย์ ๙๙ (เรือรอง) ทะเบียนเรือ ๓๙๗๔๐๒๕๘๘ ขนาด ๑๐๗.๑๙ ตันกรอส เข้าไปในเขตลิก ๐.๑๐ ไมล์ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๕๖ ลิปดา ๓.๕๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๗ ลิปดา ๒๒.๕ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๓๓๒ ระยะ ๑๒ ไมล์ จากเกาะเต่า) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้จัดเรือตรวจประมงทะเล ๓๒๐ ออกทำการตรวจสอบเป่า แต่เนื่องจากสภาพคลื่นลมแรง และมีฝนตกในพื้นที่จึงไม่สามารถออกปฏิบัติการกิจได้ ศรชล.ภาค ๒ จึงให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวัง การทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ดำเนินการเรียกเรือทั้ง ๒ ลำกลับเข้าฝั่ง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๔	๒๖ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าชุมพร ได้รับการ ประสานขอความช่วยเหลือจากเรื่อน้ำมันชื่อ T.M.111 (เรื่อน้ำมันสามดาว) ทะเบียนเรือ ๔๒๐๙๐๐๓๕๕ ขนาด ๑๘๙ ตันกรอส เกิดเหตุเรือรั่ว บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๓๔ ลิปดา ๒๐.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๐ ลิปดา ๒๗.๖๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๙๐ ระยะ ๑๕ ไมล์ จากเกาะจรเข้ม ปากน้ำชุมพร) จากการ สอบถามคนประจำเรือ T.M.111 ทราบว่าปริมาณน้ำทะเลในตัวเรือเพิ่มขึ้น ซึ่งในเรือมีน้ำมัน ๓ ตัว ทำงาน</p>

		<p>ปกติกำลังเร่งสูบน้ำออกจากตัวเรือ เบื้องต้นในเรือมีปริมาณน้ำมันเพื่อไว้จำหน่ายให้กลุ่มเรือประมงประเภท น้ำมันเขียว จำนวน ๒๘๐,๐๐๐ ลิตร ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร จัด เรือ รน.๕๓๒ นักประดาน้ำพร้อม อุปกรณ์ และตัวแทนเจ้าของเรือ ออกให้การช่วยเหลือเบื้องต้น เรือ ร.รุ่งจันทิมา ๙ ได้นำเครื่องสูบน้ำ ให้การสนับสนุนเพิ่มเติม และได้ประสานเรือตำรวจน้ำเพื่อรอให้การช่วยเหลือเมื่อเรือน้ำมันเดินทางไปถึง เกาะทองหลาง ต่อมาเมื่อ ๒๗ พ.ย.๖๖ เรือน้ำมัน T.M.111 เดินทางถึงบริเวณเกาะทองหลาง (บริเวณอ่าวทุ่งมะขาม) ทางเรือได้ทำการตรวจสอบสาเหตุปริมาณน้ำทะเลในเรือที่เพิ่มสูงขึ้นเบื้องต้นพบว่า ระบบท่อทาง เครื่องสูบน้ำใต้ท้องเรือขัดข้อง ไม่พบรอยรั่วจากใต้ท้องเรือ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากที่จัดเก็บน้ำมันอยู่บริเวณส่วนหัวของเรือและไม่มีการรั่วไหล จึงเดินทางมาจอดทอดสมอบริเวณอ่าวทุ่งมะขาม จว.ชุมพร เพื่อดำเนินการซ่อมทำแก้ไขและตรวจสอบระบบท่อทางเครื่องสูบน้ำใต้ท้องเรือที่ขัดข้อง การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๕	๒๖ พ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากผู้ดูแลเรือว่า เรือชื่อ ยอดขุนพล ๓ ของบริษัท แมนเอพิชเซอร์รี่ ทะเบียนเรือ ๔๗๐๐๐๒๖๒๘ ขนาด ๒๕๑ ตันกรอส มีลูกเรือ จำนวน ๒๑ คน (ลูกเรือ ๑๕ คน ผู้โดยสาร เดินทางไปกับเรือในการสำรวจชั้นดินใต้ท้องทะเล จำนวน ๖ คน) เกิดเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง ไม่สามารถ ควบคุมเรือได้ โดยจะขอตรวจสอบและซ่อมทำด้วยเจ้าหน้าที่ประจำเรือก่อน ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๒ เผ่าติดตาม กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต่อมาเมื่อ ๒๗ พ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับการประสานขอรับการสนับสนุนเรืออพยพ ลูกเรือพร้อมผู้โดยสารของเรือลำดังกล่าว เนื่องจากฝนฟ้าคะนองและมีคลื่นลมรุนแรง เรือจอดบริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๔ ลิปดา ๓๙.๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔- ลิปดา ๔๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๑๕ ระยะ ๓๒ ไมล์ จากปากร่องน้ำสงขลา) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ขอรับการสนับสนุนเรือจาก ทรภ.๒ จัด ร.ล.เทพา ออกเรือ เพื่อไปรับลูกเรือพร้อมผู้โดยสารของเรือลำดังกล่าว โดย ร.ล.เทพา ได้รับลูกเรือพร้อม ผู้โดยสาร จำนวน ๑๔ คน นำกลับมาที่ท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ พร้อมทั้งได้ประสานศูนย์รับแจ้งเหตุ นเรนทรสงขลา เพื่อรับตัวส่ง รพ. และบริษัท แมนเอพิชเซอร์รี่ ได้ทำการลากจูงเรือพร้อมลูกเรือ ๗ คน เพื่อเข้ารับการซ่อมทำต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>