

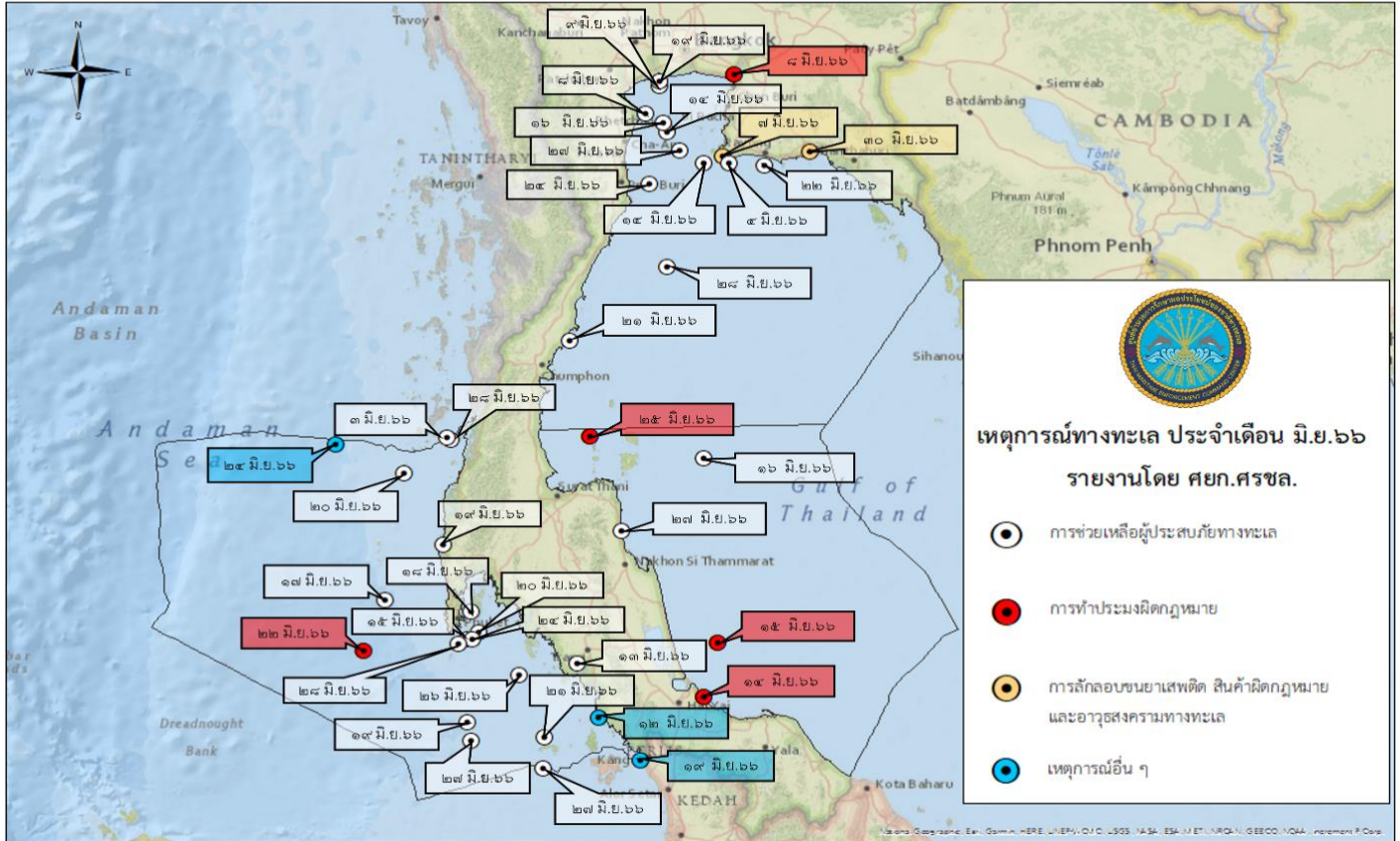


# สรุปเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน มิ.ย.๖๖

ศูนย์ยุทธการ.ศรชล. (ศยก.ศรชล.)

อาณาเขตทางทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.

สถิติการเกิดเหตุการณ์ทางทะเล ประจำเดือน มิ.ย.๖๖ (จำนวน ๔๐ เหตุการณ์)



## ๑. สรุปสถานการณ์ในภาพรวม

ประเภทเหตุการณ์		จำนวน (ครั้ง)		
		ศรชล.ภาค ๑	ศรชล.ภาค ๒	ศรชล.ภาค ๓
	การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล	๑๒	๒	๑๖
	การทำประมงผิดกฎหมาย	๑	๓	๑
	การลักลอบขนยาเสพติด สินค้าผิดกฎหมาย และอาวุธสงครามทางทะเล	๒	-	-
	เหตุการณ์อื่น ๆ	-	-	๓
รวมจำนวน		๔๐		

## ๒. รายละเอียดเหตุการณ์

ลำดับที่	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด
๑	๓ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ระนอง ว่าเรือประมง ชื่อ กิตติศักดิ์ ๒ ทะเบียนเรือ ๒๐๘๕๐๒๓๐๙ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) อายุ ๒๓ ปี พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๓ ลิปดา ๔๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๙ ลิปดา ๓๓ พิลิปดา ตะวันออก (แปริ่ง ๒๔๐ ระยะประมาณ ๔.๘ ไมล์ จากอ่าวใหญ่ เกาะพยาม) เบื้องต้นได้ประชาสัมพันธ์เครือข่ายในพื้นที่ให้ช่วยตรวจสอบและค้นหา และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ให้การค้นหาและช่วยเหลือ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือใน มว.เรือ ให้ความช่วยเหลือ ต่อมา ศคท.จว.ระนอง ได้รับแจ้งว่าเรือประมงกรุณาสมุทร ๘ ได้พบลูกเรือดังกล่าว บริเวณอ่าวใหญ่ เกาะพยาม และได้ช่วยเหลืออย่างปลอดภัย และนำตัวส่งเรือกิตติศักดิ์ ๒ เรียบร้อย ทั้งนี้ จุดตรวจประมงส่วนหน้าระนอง สั่งให้เรือกิตติศักดิ์ ๒ เข้าเทียบท่าที่ จว.ระนอง เพื่อสอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้นการปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒	๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ชลบุรี ว่าเรือชื่อ ไทยรุ่งทิพย์การประมง ๒๐ ทะเบียนเรือ ๓๐๐๙๐๐๔๗๓ มีลูกเรือประมง (สัญชาติเมียนมา) อายุ ๔๐ ปี ประสบอุบัติเหตุขณะตั้งเชือกกว้านเก็บกู้อวน ปลายนี้วก้อยขาเป็นแผลฉีกขาด เรือลอยลำอยู่บริเวณช่องแสมสาร บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๖ ลิปดา ตะวันออก จึงประสานขอรับการสนับสนุน เรือเร็วจาก ศรชล. เพื่อนำลูกเรือกลับเข้าฝั่ง จากการประสานทราบว่า ลูกเรือบาดเจ็บไม่สาหัส ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเลือดหยุดไหลแล้ว ต่อมาเรือประมงไทยรุ่งทิพย์การประมง ๒๐ เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือ สุวิทย์การประมง ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี โดยมีเจ้าของเรือมารับผู้ป่วย และไปรักษาที่ รพ.คลองด่าน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓	๘ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุน้ำเข้าเรือประมงชื่อ ศิริเจริญลาก ๑ ทะเบียนเรือ ๒๘๗๖๑๙๒๑ ขนาด ๑๖ ตันกรอส บริเวณหน้าหาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จว.เพชรบุรี ต่อมา เรือลากเจริญชัยได้เข้าช่วยเหลือ ตามการประสานข่าวทางวิทยุชายฝั่งเครือข่ายกลุ่มไลน์ของศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เพชรบุรี และชมรมวิทย์มุดดำนาวิ โดยพบผู้ควบคุมเรือศิริเจริญลาก ๑ ลอยเกาะโพง บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๕๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๙.๕ ลิปดา ตะวันออก และได้ช่วยเหลือขึ้นมาบนเรือได้อย่างปลอดภัย ส่วนลูกเรือสัญชาติเมียนมา ๓ คน ยังไม่พบ จากนั้น เรือลากเจริญชัยเข้าจอดเทียบท่าที่ท่าแหลมผักเบี้ย เพื่อนำส่งผู้ควบคุมเรือศิริเจริญลาก ๑ ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อค้นหาลูกเรือที่สูญหาย ต่อมาเมื่อ ๑๑ มิ.ย.๖๖ เจ้าของเรือได้ทำการกู้เรือจากบริเวณจุดเกิดเหตุ แต่เนื่องจากท้ายเรือเป็นจุดที่น้ำเข้า มีความเสียหายมาก ทำให้ไม่สามารถกู้ให้เรือลอยลำปกติได้จึงได้ลากจูงเรือมาไว้ที่บริเวณด้านหน้าปากคลองอีแอต ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี เพื่อจะทำการกู้เรือเมื่อระดับน้ำทะเลลดลง โดยจะทำให้เรือลอยตัวและตั้งตรง จากนั้นจึงจะลากจูงเพื่อดำเนินการซ่อมทำต่อไป เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี ได้ออกคำสั่ง ให้เจ้าของเรือดำเนินการ กู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งแก่เรือที่จมให้พ้นสภาพที่เป็นอันตรายแก่เส้นทางเดินเรือ ภายใน ๓๐ วัน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปัจจุบันยังไม่พบลูกเรือที่สูญหาย

๔	๙ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย.๖๖ ศูนย์บริหารจัดการเรือประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร)/ศบป.เขต ๕ ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือชื่อ ณ โชคสุนันท์ชัย ว่ามีลูกเรือ (สัญชาติไทย) สูญหาย จุดเกิดเหตุอยู่ทางทิศใต้ห่างจากปากแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร ประมาณ ๘ ไมล์ ซึ่งก่อนสูญหายพบว่า กำลังเตรียมอาหารอยู่ที่ท้ายเรือกับลูกเรือคนอื่น ๆ และได้พักผ่อนในเรือ มาทราบว่าสูญหายตอนเรือกำลังจะทำการประมง จึงประสานขอความช่วยเหลือจากเรือที่อยู่ใกล้เคียง เบื้องต้น ศบป.เขต ๕ ได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และตรวจสอบเรือที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งได้ประสานเรือเข้าให้การช่วยเหลือค้นหาลูกเรือดังกล่าว และได้ยุติการค้นหาและนำเรือเข้าเทียบท่าที่ทำเรือ พรพิพัฒน์ อ.เมือง จว.สมุทรสาคร ต่อมาเมื่อ ๑๐ มิ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งเพิ่มเติมจากเจ้าของเรือ ณ โชคสุนันท์ชัย ว่าพบร่างผู้สูญหายดังกล่าว บริเวณป่าชายเลนบางหญ้าแพรก ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จว.สมุทรสาคร และได้นำร่างของผู้เสียชีวิตมายังท่าเทียบเรือประมงและเชือกกันคลื่นบ้านหัวโพง ร้อยเวร สภ.เมืองสมุทรสาคร ดำเนินการลงบันทึกประจำวัน จากนั้นมูลนิธิการกุศล จว.สมุทรสาคร ได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่ง รพ.สมุทรสาคร เพื่อชันสูตรหาสาเหตุและดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๕	๘ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ฉะเชิงเทรา บูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักงานประมงจังหวัด ฉะเชิงเทรา และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ดำเนินการล็อกเรือประมงไม่ทราบชื่อ ไม่ทราบ หมายเลขทะเบียน ยาว ๖ เมตร สัญชาติไทย กระทำคามผิดฐานใช้เครื่องมืออวนรุนประกอบเรือยนต์ ทำการประมง ตามคำสั่งกที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ มิ.ย.๖๖ บริเวณท่าเทียบเรือเทศบาลท่าข้าม ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จว.ฉะเชิงเทรา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๖	๑๒ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย.๖๖ ศคท.จว.สตูล ร่วมสังเกตการณ์เรือประมงพื้นบ้านปิดร่องน้ำปากบารา สืบเนื่องมาจาก เหตุการณ์เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย.๖๖ หน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะหลีเป๊ะ จับกุมเรือประมง พื้นบ้าน จำนวน ๓ ลำ ผู้ต้องหา จำนวน ๑๒ คน บริเวณเกาะละละ ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จว.สตูล ข้อหาร่วมกัน ใช้เครื่องมืออวนครอบปลากระดักที่ใช้ประกอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง โดยไม่ได้ รับอนุญาต หลังการจับกุมดังกล่าวมีกลุ่มชาวประมงอวนปลากระดัก เกิดความไม่พอใจนำเรือมาปิดบริเวณร่องน้ำ ปากคลองปากบารา เพื่อแสดงออกเชิงสัญลักษณ์ โดยชาวประมงชี้แจงว่า กฎหมายประมงกับกฎหมายอุทยาน มีพื้นที่ทับซ้อน ทำให้เรือประมงดังกล่าวไม่มีพื้นที่ทำมาหากิน จึงมีการนำเรือทยอยกันปิดร่องน้ำ เพิ่มมากขึ้น ทำให้เรือยนต์เร็ว (Speed Boat) รับ - ส่งนักท่องเที่ยวไม่ได้ และอาจมีผลกระทบต่อ การเข้า - ออก ของเรือประมงพาณิชย์ขนาดใหญ่ ต่อมาเมื่อ ๑๓ มิ.ย.๖๖ ตัวแทนของกลุ่มชาวประมงที่นำเรือประมงขนาดเล็ก มาปิดร่องน้ำปากบาราได้ยื่นหนังสือเรียกร้องของกลุ่มชาวประมงฯ ต่อปลัดอาวุโสอำเภอละงู โดยหลังจากยื่น หนังสือแล้วกลุ่มเรือประมงฯ ยังคงปักหลักเอาเรือลอยลำปิดร่องน้ำปากบาราจนกว่าจะได้รับคำตอบในการ พิจารณาให้ความช่วยเหลือ จากการให้สัมภาษณ์ของแกนนำ/ ผู้แทนกลุ่มชาวเรือประมงขนาดเล็ก อ้างว่า มีการทำข้อตกลงระหว่างกลุ่มชาวเรือประมงกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ให้ชะลอและไม่บังคับ ใช้กฎหมายนั้น แต่จากการตรวจสอบทราบว่า ไม่มีหน่วยงานใดทำข้อตกลงกับกลุ่มชาวเรือประมงตามที่กล่าว อ้าง ต่อมาเมื่อ ๑๔ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ รายงานว่าประมงจังหวัดสตูล ได้มอบหมายประมงอำเภอละงู ไปชี้แจงเรือที่ชุมนุมปิดร่องน้ำปากบาราว่า จะมีการตั้งคณะกรรมการในระดับอำเภอ ระดับจังหวัด เพื่อพิจารณาแนวเขตการทำประมงใหม่ โดยคณะกรรมการระดับอำเภอจะไปพบชาวบ้านตามชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังความคิดเห็นเพื่อดำเนินการต่อไป ต่อมาเมื่อ ๑๕ มิ.ย.๖๖ รอง ผอ.ศรชล.จว.สตูล เข้าร่วมประชุมกับ กอ.รมน.จว.สตูล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากการประชุมสรุปว่า กอ.รมน.ภาค ๔ รับทราบข้อมูลปัญหา และสถานการณ์ที่เกิดขึ้น กลุ่มเรือประมงปิดปากร่องน้ำปากบารา เป็นการชุมนุมด้วยความสงบ ไม่มี ผลกระทบต่อการผ่านเข้า - ออกของเรือต่าง ๆ และไม่มีการชุมนุมขนาดใหญ่หรือกลุ่มเรืออาชีพอื่น ๆ</p>

		เข้ามาเป็นแนวร่วม ต่อมาเมื่อ ๒๐ มิ.ย.๖๖ กลุ่มเรือประมงขนาดเล็กที่ใช้เครื่องมือประมงพาณิชย์ เริ่มทยอยเอาเรือออกจากปากร่องน้ำปากบารา เนื่องจากเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงบังคับใช้กฎหมายตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตทะเลชายฝั่งในบริเวณจังหวัดสตูล พ.ศ.๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด และรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนในการแก้ไขประกาศดังกล่าว จึงได้ยุติการชุมนุม และเรือของกลุ่มชุมนุมได้ทยอยออกจากร่องน้ำปากบาราจนหมด การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๗	๑๓ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ตรัง ได้รับแจ้งว่าเรือชื่อ ส.เกตุสินสาคร ๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๔๐๑๖๙๘ ขนาด ๘๔.๖๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ ว่ามีลูกเรือประมงสัญชาติไทย เสียชีวิตโดยไม่ทราบสาเหตุ ต่อมา ศคท.จว.ตรัง ร่วมกับชุดสหวิชาชีพประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรัง ตรวจสอบเรือ ส.เกตุสินสาคร ๙๙ ที่ท่าเรือแพโกเชีย จากการสอบถามนายเรือและลูกเรือทราบว่าในช่วงเช้าขณะที่ลูกเรือกำลังเก็บกู้อวน และเรือวิ่งเข้าฝั่งผู้เสียชีวิตดังกล่าวมีอาการปวดคอบริเวณแผลผ่าตัดเดิมและหายใจไม่สะดวก ลูกเรือคนอื่น ๆ จึงได้ช่วยกันปฐมพยาบาล และเสียชีวิตในเวลาต่อมา จากการสอบถามครอบครัวของผู้เสียชีวิต ทราบว่า ผู้เสียชีวิตไม่มีโรคประจำตัว แต่เคยประสบอุบัติเหตุรถว่า มีแผลจากการผ่าตัดบริเวณหลังคอที่มีอาการปวดมาอย่างต่อเนื่อง สก.กันตัง จึงได้นำร่างของผู้เสียชีวิตดังกล่าวส่งต่อไปที่ รพ.กันตัง เพื่อชันสูตรหาสาเหตุการเสียชีวิตต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๘	๑๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากด่านตรวจเรือประมงระยอง ว่าเรือประมงชื่อ ศ.วารการ ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง เพลาขาด มีลูกเรือได้รับบาดเจ็บนิ้วขาด เสียเลือดมาก บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๒ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๔๘ ระยะ ๙ ไมล์ จากเขากรมหลวง อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี) เจ้าของเรือขอความช่วยเหลือเป็นกรณีเร่งด่วน ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ จัดเรือ ต.๒๓๗ ออกเรือให้การช่วยเหลือ และให้ ศคท.จว.ชลบุรี ประสานหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อให้ความช่วยเหลือ ต่อมาเวลา ๒๑๓๐ เรือได้จมลงและเรือ ต.๒๓๗ ได้นำลูกเรือ จำนวน ๒ คน (บาดเจ็บนิ้วขาด ๑ คน ปลอดภัย ๑ คน) นำส่งที่ท่าเรือแหลมเทียน เจ้าหน้าที่ รพ.อาภากรรณ์ ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้นำผู้ป่วยส่ง รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อทำการรักษาต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๙	๑๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สมุทรสงคราม ว่ามีลูกเรือประมงชื่อ โชคมัสยานาวา ๑ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๒๑๘๕ ขนาด ๙๕.๗๙ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) หายไปจากเรือ คาดว่าน่าจะพลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๓.๗๗๙ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๑.๔๐๘ ลิปดา ตะวันออก เรือโชคมัสยานาวา ๑ และ เรือโชคมัสยานาวา ๒ ได้ทำการค้นหาแต่ไม่พบลูกเรือดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๕ มิ.ย.๖๖ เรือโชคมัสยานาวา ๑ ได้แจ้งขอเข้าที่ท่าเทียบเรือโรงน้ำแข็งวายุบุตร ในกรณีนี้ ชุดสหวิชาชีพตรวจเรือหน้าท่า จุดตรวจประมงส่วนหน้าสมุทรสงคราม ได้ทำการตรวจเรือเจ้าพนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้สัมภาษณ์ลูกเรือ จำนวน ๘ คน พบว่าลูกเรือคนดังกล่าวทำงานกับนายจ้างประมาณ ๑ ปี ๔ เดือน ไม่มีการทะเลาะวิวาท แต่ขณะทำงานมีการดื่มสุรา
๑๐	๑๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ โดย ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลปัตตานี นำโดยเจ้าพนักงานประมงปฏิบัติงาน พร้อมเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการพิเศษ ประมงอำเภอจะนะ และกลุ่มบริหารจัดการด้านการประมงสำนักงานประมงจังหวัดสงขลา ออกปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาร้องเรียนในพื้นที่คลองนาทับ ทำการรื้อถอนเครื่องมือลอบจับได้หรือไถ่จำนวน ๕๒ ลูก บริเวณพื้นที่คลองนาทับ ต.นาทับ อ.จะนะ จว.สงขลา ทั้งนี้ได้ดำเนินการส่งพนักงานสอบสวน สภ.ควนมิต อ.จะนะ จว.สงขลา เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๑๑	๑๕ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๖ ศยก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือประมงชื่อ ป.บำรุงไทยนาวา ๗๙ ทะเบียนเรือ ๒๗๐๙๒๙๖๑๖ ขนาด ๖๔.๒๕ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๙.๗๗๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๘.๔๗๕ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๙๘ ระยะ ๙ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) เบื้องต้น เจ้าของเรือได้ให้เรือ ป.บำรุงไทยนาวา ๗๙ ทำการค้นหาและประสานเรือประมงใกล้เคียงช่วยค้นหาลูกเรือ ในกรณีนี้ ศยก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน ศคท.จว.ภูเก็ต แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ภูเก็ต เพื่อประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เข้าทำการช่วยเหลือ และประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ เตรียมเรือในบัญชีกำลังให้พร้อมออกช่วยเหลือเมื่อสั่งการ ต่อมาเรือ ป.บำรุงไทยนาวา ๗๙ แจ้งขอกลับเข้าฝั่ง เพื่อดำเนินการแจ้งความกับพนักงานสอบสวน สภ.ฉลอง และพนักงานตรวจแรงงานศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก ภูเก็ต ดำเนินการสัมภาษณ์ และตรวจสอบข้อเท็จจริงในที่เกิดเหตุ กับไตเรือและลูกเรือ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๒	๑๕ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก สงขลา ว่าพบเรือประมงสัญชาติเวียดนาม เข้ามาทำการประมงในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๕๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๓๙ ระยะ ๒๕ ไมล์ จากปากร่องน้ำสงขลา) จึงขอรับการสนับสนุนเรือหรืออากาศยาน ดำเนินการตรวจสอบเรือประมงดังกล่าว ต่อมาเมื่อ ๑๖ มิ.ย.๖๖ ทรภ.๒ จัดเรือ ต.๑๑๔ ออกดำเนินการตรวจสอบ โดยเวลา ๑๐๐๙ ได้ตรวจพบเรือประมงเวียดนาม ขณะเข้าทำการตรวจสอบเรือได้เกิดเพลิงไหม้บริเวณเครื่องยนต์ท้ายเรือ และพบว่ามีลูกเรือ จำนวน ๕ คน กระโดดน้ำออกจากเรือลำดังกล่าว จึงเข้าทำการช่วยเหลือลูกเรือได้ทั้งหมด โดยมีลูกเรือ จำนวน ๒ คน ได้รับบาดเจ็บจากแผลเพลิงไหม้บริเวณต้นขา ระดับ ๒ ต่อมาเรือประมงลำดังกล่าวได้จมลง บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๗.๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๐๓.๖ ลิปดา ตะวันออก ปัจจุบัน เรือ ต.๑๑๔ เดินทางกลับท่าเทียบเรือ รฐท.สข.ทรภ.๒ เพื่อนำตัวลูกเรือประมงเวียดนาม ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองสงขลา ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๓	๑๖ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล. ได้รับแจ้งจากสายด่วน ๑๔๖๕ ว่าเรือชื่อ อ.โชคนาวาสมุทร ๙๙ เลขทะเบียนเรือ ๒๙๙๐๒๑๘๐๙ ประสบเหตุเครื่องยนต์ขัดข้อง เครื่องสูบน้ำไม่สามารถใช้งานได้ ขอรับความช่วยเหลือ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๕๙.๙๘๖ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๙.๐๕๘ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๐๒ ระยะ ๑๓ ไมล์ จากแหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จว.เพชรบุรี) ในกรณีนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๑ ประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลบ้านแหลม (เพชรบุรี) ให้ความช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๑๗ มิ.ย.๖๖ เรือ ส.บุตรมาลา ซึ่งทำการประมงอยู่ในบริเวณข้างเคียง ช่วยทำการค้นหา และพบลูกเรือ อ.โชคนาวาสมุทร ๙๙ จำนวน ๓ คน ตามพิกัดดังกล่าว ช่วยสูบน้ำออกจากเรือ และช่วยแก้ไขเครื่องยนต์ ให้ใช้งานได้ตามปกติ จากการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมทราบว่าเรือ อ.โชคนาวาสมุทร ๙๙ ยังคงมีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอในการเดินทางกลับ จว.สมุทรสาคร ต่อมา ศรชล.จว./ศคท.จว.เพชรบุรี ได้ทำการตรวจสอบพบว่าเป็นเรือบรรทุกน้ำจืด ขนาด ๖๔.๓๒ ตันกรอส สถานภาพเรือถูกอายัด/ดำเนินคดี (เรือลือค) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ ประสานให้เรือตรวจประมง ๒๒๗ ออกเรือตรวจสอบเรือดังกล่าว ผลการตรวจสอบเบื้องต้นทราบว่าเรือที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เกาะพัง ได้รับแจ้งทุกขั้วกล่าวโทษไว้ นอกจากนี้ยังไม่มีเอกสารประจำเรือ และเอกสารคนประจำเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี พร้อมพนักงานสอบสวนจะเข้าตรวจสอบเรือและบุคคล พบว่าเป็นเรือที่มีสถานภาพถูกอายัด/ดำเนินคดี (เรือลือค) และเป็นเรือที่ทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพัง แจ้งความร้องทุกข์</p>

		ไว้ที่สถานีตำรวจภูธรเกาะพะงัน จว.สุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖ คดีอาญาที่ ๑/๒๕๖๖ ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องคดีของเรือ อ.โชคนาวาสมุทร ๙๙ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ศรชล.ภาค ๑ แจ้งให้ ศรชล.ภาค ๒ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๔	๑๖ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ขนอม ว่าเรือประมงชื่อ โชคอภิชัย ทะเบียนเรือ ๓๒๘๐๐๐๖๙๕ ขนาด ๖๕.๓๖ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๓๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๔๒ ลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เนื่องจาก บริเวณดังกล่าวอยู่ไม่ไกลจากเกาะสมุย และอาจเป็นไปได้ว่าผู้สูญหายอาจจะลอย มาในพื้นที่เกาะสมุย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๑๕	๑๗ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.พังงา ว่าเมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย.๖๖ เรือประมงชื่อ ป.จุมพลนาวิ ๕ ทะเบียนเรือ ๕๔๓๑๐๐๐๔๘ ขนาด ๘๕.๓๕ ตันกรอส ประเภทเครื่องมือ อวนล้อมจับ มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) ประสบเหตุพลัดตกน้ำสูญหาย บริเวณ แลต. ๘ องศา ๔.๑๘๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๔๒.๒๐๑ ลิปดา ตะวันออก ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้แจ้งจุดตรวจประมงส่วนหน้าพังงา ดำเนินการประสานผู้ควบคุมเรือ ป.จุมพลนาวิ ๕ และเรือปั่นไฟ ซึ่งทำการประมงในพื้นที่ จำนวน ๓ - ๔ ลำ และเครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ ดำเนินการค้นหาและให้การช่วยเหลือ แต่ไม่พบลูกเรือที่สูญหาย จากการสอบถาม ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ และลูกเรือ รวมทั้งญาติผู้สูญหาย ทราบว่าผู้สูญหายมีปัญหาครอบครัวก่อนที่จะออกไป ทำการประมงในทะเล ซึ่งผู้เกี่ยวข้องได้ให้การเป็นในทางเดียวกันว่า ผู้สูญหายอาจจะคิดสั้นด้วยการกระโดด ลงจากเรือในห้วงเวลาพักผ่อนของลูกเรือ ก่อนที่จะทำการกู้อวน จนมาทราบอีกครั้งเมื่อผู้ควบคุมเรือประมง ป.จุมพลนาวิ ๕ ได้กดสัญญาณเรือเรียกลูกเรือให้ออกมากู้อวน และไม่พบผู้สูญหายแล้ว ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้แจ้งให้จุดตรวจประมงส่วนหน้าพังงา ดำเนินการบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐาน ตลอดจนให้คำแนะนำกับผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ ให้ไปทำการลงบันทึกประจำวัน ที่ สภ.ท้ายเหมือง เพื่อประกอบไว้เป็นหลักฐานในการดำเนินการตามกฎหมายต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๖	๑๗ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ร่วมบูรณาการกับ ท้าเรือภาคที่ ๑ กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมสรรพสามิต กรมเจ้าท่า และกองบังคับการตำรวจน้ำ ร่วมจับกุมเรือบรรทุกน้ำมันกระทำความผิดกฎหมาย ผลของการจับกุมในครั้งนี้ สืบเนื่องมาจากการปฏิบัติการด้านการข่าวของ ทรภ.๑ จนนำไปสู่การมอบหมาย ภารกิจให้ เรือ ต.๑๑๕ ดำเนินการเข้าตรวจสอบเรือบรรทุกน้ำมันต้องสงสัยที่มีพฤติกรรมหลบเลี่ยงภาษี ชื่อ MMM 8 ทะเบียนเรือ ๓๒๐๙๐๓๒๔๗ ประเภทเรือบริการรับของเสีย มีได้เรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๖ คน น้ำมันดีเซล จำนวน ๒๓๐,๐๐๐ ลิตร และเรือ เอ็นพีเค แสนสุข ๓๓ ทะเบียนเรือ ๖๑๕๕๐๐๕๑๖ ประเภทเรือบรรทุกน้ำมัน มีได้เรือพร้อม ลูกเรือ จำนวน ๗ คน น้ำมันดีเซล จำนวน ๖๐,๐๐๐ ลิตร บริเวณเกาะสี่ซัง จว.ชลบุรี (ปริมาณน้ำมันรวม จำนวน ๒๙๐,๐๐๐ ลิตร ผู้ต้องหา ๑๓ คน เรือ ๒ ลำ) ในการนี้ เรือ ต.๑๑๕ ได้ดำเนินการควบคุมเรือบรรทุกน้ำมันดีเซล หลบเลี่ยงภาษีดังกล่าว มายังท่าเรือกองบัญชาการกองเรือยุทธการกลางอ่าว เพื่อตรวจสอบและดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๑๗	๑๘ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก น.ส.ทัชดาว ท่อทิพย์ ว่านายธีรพงษ์ สมาเป็น ได้นำเรือ ส่วนตัว (ไม่มีเครื่อง) ออกไปหาปลา เมื่อ ๑๗ มิ.ย.๖๖ ปัจจุบันยังไม่กลับมา จากการสอบถามเพิ่มเติมทราบว่า มีชาวประมงพบเห็นลักษณะเรือคล้ายกัน บริเวณ แลต. ๗ องศา ๕๗.๑๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๐.๕๕ ลิปดา

		<p>ตะวันออก (บริเวณเกาะหลีเป๊ะ จว.พังงา) จากการตรวจสอบในระบบ SeaVision เกาะหลีเป๊ะอยู่ห่างจากหลักเทียบเรือ ทร.ภ.๓ ระยะ ๑๑ ไมล์ ในการนี้ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสาน มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ช่วยเหลือตามความเหมาะสม และแจ้งให้ ศคท.จว.ภูเก็ต และ ศคท.จว.พังงา แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก เพื่อประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เข้าทำการช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๑๙ มิ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจาก ศคท.พังงา ว่าญาติพร้อมกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน ได้ออกค้นหาตามพิกัด และได้ช่วยเหลือกลับเข้าฝั่งเรียบร้อยแล้ว การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๘	๑๙ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.สมุทรสาคร ได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือจากเจ้าของเรือประมงพื้นบ้านชื่อ ช.พรวันเพ็ญ ประเภทเครื่องมืออวนลอย มีคนประจำเรือ ๗ คน ประสบเหตุอับปางอับปาง บริเวณ แลต. ๑๓ องศา ๒๕.๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๗.๓ ลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๗๐ ระยะ ๑.๕ ไมล์ จากหุ่่นไฟปากร่องแม่น้ำท่าจีน จว.สมุทรสาคร) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ จัดเรือ ศรชล.๓๘๐๒ เพื่อช่วยเหลือเรือดังกล่าว ผลการปฏิบัติ ได้ช่วยเหลือลูกเรือ ช.พรวันเพ็ญ ได้อย่างปลอดภัย และเจ้าของเรือได้ประสานเรือ อ.พรพิรุฒน์นารี ๑๑ ลากเรือเข้าเขตน่านน้ำ เพื่อทำการกู้เรือต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๑๙	๑๙ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.ตรัง ว่าเรือชื่อ ส.ฟ้าประทานพรชัย ๑๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๒๔๐๐๘๘๗๗ ขนาด ๕๘.๓๙ ตันกรอส ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) อายุ ๓๕ ปี พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๔๘.๕๓๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๘.๗๖๐ ลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๔๑ ระยะประมาณ ๖๑ ไมล์ จากหาดสำราญ จว.ตรัง) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบในระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System: VMS) พบเรือประมงอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจำนวนมาก จึงขอให้ ศคท.จว.ตรัง และ ศคท.จว.สตูล ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรังและสตูล ประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ใกล้เคียงในการค้นหาและช่วยเหลือ และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินตำแหน่งและพื้นที่ค้นหา ต่อมาเมื่อ ๒๑ มิ.ย.๖๖ ศคท.จว.ตรัง ร่วมกับชุดสหวิชาชีพประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ตรัง ตรวจสอบเรือ ส.ฟ้าประทานพรชัย ๑๕ แจ้งเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือแพปลารพินทร์ ได้รับทราบข้อเท็จจริงว่า ลูกเรือดังกล่าวได้พลัดตกน้ำจากบริเวณข้างเรือ ขณะเรือกำลังแล่นทำการประมง จึงแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือทราบ พร้อมกับได้ประสานเรือประมงใกล้เคียงช่วยค้นหาแต่ไม่พบผู้สูญหาย ในส่วนของเจ้าของเรือได้มีการแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานที่ สภ.กันตัง เรียบร้อย ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย</p>
๒๐	๑๙ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๖ ศคท.จว.พังงา ได้รับแจ้งจากประชาชนในพื้นที่ว่า พบศพเพศชาย ไม่ทราบสัญชาติ ลอยติดชายหาด บริเวณหาดท้ายเหมือง จว.พังงา มีสภาพผิวคล้ำและเมาเปื่อย คาดว่าเสียชีวิตมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ วัน ถูกกระแสนลมและกระแสน้ำพัดมาเกยชายหาดที่บริเวณปากคลอง หมู่ที่ ๕ บ้านบางเนียง ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จว.พังงา ในการนี้ ศคท.จว.พังงา ได้ดำเนินการตรวจสอบและประสานงานร่วมกับกำนัน ต.คึกคัก ทราบว่าประชาชนในพื้นที่ได้ดำเนินการประสานหน่วยกู้ภัยเขาหลัก และเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรเขาหลัก เพื่อมาดำเนินการตรวจสอบที่เกิดเหตุ และได้ลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน โดยได้นำศพผู้เสียชีวิตดังกล่าว ไปเก็บไว้ที่ รพ.ตะกั่วป่า เพื่อรอการพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลของผู้เสียชีวิตต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๑	๑๙ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศรชล.จว.สตูล ว่าได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่าเรือของทางการมาเลเซีย (ตำรวจน้ำมาเลเซีย) ได้จับกุมเรือประมงไทย และลูกเรือที่ออกไปทำการประมงวางอวนในทะเล บริเวณแนวเขตชายแดนทางทะเล ระหว่างไทย - เกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย หน้าโรงงานปูนซีเมนต์</p>

		<p>ซึ่งอยู่ในเขตน่านน้ำมาเลเซีย พร้อมด้วยชาวประมงไทย จำนวน ๒ คน โดยเจ้าหน้าที่ทางการมาเลเซียอ้างว่าจับกุมในข้อหารุกล้ำน่านน้ำประเทศมาเลเซีย และได้นำเรือพร้อมคนไทยไปยังเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ซึ่งทางการมาเลเซียได้ตั้งข้อหาจับสัตว์น้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมประมงมาเลเซีย และเรือไม่มีเลขทะเบียนตามกฎหมายมาเลเซีย จึงได้นำของกลางและผู้ต้องหามายังกองบัญชาการหน่วยบังคับใช้กฎหมายทางทะเลมาเลเซีย (Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) เกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อดำเนินคดีที่เกี่ยวข้อง เบื้องต้น ศรชล.จว.สตูล ได้เจรจากับเจ้าหน้าที่หน่วยบังคับใช้กฎหมายทางทะเลมาเลเซีย (Malaysian Maritime Enforcement Agency: MMEA) เพื่อขอความกรุณาผ่อนปรน แต่ทางเจ้าหน้าที่ชุดจับกุมไม่สามารถให้การผ่อนปรนตามคำขอได้ เพราะแจ้งว่ามีเรือประมงพื้นบ้านไทยบุกรุกเข้าไปทำการประมงในฝั่งมาเลเซีย ประมาณ ๔ ลำ แต่เรือประมงพื้นบ้านไทยลำที่โดนจับเหมือนจะกันให้เรือประมงพื้นบ้านไทยลำอื่นหนีไปก่อน แล้วลำของตัวเองอยู่ลำสุดท้าย เพราะคิดว่าสามารถพูดภาษามาเลเซียได้และคาดว่าน่าจะเจรจากับเจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ ต่อมาเมื่อ ๒๗ มิ.ย.๖๖ ตำรวจน้ำสตูลได้ส่งเรือพร้อมกำลังพลไปรับเรือและลูกเรือชาวไทย ๒ คน ที่ถูกจับกุม จากนั้น ได้นำตัวผู้ใหญ่บ้านพร้อมลูกเรือและเรือประมงมาจอดเรือที่ท่าเทียบเรือ ส.ร.น.๓ กก๙ รน. ตำรวจน้ำสตูล เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๒	๒๐ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจากเรือชื่อ สโรชา ซึ่งกำลังเดินทางจาก จว.ภูเก็ต ไปยังเกาะพีพี จว.กระบี่ ว่าพบศพลอยน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๔๔.๒๙๗ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๕.๑๕๖ ลิปดา ตะวันออก (ทิศใต้ของเกาะเซียว) เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สั่งการให้ ศรชล.จว.ภูเก็ต ประสานตำรวจน้ำภูเก็ต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เข้าทำการตรวจสอบตามบริเวณที่ได้รับแจ้ง ผลการปฏิบัติ ไม่พบศพบริเวณดังกล่าว ตำรวจน้ำภูเก็ตได้ยกเลิกการค้นหา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๓	๒๐ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก กระบุรี ว่าเรือชื่อ อนุชิตนาวิ ๒๙ ทะเบียนเรือ ๕๘๕๓๐๑๓๓ อับปาง โดยเรือมีไต้เรือ และช่างเครื่อง ต่อมาเรือ ก.ขวัญดาว ๑๙ ทำการช่วยเหลือลูกเรือที่ลอยคออยู่ บริเวณ แลต. ๙ องศา ๒๒.๕๘๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๕๒.๖๕๐ ลิปดา ตะวันออก (ระยะประมาณ ๕ ไมล์ จากเกาะตาชัย) แต่ไม่พบช่างเครื่อง และเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ทำการค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งได้ประสาน ศคท.จว.พังงา และประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก กระบุรี เพื่อประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมงในพื้นที่ใกล้เคียงให้การค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาพังงา ในการออกประกาศห้ามใช้เรือและกู้เรือ เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางเดินเรือ และแจ้งเจ้าของเรือให้ไปดำเนินการลงบันทึกประจำวันไว้ที่สถานีตำรวจภูธรกระบุรี และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินตำแหน่ง และพื้นที่ค้นหาผู้สูญหาย สำหรับข้อเท็จจริงในการเกิดเหตุได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก กระบุรี แจ้งให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือมาสอบข้อเท็จจริงในภายหลัง ต่อมาเมื่อ ๒๘ มิ.ย.๖๖ ศปก.ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเจ้าของเรืออนุชิตนาวิ ๒๙ และผู้ควบคุมเรือ พร้อมด้วยภรรยาของผู้เสียชีวิต ได้เดินทางมาพบพนักงานสอบสวนเพื่อขอตรวจผู้เสียชีวิตที่ รพ.ตะกั่วป่า โดยบุคคลทั้งหมดได้ยืนยันว่าร่างผู้เสียชีวิตที่ใส่เสื้อสีเหลืองที่ได้เก็บกู้ร่าง โดยญาติของผู้เสียชีวิตไม่ติดใจถึงสาเหตุการเสียชีวิต และได้นำร่างไปดำเนินการตามพิธีกรรมทางศาสนา รวมทั้งได้ลงบันทึกแบบรายงานเหตุที่น่าสนใจ และสาเหตุที่ต้องรายงานด่วนไว้ที่ สภ.ตะกั่วป่า ไว้เพื่อเป็นหลักฐานต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>



๒๔	๒๑ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุผ่านสายด่วน ๑๔๖๕ ว่า แพลกจูงของกรมเจ้าท่าที่ลากจูงโดยเรือกรมเจ้าท่า หมายเลขเรือ ข ๔๐๔ ได้สูญหายไปเมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย.๖๖ หลังจากได้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากเหตุพายุ บริเวณ แลต. ๑๐ องศา ๔๗.๑๗๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๒.๑๙๘ ลิปดา ตะวันออก เบื้องต้นผู้ประสบเหตุ จำนวน ๒ คน ได้รับความช่วยเหลืออย่างปลอดภัย ภายหลังให้การช่วยเหลือแพลกจูงได้หลุดจากจุดทอดสมอ จึงได้ประสานขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยังกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) และขอรับการสนับสนุน บ.ลว.๑ จาก ทรภ. ๑ ทำการค้นหาให้กับ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชุมพร ได้ติดตามเหตุการณ์และประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาเมื่อ ๒๓ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ๑๔๖๕ ว่า เรือลากจูงของบริษัท SCM ตรวจพบแพเจ้าท่า ข ๔๐๔ บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๒๐.๑๘๒ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๓.๗๖๒ ลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๐๗๔ ระยะประมาณ ๒๕ ไมล์ จากเกาะทะลุ จว.ประจวบคีรีขันธ์) ปัจจุบันเรือลากจูงฯ ลากแพเจ้าท่า ข ๔๐๔ เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือดอนสัก จว.สุราษฎร์ธานี การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๕	๒๑ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.สตูล ว่าศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ปากบารา ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือชื่อ ธนพรมหาโชค ๔๔๔ ทะเบียนเรือ ๓๑๗๕๐๐๒๘๔ ขนาด ๑๐๑.๗๑ ตันกรอส ประเภทเรือมืออวนล้อมจับ ขณะทำการประมง บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๙.๒๓๑ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๒.๒๘๘ ลิปดา ตะวันออก มีลูกเรือเกิดอุบัติเหตุถูกไฟช็อตเสียชีวิต ขณะปฏิบัติงาน โดยเรือจะกลับเทียบท่าที่แพงรงค์ชัย อ.ละงู จว.สตูล ในการนี้ ศคท.จว.สตูล ได้แนะนำให้เจ้าของเรือไปแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน ในการนี้ เจ้าหน้าที่ชุดสหวิชาชีพ ได้เข้าตรวจเรือธนพรมหาโชค ๔๔๔ จากการสัมภาษณ์ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ทราบว่าขณะปฏิบัติงาน ได้ยินเสียงลูกเรือส่งเสียงดังบนเรือและมองลงมาเห็นลูกเรือกำลังช่วยดึงลูกเรือคนหนึ่ง บริเวณกราบซ้ายของเรือ จึงให้ลูกเรือลงจากกระโจมเรือ เพื่อตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทันที โดยมีลูกเรือลงบันไดมาและได้ถูกไฟฟ้าช็อต กระเด็นออกจากตัวเรือตกลงน้ำไป แต่สามารถช่วยกลับขึ้นเรือได้ โดยมีลูกเรือคนหนึ่ง ไม่ได้สติและชีพจรอ่อนจึงได้ทำการปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือผู้ที่หยุดหายใจหรือหัวใจหยุดเต้น ให้กลับมามีชีวิต โดยการนวดหัวใจผายปอดกู้ชีพ(Cardiopulmonary resuscitation: CPR) แต่ไม่สามารถยื้อชีวิตได้ ผู้ควบคุมเรือจึงได้ประสานเรือมหาลาภธนวัฒน์ ๔ ติดต่อแจ้งเหตุกับนายจ้างผ่านคลื่นวิทยุบนเรือ เนื่องจากไม่มีสัญญาณโทรศัพท์ เพื่อแจ้งมายังศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ปากบารา และทำการกู้วนพร้อมนำเรือกลับเข้าท่าทันที โดยร่างผู้เสียชีวิต ได้นำส่ง รพ.สตูล เพื่อตรวจสอบชันสูตรสาเหตุการเสียชีวิตที่แน่ชัดต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>
๒๕	๒๒ มิ.ย.๖๖	<p>เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.ระยองว่าเรือประมงชื่อ โชคพิชญา ๙ ทะเบียนเรือ ๕๘๖๒๐๐๒๑๙ ขนาด ๘.๘๑ ตันกรอส ประเภทเรือมือเบ็ดมือ อวนล้อมจับปลากะตัก มีผู้ควบคุมเรือ ๑ คน และลูกเรือ ๑ คน ประสบเหตุจมลง บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๓๓.๕๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๑ องศา ๑๖.๑๗ ลิปดา ตะวันออก (แบริ่ง ๒๕๘ ระยะ ๑๕ ไมล์ จากเกาะเสม็ด) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๑ จัดเรือ เรือ ต.๒๖๑ ออกเรือทำการค้นหาและช่วยเหลือ ผู้ประสบภัย ต่อมาเมื่อ ๒๓ มิ.ย.๖๖ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามประมงทะเลระยองพร้อมเจ้าหน้าที่ นำเรือตรวจประมง ย ๐๑ ค้นหาผู้สูญหายที่เหลืออีก ๑ คน แต่ยังไม่พบผู้สูญหายพบแต่เพียงอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าว ลอยน้ำห่างจากจุดที่ได้รับแจ้งทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ ๕ ไมล์ ต่อมาเมื่อ ๒๔ มิ.ย.๖๖ ทีมประดาน้ำอาสาสมัครกู้ภัยมูลนิธิสยามระยอง ได้ดำค้นหาบริเวณจุดที่เรือ</p>

		โชคพิชญา ๙ จม และพบร่างผู้สูญหายดังกล่าว ติดอยู่ภายในแก่งเรือ จึงได้นำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่ง การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๗	๒๒ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่ามีกลุ่มเรือประมงต่างชาติรุกล้ำเข้ามาทำการประมงในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ จำนวนหลายลำ โดยกลุ่มเรือดังกล่าวอยู่บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๓ ลิปดา ๕ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๓๐ ลิปดา ๕ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๕๕ ระยะ ๔๘ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการประสานเครือข่ายเรือประมงที่ออกทำการประมงในพื้นที่ เพื่อรวบรวมข้อมูลและติดตามพฤติกรรมกลุ่มเรือประมงต่างชาติที่รุกล้ำเข้ามาทำการประมง พร้อมทั้งพิจารณาประเมินแหล่งข่าว และรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการใช้วางแผนจัดเรือในบัญชีกำลังทำการตรวจสอบ การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป
๒๘	๒๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ๑๔๖๕ ว่าเรือประมงชื่อ ป.โชคนำทรัพย์ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๒๔๖๐ ขนาด ๔๓.๔๓ ตันกรอส เกิดเหตุเรือโดนกันกับเรือขนส่งสินค้า THANH CONG 36 บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๒๑.๗๖๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๑๑.๐๖๐ ลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๐๔๘ ระยะ ประมาณ ๕ ไมล์ จากเกาะสัดกูด จว.ประจวบคีรีขันธ์) ลูกเรือ จำนวน ๔ คน ได้รับการช่วยเหลือจากเรือสินค้าที่ชน และสูญหาย จำนวน ๑ คน ต่อมาเรือประมงลำดังกล่าว ได้อับปางลง ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๑ จัดเรือ รน. ๖๒๕ รับลูกเรือที่รอดชีวิต และได้ทำการค้นหาลูกเรือที่สูญหาย จากจุดที่เกิดเหตุประมาณ ๕ ไมล์ แต่ไม่พบสูญหาย จึงได้นำลูกเรือทั้ง ๔ คน กลับเข้าฝั่ง ต่อมาเมื่อ ๒๗ มิ.ย.๖๖ ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ใช้เรือ ศรชล.๒๙๐๑ ออกสนับสนุนในการค้นหา นำโดย น.อ.เรืองฤทธิ์ แสงแก้ว เป็นผู้ควบคุมอำนวยความสะดวก พร้อมเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔ นาย และนักประดาน้ำที่ชำนาญจากมูลนิธิสว่างเมธีธรรมสถานสามร้อยยอด จำนวน ๕ นาย เดินทางถึงจุดที่เรือ ป.โชคนำทรัพย์อับปาง เพื่อค้นหาลูกเรือที่สูญหายบริเวณตัวเรือ โดยเวลา ๐๙๐๕ พบร่างผู้เสียชีวิต ติดอยู่ในแก่งเรือความลึกประมาณ ๓๓ เมตร และรายงานการเสียหายของตัวเรือว่าเรือขาดเป็น สองท่อน ส่วนหัวเรือลอยอยู่บริเวณผิวน้ำ เนื่องจากติดสมอเรือ แต่ส่วนท้ายเรือจมอยู่ใต้ทะเล ในกรณีนี้ รอง ผอ.ศรชล.จว.ประจวบคีรีขันธ์ ได้ให้นักประดาน้ำลงไปอีกครั้ง เพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตขึ้นมาจากน้ำ และเตรียมนำร่างผู้เสียชีวิตกลับเข้าฝั่งที่ท่าเทียบเรือตำรวจน้ำปราณบุรี และได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งต่อให้ มูลนิธิสว่างแผ่ไพศาลปราณบุรี เพื่อส่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมาพิสูจน์ว่าไม่ได้เกิดจากการถูกทำร้าย และส่ง รพ.ปราณบุรี เพื่อชันสูตรต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒๙	๒๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งเหตุทางสายด่วน ๑๔๖๕ ว่า ผู้ควบคุมเรือยนต์เร็ว (Speed Boat) ได้นำเรือยนต์เร็วเครื่องยนต์เดียว ขนาด ๓๐๐ แรงม้า ออกไปตกปลากับเพื่อนชาวต่างชาติ จำนวน ๑ คน แต่เมื่อถึงเวลากลับ ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ซึ่งจุดเกิดเหตุอยู่บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๙ ลิปดา ๔๖ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๑ ลิปดา ๙ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๑๔๑ ระยะ ๑๐.๖ ไมล์ จากหลักเทียบเรือ ทรภ.๓) จึงได้แจ้งขอความช่วยเหลือ ในกรณีนี้ ศรชล.ภาค ๓ สั่งการให้ มว.เรือ ศรชล.ภาค ๓ จัดเรือ ต.๒๗๒ เข้าค้นหาและช่วยเหลือ ต่อมาได้รับแจ้งจากภรรยาของผู้ควบคุมเรือ ว่าผู้ควบคุมเรือฯ ได้นำเรือกลับมาถึงฝั่ง ได้โดยปลอดภัย จึงสั่งการให้เรือ ต.๒๗๒ ยกเลิกภารกิจค้นหา การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๐	๒๔ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้งจาก ศคท.จว.พังงา ว่าเรือประมงชื่อ พรเอกลักษณ์ ๒ ทะเบียนเรือ ๓๓๙๐๐๐๙๙๑ ขนาด ๕๖.๒๕ ตันกรอส ถูกเรือรบเมียนมา หมายเลข ๕๕๙ ใช้อาวุธยิง บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๐ ลิปดา ๒๓ ฟลิปดา เหนือ ลอง. ๙๗ องศา ๑๔ ลิปดา ๔๒ ฟลิปดา ตะวันออก (แบร์ริง ๒๘๘ ระยะประมาณ

		๒๐ ไมล์ จากหมู่เกาะสุรินทร์ จว.พังงา) ซึ่งอยู่ห่างจากเส้นเขตแดนทางทะเลไทย - เมียนมา เป็นระยะ ๑.๑๖ ไมล์ ปัจจุบันคนประจำเรือปลอดภัยทุกคน ส่วนตัวเรือประมงได้รับความเสียหายจากการถูกระสุนยิงเข้าไปในตัวเรือประมง ในการนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบเส้นทางเดินเรือย้อนหลัง ๓ ชม. จากระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System: VMS) แล้ว ไม่พบการรุกร้าเขตน่านน้ำ จึงได้ประสาน ศปภ.ทรม.๓ เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบต่อไป
๓๑	๒๖ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๓ ได้รับแจ้ง พบศพลอยน้ำในทะเลพื้นที่ จว.กระบี่ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๑๗ ลิปดา ๕๐ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๕๗ ลิปดา ๔๐ พิลิปดา ตะวันออก เบื้องต้น ศรชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบตำบลที่จากระบบ Seavision อยู่บริเวณ แบริ่ง ๒๑๖ ระยะ ๑๓.๖ ไมล์ จากเกาะลันตา จว.กระบี่ ในการนี้ ได้ประสาน ศรชล.จว.กระบี่ บูรณาการหน่วยงานในพื้นที่เข้าตรวจสอบและเก็บกู้ การปฏิบัติเพิ่มเติมจะรายงานทราบต่อไป
๓๒	๒๖ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๒ ได้รับแจ้งจากศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center: FMC) กรมประมง ตรวจพบเป้าเรือประมงที่มีพฤติกรรมเสี่ยงกระทำผิดกฎหมาย ชื่อเรือ ว.สุรพนธ์นาวี ๑ ทะเบียนเรือ ๑๖๗๔๐๖๑๑๑ และเรือ ว.สุรพนธ์นาวี ๙๙ ทะเบียนเรือ ๓๙๗๕๐๑๑๖๓ ประเภทเครื่องมือเบ็ดมือ อวนลากคู่ พบพฤติกรรมเสี่ยงทำประมงในเขตชายฝั่ง โดยเรือ ว.สุรพนธ์นาวี ๑ เข้าไปในเขตชายฝั่ง ๐.๐๗ ไมล์ บริเวณทิศตะวันตกของเกาะว่าวน้อย จว.สุราษฎร์ธานี (แลต. ๙ องศา ๔๕.๖๘๘ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๗.๙๐๒ ลิปดา ตะวันออก) และ เรือ ว.สุรพนธ์นาวี ๙๙ เข้าในเขตชายฝั่ง ๐.๒๔๗ ไมล์ บริเวณทิศตะวันตกของเกาะว่าวน้อย จว.สุราษฎร์ธานี (แลต.๐๙ องศา ๔๖.๑๗๐ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๓๗.๙๖๘ ลิปดา ตะวันออก) ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ประสานหน่วยป้องกันและปราบปรามประมงทะเลเกาะเต่า ให้เรือตรวจประมงทะเล ๓๒๐ ออกดำเนินการตรวจสอบ ผลการตรวจสอบพบความผิดดังกล่าว จึงควบคุมเรือทั้ง ๒ ลำ กลับเข้ามาดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกาะพะงัน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๓	๒๗ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้รับแจ้งจากลูกชายเจ้าของเรือชื่อ ช.ศรีแสงทอง ว่า ได้เกิดเหตุเรือเฉี่ยวชนกันระหว่างเรือ ช.ศรีแสงทอง ทะเบียนเรือ ๒๖๐๙๒๗๗๘๕ และเรือ ต.เอกศรีวิชัย ทะเบียนเรือ ๑๐๗๐๕๐๑๔๔๘ บริเวณ แลต. ๑๒ องศา ๔๒ ลิปดา ๔๒ พิลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๘ ลิปดา ๔๐ พิลิปดา ตะวันออก โดย เรือ ช.ศรีแสงทอง ได้รับความเสียหายบริเวณหัวเรือด้านขวา ส่วนเรือ ต.เอกศรีวิชัย ได้รับความเสียหายเล็กน้อย ไต้เรือ ช.ศรีแสงทอง ได้ขอเจรจากับไต้เรือ ต.เอกศรีวิชัย เกี่ยวกับค่าเสียหาย แต่ทางเรือ ต.เอกศรีวิชัย ไม่ยอมเจรจา จึงนำเรือไปทำการประมงต่อ จากนั้น เจ้าของเรือ ช.ศรีแสงทอง จึงประสานขอความช่วยเหลือมาจาก ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้คำแนะนำว่าให้ไปแจ้งความร้องทุกข์กับ สภ.เมืองพัทยา และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา เพื่อลงบันทึกประจำวัน และทำการสอบสวนหาข้อเท็จจริงต่อไป ต่อมาเมื่อ ๒๘ มิ.ย.๖๖ ศรชล.จว./ศคท.จว.ชลบุรี ได้สอบถามเจ้าของเรือทราบว่า เรือจะไม่แจ้งเข้าที่ทำเรือแสมสาร เนื่องจากความเสียหายที่เรือถูกชนเล็กน้อยและจะซ่อมทำเอง ทั้งนี้ จะไปดำเนินการขอถอนแจ้งความกับ สภ.พัทยา ต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๔	๒๗ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๖ ได้รับแจ้งจาก ศรชล.จว.นครศรีธรรมราช ว่ามีเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน ๑ ลำ ลูกเรือ จำนวน ๒ คน ประสบเหตุล่มในอ่าวปากพนัง บริเวณ แลต. ๘ องศา ๔๗ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๕๖ ลิปดา ตะวันออก ผู้ประสบภัยได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมงใกล้เคียง จำนวน ๑ คน และสูญหาย จำนวน ๑ คน ในการนี้ ศรชล.ภาค ๒ ได้ขอรับการสนับสนุนเรือตรวจประมงทะเล ๒๑๐ จากหน่วยป้องกันและ

		ปราปรามประมงทะเลปากพนัง ออกทำการค้นหาและช่วยเหลือลูกเรือประมงดังกล่าว ผลการปฏิบัติยังไม่พบผู้ประสบภัย
๓๕	๒๗ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๖ ครชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.สตูล ว่าได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือประมงชื่อ พรชัย ๓๕ ทะเบียนเรือ ๒๗๙๑๖๕๖๑ ประเภทเครื่องมืออวนล้อมจับ ขนาด ๗๕.๔๓ ตันกรอส มีลูกเรือได้รับบาดเจ็บจากการโดนรอกตีบริเวณศีรษะ ทำให้ศีรษะแตกมีเลือดไหล และได้รับบาดเจ็บบริเวณหัวไหล่ บริเวณ แลต. ๖ องศา ๒๐.๑๑๓ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๙ องศา ๑๑.๓๒๕ ลิปดา ตะวันออก (ระยะประมาณ ๑๑ ไมล์ ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเกาะหลีเป๊ะ) ต้องการความช่วยเหลือ โดยติดต่อทางวิทยุสมัครข่าย 3A เบื้องต้น ศคท.จว.สตูล ได้ดำเนินการประสาน น.ป.ส.น.ผ.๔๙๑ และ รพ.เกาะหลีเป๊ะ เตรียมรับผู้บาดเจ็บ พร้อมทั้งประสานศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินในการเตรียมรถพยาบาลและทีมแพทย์ เพื่อรับตัวผู้บาดเจ็บ การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๖	๒๗ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๖ ครชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ตรัง ว่าเรือประมงชื่อ พรุ้งนภามหาลาก ๒๕ ทะเบียนเรือ ๓๑๙๒๐๐๐๒๖ ประเภทเครื่องมืออวนลากแผ่นตะเฆ่ ขนาด ๓๘.๖๘ ตันกรอส เกิดเหตุอัปปางในทะเลพื้นที่ จว.ตรัง บริเวณ แลต. ๖ องศา ๓๗.๕๙๔ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๓๐.๖๕๔ ลิปดา ตะวันออก เนื่องจากคลื่นลมแรง โดยผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ จำนวน ๘ คน (สัญชาติไทย) ได้รับการช่วยเหลือจากเรือประมงโชคโสธรถาวร ๙ ได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ การช่วยเหลือได้ใช้การติดต่อทางวิทยุสื่อสารของเรือประมงส่งต่อข้อมูลระหว่างกัน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๗	๒๘ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย.๖๖ ครชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจาก ศปก.ทรภ.๑ ว่าเรือชื่อ ทรัพย์เจริญสมุทร ๘ ทะเบียนเรือ ๓๐๐๙๐๐๔๙๙ มีลูกเรือ (สัญชาติกัมพูชา) ประสบอุบัติเหตุโดนแผ่นตะเฆ่ทับบริเวณเหนือข้อเท้าไม่ทราบข้าง มีเลือดไหลเล็กน้อย บริเวณ แลต. ๑๑ องศา ๓๐.๔๘๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๑๐๐ องศา ๒๑.๔๓๗ ลิปดา ตะวันออก (เบริง ๒๐๓ ระยะ ๗๒ ไมล์ จากกระโจมไฟแหลมปูเจ้า) เจ้าของเรือแจ้งความตั้งใจนำเรือเข้าที่ท่าเรือแสมสารเพื่อส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาที่ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ในกรณีนี้ ศปก.ครชล.ภาค ๑ ได้สั่งการให้เรือ ต.๒๖๑ เตรียมพร้อมออกเรือหากมีการร้องขอความช่วยเหลือ และให้ ศคท.จว.ชลบุรี เตรียมการช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกการปฏิบัติบริเวณท่าเรือประสานศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการด้านการแพทย์ทางทะเล รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ จัดชุดแพทย์ฉุกเฉินให้การสนับสนุน การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๓๘	๒๘ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย.๖๖ ครชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.ภูเก็ต ว่าเรือประมงชื่อ จ.โชคเจริญชัย ประเภทเรือปั่นไฟ เวลาประมาณ ๑๕๓๐ มีลูกเรือ (สัญชาติไทย) อายุ ๓๗ ปี พลัดตกน้ำ บริเวณ แลต. ๗ องศา ๓๗ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๒๔ ลิปดา ตะวันออก เบื้องต้นผู้ควบคุมเรือได้ทำการค้นหา และแจ้งไปยังเรือประมงเทพศิริพร ๑๓ ช่วยเหลือในการค้นหา ในกรณีนี้ ครชล.ภาค ๓ ได้ตรวจสอบพิกัดที่ได้รับแจ้ง พร้อมทั้งประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออก ภูเก็ต ประชาสัมพันธ์เครือข่ายเรือประมง เรือโดยสารและท่องเที่ยวในพื้นที่ใกล้เคียง ให้การค้นหาและช่วยเหลือ และขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินตำแหน่งและพื้นที่ค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๓๙	๒๘ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย.๖๖ ครชล.ภาค ๓ ได้รับรายงานจาก ศคท.จว.สตูล เมื่อเวลาประมาณ ๒๒๐๐ ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือประมงเข้า - ออก ระนอง ว่าผู้จัดการเรือ พรแม่ผล ๘ ทะเบียนเรือ ๒๑๘๔๐๗๑๙๕ ขนาด ๘๘.๘๙ ตันกรอส มีลูกเรือ (สัญชาติเมียนมา) พลัดตกน้ำ จำนวน ๑ คน บริเวณ แลต. ๙ องศา ๔๕ ลิปดา เหนือ ลอง. ๙๘ องศา ๑๗ ลิปดา ตะวันออก (อยู่ห่างจากเกาะพยาม จว.ระนอง ประมาณ 5 ไมล์) เบื้องต้น ศคท.จว.สตูล ได้ประสานศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก ระนอง ประชาสัมพันธ์ให้เครือข่ายเรือประมงในพื้นที่

		ช่วยเหลือในการค้นหา ทั้งนี้ ศรชล.ภาค ๓ ได้ขอรับการสนับสนุนแบบจำลองค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (SARMAP) ไปยัง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.) เพื่อประเมินตำแหน่งและพื้นที่ค้นหา ปัจจุบันยังไม่พบผู้สูญหาย
๔๐	๓๐ มิ.ย.๖๖	เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖ ศรชล.ภาค ๑ ได้รับแจ้งจากชุดปฏิบัติการด้านการข่าว ว่ามีเรือที่มีพฤติกรรมลักลอบค้ำน้ำมัน โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร บริเวณปากน้ำประแสร์ อ.แกลง จว.ระยอง จึงบูรณาการร่วมกับ ทรภ.๑ ในการสนับสนุน เรือ ต.๒๖๓ เพื่อลาดตระเวนตรวจค้นเรือต้องสงสัยบริเวณดังกล่าว ผลการปฏิบัติ ตรวจพบเรือต้องสงสัย จำนวน ๒ ลำ ประกอบด้วย เรือประมงตัดแปลงชื่อ บ.ดิวันมารีน ๙ ทะเบียนเรือ ๑๓๐๙๑๐๒๕๒ ขนาด ๙๒.๖๔ ตันกรอส มีผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๕ คน น้ำมันดีเซล ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ลิตร และเรือเหล็กชื่อ วาติรัมย์ ทะเบียนเรือ ๓๒๑๐๐๕๒๗๐ ขนาด ๑๓๔.๕๖ ตันกรอส มีผู้ควบคุมเรือพร้อมลูกเรือ จำนวน ๖ คน น้ำมันดีเซล ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลิตร จึงทำการควบคุม และเดินทางมายังท่าเทียบเรือกลางอ่าว กองเรือยุทธการ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เพื่อตรวจสอบ ต่อมาเมื่อ ๑ ก.ค.๖๖ ทรภ.๑ บูรณาการร่วมกับ ศรชล.ภาค ๑ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมเจ้าท่า กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ร่วมแถลงข่าวจับกุมเรือที่มีพฤติกรรมลักลอบค้ำน้ำมัน โดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร จำนวน ๒ ลำ (ปริมาณน้ำมันรวม ประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ลิตร ผู้ต้องหา ๑๑ คน เรือ ๒ ลำ) และจะดำเนินการตามกฎหมาย รวมทั้งส่งกรมสรรพสามิต เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย