

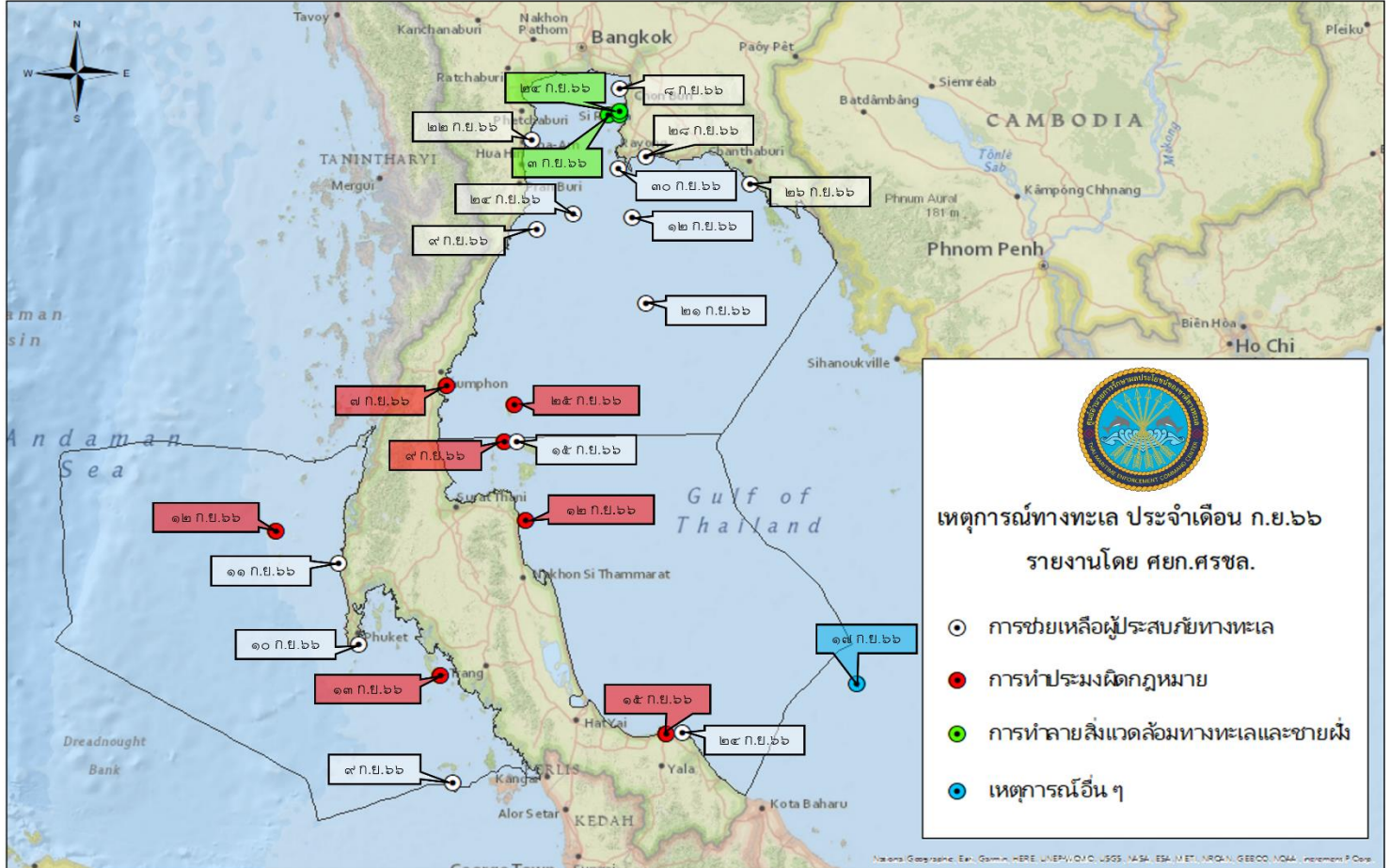


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ย.๖๖

ศูนย์ยุทธการ.ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ย.๖๖ (จำนวน ๒๔ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๙	๒	๓	-
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๑	๔	๒	-
●	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	๒	-	-	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	-	-	๑
รวมจำนวน		๒๔			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๓ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อ ๓ ก.ย.๖๖ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) รับสินค้า (น้ำมันดิบ) จากเรือชื่อ KALLISTA หมายเลข IMO ๙๔๑๑๙๖๕ สัญชาติ ปานามา เกิดเหตุท่อจ่ายน้ำมันแตกรั่วบริเวณท่อน Thai Oil SBM ๒ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๔ ลิปดา ๑๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๖ ลิปดา ๓๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๗๐ ระยะ ๕.๗๓๒ ไมล์ทะเล จากท่าเรือศรีราชา) ทำให้น้ำมันดิบรั่วไหลลงสู่ทะเลในพื้นที่ อ.ศรีราชา จว.ชลบุรี ภายหลังเกิดเหตุ บริษัทฯ ได้เข้าควบคุมสถานการณ์ โดยทำการปิดวาล์วท่อน้ำมันที่เกิดปัญหาและวางทุ่นล้อมคราบน้ำมัน ไม่มีน้ำมันรั่วไหลเพิ่มเติม และไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าว ในการนี้ กรมเจ้าท่า ในฐานะศูนย์ประสานงานตามแผนขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๕ ขอให้ ทร. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทพเรือภาคที่ ๑ (ศคปน.ทรภ.๑) โดยมีเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง โพรยสารขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) ในจุดที่พบคราบน้ำมันรั่วไหล อากาศยาน จำนวน ๑ เครื่อง อากาศยานไร้คนขับ (UAV) จำนวน ๑ ระบบ และพารามอเตอร์ จำนวน ๑ เครื่อง บินตรวจสอบคราบน้ำมันและถ่ายภาพคราบน้ำมัน ร่วมกับเรือของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จำนวน ๑๖ ลำ กางบูมเพื่อเป็นแนวป้องกันคราบน้ำมันที่จะไหลเข้าสู่ฝั่ง และกำลังพลจากหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฟ.) และ ศรชล.จว.ชลบุรี ได้เดินเท้าสำรวจตามแนวชายฝั่ง บริเวณเกาะสีชังและพื้นที่ใกล้เคียง นอกจากนี้ กรมควบคุมมลพิษ และ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อนำไปวิเคราะห์ผลในห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ปัจจุบัน ไม่พบคราบน้ำมันบริเวณจุดเกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงแล้ว ทรภ.๑ จึงได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการยุติศูนย์ฯ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานต่าง ๆ ภายหลังจากยุติศูนย์ฯ ทั้งนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี โดย รอง ผอ.ศรชล.จว.ชลบุรี ร่วมประชุม คณะทำงานติดตามการให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากกรณีน้ำมันรั่วไหล บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมพระพิพิธโกศัย ศาลากลางจังหวัดชลบุรี โดยมี รอง ผวจ.ชลบุรี เป็นประธาน สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ปก.จว.ชลบุรี ได้มีคำสั่งที่ ๔๓๑๙/๒๕๖๖ ลง ๒๒ ก.ย.๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานติดตามการให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากกรณีน้ำมันรั่วไหล บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เพื่อเร่งรัดติดตาม ขับเคลื่อน ประสานการปฏิบัติ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากกรณีดังกล่าวเข้าถึงสิทธิและได้รับการช่วยเหลือเยียวยาภายใต้หลักเกณฑ์ที่ระเบียบกฎหมายกำหนดอย่างครบถ้วน รวดเร็วทั่วถึง และไม่ซ้ำซ้อน ภายใต้ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - หลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินตรงราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๓ - หลักเกณฑ์วิธีการปฏิบัติปลักย่อยเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือด้านการเกษตรผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน - ระเบียบและหลักเกณฑ์ของหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. ผู้ได้รับผลกระทบจากกรณีดังกล่าว ให้แจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดชลบุรี จำแนกได้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มบุคคลในพื้นที่ เกาะสีชัง จำนวน ๒๒๔ ราย บ้านอ่าวอุดม จำนวน ๘๔ ราย และบ้านแหลมฉับ จำนวน ๑๘๙ ราย (อยู่ระหว่างการตรวจสอบ) - กลุ่มผู้ประกอบการในพื้นที่ ศรีราชา จำนวน ๓ กลุ่ม และบางพระ จำนวน ๕ กลุ่ม ๓. ฝ่ายเลขานุการได้กำหนดกรอบแผนในการตรวจสอบและติดตามประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ระยะสั้น คือ การเยียวยาเร่งด่วนกรณีที่ได้รับผลกระทบ (๑ - ๓ เดือน) - ระยะกลาง คือ การตรวจคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมตามกำหนดระยะเวลา เกินกว่า ๓ - ๖ เดือน - ระยะยาว คือ การใช้สารเคมี Dispersant หากทำให้ตกค้างในทะเล จะแก้ไขอย่างไร (๖ เดือน ขึ้นไป) <p>การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๒	๗ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๗ ก.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร จัดเจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเรือ ศรชล.๒๙๐๓ เข้าตรวจสอบข้อเท็จจริงและป้องปรามการทำประมงผิดกฎหมาย ในกรณีเรื่องร้องเรียนการทำประมงพื้นบ้านโดยใช้เครื่องมือประเภทยอดบูที่มีขนาดและจำนวนการทำประมงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และการทำประมงในพื้นที่หวงห้าม บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเล จว.ชุมพร ซึ่งผลการตรวจสอบ พบเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๓ ลำ ขณะทำการประมงในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร จึงได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓	๘ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๘ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ว่าเรือประมงชื่อ พ.ขนุนทองนำโชค (เรือประมงพื้นบ้าน) ทะเบียนเรือ ๕๓๖๑๐๐๘๕๙ ขนาด ๖.๖๖ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติไทย) ปลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๑๙ ลิปดา ๕๗.๑๘ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ๓๑.๘ ฟลิปดา ตะวันออก (ห่างจากเขาสามมุก ประมาณ ๒ กม.) ต่อมา ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี มอบหมายให้เจ้าหน้าที่บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ผลการปฏิบัติได้พบร่างลูกเรือดังกล่าวแล้ว ศรชล.ภาค ๑ ได้ยุติการค้นหา เนื่องจากมีความมืด กระแสน้ำค่อนข้างแรง นักประดาน้ำไม่สามารถดำลงไปได้ ก่อนที่จะยุติการค้นหา ต่อมาเมื่อ ๑๐ ก.ย.๖๖ กู้ภัยรัศมีมิตรรัตน์ และกู้ภัยฉลามขาวบางแสน ได้นำเรือเล็ก ออกค้นหา โดยพบศพลูกเรือฯ บริเวณหน้าเขาสามมุก ต.แสนสุข อ.เมือง จว.ชลบุรี (ใกล้เคียงกับจุดที่แจ้งจม) เจ้าหน้าที่กู้ภัยรัศมีมิตรรัตน์ และเจ้าหน้าที่กู้ภัยฉลามขาวบางแสน ได้นำศพขึ้นฝั่งที่สะพานราชนาวี วังเวียนแหลมแท่น อ.เมือง จว.ชลบุรี เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.แสนสุข ทำการตรวจสอบ ญาติผู้เสียชีวิตยืนยันว่าเป็นลูกเรือที่ปลัดตกน้ำและสูญหายดังกล่าว จึงได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งให้ รพ.ชลบุรี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจนิติเวช ทำการชันสูตรศพ และมอบศพให้ญาตินำศพไปหาพิธีทางศาสนาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๙ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งทางสายด่วน ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงชื่อ โชคบุษราพรชัย มีลูกเรือป่วยเป็นไข้ ซ็อคหมดสติ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๕ ลิปดา ๔๓.๕ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕ ลิปดา ๕๔.๔๘ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๗๒ ระยะ ๑๖.๗ ไมล์) จะนำส่งตัวผู้ป่วยที่ท่าเรือเจริญลาภ อ่าวน้อย จว.ประจวบคีรีขันธ์ ต่อมาได้โทรศัพท์สอบถามไตเรือ แจ้งว่าผู้ป่วยเป็นคนสัญชาติไทย ยังไม่ทราบชื่อ ได้สติ อาการดีขึ้นแล้ว และเรือจะเดินทางถึงท่าเรือเจริญลาภ ศรชล.ภาค ๑ จึงให้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมการรับตัวผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลเพื่อรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕	๙ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ ก.ย.๖๖ ศปท.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป่า To๒๙-๖๖ เรือประมงชื่อ สุเทพนาวา ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๔๔๓๒ ขนาด ๙๒.๖๔ ตันกรอส และเรือประมงชื่อ ส.สุเทพนาวา ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๐๑๖๑ ขนาด ๙๙.๑๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือทำการประมงอวนลากคู่ มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายทำการประมงในเขตชายฝั่ง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๗ ลิปดา ๔๑.๔๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๖ ลิปดา ๔๕ ฟลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ พิจารณาให้เรือ ต.๒๗๐ พร้อมเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เกาะสมุย ออกตรวจสอบเป้าฯ ตามที่ได้รับแจ้ง ต่อมา ศรชล.ภาค ๒ แจ้งว่าเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เกาะสมุย ติดภารกิจไม่สามารถเดินทางพร้อมกับเรือ ต.๒๗๐ เพื่อทำการตรวจเรือได้ จึงประสานศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง เพื่อตรวจสอบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๖	๙ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศคท.จว.สตูล ว่าได้รับแจ้งเรือชื่อ ไทยมาร์โก้ประมง ทะเบียนเรือ ๓๐๙๑๐๐๘๐๐ ขนาด ๗๖.๐๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือประมง (สัญชาติไทย) เป็นลมหมดสติ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๒๓ ลิปดา ๑๓.๐๒ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๗ ลิปดา ๓๗.๕ ฟลิปดา ตะวันออก เบื้องต้น ศคท.จว.สตูล ได้ประสานสายด่วน ๑๖๖๙ และ รพ.สตูล เกาะหลีเป๊ะ เพื่อเตรียมทำการช่วยเหลือ ประสาน นป.๔๙๑ เข้ารับผู้ป่วยในทะเล โดยนัดหมายรับส่งผู้ป่วย กับเรือประมง เพื่อนำผู้ป่วยส่ง รพ.สตูลเกาะหลีเป๊ะ ต่อมาได้รับแจ้งว่า ผู้ป่วยได้เสียชีวิตขณะทำการช่วยเหลือ สำหรับสาเหตุการเสียชีวิตเกิดจากภาวะหัวใจล้มเหลวเฉียบพลัน ในส่วนการรับร่างผู้เสียชีวิตเพื่อนำขึ้นฝั่ง ใช้เรือยนต์เร็วส่งร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่งที่แพโชคชุมสิน ต.ปากน้ำ อ.ละงู จว.สตูล ทั้งนี้ จุดตรวจประมงส่วนหน้าปากบารา จะทำการสัมภาษณ์ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือที่มากับผู้เสียชีวิตเพิ่มเติม และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๗	๑๐ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งว่ามีเรือประมงพื้นบ้าน มีลูกเรือทั้งหมด ๔ คน ประสบเหตุอัปปาง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๕ ลิปดา ๕๖.๗ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๓ ลิปดา ๕๙.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๙๑ ระยะ ประมาณ ๒.๒ ไมล์ทะเลห่างจากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) ลูกเรือ จำนวน ๒ คน วายน้ำขึ้นฝั่งได้ ส่วนอีก ๒ คน ยังไม่พบ ในการนี้ บก.มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ต.๒๗๒ ให้ความช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบเหตุ ศรชล.จว./ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานศูนย์ไข่มุกฯ จว.ภูเก็ต จัดเรือยนต์เร็ว พร้อมทั้งประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าภูเก็ต แจ้งเครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ให้ความช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบเหตุ โดยได้ทำการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ จำนวน ๒ คน ที่ วายน้ำขึ้นฝั่ง ส่ง รพ.ฉลอง และพบร่างผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ ราย นำส่ง รพ.ชิระภูเก็ต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลัง ระดมกำลังช่วยค้นหาผู้สูญหายที่เหลืออีก ๑ คน ต่อมาเมื่อ ๑๑ ก.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้จัดเรือ ต.๒๗๒ ออกปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้สูญหายอีก ๑ ราย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับรายงานเพิ่มเติมว่า ได้พบร่าง ผู้เสียชีวิตรายสุดท้ายแล้ว เรือของศูนย์ไข่มุก อบจ.ภูเก็ต ได้นำร่างผู้เสียชีวิตมาขึ้นที่ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จว.ภูเก็ต ส่งต่อไปยัง รพ.วชิระภูเก็ต เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๘	๑๑ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้แจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเรือชื่อ โชคถาวร ๗ ทะเบียนเรือ ๕๑๕๑๘๐๙๘๓ ขนาด ๕๖.๕๙ ตันกรอส เป็นเรือบรรทุกน้ำมัน แจ้งออกจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๖๖ เพื่อไปส่งน้ำมันให้เรือประมงในพื้นที่ จว.พังงา โดยระหว่างเดินทางเกิดคลื่นลมแรง ผู้ควบคุมเรือจึงได้นำเรือหลบ คลื่นลม บริเวณ แลต. ๘ องศา ๓๕ ลิปดา ๐.๘๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๒ ลิปดา ๔๐.๐๒ พิลิปดา ตะวันออก และได้ชนกับโขดหิน ทำให้ท้องเรือและท้ายเรือทะเล ไม่พบคราบน้ำมันในที่เกิดเหตุ ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ประสาน ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พังงา เจ้าของเรือและเรือประมงในพื้นที่ให้การช่วยเหลือ และอยู่ระหว่างขั้นตอน การกู้เรือ ต่อมาเมื่อ ๒๙ ก.ย.๖๖ ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือโชคถาวร ๗ ว่าได้ดำเนินการกู้เรือออกจาก จุดเกยหิน บริเวณปากร่องน้ำทับละมุ จว.พังงา เรียบร้อย โดยใช้เรืออวนดำในพื้นที่บ้านทับละมุ จำนวน ๓ ลำ พร้อมทั้งมี กู้เรือ และรอเข้ารับการซ่อมทำท้องเรือที่ได้รับความเสียหาย ที่คานเรือบ้านทับละมุ ต.ลาแก่น อ.ท้ายเหมือง จว.พังงา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๙	๑๒ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งทางหมายเลข ๑๔๖๕ จากเสมียนเรือเพชรมงคลวารี ทะเบียนเรือ ๔๔๘๖๐๐๘๔๘ ขนาด ๓๒ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือประมง (สัญชาติไทย) พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๘.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๖๖ ระยะ ๓๕ ไมล์ จากแหลมปู่เจ้า) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ดำเนินการแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแจ้งไปยังชมรมวิทยุสมัครงานวิ ทรภ.๑ เพื่อกระจายข่าวสารให้กับ เรือประมงที่ทำการประมงในพื้นที่ใกล้เคียงทราบ ให้เข้าทำการช่วยเหลือและช่วยค้นหา พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุน แบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และ ศคท.จว. ชลบุรี ได้ประสานชุดสหวิชาชีพจุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าแสมสาร ดำเนินการสอบสวนลูกเรือ และบันทึกไว้ เป็นหลักฐานต่อไป ในการนี้ เจ้าของเรือได้ไปแจ้งความลูกเรือพลัดตกน้ำสูญหายกับ สภ.สัตหีบ เรียบร้อย ปัจจุบันยังไม่ พบผู้สูญหาย</p>
๑๐	๑๒ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ตรวจพบเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมาย ชื่อเรือ อ.โชคมีชัย ๑๒ ทะเบียนเรือ ๓๒๗๔๐๐๖๘๐ ขนาด ๙๙.๙๑ ตันกรอส และเรือ อ.โชคมีชัย ๔ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๑๔๑๔ ขนาด ๗๗.๙๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ พบพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตห้ามทำการประมง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๓๒.๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๙ ลิปดา ๒๖.๗๖ พิลิปดา ตะวันออก เข้าเขตลี้ก ๐.๑๕ ไมล์ทะเล ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลสิชล (นครศรีธรรมราช) ออกตรวจสอบเรือทั้ง ๒ ลำ ผลการปฏิบัติ พบกระทำผิดจริง จึงนำเรือทั้ง ๒ ลำ กลับเข้าฝั่งที่จุดตรวจประมงส่วนหน้าขนอม เพื่อดำเนินการ ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๑	๑๒ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้า ระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า To๓๐/๖๖ ชื่อเรือ ป.ดวงทวีพร ๕๕๕ ทะเบียนเรือ ๔๘๕๕๐๐๔๙๑ ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนล้อมจับ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตชายฝั่ง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๕๔ ลิปดา ๓๔.๐๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๖ ลิปดา ๔๖.๙๘ พิลิปดา ตะวันออก ในการ นี้ ศปก.ศรชล. ได้ประสาน ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ดำเนินการสั่งเรือ ต.๒๗๑ ออกตรวจสอบเรือลำดังกล่าว แต่เนื่องจาก สภาพอากาศบริเวณดังกล่าวมีคลื่นลมแรง อาจเป็นอันตรายต่อตัวเรือและลูกเรือ ต่อมาเมื่อ ๑๒๒๑๐๐ ก.ย.๖๖ ผู้ควบคุม</p>

		เรื่อนำเรือ ป.ดวงทวีพร ๕๕๕ เข้าเทียบท่าที่ด่านตรวจประมงพังงา ในการนี้ ศคท.จว.พังงา จึงได้ประสานศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๒	๑๓ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ย.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง เป้าหมายเลข T๐๓๒/๖๖ ชื่อเรือ พรหมณีรัตน์ ๗ ทะเบียนเรือ ๓๑๕๒๐๑๐๘๐ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตทะเลชายฝั่ง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๗ ลิปดา ๔๗.๕๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๐ ลิปดา ๒๘.๐๘ พิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ทช.๓๑๓ ออกตรวจสอบเป้าดังกล่าว จากการสอบถามกับไตเรือแจ้งว่า ในเวลาดังกล่าวได้นำเรือเข้าไปในเขตห้ามทำการประมงจริง แต่ยังไม่ได้มีการทำการประมงแต่อย่างใด เป็นช่วงเวลาการนำเรือปรับแต่งอุปกรณ์ทำการประมงเท่านั้น และได้รับการยืนยันจากหัวหน้าชุดตรวจ ทช.๓๑๓ ว่าขณะขึ้นตรวจเรือประมงดังกล่าวไม่พบพืชน้ำในระวาง มีเพียงน้ำแข็งและเสปียง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๓	๑๕ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ว่าเรือประมงชื่อ อิทธิพัทธ์ ๑ ทะเบียนเรือ ๓๕๗๕๐๐๓๓๙ ขนาด ๑๑๒.๓๕ ตันกรอส มีลูกเรือประมง (สัญชาติเมียนมา) พลัดตกน้ำ ขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๘ ลิปดา ๒๒.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๔ ลิปดา ๒๒.๘ พิลิปดา ตะวันออก โดยเวลา ๐๙:๒๕ ได้รับแจ้งเพิ่มเติมจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ว่าลูกเรือที่ประสบเหตุได้รับการช่วยเหลือ จากเรือ LOTUS DIVING KOHPHANGON เรียบร้อยแล้ว สภาพร่างกายปกติ ทั้งนี้ ได้นำผู้ประสบเหตุมาয়ังท่าเรือไฉลกหล้า เกาะพังัน อ.เกาะพังัน จว.สุราษฎร์ธานี พร้อมกับประสานเจ้าหน้าที่ เพื่อให้การช่วยเหลือต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๑๕ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๖๖ ศรชล.จว.ปัตตานี ประสานการปฏิบัติให้ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี จัดเจ้าหน้าที่พร้อมกานำเรือตรวจการประมงทะเล ๒๐๙ ออกสนับสนุนการปฏิบัติงานของ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลชายฝั่งที่ ๙ ในพื้นที่อ่าวปัตตานี บริเวณ แลต. ๖ องศา ๕๒ ลิปดา ๒๑.๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๙ ลิปดา ๓๐.๖ พิลิปดา ตะวันออก ตรวจพบลอบพับได้ (ไอโง) จำนวน ๕๒ ลูก จึงได้ทำการยึดพร้อมกานำของกลางส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมือง จว.ปัตตานี เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๕	๑๗ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย.๖๖ ศรชล.จว.ปัตตานี ได้รับแจ้งจากด่านตรวจประมงปัตตานี ว่าเรือประมง โชคจิริประดิษฐ์ ๒ ทะเบียนเรือ ๕๑๔๑๘๐๑๒๖ และเรือประมง โชคจิริประดิษฐ์ ๓ ทะเบียนเรือ ๕๑๑๔๑๘๐๑๓๔ ลูกเรือของหน่วยงานบังคับทางทะเลมาเลเซีย (MMEA) หมายเลข ๓๙๐๖ ที่ TOKBALI รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย จับกุมบริเวณ แลต. ๗ องศา ๒๒ ลิปดา ๓๔.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๓ องศา ๘ ลิปดา ๒๒.๒ พิลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๗๖.๖ ระยะประมาณ ๑๑๖ ไมล์ทะเล จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทยประชิดกับเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศมาเลเซีย (พื้นที่ JDA) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ พร้อมกับ ทรภ.๒ ได้ประสานงานไปยังศูนย์ประสานไทย - มาเลเซีย ขอให้ทางการมาเลเซียปล่อยเรือประมงไทยทั้ง ๒ ลำ เพื่อไม่ให้กระทบกับความสัมพันธ์อันดีของไทยและมาเลเซีย สำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซียแจ้งว่าจะไม่ดำเนินคดีกับเหตุการณ์ดังกล่าวฯ โดยขอให้ทางการไทยประสานเจ้าของเรือยื่นเอกสารประจำเรือ ผ่านสถานกงสุลใหญ่มาเลเซีย ซึ่งตั้งอยู่ที่ จว.สงขลา สำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซีย (MMEA) จึงจะทำการปล่อยเรือประมงไทยทั้ง ๒ ลำ และขอให้แจ้งเตือนเรือประมงไทยไม่ให้เข้าไปทำการประมงในพื้นที่ JDA อีก หากมีการรุกล้ำในครั้งต่อไป สำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซียจำเป็นต้องจับกุมและดำเนินคดี ต่อมาเมื่อ ๑๙ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ร่วมกับ สน.ปทม.ศปก.ทภ.๔ กอ.รมน.ภาค ๔ สถานกงสุลใหญ่มาเลเซียประจำจังหวัดสงขลา และจุดตรวจประมงส่วนหน้าปัตตานี ประสานตรงไปยัง ผบ.เรือ ๓๙๐๖ ทราบว่า ได้รับเอกสารใบอนุญาตการใช้เรือแล้ว ผู้ควบคุมเรือได้รับการปล่อยตัวออกจากห้องขังกลับมาพักที่เรือเรียบร้อย แต่ยังคงรอการดำเนินการทางธุรการของมาเลเซีย ต่อมาเมื่อ ๒๒ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับการประสานหน่วยยามฝั่งมาเลเซียว่าจะส่งมอบเรือให้กับตำรวจนำตากใบที่จุดปล่อยตัวเปิงกะลังกูโบว์ รัฐกลันตัน ในการนี้ พ.ต.ท.ภราดรฯ ได้เป็นตัวแทนรับมอบและกล่าวขอบคุณหน่วย MMEA ที่ไม่ดำเนินคดีกับเรือประมงไทยที่ถูกควบคุมไว้ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๑๖	๒๑ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจาก ทรภ.๑ ว่าเรือประมงชื่อ สิงห์แดง ๙๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๒๗๗๐๐๑๐๓ ขนาด ๑๑๙.๑๓ ตันกรอส ประสบเหตุไฟไหม้ถังน้ำมันในท้องเครื่อง บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๘ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๖๙ ระยะ ๘๙.๖๙ ไมล์ จากกระโจมไฟแหลมปู่เจ้า อ.สัตหีบ) มีลูกเรือ จำนวน ๔๐ คน เบื้องต้นได้รับแจ้งว่า แท่นผลิตปิโตรเลียมจัสมิน ได้ส่งเรือไปช่วยเหลือ จำนวน ๒ ลำ (เรือช่วยชีวิต และเรือดับเพลิง) และเรือประมง โชคมิแวน ๑๑ เดินทางไปให้ความช่วยเหลือได้เรียบร้อย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ แต่ยังไม่สามารถดับไฟได้ เนื่องจากไฟไหม้บริเวณท้องเครื่องที่เป็นน้ำมัน ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ให้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก บางสะพาน เตรียมการให้ความช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ ต่อมาผู้ประกอบการเรือประมงฯ แจ้งว่าผู้ควบคุมเรือและลูกเรือทั้งหมด ๔๐ คน ปลอดภัย กำลังเดินทางเข้าฝั่งที่ อ.บางสะพาน จว.ประจวบคีรีขันธ์ ส่วนเรือประมงฯ ได้จมลง ต่อมาเมื่อ ๒๖ ก.ย.๖๖ ได้รับแจ้งว่า เรือลำดังกล่าว ได้ถูกลากมาจอดไว้ที่ท่าเรือแพซุงที่ จว.ประจวบคีรีขันธ์ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๗	๒๒ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย.๖๖ ศรชล.จว.เพชรบุรี ได้รับแจ้งว่าเรือประมงพื้นบ้านชื่อ จ.โชคมีงขวัญ ทะเบียนเรือ ๕๘๓๔๐๒๐๑๖ ขนาด ๔.๒๔ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือไต่หมึก ประสบเหตุอัปปาง เมื่อ ๒๑ ก.ย.๖๖ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๔๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๘๕ ระยะประมาณ ๓.๓ ไมล์ จากสะพานปลาชะอำ) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การช่วยเหลือ พร้อมทั้งแจ้งเรือประมงพื้นบ้านและเรือพาณิชย์ให้ช่วยค้นหา ทั้งนี้ได้จัด บ.ลว.๑ (DO-๒๒๘) ปฏิบัติการบินค้นหาผู้ประสบภัย ผลการปฏิบัติยังไม่พบผู้สูญหาย ต่อมาเมื่อ ๒๔ ก.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจากกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน ว่าพบศพผู้สูญหาย บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๔๘.๖ ลิปดา เหนือ ลอง ๑๐๐ องศา ๔.๖ ลิปดา ตะวันออก ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี จึงได้ประสานขอรับการสนับสนุนเรือจาก ปภ.เทศบาลเมืองชะอำ นำเรือพร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยสว่างสรรเพชญ์ รั้งราษฎร์สูญหายและดำเนินการนำร่าง ส่งเจ้าหน้าที่ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๘	๒๔ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย.๖๖ จุดตรวจประมงส่วนหน้าบางสะพาน แจ้งว่าเมื่อ ๒๔ ก.ย.๖๖ เรือประมงชื่อ ร.สมบัติรุ่งเรือง ๑ ทะเบียนเรือ ๕๓๓๑๐๒๒๖๘ ขนาด ๕๘.๕๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือลอบปลา มีลูกเรือประมง (สัญชาติเมียนมา) พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕ ลิปดา ๑๐.๓๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๕ ลิปดา ๕๙.๑ พิลิปดา ตะวันออก ผู้ควบคุมเรือแจ้งว่าผู้ประสบภัยดังกล่าวได้พยายามกระโดดน้ำแล้ว ๑ ครั้ง แต่ลูกเรือช่วยชีวิตไว้ได้ จนกระทั่งช่วงเช้าได้ปลุกให้ลูกเรือลุกขึ้นทำงาน พบว่าลูกเรือคนดังกล่าวหายไปจากบนเรือ จึงนำเรือค้นหาบริเวณที่จอดเรือ และประสานเรือใกล้เคียงช่วยค้นหา แต่ไม่พบผู้สูญหาย จึงโทรศัพท์แจ้งเจ้าของเรือและได้ประสานมายังศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พิกัดสุดท้ายของเรือจากระบบติดตาม เมื่อเวลา ๑๓๒๑ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๖.๐๙๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓๐.๐๖๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๙๔ ระยะ ๓๑ ไมล์ จากอุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ประสานกลุ่มไลน์ MRCC ๒๐๒๐ แจ้งเรือสินค้าในพื้นที่ช่วยค้นหาและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย และให้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวให้เรือประมงในพื้นที่ช่วยค้นหาและช่วยเหลือ จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่า ผู้ประสบภัยดังกล่าว เป็นลูกเรือ ร.สมบัติรุ่งเรือง ๑ และลงเรือทำการประมงเป็นครั้งแรก ซึ่งผู้ประสบภัยดังกล่าวมีอาการซึมเศร้า ภาวะเครียด ไม่ค่อยพูดคุยกับเพื่อนร่วมงาน และดื่มสุราเป็นประจำ แต่ไม่ได้มีปัญหาเกี่ยวกับเพื่อนร่วมงานแต่อย่างใด ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๑๙	๒๔ ก.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี บูรณาการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (ศจป.) ทช. สำนักงานสิ่งแวดล้อมฯ ภาค ๑๓ เทศบาลนครแหลมฉบัง และ สส.พรรคก้าวไกล อ.ศรีราชา ร่วมตรวจสอบคราบน้ำมัน บริเวณหลังอู่ยูนิไทย และชายหาดหลัง บริษัทเอสโซ่ ผลการตรวจสอบบริเวณชายหาด หลังอู่ยูนิไทย พิกัด แลต. ๑๓ องศา ๔ ลิปดา ๓๗.๕ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๓ ลิปดา ๘ พิลิปดา ตะวันออก พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาด ความยาวประมาณ ๑๕๐ เมตร ส่วนชายหาดหลังบริษัทเอสโซ่ พิกัด แลต. ๑๓ องศา ๖ ลิปดา ๑๙.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ๔๓.๗ พิลิปดา ตะวันออก พบคราบน้ำมันบริเวณชายหาด ความยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร ลักษณะคราบน้ำมัน เป็นคราบสีดำ เกาะอยู่ตามชายและก้อนหิน มีบางส่วนเป็นฟิล์มบาง ๆ ลอยอยู่บนผิวน้ำ จึงได้ดำเนินการดังนี้ เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง นำตัวอย่างน้ำทะเลบริเวณดังกล่าวมาตรวจสอบ ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์ปกติ และได้เก็บตัวอย่างคราบน้ำมันส่งไปตรวจอย่างละเอียดในห้องปฏิบัติการ แจ้งบริษัทไทยออยส์รับทราบและดำเนินการ</p>

		ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ประสานเทศบาลนครแหลมฉบังมาทำการเก็บขยะคราบน้ำมัน และนำไปกำจัดตามวิธีการที่ต้องต่อไป ในการนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี และ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ร่วมกันไปแจ้งความกับ เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.แหลมฉบัง เพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๐	๒๔ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากด่านตรวจประมงปัตตานี ว่าเรือประมงชื่อ โชคบุญมาก ๑ ทะเบียนเรือ ๒๖๙๔๐๙๗๐๐ ขนาด ๔๕.๒๓ ตันกรอส เกิดรอยรั่วน้ำเข้ามาในตัวเรือและกำลังจะอัปปางลง บริเวณ แลต. ๖ องศา ๕๓ ลิปดา ๓๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๒๘ ลิปดา ๒๙ พิลิปดา ตะวันออก โดยมีเรือ จ.บุญมาทวีทรัพย์ เป็นเรือที่ลากจูงมาให้การช่วยเหลือลูกเรือ จำนวน ๓ คน ได้อย่างปลอดภัย ในการนี้ ศรชล.จว.ปัตตานี ได้ติดต่อประสานให้การช่วยเหลือไปยัง ผอ.เจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี ให้ประสานกับเรือชุดเจาะร่องน้ำ ซึ่งทำงานอยู่บริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุ ให้ช่วยทำการกู้เรือ โดยมีเรือ จ.บุญมาทวีทรัพย์ ทำการโยงเรือ จนสามารถนำเรือเข้าเทียบท่าเรือประมงโดยปลอดภัย ปัจจุบันเรือได้จอดเทียบท่าที่ทำเรือแพ หมายเลข ๕ ต.ปะนาเระ อ.ปะนาเระ จว.ปัตตานี การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๑	๒๕ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ย.๖๖ ศคท.จว.นครศรีธรรมราช ประสานการตรวจสอบเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ตามได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ว่ามีเรือประมงชื่อ ต.ศรีวิชัย ๙ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ เบ็ดมือ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตชายฝั่ง บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๑๐ ลิปดา ๒๔.๑๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๒ ลิปดา ๓๑.๑๔ พิลิปดา ตะวันออก ได้เข้าไปในเขตชายฝั่งเกาะเต่า จว.สุราษฎร์ธานี ระยะ ๐.๑๓ ไมล์ โดยชุดสหวิชาชีพ จุดตรวจประมงส่วนหน้าขนอม ลงไปตรวจสอบพร้อมรวบรวมหลักฐาน แต่ทางผู้ควบคุมเรือให้การปฏิเสธ โดยอ้างว่าพิกัดของเรือที่ตั้งไว้กับพิกัดเขตทะเลชายฝั่งบริเวณเกาะเต่า อาจเป็นการตั้งพิกัดตลบลคนละหน่วยกัน ซึ่งตอนนี้ทางหัวหน้าจุดตรวจประมงส่วนหน้าขนอม ได้ทำการชี้แจงเพื่อทราบ และส่งเรื่องไปทางคณะกรรมการกลั่นกรองส่วนกลางก่อนนำเข้าคณะกรรมการปฏิบัติงานและแก้ไขปัญหาในการดำเนินการเกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (Daily Brief) และรายงานการปฏิบัติตามแบบ ศฝป.๖ ส่งตามขั้นตอน ก่อนดำเนินการร้องทุกข์กล่าวโทษต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๒	๒๖ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี ว่าเรือประมง ช.สงวนสินพานิช ๕ พบเรือโชควารี ๑ ทะเบียนเรือ ๐๘๑๐๐๗๐๓๕ ขนาด ๒๒.๑๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง มีคนประจำเรือ (สัญชาติไทย) ทั้งหมด ๓ คน ประสบเหตุเรือจม บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๓ ลิปดา ๓.๔๘ พิลิปดา เหนือ ลอง.๑๐๒ องศา ๗ ลิปดา ๙.๙ พิลิปดา ตะวันออก เบื้องต้นเกิดจากน้ำทะเลลึกเข้าเรือ ปัมน์น้ำระบายไม่ทัน ยังไม่ทราบสาเหตุที่แน่นอน ต่อมาตัวเรือลอยน้ำในแนวตั้ง ท้ายจม หัวเรือตั้งขึ้น ลูกเรือทั้งหมดได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมง บ.สิงห์อานวยพร อย่างปลอดภัย และเรือได้กลับเข้าเทียบท่าที่ทำเรือประมงสงวนสิน ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ จว.จันทบุรี ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ประสานจุดตรวจประมงส่วนหน้าจันทบุรี กระจายข่าวให้เรือประมงทราบ เพื่อระมัดระวังและประสานให้หน่วยงานในพื้นที่ให้ความช่วยเหลือ แจ้งกลุ่มไลน์ MRCC ๒๐๒๓ ให้ประชาสัมพันธ์แจ้งเรือสินค้าที่เดินทางผ่าน ให้ระมัดระวังในการเดินเรือ ต่อมาเมื่อ ๒๗ ก.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี โดย รอง ผอ.ศรชล.จว.จันทบุรี พร้อมด้วยหัวหน้า ศคท.จว.จันทบุรี และเจ้าหน้าที่ ศรชล.จว.จันทบุรี ตรวจสอบและสอบถามถึงความตั้งใจในการกู้เรือ และได้ประชาสัมพันธ์เรือประมงในพื้นที่ให้ระมัดระวังความปลอดภัยในการออกเรือ ให้ดูแลรักษาเรือและเครื่องมืออุปกรณ์ในการใช้งานในเรือให้มีความพร้อมอยู่เสมอ เพื่อจะได้ไม่เกิดเหตุการณ์เรือจมซ้ำซ้อนขึ้นอีก การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๓	๒๘ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๖๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ระยอง) ได้รับแจ้งจาก บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) ว่าเรือลากจูงชื่อ นิจพร ๕ ทะเบียนเรือ ๒๘๐๙๓๐๙๒๘ ขนาด ๕๙.๖๓ ตันกรอส ประสบเหตุอัปปางลง เมื่อ ๒๗ ก.ย.๖๖ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๙ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๘ ลิปดา ตะวันออก ซึ่งเป็นเชือกกันคลื่นของพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ต.มาบตาพุด อ.เมือง จว.ระยอง โดยสาเหตุเบื้องต้นเกิดจากเรือ นิจพร ๕ กำลังลากเรือปั้นจั่นแหลมฉบัง ๖ เพื่อเข้าไปหลบคลื่นภายในพื้นที่โครงการฯ ในระหว่างการลากจูงมีคลื่นสูงขึ้นประมาณ ๒ เมตร และมีลมกรรโชกแรงอย่างต่อเนื่อง ทำให้เรือเสียการทรงตัวกระแทกเข้ากับโครงสร้างเขื่อน และถูกคลื่นซัดจมลงในทะเลทั้งลำ คนประจำเรือ ๔ คน (ลูกเรือ ๓ คน ปลอดภัย สูญหาย ๑ คน) และเรือแหลมฉบัง ๖ มีคนประจำเรือ ๔ คน ปลอดภัยทั้งหมด ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ให้ ศคท.จว.ระยอง ประสาน

		หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือผู้สูญหาย ต่อมาเมื่อ ๒๙ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่ามีผู้พบศพในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เรือจมและพิสูจน์ทราบว่าเป็นคนเดียวกันกับผู้สูญหาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๔	๓๐ ก.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งข้อความทางไลน์ ชมรมวิทยุสมัครเล่นวี ทรภ.๑ ว่ามีเรือประมงพบศพลอยน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๒ ลิปดา ๑๖.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๒ ลิปดา ๙.๘๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๗๑ ระยะ ๖.๘ ไมล์ จากแหลมปู่เจ้า อ.สัตหีบ) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า – ออก ชลบุรี เพื่อทราบและติดตามสถานการณ์พร้อมทั้งเตรียมการจัดเจ้าหน้าที่ชุดสทวิชาชีพร่วมบูรณาการตรวจสอบศพ แจ้งสถานีตำรวจน้ำสัตหีบ สมาคมประมงสมุทร เพื่อทราบและแจ้งข่าวเพิ่มเติมให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ทราบ แจ้งกู้ภัยฯ สัตหีบ เพื่อไปตรวจสอบและนำศพเข้าฝั่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยฯ สัตหีบได้ไปรับศพและนำศพกลับเข้าฝั่งที่ท่าเรือสโมสรเรือใบ หน้า บก.กร.กลางอ่าว เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย