

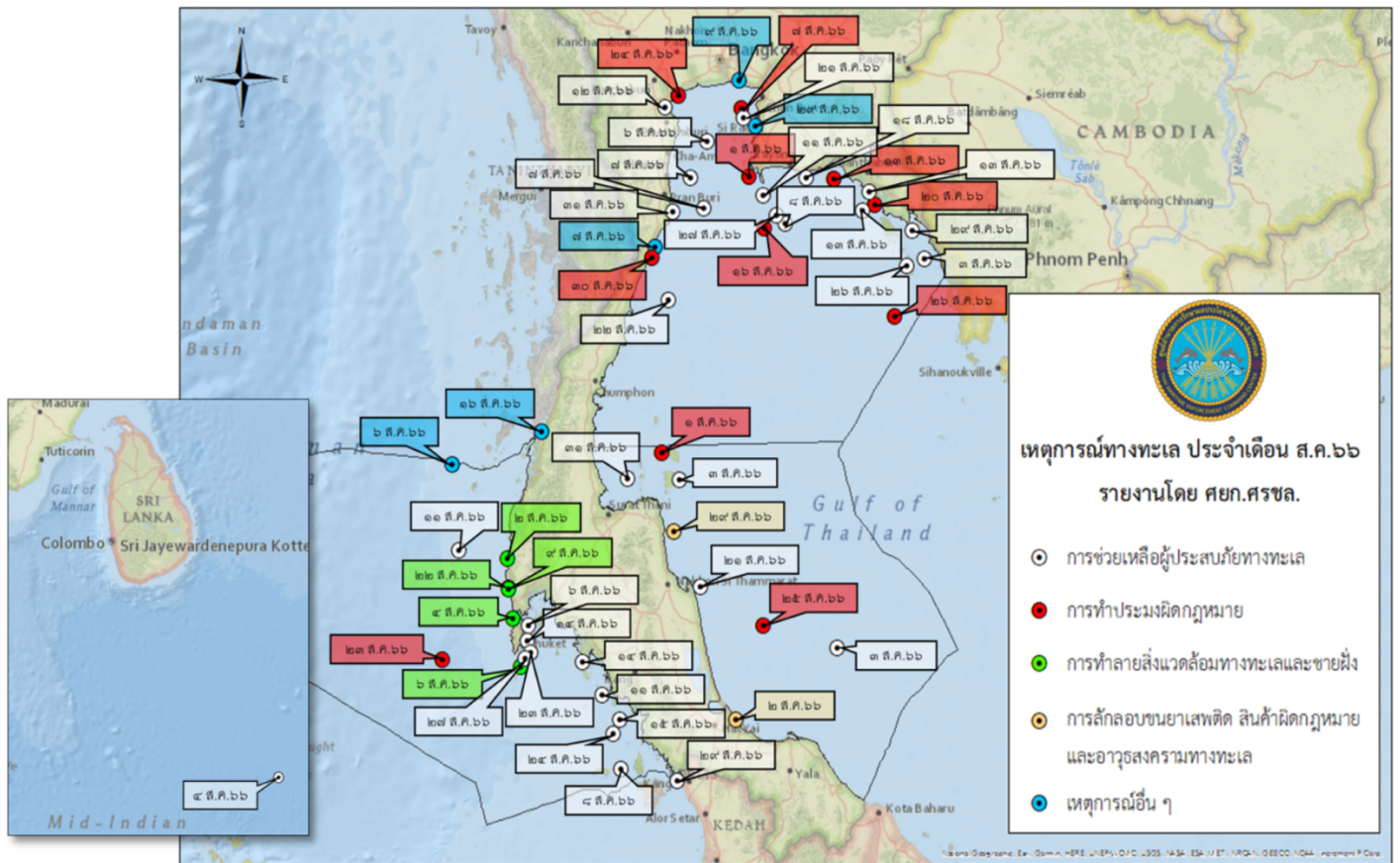


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ส.ค.๖๖

ศูนย์ยุทธการ.ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ส.ค.๖๖ (จำนวน ๕๕ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)			
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓	พื้นที่อื่น
○	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๑๖	๔	๑๑	๑
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๘	๒	๑	-
●	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	-	๒	-	-
●	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	-	-	๕	-
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	๓	-	๒	-
รวมจำนวน		๕๕			

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๑ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี บูรณาการร่วมกับชุดสหวิชาชีพ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ตรวจสอบเรือประมงชื่อ โชคชัยวัฒนา ๔ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๑๐๗๔ ขนาด ๙๖.๒๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ลูกเรือ ๓ คน (ไทย ๑ คน เมียนมา ๒ คน) ถูกเรียกกลับ เนื่องจากสัญญาณระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System: VMS) ขาดหาย เป็นเวลา ๖ ชม. บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๓ ลิปดา ๓๒.๐๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๐ลิปดา ๗.๔๔ พิลิปดา ตะวันออก จากการตรวจสอบสาเหตุ เกิดจากระบบไฟฟ้าของเรือขัดข้อง ทำให้ระบบติดตามเรือไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ได้รายงานผลการตรวจสอบให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมงทราบแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒	๑ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ตรวจสอบเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมาย ชื่อเรือ น.ทรัพย์ศิริ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๓๐๑๙๘๖ ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ ลอบหมึกสาย มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง จว.สุราษฎร์ธานี บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๕ ลิปดา ๕๘.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๔ ลิปดา ๔.๘ พิลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๑๗๕ ระยะ ๒๐ ไมล์ จากเกาะเต่า จว.สุราษฎร์ธานี) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ สั่งการให้เรือตรวจประมงทะเล ๓๒๐ ออกตรวจสอบเข้าเรือดังกล่าว แต่เนื่องจากสภาพอากาศมีฝนฟ้าคะนอง ประกอบกับทะเลคลื่นสูงมากกว่า ๒ เมตร ไม่สามารถออกเรือตรวจสอบเข้าเรือประมงได้ จึงได้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง เรียกเรือกลับเข้าฝั่ง ต่อมาเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบเรือ สอบถามผู้ควบคุมเรือและคนประจำเรือ บริเวณ แพโกมินทร์ อ.ดอนสัก จว.สุราษฎร์ธานี ผู้ควบคุมเรือให้การว่า ตนได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือให้นำเรือกลับเข้าฝั่ง เนื่องจากได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง พบว่าเรือมีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตชายฝั่ง ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่ทะเลมีคลื่นลมแรง ตนมิได้มีเจตนาที่จะเข้าไปทำการประมงในเขตชายฝั่ง แต่ด้วยความเร็วของเรือ ประกอบกับคลื่นลมแรง ทำให้ไม่มั่นใจว่าได้ควบคุมเรือเข้าไปในเขตชายฝั่งหรือไม่ ทั้งนี้ภายในระวางเรือมีสัตว์น้ำ (หมึกสาย) ประมาณ ๑๐๐ กก. เจ้าหน้าที่จึงได้จัดทำแบบ ศฝป.๖ พร้อมส่งหลักฐานประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๓	๒ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ จัดชุดปฏิบัติการ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ขว.ทร. ชุด ศป.ปส.ทรภ.๒ และเรือ ต.๒๖๔ ออกปฏิบัติการตรวจสอบเรือประมงดัดแปลงเป็นเรือขนถ่ายสินค้าชื่อ อ.บุญเฉลิม ทะเบียนเรือ ๑๘๙๔๐๐๕๐๕ ขนาด ๕๙.๙๕ ตันกรอส ปลายทาง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย โดยมีการขนสินค้าประเภทบุหรี ยี่ห้อ Gold Mount ประมาณ ๑,๐๐๐ ลัง มูลค่ากว่า ๓๑ ล้านบาท โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร บริเวณปากแม่น้ำนาทับ ต.นาทับ อ.จะนะ จว.สงขลา จึงได้นำตัวลูกเรือทั้งหมดพร้อมของกลาง กลับมายังท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔	๒ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากเครือข่ายกลุ่มโรงแรม ว่าพบคราบน้ำมัน บริเวณหน้าชายหาดของโรงแรม JW Marroitt เขาหลัก อ.ตะกั่วป่า จว.พังงา ในการนี้ ศรชล.จว.พังงา ได้ประสานสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา ศคท.จว.พังงา จัดเจ้าหน้าที่</p>

		<p>ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริง ผลจากการลงพื้นที่สำรวจ พบว่ามีคราบน้ำมันเป็นทางยาวตามแนวชายหาดหน้าโรงแรม ประมาณ ๕๐๐ เมตร ในระยะสายตา ซึ่งเจ้าหน้าที่โรงแรมแจ้งว่าพบ คราบน้ำมันในช่วงน้ำทะเลลง และเจ้าหน้าที่ของโรงแรมช่วยกันเก็บคราบน้ำมัน ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย จว.พังงา ได้ประสานเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลคึกคัก ช่วยกันเก็บกวาดคราบน้ำมัน ส่วนคราบน้ำมันจากการเก็บกวาด จะนำไปเก็บกองหรือทิ้งในที่ที่เหมาะสมต่อไป สำหรับสาเหตุนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณาที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.พังงา บูรณาการร่วมกับ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาพังงา สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ (พังงา) เจ้าหน้าที่ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามันตอนบน หน่วยบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลคึกคัก และเจ้าหน้าที่โรงแรม JW Marroitt เขาหลัก ลงพื้นที่ตรวจสอบ แต่ยังไม่พบสาเหตุที่ชัดเจน คาดว่าน่าจะเกิดจากการรั่วไหลของน้ำมันดิบจากเรือลมน้ทะเล และโดนคลื่นลมซัดคราบน้ำมันเข้าสู่ชายฝั่ง โดยยังไม่สามารถระบุพิกัดของเรือหรือต้นเหตุที่แท้จริงได้ จึงไม่สามารถดำเนินการเอาผิดตามกฎหมาย โดยหน่วยงานต่าง ๆ ได้ร่วมกันเก็บกวาดคราบน้ำมันบริเวณชายหาดและจัดเก็บไม่ให้เกิดการรั่วไหล และแนะนำให้เจ้าหน้าที่โรงแรม เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลคึกคัก และหน่วยงานในพื้นที่เฝ้าระวังการเกิดคราบน้ำมันรั่วไหลที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่ใกล้เคียงอีก หากพบคราบน้ำมันรั่วไหลให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบและดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ต่อไป ปัจจุบัน ศรชล.ภาค ๓ อยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานและติดตามสถานการณ์กับหน่วยงานในพื้นที่อย่างใกล้ชิด</p>
๕	๓ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ได้รับการประสานจาก รพ.ตราด ขอรับการสนับสนุนเรือเพื่อทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย จาก รพ.เกาะกูด เพื่อนำมารักษาต่อยัง รพ.ตราด ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ จัดเรือ ต.๒๖๓ เคลื่อนย้ายผู้ป่วยในเส้นทาง ท่าเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ - ท่าเทียบเรืออ่าวใหญ่ เกาะกูด พบผู้ป่วยเพศชาย ชาวกัมพูชา อายุ ๖๒ ปี มีอาการไข้สูง ไอ มีเสมหะปนเลือด เหนื่อย หายใจเร็ว ซึม คาดว่าอาจติดเชื้อในกระแสเลือด ต้องใส่เครื่องช่วยหายใจ แพทย์ต้องการนำผู้ป่วยวินิจฉัยอาการและรักษาตัวที่ รพ.ตราด โดย เรือ ต.๒๖๓ ถึงท่าเทียบเรือและดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย นำส่งสายการแพทย์ รพ.ตราด เพื่อทำการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๖	๓ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้รับแจ้งจากเรือชื่อ มนต์รักทะเลใต้ ๕ ทะเบียนเรือ ๒๖๘๐๓๑๑๘๐ ว่าลูกเรือประมงสัญชาติไทย อายุ ๓๖ ปี มีอาการแน่นหน้าอกหายใจไม่ออก บริเวณแลต. ๙ องศา ๒๙ ลิปดา ๔๖.๕ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕ ลิปดา ๓๔.๓๘ พิลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๐๔๘ ระยะ ๔.๒ ไมล์ จากหินตา หินยาย อ.เกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ได้ประสานเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ชื่อเรือ ฌัทร ๗๗๗ พร้อมทีมพยาบาลกู้ชีพฉุกเฉิน รพ.เกาะสมุย และศูนย์เรนทรเกาะสมุย ออกเรือไปรับผู้ป่วยและนำส่ง รพ.เกาะสมุย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๗	๓ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่าเรือประมง ลากสุริยัน ๑๕ ทะเบียนเรือ ๒๔๙๔๐๖๔๘๖ ขนาด ๑๗๙.๐๑ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ มีลูกเรือ สัญชาติกัมพูชา พลัดตกน้ำ บริเวณแลต. ๗ องศา ๔๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๗ ลิปดา ตะวันออก (แท้จริง ๐๓๔ ระยะ ๖๑ ไมล์ จากปลายแหลมตาชี จว.ปัตตานี) ในกรณีนี้ ศคท.จว.ปัตตานี ได้แจ้งประชาสัมพันธ์กลุ่มไลน์กลุ่มประสานงานสมาคมประมงปัตตานี และวิฑูมุดค่านาวีปัตตานี ให้ช่วยกระจายข่าวสารเรือที่ทำการประมงในพื้นที่ใกล้เคียงช่วยค้นหาและช่วยเหลือ ปัจจุบันยังไม่พบผู้ประสบเหตุ</p>
๘	๔ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๔ ส.ค.๖๖ ศคท.จว.ตรัง ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ด่านตรวจประมงตรัง ว่าเรือประมงชื่อ โชคเพิ่มสิน ๑ มีลูกเรือสัญชาติไทย หายไปจากเรือ และเมื่อตรวจสอบกล้องวงจรปิดบนเรือ พบว่าผู้ลูกเรือดังกล่าว ได้กระโดดออกจากเรือไปบริเวณท้ายเรือ เมื่อ ๒๙ ก.ค.๖๖ เวลาประมาณ ๐๙๑๖ (ตามเวลาประเทศไทย) บริเวณ</p>

		<p>แลต. ๑ องศา ๒๗ ลิปดา ๑๑.๘๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๘๓ องศา ๕๙ ลิปดา ๓๓.๗๒ พิลิปดา ตะวันออก (ทางตอนใต้ของประเทศศรีลังกา) จากการตรวจสอบเพิ่มเติมพบว่า เรือโชคเพิ่มสิน ๑ เป็นเรือประมงนอกน่านน้ำ ทะเบียนเรือ ๓๙๐๙๐๐๐๙๙ ขนาด ๒๓๐.๒๒ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฒ่า แจ้งออกไปทำการประมง เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค.๖๖ มีคนประจำเรือ ๒๔ คน เบื้องต้นเจ้าของเรือประมงได้แจ้งไปยังกรมประมงแล้ว หากเรือโชคเพิ่มสิน ๑ เสร็จจากการทำประมงและกลับเข้าถึงท่าเมื่อใด ศคท.จว.ตรัง และเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรัง จะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง และแจ้งผลการตรวจสอบให้ทราบต่อไป</p>
๙	๔ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๔ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสื่อมวลชนในพื้นที่ จว.ภูเก็ต ว่ามีคราบน้ำมันสีดำจำนวนมาก บริเวณชายหาดในยาง ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จว.ภูเก็ต ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบข้อมูลกับอุทยานแห่งชาติสิรินาถ (จว.ภูเก็ต) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทราบว่ามีคราบน้ำมันกระจายอยู่ตามชายหาดในยาง คาดว่าเป็นคราบน้ำมันที่พัดมาจากทะเลขึ้นมาบนฝั่ง ซึ่งอาจมาจากเรือที่แอบลักลอบปล่อยน้ำมันเสียทิ้งลงในทะเล ทั้งนี้ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (จว.ภูเก็ต) ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เข้าทำการจัดเก็บคราบน้ำมัน รวมทั้งเก็บตัวอย่างคราบน้ำมันส่งไปยังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อตรวจสอบองค์ประกอบและแหล่งที่มาของคราบน้ำมัน ว่ามาจากธรรมชาติหรือเป็นคราบน้ำมันที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และได้ประสาน ศรชล.จว./ศคท.จว.ภูเก็ต เพื่อรับทราบข้อมูล ตรวจสอบที่มาของคราบน้ำมันดังกล่าว ตรวจสอบท่าเรือบริเวณใกล้เคียง ว่ามีการลักลอบทิ้งน้ำมันลงทะเลหรือการกระทำผิด ซึ่งอาจนำไปสู่สาเหตุของการเกิดคราบน้ำมันดังกล่าวหรือไม่ และจัดอากาศยาน ออกตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง ต่อมาเมื่อ ๕ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ บูรณาการกำลังร่วมกับ ศรชล.จว.ภูเก็ต ทรภ.๓ จัดกำลังพลของ ร.ล.แกลง และเรือ ต.๑๑๑ จำนวน ๔๐ นาย ร่วมกับ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (จว.ภูเก็ต) ร่วมกันเก็บและทำความสะอาด บริเวณหาดลายัน หาดในทอน หาดในยาง ทางทิศใต้ และทิศเหนือ และสั่งการให้ ส.ล.๔ ขึ้นทำการบินตรวจสอบคราบน้ำมัน ผลการปฏิบัติไม่พบคราบน้ำมันนอกชายฝั่งและบริเวณอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ได้รับแจ้ง และการสืบสวนหาสาเหตุของคราบน้ำมัน ได้ประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ จว.ภูเก็ต อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบเส้นทางการเดินเรือของเรือต่าง ๆ ในพื้นที่ของหัวผ่านมา และจะดำเนินการแจ้งให้เรือที่เดินเรือในบริเวณดังกล่าว มาสอบสวนหาข้อเท็จจริงต่อไป ปัจจุบัน ศรชล.ภาค ๓ อยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานและติดตามสถานการณ์กับหน่วยงานในพื้นที่อย่างใกล้ชิด</p>
๑๐	๖ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๖ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ได้รับแจ้งจากเรือประมงชื่อ ส.ทรัพย์ประเสริฐ ๖ และ เรือประมงชื่อ อ.โชคอัจฉราพร ๑ ว่าพบศพในทะเล บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๓ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๒๖ ระยะ ๒๓ ไมล์ จากบ้านแหลม จว.เพชรบุรี) ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ได้ประสานข้อมูลกับ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ฝ่ายปกครอง อ.หัวหิน ตำรวจน้ำปราบบุรี ปก.ในพื้นที่ สันนิษฐานว่าจะเป็นร่างของกรณีเด็ก ๙ ขวบ ซึ่งจมน้ำและสูญหาย บริเวณชายหาดสวนสนประดิพัทธ์ อ.หัวหิน จว.ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑ ส.ค.๖๖ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้จัดเรือตรวจประมงทะเล ๒๒๗ สนับสนุนการช่วยเหลือในการรับร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่ง โดยต่อมาเรือเดินทางถึงท่าเรือวัดอุดมิงควาส ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี และนำร่างดังกล่าวขึ้นมาบนฝั่ง โดยพนักงานสอบสวนท้องที่เกิดเหตุได้เข้าดำเนินการชันสูตรพลิกศพร่วมกับแพทย์ทางนิติเวชศาสตร์ ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป กำลังพลเรือตรวจการประมง ๒๒๗ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่หน้ามูลนิธิสว่างธรรมสถาน ปลอดภัยทุกคน และเดินทางกลับที่ตั้งปกติเรียบร้อย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๑๑	๖ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๖ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามันตอนบน ว่าพบก้อนน้ำมัน บริเวณอ่าวปะตอก อ่าวสยามของเกาะราชาใหญ่ จว.ภูเก็ต โดย ศรชล. ภาค ๓ ได้ทำการประสานกับผู้ประกอบการของเกาะราชาใหญ่ ทราบว่ามีก้อนน้ำมันเป็นจำนวนมาก จึงได้ร่วมมือกับนักท่องเที่ยวทำการเก็บกวาดไปแล้วบางส่วน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้บูรณาการกำลัง โดย ศรชล.ภาค ๓ จัดเตรียมเรือ ต.๑๑๑ สนับสนุนกำลังพลในการเก็บกวาดชายหาด ศรชล.จว.ภูเก็ต บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทศบาลตำบลราไวย์ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ จว.ภูเก็ต สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๙ (ภูเก็ต) และกำลังพลจาก ทรภ.๓ เข้าร่วมปฏิบัติการกิจ ปัจจุบัน ศรชล.ภาค ๓ อยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานและติดตามสถานการณ์กับหน่วยงานในพื้นที่อย่างใกล้ชิด</p>
๑๒	๖ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๖ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ศูนย์เรนทรภูเก็ต ว่าเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ได้ขอความช่วยเหลือ เนื่องจากเรือเกยตื้นอยู่บริเวณกลางเกาะนาคาน้อย จว.ภูเก็ต ไม่สามารถกลับเข้าฝั่งได้ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศคท.จว.ภูเก็ต ได้ประสานเครือข่ายในพื้นที่ในการให้ความช่วยเหลือ ต่อมาทราบข้อมูลเพิ่มเติมว่า มีเรือยนต์เร็ว จำนวน ๑ ลำ และเรือหัวโทง จำนวน ๒ ลำ ได้ให้ความช่วยเหลือ และทำการลากเรือได้สำเร็จ โดยต่อมาเรือลำดังกล่าว ๓ ได้เดินทางกลับเข้าฝั่งเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมยามู จว.ภูเก็ต การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๓	๖ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๖ ส.ค.๖๖ ร.ล.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ออกจากท่าเทียบเรือฐานทัพเรือพังงา เพื่อเก็บกู้ทุ่นตรวจวัดคลื่นสึนามิ ต่อมาได้พบทุ่น บริเวณ แลต. ๙ องศา ๓๙ ลิปดา ๑๘ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๘ ลิปดา ๓๐ฟิลิปดา ตะวันออก (ห่างจากท่าเทียบเรือ รฐท.พง. ประมาณ ๗๔ ไมล์) จึงได้ทำการเก็บกู้ทุ่นขึ้นเรือ เรียบร้อย การปฏิบัติต่อไปจะนำทุ่นส่งมอบให้กับศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ นำไปเก็บรักษาที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จว.พังงา ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๔	๗ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๗ ส.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T26-66 ชื่อเรือ ก.ทรัพย์เจริญ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๔๐๐๓๗๙ ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง เบ็ดมือ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตปิดอ่าวไทยตอนในด้านเหนือ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๑๕ ลิปดา ๒๖.๔ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๕ ลิปดา ๑๓.๖๘ฟิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้จัดเรือตรวจประมงทะเล ๒๑๓ ทำการตรวจสอบเป้าเรือประมง โดยต่อมาเรือได้ประสบลคลื่นลมแรง จึงขอยกเลิกภารกิจ และเดินทางกลับที่ตั้งปกติ ต่อมาศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง ได้ดำเนินการเรียกเรือกลับเข้าที่ท่าสมุทรสาคร จากการตรวจสอบ พบว่าเรือมีการทำประมงในเขตปิดอ่าวจริง เจ้าหน้าที่ได้แจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๕	๗ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๗ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจาก เจ้าของเรือชื่อ เบนเนอร์ (เรือประมงพื้นบ้าน) ทะเบียนเรือ ๕๘๖๔๑๒๕๕๒ ขนาด ๒.๓๐ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือลากหมึก ว่าเมื่อวันที่ ๖ ส.ค.๖๖ พบว่า ผู้ควบคุมเรือ สัญชาติไทย พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต.๑๒ องศา ๑๔ ลิปดา ๔๒ฟิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๐ ลิปดา ๔๘ฟิลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และให้ ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ปราณบุรี ประชาสัมพันธ์เรือประมงบริเวณใกล้เคียงและเรือในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมทั้งติดตามเหตุการณ์ เจ้าของเรือเบนเนอร์ได้เข้าจอดที่สะพานปลาประเทือง อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี และไปดำเนินการแจ้งความเรียบร้อย ศรชล.ภาค ๑ จึงให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ติดตามผลการสอบสวนข้อเท็จจริง</p>

		จากชุดสหวิชาชีพในการสอบสวนลูกเรือชาวกัมพูชา และบันทึกถ้อยคำไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งรายงานให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๖	๗ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๗ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ประจวบคีรีขันธ์ ว่าคณะของ พลตำรวจเอก สุรเชษฐ์ หักพาล เจ้าหน้าที่สถานทูตกัมพูชาประจำประเทศไทย มูลนิธิเครือข่ายส่งเสริมคุณภาพชีวิตแรงงาน (LPN) ลงพื้นที่ ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จว.ประจวบคีรีขันธ์ พร้อมทั้งประมงจังหวัด สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด ผอ.ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมง เขต ๖ รอง ผกก.(สอบสวน) สภ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ และหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลอ่าวน้อย เข้าตรวจสอบกรณี ลูกเรือ ส.เทพอุดมพร ๒ สัญชาติกัมพูชา ร้องเรียนไปยังมูลนิธิเครือข่ายส่งเสริมคุณภาพชีวิตแรงงาน (Labour Protection Network: LPN) ว่าผู้ควบคุมเรือมีพฤติกรรมข่มขู่และด่าลูกเรือหนักมาก โดยเฉพาะหัวหน้างาน ถูกด่า และได้นำปืนมายิงขู่ ทำให้ลูกเรือทุกคนเกิดความกลัว โดยคณะได้ตรวจเรือตรวจแรงงาน ตรวจเอกสารและสอบถามข้อมูลเบื้องต้น ณ แพ้ำฮวย และเชิญเจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ และตัวแทนแรงงาน ร่วมเจรจาหาข้อเท็จจริง ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ประจวบคีรีขันธ์ ผลการเจรจา ได้ความว่า มีความขัดแย้งระหว่างผู้ควบคุมเรือและลูกเรือจริง โดยทั้งสองฝ่ายเพิ่งจะเริ่มทำการประมงกับเรือลำนี้เพียงหนึ่งเดือนเศษ ผู้ควบคุมเรือได้เพิ่มรอบการวางอวน เนื่องจากได้จำนวนปลาไม่เพียงพอ ทำให้ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนของนายจ้าง จึงมีปากเสียงกัน ผู้ควบคุมเรือได้ใช้ถ้อยคำหยาบคายจริง ส่วนลูกเรือไม่พอใจ เนื่องจากทำงานหนักขึ้นและพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ทั้งสองฝ่ายเกิดความขัดแย้งกันอย่างรุนแรง แต่มิได้มีการทำร้ายร่างกายซึ่งกันและกัน จนเป็นเหตุให้ลูกเรือได้ร้องเรียนมายังมูลนิธิเครือข่ายส่งเสริมคุณภาพชีวิตแรงงาน (Labour Protection Network: LPN) ซึ่งทั้งสองฝ่ายต่างมิได้มีความขัดแย้งกับนายจ้างแต่อย่างใด ซึ่งนายจ้างได้เจรจากับทั้งสองฝ่าย โดยถามความสมัครใจกับผู้ควบคุมเรือ และจะหาผู้ควบคุมคนใหม่มาทดแทนในภายหลัง ในส่วนของลูกเรือทุกคนยืนยันจะยังทำงานกับนายจ้างต่อไป ระหว่างที่รอผู้ควบคุมเรือคนใหม่นายจ้าง ยินดีจะจ่ายค่าจ้างตามกฎหมายให้ตามปกติ ที่ประชุมเห็นชอบ และให้ทั้งสองฝ่ายให้อภัย และยุติเรื่องด้วยดี ไม่มีการบังคับใช้แรงงานหรือเข้าข่ายการค้ามนุษย์
๑๗	๗ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๗ ส.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งสายด่วน ๑๔๖๕ ว่าเรือหัวลากชื่อ พรปิยะ ๕๗ มีลูกเรือไปะ BPL26 ถูกเชือกติดได้รับบาดเจ็บแขนหัก มีอาการปวด ขอความช่วยเหลืออนาคคนเจ็บเข้ารักษาที่ รพ.บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๓ ลิปดา ๓๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๒ ลิปดา ๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๔๔ ระยะเวลา ๑๖.๓ ไมล์ จาก ดำรงน้ำปราณบุรี) โดยต่อมา ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ และ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ประสานหน่วยงานในพื้นที่ ทราบว่า ดำรงน้ำปราณบุรี จัดเรือ รน.๕๒๗ ออกเรือไปรับผู้บาดเจ็บเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๘	๘ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๘ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากศูนย์เรนทร ว่าเรือประมงชื่อ คิง ณ พรวารี ๘๘๘ ประเภท เครื่องมืออวนติดตา ขนาด ๔๕ ตันกรอส มีลูกเรือ เพศชาย สัญชาติกัมพูชา เกิดอุบัติเหตุ ถูกของแข็งกระแทกบริเวณท้อง หดสติ บลุกไม่ตื่น ขณะเรือทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕ ลิปดา ๒๑.๘๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๓ ลิปดา ๔๓.๐๒ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๐๖ ระยะเวลา ๒๗ ไมล์ จากเกาะจันทร์ จว.ระยอง) ต่อมาศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ประเมินอาการแล้ว แนะนำให้นำเรือกลับเข้าฝั่ง ส่งผู้ป่วยที่ท่าเรือในโอกาสแรก ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ประสานให้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อมา ศคท.จว.ระยอง ได้รับแจ้งจากศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินระยอง ว่า ลูกเรือคนดังกล่าวได้เสียชีวิตแล้ว และเรือ คิง ณ พรวารี ๘๘๘ ได้ขอเข้าท่าเทียบเรือศาลเจ้าแหลมเจริญ อ.เมือง จว.ระยอง ต่อมา ศคท.จว.ระยอง และชุดสหวิชาชีพประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ระยอง พร้อมเจ้าหน้าที่มูลนิธิสว่างพรกุศล พนักงานสอบสวน สภ.เมืองระยอง และทีมแพทย์จาก รพ.ระยอง

		เข้าตรวจสอบเรือลำดังกล่าว ผลการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าเสียชีวิตจากแทงปูนเสาทุ่นบอกตำแหน่งอวนกระแทกหน้าอกทำให้เสียชีวิต และได้นำศพลูกเรือไปที่ รพ.หัวหิน เพื่อผ่าพิสูจน์ยืนยันสาเหตุการเสียชีวิตต่อไปว่า การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๙	๘ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๘ ส.ค.๖๖ ศคท.จว.สตูล ได้รับการประสานจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าสตูล ว่าเรือชื่อ ชนะสุทھےเบียนเรือ ๑๖๙๒๐๐๘๔๖ ขนาด ๒๑.๔ ตันกรอส ประสบเหตุเกยตื้น บริเวณทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะตะง่าห์ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๔ ลิปดา ๓๔.๖๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๗ ลิปดา ๒๕.๓๘ พิลิปดา ตะวันออก ลูกเรือ ๔ คน ปลอดภัย จากการสอบถามเบื้องต้นทราบว่า ขณะนำเรือมาจอดทอดสมอ หลบคลื่นลม เนื่องจากทะเลมีคลื่นลมแรง ทำให้เรือกระแทกกับหิน เป็นเหตุให้เรือเกยโขดหิน น้ำเข้าเรือ ไม่สามารถบังคับเรือได้ ในกรณีนี้ ศคท.จว.สตูล ได้ประสานเรือตรวจประมงทะเล ๒๑๔ เข้าทำการช่วยเหลือ แต่ได้รับแจ้งว่าลูกเรือทั้ง ๔ คน โดยสารมากับเรือประมง ลัยอรุณ ๒๒ เพื่อกลับเข้าฝั่ง บริเวณ ท่าเทียบเรือ บังแฉ่น ต.ปากน้ำ อ.ละงู จว.สตูล และแนะนำให้ไปลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน สำนักงานเจ้าท่า สาขาสตูล ออกคำสั่งให้กู้เรือและติดตั้งทุ่นทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว เจ้าของเรืออยู่ระหว่างดำเนินการกู้เรือ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๐	๙ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรปราการ จัดชุดตรวจเฉพาะกิจ ตรวจสถานประกอบการแปรรูปสัตว์น้ำ จว.สมุทรปราการ นำผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จว.สมุทรปราการ อุตสาหกรรม จว.สมุทรปราการ พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จว.สมุทรปราการ สำนักงานประกันสังคม จว.สมุทรปราการ ประมง จว.สมุทรปราการ ตำรวจภูธร จว.สมุทรปราการ และตรวจคนเข้าเมือง จว.สมุทรปราการ เข้าตรวจสภาพการทำงานของแรงงานไทยและต่างด้าวในสถานประกอบการ เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ด้านแรงงานในสถานประกอบการ จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้ ๑. หจก.เสริมเกียรติพาณิชย์ ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จว.สมุทรปราการ ประกอบกิจการส่งออกปลาหมึกแห้ง ลูกจ้างคนไทยทั้งหมด จำนวน ๒๙ คน ไม่พบการกระทำผิด ๒. บริษัท แอล.เอส.พลัส จำกัด ต.บางปลา อ.บางพลี จว.สมุทรปราการ ประกอบกิจการแปรรูปกระเพาะปลา ลูกจ้าง จำนวน ๗ คน (ไทย ๒ เมียนมา ๕) ผลการตรวจสอบ แรงงานเมียนมาไม่ได้เข้าระบบประกันสังคม ตามที่กฎหมายกำหนด โดยนายจ้างอ้างว่า แรงงานไม่ประสงค์จะเข้าระบบประกันสังคม เนื่องจากเปลี่ยน/ย้ายงานบ่อย ชุดตรวจ ฯ จึงแจ้งให้นายจ้างทราบว่า กฎหมายระบุให้แรงงานทุกคนต้องเข้าระบบประกันสังคม พร้อมว่ากล่าวตักเตือน และให้นายจ้างดำเนินการนำแรงงานเมียนมา เข้าระบบประกันสังคมให้เรียบร้อย ภายใน ๓๐ วัน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๑	๙ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๙ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.พังงา ได้รับทราบข่าวจากสื่อมวลชนในพื้นที่ว่า หัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง พบคราบน้ำมันสีดำมีขนาดคล้ายยางมะตอย เริ่มแข็งตัวแต่หีบจับเหนียวติดมือ จากการสุ่มสำรวจ จำนวน ๑๓ จุด พบคราบน้ำมันมีขนาดตั้งแต่ ๓ - ๔๐ ซม. คาดว่าคราบน้ำมันที่พบ มีปริมาณไม่น้อยกว่า ๖๕,๐๐๐ จุด จึงขอเชิญชวนทุกภาคส่วนร่วมกันช่วยเก็บคราบน้ำมัน บริเวณชายหาดท้ายเหมือง ตั้งแต่วันที่ ๙ ส.ค.๖๖ เป็นต้นไป จนกว่าจะหมดไปจากชายฝั่ง ต่อมาเมื่อ ๑๐ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.พังงา บูรณาการร่วมกับ ศคท.จว.พังงา เจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง อบต.ท้ายเหมือง เจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าน้ำตกสองแพรก ต.สองแพรก อ.เมือง จว.พังงา ลงตรวจสอบพื้นที่ชายหาดท้ายเหมือง พบแผ่นน้ำมันสีดำคล้ายยางมะตอย บริเวณหาดตอนบน และพบคราบน้ำมัน มีขนาดตั้งแต่ ๓ - ๔๐ ซม. สามารถเก็บก้อนน้ำมัน และขยะที่เปื้อนคราบน้ำมันดังกล่าวได้ จำนวน ๓๓.๔ กก. และพบเต่าทะเลเสียชีวิต ๑ ตัว สาเหตุอาจจะเกิดจากการกินคราบน้ำมันหรือขยะในทะเล

		<p>ทั้งนี้ อุทยานแห่งชาติเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง ได้มีการเชิญชวนทุกภาคส่วนรวมถึงจิตอาสา ออกมาร่วมกันช่วยเก็บคราบน้ำมัน บริเวณชายหาดท้ายเหมือง จนกว่าคราบน้ำมันจะหมดไปจากชายฝั่ง ศรชล.จว.พังงาได้แนะนำให้หน่วยงานในพื้นที่ เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ต่อไป หากพบปรากฏการณ์คราบน้ำมันรั่วไหลให้รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป ปัจจุบัน ศรชล.ภาค ๓ อยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานและติดตามสถานการณ์กับหน่วยงานในพื้นที่อย่างใกล้ชิด</p>
๒๒	๑๑ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ได้รับแจ้งจาก เจ้าของเรือ ว่าเรือประมงชื่อ ช.สินชัย ๘ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๑๐๐๕๔๒ มีลูกเรือ สัญชาติกัมพูชา อายุ ๕๐ ปี เพศชาย หายไปจากเรือ บริเวณแลต. ๑๒ องศา ๒๒ ลิปดา ๑๕.๙๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๙ ลิปดา ๔๕.๗๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๕๓ ระยะ ๑๘ ไมล์ จากแหลมปู่เจ้า) เรือประมงลำดังกล่าวได้ทำการค้นหาอยู่ในพื้นที่ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือ ต.๒๓๗ ออกเรือทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒๓	๑๑ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.ตรัง ว่า อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือจากชาวบ้าน บ้านน้ำราบ ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จว.ตรัง ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านได้ถูกคลื่นลมพายุซัดจมลงบริเวณหน้าเกาะกระดาน อ.กันตัง จว.ตรัง จึงได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่หน่วยพิทักษ์อุทยานที่ จม.๓ (เกาะกระดาน) นำเรืออุทยานฯ ออกค้นหาและให้ความช่วยเหลือเรือประมงพื้นบ้านลำดังกล่าว ตรวจสอบลูกเรือที่ประสบภัย กำลังลอยคอขอความช่วยเหลือ จำนวน ๓ คน จึงได้เข้าทำการช่วยเหลือลูกเรือทั้งหมด การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๔	๑๑ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก พังงา ว่า เมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค.๖๖ เรือประมงชื่อ ช.โชคบุญชู ๑๑ ทะเบียนเรือ ๓๙๘๒๐๒๑๐๒ มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา พลัดตกจากเรือระหว่างออกทำการประมง ในระหว่างที่เรือวิ่งอยู่บริเวณเกาะบอน อ.กระบุรี จว.พังงา ห่างจากฝั่ง ๕๐ ไมล์ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหายดังกล่าว ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้หน่วยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ให้การค้นหาและช่วยเหลือ พร้อมประชาสัมพันธ์ให้เครือข่ายประมงในพื้นที่ทราบ เพื่อให้การช่วยเหลือเมื่อพบเห็น และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมาเมื่อ ๑๒ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงาร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริง ทราบว่าระหว่างทำการประมง ในวันที่ ๑๑ ส.ค.๖๖ ได้เปิดตราสัญญาณเรียกลูกเรือให้ออกมาทำการประมงแต่ไม่เห็นลูกเรือคนดังกล่าว ซึ่งก่อนหน้านี้อุปกรณ์เรือดังกล่าว มีอาการเมาสุราเล็กน้อย และได้ลุกจากที่นอนแล้วไม่กลับมาอยู่ที่นอนแต่อย่างใด ประกอบกับช่วงเวลาดังกล่าว มีสภาพคลื่นลมแรง คาดว่าลูกเรือดังกล่าว จะพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๘ องศา ๔๖ ลิปดา ๕๐ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๔๒ ลิปดา ๕๐ ฟลิปดา ตะวันออก และเจ้าของเรือได้แจ้งความพร้อมทั้งลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.กระบุรี ปัจจุบันยังไม่พบผู้ประสบภัย</p>
๒๕	๑๒ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี เรือท่องเที่ยวที่ล่องเรือชมการเลี้ยงหอยและชมวิถีชีวิตของชาวบ้านในพื้นที่ เกิดการหมุนเนื่องจากพายุลมแรง (พายุวงช้าง) และทำให้เรือล่มบริเวณคลองบ้านสามคลอง ต.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี ในเรือมีผู้ควบคุมเรือ ๑ คน นักท่องเที่ยว ๗ คน รวม ๘ คน ทั้งนี้ผู้ควบคุมเรือลำดังกล่าว และเรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวไว้ได้จำนวน ๕ คน สูญหาย จำนวน ๒ คน ในการนี้ ผวจ.เพชรบุรี ได้จัดตั้งศูนย์ส่วนค้นหาผู้สูญหาย โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดมสรรพกำลังในการค้นหาผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ ได้ยุติการค้นหา ต่อมาเมื่อ ๑๓ ส.ค.๖๖ เจ้าหน้าที่ชุดทำการค้นหาพบร่างผู้สูญหาย จำนวน ๑ คน ลอยอยู่กลางคลองใกล้กับสะพานปากอ่าวบางตะบูน เจ้าหน้าที่จึงนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้ามายังฝั่ง ต่อมาพบร่างผู้สูญหายอีกคน บริเวณหน้าวัดปากถัด</p>

		ต.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี จากนั้น ได้นำร่างผู้สูญหายทั้ง ๒ คน ให้พนักงานสอบสวน สภ.บางตะบูน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๖	๑๓ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี ได้รับแจ้งจากจุดตรวจประมงส่วนหน้าจันทบุรี ว่าเรือประมงชื่อ สวงสิน ๒๕ ทะเบียนเรือ ๒๙๒๒๑๒๐๗๗ ขนาด ๒๗.๕ ๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง ประสบเหตุเรืออัปปาง เนื่องจากน้ำทะเลลึกเข้าเรือ บิมน้ำระบายไม่ทัน บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๓ ลิปดา ๓๒.๖๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา ตะวันออก (ระยะทาง ๑๒.๒๓ ไมล์ จากปากแม่น้ำเวฬุ) คนประจำเรือ ทั้งหมด ๓ คน ปลอดภัย โดยได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมง น.สิงห์นาโชค และกลับเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือประมงสวงสิน แต่เนื่องจากคลื่นลมแรง จึงยังไม่สามารถทำการ กู้เรือได้ ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี ได้ประสานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี ออกคำสั่ง ห้ามใช้เรือและคำสั่งให้ทำการกู้เรือต่อไป ต่อมาเมื่อ ๑๔ ส.ค.๖๖ เจ้าของเรือ ได้ลากเรือกลับเข้าท่าเทียบ เรือประมงสวงสิน อ.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ จว.จันทบุรี เรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๗	๑๓ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำความผิดกฎหมายจากศูนย์ ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเป้า T027 - 66 ชื่อเรือ ภัทรพลชัย ทะเบียนเรือ ๓๙๗๖๐๑๐๐๒ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตชายฝั่ง บริเวณเกาะมันนอก จว.ระยอง บริเวณ แลต.๑๒ องศา ๓๒ ลิปดา ๔๔.๑ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๔๔ ลิปดา ๕๑.๕๔ ฟลิปดา ตะวันออก ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมง ๒๐๔ จาก ศูนย์ป้องกันปลະปราบปรามประมงทะเลระยอง เพื่อตรวจสอบเรือประมงดังกล่าว จากการตรวจสอบพบว่าเรือมีการทำประมงในเขตชายฝั่งจริง เจ้าหน้าที่ จึงทำการแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๘	๑๓ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี ได้รับแจ้งจากกลุ่มไลน์วิหตุมุดค่านาวี ว่าเรือประมงชื่อ ช.สวงสินพานิช ๕ ทะเบียนเรือ ๓๒๒๒๐๑๓๓๒ ขนาด ๒๔.๑๙ ตันกรอส ประสบเหตุเรืออัปปาง บริเวณ เกาะเปิด อ.แหลมสิงห์ จว.จันทบุรี เบื้องต้น ได้ช่วยเรือลูกเรือทั้งหมดได้อย่างปลอดภัย ส่วนตัวเรือ จมในลักษณะหัวเรือยังโผล่พ้นน้ำ ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.จันทบุรี ได้ทำการตรวจสอบข้อมูล และ ประสานหน่วยงานในพื้นที่ให้ความช่วยเหลือต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๙	๑๔ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ๑๔๖๕ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านเครื่องยนต์เสีย มีลูกเรือ จำนวน ๒ คน อยู่ระหว่างเกาะพีพี และเกาะลันตา บริเวณปากร่องน้ำคลองศาลาด่าน ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศรชล.จว.กระบี่ ให้การประสานเครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ ให้การช่วยเหลือ ต่อมา ศรชล.จว.กระบี่ ได้ประสาน หน่วยรักษาความปลอดภัยทางทะเล กองทัพเรือ เกาะลันตาน้อย (นรภ.ทร.เกาะลันตาน้อย) ซึ่งอยู่ห่างจากบริเวณจุดเกิดเหตุประมาณ ๐.๓๒ ไมล์ทะเล ให้การช่วยเหลือลูกเรือที่ประสบเหตุดังกล่าวขึ้นฝั่งอย่างปลอดภัย ส่วนเรือที่ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง เจ้าของเรือจะดำเนินการเก็บกู้เรือต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๐	๑๔ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ๑๔๖๕ ว่ามีเรือประมงพื้นบ้านเครื่องยนต์เสีย มีลูกเรือ จำนวน ๑ คน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๒ ลิปดา ๒๐ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๖ ลิปดา ๓๕ ฟลิปดา ตะวันออก (ห่างฝั่งประมาณ ๐.๘ ไมล์ทะเล จากแหลมตุ๊กแก) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ประสานเรือ รน.๗๐๖ ที่ท่าเรือรัชฎา พิจารณาออกเรือให้การช่วยเหลือ ต่อมาได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากผู้ใหญ่บ้านแหลมตุ๊กแก ว่า ได้ประสานเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ของนักท่องเที่ยวบริเวณแหลมตุ๊กแก เข้าให้การช่วยเหลือโดยการลาก เรือประมง และช่วยเหลือลูกเรือเข้าฝั่งที่ท่าเรือเอเชียมารีน่า ลูกเรือปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย

๓๑	๑๕ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๕ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากสายด่วนจากกรมเจ้าท่า กรุงเทพฯ ว่าเรือประมงพื้นบ้าน (หางยาว) กำลังจะจมอยู่บริเวณ เกาะเหลาเลี้ยงกับเกาะเกตรา ในวันนี้ ศรชล.ภาค ๓ ประสาน ศรชล.จว.ตรัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ช่วยค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ตรัง ว่าเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๒ ลำ ให้การช่วยเหลือลูกเรือดังกล่าวได้อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๒	๑๖ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้ตรวจพบเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากการปฏิบัติการของอากาศยานไร้คนขับ (UAS) และการกำหนดเป้าจาก ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจสอบพฤติกรรมเรืออวนล้อมจับปลากะตักในเวลากลางคืน ผลการตรวจสอบพบพฤติกรรมเรืออวนล้อมจับปลากะตักในเวลากลางคืน จำนวน ๑ ลำ ชื่อเรือ สิงห์เดชชัย ทะเบียนเรือ ๑๘๒๑๐๔๑๖ ขนาด ๑๗๒.๘๓ ตันกรอส และเรือปั่นไฟ จำนวน ๑ ลำ ชื่อเรือ ล.สิงห์เดชชัย ๑ ทะเบียนเรือ ๕๘๖๒๐๓๒๐๙ ขนาด ๒๒.๔๗ ตันกรอส พบว่าเรือสิงห์เดชชัย มีพฤติกรรมลวงวน โดยมีเรือ ล.สิงห์เดชชัย ๑ สนับสนุนปั่นไฟแสงสว่าง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒ ลิปดา ๔๘.๕๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๒.๔๒ ฟลิปดา ตะวันออก ในวันนี้ ศรชล.ภาค ๑ จะประสานศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง เพื่อดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๓	๑๖ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค.๖๖ ศคท.จว.ระนอง ร่วมกับหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ จว.ระนอง และคณะกรรมการผลักดันแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่สิ้นสุดคดีไปยัง จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา โดยมี นาย TIN AUNG ผู้ช่วยทูตแรงงานเมียนมาประจำพื้นที่ จว.ระนอง ร่วมเป็นสักขีพยานในการส่งกลับผู้ต้องกักสัญชาติเมียนมา กลับออกนอกราชอาณาจักรตามความสมัครใจ โดยใช้ช่องทางธรรมชาติ บริเวณท่าเทียบเรือศุลกากร ต.ปากน้ำ อ.เมือง จว.ระนอง มีผู้ต้องกักผลักดัน จำนวนทั้งสิ้น ๙๒ คน (ชาย ๗๐ คน หญิง ๒๒ คน) การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๔	๑๘ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ได้รับแจ้งจากเรือประมงในพื้นที่ผ่านทางด่านตรวจประมงระยอง ว่าพบร่างผู้เสียชีวิตลอยอยู่กลางทะเลใกล้กับเกาะเสม็ด อ.เมือง จว.ระยอง จึงได้แจ้ง ศรชล.ภาค ๑ พร้อมกับประสานเจ้าหน้าที่กู้ภัยมูลนิธิสว่างพรกุศล (บ้านเพ) ให้การช่วยเหลือในการเก็บและนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้ามายังฝั่งที่ทำเรือบ้านเพ เบื้องต้นเจ้าหน้าที่สันนิษฐานว่าน่าจะเป็น ลูกเรือประมง ช.สินชัย ๘ ที่พลัดตกน้ำ เมื่อ ๑๑ ส.ค.๖๖ โดยเจ้าหน้าที่ได้ติดต่อภรรยาของ ผู้สูญหายจากเหตุการณ์ดังกล่าว มาทำการตรวจสอบ ซึ่งก็ไม่สามารถพิสูจน์ตัวตนของผู้เสียชีวิตได้แน่ชัด เจ้าหน้าที่จึงได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องพร้อมกันนำร่างผู้เสียชีวิตไปทำการตรวจสอบเอกลักษณ์บุคคล เพื่อยืนยันตัวบุคคลต่อไป โดยผลการตรวจสอบจะออกในห้วงกลางเดือน ก.ย.๖๖
๓๕	๒๐ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) กรมประมง หมายเลขเข้า T028-66 ชื่อเรือ ท.สินไพฑูรย์ ทะเบียนเรือ ๓๐๒๓๐๔๔๒๙ ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง เบ็ดมือ มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยงทำประมงในเขตชายฝั่ง จว.จันทบุรี บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๖ ลิปดา ๕๑.๐๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๐.๙๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริง ๓๑๒ ระยะ ๔.๔ ไมล์ จากเกาะช้างน้อย) เรือเข้าในเขตชายฝั่ง ๐.๑๘ ไมล์ทะเล ในวันนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจการณ์ประมง ๒๐๓ จากหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะช้าง (จว.ตราด) ออกตรวจสอบเรือประมงดังกล่าว แต่เนื่องจากในทะเลมีฝนตก และคลื่นลมแรง ไม่สามารถเทียบเรือเพื่อทำการตรวจสอบได้ จึงควบคุมเรือประมงดังกล่าวเข้ามาที่ท่าเทียบเรือสะพานเฉลิมพล ต.คลองใหญ่ อ.แหลมงอบ จว.ตราด

		และเจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจสอบเส้นทางการทำประมงจากเครื่องเรดาร์บนเรือประมง พบว่าเรือมีการทำประมงในเขตชายฝั่งจริง จึงแจ้งให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือทราบ พร้อมกับได้นำผู้ต้องหาทั้งหมด ส่งมอบให้กับ สภ.ขลุ้ง จว.จันทบุรี แจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๖	๒๑ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจาก ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ว่า เรือประมงชื่อ ส.สุขสวัสดิ์ ทะเบียนเรือ ๕๘๖๐๑๒๗๙๖ ขนาด ๑๒.๙๔ ตันกรอส มีผู้ควบคุมเรือประมง เหตุพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๙ ลิปดา ๓๙.๗๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๖ ลิปดา ๑๗.๑ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๖๗ ระยะ ๑.๖ ไมล์ จากแหลมเขาขาด เกาะสีชัง) เบื้องต้นเจ้าของเรือได้ประสานเรือประมงที่อยู่ใกล้เคียงออกทำการค้นหา แต่ยังไม่พบผู้ประสบเหตุดังกล่าว ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งข่าวให้หน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแจ้งข่าวไปยังกลุ่มไลน์วิเทศทูตด้านวิ กลุ่มไลน์ MRCC 2023 กลุ่มไลน์ SOS เรือประมงภัย ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมาเมื่อ ๒๒ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนเรือ เรือ ต.๒๖๗ ออกเรือค้นหาผู้ประสบภัย บริเวณ แบร์ริง ๒๖๗ ระยะ ๑.๖ ไมล์ จากแหลมเขาขาด เกาะสีชัง ไม่พบผู้ประสบภัยบริเวณดังกล่าว จึงยุติการค้นหา เมื่อ ๒๙ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจาก เจ้าของเรือ ส.สุขสวัสดิ์ ว่าเรือประมงพื้นบ้านชื่อ น.ดวงใจนาวา พบศพลอยน้ำอยู่บริเวณโขดขาม ใกล้เกาะสีชัง คาดว่าจะเป็นศพไตเรือ ส.สุขสวัสดิ์ ที่พลัดตกน้ำ จึงได้แจ้งให้กู้ภัยเกาะสีชังไปรับศพ เพื่อนำศพไปที่ สภ.เกาะสีชัง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจสอบ และเจ้าของเรือยืนยันตัวบุคคล ส่งศพทำการชันสูตรศพและมอบศพให้ญาตินำไปทำพิธีทางศาสนาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๗	๒๑ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งว่าเรือประมงชื่อ ศ.โชคศิริพันธ์ ๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๑๙๕๕ ขนาด ๙.๔ ตันกรอส มีลูกเรือมีอาการปวดท้อง แน่นหน้าอก จุกเสียด และมีอาการอาเจียนตลอดเวลา บริเวณ แลต. ๘ องศา ๒๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๙ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๑๕ ระยะ ๑๕.๗ ไมล์ จากปลายแหลมตะลุมพุก จว.นครศรีธรรมราช) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้สั่งการให้เรือตรวจประมงทะเล ๒๑๐ ออกเรือให้การช่วยเหลือ ต่อมาเรือตรวจประมงทะเล ๒๑๐ ได้เข้าเทียบท่าที่ทำเรือ น้ำลึก ต.บางพระ อ.ปากพนัง จว.นครศรีธรรมราช ส่งผู้ช่วยให้กับเจ้าหน้าที่มูลนิธิบางพระ เพื่อส่งต่อผู้ป่วยไปทำการรักษาที่ รพ.ปากพนัง ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๘	๒๒ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๖๖ ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจาก ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก บางสะพาน ว่าเรือประมงชื่อ วีระศิริ ๑๑ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๓๐๓๐๓๕ ขนาด ๑๔๐.๓๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับปลากะตัก มีลูกเรือสัญชาติกัมพูชา มีอาการโรคหอบกำเริบ หายใจเร็วผิดปกติ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๑๘ ลิปดา ๔๙.๘ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๗ ลิปดา ๔๗.๗๖ พิลิปดา ตะวันออก ในกรณีนี้ ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการประสานเรือ กปม.๒๐๘ และเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลของมูลนิธิสว่างราษฎร์ศรัทธาธรรมสถาน บางสะพานพร้อมให้ การสนับสนุนและนำผู้ป่วยส่งกลับสายแพทย์ ต่อมาได้นำตัวผู้ป่วยขึ้นฝั่งและส่งตัวรักษาที่โรงพยาบาลบางสะพาน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๙	๒๒ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.พังงา ได้รับรายงานว่า ชาวบ้านพบโลมาตายแถบเกยตื้น นอกเขตอุทยานเขาลำปี - หาดท้ายเหมือง บริเวณสนามกอล์ฟ อ.ท้ายเหมือง แลต. ๘ องศา ๒๓ ลิปดา ๒๔.๔๑๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๔ ลิปดา ๕๗.๐๙๖ พิลิปดา ตะวันออก ชาวบ้านได้ช่วยกันพลิกกลับทะเล แต่โลมา กลับมาเกยตื้นที่เดิม จึงได้ประสานทีมสัตวแพทย์จากศูนย์สิรินธร มารับไปดูแลต่อที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลชายฝั่งทะเลอันดามันตอนบนเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๔๐	๒๓ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค.๖๖ หัวหน้าศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก ภูเก็ต ได้รับแจ้งจาก เรือประมง มโนชัยนารี ๑ ว่าพบเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซีย เข้ามาทำการประมง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๐ ลิปดา ๔๙.๖๒ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๑ ลิปดา ๔๕.๕๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๖๒ ระยะ ๕๒ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) จำนวนหลายลำ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ พิจารณาจัดเรือและอากาศยานในบัญชีกำลังให้พร้อมปฏิบัติทันที เมื่อมีการสั่งการ และให้ ศคท.จว.ภูเก็ต ประสานเครือข่ายเรือประมงที่ออกทำการประมงพื้นที่ดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๒๕ ส.ค.๖๖ เรือ ต.๑๑๑ และเรือ ต.๒๗๒ ได้รับคำสั่งให้ออกเรือตรวจสอบเป้าหมายตามที่ได้รับแจ้ง และได้จับกุมเรือประมงสัญชาติอินโดนีเซียที่รุกล้ำเข้ามาทำการประมงในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ จว.ภูเก็ต จำนวน ๒ ลำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๙ ลิปดา ๒๑.๖ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๒๖ ลิปดา ๕๑.๖ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๔๐ ระยะ ๖๖ ไมล์ จากท่าเรือรัชฎา) และได้ทำการควบคุมเรือ ทั้ง ๒ ลำ พร้อมกับลูกเรือ จำนวน ๒๙ คน มายังท่าเทียบเรือ สน.ตรน.๓ (ท่าเรือรัชฎา) หลังจากนั้น เจ้าหน้าที่ กมส.สน.ฝอ.ศรชล.ภาค ๓ ได้ดำเนินการสอบสวนลูกเรือในเบื้องต้น พร้อมทั้งได้จัดทำบันทึกการจับกุมไว้เป็นหลักฐาน และส่งมอบผู้ต้องหาทั้งหมดให้กับพนักงานสอบสวน สภ.ฉลอง จว.ภูเก็ต เพื่อดำเนินคดีตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๑	๒๓ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก พนักงานศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่ามีเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ประสบเหตุชน้ำเข้าเรือ เรือกำลังจะจม บริเวณ หลังเกาะไม้ท่อน จว.ภูเก็ต แลต. ๗ องศา ๔๕ ลิปดา ๑๕.๓ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๘ ลิปดา ๔๒.๙ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๒๐ ระยะ ๕ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) มีลูกเรือ ๔ คน (หญิง ๑ คน ชาย ๓ คน) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ เรือ ต.๒๗๒ ออกเรือช่วยเหลือเรือลำดังกล่าวและนำลูกเรือขึ้นฝั่งที่ท่าเทียบเรืออ่าวฉลองเรียบร้อย และ สภ.วิชิต ได้รับลูกเรือไปดำเนินการต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๒	๒๔ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสงคราม ร่วมกับผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ ต.บางแก้ว อ.เมือง จว.สมุทรสงคราม ลงพื้นที่ตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามพระราชกำหนด การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๓ ลิปดา ๒๔ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔ ลิปดา ๓๒.๔ พิลิปดา ตะวันออก ผลการปฏิบัติพบผู้กระทำความผิดกฎหมาย ทั้งนี้ ได้ประสานสำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสงคราม การดำเนินคดีตามกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๓	๒๔ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.สตูล และหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตต.ศรชล.ภาค ๓) ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงชื่อ ส.มานะจินดา ๓ (เรือปั่นไฟ) ทะเบียนเรือ ๔๙๕๕๐๐๕๙๔ ขนาด ๒๔.๐๒ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๕๕ ลิปดา ๓๓.๖ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๒ ลิปดา ๑๐.๙๒ พิลิปดา ตะวันออก (ทิศตะวันตกของเกาะบุโหลน อ.ละงู จว.สตูล) ในการนี้ ศรชล.จว.สตูล ได้ประสาน หัวหน้าหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะหลีเป๊ะ (สตูล) นำเรือตรวจประมงทะเล ๓๒๙ พร้อมเจ้าหน้าที่และเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำสตูล ออกเรือให้ความช่วยเหลือ ต่อมาได้รับแจ้งเพิ่มเติมว่า เรือประมง ส.ลัมพรชัย ๑ ได้ให้การช่วยเหลือลูกเรือดังกล่าวได้อย่างปลอดภัย และกลับเข้าฝั่งที่ท่าเทียบเรือปากบารา อ.ละงู จว.สตูล ทั้งนี้ ได้ประสานเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพมาดำเนินการสอบถามข้อเท็จจริง เพื่อหาสาเหตุของการพลัดตกน้ำต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๔	๒๕ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค.๖๖ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าว พบกลุ่มเรือประมงต่างชาติ ทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย บริเวณ แลต. ๘ องศา ๑ ลิปดา ๒๘ พิลิปดาเหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๙ ลิปดา ๒๒ พิลิปดาตะวันออก (แบร์ริง ๐๒๔ ระยะ ๕๒ ไมล์ จากท่อน้ำปากร่องน้ำสงขลา เขตรอยต่อ อ.ระโนด จว.สงขลา - อ.หัวไทร จว.นครศรีธรรมราช) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้สั่งการให้ เรือ ต.๑๑๔ ออกทำการตรวจสอบเรือดังกล่าว</p>

		ผลการปฏิบัติ เรือ ต.๑๑๔ ได้ตรวจพบและทำการจับกุมเรือประมงเวียดนาม จำนวน ๑ ลำ ผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๕ คน นำผู้ต้องหาขึ้นท่าเทียบเรือฐานทัพเรือสงขลา กองทัพเรือภาคที่ ๒ เพื่อสอบสวนขยายผลการจับกุมเพิ่มเติม และจัดทำบันทึกจับกุม นำส่ง สภ.เมืองสงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๕	๒๖ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าพบเรือประมงเวียดนาม ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ จำนวน ๔ ลำ ทำการประมงในทะเลเขตน่านน้ำไทย บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๘ ลิปดา ๔๙.๗๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๔ ลิปดา ๑๒.๙ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๐๔ องศา ระยะประมาณ ๒๖ ไมล์ จากปลายแหลมเทียน เกาะกูด) พบว่าเรือประมงเวียดนามทั้งหมดได้เริ่มเข้ามาทำการประมงในพื้นที่ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ส.ค.๖๖ และยังคงทำการประมงอยู่ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๑ จาก หมู่เรือลาดตระเวนชายแดน (มขต.) ออกเรือเพื่อตรวจสอบกลุ่มเรือประมงดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๒๖ ส.ค.๖๖ เรือ ต.๒๖๑ ตรวจพบเรือประมงต่างชาติดังกล่าว บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๕๓.๓๔ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๔ ลิปดา ๓๒.๔ พิลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๘๕ ระยะ ๓๓ ไมล์ จากแหลมเทียนเกาะกูด จว.ตราด) และเมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค.๖๖ ได้รับแจ้งตำบลที่เรือต่างชาติ ในกรณีนี้ ร.ล.กันตัง และเรือ ต.๒๖๑ ได้ออกเรือเพื่อทำการตรวจสอบ แต่ไม่พบเรือประมงต่างชาติ ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์เรือประมงไทยในพื้นที่ให้ช่วยแจ้งข่าวเมื่อพบเรือประมงต่างชาติแล้ว ปัจจุบัน ร.ล.กันตัง และ เรือ ต.๒๖๑ กลับเข้าที่ที่ตั้งเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๖	๒๖ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว.ตราด ได้รับแจ้งจากศูนย์สั่งการ จว.ตราด (หมายเลข ๑๖๖๙) ว่ามีผู้ป่วยสัญชาติไทย เกิดอุบัติเหตุล้ม สภาพผู้ป่วยลุกเดินไม่ได้ มีสติสามารถโต้ตอบได้ โดยมีบาดแผลที่บริเวณเปลือกตาข้างขวาและปาก จากการประเมินของแพทย์ รพ.เกาะกูด ในเบื้องต้นผู้ป่วยมีอาการดีขึ้นเป็นลำดับ ซึ่งทาง รพ.เกาะกูด จะนำตัวผู้ป่วยขึ้นเรือมาพร้อมกับเรือโดยสารมาขึ้นฝั่งที่ทำเรือแหลมศอก ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ได้ประสาน รพ.ตราด นำรถพยาบาลมารับผู้ป่วย ต่อมาเรือได้เดินทางมาถึงท่าเรือแหลมศอก และได้นำผู้ป่วยขึ้นรถพยาบาลนำส่ง รพ.ตราด เพื่อทำการรักษาพยาบาลต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๗	๒๗ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งว่าเรือประมง ชื่อ สิงห์เดชชัย ๑๗ (เรือประมงพื้นบ้าน) ทะเบียนเรือ ๕๕๖๓๐๒๕๗๖ ขนาด ๔.๔ ตันกรอส เกิดเหตุอัปปาง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๘ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๙๖ ระยะประมาณ ๓๐ ไมล์ จากปากน้ำระยอง) เป็นเหตุทำให้ผู้ควบคุมเรือสูญหาย เบื้องต้นได้มีเรือประมงในบริเวณใกล้เคียงช่วยกันค้นหาแต่ยังไม่พบ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งไปยัง ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง เพื่อให้ความช่วยเหลือ แจ้งข่าวในกลุ่มไลน์ชมรมวิทยุคมนาคมวี ทรภ.๑ และไลน์กลุ่ม MRCC 2022 เพื่อกระจายข่าวให้กับเรือสินค้าที่เดินทางผ่านเส้นทางทราบ และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ทั้งนี้ ได้พิจารณาให้เรือ ต.๒๖๙ ออกเรือช่วยเหลือในการค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย ต่อมาเมื่อ ๒๘ ส.ค.๖๖ ศคท.จว.ระยอง และด่านตรวจประมงระยอง ได้รับการประสานจากเจ้าของเรือ สิ้นชัยบุญ ๑๖ ว่าได้ช่วยเหลือผู้สูญหาย ขึ้นมาบนเรือสิ้นชัยบุญ ๑๖ แล้ว โดยสภาพร่างกายแข็งแรง และนำส่งถึงท่าเรือเรียบร้อย โดยรวมสภาพร่างกายแข็งแรง สามารถรับประทานอาหารได้ พุดคุยตอบคำถามของเจ้าหน้าที่ได้ และไม่ต้องการรับบริการด้านการพยาบาล การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔๘	๒๗ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงาน เกิดเหตุไฟไหม้เรือประมง จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือประมงชื่อ ทองเจริญทรัพย์ ๓๒ ทะเบียนเรือ ๓๔๘๓๐๐๐๕๗ ขนาด ๓๗.๑๔ ตันกรอส และเรือชื่อ YUTUNA NO.3 (เรือไร้สัญชาติ) ซึ่งเป็นเรือที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดีในฐานความผิดปลอมแปลงเอกสารทะเบียนเรือ โดยเรือ

		<p>ทั้ง ๒ ลำ จอดถูกล็อกเรืออยู่ที่คลองน้อย บริเวณพื้นที่องค์การสะพานปลา จว.ภูเก็ต แลต. ๗ องศา ๔๑ ลิปดา ๓๙.๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๕ ลิปดา ๑๒.๑ พิลิปดา ตะวันออก ต่อมาเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเทศบาล ต.รัชฎา สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ ความเสียหายในเบื้องต้น เรือถูกไฟไหม้ จำนวน ๒ ลำ ไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บ ไม่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล สำหรับสาเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ระหว่างการพิสูจน์หลักฐาน ทั้งนี้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ได้ประสานไปยังเจ้าของเรือประมง ทองเจริญทรัพย์ ๓๒ ให้มาทำการกู้และทำลายเรือ เพื่อเพิกถอนจากระบบล็อกเรือ ในส่วนของเรือ YUTUNA NO.3 จะเร่งประสานติดตามหาผู้เป็นเจ้าของเรือ ให้มาดำเนินการต่าง ๆ ตามขั้นตอนกฎหมาย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๔๙	๒๙ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๖ ว่าเรือประมงชื่อ ต.โชคศิริสมบัติ ๑ ทะเบียนเรือ ๕๖๖๔๐๑๕๐๒ ขนาด ๒.๑๗ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนปู มีลูกเรือ สัญชาติไทย พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๓๖ ลิปดา ตะวันออก (แบริง ๑๔๙ ระยะ ๑.๗ ไมล์ จากท่าเรือแหลมศอก) เบื้องต้นผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๖ ได้นำเรือประมง และประสานเรือประมงใกล้เคียงค้นหา ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้ดำเนินการแจ้งเหตุลูกเรือพลัดตกน้ำในกลุ่มไลน์ วิทยุมุดต่านาวี ทรภ.๑ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด ประชาสัมพันธ์ในกลุ่มชาวประมงและติดตามประสานการปฏิบัติ ในการค้นหาและช่วยเหลือลูกเรือดังกล่าว และ ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) ต่อมาเมื่อ ๓๐ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด โดย รอง ผอ.ศรชล.จว.ตราด พร้อมเจ้าหน้าที่ ร่วมกับ นายกอบต.อ่าวใหญ่ นำเรือ ศรชล.๓๘๐๑ พร้อมเรือประมงพื้นบ้าน ออกทำการค้นหาผู้ประสบเหตุบริเวณสะพานแหลมศอก ต.อ่าวใหญ่ อ.เมือง จว.ตราด โดยต่อมา เรือประมงพื้นบ้านพบร่างผู้ประสบเหตุดังกล่าว จึงได้ประสาน สภ.อ่าวใหญ่ และ รพ.ในพื้นที่ ทำการชันสูตรศพ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๕๐	๒๙ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ว่า เกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้สินค้าอันตราย (ขนาด ๒๒ ฟุต) บริเวณลานพักตู้สินค้าอันตรายอยู่นอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง จว.ชลบุรี ของบริษัท JWD Group ทั้งนี้ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา ได้แจ้งให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าพื้นที่และกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ จากการตรวจสอบพบว่าเป็นตู้สินค้า หมายเลข TLLU2697694 Class 5.2 UN 3106 บรรจุสารเคมี Organic peroxide type d, solid จำนวน ๓๗๘ กลอง ซึ่งได้เกิดปฏิกิริยาทำให้การลุกไหม้ ต่อมาเจ้าหน้าที่ดับเพลิงพร้อมกับทีมสนับสนุนระงับเหตุ สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ มีผู้บาดเจ็บ มีอาการแสบตา และอาการระคายเคือง จำนวน ๒๐ ราย โดยส่งตัวไปรักษาที่ รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา จำนวน ๒ คน และ รพ.วิภาวดี แผลมฉับ จำนวน ๑๘ คน ทั้งหมดปลอดภัย ต่อมาท่าเรือแหลมฉบังประกาศยุติการปฏิบัติการเนื่องจากควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ สำหรับสาเหตุเจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๕๑	๒๙ ส.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.นครศรีธรรมราช บูรณาการร่วมกับกรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และตำรวจน้ำ ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบเรือประมงดัดแปลงเป็นเรือขนถ่ายน้ำมันเข้ามาเทียบท่าในพื้นที่ อ.สิชล จว.นครศรีธรรมราช แลต. ๘ องศา ๕๘ ลิปดา ๓๐.๓๖ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑ ลิปดา ๕๐.๓๔ พิลิปดา ตะวันออก จากการตรวจสอบพบเรือชื่อ สุรสิทธิ์ ๑ จากการตรวจสอบเปิดระวางบรรทุกพบถูกดัดแปลงให้สามารถบรรทุกของเหลว ได้ระวางละประมาณ ๑๕,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐ ลิตร รวม ๓ ระวาง จากการสอบถาม นายเดชณรงค์ แจวสกุล อายุ ๓๖ ปี เป็นผู้ครอบครอง ให้การว่าน้ำมันดังกล่าว ยังไม่สามารถชำระภาษีสรรพสามิต ดังนั้น เจ้าพนักงานสรรพสามิต จึงได้จัดทำคำสั่งยึดอายัดทรัพย์สิน โดยการดำเนินคดีทางกรมศุลกากร และทำการลงบันทึกสำนวนคดี พร้อมทั้งส่งตัวอย่างน้ำมันที่มี</p>

		ลายเซ็นบันทึกผู้จับกุม ส่งตรวจพิสูจน์วิเคราะห์คุณภาพและแหล่งที่มาแสดงตัวตนของน้ำมันต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕๒	๒๙ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค.๖๖ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ จว.สตูล (นก.พตต.ศรชล.ภาค ๓ จว.สตูล) โดย รอง ผอ.ศรชล.จว.สตูล สั่งการให้ ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ จว.สตูล (ขปพ.นสร.จว.สตูล) จัดกำลังพลพร้อมเรือ ศรชล.๒๙๐๖ ออกปฏิบัติการกักตุนแลรักษาความปลอดภัยทางทะเลให้กับคณะพายเรือคายัคที่มาจากเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย เส้นทางแนวเขตแดนทางทะเลระหว่างไทย - มาเลเซีย - เกาะยาว - ท่าเทียบเรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล เนื่องจาก จว.สตูล ร่วมกับหน่วย Langkawi Development Authority (LADA) เกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย จัดกิจกรรมพายเรือคายัคระหว่างประเทศ “สตูล - ลังกาวิ” ระหว่างวันที่ ๒๙ - ๓๑ ส.ค.๖๖ โดยมีจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือ Kuah เกาะลังกาวิ มายัง จว.สตูล เพื่อเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยระหว่างการเดินทางก่อนถึงแนวเขตชายแดนทางทะเลระหว่างมาเลเซียและไทย คณะของเรือคายัคได้เจอคลื่นลมแรง ทำให้เรือกระจัดกระจายออกนอกเส้นทาง บริเวณ แลต. ๖ องศา ๒๗ ลิปดา ๒๓.๑ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๓ ลิปดา ๕๑.๒ ฟลิปดา ตะวันออก ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (ขปพ.นสร.) พร้อมเรือ ศรชล.๒๙๐๖ ร่วมกับ เรือ อบท.ปยุ เรือตำรวจน้ำสตูล และฝ่ายปกครอง ช่วยกันนำเรือออกค้นหา บริเวณแนวเขตชายแดนฝั่งไทย จนพบเรือและคนได้อย่างปลอดภัย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕๓	๓๐ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ลงพื้นที่ร่วมสังเกตการณ์การให้ปากคำของหัวหน้าจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี เจ้าของเรือ และผู้ควบคุมเรือ ช.สินโสภณ ๙ ต่อหน้าพนักงานสอบสวนที่สถานีตำรวจภูธรปากน้ำปราณ เนื่องจากในวันที่ ๒๙ ส.ค.๖๖ หัวหน้าจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี ได้ร้องทุกข์กล่าวโทษ เจ้าของเรือ ช.สินโสภณ ๙ ทะเบียนเรือ ๔๓๗๗๐๑๒๑๗ ขนาด ๑๒๙.๔๙ ตันกรอส ประเภทเรือมืออวนล้อมจับ มีนายบุญมา ชัยศรี เป็นเจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ กระทำความผิดฝ่าฝืนมาตรา ๘๑ (๓) แห่งพระราชกำหนดการประมง ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบข้อ ๖ วรรค ๓ ของประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ.๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มี.ค.๖๒ บทกำหนดโทษตามมาตรา ๑๕๒ จากกรณีระบบสัญญาณติดตามเรือ (Vessel Monitoring System: VMS) ของเรือ ช.สินโสภณ ๙ ดับ จึงติดต่อเจ้าของเรือให้ทำการแก้ไข แต่เจ้าของเรือแจ้งว่าเรือจอดที่แพต้อย อ.ปราณบุรี จว.ประจวบคีรีขันธ์ เจ้าหน้าที่จึงทำการตรวจสอบในระบบ Fishing Info และระบบ E285 กรมประมง พบว่าเรือทำการแจ้งเข้า - ออกที่ท่าเทียบเรือประมงคลองวาฬ จึงประสานให้เจ้าหน้าที่จุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี เข้าตรวจสอบพบว่าเรือจอดที่แพต้อย อ.ปราณบุรี จริงตามที่เจ้าของเรือแจ้ง โดยเจ้าของและผู้ควบคุมเรือยอมรับผิด การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕๔	๓๑ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากสายด่วน ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงชื่อ สุวิทย์การประมง ๑๐ มีลูกเรือสัญชาติไทย มีอาการหมดสติ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๒ ลิปดา ๒๐.๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๘ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริง ๑๘๒ ระยะ ๑๔ ไมล์ จากกระโจมไฟแหลมปู่เจ้า) ขอความช่วยเหลือในการรับผู้ป่วยมาส่ง รพ. เพื่อทำการรักษาต่อไป ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้ขอรับการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๙ ซึ่งเป็นเรือในบัญชีกำลังจาก ทรภ.๑ พร้อมชุดแพทย์ฉุกเฉินจากศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการด้านการแพทย์ทางทะเล รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ รฐท.สส. เพื่อให้การรักษาและนำผู้ป่วยกลับเข้าฝั่ง โดยต่อมา เรือ ต.๒๖๙ เดินทางถึงที่เกิดเหตุ ทีมแพทย์ได้ตรวจรักษาผู้ป่วย โดยการปั๊มชีพจรตลอดเส้นทางกลับเข้าฝั่ง ต่อมา เรือ ต.๒๖๙ เดินทางถึงท่าเทียบเรือ บก.กร.กลางอ่าว และนำส่งผู้ป่วยต่อให้รถฉุกเฉิน รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พร.

		เพื่อดำเนินการรักษาต่อไป และได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือสุวิทย์การประมง ๑๐ ว่าแพทย์ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พร. ยืนยันว่าผู้ป่วยดังกล่าวได้เสียชีวิตแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๕๕	๓๑ ส.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี ว่าเจ้าของเรือประมงชื่อนำสุราษฎร์ ๑๒ ทะเบียนเรือ ๒๖๘๔๑๘๔๘๘๙ แจ้งเหตุว่า มีลูกเรือ สัญชาติเมียนมา ประสบเหตุพลัดตกน้ำ ขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๓๐ ลิปดา ๒๔ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๑ ลิปดา ๔๘ ฟลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๘๒ ระยะ ๒๕ ไมล์ จาก สน.เรือสมุย รฐท.สข.ทรภ.๒ จว.สุราษฎร์ธานี) ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย