

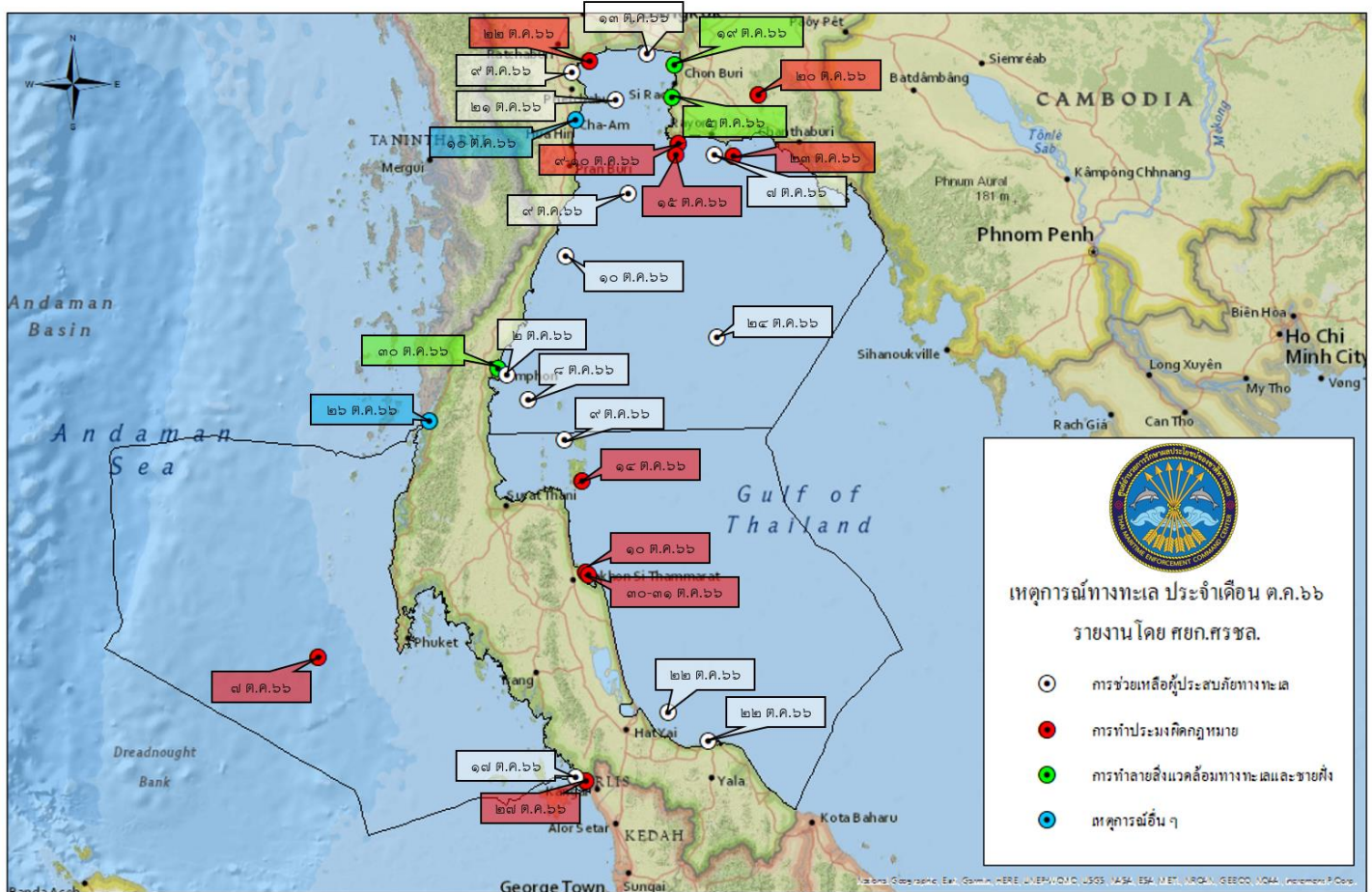


# สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ต.ค.๖๖

ศูนย์ยุทธการ ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ต.ค.๖๖ (จำนวน ๒๘ เหตุการณ์)



## ๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)		
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓
	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๙	๓	๑
	การทำประมงผิดกฎหมาย	๕	๓	๒
	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	๓	-	-
	เหตุการณ์อื่น ๆ	๑	-	๑
รวมจำนวน		๒๘		

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๒ ต.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่า เรือนำเที่ยว (เรือหางยาว) มีลูกเรือ จำนวน ๒ คน เดินทางออกจากเกาะเต่า จว.สุราษฎร์ธานี มายังอยู่เรือในพื้นที่ จว.ชุมพร ระหว่างการเดินทางได้เกิดอับปาง บริเวณเกาะมาตรา จว.ชุมพร (ห่างจากฝั่งระยะ ๖ ไมล์) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมง ๓๒๔ ออกเรือให้การช่วยเหลือ โดยได้พบลูกเรือทั้ง ๒ คน สวมเสื้อชูชีพ ลอยอยู่กลางทะเล จึงให้การช่วยเหลือ และเรือตรวจประมง ๓๒๔ ได้เดินทางถึงฝั่งเทียบท่าเรือศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล จว.ชุมพร พร้อมกับส่งมอบผู้ประสบเหตุให้กับเจ้าหน้าที่กู้ภัย ฯ นำส่ง รพ.ปากน้ำชุมพร เพื่อทำการตรวจร่างกายและรักษาพยาบาลต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒	๕ ต.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๕ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าพบคราบน้ำมันบาง ๆ ลักษณะเป็นแผ่นฟิล์ม บริเวณใกล้เคียงกับเรือขุดลอก ชื่อเรือ Tie Jian Jiao 01 MMSI 413478110 สัญชาติจีน ซึ่งกำลังปฏิบัติงานขุดลอกโครงการขยายท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ภายหลังเกิดเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ลงพื้นที่ตรวจสอบ พร้อมสั่งการให้กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยการวางบูมล้อมรอบบริเวณจุดเกิดเหตุกับฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Oil dispersants) เรียบร้อยแล้ว คราบน้ำมันที่พบไม่ได้รั่วไหลออกนอกพื้นที่ปฏิบัติการ ปัจจุบันสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ (ปริมาณคราบน้ำมันที่พบ ประมาณ ๓๐๐ ลิตร) ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ได้เข้าดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อผู้กระทำความผิดที่ สภ.แหลมฉบัง จว.ชลบุรี เรียบร้อย ส่วนสาเหตุของการรั่วไหลของคราบน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบังอยู่ระหว่างการตรวจสอบ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓	๗ ต.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๗ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าเรือประมงชื่อ ไทยรุ่งทิพย์การประมง ๑ ทะเบียนเรือ ๒๙๒๐๓๔๒๑๗ ขนาด ๗๔.๖๔ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติลาว เกิดอุบัติเหตุขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๙ ลิปดา ๙.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๘ ลิปดา ๑๓.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๒๙ ระยะ ๘.๖ ไมล์ จากปลายเขาแหลมหญ้า จว.ระยอง) ทำให้นิวมีเอชขาด เบื้องต้นได้ทำการปฐมพยาบาล ห้ามเลือดเรียบร้อย ซึ่งเรือลำดังกล่าว ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ประสาน ทรม.๑ สั่งการให้ เรือ ต.๒๓๐ ออกเรือเดินทางไปรับตัวผู้บาดเจ็บ จากเรือประมงไทยรุ่งทิพย์การประมง ๑ ต่อมา เรือ ต.๒๓๐ เดินทางถึงท่าเรือเขาหมาจอ อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี ส่งผู้บาดเจ็บให้กับทีมแพทย์ฉุกเฉิน นำผู้บาดเจ็บส่งต่อไปยัง รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อทำการรักษาพยาบาลต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๗ ต.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๗ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ทรม.๓ ว่าเรือมโนชัยนาวิ ๑ แจ้งว่ามีกลุ่มเรือประมงต่างชาตินานาชาติหลายลำรุกล้ำเข้ามาทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๒ ลิปดา ตะวันออก (ระยะ ๔๖ ไมล์ ทางทิศตะวันตกจากแหลมพรหมเทพ จว.ภูเก็ต) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการ ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าภูเก็ต ให้แจ้งเครือข่ายเรือประมงที่ออกทำการประมงในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อรวบรวมข้อมูลและติดตามพฤติกรรมกลุ่มเรือประมงต่างชาติดังกล่าว และประสานขอรับการสนับสนุนเครื่องบินลาดตระเวนแบบที่ ๑ ออกลาดตระเวนตรวจสอบกลุ่มเรือประมงต่างชาติ ต่อมา ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ทรม.๓ ว่าตรวจพบเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๕.๓๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๒๒.๔๙ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๖๐ ระยะ ๕๕.๖ ไมล์ จากแหลมพรหมเทพ จว.ภูเก็ต) ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๓ จึงสั่งการให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓

		<p>จัด ร.ล.แกลง ออกเรือตรวจสอบและจับกุมเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซีย ต่อมาเมื่อ ๘ ต.ค.๖๖ ร.ล.แกลง พบเรือประมงอินโดนีเซีย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลำที่ ๑ ชื่อเรือ KM.RAHMATJAYA มีลูกเรือ ๑๒ คน (แบร์ริง ๒๔๑ ระยะ ๘๐.๖ ไมล์ จากแหลมพรหมเทพ จว.ภูเก็ต)</li> <li>- ลำที่ ๒ ชื่อเรือ KM.IKHLASBARU มีลูกเรือ ๑๖ คน (แบร์ริง ๒๓๔ ระยะ ๗๕.๘ ไมล์ จากแหลมพรหมเทพ จว.ภูเก็ต)</li> <li>- ลำที่ ๓ ชื่อเรือ AMBIASTAR ลูกเรือ ๑๒ คน (แบร์ริง ๒๓๒ ระยะ ๗๘ ไมล์ทะเล จากแหลมพรหมเทพ จว.ภูเก็ต)</li> </ul> <p>โดยได้เข้าทำการจับกุมเรือประมงทั้ง ๓ ลำ พร้อมกับลูกเรือรวม ๔๐ คน กลับมายังท่าเรือรัชฎา อ.เมือง จว.ภูเก็ต (ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑๖ ชม.) และ ศรชล.ภาค ๓ ได้พิจารณาให้เรือ ต.๒๗๒ ออกเรือสนับสนุน ร.ล.แกลง เพื่อช่วยเหลือในการควบคุมเรือประมงอินโดนีเซียดังกล่าว ตามเส้นทางจาก เกาะตะพานน้อย มายังท่าเรือรัชฎา อ.เมือง จว.ภูเก็ต ต่อมาเมื่อ ๙ ต.ค.๖๖ เรือ ต.๒๗๒ ได้ควบคุมเรือประมง อินโดนีเซียทั้งหมดมายังท่าเทียบเรือรัชฎา อ.เมือง จว.ภูเก็ต พร้อมกับได้ส่งมอบผู้ต้องหา รวมจำนวน ๔๐ คน (สัญชาติอินโดนีเซียทั้งหมด) ให้กับฝ่ายกฎหมายและสอบสวน ศรชล.ภาค ๓ เพื่อจัดทำบันทึกการจับกุม และได้ควบคุมผู้ต้องหาทั้งหมดส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ฉลอง จว.ภูเก็ต เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๕	๘ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๘ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก หลังสวน จว.ชุมพร ว่า เรือประมงชื่อ ศ.เด่นวารี ๕๘ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๐๕๒ ขนาด ๕๑.๔๓ ตันกรอส มีผู้ควบคุมเรือมีอาการ แน่นหน้าอก หายใจไม่เต็มปอด ต้องการความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๒ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๖๐ ระยะ ๒๕ ไมล์ จากปากน้ำหลังสวน จว.ชุมพร) ทั้งนี้ ทีมแพทย์ฉุกเฉิน รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ได้ติดต่อสอบถามอาการของผู้ควบคุมเรือ ทราบว่า อาการหายใจเริ่มดีขึ้นแล้ว ผู้ควบคุมเรือมีความประสงค์นำเรือเข้าเทียบท่าเรือเด่นวารีหลังสวน จว.ชุมพร ด้วยตนเอง ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้ประสาน รพ.ปากน้ำหลังสวน จว.ชุมพร เตรียมพร้อมในการให้ความช่วยเหลือนำรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่มารอรับผู้ป่วย โดยเวลา ๐๑๐๐ ของวันที่ ๙ ต.ค.๖๖ เรือได้เข้าเทียบท่าเรือเด่นวารีหลังสวน เบื้องต้นจากการตรวจวัดคลื่นไฟฟ้าหัวใจของผู้ป่วยพบว่าปกติ จากนั้นจึงได้นำผู้ป่วยทำการตรวจรักษาพยาบาล อย่างละเอียดที่ รพ.ปากน้ำหลังสวน จว.ชุมพร การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๖	๙ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๙ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่มูลนิธิสว่างธรรมสถาน พบเรือประมงพื้นบ้านลอยลำห่างจากปากอ่าวบางตะบูน ต.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี ระยะประมาณ ๕ กม. บนเรือไม่พบผู้ควบคุมเรือ จากการตรวจสอบข้อมูลทราบว่า เป็นเรือประมงพื้นบ้านประเภทอวนปู ของนายนที เสี่ยมพัก ซึ่งได้ออกทำการประมงและยังไม่กลับเข้าฝั่ง ทางญาติจึงได้นำเรือออกทำการค้นหา แต่ไม่พบผู้สูญหาย พร้อมกับได้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้การช่วยเหลือ ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ได้ประสานขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมง พร้อมเจ้าหน้าที่ออกเรือให้การช่วยเหลือและค้นหา พร้อมทั้ง ได้ประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวในกลุ่มไลน์ข้อมูลข่าวสารศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เพชรบุรี ให้ทราบ เพื่อติดตามให้การช่วยเหลือ ผลการปฏิบัติยังไม่พบผู้สูญหายดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๐ ต.ค.๖๖ หน่วยป้องกัน</p>

		และปราบปรามประมงทะเลบ้านแหลม พร้อมญาติผู้สูญหาย ออกทำการค้นหาบริเวณโดยรอบจุดที่พบเรือลอยลำ พบร่างผู้สูญหายห่างจากจุดที่พบเรือประมาณ ๑๐๐ เมตร จึงได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งร้อยเวร สภ.บางตะบูน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๗	๙ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๙ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ว่า เรือประมงชื่อ ศ.ศุภวัฒน์ ๙ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๗๐๑๗๘๙ ขนาด ๖๐.๔๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ อวนครอบหมึก มีลูกเรือ สี่ญาติเมียนมา ปลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๖ ลิปดา ๔๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๙ ลิปดา ๑๘ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งเรือที่อยู่ในพื้นที่ในการช่วยค้นหา พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) แจ้งวิทยุมุดตานาวิ ทรภ.๑ รวมทั้งประสานกลุ่มไลน์ MRCC 2023 แจ้งเรือสินค้าที่เดินทางผ่านพื้นที่ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ต่อมา ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุน อากาศยาน (บ.ลว.๑) ปรับแผนขึ้นบินค้นหาผู้ประสบเหตุ ผลการปฏิบัติไม่พบผู้ประสบเหตุดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๐ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้เข้าตรวจเรือ ศ.ศุภวัฒน์ ๙ โดยบูรณาการร่วมกับชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ตรวจเรือหน้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจตัวเรือ เครื่องมือ ลูกเรือ เอกสารต่าง ๆ ถูกต้อง ชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ได้เชิญเจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ลูกเรือที่เกี่ยวข้อง เข้าให้ข้อเท็จจริง/สัมภาษณ์ที่จุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี</li> <li>- ผลการสัมภาษณ์ ผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ ให้การตรงกันว่า เมื่อวันที่ ๙ ต.ค.๖๖ ผู้สูญหายนั่งตกปลาอยู่กับลูกเรืออีก ๒ คน หลังจากนั้นทุกคนแยกย้ายไปนอน และไม่พบผู้ประสบเหตุดังกล่าวบนเรือ ลูกเรือจึงแจ้งผู้ควบคุมเรือ หลังจากนั้น ผู้ควบคุมเรือได้ออกเรือค้นหาบริเวณที่จอดเรือประมาณ ๓ ชั่วโมง และประสานเรือใกล้เคียงทางวิทยุให้ช่วยค้นหาอีกทาง และเรือจอดบริเวณจุดเกิดเหตุมาแล้ว ๒ วัน จึงแจ้งเข้าเทียบท่าที่แพพรวารินทร์ เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค.๖๖ ทั้งนี้ ผู้สูญหายไม่มีเรื่องบาดหมางหรือทะเลาะกับลูกเรือคนอื่น เจ้าของเรือยุติการค้นหา และแจ้งความลงบันทึกประจำวัน ที่ สภ.สามร้อยยอด ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</li> </ul>
๘	๙ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๙ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งจากแพกิตติชัย อ.ขนอม จว.สุราษฎร์ธานี ว่าเรือประมงชื่อ ศรีเจริญทรัพย์ มีผู้ควบคุมเรือ มีอาการจุกแน่นหน้าอก บริเวณใต้ลิ้นปี่ หายใจไม่ออก และมีการเวียนศีรษะ ต้องการความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๖ ลิปดา ๑๑.๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๒ ลิปดา ๓๐.๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๓๔๗ ระยะ ๑๕ ไมล์ จาก สน.เรือสมุย จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ประสานศูนย์นเรศวรอาวุโไทย นำเรือออกไปรับผู้ป่วยตามที่นัดหมาย และได้เดินทางกลับเข้าฝั่งเรียบร้อยแล้ว พร้อมกับได้นำผู้ป่วยส่ง เพื่อทำการรักษาพยาบาลที่ รพ.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จว.สุราษฎร์ธานี การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๙	๙ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๙ - ๑๐ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี บูรณาการร่วมกับชุดสหวิชาชีพจุดตรวจประมงส่วนหน้าแสมสาร ตรวจสอบเรือประมงชื่อ น.ลากสิรภัทร, เรือโชคทรัพย์นันทยา และเรือโชควิษณุ ๘ บริเวณท่าเทียบเรือประมงแสมสาร ตามที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ว่าสัญญาณ VMS ขาดหาย เกินกว่า ๖ ชม. เพื่อตรวจสอบรายละเอียดดังนี้</p>

		<p>๑. เรือ น.ลาภสิริภัทร ประเภทเครื่องมืออวนครอบปลากะตัก ทะเบียนเรือ ๑๒๐๙๐๗๙๑๔ ขนาด ๕๒.๑ ตันกรอส ลูกเรือ จำนวน ๑๔ คน (สัญชาติไทย ๑ คน สัญชาติกัมพูชา ๑๓ คน) ซึ่งออกจากท่าสะพานปลาสุวิทย์การประมง แสมสาร เมื่อ ๘ ต.ค.๖๖ เวลา ๑๓๓๐ สัญญาณ VMS ขาดหายเกินกว่า ๖ ชม. (ตั้งแต่ ๙ ต.ค.๖๖ เวลา ๐๓๒๙ - ๐๙๔๕) บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๔ ลิปดา ๔๑.๗ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๐ ลิปดา ๑.๘๖ ฟลิปดา ตะวันออก ผลการตรวจสอบสาเหตุที่ VMS สัญญาณขาดหาย เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุระหว่างทำการประมง เชือกอวนขาดไปโดน VMS หลุดหาย คาดว่าตกน้ำ โดยมีร่องรอยแตกหักของเสาที่ติดตั้งสัญญาณ</p> <p>๒. เรือโชคทรัพย์นันทิยา ประเภทเครื่องมืออวนช้อนยกปลากะตัก ทะเบียนเรือ ๕๓๖๔๐๓๒๐๗ ขนาด ๔๓.๙๒ ตันกรอส ลูกเรือ จำนวน ๘ คน (สัญชาติไทย ๓ คน สัญชาติลาว ๑ คน สัญชาติ กัมพูชา ๔ คน) ซึ่งออกจากท่าสะพานปลาร้อยทองคำ แสมสาร เมื่อ ๘ ต.ค.๖๖ เวลา ๑๑๐๙ สัญญาณ VMS ขาดหายเป็นเวลา ๖ ชม. ๑๓ นาที (ตั้งแต่ ๙ ต.ค.๖๖ เวลา ๒๑๑๒ - ๐๙๔๕) บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๕ ลิปดา ๐.๖๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๕ ลิปดา ๓๔.๕ ฟลิปดา ตะวันออก ผลการตรวจสอบ ไม่พบร่องรอยการเคลื่อนย้าย กล่อง VMS สาเหตุที่ VMS สัญญาณขาดหาย เนื่องจากระบบไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>๓. เรือโชควิษณุ ๘ ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๓๕๖๗ ขนาด ๕๔.๔๑ ตันกรอส ลูกเรือ จำนวน ๓ คน (สัญชาติไทยทั้งหมด) ออกจากท่าโรงงานน้ำแข็งสิริไพโรจน์ ต.แหลมใหญ่ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม เมื่อ ๗ ต.ค.๖๖ เวลา ๐๘๐๐ สัญญาณ VMS ขาดหายเป็นเวลาเกินกว่า ๖ ชม. (ตั้งแต่ ๙ ต.ค.๖๖ เวลา ๐๘๐๘ - ๑๔๒๖) บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๖ ลิปดา ๕๓.๒๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓ ลิปดา ๒๖.๘๘ ฟลิปดา ตะวันออก ผลการตรวจสอบ ไม่พบร่องรอยการเคลื่อนย้ายกล่อง VMS สาเหตุที่ VMS สัญญาณขาดหาย เนื่องจากระบบไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ได้รายงานผลการตรวจสอบตามแบบฟอร์ม ศจร.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ทราบเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๐	๑๐ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ว่าเมื่อวันที่ ๙ ต.ค.๖๖ เรือประมง ชื่อ กิ่งกาญจนา ๑ ทะเบียนเรือ ๔๗๐๐๐๓๒๕๐ ขนาด ๑๕๘.๑ ตันกรอส มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๓๑ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๓ ลิปดา ๒๙.๔ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๔๓ ระยะ ๒๗.๓๕ ไมล์ จากท่าเรือน้ำลึกประจวบคีรีขันธ์ อ.บางสะพาน จว.ประจวบคีรีขันธ์) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งเรือที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงช่วยเหลือในการค้นหา พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เรียบร้อยแล้ว ต่อมา ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ กิ่งกาญจนา ๑ ว่าพบผู้ประสบเหตุดังกล่าวแล้ว โดยได้รับความช่วยเหลือจากเรือประมงชื่อ ส.เลิศสมุทร ผู้ประสบเหตุมีอาการอ่อนเพลีย ได้รับการยืนยันว่าเป็นลูกเรือของเรือกิ่งกาญจนา ๑ โดยเจ้าของเรือจะไปรับตัวลูกเรือดังกล่าว เพื่อกลับเข้าฝั่งต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>



๑๑	๑๐ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค.๖๖ นายสมร สีนุญ (สัญชาติไทย) ลูกเรือประมง ม.เจริญโชคชัย ทะเบียนเรือ ๓๒๗๗๐๑๓๗๙ ขนาด ๑๙.๔๖ ตันกรอส แจ้งว่านายจ้าง/เจ้าของเรือจ่ายค่าจ้างไม่ครบ ซึ่งจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ได้สอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นและประสานส่งต่อเรื่องให้ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการเรียกร้องสิทธิให้ลูกจ้างแล้วนั้น ต่อมาเมื่อ ๑๓ ต.ค.๖๖ ลูกเรือประมงดังกล่าวได้ตกลงเจรจากับนายจ้างแล้ว ลูกเรือดังกล่าวแจ้งความประสงค์ขอยุติคำร้องที่ยื่นไว้ ทั้งนี้ ลูกเรือดังกล่าวไม่ประสงค์ให้พนักงานตรวจแรงงาน ดำเนินการทางคดีอาญาและคดีแพ่งกับนายจ้างต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๒	๑๐ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเล ปากพนัง นำเรือตรวจการประมงทะเล ๑๑๔ ร่วมกับเรือของกลุ่มอนุรักษ์บ้านปากพญา ตรวจสอบการทำประมง ผิดกฎหมายในบริเวณพื้นที่อ่าวปากพนัง ผลการปฏิบัติสามารถตรวจยึดลอบพับได้หรือไอ้เงี้ยว จำนวน ๒๒๐ ลูก ไม่พบผู้กระทำผิด จึงได้ดำเนินการแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช เพื่อสืบสวนหาผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๓	๑๓ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากกลุ่มไลน์ ชมรมวิหุยมุดตานาวี ทรม.๑ ว่าเรือชื่อ ศิลาแก้ว ๙ ทะเบียนเรือ ๒๔๙๔๐๗๐๖๓ ขนาด ๖๑.๖๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง ทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๓๗.๖๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง.๑๐๐ องศา ๒๑ ลิปดา ๕๘.๕ ฟลิปดา ตะวันออก มีเรือเหล็ก ขนาดใหญ่วิ่งเข้ามาชนทางท้ายเรือ ทำให้ได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เรือเหล็กไม่ได้หยุดเรือ ให้การช่วยเหลือ ภายหลังทราบชื่อเรือเหล็กชื่อ THARERATANA 1 หมายเลข IMO 9016832 ต่อมา สำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคที่ ๓ จว.สมุทรสงคราม ประสานกับตัวแทนบริษัทประกันของเรือ THARERATANA 1 เข้าสำรวจความเสียหายของเรือประมงศิลาแก้ว ๙ ส่วนค่าชดใช้ความเสียหายต้องรอผลการสอบสวนของสำนักงานเจ้าท่า ส่วนภูมิภาคที่ ๓ จว.สมุทรสงคราม และ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสงคราม ประสานกับสำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาค ที่ ๓ จว.สมุทรสงคราม เข้าตรวจสอบเรือ THARERATANA 1 ที่ท่าเทียบเรือ PTG สมุทรสงคราม ได้ตรวจพบเรือ เกิดอุบัติเหตุโดนกันจริง สาเหตุเรือโดนกันอยู่ระหว่างสอบสวนหาสาเหตุ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ แนะนำให้ เจ้าของเรือเก็บหลักฐานภาพถ่าย การเดินเรือ (เส้นทางเดินเรือทางดาวเทียม GPS) ความเสียหายของเรือ แจ้งความร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานในการเรียกร้องความเสียหาย และ ศรชล.ภาค ๑ ได้ติดต่อประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทเจ้าของเรือ พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสงคราม เป็นตัวกลาง ในการดำเนินการ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๔	๑๔ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป่าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ว่าตรวจพบ เป่าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง ชื่อเรือ เทพมัจฉา ทะเบียนเรือ ๒๗๘๐๓๒๗๑๔ ขนาด ๓๐.๑๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่า เบ็ดมือ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๒๒ ลิปดา ๓๑.๖๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒ ลิปดา ๕๗.๖ ฟลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศปก.ศรชล. ประสาน ศรชล.ภาค ๒ จัดเรือออกตรวจสอบเป่าดังกล่าว แต่ไม่สามารถออกปฏิบัติการกิจได้เนื่องจากเรือในบัญชีกำลัง อยู่ระหว่างการซ่อมทำ และสภาพอากาศในพื้นที่มีลมแปรปรวน มีฝนฟ้าคะนอง คลื่นสูงมากกว่า ๒ เมตร จึงได้ประสานศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ให้เรียกเรือกลับ เพื่อตรวจสอบ หาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมาย และดำเนินการ ตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๑๕	๑๕ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ว่าตรวจพบเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง ชื่อเรือ ก.โชคศิริสวัสดิ์ ๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๐๐๒๐๕๕ และ ก.โชคศิริสวัสดิ์ ๒ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๐๐๒๐๕๓ ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ โดยเรือ ก.โชคศิริสวัสดิ์ ๑ เข้าไปในเขตทะเลชายฝั่ง ๐.๑๔ ไมล์ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๙ ลิปดา ๒๗.๕๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๖ ลิปดา ๕.๗ ฟลิปดา ตะวันออก และเรือ ก.โชคศิริสวัสดิ์ ๒ เข้าไปในเขตทะเลชายฝั่ง ๐.๐๒ ไมล์ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๙ ลิปดา ๓๘.๓๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๕ ลิปดา ๕๔.๙ ฟลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศปก.ศรชล. ได้ประสาน ศรชล.ภาค ๑ พิจารณาจัดเรือ ต.๑๑๓ ตรวจสอบเป้าเรือดังกล่าว แต่ไม่สามารถออกปฏิบัติการกิจได้เนื่องจากสภาพอากาศในพื้นที่มีลมแปรปรวน ฝนฟ้าคะนอง คลื่นสูงมากกว่า ๒ เมตร จึงได้ประสานศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ให้เรียกเรือกลับ เพื่อตรวจสอบหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมาย ต่อมาเมื่อ ๑๕ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี บูรณาการร่วมกับชุดสหวิชาชีพจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าสมุทรสาครตรวจสอบข้อมูลเรือทั้ง ๒ ลำ ตรวจสอบประวัติการทำประมงพิกัดเรือจาก Log Book เปรียบเทียบกับพิกัดเรือตามที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง แจ้งโดยหัวหน้าชุดตรวจจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าสมุทรสาคร ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออกชลบุรี ได้ดำเนินการตรวจเรือพร้อมกับได้เชิญเจ้าของเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือมาทำการสอบถามและบันทึกเหตุการณ์ไว้เป็นหลักฐาน ตามแบบฟอร์ม ศจร.๓ และได้รายงานผลการตรวจสอบให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ทราบ ปัจจุบันได้เสนอเรื่องต่อคณะทำงานติดตามการปฏิบัติงานและแก้ไขปัญหาในการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง กับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ระหว่างการพิจารณาได้ห้ามเรือลำดังกล่าวออกทำการประมง ต่อมาวันที่ ๒๐ ต.ค.๖๖ เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบหลักฐานแล้ว พบหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่ามีการกระทำความผิด หัวหน้าศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี จึงได้แจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษแก่ผู้ถูกกล่าวหาต่อพนักงานสอบสวน สภ.สัตหีบ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย และได้ออกคำสั่งกักเรือ ยึดเครื่องมือทำการประมง โดยให้กักเรือไว้ที่ท่าเทียบเรือสะพานปลาสุวิทย์การประมง จนกว่าคดีสิ้นสุด การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๖	๑๗ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก จุดตรวจประมงส่วนหน้าปากบารา ว่าเรือประมงชื่อ เพชรอุดมชัย ๑๑ ทะเบียนเรือ ๒๖๙๑๑๖๔๕๖ ขนาด ๙๘.๐๔ ตันกรอส มีลูกเรือถูกเชือกพาด ขณะทำการประมง เจ็บที่ไหล่ มีแผลที่ขา ขอความช่วยเหลือและรับการสนับสนุนเรือ เพื่อกำหนดจุดนัดหมายเข้ารับการรักษาที่ รพ.สตูล เกาะหลีเป๊ะ โดย ศคท.จว.สตูล ดำเนินการประสาน นป.สอ.รฝ.๔๙๑ จัดเรือเข้าช่วยเหลือตามจุดนัดหมาย ประสาน รพ.สต.เกาะหลีเป๊ะ เตรียมพร้อมช่วยเหลือ และแจ้งสายด่วน ๑๖๖๙ ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ตรวจสอบตำบลที่เรือเพชรอุดมชัย ๑๑ อยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะหลีเป๊ะ ระยะประมาณ ๑๕ ไมล์ ต่อมา นป.สอ.รฝ.๔๙๑ รับผู้บาดเจ็บส่งเข้ารับรักษาที่ รพ.สตูล เกาะหลีเป๊ะ ผู้บาดเจ็บมีแผลฉีกที่หน้าแข้งขวา ขาไม่ผิดรูป สามารถขยับขาได้ สาเหตุเกิดจากโดนโซ่ที่ขาดขณะทำงาน ต่อมา รพ.สตูล เกาะหลีเป๊ะ รักษาผู้บาดเจ็บแล้วเสร็จและ ส่งกลับเรือประมงเพชรอุดมชัย ๑๑ ซึ่งเรือจะกลับเข้าฝั่งใน ๑๘ ต.ค.๖๖ ที่แพปลาณรงค์ชัย ต.ปากน้ำ อ.ละงู จว.สตูล โดย ศคท.จว.สตูล จะประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าปากบารา ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๑๗	๑๙ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งพบคราบน้ำมันจากเรือประมงชื่อ พ.พรบงกช ทะเบียนเรือ ๕๔๓๔๐๐๐๑๖ ขนาด ๒๖.๔๘ ตันกรอส ซึ่งเรือได้จอดเกยตื้นอยู่ในลักษณะเอียงไปทางกราบขวา บริเวณพื้นที่อ่างศิลา อ.เมือง จว.ชลบุรี จากข้อมูลตามที่ได้รับแจ้งคราบน้ำมันดังกล่าวลอยอยู่บนพื้นผิวน้ำโดยรอบตัวเรือ วัดขนาดของพื้นที่ได้ประมาณ ๑๐ ตารางเมตร ทั้งนี้ คราบน้ำมันได้ส่งกลิ่นไปโดยรอบพื้นที่ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ จว.ชลบุรี ลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบ จากการตรวจสอบในเบื้องต้น พบว่าเรือประมง พ.พรบงกช จอดเกยตื้นอยู่บริเวณธนาคารปูอ่างศิลา หน้าวัดโกมุต ตัวเรือเอียงไปทางด้านกราบขวา ประมาณ ๓๐ องศา จากการที่ตัวเรือเอียงทำให้มีน้ำไหลเข้ามาภายในห้องเครื่อง ทำให้เกิดคราบน้ำมันรอบตัวเรือพร้อมกันนี้ได้ตรวจสอบเรือพบว่า เรือมิได้เกิดรอยร้าวแต่อย่างใด จากเหตุการณ์ดังกล่าว เจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้เจ้าของเรือดำเนินการแก้ไขเรือให้ตั้งตรง เพื่อป้องกันมิให้น้ำเข้าเรือ ห้ามมิให้ปั๊ม/สูบน้ำ ซึ่งปนอยู่กับน้ำมันจากภายในตัวเรือปล่อยลงสู่ทะเล ให้เจ้าของเรือจัดคนเฝ้าระวังเรืออยู่ตลอดเวลา น้ำที่ปนอยู่ภายในห้องเครื่องให้ดำเนินการหาภาชนะมาใส่ตั้งไว้บนฝั่ง และห้ามมิให้มีการเคลื่อนย้ายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๘	๒๐ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค.๖๖ ศปท.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T036 - 66 ชื่อเรือ โชคกำพลชัย ๑๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๔๔๙๐ ขนาด ๑๐๘.๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ และเรือโชคกำพลชัย ๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๔๕๐๕ ขนาด ๘๘.๘๘ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตห้ามใช้อวนลาก มีถุงและอวนรุนทำการประมง บริเวณแลต. ๑๓ องศา ๓ ลิปดา ๓๙.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๓ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๒๙ ระยะประมาณ ๓ ไมล์ จากเกาะสีชัง จว.ชลบุรี) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๒๑๓ จากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่างศิลา จว.ชลบุรี เพื่อตรวจสอบเรือประมงดังกล่าว โดยเรือตรวจประมงทะเล ๒๑๓ ควบคุมเรือประมงโชคกำพลชัย ๑๑ เข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง จว.ชลบุรี เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ผลการตรวจสอบ พบว่าเรือลำดังกล่าวมีการกระทำความผิดจริง จึงดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษ และนำส่งพนักงานสอบสวน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๙	๒๑ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานการปฏิบัติร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราปรการทราบว่า เรือลากจูงชื่อเรือ วัฒนา ๕ ประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ทะเบียนเรือ ๔๖๐๐๐๑๔๕ ขนาด ๔๙.๓๕ ตันกรอส ได้จมลงบริเวณปากร่องแม่น้ำเจ้าพระยา (ร่องที่ ๒) บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๖ ลิปดา ๔๙.๙๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๙ ลิปดา ๔๑.๒๘ พิลิปดา ตะวันออก สาเหตุเกิดจากคลื่นลมแรง เรือลำดังกล่าวได้ทำการลากจูงเรือลำเลียงสินค้า จำนวน ๓ ลำ เดินทางจากเกาะสีชัง จว.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค.๖๖ ปลายทางท่าเรือใน จว.พระนครศรีอยุธยา เบื้องต้นไม่มีผู้เสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บ ไม่มีน้ำมันรั่วออกจากตัวเรือ โดยทางบริษัทได้นำเรือวัฒนา ๑ ช่วยเหลือบริษัทเจ้าของเรือได้นำเรือเครนศุภราช มากู้เรือวัฒนา ๕ เรียบร้อยแล้ว สำหรับเรือลำเลียงทั้ง ๓ ลำ ได้มีเรือลากจูงมาทำการลากจูงต่อไปยังจุดหมายปลายทางเรียบร้อย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>



๒๐	๒๒ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเข้า T037-66 ชื่อเรือ โชคศุภชาติ ๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๑๓๐๙ ขนาด ๕๒.๙๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ เบ็ดมือ คราดหอยลาย คราดหอยอื่น มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตชายฝั่ง พื้นที่ จว.สมุทรสาคร บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๒ ลิปดา ๒๒.๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๖ ลิปดา ๕๓.๖๔ ฟลิปดา ตะวันออก เข้าไปในเขตลึกลับ ๐.๑๗ ไมล์ และเวลา ๑๘๑๓ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๒ ลิปดา ๙.๗๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๖ ลิปดา ๕๗.๕๔ ฟลิปดา ตะวันออก เข้าไปในเขตลึกลับ ๐.๐๗ ไมล์ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ จัดเรือ ศรชล.๓๘๐๒ จาก ศคท.จว.สมุทรสาคร เพื่อตรวจสอบเรือประมงดังกล่าว พบเรือโชคศุภชาติ ๙ แต่เนื่องจากคลื่นลมแรง ไม่สามารถเข้าเทียบเรือ เพื่อทำการตรวจสอบได้ ศคท.จว.สมุทรสาคร มีความประสงค์ที่จะนำเรือโชคศุภชาติ ๙ กลับเข้าท่าเพื่อทำการตรวจสอบ จึงแจ้งให้เจ้าของเรือนำเรือกลับเข้าเทียบท่าเรือ เพื่อทำการตรวจสอบต่อไป ต่อมาหัวหน้าศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรสาคร ได้บันทึกข้อมูลตามแบบฟอร์มประเมินเรือที่ต้องสงสัย (ศฝป.๖) พร้อมทั้งส่งข้อมูลจากการตรวจสอบให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง นำไปวิเคราะห์ห้วงเวลาที่ต้องสงสัยต่อไป ทั้งนี้จะมีการเสนอเข้าที่ประชุม Daily Brief เพื่อพิจารณาว่าจะดำเนินคดีหรือไม่ ต่อมาเมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค.๖๖ ที่ประชุม Daily Brief พิจารณาแล้ว เห็นว่าเรือลำดังกล่าวมีพฤติกรรมกระทำผิดจริง จึงแจ้งหน่วยงานในพื้นที่เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๑	๒๒ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.ปัตตานี ได้รับแจ้งว่า เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณท่าเทียบเรือแสงทอง อ.เมือง จว.ปัตตานี จึงได้ประสานเทศบาลเมืองปัตตานี อบต.รูสะมิแล ขอรับการสนับสนุนรถดับเพลิง พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าทำการควบคุมเพลิงไหม้ และสามารถควบคุมเพลิงไหม้ไว้ได้ จากการตรวจสอบพื้นที่พบว่า มีเรือประมงได้รับความเสียหาย จำนวน ๔ ลำ ได้แก่ เรือประมงโชคดีนาวา (เรือพื้นบ้าน) เสียหายทั้งลำ เรือประมง ช.รุ่งเรืองสมุทร (เรือพื้นบ้าน) เสียหายทั้งลำ เรือประมง ท.ชนะชัย (เรือพื้นบ้าน) เสียหายทั้งลำ เรือประมง ส.สรินา ๕ (เรือประมงพาณิชย์) เสียหายบางส่วน ทั้งนี้ เจ้าของเรือประมงทั้ง ๔ ลำ ได้ลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.เมืองปัตตานี จว.ปัตตานี เรียบร้อยแล้ว ในส่วนของสาเหตุการเกิดเหตุเพลิงไหม้อยู่ระหว่างการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๒	๒๒ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าสงขลาว่า เจ้าของเรือ ป.ทรัพย์อนันต์ ๑๕ ทะเบียนเรือ ๕๔๔๐๐๐๐๗๑ ขนาด ๒๗.๕๖ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือลอบปู อับปาง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ตะวันออก ต้องการความช่วยเหลือในการค้นหาลูกเรือประมง ทั้งนี้ จุดตรวจประมงส่วนหน้าสงขลา ได้แจ้งให้เรือโชติชัย ๘ เข้าทำการช่วยเหลือ โดยทำการค้นหาและให้การช่วยเหลือผู้ควบคุมเรือกับลูกเรือ จำนวน ๘ คน ทั้งหมดปลอดภัย เรือโชติชัย ๘ เดินทางเข้าท่าเทียบเรือส่งลูกเรือ บริเวณท่าเรือฝั่งสิงหนคร จว.สงขลา เจ้าของเรือดำเนินการแจ้งเหตุเรืออับปางต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา และจะนำเรือ ป.ทรัพย์อนันต์ ๒๓ และเรือโชติชัย ๘ ออกไปดำเนินการกู้เรือต่อไป ต่อมาเมื่อ ๒๔ ต.ค.๖๖ เจ้าของเรือ ป.ทรัพย์อนันต์ ๑๕ ได้ทำการกู้เรือและได้นำเรือเข้าเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือฝั่งสิงหนคร จว.สงขลา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๒๓	๒๓ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง หมายเลขเข้า T038-66 ชื่อเรือ โชคสำราญชัย ๒๗ ทะเบียนเรือ ๑๘๙๑๐๐๘๒๐ ขนาด ๑๒๔.๐๑ ตันกรอส และเรือ โชคสำราญชัย ๗๒ ทะเบียนเรือ ๒๑๙๑๐๗๔๙๗ ขนาด ๖๖.๕๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง โดยเรือโชคสำราญชัย ๒๗ เข้าไปในเขตลึกลับ ๐.๑๗ ไมล์ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๘ ลิปดา ๔๙.๙๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๙ ลิปดา ๒๓.๒๘ พิลิปดา ตะวันออก และเรือโชคสำราญชัย ๗๒ เข้าไปในเขตลึกลับ ๐.๐๗ ไมล์ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๘ ลิปดา ๔๕.๑๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๙ ลิปดา ๒๙.๔ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศปก.ศรชล. จึงได้ประสาน ศรชล.ภาค ๑ เพื่อพิจารณาจัดเรือ กปม.๒๐๔ ตรวจสอบเข้าดังกล่าว ต่อมา ศคท.จว.ระยอง ได้ประสาน ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเขต ๑ ระยองให้นำเรือเข้าตรวจสอบและทำการควบคุมเรือเข้าฝั่ง ที่ท่าเรือประสิทธิผลบ้านเพ ต่อมาเมื่อ ๒๕ ต.ค.๖๖ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเล จว.ระยอง ได้ทำการ ตรวจสอบแล้วพบว่า มีการกระทำความผิดจริงตามที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง จึงดำเนินการตั้งนี้ ออกคำสั่งยึดเครื่องมือทำการประมง สัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ และกักเรือประมงแล้ว ทำบันทึกการจับกุมแล้วนำผู้ต้องหาพร้อมของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เพ.อ.เมือง จว.ระยอง เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๔	๒๔ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ทรภ.๑ ว่าเรือชื่อ ประแสสินธุ์ ๒ ประเภทเรือ รับนักท่องเที่ยวตกปลา เรือเสียลอยอยู่กลางทะเล บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๐ ลิปดา ตะวันออก เจ้าของเรือขอความช่วยเหลือเรือลำดังกล่าว ในเรือมีลูกเรือ จำนวน ๓ คน นักท่องเที่ยว จำนวน ๑๐ คน สัญชาติไทย ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ดำเนินการแจ้งข่าวประชาสัมพันธ์ในชมรมวิทยุ มุดานาวี ทรภ.๑ ให้เรือในพื้นที่ใกล้เคียงช่วยเหลือ และแจ้งประชาสัมพันธ์ในกลุ่มไลน์ MRCC 2023 ศรีราชา VTS เพื่อแจ้งข่าวให้เรือสินค้าที่อยู่ใกล้เคียงทราบข่าวและให้การช่วยเหลือ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้ประสานกับ เจ้าของเรือแล้ว ทราบว่ามีเรือตกปลาในพื้นที่ใกล้เคียงได้ให้ความช่วยเหลือแล้ว สาเหตุที่เรือเสียเกิดจาก น้ำมันเครื่องแห้ง ลูกสูบติด ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ทั้งนี้ เจ้าของเรือได้นำเรือไปผูกไว้บริเวณหลักเบญจมาศ บริเวณแบริ่ง ๑๖๗ ระยะ ๑๑๙ ไมล์ จากแหลมปู่เจ้า สำหรับคนประจำเรือและผู้โดยสารทุกคนปลอดภัย มีอาหารเพียงพอ เครื่องไฟฟ้าบนเรือใช้งานได้ตามปกติ โดยเรือกลับเข้าฝั่ง เมื่อ ๒๗ ต.ค.๖๖ และจอดเทียบท่า ที่ท่าเรือประมงรุ่งโรจน์ ปากน้ำประแส เรียบร้อย ศคท.จว.ระยอง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตาม ตรวจสอบสาเหตุที่เรือขัดข้อง และตรวจสอบข้อมูลทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือว่าถูกต้องหรือไม่ การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๕	๒๖ ต.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๖ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.ระนอง รับเอกสารเรื่องร้องเรียนจากตัวแทนชาวบ้าน ชุมชนบ้านเกาะคณฑี ต.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง ร้องเรียนความเดือดร้อนของชาวบ้าน บริเวณริมฝั่งคลองปากน้ำ หมู่ ๒ บ้านเกาะคณฑี และริมฝั่งคลอง หมู่ ๕ (ฝั่งร้านอาหารสมยศปากน้ำซีฟู้ด) จากมลภาวะทางเสียงซึ่งเกิดจาก เครื่องยนต์ของเรือเพลายาวที่แล่นเข้า - ออก ระหว่าง จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา กับ จว.ระนอง ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ เที่ยวต่อวัน ได้ตัดแปลงท่อไอเสียของเครื่องยนต์ทำให้เกิดเสียงดังส่งผลกระทบต่อเด็ก ผู้สูงอายุ ผู้ป่วย</p>

		ติดเตียง ทำให้ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจิต รวมทั้งการใช้ชีวิตประจำวัน ในการนี้ ศรชล.จว.ระนอง ได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว และจะนำเรื่องร้องเรียนเสนอต่อที่ประชุมความมั่นคง จว.ระนอง เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป
๒๖	๒๗ ต.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.สตูล บูรณาการกำลังจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จัดเรือ ศรชล.๒๙๐๖ และเรือเจ้าท่า ๑๘๘ ออกตรวจสอบและแสดงกำลังในการป้องกันและป้องปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเล บริเวณพื้นที่ตำมะลัง - ดันหยงโป - เกาะสาหร่าย หลังได้รับการร้องเรียนจากชาวบ้านเกาะสาหร่าย ว่ามีการลักลอบใช้เครื่องมือทำประมงผิดกฎหมาย (คราดปลิงทะเล) สร้างความเสียหายให้ทรัพยากรธรรมชาติ และเครื่องมือประมงของชาวบ้าน พร้อมทั้งได้พบปะพูดคุยสร้างความรับรู้ในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และรับฟังข้อมูลข้อเท็จจริงจากชาวบ้าน ผู้นำชุมชนบ้านเกาะสาหร่าย ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จว.สตูล เพื่อจะได้นำข้อมูลไปพิจารณาวางแผนแก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อนและการปฏิบัติในการป้องกันและปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมายในพื้นที่ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๗	๓๐ ต.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.ชุมพร ได้รับแจ้งจาก กองตรวจการประมง กรมประมงว่า เมื่อ ๒๗ ต.ค.๖๖ ชาวบ้านพบซากเต่าทะเลเกยตื้น บริเวณชายทะเลปากน้ำชุมพร จึงนำกำลังเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่บริเวณชายหาดปากน้ำ จว.ชุมพร พร้อมทั้งได้ประสานกับศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลาง ร่วมตรวจสอบ ผลการตรวจสอบพบซากเต่าตนุ (มีสภาพเน่าเสีย) เพศผู้ คาดเสียชีวิตมาแล้วประมาณ ๕ วัน ลอยเกยตื้นบริเวณชายหาด และส่งต่อให้กับทีมสัตวแพทย์ ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนกลางชุมพร เพื่อพิสูจน์หาสาเหตุต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๘	๓๐ ต.ค.๖๖	ระหว่างวันที่ ๓๐ - ๓๑ ต.ค.๖๖ ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปากพนัง กลุ่มชาวประมง (จิตอาสา) นำเรือตรวจการณ์ประมงทะเล และเรือหางยาวของชาวประมง ตรวจสอบการทำประมงผิดกฎหมายในพื้นที่อ่าวปากพนัง จว.นครศรีธรรมราช จากการตรวจสอบพบเครื่องมือทำการประมงผิดกฎหมาย ประเภทโพงพาง จึงได้ทำการรื้อถอนโพงพาง จำนวน ๒ แถว รวม ๑๖ ซอง ถุงโพงพาง จำนวน ๓ ปาก นำส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมือง จว.นครศรีธรรมราช เพื่อทำการสืบสวนหาผู้กระทำผิดและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย