

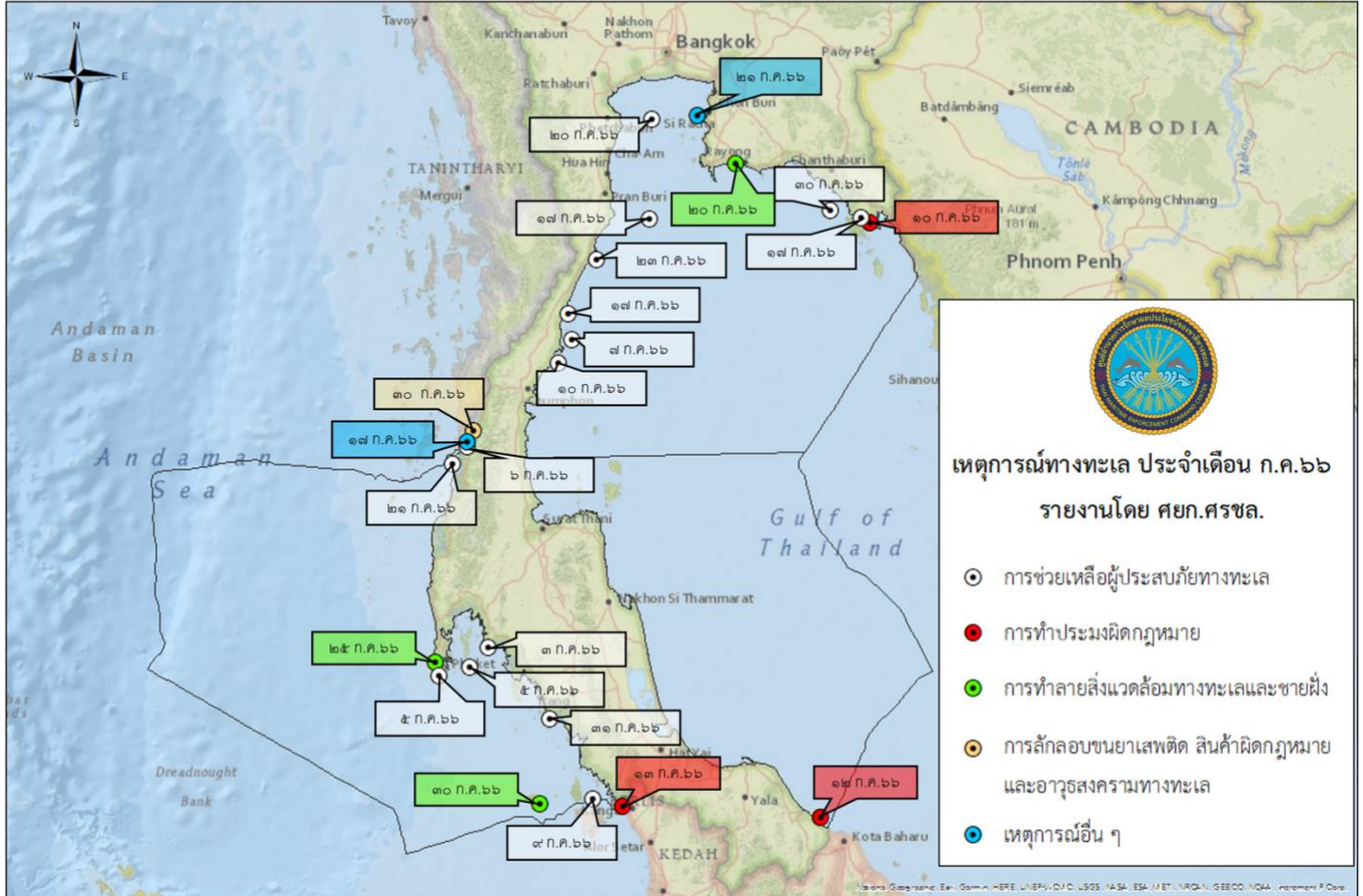


สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ค.๖๖

ศูนย์ยุทธการ.ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน ก.ค.๖๖ (จำนวน ๒๔ เหตุการณ์)



๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)		
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓
☉	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๘	-	๗
●	การทำประมงผิดกฎหมาย	๑	๑	๑
●	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	-	-	๑
●	การทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง	๑	-	๒
●	เหตุการณ์อื่น ๆ	๑	-	๑
รวมจำนวน		๒๔		

๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๓ ก.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๓ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ โดย ศรชล.จว.กระบี่ ได้รับแจ้งจากสมาคมประมง จว.กระบี่ ว่ามีเรือท่องเที่ยวพบศพลอยน้ำระหว่างหาดนพรัตน์ธารากับเกาะปอดะ ในกรณีนี้ ศรชล.จว.กระบี่ ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกตรวจสอบค้นหา พบศพนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ลอยอยู่บริเวณดังกล่าว สภาพนอนคว่ำหน้าไม่สวมเสื้อชูชีพมีกระเป๋าสะพายคาดอก จึงได้นำศพผู้เสียชีวิตไปขึ้นที่หน้าหาดนพรัตน์ธารา ผลการชันสูตรเบื้องต้นไม่พบบาดแผลตามร่างกาย และได้ส่งศพให้สถานีตำรวจภูธรอ่าวนาง เพื่อพิสูจน์ทราบสาเหตุการเสียชีวิตต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒	๕ ก.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๕ ก.ค.๖๖ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับแจ้งจากด่านตรวจประมงภูเก็ต ว่า เรือชื่อ ชัยตระการ ๑๙ ทะเบียนเรือ ๓๐๘๓๐๐๐๘๓ ประเภทเรืออวนลากแผ่นตะเฆ่ ขนาด ๘๒.๗๓ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) อายุ ๓๗ ปี พลัดตกน้ำหลังจากทำงานในเรือเสร็จ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๙ ลิปดา เหนือลอง. ๙๘ องศา ๓๗ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๘๓.๔ ระยะประมาณ ๑๒.๖ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) ทั้งนี้ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้ประสานหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และจัดเรือ ต.๒๗๒ ทำการค้นหาและช่วยเหลือร่วมกับเรือประมงในพื้นที่ ต่อมาเมื่อ ๗ ก.ค.๖๖ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับการประสานจากไตเรือประมง บำรุงthonawa ๒ ว่าพบศพเพศชาย ๑ ศพ ขณะทำการเก็บอวนขึ้นมา บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๗ ลิปดา ๑๑ พิลิปดา เหนือลอง. ๙๘ องศา ๓๘ ลิปดา ๙ พิลิปดา ตะวันออก จึงนำศพขึ้นมาไว้บนเรือแสงเจริญการประมง ๖ และแจ้งขอเข้าจอดเรือที่ทำเทียบเรือ หจก.ปลาป่นสินไพบูลย์ ต.รัชฎา อ.เมือง จว.ภูเก็ต จากนั้น ศคท.จว.ภูเก็ต ได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เมืองภูเก็ต และมูลนิธิกุศลธรรมภูเก็ต ทำการชันสูตรพลิกศพ จากการตรวจสอบเบื้องต้น ญาติยืนยันว่าเป็นศพของลูกเรือชัยตระการ ๑๙ เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงได้เชิญญาติและนายจ้างไปให้ปากคำเพิ่มเติม และให้มูลนิธิกุศลธรรมภูเก็ตนำศพส่ง รพ.วชิระภูเก็ต เพื่อดำเนินการต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓	๕ ก.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๕ ก.ค.๖๖ ศคท.จว.ภูเก็ต ได้รับแจ้งจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต ว่า ผู้จัดการบริษัท เลิฟอันดามัน แจ้งว่ากัปตันเรือลูมินัส ๑ พบวัตถุคล้ายศพใส่เสื้อชูชีพ ลอยอยู่บริเวณทางใต้ของเกาะเขี้ยว ประมาณ ๘๐ เมตร ทั้งนี้ ศคท.จว.ภูเก็ต และ ศคท.จว.กระบี่ ได้บูรณาการร่วมกันประสานเครือข่ายและหน่วยงานในพื้นที่ทำการค้นหาและตรวจสอบวัตถุดังกล่าว ผลการปฏิบัติไม่พบวัตถุลักษณะคล้ายศพ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๔	๖ ก.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๖ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ระนอง ว่าเรือประมงชื่อ จักรพงศ์ ๘ ทะเบียนเรือ ๒๙๐๙๓๑๙๓๔ ขนาด ๔๑.๒๙ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) อายุ ๓๗ ปี ได้รับบาดเจ็บที่ขาข้างขวา สาเหตุเกิดจากขาได้เข้าไปพันกับเชือกขณะที่เรือทำการปล่อยอวน ลูกเรือคนอื่น ๆ ได้ช่วยกันปฐมพยาบาลเบื้องต้นเรียบร้อย ทั้งนี้ผู้ควบคุมเรือได้แจ้งขอนำเรือกลับเข้าฝั่งที่ทำเทียบเรือปลาทอง ในกรณีนี้ ศคท.จว.ระนอง ได้ประสานมูลนิธิระนองสงเคราะห์ (ฟั่งไถ้) เตรียมความพร้อมในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บนำส่ง รพ.ต่อไป โดยต่อมาเรือได้เข้าเทียบท่าพร้อมกับส่งมอบผู้บาดเจ็บให้กับเจ้าหน้าที่ระนองสงเคราะห์ (ฟั่งไถ้) นำส่ง รพ.ระนอง เพื่อทำการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๕	๗ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๗ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทางกลุ่มไลน์ MRCC 2023 ว่าเรือประมงชื่อ ส เคนมนตรี ๑ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ ขนาด ๑๒๔ ตันกรอส มีลูกเรือประสบเหตุไฟลลอกภายในเรือ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๕๘.๕๓๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๖.๐๔๘ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๙๐ ระยะ ๑๐ ไมล์ จากหาดบางเบ็ด) ขณะเกิดเหตุมีเรือประมงในพื้นที่ใกล้เคียงเข้าช่วยเหลือ (เรืออวนปู) และได้รับลูกเรือประมงที่ประสบเหตุไฟลลอก กลับเข้าฝั่งที่ทำเทียบเรือบางเบ็ด โดยมีรถกู้ชีพ รพ.มาบอำมฤต จาก รพ.ศูนย์นเรนทรชุมพร มารับที่ทำเรือบางเบ็ด เพื่อทำการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๖	๙ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๙ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สตูล ว่าเรือชื่อ จรุงเกียรติ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๒๐๐๖๕๒ มีลูกเรือมีอาการร่างกายซีดขาวไม่มีแรง และไม่สามารถพูดสื่อสารได้ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๒.๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๔๘.๔ ลิปดา ตะวันออก เบื้องต้น ศคท.จว.สตูล ได้ดำเนินการประสานหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การช่วยเหลือ ต่อมา ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.สตูล ว่าเรือได้เข้าเทียบท่า และได้นำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินไปยัง รพ.สตูล เป็นที่เรียบร้อย และได้รับแจ้งจาก รพ.สตูล ว่าผู้ป่วยสามารถพูดโต้ตอบได้แล้ว ซึ่งทาง รพ.สตูล ให้การรักษา และคอยสังเกตอาการเป็นเวลา ๓ วัน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๗	๑๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่จุดตรวจประมง ส่วนหน้าชุมพร ว่าเรือชื่อ อรุณอุดมทรัพย์ ๔๕ ทะเบียนเรือ ๓๐๗๔๐๑๕๗๗ ขนาด ๘๗.๙๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อม มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) อายุ ๓๐ ปี เสียชีวิตขณะทำการผูกทุ่นอวนในทะเล และจมน้ำหายไป ผู้ควบคุมเรือจึงได้ทำการค้นหา และพบลูกเรือดังกล่าว บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๕.๐๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๒๘.๘๐ ลิปดา ตะวันออก และนำขึ้นมาปฐมพยาบาลเบื้องต้น แต่ลูกเรือได้เสียชีวิตแล้ว จึงนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่งที่ทำเรือประมงชุมพร ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้ร่วมสังเกตการณ์การตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพจุดตรวจประมงส่วนหน้าชุมพร และฝ่ายปกครอง ต.ปากน้ำชุมพร มูลนิธิรักษาศีลธรรมปากน้ำชุมพร นำร่างผู้เสียชีวิตส่งชันสูตรที่ รพ.ปากน้ำชุมพร เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย และให้ญาตินำศพไปบำเพ็ญกุศลตามประเพณีต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๘	๑๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ตราด และเจ้าหน้าที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จว.ตราด ร่วมบูรณาการตรวจการณ์ ป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย นำเรือยาง ศรชล.๕๗๐๒ ออกลาดตระเวนพื้นที่อ่าวตราด พบเรือประมงชื่อ ปัญญาโชคนาวี ทะเบียนเรือ ๕๕๖๔๐๐๕๖๒ ประเภทเครื่องมือคราดหอย กำลังทำการประมง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๖ ลิปดา ๙.๕๑ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๙ ลิปดา ๕.๖๐ พิลิปดา ตะวันออก จึงได้ทำการแสดงตนเข้าตรวจสอบพบตะแกรงคราดหอย จำนวน ๑ อัน พร้อมของกลาง เป็นหอยลาย จำนวน ๓ กก. และสัตว์น้ำอื่นๆ รวมประมาณ ๓๐ กก. สภาพสด เจ้าหน้าที่จึงได้ดำเนินการปล่อยลงสู่ธรรมชาติ พบผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ รวม ๔ คน (สัญชาติไทย) จึงแจ้งข้อกล่าวหาในความผิดร่วมกันใช้เครื่องมือคราดหอยประกอบเรือกล ลักลอบทำการประมง ในเขตทะเลชายฝั่งใน จว.ตราด มีความผิดตามมาตรา ๗๑ (๑) ข้อ ๒ และข้อ ๓ (๒) ตาม พ.ร.ก.การประมง พ.ศ.๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๐ พร้อมนำเรือผู้ต้องหาและของกลาง นำส่งพนักงานสอบสวน สถานีตำรวจภูธรอ่าวซ้อ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๙	๑๒ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งเข้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิด กฎหมายจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ชื่อเรือ เพชรมงคล ๑๕ ทะเบียนเรือ ๒๒๐๙๑๘๖๗๓ และเรือ เพชรมงคล ๑๖ ทะเบียนเรือ ๒๒๐๙๑๘๖๖๕ ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ มีพฤติกรรมเสี่ยงทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง โดยเรือเพชรมงคล ๑๕ เข้าเขตทะเลชายฝั่งลึก ๐.๑๒ ไมล์ (แลต. ๖ องศา ๒๑.๔๕๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๐.๔๕๒ ลิปดา ตะวันออก) และเรือเพชรมงคล ๑๖ ไม่เข้าเขตทะเลชายฝั่ง (แลต. ๙ องศา ๔๖.๑๗๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๗.๙๖๘ ลิปดา ตะวันออก) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ จัดเรือตรวจประมงทะเล ๒๒๖ ออกตรวจสอบเข้าดังกล่าว ผลการตรวจสอบพบว่า เรือเข้าไปทำประมงในเขตทะเลชายฝั่งจริง เจ้าหน้าที่ได้แจ้งข้อกล่าวหาให้ผู้ควบคุมเรือทราบ และดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวน สภ.ตากใบ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๐	๑๓ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนใต้ ศรชล.ภาค ๓ (น.ก.พตต.ศรชล.ภาค ๓) บูรณาการกำลังจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.สตูล สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล (เรือเจ้าท่า ๑๘๘) และ ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ จว.สตูล (ขปพ.นสร.จว.สตูล) ออกตรวจสอบการกระทำผิดกฎหมายทางทะเล บริเวณเกาะปูยู เกาะบริษบานา ตรวจพบเรือหัวโทงลักลอบขนลูกพันธุ์ หอยแครง พร้อมลูกเรือชาวไทย ๒ คน ห่างจากเกาะปูยู ๑.๘ ไมล์ จึงได้ควบคุมตัวพร้อมของกลางเข้ามาที่ท่าเทียบเรือตำรวจน้ำสตูล ต่อมาเมื่อ ๑๔ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว.สตูล บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ควบคุมตัวพร้อมของกลางเข้ามาท่าเทียบเรือตำรวจน้ำสตูลพร้อมส่งตัวให้พนักงานสอบสวน สภ.เมืองสตูล เพื่อดำเนินการตามกฎหมายตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการทรมานและการกระทำให้อุทธรณ์ พ.ศ.๒๕๖๕ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๑	๑๗ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ โดย ศรชล.จว.ตราด ได้รับแจ้งว่าเรือเฟอร์รี่ เกิดเหตุอวนติดพันกับใบจักร ทำให้เครื่องยนต์ทั้ง ๒ เครื่องดับ ไม่สามารถควบคุมเรือได้เกิดเหตุบริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๙.๓๕๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๒๓.๗๙๒ ลิปดา ตะวันออก (ห่างจากเกาะช้างไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๒ - ๓ ไมล์) บนเรือมีผู้โดยสาร ๒๖ คน และรถยนต์ ๑๕ คัน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ได้จัดเรือ ต.๘๒ และเรือ ต.๒๖๓ เพื่อให้การช่วยเหลือ และเรือได้นำส่งผู้โดยสารขึ้นฝั่งที่ทำเทียบเรือ รฐท.ทรภ.๑ ได้อย่างปลอดภัย ในส่วนของเรือเฟอร์รี่ได้มีการนำเรือประมง จำนวน ๒ ลำ ทำการลากจูงเข้าที่เทียบท่าเรือเซ็นเตอร์พอยต์และนารถยนต์ ทั้งหมดขึ้นฝั่ง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๒	๑๗ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก บางสะพาน ว่าเรือชื่อโชคพิชิตมีस्या ๔ ทะเบียนเรือ ๕๒๖๕๘๐๒๒๗ ประเภทเครื่องมืออวนลากคู่ ขนาด ๙๗.๐๖ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติไทย) อายุ ๔๖ ปี ตำแหน่งนายเรือ เสียชีวิต เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค.๖๖ ซึ่งผู้เสียชีวิตมีอาการหายใจอ่อนแรง มือเท้าเย็นแบบเฉียบพลัน และมีอุจจาระปัสสาวะราด ลูกเรือจึงช่วยกันปฐมพยาบาลโดยทำการนวดหัวใจผายปอดกู้ชีพ (Cardiopulmonary resuscitation: CPR) แต่อาการไม่ดีขึ้น และเสียชีวิตในเวลาต่อมา จึงได้มีการแจ้งนำเรือเข้าที่ท่าเทียบเรือแพชุมชนอวด อ.บางสะพาน และได้นำร่างผู้เสียชีวิตไปชันสูตรที่ รพ.บางสะพาน โดยแพทย์ลงความเห็นว่าเส้นเลือดในสมองแตก ทางญาติไม่ติดใจถึงสาเหตุการตายเนื่องจากผู้เสียชีวิตมีโรคประจำตัวหลายโรค การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๑๓	๑๗ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๖ เรือประมงชื่อ ศิริวรรณเรือชชัย ทะเบียนเรือ ๕๘๓๔๐๒๐๙๐ ขนาด ๒๘.๐๓ ตันกรอส ถูกคลื่นลมซัดน้ำเข้าเรือ และปั้มน้ำใต้ท้องเรือขัดข้องไม่สามารถระบายน้ำออกได้ทัน จึงขอความช่วยเหลือจากเรือประมง โชคศรีจันทร์ ๕ โดยเรือโชคศรีจันทร์ ๕ ได้ทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัย จำนวน ๖ คน บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๘.๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๑.๔ ลิปดา ตะวันออก ต่อมา ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้บูรณาการตรวจเรือร่วมกับจุดตรวจประมงส่วนหน้าปราณบุรี และตำรวจน้ำปราณบุรี ตรวจเรือโชคศรีจันทร์ ๕ บริเวณท่าเทียบเรือตำรวจน้ำปราณบุรี และได้สัมภาษณ์ ลูกเรือศิริวรรณเรือชชัย ได้ข้อเท็จจริงว่า ขณะที่เรือกำลังแล่นอยู่ในบริเวณดังกล่าวมีคลื่นลมแรง น้ำทะเล เริ่มเข้าสู่ตัวเรือ ผู้ควบคุมเรือจึงตัดสินใจจอดเรือทอดสมอ จากนั้นพบว่าปั้มน้ำใต้ท้องเรือเสีย ทำให้ไม่สามารถสูบน้ำออกจากตัวเรือได้ ผู้ควบคุมเรือจึงได้วิทิตติดต่อขอความช่วยเหลือจากเรือโชคศรีจันทร์ ๕ ที่ทอดสมอในบริเวณเดียวกัน เข้าทำการช่วยสูบน้ำออกจากเรือ แต่ไม่สามารถสูบน้ำได้ทันและเห็นว่าเรือจะจมลง จึงให้ลูกเรือทั้ง ๖ คน ขึ้นมายังเรือโชคศรีจันทร์ ๕ และเรือศิริวรรณเรือชชัยได้อับปางในเวลาต่อมา ผู้ควบคุมเรือโชคศรีจันทร์ ๕ จึงขอแจ้งเข้าท่า เพื่อนำผู้ประสบภัยกลับเข้าฝั่ง ลูกเรือทั้ง ๖ คน ปลอดภัย สภาพร่างกาย ปกติ และพร้อมเดินทางกลับ จว.เพชรบุรี ในกรณีนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้แจ้งประสานข้อมูล ให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ทราบจุดเรืออับปางเพื่อดำเนินการต่อไป การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๔	๑๗ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระนอง ร่วมกับหน่วยงานความมั่นคง ในพื้นที่ จว.ระนอง และ คณะกรรมการผลักดันแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่สิ้นสุดคดีไปยัง จว.เกาะสอง ประเทศเมียนมา โดยมีผู้ช่วย ชุดแรงงานเมียนมาประจำพื้นที่ จว.ระนอง ร่วมเป็นสักขีพยาน ในการส่งกลับผู้ต้องกักขังชาวเมียนมา ออกนอกราชอาณาจักรตามความสมัครใจ โดยใช้ช่องทางธรรมชาติ บริเวณท่าเทียบเรือศุลกากร จว.ระนอง โดยใช้พาหนะรถยนต์ จำนวน ๘ ลำ ผู้ต้องกักจำนวน ๑๐๔ คน (ชาย ๗๙ คน หญิง ๒๕ คน) การปฏิบัติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๕	๒๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว.สมุทรสงคราม ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือมีস্যานาวา ๑๘ ทะเบียนเรือ ๓๒๒๐๐๑๘๔๗ ขนาด ๗๙.๕๔ ตันกรอส ว่าลูกเรือมีอาการแน่นหน้าอกหายใจไม่สะดวก และเสียชีวิต ขณะทำการประมงบริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๕.๗๘๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๒.๕๒๖ ลิปดา ตะวันออก (แบรีง ๐๘๐ ระยะประมาณ ๘ ไมล์ จากแหลมผักเบี้ย จว.เพชรบุรี) ในกรณีนี้ ศรชล.จว.สมุทรสงคราม บูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการตรวจสอบและได้สอบถามข้อเท็จจริงจากเจ้าของเรือ ไม่พบการทะเลาะวิวาท ไม่มีการใช้แรงงานบังคับอันเป็นการกระทำเกี่ยวกับการค้ามนุษย์ จึงนำศพผู้เสียชีวิต ส่ง รพ. เพื่อชันสูตรตามขั้นตอน รวมทั้งได้ดำเนินการแจ้งลงบันทึกประจำวันไว้ที่ สภ.เมืองสมุทรสงคราม การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๖	๒๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค.๖๖ รอง ผอ.ศรชล.จว.ระยอง มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ประสานงานความมั่นคง ลงพื้นที่ ตรวจสอบสัตว์น้ำขนาดเล็กจำนวนมาก ลอยตายเกยชายหาด บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านตากวน อ.เมือง จว.ระยอง สาเหตุเบื้องต้นพบว่า มีน้ำเสียจากปากคลองตากวนไหลลงสู่ทะเล ส่งผลให้สัตว์น้ำ ขนาดเล็กตายเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ร่วมกับประมงอำเภอ ได้เก็บตัวอย่างน้ำ ไปตรวจสอบ พบว่าอุณหภูมิต่ำ ความเป็นกรด - ด่าง ความเค็ม และปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ อยู่ในเกณฑ์ปกติ ส่วนค่าแอมโมเนีย ไนเตรท และฟอสเฟต มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>

		ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๔ พร้อมกับได้แจ้งให้ชาวบ้านให้ระมัดระวังและตรวจสอบสารปนเปื้อนในสัตว์น้ำ ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ระยอง ได้บูรณาการร่วมกับศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการในการแก้ไขปัญหาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๗	๒๑ ก.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเรือทรัพย์มงคลชัย ๙ ทะเบียนเรือ ๔๘๕๓๐๐๓๙๐ ขนาด ๓๕.๘๖ ตันกรอส ว่ามีลูกเรือเสียชีวิตจากการสอบถามเบื้องต้นทราบว่า ผู้เสียชีวิตดังกล่าวได้ดำน้ำลงไปดูใบจักร และเกิดหมดสติ ลูกเรือที่เหลือได้ลงไปช่วยกันนำตัวขึ้นเรือ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๖.๕๘๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๗.๐๘๑ ลิปดา ตะวันออก และได้ทำการปฐมพยาบาลโดยทำการนวดหัวใจผายปอดกู้ชีพ(Cardiopulmonary resuscitation: CPR) แต่ไม่สามารถช่วยชีวิตได้ จากการสอบถามเบื้องต้นทราบว่า ผู้เสียชีวิตเกิดภาวะขาดอากาศ ทำให้จมน้ำเสียชีวิต แพทย์นิติเวชจะต้องทำการผ่าศพพิสูจน์อีกครั้งเพื่อหาสาเหตุของการขาดอากาศ และให้กองพิสูจน์หลักฐานตรวจสอบถึงอากาศ ท่ออากาศ และอื่น ๆ ที่ทำให้ขาดอากาศ ผลการผ่าพิสูจน์จะแจ้งผลอย่างเป็นทางการอีกครั้ง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๘	๒๑ ก.ค.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับรายงานจากองค์กร Stella Maris ว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกัปตันเรือของเรือสินค้าชื่อ MV HAI SHUN IMO 9204087 สัญชาติมองโกเลีย เรื่องการไม่จ่ายค่าจ้างและไม่จัดอาหารให้เพียงพอต่อการดำรงชีพ ปัจจุบันเรือจอดอยู่บริเวณเกาะสีชัง จว.ชลบุรี จึงได้ประสานผอ.สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี ดำเนินการเข้าตรวจสอบเรือ MV HAI SHUN ในการนี้ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี บูรณาการการทำงาน ร่วมลงเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๘๐๔ เพื่อไปตรวจสอบตามที่ได้รับรายงานสรุปผลการตรวจสอบตามข้อร้องเรียนดังนี้ กัปตันเรือ MV Hai Shun ได้ร้องเรียนผ่านรองผู้อำนวยการ Stella Maris/Caritas Thailand ศูนย์ประสานงานสหพันธ์แรงงานขนส่งระหว่างประเทศ (The International Transport Workers' Federation: ITF) และร้องเรียนไปที่ ITF ประเทศอังกฤษ ว่า ทางเรือไม่ได้จ่ายเงินเดือนให้กับลูกเรือ ตั้งแต่ มิ.ย.๖๖ จำนวน ๑ เดือน และเดือน ก.ค.๖๖ จำนวน ๗ วัน และไม่จัดอาหารให้เพียงพอต่อการดำรงชีพของลูกเรือ ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง พบว่าเรือ MV Hai Shun มี บริษัท Chuan Yun Shipping Ltd., Hong Kong เป็นเจ้าของเรือ มีลูกเรือ จำนวน ๑๐ คน (สัญชาติจีน ๒ คน อินโดนีเซีย ๘ คน) เดินทางมาจากไต้หวัน จอดเรือที่เกาะสีชัง เมื่อ ๒๓ พ.ค.๖๖ ตรวจสอบการแจ้งขอเข้ากักบริเวณเจ้าท่า พบความผิดปกตินำเรือเข้ามาจอด โดยไม่แจ้งขอเข้ากักบริเวณเจ้าท่า ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ทำการเปรียบเทียบปรับและเอเยนต์เรือได้ดำเนินการจ่ายค่าปรับเรียบร้อยแล้ว ส่วนผลการตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีการไม่จ่ายเงินเดือนให้ลูกเรือ พบว่าไม่เป็นความจริง ลูกเรือทั้งหมดได้รับค่าจ้างตามจำนวนที่ระบุในสัญญาจ้างครบถ้วน ยกเว้นกัปตันเรือและต้นกลที่ขึ้นจากเรือ เมื่อ ๑๓ ก.ค.๖๖ บริษัทจ่ายเงินเดือนให้ แต่ไม่ครบตามจำนวนเนื่องจากผิดสัญญาจ้าง เมื่อ ๑๓ ก.ค.๖๖ นอกจากนี้ กัปตันเรือไม่มีเรื่องการทะเลาะวิวาทกับลูกเรือคนอื่น ๆ ไม่พบการมีปัญหากับบริษัทที่เป็นเจ้าของเรือ ตรวจสอบในห้องครัวและตู้เย็นของเรือ มีอาหารสด เนื้อสัตว์ ผัก ไข่ ข้าวสาร และของแช่แข็ง เพียงพอ ไม่ขาดแคลน ตามที่อดีตกัปตันเรือร้องเรียน ทั้งนี้ ได้มีการแจ้งผลการตรวจสอบตามข้อร้องเรียนให้ องค์กร Stella Maris ทราบเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๑๙	๒๓ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้รับแจ้งเหตุจาก เจ้าของเรือประมงพื้นบ้านว่ามีลูกเรือประมงพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๔๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๑ ลิปดา ตะวันออก (ห่างจากเขาล้อมหมวก ประมาณ ๒ ไมล์) ในการนี้ ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ประสานการช่วยเหลือกับประมงพื้นบ้านในพื้นที่ช่วยออกค้นหา มีเรือช่วยค้นหา ประมาณ ๒๕ ลำ และเรือตรวจประมงจำนวน ๒ ลำ ผลการปฏิบัติยังไม่พบผู้ประสบภัย ทั้งนี้ เจ้าของเรือได้ขอรับการสนับสนุนการค้นหาต่อเนื่อง ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้แจ้งข่าวสารไปยังชมรมวิทย์มุดดำน้ำวิ และกลุ่มไลน์ MRCC 2023 เพื่อช่วยในการค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินพื้นที่ค้นหาและตำแหน่งของคนตกน้ำ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒๐	๒๕ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับการประสานจาก ศปก.ทรภ.๓ ว่ามีคนพบเห็นเต่ามะเฟือง ขึ้นมาวางไข่ บริเวณชายหาดหน้าโรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ บีช อ.เมือง จว.ภูเก็ต ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ จึงให้ ศรชล.จว.ภูเก็ต ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต่อมามีเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปกันพื้นที่ดังกล่าว เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเต่าทะเล และเจ้าหน้าที่ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอันดามันตอนบน (ภูเก็ต) ได้เข้าไปดำเนินการเรียบร้อย การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๑	๓๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค.๖๖ ศรชล.จว.จันทบุรี ได้รับแจ้งจากนายกสมาคมประมงแหลมสิงห์ ว่าเรือประมงชื่อ เสงวารี ทะเบียนเรือ ๓๐๒๐๐๒๐๔๓ ขนาด ๔๕.๔๓ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากคานถ่าง มีคนประจำเรือ ทั้งหมด ๔ คน (สัญชาติ ไทย ๓ คน กัมพูชา ๑ คน) ประสบเหตุเรืออัปปาง เนื่องจากคลื่นลมแรง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๑๓.๒๕๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๒ องศา ๖.๒๙๔ ลิปดา ตะวันออก โดยเรือได้รับความช่วยเหลือจากเรือสงวนสินธุ์พานิช ๒๘ ลูกเรือทั้งหมดปลอดภัย และเดินทางกลับเข้าเทียบท่าเรือประมงสงวนสินธุ์เรียบร้อย ทั้งนี้ ศรชล.จว.จันทบุรี ได้ประสาน ศคท.จว.จันทบุรี เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๒	๓๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค.๖๖ หน่วยเฉพาะกิจ พื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓) ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่า จะมีการลักลอบลำเลียงสิ่งของผิดกฎหมาย โดยไม่ผ่านพิธีศุลกากร ในการนี้ ผู้บัญชาการหน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ ได้สั่งการให้เรือ ต.๒๗๔ ลาดตระเวนเส้นทางลำน้ำกระบุรี - คลองละอูน และจัดชุดปฏิบัติการพิเศษเข้าดำเนินการพิสูจน์ทราบ และหาข่าวในพื้นที่เป้าหมายตามที่ได้รับแจ้ง โดยต่อมา ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ พื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ (ขปพ.นท.พตท.ศรชล.ภาค ๓) ตรวจพบเรือหางยาวต้องสงสัย ลำเลียงยางพาราแผ่นมาจากประเทศเมียนมา เข้ามาบริเวณ กม.๑๙ ตามที่แหล่งข่าวแจ้งมา ในการนี้ ชุดปฏิบัติการพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจพื้นที่ตอนเหนือ ศรชล.ภาค ๓ จึงแสดงตนและเข้าตรวจสอบ พบกลุ่มบุคคล จำนวน ๖ คน ลำเลียงยางพาราจากเรือมาไว้บนรถกระบะ เพื่อเตรียมลำเลียงเข้าพื้นที่ ส่วนคนขับเรือและคนลำเลียงยางพารา อาศัยความชำนาญในพื้นที่หลบหนีไปได้ เจ้าหน้าที่สามารถจับกุมคนขับรถบรรทุกยางพารา พร้อมของกลางยางพาราแผ่น น้ำหนักประมาณ ๒,๐๐๐ กก. และรถบรรทุก ๑ คัน เจ้าหน้าที่จึงตรวจยึดและนำส่งของกลางให้กับ สภ.กระบุรี เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

๒๓	๓๐ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.สตูล ว่าหัวหน้าอุทยานแห่งชาติตระรุเตา พบคราบน้ำมันดีเซลลอยอยู่ผิวน้ำ บริเวณชายหาดพัททยา เกาะหลีเป๊ะ จว.สตูล ซึ่งอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติตระรุเตา จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า มีคราบน้ำมันลอยอยู่ บริเวณหน้าโรงแรมบันดาหยารีสอร์ท จากการสอบถามข้อมูล คาดว่าน่าจะเป็นเรือบรรทุกน้ำมันที่เดินทางมาจาก อ.กันตัง จว.ตรัง ซึ่งบรรทุกน้ำมันมาส่งให้กับบริษัทโรงไฟฟ้า เกาะพีพี จำกัด ซึ่งปัจจุบันเรือได้เดินทางออกไปแล้ว รายละเอียดอื่น ๆ อยู่ในระหว่างดำเนินการตรวจสอบและแจ้งความดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดต่อไป ในกรณีนี้ ศรชล.จว.สตูล ได้ประสานกับอุทยานแห่งชาติตระรุเตา สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๖ (สงขลา) ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล จว.สตูล และ หน่วยปฏิบัติการ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งที่ ๔๙๑ (นป.สอ.รฝ.๔๙๑) ลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่าคราบน้ำมันที่ลอยอยู่บริเวณผิวน้ำเริ่มระเหย และโดนคลื่นกระแทกทำให้เกิดการแตกตัวออก แต่ยังคงเหนียวคราบน้ำมันอยู่ ทั้งนี้ นป.สอ.รฝ.๔๙๑ ได้จัดกำลังพลช่วยกันตักคราบน้ำมันออกจากผิวน้ำ การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป</p>
๒๔	๓๑ ก.ค.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.ตรัง ว่ามีนักท่องเที่ยวลงเล่นน้ำทะเล บริเวณชายหาด บ้านหาดยาว ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จว.ตรัง ถูกคลื่นซัดลงไปในทะเล จำนวน ๔ คน ชาวบ้านสามารถช่วยเหลือไว้ได้ ๓ คน และสูญหาย ๑ คน เบื้องต้นอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ได้จัดเรือออกค้นหาและให้การช่วยเหลือร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>