

พระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๕๘๑  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งกฎหมาย  
อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักกฎหมาย  
กรมเจ้าท่า  
๕ สิงหาคม ๒๕๖๓



# ค ำ นำ ำ

หนังสือพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเล่มนี้ จัดทำขึ้นเนื่องในโอกาสครบรอบ ๑๖๑ ปี ในวันสถาปนากรมเจ้าท่า วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อแสดงกตัญญูตาคัดต่อบูรพมหากษัตริย์ และผู้มีส่วนร่วมในการตรากฎหมาย โดยการจัดพิมพ์หนังสือในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการบังคับใช้กฎหมาย ให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานตามหนังสือพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้อย่างมีประสิทธิภาพตรงตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติราชการ บุญกุศลที่เกิดจากการเผยแพร่หนังสือเล่มนี้ขอถวายเป็นพระราชกุศลแด่บูรพมหากษัตริย์และอุทิศให้ผู้มีส่วนร่วมในการตราพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ผู้บังคับบัญชา ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าผู้ล่วงลับไปแล้ว

สำนักกฎหมาย

กรมเจ้าท่า

๕ สิงหาคม ๒๕๖๓



# สารบัญ

๑. พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	๗
๒. พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๒) ๒๕๑๗	๔๙
๓. พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) ๒๕๒๑	๕๔
๔. พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) ๒๕๒๘	๖๐
๕. พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) ๒๕๓๔	๖๕
๖. พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) ๒๕๔๐	๗๓
๗. พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) ๒๕๕๐	๗๖
๘. พระราชกำหนด แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑	๘๐
๙. พระราชกำหนด แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑	๙๐
๑๐. กฎกระทรวงเศรษฐกิจการออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑	๙๔
๑๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องแต่งตั้งนายทะเบียนเรือ และผู้รักษาการแทน นายทะเบียนเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕	๑๐๓
๑๒. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๓/๒๕๖๑ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการแจ้งจุดจอดเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือ หรือเครื่องมืออย่างใดๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และการทำเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอน ทะเบียนเรือไทย ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑	๑๐๕
๑๓. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการจัดทำแผน ดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการและการตรวจสอบ การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑	๑๑๐
๑๔. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยน ประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงัดใช้เรือและการตรวจสอบ การเปลี่ยนประเภทเรือสำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑	๑๑๒

๑๕. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือ  
ประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ๑๓๙
๑๖. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมง  
เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ ๑๔๐
๑๗. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิด  
ตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญา  
ที่เป็นโทษปรับสถานเดียว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ๑๔๒
๑๘. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๐/๒๕๖๒ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข  
ในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนการดำเนินการและการตรวจสอบ  
การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ ๑๕๒
๑๙. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๙๒/๒๕๖๒ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์  
วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ  
และการตรวจสอบแยกชิ้นส่วนทำลายเรือประมง เพิ่มเติม  
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ๑๖๒
๒๐. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๒๕/๒๕๖๒ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
ในการแจ้งกรณีที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมย  
ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ ๑๖๓
๒๑. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๒/๒๕๖๒ เรื่อง ให้นำเรือประมงพื้นบ้าน  
ที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ  
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๑๘๔
๒๒. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการตรวจสอบเรือ  
การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือและการจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน  
ที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอส พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๑๘๗
๒๓. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๑/๒๕๖๒ เรื่อง ให้นำเรือประมงพื้นบ้าน  
ที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑  
ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ๑๙๔
๒๔. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๖/๒๕๖๒ เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข  
และระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรา ๒๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ๑๙๖



๒๕. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑/๒๕๖๓ เรื่องให้นำเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกิน  
สิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ๒๑๓  
ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓
๒๖. ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับทะเบียนเรือไทย ๒๑๕  
และใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
๒๗. คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙ เรื่องยกเลิกประกาศ ๒๕๖  
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ  
และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น  
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๒๘. ประกาศกรมประมง เรื่องหลักเกณฑ์ในการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการ  
ยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร  
โอนกรรมสิทธิ์ เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำและแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย  
เรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ๒๕๙
๒๙. ประกาศกรมประมง เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการออกหนังสือ ๒๘๓  
รับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓
๓๐. ประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งคำสั่งหัวหน้า ๒๘๕  
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย  
ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
๓๑. ประกาศกรมประมง เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการออกหนังสือ ๒๘๙  
รับรองประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน พ.ศ. ๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓๒. ประกาศกรมประมง เรื่องกำหนดสถานที่อื่นในการยื่นขอรับหนังสือรับรอง ๓๐๓  
เพื่อประกอบการ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
ตัวเรือหรือเครื่องจักร โอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำและแยกชิ้นส่วน  
หรือทำลายเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
๓๓. ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดสถานที่อื่นในการยื่นขอรับหนังสือรอง ๓๐๔  
เพื่อประกอบการ ขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒





พระราชบัญญัติ

เรือไทย

พุทธศักราช ๒๕๘๑

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๘๐)

อาทิตย์ทิพอาภา

พล.อ. เจ้าพระยาพิชเยนทร โยธิน

ตราไว้ ณ วันที่ ๗ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๘๒ เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรมีกฎหมายว่าด้วยเรือไทย จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

**มาตรา ๑** พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑”

**มาตรา ๒**<sup>๑</sup> ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนดร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

**มาตรา ๓** ตั้งแต่วันใช้พระราชบัญญัตินี้ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติว่าด้วยการจดทะเบียนและออกใบอนุญาตสำหรับเรือจับสัตว์น้ำไทย พุทธศักราช ๒๕๗๗ พระราชบัญญัติว่าด้วยการจดทะเบียนและออกใบอนุญาตสำหรับเรือจับสัตว์น้ำไทย (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๗๙ และบรรดากฎหมาย กฎและข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/-/หน้า ๒๓๐/๑๐ เมษายน ๒๕๘๒



มาตรา ๕ เรือราชनावีไทยเป็นเรือไทย แต่ไม่อยู่ภายใต้บังคับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้  
มาตรา ๕ ในพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่จะมีข้อความแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น

๑. “น่านน้ำไทย” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อธิปไตยของประเทศไทย
๒. “เมืองท่า” หมายความว่า ท่าเล หรือถิ่นที่ทอดจอดเรือเพื่อขนถ่ายคนโดยสารหรือของ
๓. “เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
๔. “เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม
๕. “เรือทะเล” หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล
๖. “เรือลำน้ำ” หมายความว่า เรืออื่นที่มีใช้เรือทะเล

๖/๑.<sup>๒</sup> “เรือประมง” หมายความว่า เรือทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้ หรือมีหรือติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำการประมง เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า

๖/๒.<sup>๓</sup> “เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

๖/๓.<sup>๔</sup> “เรือสนับสนุนการประมง” หมายความว่า เรือที่ใช้หรือเจตนาจะใช้บรรทุกน้ำมัน น้ำจืด อาหาร หรือสิ่งอื่นใด เพื่อสนับสนุนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ทั้งนี้ ประเภทและขนาดของเรือ และลักษณะของสิ่งที่จะบรรทุกหรือให้การสนับสนุนให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๗. “การค้าในน่านน้ำไทย” หมายความว่า การขนส่งคนโดยสาร หรือของหรือลากจูง เพื่อหากำไร จากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายในน่านน้ำไทย

๘. “การประมง” หมายความว่า การจับสัตว์น้ำทุกชนิดรวมทั้งที่ใช้เรือไปทำการจับสัตว์น้ำหรือเป็นพาหนะไปทำการจับสัตว์น้ำด้วย

๙. “ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า นายเรือ สร้าง ได้ก๋ง นายท้าย คนถือท้ายหรือบุคคลใดอื่น ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายความถึงผู้นำร่อง

<sup>๒</sup> มาตรา ๕ ๖/๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๓</sup> มาตรา ๕ ๖/๒ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔</sup> มาตรา ๕ ๖/๓ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑





๑๐. “คนประจำเรือ” หมายความว่า บรรดาคนที่ทำหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ
๑๑. “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
๑๒. “เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* หรือผู้ทำการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* และหมายความว่าผู้ที่รัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าท่า หรือให้รักษาการแทนเจ้าท่า
๑๓. “นายทะเบียนเรือ” หมายความว่า ผู้ที่รัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียนเรือ หรือให้รักษาการแทนนายทะเบียนเรือ
- ๑๔<sup>๕</sup> “สารที่เป็นอันตราย” หมายความว่า น้ำมันหรือสารอื่นใด ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้วอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งมีชีวิตในทะเล หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงามตามธรรมชาติ หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ อันชอบด้วยกฎหมายจากทะเลตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีประกาศกำหนด

## หมวด ๑

### การจดทะเบียนเรือไทย

- มาตรา ๖** การจดทะเบียนเรือไทยตามพระราชบัญญัตินี้ต้องจดต่อนายทะเบียนเรือ
- มาตรา ๗**<sup>๖</sup> ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามมาตรา ๔๙ ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้
- (๑) เป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
  - (๒) เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
  - (๓) เป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ
  - (๔) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังต่อไปนี้
    - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

<sup>๕</sup> มาตรา ๕ ๑๔. เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

<sup>๖</sup> มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๐



(ข) ห้างหุ้นส่วนจำกัดที่ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย และทุนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว

(ค) บริษัทจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทย หุ้นอันเป็นทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าวและไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกไปหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

(ง) บริษัทมหาชนจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทยและหุ้นอันเป็นทุนชำระแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “คนต่างด้าว” หมายความว่า คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว

**มาตรา ๗ ทวิ<sup>๓</sup>** ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะ และไม่ทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา ๔๗ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทย และมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดที่หุ้นอันเป็นทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว และไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกไปหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

(๒) เป็นบริษัทมหาชนจำกัดที่หุ้นอันเป็นทุนชำระแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “คนต่างด้าว” หมายความว่า คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว

**มาตรา ๗ ตริ<sup>๔</sup>** ห้ามมิให้บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยและนิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ แทนคนต่างด้าว

(๒) เป็นหุ้นส่วนแทนคนต่างด้าวในห้างหุ้นส่วนที่เป็นนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗

(๓) ถือหุ้นแทนคนต่างด้าวในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ

<sup>๓</sup> มาตรา ๗ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๐

<sup>๔</sup> มาตรา มาตรา ๗ ตริ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔



เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ คำว่า “คนต่างด้าว” ให้หมายความรวมถึงนิติบุคคล  
ซึ่งไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ แล้วแต่กรณี  
**มาตรา ๗ จัตวา**<sup>๙</sup> ห้ามมิให้บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์  
เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทวิ กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตาม ๗ ทวิ แทนคนต่างด้าว

(๒) ถือหุ้นแทนคนต่างด้าวในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือ  
จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ คำว่า “คนต่างด้าว” ให้หมายความรวมถึงนิติบุคคล  
ซึ่งไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทวิ

**มาตรา ๘** เรือดังกล่าวต่อไปนี้ เมื่อได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติแล้ว ให้ถือว่าเป็นเรือไทย

สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย

๑. เรือกล ขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป
๒. เรือทะเลที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ยี่สิบตันกรอสขึ้นไป
๓. เรือลำน้ำที่มีใช้เรือกล ขนาดตั้งแต่ห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

สำหรับการประมง

๑. เรือกลทุกขนาด
๒. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดตั้งแต่หกตันกรอสขึ้นไป

**มาตรา ๙** เรือของบุคคลตามมาตรา ๗ ซึ่งมีได้ใช้ประโยชน์ตามมาตรา ๘๗ แม้จะมีขนาด  
ดังกล่าวไว้ในมาตรา ก่อน และเรือของบุคคลตามมาตรา ๗ ขนาดต่ำกว่าที่กล่าวไว้ในมาตรา ก่อน  
สำหรับการค้าในน่านน้ำไทยหรือการประมงแล้วแต่กรณี ไม่ต้องจดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้  
เรือซึ่งกล่าวในมาตรานี้ ให้ถือว่าเป็นเรือไทยด้วย

**มาตรา ๑๐** ในการขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย ผู้ขอต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ยื่นคำแสดงกรรมสิทธิ์ตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\*
๒. ทำคำรับรองว่าเงื่อนไขในการที่จะถือกรรมสิทธิ์ได้เป็นไปตามมาตรา ๗ และนำพยานหลักฐานมาพิสูจน์คำรับรองนั้น ถ้าผู้ขอเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ต้องนำไปสำคัญแสดงการจดทะเบียนของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทนั้นมาแสดง

<sup>๙</sup> มาตรา ๗ จัตวา เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔



๓. ยื่นใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ ซึ่งพนักงานตรวจเรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ได้ออกให้ตามมาตรา ๑๒

๔. ยื่นรายการแสดงวัน เดือน ปี และตำบลที่ต่อเรือนั้นเสร็จเท่าที่จะแสดงได้

๕. ถ้าเรือนั้นเดิมเป็นของคนต่างด้าว ให้แจ้งชื่อเรือซึ่งใช้อยู่เดิมนั้นด้วย

๖. แสดงชื่อผู้ควบคุมเรือ

**มาตรา ๑๑** เรือที่ขอจดทะเบียนเป็นเรือไทยให้มีเครื่องหมายถาวรเห็นได้ชัดเจนไว้ที่ตัวเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่อได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้ว และตราบดที่การจดทะเบียนนั้นยังไม่สิ้นไป ให้เป็นหน้าที่ของผู้ควบคุมเรือที่จะรักษาเครื่องหมายดังกล่าวแล้วนั้นให้ถาวรอยู่เสมอ จะเปลี่ยนแปลงหรือปิดบังไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น

**มาตรา ๑๒** เรือที่จะขอจดทะเบียนเป็นเรือไทยต้องมีใบสำคัญแสดงการตรวจเรือไปแสดงต่อนายทะเบียนเรือว่าเรือนั้นได้รับการตรวจจากพนักงานตรวจเรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

**มาตรา ๑๓** ในการรับจดทะเบียนเป็นเรือไทย ให้นายทะเบียนเรือเก็บใบสำคัญแสดงการตรวจเรือไว้ และถ้ามีใบสำคัญของผู้ต่อเรือหรือหนังสือสำคัญแสดงการโอนก็ให้เก็บไว้ด้วย

**มาตรา ๑๔** สมุดทะเบียนเรือไทยให้ทำตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* และให้มีรายการดังต่อไปนี้ด้วย

๑. ชื่อเรือ ชื่อเมืองท่าที่เรือนั้นจดทะเบียน และชื่อผู้ควบคุมเรือ

๒. ประเภทของเรือ ชื่ออยู่และชื่อเจ้าของอยู่ที่ต่อเรือนั้น

๓. รายการตรวจเรือ

๔. รายการแสดงการได้กรรมสิทธิ์ตามที่ปรากฏในคำรับรอง

๕. ชื่อ ที่อยู่ และอาชีพการงานของผู้ที่ลงทะเบียนเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์

ถ้าเป็นห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด ให้มีชื่อและที่อยู่ของผู้จัดการหรือกรรมการด้วย

**มาตรา ๑๕** เรือลำใดได้จดทะเบียนเป็นเรือไทย ณ เมืองท่าใด เมืองท่านั้นเป็นเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น



## หมวด ๒ ใบทะเบียนเรือไทย

**มาตรา ๑๖** เมื่อได้จดทะเบียนเรือแล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ให้แก่ผู้จดทะเบียนใบสำคัญนี้ให้เรียกว่า “ใบทะเบียน”

**มาตรา ๑๗** ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรือนั้น ใบทะเบียนให้ใช้เป็นเอกสารประจำเรือ และผู้ควบคุมเรือต้องรักษาไว้ในเรือเสมอ ผู้ใดจะเอาไปเสียจากเรือไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น และเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจ ผู้ควบคุมเรือต้องนำออกแสดงทันที

**มาตรา ๑๘** ถ้าใบทะเบียนสูญหายหรือเป็นอันตรายเป็นไปด้วยประการอื่น หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ควบคุมเรือขอใบทะเบียนใหม่แทนใบเก่าจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

ถ้ากรณีดังกล่าวแล้วเกิดขึ้นนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้ผู้ควบคุมเรือขอใบทะเบียนชั่วคราวที่เมืองท่าแรกถึง ซึ่งมีนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทยแล้วแต่กรณี

เมื่อเรือมาถึงเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องนำใบทะเบียนชั่วคราวส่งนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าที่นั้นภายในกำหนดสิบวันนับแต่วันเรือถึง เพื่อนายทะเบียนเรือจะได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนใบเก่า

ในกรณีที่ใบทะเบียนไม่มีที่ว่างสำหรับกรอกรายการต่าง ๆ ได้ต่อไป ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี ออกใบประจำต่อตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๑๙** เมื่อได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนใบเก่าแล้ว ถ้าใบเก่ายังมีอยู่ในกรณีที่ชำรุดในสาระสำคัญ หรือได้พบในภายหลังในกรณีที่สูญหาย ให้ผู้ควบคุมเรือส่งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือโดยด่วน เพื่อจัดการตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๒๐** เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือให้ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ นำใบทะเบียนกับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวของตนไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี ก่อนเรือออก

เมื่อเจ้าพนักงานดังกล่าวมานั้นได้พิจารณาเป็นที่พอใจแล้ว ให้หมายเหตุการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือในใบทะเบียนและลงนามกำกับไว้

เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้เจ้าพนักงานหมายเหตุรายงานไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นโดยด่วน



ให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นเรือไทยที่จดทะเบียนแล้วบางขนาดมิต้องปฏิบัติตามบทแห่งมาตรานี้ โดยออกเป็นกฎกระทรวง

**มาตรา ๒๑** ในกรณีที่มีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้นเป็นผู้หมายเหตุไว้ในใบทะเบียน

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เรือนอกเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทยประจำเมืองทำที่มีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์หรือที่เรือแรกถึง แล้วแต่กรณีเป็นผู้หมายเหตุในใบทะเบียนแต่จะต้องแจ้งให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้นทราบ และได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเรื่อนั้นก่อน

**มาตรา ๒๒**<sup>๑๐</sup> ในกรณีที่เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมย ทุกข์เสียหาย ทุกข์เพลิงไหม้ โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้นพร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐานภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตนทราบเหตุการณ์ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดและให้นายทะเบียนเรื่อนั้นเพิกถอนทะเบียนเรือไทยโดยบันทึกเหตุแห่งการเพิกถอน และจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

**มาตรา ๒๒/๑**<sup>๑๑</sup> ให้นำความในมาตรา ๒๒ มาใช้บังคับกับเรือที่เจ้าของเรืออ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐานการจำหน่าย จ่าย หรือโอน และไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด ด้วยโดยอนุโลม และไม่ว่าเจ้าของเรือจะได้แจ้งแก่นายทะเบียนเรือหรือไม่ให้นายทะเบียนเรือสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบ

เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมงที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือตามวรรคหนึ่งหรือมาตรา ๒๒ ห้ามมิให้นายทะเบียนเรือรับจดทะเบียนเรื่อนั้นเป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมงอีก

ในกรณีที่มีการพบเรือที่ห้ามรับจดทะเบียนเรือตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดหรืออายัดและควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว และนำไปจอดเพื่อควบคุมไว้ในบริเวณที่เห็นสมควร ทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ และติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ มิให้เคลื่อนจากจุดที่จอด และแจ้งให้เจ้าของเรือทราบ

<sup>๑๐</sup> มาตรา ๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑๐

<sup>๑๑</sup> มาตรา ๒๒/๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑



และมาแสดงตน ในกรณีที่ไมทราบชื่อหรือที่อยู่ของเจ้าของเรือ ให้ปิดประกาศให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนต่อเจ้าท่า หากไม่มีเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าเจ้าของเรือสละกรรมสิทธิ์ในเรือนั้น และให้เจ้าท่ามีอำนาจแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำหน่ายเป็นเศษวัสดุ หรือให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประโยชน์

ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนพร้อมด้วยหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือภายในกำหนดเวลา ให้เจ้าท่าคืนเรือนั้นให้แก่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือได้ชำระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการดำเนินการตามวรรคสามแล้วและทำหนังสือรับรองว่าจะไม่นำเรือนั้นไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมง

การดำเนินการตามวรรคสามและวรรคสี่ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ในการดำเนินการตามมาตรานี้ เจ้าท่าจะดำเนินการเองหรือมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนดำเนินการแทนก็ได้ โดยให้นำความในมาตรา ๕๔/๘ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

**มาตรา ๒๓** ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี ส่งใบทะเบียนที่ได้รับไว้ตามมาตราก่อนไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ

**มาตรา ๒๔**<sup>๑๒</sup> ถ้าเรือได้เปลี่ยนกรรมสิทธิ์ หรือต่อขึ้นใหม่นอกราชอาณาจักรไทย และเป็นเรือของบุคคลผู้มีลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ เจ้าพนักงานกงสุลไทยหรือพนักงานตรวจเรือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* อาจออกใบทะเบียนชั่วคราวให้แก่ผู้ควบคุมเรือ และให้เจ้าพนักงานกงสุลไทยหรือพนักงานตรวจเรือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ผู้ออกใบทะเบียนชั่วคราวส่งสำเนาใบทะเบียนชั่วคราวนั้นไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำซึ่งมีความจำเป็นจะจดทะเบียนโดยด่วน

ข้อความในใบทะเบียนชั่วคราวต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้

๑. ชื่อเรือ และชื่อเก่า ถ้ามี
๒. ชื่อผู้ควบคุมเรือ
๓. ชื่อเจ้าของเรือ และชื่อเจ้าของเก่า ถ้ามี
๔. เหตุที่ได้กรรมสิทธิ์เรือนั้น
๕. วัน เดือน ปี และตำบลที่ได้กรรมสิทธิ์

<sup>๑๒</sup> มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑



๖. รายการเกี่ยวกับขนาดเรือ การต่อเรือ และรายการอื่น ๆ เท่าที่แสดงได้

๗. ชื่อเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็นจะจดทะเบียนเป็นเรือไทย

**มาตรา ๒๕**<sup>๓๓</sup> ใบทะเบียนชั่วคราวซึ่งเจ้าพนักงานกงสุลไทย หรือพนักงานตรวจเรือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ออกให้ตามมาตรา ๒๔ ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับใบทะเบียน และให้ใช้ได้จนกว่าเรือนั้นมาถึงเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็นจะจดทะเบียน แต่ห้ามมิให้ใช้เกินกำหนด หกเดือนนับแต่วันออกใบทะเบียนชั่วคราวนั้น

ให้ผู้ควบคุมเรือส่งใบทะเบียนชั่วคราวแก่นายทะเบียนเรือภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่เรือนั้นมาถึงเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็นจะจดทะเบียน

**มาตรา ๒๖** ภายในน่านน้ำไทย เมื่อเรือลำใดจะออกไปยังเมืองท่าหนึ่งเมืองท่าใด เพื่อจะจดทะเบียนเป็นเรือไทยและประสงค์จะรับประโยชน์ตามพระราชบัญญัตินี้ในระหว่างเดินทางนั้น ให้ผู้ควบคุมเรือขอใบผ่านเมืองท่าชั่วคราวจากเจ้าท่าผู้ควบคุมถิ่นที่เรือจะออกไป

ใบผ่านเมืองท่าชั่วคราวนี้ให้ใช้ได้เสมือนใบทะเบียนภายในกำหนดเงื่อนไขอันระบุไว้ในผ่านเมืองท่าชั่วคราวนั้น

ในการขอใบผ่านนี้ เมื่อเจ้าท่าได้พิจารณาไม่เห็นสมควรจะไม่อนุญาตก็ได้

### หมวด ๓

#### การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว

**มาตรา ๒๗** การโอนโดยนิติกรรมซึ่งกรรมสิทธิ์เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ให้ยื่นคำร้อง ต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น เพื่อขอให้จัดการโอนไว้ในสมุดทะเบียน

สัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือตามมาตรา นี้ ให้ทำเป็นหนังสือตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ต่อหน้านายทะเบียนเรือดังกล่าวมาแล้ว

ถ้ามีการโอนกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าวมาแล้วนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทยประจำเมืองท่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์เรือ นั้น แล้วแต่กรณี ทำหน้าที่เป็นนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ โดยหมายเหตุการโอนไว้ในใบทะเบียน และส่งสำเนาสัญญา ถ้าจำเป็นก็รวมทั้งคำแปลสัญญาอันรับรองว่าถูกต้องไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นโดยด่วน เมื่อได้รับเอกสารเช่นว่านั้นและเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้นายทะเบียนเรือจัดการโอนไว้ในสมุดทะเบียน

<sup>๓๓</sup> มาตรา ๒๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑





**มาตรา ๒๘** ในกรณีดังกล่าวมาแล้วในมาตรา ก่อน เมื่อปรากฏว่าผู้รับโอนไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗

๑. ถ้าทำการโอน ณ เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าที่กล่าวนั้นเรียกใบทะเบียนคืน และให้ถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

๒. ถ้าทำการโอนนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือ หรือเจ้าพนักงานกงสุลไทย แล้วแต่กรณี เรียกใบทะเบียนคืนและให้ส่งรายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์และใบทะเบียนนั้นพร้อมทั้งเอกสารต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในวรรคสามแห่งมาตรา ก่อนไปยังนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือเพื่อให้ถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

**มาตรา ๒๙** เมื่อกรรมสิทธิ์ในเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้ตกไปเป็นของผู้ใดโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม ให้ผู้นั้นส่งใบทะเบียนพร้อมทั้งคำรับรองและพยานหลักฐานเกี่ยวกับสัญชาติของตนต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่เรือได้ตกไปเป็นของผู้ขึ้น

เพื่อการนี้ให้นายทะเบียนเรือมีอำนาจออกหมายเรียกบุคคลและพยานหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องมาสอบถามได้

**มาตรา ๓๐** เมื่อเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ได้ตกไปโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม เป็นของบุคคลที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ให้ผู้ที่ได้กรรมสิทธิ์เรือนั้นยื่นคำร้องเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ เพื่อขอจดทะเบียนเรือนั้นในนามของตน ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในมาตรา ก่อนพร้อมทั้งนำพยานหลักฐานมาแสดงว่าตนได้กรรมสิทธิ์และเป็นผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้

เมื่อได้รับคำร้องและพยานหลักฐานดังกล่าวข้างต้นแล้ว ถ้ามีมูลพอเชื่อฟังได้ภายในเจ็ดวัน ให้นายทะเบียนเรือจัดให้ปิดประกาศคำร้องนั้นไว้ ณ เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือและโฆษณาในหนังสือพิมพ์โดยผู้ร้องต้องออกค่าใช้จ่ายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ถ้าพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ปิดประกาศไว้แล้ว ไม่มีผู้ใดคัดค้านต่อนายทะเบียนเรือ ให้นายทะเบียนเรือเรียกใบทะเบียนจากผู้ร้องและเมื่อได้สอบพยานหลักฐานเป็นที่ถูกต้องแล้ว ให้นายทะเบียนเรือบันทึกรายการไว้ในสมุดทะเบียนและหมายเหตุใบทะเบียนตามคำร้องนั้น

ถ้ามีผู้คัดค้านภายในสามสิบวันนั้น ให้นายทะเบียนเรือแจ้งให้ผู้คัดค้านนำคดีไปฟ้องศาลภายในสิบห้าวัน และในระหว่างสิบห้าวันนี้ให้นายทะเบียนเรืองดการบันทึกรายการหรือหมายเหตุไว้ก่อน ถ้าผู้คัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนดนั้น ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตั้งบัญญัติไว้ในวรรคก่อน ถ้าผู้คัดค้านนำคดีไปฟ้องศาล ให้นายทะเบียนเรือเลื่อนการดำเนินการไปจนกว่าศาล



จะได้พิพากษาคดีถึงที่สุดแล้ว จึงดำเนินการต่อไปตามคำพิพากษานั้น

**มาตรา ๓๑** ในกรณีที่เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ได้ตกไปโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม เป็นของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ กิติ หรือในกรณีที่บุคคลผู้เป็นเจ้าของขาดลักษณะเช่นนั้นด้วยเหตุใด ๆ กิติ ถ้าเจ้าของเรือมีความประสงค์จะให้ เรือนั้นยังคงเป็นเรือไทยต่อไปก็ให้จัดการโอนไปยังผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่เรือได้ตกไปเป็นของตน หรือนับแต่วันที่ขาดลักษณะเช่นนั้น แล้วแต่กรณี แต่ถ้าเจ้าของเรือไม่มีความประสงค์จะให้เรือนั้นยังคงเป็นเรือไทยต่อไป ก็ให้ยื่นคำร้องขอถอน ทะเบียนต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเสียภายในเก้าสิบวัน ดังกล่าว แล้วดูจกัน

ถ้าพันกำหนดเก้าสิบวันดังกล่าวไว้ในวรรคก่อนแล้วเจ้าของเรือมิได้จัดการอย่างใด ให้ถือว่า เจ้าของเรือมีความประสงค์จะให้เรือนั้นยังคงเป็นเรือไทยต่อไป และเมื่อกรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวิ\* ร้องขอ ให้พนักงานอัยการมีอำนาจยื่นคำร้องต่อศาลภายในสามสิบวันนับแต่ วันที่พันกำหนดเก้าสิบวันดังกล่าวแล้ว เพื่อขอให้ศาลสั่งขายทอดตลาดเรือนั้นแก่ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์ เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ เมื่อขายได้และหักค่าธรรมเนียมกับค่าใช้จ่ายเหลือเงินเป็นจำนวนสุทธิเท่าใด ให้จ่ายแก่บุคคลผู้มีสิทธิจะได้รับ

ในระหว่างที่จัดการโอนดังกล่าวข้างต้น ให้ถือว่าเรือนั้นเป็นเรือไทย แต่ในกรณีที่มิได้จัดการ โอนตามวรรคสองมิให้ถือว่าเรือนั้นเป็นเรือไทย เมื่อพันกำหนดร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่เรือนั้น เป็นของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้และเมื่อพันกำหนดร้อยแปดสิบวัน นั้นไปแล้ว ให้นายทะเบียนเรือถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

**มาตรา ๓๒** เมื่อหุ้นในห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัดซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียน แล้วได้ตกไปเป็นของบุคคลอื่นใดโดยนิติกรรม หรือโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม ให้หุ้นส่วนผู้จัดการ หรือกรรมการผู้จัดการบริษัท แล้วแต่กรณี แจ้งความต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียน ของเรือนั้น ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตนทราบว่าหุ้นได้ตกไปเป็นของบุคคลอื่นนั้น พร้อมทั้งยื่น รายงานเกี่ยวกับสัญญาของบุคคลที่ได้มาเป็นเจ้าของหุ้นนั้นด้วย

เพื่อการนี้ ให้นายทะเบียนเรือมีอำนาจออกหมายเรียกบุคคลและพยานหลักฐานอื่น ที่เกี่ยวข้องมาสอบถามได้

**มาตรา ๓๒ ทวิ**<sup>๑๔</sup> ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตริ (๒) หรือ (๓) หรือมาตรา ๗ จัตวา

<sup>๑๔</sup> มาตรา ๓๒ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔



(๒) ให้นิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยที่มีการฝ่าฝืนดังกล่าว ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) มีหนังสือแจ้งให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นทราบถึงการฝ่าฝืนดังกล่าวภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รู้หรือควรรู้ถึงการฝ่าฝืนนั้น

(๒) หยุดใช้เรือไทยที่ตนถือกรรมสิทธิ์ดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีที่เป็นเรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ถ้านิติบุคคลนั้นไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าวตามมาตรา ๗ ได้ต่อไป แต่ยังสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ ได้ ให้หยุดใช้เรือนั้นทำการค้าในน่านน้ำไทยโดยพลัน แต่ถ้านิติบุคคลนั้นไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ ได้ต่อไป ให้หยุดใช้เรือนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงตามที่มีกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือความตกลงระหว่างประเทศกำหนดให้ต้องขนส่งหรือลากจูงโดยเรือไทยโดยพลันด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่กรณีที่รู้ถึงการฝ่าฝืนในเวลาที่เรืออยู่ในระหว่างการเดินทางโดยมีการขนส่งหรือลากจูงอยู่ ก็ให้ใช้เรือนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงต่อไปได้จนถึงเมืองท่าหรือถิ่นที่ตามที่ได้ตกลงไว้กับคู่ค้า

(ข) กรณีที่เป็นเรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ ถ้านิติบุคคลนั้นไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าวตามมาตรา ๗ ทวิ ได้ต่อไป ให้หยุดใช้เรือนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงตามที่มีกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือความตกลงระหว่างประเทศกำหนดให้ต้องขนส่งหรือลากจูงโดยเรือไทยโดยพลัน เว้นแต่กรณีที่รู้ถึงการฝ่าฝืนในเวลาที่เรืออยู่ในระหว่างการเดินทางโดยมีการขนส่งหรือลากจูงอยู่ ก็ให้ใช้เรือนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงต่อไปได้จนถึงเมืองท่าหรือถิ่นที่ตามที่ได้ตกลงไว้กับคู่ค้า

**มาตรา ๓๓** ถ้าผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วขาดลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย เว้นแต่หุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนนั้นจะได้โอนไปยังบุคคลผู้มีลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ขาดลักษณะเช่นนั้น

**มาตรา ๓๔** ถ้าจำนวนหุ้นในบริษัทจำกัดซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วบกพร่องจนทำให้บริษัทขาดลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ให้ผู้มีส่วนได้เสียหรือพนักงานอัยการร้องขอให้ศาลสั่งขายทอดตลาดหุ้นซึ่งการโอนหรือตกทอดไปเป็นเหตุให้บริษัทขาดลักษณะเช่นนั้นแก่ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้มีส่วนได้เสียหรือพนักงานอัยการ แล้วแต่กรณี ได้ทราบการขาดลักษณะเช่นนั้น



ในการที่จะถือว่าหุ้นใดเป็นเหตุให้บริษัทขาดลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้ เพื่อประโยชน์ในการที่จะร้องขอต่อศาลให้สั่งขายทอดตลาดนั้น ให้ถือเอาหุ้นซึ่งได้โอนไปและเป็นเหตุให้บริษัทขาดลักษณะดังกล่าวแล้ว เป็นหุ้นที่จะต้องขายทอดตลาดดังกล่าวนี้ ถ้ามีจำนวนมากกว่าที่จำเป็นจะต้องขายทอดตลาดก็ให้ขายทอดตลาดเฉพาะหุ้นที่มีเลขหมายน้อยที่สุดเป็นลำดับขึ้นไปจนครบจำนวนอันจะทำให้บริษัทมีลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยตามมาตรา ๗ หุ้นนอกนั้นไม่ต้องขายทอดตลาด

การขายทอดตลาดต้องขายให้เสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ตั้งในประกาศครั้งแรก ถ้าภายในกำหนดนั้นไม่มีผู้ซื้อหุ้นจนครบจำนวนอันจะทำให้บริษัทมีลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

**มาตรา ๓๕** ถ้าจำนวนกรรมการส่วนมากในบริษัทจำกัดซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๗ ให้กรรมการผู้จัดการของบริษัทแจ้งต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ดินทราบเหตุการณ์นั้น และถ้าภายในสามสิบวันนับแต่วันที่แจ้งยังมีได้จัดให้จำนวนกรรมการถูกต้องตามมาตรา ๗ ให้นายทะเบียนเรือถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

เพื่อการนี้ ให้นายทะเบียนเรือมีอำนาจออกหมายเรียกบุคคลและพยานหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องมาสอบถามได้

**มาตรา ๓๕ ทวิ**<sup>๑๔</sup> ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตรี (๒) หรือ (๓) หรือมาตรา ๗ จัตวา (๒) โดยนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยมิได้รู้เห็นหรือยินยอมด้วย ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ถ้านิติบุคคลนั้นเป็นนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ และขาดคุณสมบัติที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยนั้นได้ต่อไป หากยังมีคุณสมบัติที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทวิ ให้นำมาตรา ๓๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม แต่ถ้าไม่มีคุณสมบัติที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทวิ ให้นำมาตรา ๓๓ หรือมาตรา ๓๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม แล้วแต่กรณี

(๒) ถ้านิติบุคคลนั้นเป็นนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๗ ทวิ และขาดคุณสมบัติที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยนั้นต่อไป ให้นำมาตรา ๓๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

<sup>๑๔</sup> มาตรา ๓๕ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔



**หมวด ๔**  
**การจํานองและบุริมสิทธิอันเกี่ยวกับ**  
**เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว**

**มาตรา ๓๖** สัญญาจํานองเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วนั้น ให้เป็นหนังสือตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* และจดทะเบียนการจํานองต่อหน้านายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

ในเรื่องบุริมสิทธิดังระบุไว้ในมาตรา ๒๗๓ ถึงมาตรา ๒๗๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ให้ถือว่าเรือดังกล่าวมาแล้วเป็นอสังหาริมทรัพย์ และให้นำมาตรา ๒๘๕ ถึงมาตรา ๒๘๙ แห่งประมวลกฎหมายนั้นมาใช้บังคับและในเรื่องการจดทะเบียนบุริมสิทธิดังกล่าวมาแล้ว ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่

การจดทะเบียนดังบัญญัติไว้ในสองวรรคก่อนนั้น ให้จัดไว้ในสมุดทะเบียนและหมายเหตุไว้ในใบทะเบียน

**มาตรา ๓๗** ถ้าจะต้องปฏิบัติตามความในมาตราก่อนนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทยประจำเมืองท่าหนึ่งเมืองท่าใด แล้วแต่กรณี เป็นผู้ทำหน้าที่นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ โดยหมายเหตุไว้ในใบทะเบียนแล้วส่งสำเนาให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นโดยด่วน เมื่อได้รับสำเนาเช่นนั้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือจัดข้อความนั้นไว้ในสมุดทะเบียน

**หมวด ๕**  
**ชื่อเรือ การเปลี่ยนแปลงเรือ การเปลี่ยนเมืองท่าขึ้นทะเบียน**  
**การจดทะเบียน การเปลี่ยนแปลง และการจดทะเบียนใหม่**

**มาตรา ๓๘** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วจะใช้ชื่ออย่างอื่นให้ผิดไปจากที่ได้จดทะเบียนไว้ไม่ได้

ชื่อของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว จะเปลี่ยนได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\*

การขอเปลี่ยนชื่อเรือ ให้ทำตามที่กำหนดในกฎกระทรวง



**มาตรา ๓๙** เมื่อได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนชื่อเรือแล้วการแก้ไขชื่อที่ตัวเรือ ในสมุดทะเบียน ในใบทะเบียน ในเอกสารอื่นทุกฉบับซึ่งเห็นว่าสมควร และการโฆษณาเกี่ยวกับการเปลี่ยนชื่อเรือนั้น ให้ทำตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๔๐** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว เมื่อได้มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือให้ผิดไปจากรายการซึ่งปรากฏอยู่ในใบทะเบียน ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงนั้นต่อนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทยประจำเมืองท่าที่มีการเปลี่ยนแปลงเช่นว่านั้นโดยด่วน ถ้าที่เมืองท่านั้นไม่มีเจ้าพนักงานดังกล่าวแล้ว ต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่เมืองท่าแรกถึงซึ่งมีเจ้าพนักงานดังกล่าวแล้ว

**มาตรา ๔๑** ในการแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อนายทะเบียนเรือตามมาตรา ๓๙ ให้ผู้ควบคุมเรือส่งใบตรวจเรือของพนักงานตรวจเรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ไปแสดงด้วย

ถ้านายทะเบียนเรือที่ได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือที่นั้นหมายเหตุรายการเปลี่ยนแปลงไว้ในใบทะเบียนแล้วลงนามกำกับไว้ และให้รายงานรายการเปลี่ยนแปลงนั้นไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือทราบโดยด่วน

**มาตรา ๔๒** ในการแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อเจ้าพนักงานกงสุลไทยตามมาตรา ๔๐ ให้ผู้ควบคุมเรือส่งใบตรวจเรือของพนักงานตรวจเรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* หรือถ้าไม่มีใบตรวจเรือเช่นนั้น ก็ให้ส่งใบตรวจเรือของบุคคลผู้ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ได้รับไว้หรือผู้ซึ่งมีความรู้และฐานะที่เทียบกันได้อย่างใกล้เคียงไปแสดงด้วย

ให้เจ้าพนักงานกงสุลไทยหมายเหตุรายการการเปลี่ยนแปลงนั้นไว้ในใบทะเบียนแล้วลงนามกำกับไว้ และให้รายงานการเปลี่ยนแปลงนั้นไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือทราบโดยด่วน กับให้ส่งสำเนาใบตรวจเรือของพนักงานตรวจเรือซึ่งรับรองว่าถูกต้องไปให้ด้วย

**มาตรา ๔๓** เมื่อได้รับรายงานการเปลี่ยนแปลงและเอกสารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงแล้ว ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือสั่งให้จดทะเบียนการเปลี่ยนแปลงนั้นไว้และออกใบทะเบียนให้ใหม่

ถ้าเรือนั้นไม่อยู่ที่เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือส่งใบทะเบียนใหม่ไปให้นายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงานกงสุลไทยที่ได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงนั้น แล้วแต่กรณี



เมื่อได้รับใบทะเบียนใหม่แล้ว ให้ผู้ควบคุมเรือคืนใบทะเบียนเดิมซึ่งต้องส่งไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือเพื่อจัดการตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๔๔** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนไว้แล้ว จะขอโอนไปขึ้นทะเบียนเรือ ณ เมืองทำอื่นภายในราชอาณาจักรไทยก็ได้ คำขอให้ทำเป็นหนังสือยื่นต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น โดยบุคคลทั้งหมดที่ปรากฏในสมุดทะเบียนว่าเป็นผู้มีส่วนได้เสียในเรือ นั้น

เมื่อมีผู้มาขอโอนเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือตามความในวรรคก่อน ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือแจ้งการอนุญาตการโอนนั้นพร้อมทั้งส่งสำเนาเอกสารต่าง ๆ อันเกี่ยวกับเรือและรายนามบุคคลทั้งหมดที่ปรากฏในสมุดทะเบียนว่าเป็นผู้มีส่วนได้เสียในเรือ นั้นไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำที่มีความจำนงจะขึ้นทะเบียน

เมื่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนใหม่ได้รับเอกสารต่าง ๆ ดังกล่าวแล้วข้างต้น ให้จัดรายการของเอกสารเหล่านั้น และรายนามบุคคลทั้งหมดเช่นว่านั้นลงในสมุดทะเบียน แล้วออกใบทะเบียนให้ใหม่ ส่วนใบทะเบียนเดิมให้เรียกคืน เมืองทำนั้นย่อมเป็นเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นต่อไป และให้เปลี่ยนชื่อเมืองทำที่ตัวเรือเป็นชื่อเมืองทำใหม่

**มาตรา ๔๕** การจดทะเบียนเป็นเรือไทยสิ้นไปด้วยเหตุต่าง ๆ ดังระบุไว้ใน มาตรา ๒๒

เมื่อการจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้สิ้นไปด้วยเหตุสูญหาย ถูกเพลิงเผาผลาญ อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง จะขอจดทะเบียนใหม่เป็นเรือไทยได้ก็แต่โดยปฏิบัติตามความในมาตรา ๑๒ เท่านั้น และในกรณีเช่นว่านี้ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนใหม่

ค่าธรรมเนียมในการตรวจเรือตามมาตรานี้ ให้เรียกเก็บเต็มอัตรา หรือเพียงบางส่วนแล้วแต่พฤติการณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๔๖** เรือที่ไม่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยมาขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย ต้องจดในชื่อเรือที่ใช้อยู่ในขณะที่ขอจดทะเบียน ส่วนเรือที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้วมาขอจดทะเบียนใหม่ต้องจดในชื่อเรือที่ใช้อยู่ในขณะที่ขอจดทะเบียน แต่ในคำร้องของผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งชื่อเรือครั้งสุดท้ายที่ใช้อยู่ในขณะที่การจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้สิ้นไป



## หมวด ๖ สิทธิและหน้าที่พิเศษของเรือไทย

**มาตรา ๔๗** นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่น เรือไทยซึ่งได้จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และเรือมีขนาดต่ำกว่าที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๘ สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย ซึ่งเป็นบุคคลตามมาตรา ๗ เท่านั้นจะทำการค้าในน่านน้ำไทยได้

บทบัญญัติในวรรคก่อนไม่ใช้บังคับแก่เรือของบุคคลธรรมดาที่เป็นคนต่างด้าวซึ่งมีขนาดต่ำกว่าที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๘ สำหรับการค้าในน่านน้ำไทย

**มาตรา ๔๗ ทวิ**<sup>๑๖</sup> ในกรณีที่รัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่า น่านน้ำไทยส่วนใดยังมีเรือไทยทำการตามมาตรา ๔๗ ไม่พอแก่ความต้องการของประเทศ รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทำการตามมาตรา ๔๗ ได้ มีกำหนดคราวละไม่เกินหนึ่งปี แต่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด

**มาตรา ๔๘** ห้ามมิให้บุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ เช่าหรือรับเอาไปโดยประการอื่น ซึ่งเรือไทยมีขนาดตามมาตรา ๘ สำหรับการค้าในน่านน้ำไทยที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้และเอาไปทำการค้าในน่านน้ำไทย

**มาตรา ๔๙**<sup>๑๗</sup> เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรือต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้ประจำเรือ

๑. ใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราว แล้วแต่กรณี
๒. ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ
๓. สัญญาคนประจำเรือ
๔. สัญญาเช่าเรือ ถ้ามี
๕. ใบตราส่ง ถ้ามี
๖. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ ถ้ามี
๗. สมุดปูมเรือ
๘. ใบปล่อยเรือและใบอนุญาตออกจากท่า ถ้ามี

<sup>๑๖</sup> มาตรา ๔๗ ทวิ เพิ่มโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕

<sup>๑๗</sup> มาตรา ๔๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑





เอกสารตามวรรคหนึ่ง นอกจากใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราว แล้วแต่กรณี รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นมิให้ต้องมีได้โดยออกเป็นกฎกระทรวง

เอกสารตามวรรคหนึ่ง อาจใช้พิสูจน์สัญชาติเรือได้ ส่วนภาษาและแบบพิมพ์ของเอกสารนั้นหากมิได้มีข้อความบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ก็ให้ทำตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๕๐**<sup>๑๔</sup> คนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ซึ่งสามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ทุกคนต้องเป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทย

สำหรับคนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ทวิ เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะต้องมีอัตราส่วนของบุคคลที่มีสัญชาติไทยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**มาตรา ๕๑** เรือไทยเท่านั้นที่มีสิทธิใช้ธงชาติไทยได้

ถ้าเรือลำใดซึ่งมิใช่เรือไทย ใช้ธงชาติไทยเพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นเรือไทย ต้องถือว่าเรือลำนั้นฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้

**มาตรา ๕๒** ผู้ควบคุมเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ต้องจัดให้มีการชักธงชาติไทยในเมื่อ

๑. เรือราชนาวี หรือเรือราชการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ หรือผู้มีอำนาจโดยชอบด้วยกฎหมายส่งสัญญาณสั่งให้ชักธงชาติ

๒. ผ่านเรือรบไทยหรือเรือรบต่างประเทศ

๓. ขณะเรือเข้าหรือออกจากเมืองท่าไทย และเมืองท่าต่างประเทศ

๔. ขณะเรืออยู่ในเมืองท่าไทยตั้งแต่เวลา ๘ นาฬิกา จนถึงเวลาอาทิตย์ตก

ให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นเรือบางชนิดต้องปฏิบัติตามบทแห่งมาตรานี้ได้ โดยออกเป็นกฎกระทรวง

**มาตรา ๕๓** ห้ามมิให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าของเรือไทยลำใด กระทำการใด ๆ โดยเจตนาจะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตรวจเรือเข้าใจผิดไปว่าเรือนั้นเป็นเรือต่างประเทศ

**มาตรา ๕๓/๑**<sup>๑๕</sup> ห้ามมิให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าของเรือไทยปล่อยทิ้งหรือทำให้สารที่เป็นอันตรายหรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่พ้นจากเรือลงสู่ทะเลไม่ว่าบริเวณใด ๆ เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดในมาตรา ๕๓/๒ ทั้งนี้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด เว้นแต่เป็นการปล่อยทิ้งจากการสำรวจการแสวงหาประโยชน์ หรือจากกระบวนการเกี่ยวกับทรัพยากรแร่บนพื้นท้องทะเล

<sup>๑๔</sup> มาตรา ๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘

<sup>๑๕</sup> มาตรา ๕๓/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐



นอกชายฝั่ง หรือเป็นการปล่อยทิ้งเพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์อันชอบด้วยกฎหมาย  
เกี่ยวกับการลดหรือการควบคุมมลพิษ

การปล่อยทิ้งตามวรรคหนึ่งให้รวมถึงการรั่ว การกำจัด การหก การซึม การสูบ การแพร่กระจาย  
หรือการเท สารที่เป็นอันตรายหรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่ด้วย

บทบัญญัติตามวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับแก่ผู้ควบคุมหรือเจ้าของสิ่งก่อสร้างในทะเลที่ติดตั้งที่ติดตื้น  
อยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ซึ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม หรือสนับสนุนการสำรวจ  
หรือผลิตปิโตรเลียม หรือการสำรวจและแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรในทะเลด้วย

**มาตรา ๕๓/๒**<sup>๒๐</sup> ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยอนุวัติรัฐมนตรี  
มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดชั้นและรายชื่อของสารที่เป็นอันตราย มาตรฐาน  
การควบคุม การปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตราย และวิธีการกำจัดสารที่เป็นอันตราย

**มาตรา ๕๔** เรือของบุคคลตามมาตรา ๗ อันพึงจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตาม  
พระราชบัญญัตินี้ แต่ยังมีได้จดทะเบียนกิติ หรือเรือซึ่งได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้วแต่  
การจดทะเบียนได้สิ้นไปด้วยเหตุต่าง ๆ ดังระบุไว้ในมาตรา ๒๒ กิติ ไม่ชอบที่จะได้รับประโยชน์  
อันเรือไทยจะพึงได้รับตามพระราชบัญญัตินี้ แต่ในเรือเสียค่าธรรมเนียมต้องใช้ค่าปรับ ถูกปรับ  
และต้องรับโทษเพื่อความผิดใด ๆ อันเกิดขึ้นในเรือ หรือโดยคนประจำเรือ ให้จัดการแก่เรือนั้น  
เช่นเดียวกับเป็นเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว

## หมวด ๖/๑

### เรือประมง<sup>๒๑</sup>

**มาตรา ๕๔/๑**<sup>๒๒</sup> (ยกเลิก)

**มาตรา ๕๔/๒**<sup>๒๓</sup> ในการขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง นอกจากต้องปฏิบัติ  
ตามบทบัญญัติว่าด้วยการจดทะเบียนเรือไทย ผู้ขอจดทะเบียนต้องได้รับหนังสือรับรองเพื่อประกอบ  
การยื่นคำขอต่อนายทะเบียนเรือ

<sup>๒๐</sup> มาตรา ๕๓/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

<sup>๒๑</sup> หมวด ๖/๑ เรือประมง เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๒๒</sup> มาตรา ๕๔/๑ ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๒๓</sup> มาตรา ๕๔/๒ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



หนังสือรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้จดทะเบียนยื่นขอต่อกรมประมงโดยปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมประมงกำหนด และอย่างน้อยต้องมีการรับรองเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จดทะเบียนไม่มีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๒) เรือที่จะจดทะเบียนเรือไทยไม่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๓) เรือที่จะจดทะเบียนเรือไทยไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีการยื่นคำขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

เมื่อนายทะเบียนเรือรับคำขอจดทะเบียนเรือไทยแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้จดทะเบียน เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง หนังสือรับรองจากกรมประมง และตัวเรือประมงที่จะทำการจดทะเบียน หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง ก็ให้รับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงนั้น และดำเนินการจัดให้มีการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือไว้ที่ตัวเรือเป็นการถาวรตรงจุดที่เห็นได้ง่าย

**มาตรา ๕๔/๓**<sup>๒๔</sup> การขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และการขอโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือยื่นคำขออนุญาตต่อนายทะเบียนเรือ โดยให้นำความในมาตรา ๕๔/๒ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือแจ้งต่อนายทะเบียนเรือเพื่อทำการตรวจสอบและเมื่อพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่ของกรมประมงร่วมกันดำเนินการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้วให้นายทะเบียนเรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงทะเบียนเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจึงนำเรือออกใช้ได้

**มาตรา ๕๔/๔**<sup>๒๕</sup> ในกรณีมีความจำเป็นต้องควบคุมจำนวนเรือสำหรับการประมงเพื่อประโยชน์ในการป้องกันหรือปราบปรามการทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมง หรือเมื่อได้รับแจ้งการงดการออกใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

<sup>๒๔</sup> มาตรา ๕๔/๓ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๒๕</sup> มาตรา ๕๔/๔ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



หรือเรือที่ใช้ทำการประมงเกินจำนวนที่คณะกรรมการนโยบายการประมงแห่งชาติกำหนดให้ รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศงดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราวได้คราวละไม่เกินสองปี

**มาตรา ๕๔/๕**<sup>๒๖</sup> ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยโดยบันทึกเหตุแห่งการเพิกถอน และจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เจ้าของเรือประมงมีหนังสือแจ้งความประสงค์ขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยต่อ นายทะเบียนเรือ

(๒) อธิบดีกรมประมงแจ้งเจ้าท่าว่าเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ถูกใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๓) มีคำพิพากษาถึงที่สุดว่าเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วมีส่วนเกี่ยวข้องหรือใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือศาลมีคำสั่งริบเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วอันเนื่องมาจากการกระทำความผิด

(๔)<sup>๒๗</sup> เรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้วแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุโดยมิได้ยื่นคำขอต่ออายุภายใน สิบวันนับแต่วันที่เจ้าท่าแจ้งให้เจ้าของเรือทราบถึงการสิ้นอายุของใบอนุญาตใช้เรื่อนั้น

(๕) เรือประมงที่ต้องขอใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงแต่มิได้ยื่นขอใบอนุญาตทำการประมงภายในสามสิบวันนับแต่ได้รับใบทะเบียนหรือนับแต่วันที่ใบอนุญาตทำการประมงสิ้นอายุ หรือยื่นขอใบอนุญาตทำการประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง

(๖) เรือประมงที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ซึ่งอธิบดีกรมประมงแจ้งมายังเจ้าท่าว่าถูกเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมง และเจ้าของเรือประมงมิได้แจ้งของดใช้เรือหรือมิได้ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่เจ้าท่าได้รับแจ้งการเพิกถอนจากอธิบดีกรมประมง

(๗) เรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแต่มิได้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำภายในสามสิบวันนับแต่ได้รับใบทะเบียน หรือได้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแล้วแต่ได้รับแจ้งจากอธิบดีกรมประมงว่ามีได้รับการจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

(๘) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่อธิบดีกรมประมงแจ้งว่าถูกเพิกถอนทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำมิได้แจ้งของดใช้เรือหรือมิได้ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือ

<sup>๒๖</sup> มาตรา ๕๔/๕ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๒๗</sup> มาตรา ๕๔/๕ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑



ภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่เจ้าท่าได้รับแจ้งการเพิกถอนจากอธิบดีกรมประมง

(๙) มีการแจ้งงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามมาตรา ๕๔/๑๐ แล้วฝ่าฝืนนำเรือไปใช้

(๑๐) มีการขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นตามมาตรา ๕๔/๑๐ แต่ได้นำเรือดังกล่าวมาใช้ทำการประมง หรือใช้ขนถ่ายสัตว์น้ำ แล้วแต่กรณี

**มาตรา ๕๔/๖**<sup>๒๘</sup> เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยตามมาตรา ๕๔/๕ ต้องแจ้งจุดจอดเรือภายในสี่สิบห้าวันนับแต่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือถึงการถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยให้เจ้าท่าทราบ และให้ส่งคืนใบทะเบียนและใบอนุญาตใช้เรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือดังกล่าวจากนายทะเบียนเรือ รวมทั้งจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งอื่นใดตามที่เจ้าท่ากำหนด

เมื่อเจ้าท่าได้รับแจ้งจุดจอดเรือตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าดำเนินการตรวจสอบถึงความเหมาะสมของจุดจอดเรือ ในกรณีที่เห็นว่าจุดจอดเรือนั้นไม่เหมาะสม เจ้าท่าอาจกำหนดจุดจอดเรือใหม่ตามที่เห็นสมควรก็ได้ และไม่ว่าเรือนั้นจะจอดอยู่ที่ใด ให้เจ้าท่าดำเนินการติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเรือนั้นถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

**มาตรา ๕๔/๗**<sup>๒๙</sup> ห้ามมิให้ผู้ใดเคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือตามที่ได้แจ้งหรือกำหนดตามมาตรา ๕๔/๖ หรือปลด รื้อถอน ทำให้เสียหาย หรือทำลายเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ รวมทั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ตามมาตรา ๕๔/๖ วรรคสอง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือมีเหตุฉุกเฉินจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้

**มาตรา ๕๔/๘**<sup>๓๐</sup> ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น เจ้าท่าอาจจัดให้มีการดูแลรักษาเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยหรือมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนดูแลรักษาก็ได้ โดยให้เรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

<sup>๒๘</sup> มาตรา ๕๔/๖ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๒๙</sup> มาตรา ๕๔/๗ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๓๐</sup> มาตรา ๕๔/๘ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



ในกรณีที่เจ้าของเรือไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หรือในกรณีไม่ปรากฏตัวเจ้าของเรือ ให้เจ้าท่าร้องขอต่อศาลจังหวัดที่มีเขตอำนาจหรือศาลแพ่ง ที่เจ้าของเรือมีภูมิลำเนาหรือเรือจอดอยู่ในเขตศาลนั้น แล้วแต่กรณี เพื่อให้ศาลสั่งให้นำเรือประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เครื่องอุปกรณ์ของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และทรัพย์สิน ที่อยู่ในเรือดังกล่าวออกขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นมาชดใช้ค่าใช้จ่าย ถ้าเงินที่ได้จากการ ขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของเรือ

**มาตรา ๕๔/๙<sup>๓๑</sup>** เรือประมงที่เจ้าของเรือประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือจะต้องมี หนังสือรับรองจากกรมประมง และต้องจัดทำแผนดำเนินการและได้รับอนุมัติแผนดำเนินการจากเจ้าท่า

ในกรณีที่เป็นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเนื่องจากเจ้าของเรือประสงค์จะมีเรือประมง ลำใหม่ขึ้นทดแทนหรือด้วยเหตุอื่นใด ในกรณีเป็นที่สงสัยว่าจะมีการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือจริง หรือไม่ ให้เจ้าท่าและเจ้าหน้าที่ของกรมประมงร่วมกันดำเนินการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือ ทำลายเรือดังกล่าว

หนังสือรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือยื่นขอต่อกรมประมงโดยปฏิบัติให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมประมงกำหนด

การจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วน หรือทำลายเรือ ตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดี กรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยหารือกับกรมประมงก่อน

**มาตรา ๕๔/๑๐<sup>๓๒</sup>** เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย เจ้าของเรืออาจแจ้งดใช้ เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต่อนายทะเบียนเรือ ก่อนวันที่นายทะเบียนเรือ มีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

ในกรณีที่มีการแจ้งเปลี่ยนประเภทเรือตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือและ เจ้าหน้าที่ของกรมประมงร่วมกันดำเนินการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว ให้นายทะเบียนเรือแก้ไข เปลี่ยนแปลงทะเบียนเรือ

การแจ้งดใช้เรือและการเปลี่ยนประเภทเรือตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

<sup>๓๑</sup> มาตรา ๕๔/๙ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๓๒</sup> มาตรา ๕๔/๑๐ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



## หมวด ๗ เบ็ดเตล็ด

**มาตรา ๕๕** ในกรณีความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือในกรณีความผิดที่เกิดขึ้นในเรือไทย ให้ถือว่าเจ้าพนักงานต่อไปนี้เป็นพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามความในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาด้วย เมื่อปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ และมาตรา ๗๒ แห่งประมวลกฎหมายนั้น

๑. เจ้าท่า หรือผู้รักษาการแทนเจ้าท่า
  ๒. นายทหารชั้นสัญญาบัตรผู้ทำหน้าที่ดังต่อไปนี้ คือ ผู้บังคับบัญชาป้อม ผู้บังคับการเรือ หรือผู้บังคับการกองทหารแห่งราชนาวิก
  ๓. เจ้าพนักงานประมงหรือเจ้าพนักงานศุลกากรตั้งแต่ตำแหน่งประจำแผนกขึ้นไป
  ๔. เจ้าพนักงานอื่น ๆ ซึ่งรัฐมนตรีได้แต่งตั้งเพื่อการนี้
- เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ เจ้าพนักงานประมงและเจ้าพนักงานศุลกากรต่ำกว่าตำแหน่งประจำแผนกลงมา ให้ถือว่าเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ

**มาตรา ๕๖**<sup>๓๓</sup> ภายใต้บังคับมาตรา ๕๗ ให้เจ้าพนักงานมีอำนาจกักเรือและยึดเอกสารเกี่ยวกับเรือ ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เมื่อมีการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๗ ตี มาตรา ๗ จัตวา มาตรา ๑๑ มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๗ ทวิ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ หรือมาตรา ๕๓
- (๒) เมื่อมีการกระทำความผิดอื่นใดเกิดขึ้นในเรือและความผิดนั้นมิ้อตราโทษจำคุก ตั้งแต่สิบปีขึ้นไปหรือโทษประหารชีวิต

**มาตรา ๕๗** ให้เจ้าพนักงานต่อไปนี้มีอำนาจกักและยึดตามความในมาตรา ก่อน

๑. พนักงานฝ่ายปกครองและตำรวจชั้นผู้ใหญ่ ตามความในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และอนุมาตรา ๑ อนุมาตรา ๒ และอนุมาตรา ๔ แห่งมาตรา ๕๕
  ๒. เจ้าพนักงานศุลกากรตั้งแต่ตำแหน่งหัวหน้ากองขึ้นไป
- การกักหรือการยึดเช่นว่านั้น ห้ามมิให้กักหรือยึดเกินกว่าสองวัน โดยมีได้รับอนุญาตจากศาล การนับระยะเวลาอันถ้าเรืออยู่ในเมืองท่าไทย ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่กักเรือหรือยึดเอกสาร

<sup>๓๓</sup> มาตรา ๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔



ถ้าเรือมิได้อยู่ในเมืองท่าไทยให้นำเรือเข้ามาในเมืองท่าไทยโดยด่วน และระยะเวลาเช่นว่านั้น ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่เรือถึงเมืองท่าไทย

ถ้าเจ้าพนักงานเห็นเป็นการสมควรที่จะขยายการกักหรือการยึดออกไปเกินกว่าสองวัน ก็ให้ยื่นคำร้องต่อศาลภายในระยะเวลาเช่นว่านั้น ในกรณีเช่นนี้ให้เจ้าพนักงานมีอำนาจกักหรือยึดต่อไปได้จนกว่าจะได้มีคำชี้ขาดของศาลชั้นต้น คำชี้ขาดนี้ให้ถือว่าเป็นอันถึงที่สุด

ให้เจ้าพนักงาน หรือศาลโดยคำขอของเจ้าพนักงานแล้วแต่กรณี กักเรือหรือยึดเอกสาร จนกว่าจะได้ปฏิบัติถูกต้องตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ที่ได้ฝ่าฝืน หรือตามความต้องการของ บทกฎหมายอื่น

**มาตรา ๕๗ ทวิ**<sup>๓๔</sup> ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตริ (๑) หรือมาตรา ๗ จัตวา (๑) หรือในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตริ (๒) หรือ (๓) หรือมาตรา ๗ จัตวา (๒) โดยนิติบุคคล ซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้รู้เห็นหรือยินยอมด้วย ให้นายทะเบียนเรือประจำ เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

**มาตรา ๕๘** การจดทะเบียน การจดยาการ การแก้หรือการถอนทะเบียนอันจะพึงกระทำ ตามพระราชบัญญัตินี้ เมื่อนายทะเบียนเรือเรียกร้องก็ให้บุคคลผู้เกี่ยวข้องนำพยานหลักฐาน ที่เกี่ยวกับการนั้นมาแสดง จนเป็นที่พอใจของนายทะเบียนเรือว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติและกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัตินี้แล้ว

**มาตรา ๕๙** ในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ ผู้มีส่วนได้เสียคนใด เมื่อได้เสียค่าธรรมเนียม ตามอัตราในกฎกระทรวงแล้ว ชอบที่จะตรวจรายการในสมุดทะเบียนเรือไทยของเมืองท่าใด ๆ ซึ่งเป็นเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือหรือตรวจหลักฐานเกี่ยวกับการนั้น หรือหลักฐานอื่น ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* เห็นสมควร หรือจะขอให้คัดสำเนาทั้งหมด หรือบางส่วนพร้อมด้วยคำรับรองว่าถูกต้องมอบให้ก็ได้

**มาตรา ๖๐** ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* ย่อรายการการจดทะเบียนหรือ การถอนทะเบียนเรือไทย ส่งไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นคราว ๆ โดยมีชักช้า

**มาตรา ๖๑**<sup>๓๕</sup> ให้เจ้าท่ามีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

<sup>๓๔</sup> มาตรา ๕๗ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔

<sup>๓๕</sup> มาตรา ๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑





หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่เจ้าท่ากำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย

**มาตรา ๖๒**<sup>๓๖</sup> ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และเงินอย่างอื่นที่ต้องชำระ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและเงินดังกล่าว และกำหนดกิจการอื่น รวมทั้งออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

## หมวด ๘

### บทกำหนดโทษ<sup>๓๗</sup>

#### ส่วนที่ ๑

#### โทษทางปกครอง

**มาตรา ๖๓**<sup>๓๘</sup> ผู้ใดเปลี่ยนประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๔/๓ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๔/๖ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๕๔/๙ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่ได้มีการแจ้งไว้ตามมาตรา ๕๔/๑๐ ต้องชำระค่าปรับทางปกครองดังนี้

(๑) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราไม่เกินห้าพันบาท

(๒) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่ห้าพันบาทแต่ไม่เกินห้าหมื่นบาท

<sup>๓๖</sup> มาตรา ๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๖๑

<sup>๓๗</sup> หมวด ๘ บทกำหนดโทษ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๓๘</sup> มาตรา ๖๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๖๑



(๓) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินสามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทแต่ไม่เกินหนึ่งแสนบาท

(๔) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่ห้าหมื่นบาทแต่ไม่เกินห้าแสนบาท

(๕) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่หนึ่งแสนบาทแต่ไม่เกินหนึ่งล้านบาท

(๖) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่สองแสนบาทแต่ไม่เกินสามล้านบาท

ในกรณีที่เห็นสมควร เจ้าท่าอาจมีคำสั่งให้ผู้นั้นดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไข หรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่กำหนดด้วยก็ได้

**มาตรา ๖๔**<sup>๓๔</sup> ผู้ใดโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำโดยไม่ได้ดำเนินการทางทะเบียนต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราไม่เกินห้าพันบาท

**มาตรา ๖๕**<sup>๓๕</sup> ถ้าผู้ถูกปรับตามมาตรา ๖๓ หรือมาตรา ๖๔ ไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในการนี้ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดเชยแทนค่าปรับทางปกครอง แต่มิให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

**มาตรา ๖๖**<sup>๓๖</sup> ถ้าการกระทำความผิดซึ่งมีโทษปรับทางปกครองเป็นความผิดต่อเนื่อง และเจ้าท่าได้พิจารณาสั่งลงโทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดนั้น ผู้กระทำต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราดังต่อไปนี้ นับแต่วันที่มิคำสั่งลงโทษปรับทางปกครองดังกล่าว ตลอดเวลาที่ที่ยังฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหรือจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๑) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส ให้ปรับวันละหนึ่งร้อยบาท

(๒) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส ให้ปรับวันละห้าร้อยบาท

(๓) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินสามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส ให้ปรับวันละหนึ่งพันบาท

<sup>๓๔</sup> มาตรา ๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๓๕</sup> มาตรา ๖๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๓๖</sup> มาตรา ๖๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



(๔) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส ให้ปรับวันละห้าพันบาท

(๕) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส ให้ปรับวันละหนึ่งหมื่นบาท

(๖) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป ให้ปรับวันละสามหมื่นบาท

**มาตรา ๖๗**<sup>๔๒</sup> ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดได้ปฏิบัติถูกต้องหรือได้ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ภายในระยะเวลาสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งตามมาตรา ๖๓ วรรคสอง ให้ผู้นั้นได้รับยกเว้น ค่าปรับตามมาตรา ๖๖

## ส่วนที่ ๒

### โทษทางอาญา

**มาตรา ๖๘**<sup>๔๓</sup> บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย นิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือ จดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตรี หรือมาตรา ๗ จัตวา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีและปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท

คนต่างด้าวซึ่งให้หรือยอมให้กระทำการฝ่าฝืนตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับ ผู้ฝ่าฝืนดังกล่าว

**มาตรา ๖๘/๑**<sup>๔๔</sup> ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๖๘ เป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น หรือในกรณีที่บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการจนเป็นเหตุให้นิติบุคคลนั้น กระทำความผิดผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๘ ด้วย

**มาตรา ๖๘/๒**<sup>๔๕</sup> ผู้ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒

<sup>๔๒</sup> มาตรา ๖๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔๓</sup> มาตรา ๖๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔๔</sup> มาตรา ๖๘/๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔๕</sup> มาตรา ๖๘/๒ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



มาตรา ๒๕ วรรคสอง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๐ มาตรา ๕๒ หรือมาตรา ๕๔/๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

ผู้ใดนำเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมงที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือ ตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๒/๑ ไปทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือสนับสนุนการประมง แล้วแต่กรณี ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยให้ถือว่าเรือนั้นเป็นทรัพย์สินซึ่งได้ใช้ในการกระทำความผิดหรือเกี่ยวกับการกระทำความผิด และให้ริบเสียทั้งสิ้น<sup>๔๖</sup>

**มาตรา ๖๘/๓**<sup>๔๗</sup> นิติบุคคลใดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๓๒ ทวิ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่แสนบาท

**มาตรา ๖๘/๔**<sup>๔๘</sup> นิติบุคคลใดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ผ่าฝืน มาตรา ๓๒ ทวิ (๒) ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวัน โดยให้คำนวณค่าปรับจากขนาดของเรือ ในอัตราตันกรอสละห้าร้อยบาท ตลอดเวลาที่มีการฝ่าฝืน

**มาตรา ๖๘/๕**<sup>๔๙</sup> ผู้ควบคุมเรือที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๙ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ห้าหมื่นบาท

ถ้าความผิดที่เกิดขึ้นนั้นเกี่ยวกับใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราวต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๖**<sup>๕๐</sup> ในกรณีที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๗ เจื่อนไซที่รัฐมนตรีกำหนดตาม มาตรา ๔๗ ทวิ มาตรา ๕๐ หรือมาตรา ๕๑ ผู้ควบคุมเรือมีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน หนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๗**<sup>๕๑</sup> ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

<sup>๔๖</sup> มาตรา ๖๘/๒ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔๗</sup> มาตรา ๖๘/๓ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔๘</sup> มาตรา ๖๘/๔ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๔๙</sup> มาตรา ๖๘/๕ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๕๐</sup> มาตรา ๖๘/๖ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๕๑</sup> มาตรา ๖๘/๗ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



**มาตรา ๖๘/๘** <sup>๕๖</sup> เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๙** <sup>๕๗</sup> ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๓/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการกำจัดหรือแก้ไขสารที่เป็นอันตราย ค่าเสียหายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมด้วย

ในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามมาตรา ๕๓/๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งมีอำนาจรวบรวมหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด แล้วให้ส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาเพื่อดำเนินคดีต่อไป

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดได้ดำเนินการกำจัดหรือแก้ไขสารที่เป็นอันตรายและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมด้วยตนเองในเวลาใกล้เคียงกับเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ให้ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษและไม่ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามวรรคหนึ่ง

**มาตรา ๖๘/๑๐** <sup>๕๘</sup> ในกรณีที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๗ หรือมาตรา ๕๑ ศาลจะสั่งริบเรือเครื่องประกอบเรือ ผลประโยชน์ที่ได้จากเรือนั้น และวัตถุที่ใช้ทำการฝ่าฝืนนั้นเสียก็ได้

**มาตรา ๖๘/๑๑** <sup>๕๙</sup> ผู้ใดฝ่าฝืนตามมาตรา ๕๔/๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท

**มาตรา ๖๘/๑๒** <sup>๖๐</sup> เมื่อเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบตามมาตรา ๖๑ สำหรับความผิดที่บัญญัติในส่วนนี้แล้ว และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่าเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้ถือว่าคดีนั้นเป็นอันเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว

<sup>๕๖</sup> มาตรา ๖๘/๘ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๕๗</sup> มาตรา ๖๘/๙ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๕๘</sup> มาตรา ๖๘/๑๐ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๕๙</sup> มาตรา ๖๘/๑๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

<sup>๖๐</sup> มาตรา ๖๘/๑๒ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑



## หมวด ๙ บทบัญญัติเฉพาะกาล

**มาตรา ๖๙** ภายในกำหนดเวลาสามปีนับแต่วันใช้พระราชบัญญัตินี้ เรือทะเลมีขนาดตามมาตรา ๘ สำหรับการค้าในน่านน้ำไทยอันเป็นของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ซึ่งได้ลงทะเบียนไว้ และรับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี\* ก่อนวันประกาศพระราชบัญญัตินี้ ให้ทำการตามมาตรา ๔๗ และมาตรา ๕๑ บรรคหนึ่งได้ แต่ต้องอยู่ภายใต้บังคับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้เว้นแต่มาตรา ๗ มาตรา ๘ และบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องแก่มาตรานั้น ๆ

ส่วนเรือลำน้ำมีขนาดตามมาตรา ๘ สำหรับการค้าในน่านน้ำไทยอันเป็นของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ซึ่งได้รับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี\* ก่อนวันประกาศพระราชบัญญัตินี้ ภายในกำหนดเวลาสองปีนับแต่วันใช้พระราชบัญญัตินี้ ให้ทำการตามมาตรา ๔๗ ได้ แต่ต้องอยู่ภายใต้บังคับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้เว้นแต่มาตรา ๗ มาตรา ๘ และบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องแก่มาตรานั้น ๆ

เมื่อพ้นกำหนดสามปี หรือสองปีแล้ว แล้วแต่กรณี ถ้าพิจารณาเห็นว่าน่านน้ำไทยส่วนใดยังมีจำนวนเรือไทยทำการตามมาตรา ๔๗ ไม่พอแก่ความต้องการของประเทศ รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ดังกล่าวมาแล้ว ทำการตามมาตรา ๔๗ ต่อไปได้ มีกำหนดคราวละไม่เกินสองปี แต่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีเห็นสมควรกำหนดขึ้น

ในระหว่างเวลาสามปีหรือสองปีดังกล่าวข้างต้น แล้วแต่กรณี เรือตามที่กล่าวในมาตรานี้เปลี่ยนแปลงอัตราค่าระวางหรือค่าโดยสารโดยมิได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีก็ดี หรือเรือที่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีให้ทำการตามมาตรา ๔๗ ต่อไปได้ภายหลังกำหนดเวลานั้น ๆ ผ่าฝืนเงื่อนไขที่รัฐมนตรีได้กำหนดขึ้นก็ดี ห้ามมิให้เรื่อนั้นได้รับประโยชน์ตามมาตรา

**มาตรา ๗๐** ภายในกำหนดเวลาห้าปีนับแต่วันใช้พระราชบัญญัตินี้ ถ้าปรากฏว่าบุคคลที่จะใช้เป็นคนประจำเรือได้ ยังมีจำนวนไม่พอแก่ความต้องการของประเทศ หรือมีเหตุอื่นอันสมควรอนุญาตให้มีการผ่อนผันเป็นพิเศษชั่วคราว ก็ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี\* มีอำนาจสั่งอนุญาตผ่อนผันจำนวน คุณสมบัติ พื้นความรู้และอัตราคนประจำเรือตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๐ ได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบของรัฐมนตรี



การขออนุญาตเช่นนั้น ให้ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือหรือผู้แทนทำเป็นหนังสือยื่นต่อ  
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี\* และในระหว่างพิจารณาคำขออนุญาตนั้น มิให้นำ  
บทบัญญัติมาตรา ๕๐ มาใช้บังคับแก่เรือนั้น

การอนุญาตนั้นให้ออกใบสำคัญกำหนดประเภทคนประจำเรือ ชั้นความรู้ จำนวน  
กำหนดเวลาที่อนุญาต และอื่น ๆ ให้ไว้แก่ผู้ขอเพื่อนำออกแสดงเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขอตรวจ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี



บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูง<sup>๕๗</sup>

เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
๑	ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนเรือไทย		
	(ก) เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐	-
	(ข) เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐	-
	(ค) เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐	-
	(ง) เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐	-
	(จ) เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส ตันกรอสละ	๑๐	-
	(ฉ) เรือขนาดเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ตันกรอสละ	๒๐	-
๒	ค่าธรรมเนียมการโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนอง		
	(ก) เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐	-
	(ข) เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐	-
	(ค) เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐	-
	(ง) เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐	-
	(จ) เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ตันกรอสละ	๑๐	-
	แต่ครั้งหนึ่งไม่เกิน ลำละ	๒๐,๐๐๐	-
๓	ค่าธรรมเนียมการหมายเหตุแก้ข้อความในสัญญา		
	(ก) ไม่เพิ่มทุนทรัพย์ ครั้งละ	๒๐	-
	(ข) เพิ่มทุนทรัพย์		
	หนึ่งหมื่นบาทแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท	๕๐	-
	หนึ่งหมื่นบาทหลัง หนึ่งละ	๒๐	-
	เศษของหนึ่งหมื่นบาทให้นับเป็นหนึ่งหมื่นบาท		
	แต่ฉบับหนึ่งไม่เกิน	๕๐๐	-

<sup>๕๗</sup> บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๗





เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
๔ <sup>๕๘</sup>	ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อเรือ การขอโอน		
	ไปขึ้นทะเบียนเรือ ณ เมืองท่าอื่น การออกใบทะเบียนแทนใบเก่า การออกใบทะเบียนชั่วคราว การออกใบผ่านเมืองท่าชั่วคราว หรือการออกใบทะเบียนให้ใหม่ในกรณีเปลี่ยนแปลงตัวเรือ หรือส่วนอื่นของเรือ ครั้งละ	๑๐๐	-
๕	ค่าธรรมเนียมการคัดสำเนาหลักฐาน		
	(ก) หนึ่งร้อยคำแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งร้อยคำ	๑๐	-
	(ข) หนึ่งร้อยคำหลัง ร้อยละ	๑	-
๖	การออกใบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้าในน่านน้ำไทย ต้นกรอสละ	๔๐	-
๗	ค่าธรรมเนียมอื่น ครั้งละหรือฉบับละ	๕๐	-

<sup>๕๘</sup> บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูง ลำดับ ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑



## รัฐธรรมนูญแก้ไขเพิ่มเติมว่าด้วยนามประเทศ พุทธศักราช ๒๕๘๒ <sup>๕๙</sup>

มาตรา ๓ นามประเทศนี้ให้เรียกว่า ประเทศไทย และบทแห่งรัฐธรรมนูญหรือกฎหมายอื่นใด ซึ่งใช้คำว่า สยาม ให้ใช้คำว่า ไทย แทน  
ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ <sup>๖๐</sup>

### พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๗ <sup>๖๑</sup>

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากอัตราค่าธรรมเนียมตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ ได้กำหนดไว้เป็นเวลา ๓๔ ปีเศษแล้ว ปัจจุบันการขนส่งทางน้ำได้วิวัฒนาการไป และมีเรือขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นมาก อัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดไว้เดิมอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก ไม่เหมาะสมกับภาวะการณ์ในปัจจุบันสมควรแก้ไขเพิ่มเติมอัตราค่าธรรมเนียมเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

### พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑ <sup>๖๒</sup>

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ ในส่วนที่ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือ

<sup>๕๙</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/-/หน้า ๙๘๐/๖ ตุลาคม ๒๕๘๒

<sup>๖๐</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๙/ตอนที่ ๘๙/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕/๖ มิถุนายน ๒๕๑๕

<sup>๖๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๑/ตอนที่ ๗๗/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๑ พฤษภาคม ๒๕๑๗

<sup>๖๒</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๕/ตอนที่ ๑๕๖/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๗/๓๑ ธันวาคม ๒๕๒๑



จดทะเบียนเป็นเรือไทย การออกใบทะเบียนชั่วคราวในต่างประเทศและเอกสารประจำเรือ ไม่เหมาะสมแก่สภาพการณ์ปัจจุบัน ทั้งยังมีได้มีการเก็บค่าธรรมเนียมในกรณีเปลี่ยนแปลงตัวเรือ หรือส่วนอื่นของเรือในภายหลัง สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวและบัญญัติค่าธรรมเนียม อัตราขั้นสูงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น นอกจากนี้โดยที่มาตรา ๖๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง เศรษฐกิจการเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติ แต่ได้มีพระราชบัญญัติโอนอำนาจและหน้าที่ เกี่ยวกับราชการของกระทรวงหรือกรมซึ่งได้มีการปรับปรุงใหม่ พุทธศักราช ๒๔๘๔ โอนอำนาจ ดังกล่าวให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อความสะดวกที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติโดยไม่ต้องอ้างพระราชบัญญัติโอนอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับ ราชการของกระทรวงหรือกรมซึ่งได้มีการปรับปรุงใหม่ พุทธศักราช ๒๔๘๔ อีก สมควรแก้ไข บทบัญญัติมาตรา ๖๒ เสียด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

## พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ <sup>๖๓</sup>

**มาตรา ๒** พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑ กำหนดให้บุคคลธรรมดา ซึ่งมีสัญชาติไทยต้องมีทุนในบริษัทเรือไทยไม่น้อยกว่า ร้อยละเจ็ดสิบ จากกรณีดังกล่าวทำให้ชาวต่างประเทศไม่สนใจที่จะมาลงทุนด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี นอกจากนั้นแล้ว การส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ของไทยเท่าที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ ไม่สามารถ จัดหาเรือใหม่ ๆ มาใช้ในการบริหารด้านขนส่ง เพราะมีราคาแพงมาก ประกอบกับจะต้องแข่งขัน กับต่างประเทศที่มีความก้าวหน้าในทางเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้เรือประเภทขนส่งสินค้า เฉพาะที่บรรจุใส่คอนเทนเนอร์ ซึ่งสะดวกในการขนถ่ายและเดินทาง สามารถรักษาคุณภาพ ของสินค้าให้คงสภาพเดิมอยู่ได้ และนอกจากนั้น เรือที่ทำการค้าในน่านน้ำไทยในปัจจุบันก็ใช้ คนประจำเรือล้วนแต่มีสัญชาติไทยทั้งสิ้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัตินี้เสีย จึงจำเป็นต้อง ตราพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้น

<sup>๖๓</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๒/ตอนที่ ๑๕๔/ฉบับพิเศษ หน้า ๘/๒๔ ตุลาคม ๒๕๒๘



## พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ <sup>๖๔</sup>

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้กำหนดอัตราส่วนการถือหุ้นระหว่างคนไทยและคนต่างด้าวในการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยไว้ในมาตรา ๗ และมาตรา ๗ ทวิ แต่ไม่มีบทลงโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนบทบัญญัติดังกล่าวโดยการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยแทนคนต่างด้าวนอกจากนั้น การฝ่าฝืนบทบัญญัติดังกล่าวยังทำให้คนต่างด้าวได้รับสิทธิและประโยชน์บางอย่างตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิด้วย สมควรวางมาตรการป้องกันมิให้มีการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยแทนคนต่างด้าวกับป้องกันมิให้คนต่างด้าวได้รับสิทธิและประโยชน์จากการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยโดยมิชอบ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

## พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๐ <sup>๖๕</sup>

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากคุณสมบัติของผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๗ และมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ทำให้การลงทุนในกิจการกองเรือพาณิชย์ไม่คล่องตัว สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่เพื่อขยายโอกาสให้มีการลงทุนในกิจการกองเรือพาณิชย์มากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

<sup>๖๔</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๘/ตอนที่ ๒๑๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๔ ธันวาคม ๒๕๓๔

<sup>๖๕</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔/ตอนที่ ๕๓ ก/หน้า ๑/๗ ตุลาคม ๒๕๔๐



**\*พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ <sup>๖๖</sup>**

**มาตรา ๒** พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**มาตรา ๙๒** ในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ให้แก้ไขคำว่า “กรมเจ้าท่า” เป็น “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี” และคำว่า “อธิบดีกรมเจ้าท่า” เป็น “อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”

**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีภารกิจใหม่ ซึ่งได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าว ได้บัญญัติให้โอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่างๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติ และพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายโอนอำนาจหน้าที่ว่าตามกฎหมายใดได้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรี ผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับการโอนอำนาจหน้าที่ และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการตัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งตัดส่วนราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

<sup>๖๖</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๙/ตอนที่ ๑๐๒ ก/หน้า ๖๖/๘ ตุลาคม ๒๕๔๕



## พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ <sup>๖๗</sup>

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งรัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๒ เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการป้องกันมลพิษในทะเลอันเนื่องมาจากการปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตรายจากเรือ หรือจากสิ่งก่อสร้างในทะเล ทั้งที่ติดตื้นอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้และตามอนุสัญญาดังกล่าวกำหนดให้รัฐภาคีห้ามมิให้เรือที่อยู่ในบังคับของรัฐละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนข้อกำหนดซึ่งตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมการกระทำดังกล่าวทั้งหมด จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบในทางอาญาของผู้แทนนิติบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๐ <sup>๖๘</sup>

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ศาลรัฐธรรมนูญได้มีคำวินิจฉัยว่าพระราชบัญญัติขายตรงและตลาดแบบตรง พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๕๔ เฉพาะในส่วนที่สันนิษฐานให้กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น ต้องรับโทษทางอาญาร่วมกับการกระทำความผิดของนิติบุคคล โดยไม่ปรากฏว่ามีกระทำความหรือเจตนาประการใดอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้น ชัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๙ วรรคสอง เป็นอันใช้บังคับ

<sup>๖๗</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔/ตอนที่ ๒๖ ก/หน้า ๑/๖ มิถุนายน ๒๕๕๐

<sup>๖๘</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔/ตอนที่ ๑๘ ก/หน้า ๑/๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐



ไม่ได้ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๖ และต่อมา ศาลรัฐธรรมนูญได้มีคำวินิจฉัยในลักษณะดังกล่าวทำนองเดียวกัน คือ พระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. ๒๕๓๗ มาตรา ๗๔ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๗๘ พระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ มาตรา ๒๘/๔ และพระราชบัญญัติปิโย พ.ศ. ๒๕๑๘ มาตรา ๗๒/๕ ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๔ วรรคสอง เป็นอันใช้บังคับไม่ได้ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๖ ดังนั้น เพื่อแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าวและกฎหมายอื่นที่มีบทบัญญัติในลักษณะเดียวกันมิให้ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

**พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. ๒๕๖๑** <sup>๖๙</sup>

**มาตรา ๒** พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันได้มีการบังคับใช้พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ เพื่อปรับปรุงระบบการจดทะเบียนเรือประมง สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือประมง ตลอดจนบทลงโทษให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเพื่อเป็นการป้องปรามการกระทำความผิด และเพื่อให้การแก้ไขปัญหาการทำการประมงสามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืนและเป็นระบบอันเป็นการยกระดับมาตรฐานการประมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และโดยที่การดำเนินการดังกล่าวต้องกระทำไปแล้วเสร็จโดยรวดเร็วเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการทำการประมงได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นรีบด่วนอันมิอาจจะหลีกเลี่ยงได้ในอันที่จะรักษาความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

<sup>๖๙</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕/ตอนที่ ๑๙ ก/หน้า ๑๗/๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑



พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยพุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๑<sup>๗๐</sup>

**มาตรา ๒** พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**มาตรา ๘** ให้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง ตามบัญชีรายชื่อเรือสุญหายถาวรที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ถือเป็นเรือที่มีการแจ้งแก่นายทะเบียนตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือมาตรา ๒๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้

**มาตรา ๙** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

**หมายเหตุ** :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลเรือไทยที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือสนับสนุนการประมง เพื่อใช้ในการติดตามควบคุมและเฝ้าระวังมิให้มีการนำเรือไปใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งจากการจัดทำฐานข้อมูลปรากฏว่ามีเรือบางส่วนที่เจ้าของเรือแจ้งว่าเรือจม สูญหาย จำหน่าย จ่าย หรือโอนให้แก่ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐานและไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่า เรืออยู่ที่ใด จึงมีความเสี่ยงที่จะมีการนำเรือดังกล่าวไปใช้ทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือสนับสนุนการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย สมควรกำหนดมาตรการป้องกันมิให้มีการนำเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมงดังกล่าวกลับเข้ามาจดทะเบียนเป็นเรือไทย หรือนำมาใช้ทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือสนับสนุนการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายได้และโดยที่การดำเนินการดังกล่าวต้องกระทำให้แล้วเสร็จโดยรวดเร็วเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการการประมง ได้อย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นรีบด่วนอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้เพื่อรักษาความมั่นคง ในทางเศรษฐกิจของประเทศและรักษาทรัพยากรธรรมชาติ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

<sup>๗๐</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕/ตอนที่ ๑๑๒ ก/หน้า ๘๘/๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑







## พระราชบัญญัติ

เรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๑๓

เป็นปีที่ ๒๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย  
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้  
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ  
เรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๓”



มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก  
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูง ต่อ  
ท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้  
บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูงท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

สัญญา ธรรมศักดิ์

นายกรัฐมนตรี



บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราขั้นสูง

เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
๑	ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนเรือไทย		
	(ก) เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐	—
	(ข) เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐	—
	(ค) เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐	—
	(ง) เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐	—
	(จ) เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส	๑๐	—
๒	ค่าธรรมเนียมการโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนอง		
	(ก) เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐	—
	(ข) เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐	—
	(ค) เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐	—
	(ง) เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐	—
	(จ) เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ครั้งหนึ่งไม่เกิน	๑๐	—
	ตันกรอสละ	๒๐	—
	ตันกรอสละ	๒๐	—
	ตันกรอสละ	๑๐	—
	ถ้าละ	๒๐,๐๐๐	—



เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
๓	ค่าธรรมเนียมการหมายเหตุแก่ข้อความในสัญญา		
	(ก) ไม่เพิ่มทุนทรัพย์	ครั้งละ	๒๐
	(ข) เพิ่มทุนทรัพย์		
	หนึ่งหมื่นบาทแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท		๕๐
	หนึ่งหมื่นบาทหลัง	หมื่นละ	๒๐
	เศษของหนึ่งหมื่นบาทให้นับเป็นหนึ่งหมื่นบาท		
	แต่ฉบับหนึ่งไม่เกิน		๕๐๐
๔	ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อเรือ การขอโอนเมืองท่า		
	ขึ้นทะเบียนของเรือ การออกใบทะเบียนแทน		
	ใบเก่า การออกใบทะเบียนเรือชั่วคราว หรือ		
	การออกใบผ่านเมืองท่าชั่วคราว	ครั้งละ	๑๐๐
๕	ค่าธรรมเนียมการคิดสำเนาหลักฐาน		
	(ก) หนึ่งร้อยคำแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งร้อยคำ		๑๐
	(ข) หนึ่งร้อยคำหลัง	ร้อยละ	๑
	เศษของหนึ่งร้อยคำให้นับเป็นหนึ่งร้อยคำ		
๖	การออกใบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วย		
	ลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้า		
	ในน่านน้ำไทย	ตันกรอสละ	๔๐
๗	ค่าธรรมเนียมอื่น	ครั้งละหรือฉบับละ	๕๐



**หมายเหตุ:** เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง  
จากอัตราค่าธรรมเนียมตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช  
๒๔๘๑ ได้กำหนดไว้เป็นเวลา ๓๔ ปีเศษแล้ว ปัจจุบันนี้การขนส่งทางน้ำ  
ได้วิวัฒนาการไป และมีเรือขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นมาก อัตราค่าธรรมเนียม  
ที่กำหนดไว้เดิมอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก ไม่เหมาะสมกับภาวะการณ์ในปัจจุบัน  
สมควรแก้ไขเพิ่มเติมอัตราค่าธรรมเนียมเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระ  
ราชบัญญัติขึ้น





พระราชบัญญัติ  
เรือไทย (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย  
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย  
(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป



มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ ถ้าเป็นบุคคลธรรมดาต้องมีสัญชาติไทย ถ้าเป็นนิติบุคคลต้องจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่อยู่ในราชอาณาจักรไทย

ถ้านิติบุคคลตามวรรคหนึ่งเป็นห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งไม่ใช่รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

๑. ในกรณีเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญ ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย

๒. ในกรณีเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดซึ่งไม่จำกัดความรับผิด ต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

๓. ในกรณีที่บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทย และไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ และ

(ก) ทุนของบริษัทนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย หรือ

(ข) ทุนของบริษัทนั้นทั้งหมดเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยกับของนิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้รวมกัน”



มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๔ ถ้าเรือได้เปลี่ยนกรรมสิทธิ์ หรือต่อชนใหม่นอก  
ราชอาณาจักรไทย และเป็นเรือของบุคคลผู้มีลักษณะที่จะเป็นผู้ถือ  
กรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๑ เจ้าพนักงานกงสุล  
ไทยหรือพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า อาจออกใบทะเบียนชั่วคราวให้แก่  
ผู้ควบคุมเรือ และให้เจ้าพนักงานกงสุลไทยหรือพนักงานตรวจเรือกรม  
เจ้าท่า ผู้ออกใบทะเบียนชั่วคราวส่งสำเนาใบทะเบียนชั่วคราวนั้นไปยัง  
นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็นจะจดทะเบียนโดยด่วน

ข้อความในใบทะเบียนชั่วคราวต้องมีรายการดังต่อไปนี้

๑. ชื่อเรือ และชื่อเก่า ถ้ามี
๒. ชื่อผู้ควบคุมเรือ
๓. ชื่อเจ้าของเรือ และชื่อเจ้าของเก่า ถ้ามี
๔. เหตุที่ได้กรรมสิทธิ์เรือนั้น
๕. วัน เดือน ปี และตำบลที่ได้กรรมสิทธิ์
๖. รายการเกี่ยวกับขนาดเรือ การต่อเรือ และรายการอื่น ๆ

เท่าที่แสดงได้

๑. ชื่อเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็นจะจดทะเบียนเป็นเรือไทย”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๕ ใบทะเบียนชั่วคราวซึ่งเจ้าพนักงานกงสุลไทย หรือ  
พนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่า ออกให้ตามมาตรา ๒๔ ให้ใช้ได้เช่นเดียวกับ  
กับใบทะเบียน และให้ใช้ได้จนกว่าเรือนั้นมาถึงเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็น





จะจอดทะเบียน แต่ห้ามมิให้ใช้เกินกำหนดหกเดือนนับแต่วันออกใบ  
ทะเบียนชั่วคราวนั้น

ให้ผู้ควบคุมเรือส่งใบทะเบียนชั่วคราวแก่นายทะเบียนเรือภายใน  
เจ็ดวันนับแต่วันที่เรือนมาถึงเมืองท่าซึ่งมีความจำเป็นจะจอดทะเบียน”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔๕ เรือไทยที่ได้จอดทะเบียนแล้ว ในระหว่างเวลาที่คง  
ใช้เรือต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้ประจำเรือ

๑. ใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราว แล้วแต่กรณี
๒. ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ
๓. สัญญาคนประจำเรือ
๔. สัญญาเช่าเรือ ถ้ามี
๕. ใบตราส่ง ถ้ามี
๖. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ ถ้ามี
๗. สมุดปูมเรือ
๘. ใบปล่อยเรือและใบอนุญาตออกจากท่า ถ้ามี

เอกสารตามวรรคหนึ่ง นอกจากใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราว  
แล้วแต่กรณี รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นมิให้ต้องมีได้โดยออกเป็นกฎกระทรวง

เอกสารตามวรรคหนึ่ง อาจใช้พิสน์สัญชาติเรือได้ ส่วนภาษา  
และแบบพิมพ์ของเอกสารนั้น หากมิได้มีขอความบัญญัติไว้ในพระราช  
บัญญัตินี้ ก็ให้ทำตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน



“มาตรา ๖๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัติ<sup>๕๕</sup> และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ<sup>๕๕</sup> และกำหนดการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติ<sup>๕๕</sup>

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในเลขลำดับ ๔ ของบัญชีค่าธรรมเนียมอัตราขั้นสูงท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
“๔	ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อเรือ การขอโอนไปขึ้นทะเบียนเรือ ณ เมืองท่าอื่น การออกใบทะเบียนแทนใบเก่า การออกใบทะเบียนชั่วคราว การออกใบผ่านเมืองท่าชั่วคราว หรือการออกใบทะเบียนให้ใหม่ในกรณีเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ครึ่งละ	๑๐๐”	-

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ในส่วนที่ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย การออกใบทะเบียนชั่วคราวในต่างประเทศและเอกสารประจำเรือไม่เหมาะสมแก่สภาพการณ์ปัจจุบัน ทั้งยังมิได้มีการเก็บค่าธรรมเนียมในกรณีเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในภายหลังสมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวและบัญญัติค่าธรรมเนียมอัตราสูงขึ้นให้เหมาะสมยิ่งขึ้น นอกจากนั้นโดยมาตรา ๖๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติ แต่ได้มีพระราชบัญญัติโอนอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงหรือกรมซึ่งได้มีการปรับปรุงใหม่ พุทธศักราช ๒๔๘๔ โอนอำนาจดังกล่าวให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อความสะดวกที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติโดยไม่ต้องอ้างพระราชบัญญัติโอนอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงหรือกรมซึ่งได้มีการปรับปรุงใหม่ พุทธศักราช ๒๔๘๔ อีก สมควรแก้ไขบทบัญญัติมาตรา ๖๒ เสียด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้





พระราชบัญญัติ  
เรือไทย (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๘  
เป็นปีที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย  
คำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย  
(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘”



มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติเรือ  
ไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย  
(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปแทน

“มาตรา ๗ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ซึ่ง  
สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยตามความในมาตรา ๔๗ แห่งพระราช  
บัญญัตินี้ได้ ถ้าเป็นบุคคลธรรมดาต้องมีสัญชาติไทยถ้าเป็นนิติบุคคลต้อง  
จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่อยู่ในราชอาณาจักรไทย

ถ้านิติบุคคลตามวรรคหนึ่งเป็นห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัท  
มหาชนจำกัด ซึ่งมีใจรั่ววิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ  
ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

๑. ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญ ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมี  
สัญชาติไทย
๒. ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดซึ่งไม่  
จำกัดความรับผิดต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนนั้น ไม่น้อย  
กว่าร้อยละเจ็ดสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
๓. ในกรณีที่ เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด กรรมการ  
ส่วนมากต้องมีสัญชาติไทยและไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิด  
ออกให้แก่ผู้ถือ และ



(ก) ทุนของบริษัทนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยหรือ

(ข) ทุนของบริษัทนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบต้องเป็นของนิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และผู้ถือหุ้นและกรรมการทั้งหมดของนิติบุคคลนั้นเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย หรือ

(ค) ทุนของบริษัทนั้นทั้งหมดเป็นของนิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๕๑ ได้ตั้งแต่สองนิติบุคคลขึ้นไป และจะมีทุนของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยรวมอยู่ด้วยหรือไม่ก็ได้”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๑ ทวิ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะ และไม่ประกอบการค้าในน่านน้ำไทยตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัตินี้ต้องเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยมีสำนักงานใหญ่อยู่ในราชอาณาจักร กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทย และไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือและ

ก. ทุนของบริษัทนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย หรือ



ข. ทูทของบริษัทนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบจะต้องเป็น  
ของนิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และผู้ถือหุ้นและกรรมการ  
ทั้งหมดของนิติบุคคลนั้นเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยหรือ

ค. ทูทของบริษัทนั้นทั้งหมดเป็นของนิติบุคคลซึ่งสามารถถือ  
กรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๕๐ ได้ตั้งแต่สองนิติบุคคล  
ขึ้นไป และจะมีทุนของบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยรวมอยู่ด้วยหรือไม่  
ก็ได้”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐ คนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความใน  
มาตรา ๖ ซึ่งสามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ทุกคนต้องเป็นบุคคลที่มี  
สัญชาติไทย

สำหรับคนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๖ ทั่วไป  
เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ โดยเฉพาะต้องมีอัตรา  
ส่วนของบุคคลที่มีสัญชาติไทยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุตานนท์

นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑ กำหนดให้บุคคลธรรมดา ซึ่งมีสัญชาติไทยต้องมีทุนในบริษัทเรือไทยไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบ จากกรณีดังกล่าวทำให้ชาวต่างประเทศไม่สนใจที่จะมาลงทุนด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี นอกจากนั้นแล้ว การส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ของไทยเท่าที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ ไม่สามารถจัดหาเรือใหม่ๆ มาใช้ในการบริหารด้านขนส่ง เพราะมีราคาแพงมาก ประกอบกับจะต้องแข่งขันกับต่างประเทศที่มีความก้าวหน้าในทางเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้เรือประเภทขนส่งสินค้าเฉพาะที่บรรจุใส่คอนเทนเนอร์ ซึ่งสะดวกในการขนถ่ายและเดินทาง สามารถรักษาคุณภาพของสินค้าให้คงสภาพเดิมอยู่ได้ และนอกจากนั้น เรือที่ทำการค้าในน่านน้ำไทยในปัจจุบันก็ใช้คนประจำเรือล้วนแต่มีสัญชาติไทยทั้งสิ้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติที่เสีย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติฉบับนี้







พระราชบัญญัติ  
เรือไทย (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๔

เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช  
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำ  
แนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย  
(ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ



ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๙ ตรี และมาตรา ๙ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“ มาตรา ๙ ตรี ห้ามมิให้บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยและนิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๙ กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตาม  
มาตรา ๙ แทนคนต่างด้าว

(๒) เป็นหุ้นส่วนแทนคนต่างด้าวในห้างหุ้นส่วนที่  
เป็นนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙

(๓) ถือหุ้นแทนคนต่างด้าวในบริษัทจำกัดหรือบริษัท  
มหาชนจำกัดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙  
หรือมาตรา ๙ ทวิ

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ คำว่า “คนต่างด้าว” ให้หมายความ  
รวมถึงนิติบุคคลซึ่งไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย  
ได้ตามมาตรา ๙ หรือมาตรา ๙ ทวิ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๙ จัตวา ห้ามมิให้บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่ง  
สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๙ ทวิ กระทำ  
การอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตาม  
๙ ทวิ แทนคนต่างด้าว



(๒) ถือหุ้นแทนคนต่างด้าวในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙ ทวิ เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ คำว่า “คนต่างด้าว” ให้หมายความรวมถึงนิติบุคคลซึ่งไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๙ ทวิ”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“ มาตรา ๓๒ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๙ ตริ (๒) หรือ (๓) หรือมาตรา ๙ จัตวา (๒) ให้นิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยที่มีการฝ่าฝืนดังกล่าว ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) มีหนังสือแจ้งให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นทราบถึงการฝ่าฝืนดังกล่าวภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รู้หรือควรรู้ถึงการฝ่าฝืนนั้น

(๒) หยุดใช้เรือไทยที่ตนถือกรรมสิทธิ์ดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(ก) กรณีที่เป็นเรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙ ถ้านิติบุคคลนั้นไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าวตามมาตรา ๙ ได้ต่อไป แต่ยังสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙ ทวิ ได้ ให้หยุดใช้เรือนั้นทำการค้าในน่านน้ำไทยโดยพลัน แต่ถ้านิติบุคคลนั้นไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙ ทวิ ได้ต่อไป ให้หยุดใช้เรือนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงตาม



ที่มีกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือความตกลงระหว่างประเทศกำหนด ให้ต้องขนส่งหรือลากจูงโดยเรือไทยโดยพลันด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่กรณีที่รู้ถึงการฝ่าฝืนในเวลาที่อยู่ระหว่างการเดินทางโดยมีการขนส่งหรือลากจูงอยู่ ก็ให้ใช้เรื่อนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงต่อไปได้จนถึงเมืองท่าหรือถิ่นที่ตามที่ได้ตกลงไว้กับผู้ว่าจ้าง

(ข) กรณีที่เป็นเรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ตามมาตรา ๙ ทวิ ถ้านิติบุคคลนั้นไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าว ตามมาตรา ๙ ทวิ ได้ต่อไป ให้หยุดใช้เรื่อนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงตาม ที่มีกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือความตกลงระหว่างประเทศกำหนด ให้ต้องขนส่งหรือลากจูงโดยเรือไทยโดยพลัน เว้นแต่กรณีที่รู้ถึงการฝ่าฝืนในเวลาที่อยู่ระหว่างการเดินทางโดยมีการขนส่งหรือลากจูงอยู่ ก็ให้ใช้เรื่อนั้นทำการขนส่งหรือลากจูงต่อไปได้จนถึงเมืองท่าหรือถิ่นที่ตาม ที่ได้ตกลงไว้กับผู้ว่าจ้าง ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๓๕ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“ มาตรา ๓๕ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๙ ตริ (๒) หรือ (๓) หรือมาตรา ๙ จัตวา (๒) โดยนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยมิได้รู้เห็นหรือยินยอมด้วย ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ถ้านิติบุคคลนั้นเป็นนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๙ และขาดคุณสมบัติที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยนั้นได้ต่อไป หากยังมีคุณสมบัติ



ที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๓๓  
ให้นำมาตรา ๓๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม แต่ถ้าไม่มีคุณสมบัติที่จะเป็น  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๓๓ ให้นำ  
มาตรา ๓๓ หรือมาตรา ๓๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม แล้วแต่กรณี

(๒) ถ้านิติบุคคลนั้นเป็นนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์  
เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามมาตรา ๓๓ และขาดคุณสมบัติที่จะเป็น  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยนั้นต่อไป ให้นำมาตรา ๓๔ มา  
ใช้บังคับโดยอนุโลม ”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่  
๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา ๕๖ ภายใต้บังคับมาตรา ๕๗ ให้เจ้าพนักงานมีอำนาจ  
กักเรือและยึดเอกสารเกี่ยวกับเรือ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๗ ตรี มาตรา  
๗ จัตวา มาตรา ๑๑ มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๕ มาตรา ๓๐ มาตรา  
๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๗ ทวิ  
มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ หรือมาตรา ๕๓

(๒) เมื่อมีการกระทำความผิดอื่นใดเกิดขึ้นในเรือ  
และความผิดนั้นมีอัตราโทษจำคุกตั้งแต่สิบปีขึ้นไปหรือโทษประหารชีวิต ”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๗ ทวิ แห่งพระราช  
บัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑



“ มาตรา ๕๑ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ ตรี (๑) หรือมาตรา ๑๓ จัตวา (๑) หรือในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ ตรี (๒) หรือ (๓) หรือมาตรา ๑๓ จัตวา (๒) โดยนิติบุคคลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้รู้เห็นหรือยินยอมด้วย ให้นำทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๒ ทวิ และมาตรา ๖๒ ตรี ของหมวด ๕ บทกำหนดโทษ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“ มาตรา ๖๒ ทวิ บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย นิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๑ หรือมาตรา ๑๓ ทวิ หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๑๓ ทวิ ผู้ใด ฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ ตรี หรือมาตรา ๑๓ จัตวา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีและปรับไม่เกินห้าแสนบาท

คนต่างด้าวซึ่งให้หรือยอมให้กระทำการฝ่าฝืนตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้ฝ่าฝืนดังกล่าว

มาตรา ๖๒ ตรี ในกรณีที่นิติบุคคลกระทำความผิดตามมาตรา ๖๒ ทวิ หุ้่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือผู้แทนของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๒ ทวิ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้รู้เห็นหรือยินยอมในการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้น ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๓ ทวิ และมาตรา ๖๓.



ตรี แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“ มาตรา ๖๓ ทวิ นิติบุคคลใดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๒ ทวิ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๖๓ ตรี นิติบุคคลใดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ฝ่าฝืนมาตรา ๓๒ ทวิ (๒) ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวัน โดยให้คำนวณค่าปรับจากขนาดของเรือในอัตราตันกรอสละสามบาท ตลอดเวลาที่มีการฝ่าฝืน ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี



**หมายเหตุ:-** เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้กำหนดอัตราส่วนการถือหุ้นระหว่างคนไทยและคนต่างด้าวในการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยไว้ในมาตรา ๘ และมาตรา ๙ ทวิ แต่ไม่มีบทลงโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนบทบัญญัติดังกล่าวโดยการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยแทนคนต่างด้าว นอกจากนั้น การฝ่าฝืนบทบัญญัติดังกล่าวยังทำให้คนต่างด้าวได้รับสิทธิและประโยชน์บางอย่างตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ด้วย สมควรวางมาตรการป้องกันมิให้มีการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยแทนคนต่างด้าวกับป้องกันมิให้คนต่างด้าวได้รับสิทธิและประโยชน์จากการถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยโดยมิชอบ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้







พระราชบัญญัติ  
เรือไทย (ฉบับที่ ๖)  
พ.ศ. ๒๕๕๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐  
เป็นปีที่ ๕๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้  
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา  
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖ และมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๕๔๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ และ  
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตาม  
มาตรา ๔๗ ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย



(๒) เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(๓) เป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

(๔) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังต่อไปนี้

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนที่ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(ข) ห้างหุ้นส่วนจำกัดที่ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบทั้งหมดเป็นบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย และทุนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว

(ค) บริษัทจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทย หุ้นอันเป็นทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าวและไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

(ง) บริษัทมหาชนจำกัดที่กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทยและหุ้นอันเป็นทุนชำระแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละสิบเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “คนต่างด้าว” หมายความว่า คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว

มาตรา ๗ ทวิ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะ และไม่ทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา ๔๗ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งมีสัญชาติไทย และมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดที่หุ้นอันเป็นทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว และไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

(๒) เป็นบริษัทมหาชนจำกัดที่หุ้นอันเป็นทุนชำระแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดเป็นของบุคคลซึ่งมิใช่คนต่างด้าว

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “คนต่างด้าว” หมายความว่า คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากคุณสมบัติของผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือ  
จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๗ และมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๕๑  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ทำให้  
การลงทุนในกิจการกองเรือพาณิชย์ไม่คล่องตัว สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าวเสียใหม่เพื่อขยายโอกาสให้มี  
การลงทุนในกิจการกองเรือพาณิชย์มากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้





## พระราชบัญญัติ

เรือไทย (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๕๐

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

เป็นปีที่ ๖๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๑๔. ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“๑๔. “สารที่เป็นอันตราย” หมายความว่า น้ำมันหรือสารอื่นใด ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งมีชีวิตในทะเล หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงาม



ตามธรรมชาติ หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ อันชอบด้วยกฎหมายจากทะเลตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีประกาศกำหนด”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๓/๑ และมาตรา ๕๓/๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๕๓/๑ ห้ามมิให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าของเรือไทยปล่อยทิ้งหรือทำให้สารที่เป็นอันตรายหรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่พ้นจากเรือลงสู่ทะเลไม่ว่าบริเวณใด ๆ เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดในมาตรา ๕๓/๒ ทั้งนี้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด เว้นแต่เป็นการปล่อยทิ้งจากการสำรวจการแสวงหาประโยชน์ หรือจากกระบวนการเกี่ยวกับทรัพยากรแบริ่นพื้นท้องทะเลนอกชายฝั่ง หรือเป็นการปล่อยทิ้งเพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์อันชอบด้วยกฎหมายเกี่ยวกับการลดหรือการควบคุมมลพิษ

การปล่อยทิ้งตามวรรคหนึ่งให้รวมถึงการรั่ว การกำจัด การหก การซึม การสูบ การแพร่กระจายหรือการเท สารที่เป็นอันตรายหรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่ด้วย

บทบัญญัติตามวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับแก่ผู้ควบคุมหรือเจ้าของสิ่งก่อสร้างในทะเลที่ตั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ ซึ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม หรือสนับสนุนการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียม หรือการสำรวจและแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรในทะเลด้วย

มาตรา ๕๓/๒ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยอนุมติรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดชั้นและรายชื่อของสารที่เป็นอันตราย มาตรฐานการควบคุม การปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตราย และวิธีการกำจัดสารที่เป็นอันตราย”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๗/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๖๗/๑ ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๓/๑ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือจำคุกไม่เกินสามปี หรือทั้งปรับทั้งจำ และต้องชดเชยเงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการกำจัดหรือแก้ไขสารที่เป็นอันตราย ค่าเสียหายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมด้วย



ในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามมาตรา ๕๓/๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งมีอำนาจรวบรวมหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด แล้วให้ส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินคดีต่อไป

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดได้ดำเนินการกำจัดหรือแก้ไขสารที่เป็นอันตรายและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมด้วยตนเองในเวลาใกล้เคียงกับเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ให้ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษและไม่ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามวรรคหนึ่ง”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์

นายกรัฐมนตรี



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งรัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๒ เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการป้องกันมลพิษในทะเลอันเนื่องมาจากการปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตรายจากเรือ หรือจากสิ่งก่อสร้างในทะเล ทั้งที่ติดตั้งอยู่กับที่หรือที่ลอยน้ำได้ และตามอนุสัญญาดังกล่าวกำหนดให้รัฐภาคีห้ามมิให้เรือที่อยู่ในบังคับของรัฐละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนข้อกำหนดซึ่งตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมการกระทำดังกล่าวทั้งหมด จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้





## พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

พ.ศ. ๒๕๖๑

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๘๐)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

พระราชกำหนดนี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๙ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชกำหนดนี้ เพื่อป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลกองเรือไทย เพื่อป้องปรามการกระทำผิด และเพื่อยกระดับมาตรฐานการประมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ซึ่งการตราพระราชกำหนดนี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้





**มาตรา ๑** พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑”

**มาตรา ๒** พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**มาตรา ๓** ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๒ ในกรณีที่เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมย ทุบหัก ได้รับความเสียหายโดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นพร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตนทราบเหตุการณ์ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และให้นายทะเบียนเรือขึ้นเพิกถอนทะเบียนเรือไทยโดยบันทึกเหตุแห่งการเพิกถอน และจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย”

**มาตรา ๔** ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๖/๑ เรือประมง มาตรา ๕๔/๑ มาตรา ๕๔/๒ มาตรา ๕๔/๓ มาตรา ๕๔/๔ มาตรา ๕๔/๕ มาตรา ๕๔/๖ มาตรา ๕๔/๗ มาตรา ๕๔/๘ มาตรา ๕๔/๙ และมาตรา ๕๔/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

## หมวด ๖/๑

### เรือประมง

**มาตรา ๕๔/๑** ในหมวดนี้

“เรือประมง” หมายความว่า เรือทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้ หรือมีหรือติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำการประมง เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

**มาตรา ๕๔/๒** ในการขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง นอกจากต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติว่าด้วยการจดทะเบียนเรือไทย ผู้ขอจดทะเบียนต้องได้รับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นคำขอต่อนายทะเบียนเรือ

หนังสือรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ขอจดทะเบียนยื่นขอต่อกรมประมงโดยปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมประมงกำหนด และอย่างน้อยต้องมีการรับรองเรื่องดังต่อไปนี้



(๑) ผู้ขอจดทะเบียนไม่มีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๒) เรือที่จะขอจดทะเบียนเรือไทยไม่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๓) เรือที่จะขอจดทะเบียนเรือไทยไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีการยื่นคำขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

เมื่อนายทะเบียนเรือรับคำขอจดทะเบียนเรือไทยแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอจดทะเบียน เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง หนังสือรับรองจากกรมประมง และตัวเรือประมงที่จะทำการจดทะเบียน หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมงก็ให้รับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงนั้น และดำเนินการจัดให้มีการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือไว้ที่ตัวเรือเป็นการถาวรตรงจุดที่เห็นได้ง่าย

**มาตรา ๕๔/๓** การขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และการขอโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือยื่นคำขออนุญาตต่อนายทะเบียนเรือ โดยให้นำความในมาตรา ๕๔/๒ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามวรรคหนึ่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือแจ้งต่อนายทะเบียนเรือเพื่อทำการตรวจสอบ และเมื่อพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่ของกรมประมงร่วมกันดำเนินการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้วให้นายทะเบียนเรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงทะเบียนเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจึงนำเรือออกใช้ได้

**มาตรา ๕๔/๔** ในกรณีมีความจำเป็นต้องควบคุมจำนวนเรือสำหรับการประมงเพื่อประโยชน์ในการป้องกันหรือปราบปรามการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมงหรือเมื่อได้รับแจ้งการงดการออกใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงหรือเรือที่ใช้ทำการประมงเกินจำนวนที่คณะกรรมการนโยบายการประมงแห่งชาติกำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศงดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราวได้คราวละไม่เกินสองปี

**มาตรา ๕๔/๕** ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยโดยบันทึกเหตุแห่งการเพิกถอน และจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เจ้าของเรือประมงมีหนังสือแจ้งความประสงค์ขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยต่อนายทะเบียนเรือ



(๒) อธิบดีกรมประมงแจ้งเจ้าท่าว่าเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ถูกใช้ทำการประมง โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๓) มีคำพิพากษาถึงที่สุดว่าเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วมีส่วนเกี่ยวข้องหรือใช้ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือศาลมีคำสั่งริบเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วอันเนื่องมาจากการกระทำความผิด

(๔) เรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้วแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุโดยมิได้ยื่นคำขอต่ออายุภายในสามสิบวันนับแต่ใบอนุญาตสิ้นอายุ

(๕) เรือประมงที่ต้องขอใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงแต่มิได้ยื่นขอใบอนุญาตทำการประมงภายในสามสิบวันนับแต่ได้รับใบทะเบียนหรือนับแต่วันที่ใบอนุญาตทำการประมงสิ้นอายุ หรือยื่นขอใบอนุญาตทำการประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง

(๖) เรือประมงที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ซึ่งอธิบดีกรมประมงแจ้งมายังเจ้าท่าว่าถูกเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมง และเจ้าของเรือประมงมิได้แจ้งของดใช้เรือหรือมิได้ขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่เจ้าท่าได้รับแจ้งการเพิกถอนจากอธิบดีกรมประมง

(๗) เรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแต่มิได้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำภายในสามสิบวันนับแต่ได้รับใบทะเบียน หรือได้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแล้วแต่ได้รับแจ้งจากอธิบดีกรมประมงว่ามีได้รับการจดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

(๘) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่อธิบดีกรมประมงแจ้งว่าถูกเพิกถอนทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำมิได้แจ้งของดใช้เรือหรือมิได้ขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่เจ้าท่าได้รับแจ้งการเพิกถอนจากอธิบดีกรมประมง

(๙) มีการแจ้งงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามมาตรา ๕๔/๑๐ แล้วฝ่าฝืนนำเรือไปใช้

(๑๐) มีการขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นตามมาตรา ๕๔/๑๐ แต่ได้นำเรือดังกล่าวมาใช้ทำการประมง หรือใช้ขนถ่ายสัตว์น้ำ แล้วแต่กรณี

**มาตรา ๕๔/๖** เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยตามมาตรา ๕๔/๕ ต้องแจ้งจุดจอดเรือภายในสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือถึงการถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยให้เจ้าท่าทราบ และให้ส่งคืนใบทะเบียนและใบอนุญาตใช้เรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือดังกล่าวจากนายทะเบียนเรือ



รวมทั้งจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งอื่นใดตามที่เจ้าท่ากำหนด

เมื่อเจ้าท่าได้รับแจ้งจุดจอดเรือตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าดำเนินการตรวจสอบถึงความเหมาะสมของจุดจอดเรือ ในกรณีที่เห็นว่าจุดจอดเรื่อนั้นไม่เหมาะสมเจ้าท่าอาจกำหนดจุดจอดเรือใหม่ตามที่เห็นสมควรก็ได้ และไม่ว่าเรื่อนั้นจะจอดอยู่ที่ใด ให้เจ้าท่าดำเนินการติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเรื่อนั้นถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

**มาตรา ๕๔/๗** ห้ามมิให้ผู้ใดเคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือตามที่ได้แจ้งหรือกำหนดตามมาตรา ๕๔/๖ หรือปลด รื้อถอน ทำให้เสียหาย หรือทำลายเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ รวมทั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ตามมาตรา ๕๔/๖ วรรคสอง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือมีเหตุฉุกเฉินจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้

**มาตรา ๕๔/๘** ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น เจ้าท่าอาจจัดให้มีการดูแลรักษาเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยหรือมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนดูแลรักษาก็ได้โดยให้เรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด

ในกรณีที่เจ้าของเรือไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดหรือในกรณีไม่ปรากฏตัวเจ้าของเรือให้เจ้าท่าร้องขอต่อศาลจังหวัดที่มีเขตอำนาจหรือศาลแพ่งที่เจ้าของเรือมีภูมิลำเนาหรือเรือจอดอยู่ในเขตศาลนั้น แล้วแต่กรณี เพื่อให้ศาลสั่งให้นำเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เครื่องอุปกรณ์ของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าวออกขายทอดตลาด หรือขายโดยวิธีอื่นมาชดใช้ค่าใช้จ่าย ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของเรือ

**มาตรา ๕๔/๙** เรือประมงที่เจ้าของเรือประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือจะต้องมีหนังสือรับรองจากกรมประมง และต้องจัดทำแผนดำเนินการและได้รับอนุมัติแผนดำเนินการจากเจ้าท่า

ในกรณีที่เป็นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเนื่องจากเจ้าของเรือประสงค์จะมีเรือประมงลำใหม่ขึ้นทดแทนหรือด้วยเหตุอื่นใด ในกรณีเป็นที่สงสัยว่าจะมีการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือจริงหรือไม่ให้เจ้าท่าและเจ้าหน้าที่ของกรมประมงร่วมกันดำเนินการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือดังกล่าว



หนังสือรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือยื่นขอต่อกรมประมงโดยปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมประมงกำหนด

การจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดโดยหารือกับกรมประมงก่อน

**มาตรา ๕๔/๑๐** เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย เจ้าของเรืออาจแจ้งงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นหรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต่อนายทะเบียนเรือ ก่อนวันที่นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

ในกรณีที่มีการแจ้งเปลี่ยนประเภทเรือตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่ของกรมประมงร่วมกันดำเนินการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว ให้นายทะเบียนเรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงทะเบียนเรือ

การแจ้งงดใช้เรือและการเปลี่ยนประเภทเรือตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด”

**มาตรา ๕** ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“**มาตรา ๖๑** ให้เจ้าท่ามีอำนาจกระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

หลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่เจ้าท่ากำหนดโดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดด้วย”

**มาตรา ๖** ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“**มาตรา ๖๒** ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และเงินอย่างอื่นที่ต้องชำระยกเว้นค่าธรรมเนียมและเงินดังกล่าว และกำหนดกิจการอื่น รวมทั้งออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”



มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในหมวด ๘ บทกำหนดโทษ มาตรา ๖๒ ทวิ มาตรา ๖๒ ตริ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๓ ทวิ มาตรา ๖๓ ตริ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ มาตรา ๖๗/๑ และมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

## หมวด ๘ บทกำหนดโทษ

### ส่วนที่ ๑ โทษทางปกครอง

มาตรา ๖๓ ผู้ใดเปลี่ยนประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเปลี่ยนแปลง รายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตอันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๔/๓ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๔/๖ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๕๔/๙ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่ได้มีการแจ้งไว้ ตามมาตรา ๕๔/๑๐ ต้องชำระค่าปรับทางปกครอง ดังนี้

(๑) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราไม่เกินห้าพันบาท

(๒) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่ห้าพันบาทแต่ไม่เกินห้าหมื่นบาท

(๓) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินสามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทแต่ไม่เกินหนึ่งแสนบาท

(๔) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่ห้าหมื่นบาทแต่ไม่เกินห้าแสนบาท

(๕) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่หนึ่งแสนบาทแต่ไม่เกินหนึ่งล้านบาท

(๖) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป ต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราตั้งแต่สองแสนบาทแต่ไม่เกินสามล้านบาท



ในกรณีที่เห็นสมควร เจ้าท่าอาจมีคำสั่งให้ผู้นั้นดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไข หรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่กำหนดด้วยก็ได้

**มาตรา ๖๔** ผู้ใดโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำโดยไม่ได้ดำเนินการทางทะเบียนต้องชำระค่าปรับทางปกครองในอัตราไม่เกินห้าพันบาท

**มาตรา ๖๕** ถ้าผู้ถูกปรับตามมาตรา ๖๓ หรือมาตรา ๖๔ ไม่ชำระค่าปรับทางปกครอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครอง ในกรณี ถ้าศาลพิพากษาให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หากผู้นั้นไม่ชำระค่าปรับทางปกครองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ศาลมีคำพิพากษา ให้ยึดทรัพย์สินของผู้นั้นเพื่อชดใช้แทนค่าปรับทางปกครองแต่มีให้นำมาตรการกักขังแทนค่าปรับมาใช้แก่ผู้นั้น

**มาตรา ๖๖** ถ้าการกระทำความผิดซึ่งมีโทษปรับทางปกครองเป็นความผิดต่อเนื่องและเจ้าท่าได้พิจารณาสั่งลงโทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดนั้น ผู้กระทำความผิดต้องชำระค่าปรับรายวันอีกในอัตราดังต่อไปนี้ นับแต่วันที่คำสั่งลงโทษปรับทางปกครองดังกล่าว ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหรือจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(๑) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส ให้ปรับวันละหนึ่งร้อยบาท

(๒) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส ให้ปรับวันละห้าร้อยบาท

(๓) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินสามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอส ให้ปรับวันละหนึ่งพันบาท

(๔) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยตันกรอส ให้ปรับวันละห้าพันบาท

(๕) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส ให้ปรับวันละหนึ่งหมื่นบาท

(๖) กรณีเป็นเรือที่มีขนาดเกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป ให้ปรับวันละสามหมื่นบาท

**มาตรา ๖๗** ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดได้ปฏิบัติถูกต้องหรือได้ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ภายในระยะเวลาสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งตามมาตรา ๖๓ วรรคสอง ให้ผู้นั้นได้รับยกเว้นค่าปรับตามมาตรา ๖๖



## ส่วนที่ ๒ โทษทางอาญา

**มาตรา ๖๘** บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย นิติบุคคลซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งสามารถถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ตามมาตรา ๗ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๗ ตรีหรือมาตรา ๗ จัตวา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีและปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท

คนต่างด้าวซึ่งให้หรือยอมให้กระทำการฝ่าฝืนตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้ฝ่าฝืนดังกล่าว

**มาตรา ๖๘/๑** ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๖๘ เป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการหรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น หรือในกรณีที่บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการจนเป็นเหตุให้นิติบุคคลนั้นกระทำความผิด ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๘ ด้วย

**มาตรา ๖๘/๒** ผู้ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติมาตรา ๑๑ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง วรรคสอง วรรคสาม มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๕ วรรคสอง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๐ มาตรา ๕๒ หรือมาตรา ๕๔/๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

**มาตรา ๖๘/๓** นิติบุคคลใดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๒ ทวิ (๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่แสนบาท

**มาตรา ๖๘/๔** นิติบุคคลใดซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทย ฝ่าฝืนมาตรา ๓๒ ทวิ (๒) ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวัน โดยให้คำนวณค่าปรับจากขนาดของเรือในอัตราตันกรอสละห้าร้อยบาท ตลอดเวลาที่มีการฝ่าฝืน

**มาตรา ๖๘/๕** ผู้ควบคุมเรือที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๙ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

ถ้าความผิดที่เกิดขึ้นนั้นเกี่ยวกับใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราวต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๖** ในกรณีที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๗ เจื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตาม





มาตรา ๔๗ ทวิ มาตรา ๕๐ หรือมาตรา ๕๑ ผู้ควบคุมเรือมีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๗** ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๘** เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

**มาตรา ๖๘/๙** ผู้ใดฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๓/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการกำจัด หรือแก้ไขสารที่เป็นอันตราย ค่าเสียหายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมด้วย

ในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามมาตรา ๕๓/๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งมีอำนาจรวบรวมหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด แล้วให้ส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาเพื่อดำเนินคดีต่อไป

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดได้ดำเนินการกำจัดหรือแก้ไขสารที่เป็นอันตรายและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพเดิมด้วยตนเองในเวลาใกล้เคียงกับเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ให้ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษและไม่ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามวรรคหนึ่ง

**มาตรา ๖๘/๑๐** ในกรณีที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๗ หรือมาตรา ๕๑ ศาลจะสั่งริบเรือเครื่องประกอบเรือ ผลประโยชน์ที่ได้จากเรือนั้น และวัตถุที่ใช้ทำการฝ่าฝืนนั้นเสียก็ได้

**มาตรา ๖๘/๑๑** ผู้ใดฝ่าฝืนตามมาตรา ๕๔/๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท

**มาตรา ๖๘/๑๒** เมื่อเจ้าท่าได้กระทำการเปรียบเทียบตามมาตรา ๖๑ สำหรับความผิดที่บัญญัติในส่วนนี้แล้ว และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่าเปรียบเทียบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้ถือว่าคดีนั้นเป็นอันเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบแต่ไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป ในกรณีเช่นว่านี้ ให้อายุความเริ่มนับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว”

ผู้รับสนองพระราชาโองการ  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี





## พระราชกำหนด

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๑

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

พระราชกำหนดนี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชกำหนดนี้ เพื่อประโยชน์ในการป้องกันมิให้มีการนำเรื่องที่ยอยู่นอกกระบวนการควบคุมของรัฐไปใช้ในการทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือสนับสนุนการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการกองเรือไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อันจะเป็นประโยชน์ในการรักษาความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ รักษาทรัพยากรธรรมชาติไว้ อย่างยั่งยืน ซึ่งการตราพระราชกำหนดนี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกำหนดขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้



**มาตรา ๑** พระราชกำหนดนี้เรียกว่า “พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑”

**มาตรา ๒** พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

**มาตรา ๓** ให้เพิ่มบทนิยามต่อไปนี้เป็น ๖/๑, ๖/๒, และ ๖/๓. ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“๖/๑. “เรือประมง” หมายความว่า เรือทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้ หรือมีหรือติดตั้ง เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำการประมง เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า

๖/๒. “เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

๖/๓. “เรือสนับสนุนการประมง” หมายความว่า เรือที่ใช้หรือเจตนาจะใช้บรรทุกน้ำมัน น้ำจืด อาหาร หรือสิ่งอื่นใด เพื่อสนับสนุนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ทั้งนี้ ประเภทและขนาดของเรือ และลักษณะของสิ่งที่จะบรรทุกหรือให้การสนับสนุนให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

**มาตรา ๔** ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“มาตรา ๒๒/๑ ให้นำความในมาตรา ๒๒ มาใช้บังคับกับเรือที่เจ้าของเรืออ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐานการจำหน่าย จ่าย หรือโอน และไม่สามารถติดตาม หรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด ด้วยโดยอนุโลม และไม่ว่าเจ้าของเรือจะได้แจ้งแก่นายทะเบียนเรือหรือไม่ให้นายทะเบียนเรือสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบ

เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมงที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือตามวรรคหนึ่งหรือมาตรา ๒๒ ห้ามมิให้นายทะเบียนเรือรับจดทะเบียนเรืออื่นนั้นเป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมงอีก

ในกรณีที่มีการพบเรือที่ห้ามรับจดทะเบียนเรือตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึด หรืออายัดและควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว และนำไปจอดเพื่อควบคุมไว้ในบริเวณที่เห็นสมควร ทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ และติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ มิให้เคลื่อนจากจุดที่จอด และแจ้งให้เจ้าของเรือทราบและมาแสดงตน ในกรณีที่ไม่ทราบชื่อหรือที่อยู่ของเจ้าของเรือ ให้ปิดประกาศให้เจ้าของเรือหรือ



ผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนต่อเจ้าท่าหากไม่มีเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าเจ้าของเรือสละกรรมสิทธิ์ในเรือนั้น และให้เจ้าท่ามีอำนาจแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำหน่ายเป็นเศษวัสดุ หรือให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประโยชน์

ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนพร้อมด้วยหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือภายในกำหนดเวลา ให้เจ้าท่าคืนเรือนั้นให้แก่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือได้ชำระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการดำเนินการตามวรรคสามแล้วและทำหนังสือรับรองว่าจะไม่นำเรือนั้นไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง

การดำเนินการตามวรรคสามและวรรคสี่ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ในการดำเนินการตามมาตรานี้ เจ้าท่าจะดำเนินการเองหรือมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนดำเนินการแทนก็ได้ โดยให้นำความในมาตรา ๕๔/๘ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม”

**มาตรา ๕** ให้ยกเลิกมาตรา ๕๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

**มาตรา ๖** ให้ยกเลิกความใน (๔) ของมาตรา ๕๔/๕ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) เรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยแล้วแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุโดยมิได้ยื่นคำขอต่ออายุภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่เจ้าท่าแจ้งให้เจ้าของเรือทราบถึงการสิ้นอายุของใบอนุญาตใช้เรือ”

**มาตรา ๗** ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๖๘/๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

“ผู้ได้นำเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมงที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือ ตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๒/๑ ไปทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือสนับสนุนการประมงแล้วแต่กรณี ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยให้ถือว่าเรือนั้นเป็นทรัพย์สินซึ่งได้ใช้ในการกระทำความผิดหรือเกี่ยวกับการกระทำความผิด และให้รับเสียทั้งสิ้น”



มาตรา ๘ ให้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง ตามบัญชีรายชื่อเรือสูญหายถาวรที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ถือเป็นเรือที่มีการแจ้งแก่นายทะเบียนตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือมาตรา ๒๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกำหนดนี้

มาตรา ๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี



กฎกระทรวงเศรษฐกิจ  
ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๕๘๑<sup>๑</sup>

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑  
ข้อความทั่วไป

ข้อ ๑. เรือที่จอดทะเบียนเป็นเรือไทย ให้มีเครื่องหมายถาวรเห็นได้ชัดเจนไว้ที่ตัวเรือ  
ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับเรือทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึก

ก. ชื่อเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง ณ ที่ ๆ เห็นได้เด่นชัดและชื่อเรือกับ  
ชื่อเมืองท่าที่เรือขึ้นทะเบียนไว้ที่ท้ายเรือภายนอกด้วย

ตัวอักษรชื่อเรือที่หัวเรือต้องเป็นอักษรไทยและมีอักษรโรมันตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย  
ส่วนตัวอักษรชื่อเรือและชื่อเมืองท่าที่ท้ายเรือต้องเป็นอักษรโรมันตัวใหญ่

สีตัวอักษรต้องเป็นสีอ่อนในเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้มและต้องเป็นสีเข้มในเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน  
ขนาดตัวอักษรต้องสมกับขนาดของเรือและต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบเซ็นต์ติเมตร

ข. เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสส์ของเรือต้องสลักเป็นตัวเลขอารบิกและ  
อักษรโรมันไว้ที่ช่อกกลางลำ ถ้าไม่มีช่อดังกล่าวแล้ว ต้องสลักไว้ที่ตัวเรือภายใน ตอนหัวเรือขวาและ  
ทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด

ค. อัตรากินน้ำลึก ไว้ที่แนวหัวเรือและท้ายเรือภายนอกทั้งสองข้างเป็นเลขอารบิก  
บอกอัตรากินน้ำลึกเป็นเดซิเมตรทุก ๆ สองเดซิเมตร

สีตัวเลขต้องเป็นสีอ่อนในเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้มและต้องเป็นสีเข้มในเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน  
ขนาดตัวเลข แต่ละตัวต้องสูงสิบเซ็นต์ติเมตร และให้ฐานตัวเลขเป็นแนวอัตรากินน้ำลึก

<sup>๑</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/-/หน้า ๑๐๗๘/๗ ตุลาคม ๒๕๘๑



(๒) สำหรับเรือกลลำน้ำและเรือกลทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินตามชายฝั่งทะเล  
ก. ชื่อเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างและที่ท้ายเรือ ณ ที่ ๆ เห็นได้เด่นชัด  
ตัวอักษร เรือกลลำน้ำที่มีได้เดินติดต่อกับอาณาเขตต่างประเทศต้องเป็นอักษรไทย  
เรือทะเลและเรือกลลำน้ำที่เดินติดต่อกับอาณาเขตต่างประเทศ ต้องเป็นอักษรไทยและมีอักษรโรมัน  
ตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย

สีและขนาดและตัวอักษรให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับเรือทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดิน  
ในทะเลลึก ส่วนความสูงให้สมส่วนกับขนาดเรือ

ข. เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสส์ของเรือต้องเป็นตัวเลขไทยไว้ที่ตัวเรือ  
ภายใน ตอนหัวเรือขวาและทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัดกับให้มีเลขทะเบียนเป็นเลขไทยไว้ที่  
หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างและที่ท้ายเรือด้วย

(๓) สำหรับเรืออื่นนอกจากที่กล่าวมาแล้ว

เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสส์ของเรือ ต้องสลักเป็นตัวเลขไทยไว้ที่ตัวเรือ  
ภายใน ตอนหัวเรือขวา และไทยไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

(๔) สำหรับเรือประมง

นอกจากต้องมีเครื่องหมายถาวร ดังกล่าวไว้ใน (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี  
ต้องมีอักษร ป. ขนาดพอสมส่วนกับตัวเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

**ข้อ ๒.** การทำเครื่องหมายตามข้อก่อน สำหรับเรือที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึก  
และเรือกลทุกชนิด ให้เป็นหน้าที่ของผู้จดทะเบียนเป็นผู้จัดทำ ส่วนเรือนอกนั้นสำหรับครั้งแรก  
ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานจัดทำ

**ข้อ ๓.** ใบประจำต่อที่จะออกให้ในกรณีที่ใบทะเบียนเรือไม่มีที่ว่างสำหรับกรอกรายการ  
ต่าง ๆ ได้ต่อไปนั้น ให้ใช้แบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า และเมื่อจะออกให้ผู้ใด ให้เจ้าพนักงาน  
ผู้ออกประทับตราตรงรอยต่อทุกครั้ง

**ข้อ ๔.** ในกรณีที่ใบทะเบียนเรือชำรุดในสาระสำคัญหรือสูญหาย และได้ออกไปใหม่  
แทนใบเก่าแล้วนั้น เมื่อได้รับใบเก่าคืนและหมายเหตุไว้เป็นหลักฐานแล้ว ให้นายทะเบียนเรือ  
ประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเก็บรักษาใบทะเบียนเก่าไว้มีกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันได้รับคืน  
เมื่อพ้นกำหนดนี้แล้วให้ทำลายเสียได้

**ข้อ ๕.** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว เมื่อมีการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมเรือสำหรับเรือทุกขนาด  
ที่มีใช้เรือซึ่งมีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึก ผู้ควบคุมเรือคนใหม่ไม่ต้องนำใบทะเบียนกับ  
ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตประจำตัวไปแสดงต่อเจ้าท่าหรือนายทะเบียนเรือหรือเจ้าพนักงาน



กงสุลไทย แล้วแต่กรณีก่อนเรือออก

**ข้อ ๖.** ในกรณีที่เรือไทยซึ่งได้จดทะเบียนแล้ว ได้ตกไปโดยทางอื่นนอกจากนิตกรรม เป็นของบุคคลที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้นั้น เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องและพยานหลักฐาน จากผู้ที่ได้กรรมสิทธิ์เป็นที่พอใจแล้ว ให้จัดการปิดประกาศคำร้องนั้นไว้ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือ แห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และส่งสำเนาคำร้องดังกล่าวแล้วไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวัน ที่แพร่หลาย ส่วนที่จะโฆษณาในหนังสือพิมพ์ก็ฉบับและจะโฆษณากี่วันแล้วแต่นายทะเบียนเรือ จะพิจารณาเห็นสมควร

ค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามวรรคก่อนให้เรียกจากผู้ยื่นคำร้องตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

**ข้อ ๗.** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ถ้าจะขอเปลี่ยนชื่อเรือ ให้ผู้ขอยื่นคำร้องต่ออธิบดี กรมเจ้าท่าโดยผ่านทางนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น

**ข้อ ๘.** เมื่อได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนชื่อเรือแล้ว ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่า ขึ้นทะเบียนของเรือ แจ้งให้ผู้ขอจัดการแก้ไขชื่อที่ตัวเรือทุกแห่งให้ถูกต้องตรงกับชื่อที่ได้รับอนุญาตใหม่ แล้วนำมาให้ตรวจพร้อมด้วยเอกสารประจำเรือภายในกำหนดเวลาอันสมควร

เมื่อได้ตรวจเห็นว่าชื่อที่แก้ไขใหม่นั้นถูกต้องเป็นที่พอใจแล้ว ให้นายทะเบียนเรือแก้ไขชื่อเรือ ในเอกสารประจำเรือทุกฉบับแล้วมอบให้ผู้ขอรับไป และให้นายทะเบียนเรือจัดการแก้ไขชื่อเรือ ในสมุดทะเบียนให้ตรงกับชื่อที่เปลี่ยนใหม่โดยมิชักช้า

เมื่อได้จัดการแก้ไขชื่อเรือดังกล่าวนั้นเสร็จแล้ว ให้นายทะเบียนเรือจัดให้ปิดประกาศ การเปลี่ยนชื่อเรือไว้ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และส่งสำเนาประกาศ ดังกล่าวแล้วไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์ที่แพร่หลาย ส่วนที่จะโฆษณาในหนังสือพิมพ์ก็ฉบับ และจะโฆษณากี่วันแล้วแต่นายทะเบียนเรือจะพิจารณาเห็นสมควร

ค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามวรรคก่อนให้เรียกเก็บจากผู้ยื่นคำร้องตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

**ข้อ ๙.** ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือและส่วนอื่นของเรือให้ผิดไปจากรายการ ซึ่งปรากฏอยู่ในใบทะเบียน เมื่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนขอเรือได้ออกใบทะเบียน ให้ใหม่และได้รับใบทะเบียนเดิมคืน และจัดการหมายเหตุในสมุดทะเบียนเสร็จแล้ว ให้นายทะเบียน เรือเก็บรักษาใบทะเบียนใบเก่าไว้มีกำหนดหนึ่งปี นับแต่วันได้รับคืน เมื่อพ้นกำหนดนี้แล้วให้ทำลาย เสียได้

**ข้อ ๑๐.** นอกจากจะมีบัญญัติไว้เป็นอย่างอื่นในกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เรือที่มีใบเรือทะเล ซึ่งมีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึก ให้ยกเว้นไม่ต้องมีเอกสารประจำเรือ ดังต่อไปนี้





- ก. สัญญาคนประจำเรือ
- ข. ใบตราส่ง
- ค. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ
- ง. สมุดปูมเรือ
- จ. ใบปล่อยเรือและใบอนุญาตเรือออกจากท่า

แต่ถ้าเรือดังกล่าวแล้วเป็นเรือกลที่ได้รับอนุญาตให้เดินประจำทางซึ่งเจ้าท่าได้กำหนดเวลาให้ออกเรือเป็นการแน่นอนแล้ว ต้องมีสมุดปูมเรือ

**ข้อ ๑๑.** ใบทะเบียนชั่วคราว สัญญาคนประจำเรือ สมุดปูมเรือ และใบอนุญาตเรือออกจากท่า ให้ใช้แบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า และให้ใช้ภาษาที่ปรากฏในแบบพิมพ์นั้นตามที่กรมเจ้าท่าจะเห็นสมควร

**ข้อ ๑๒.**<sup>๒</sup> คนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๐ เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะ ต้องเป็นบุคคลที่มีสัญชาติไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ

**ข้อ ๑๓.** เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วดังต่อไปนี้ ผู้ควบคุมเรือไม่ต้องจัดให้มีการชักธงชาติไทยในกรณีดังที่ระบุไว้ในมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

- ก. เรือทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินตามชายฝั่งทะเลทุกขนาดขณะที่อยู่ในน่านน้ำไทย
- ข. เรือลำน้ำทุกขนาดที่มีได้เดินติดต่อกับอาณาเขตต่างประเทศ

## หมวด ๒

### ค่าธรรมเนียม

**ข้อ ๑๔.**<sup>๓</sup> การจดทะเบียนเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๕ ตันกรอส	๑๕๐ บาท

<sup>๒</sup> ข้อ ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๓</sup> ข้อ ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑



เรือขนาดเกิน ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๗๕ ตันกรอส	๓๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๗๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส	๙๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส	ตันกรอสละ ๕ บาท
เรือขนาดเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	ตันกรอสละ ๑๐ บาท

**ข้อ ๑๕.** <sup>๔</sup> การโอนกรรมสิทธิ์หรือการจ้างเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้ง ตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๕ ตันกรอส	๑๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๗๕ ตันกรอส	๓๕๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๗๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส	๙๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๑๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐ บาท
เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	ตันกรอสละ ๕ บาท
แต่ครั้งหนึ่งไม่เกินล้าละ	๒๐,๐๐๐ บาท

**ข้อ ๑๖.** <sup>๕</sup> การหมายเหตุแก้ข้อความในสัญญา ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้ง ตามอัตรา ดังต่อไปนี้

ถ้าไม่เพิ่มทุนทรัพย์	๒๐ บาท
ถ้าเพิ่มทุนทรัพย์หนึ่งหมื่นบาทแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท	๕๐ บาท
หนึ่งหมื่นบาทหลัง หนึ่งล้า	๒๐ บาท
เศษของหนึ่งหมื่นบาทให้นับเป็นหนึ่งบาท แต่ฉบับหนึ่งไม่เกิน	๕๐๐ บาท

<sup>๔</sup> ข้อ ๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๕</sup> ข้อ ๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑



ข้อ ๑๗.<sup>๖</sup> การเปลี่ยนชื่อเรือ การขอโอนไปขึ้นทะเบียนเรือ ณ เมืองท่าอื่น การออกใบทะเบียนแทนใบเก่า การออกใบทะเบียนชั่วคราว การออกใบผ่านเมืองท่าชั่วคราว หรือการออกใบทะเบียนให้ใหม่ในกรณีเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

เรือขนาดไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส ๕๐ บาท

เรือขนาดเกิน ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ๑๐๐ บาท

ข้อ ๑๘.<sup>๗</sup> การคัดสำเนาหลักฐาน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตามอัตรา ดังต่อไปนี้

หนึ่งร้อยค่าแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งร้อยค่า ๑๐ บาท

หนึ่งร้อยค่าหลัง ร้อยละ ๑ บาท

เศษของหนึ่งร้อยค่าให้นับเป็นหนึ่งร้อยค่า

ข้อ ๑๙.<sup>๘</sup> การออกใบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละครั้งตันกรอสละ ๔๐ บาท

ข้อ ๒๐.<sup>๙</sup> การเปลี่ยนชื่อผู้ควบคุม ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมครั้งละ ๕๐ บาท

ข้อ ๒๑.<sup>๑๐</sup> การจดทะเบียนปริมิสสิทิว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมครั้งละ ๕๐ บาท

ข้อ ๒๒.<sup>๑๑</sup> การคัดสำเนาสัญญาการโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนองเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม ฉบับละ ๑๐ บาท

ข้อ ๒๓.<sup>๑๒</sup> การตรวจหลักฐาน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละลำครั้งละ ๑๐ บาท

กฎให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๘๒

บริรักษ์ยุทธกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ

<sup>๖</sup> ข้อ ๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๗</sup> ข้อ ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๘</sup> ข้อ ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๙</sup> ข้อ ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๑๐</sup> ข้อ ๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๑๑</sup> ข้อ ๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

<sup>๑๒</sup> ข้อ ๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑



กฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒)<sup>๑๓</sup>  
กฎกระทรวงเศรษฐกิจ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๙๐) ว่าด้วยค่าธรรมเนียมเรือไทยออกตามความใน  
พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑<sup>๑๔</sup>

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๑๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑<sup>๑๕</sup>  
**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทย  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๗ ได้แก้ไขเพิ่มเติมบัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูงท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๔๘๑ สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมเสียใหม่ให้สอดคล้องกับบัญชีดังกล่าว  
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑<sup>๑๖</sup>  
**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากทางราชการได้พิจารณา  
เห็นสมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน การโอนกรรมสิทธิ์ และการจำนองเรือไทย  
ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง  
ฉบับนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑<sup>๑๗</sup>  
**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการใช้ประกาศกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอัตรา  
ค่าธรรมเนียมการออกใบทะเบียนให้ใหม่ในกรณีเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือเพื่อให้  
สอดคล้องกับบัญชีค่าธรรมเนียมอัตราชั้นสูงท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑ จึงจำเป็นต้องออก  
กฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑<sup>๑๘</sup>

<sup>๑๓</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๗/-/หน้า ๒๔๔/๑๖ กรกฎาคม ๒๔๘๓

<sup>๑๔</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๔/ตอนที่ ๑๕/หน้า ๓๓๑/๑ เมษายน ๒๔๙๐

<sup>๑๕</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๑/ตอนที่ ๑๗๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๔/๒๕ ตุลาคม ๒๕๑๗

<sup>๑๖</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๕/ตอนที่ ๖๔/หน้า ๓๓๔/๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๑

<sup>๑๗</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๑๗๙/ฉบับพิเศษ หน้า ๓/๑๙ ตุลาคม ๒๕๒๒



**ข้อ ๒** ภายในกำหนดสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับให้เจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ ไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และไม่สามารถจัดหาคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยได้ตามจำนวนในข้อ ๑๒ ได้รับการผ่อนผันไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๑๒ แต่เจ้าของเรือดังกล่าวต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของปีแรก
- (๒) จัดให้มีคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของปีที่สอง

**หมายเหตุ** :- เหตุผลในการใช้ประกาศกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘ ได้กำหนดให้คนประจำเรือไทยที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ทวิ เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะต้องมีอัตราส่วนของบุคคลที่มีสัญชาติไทยตามจำนวนที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑<sup>๑๙</sup>

**ข้อ ๒** ภายในกำหนดห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ หากเจ้าของเรือที่ได้จดทะเบียนตามความในมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๐ ไม่สามารถจัดหาคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยได้ตามจำนวนในข้อ ๑๒ ให้ได้รับการผ่อนผันไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๑๒ แต่เจ้าของเรือดังกล่าวต้องจัดให้มีคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ

**หมายเหตุ** :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้รับการร้องเรียนจากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหลายรายว่า ตามที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้กำหนดให้เรือไทยที่จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะ ต้องใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบห้าซึ่งเป็นอัตราส่วนที่สูง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถจัดหาคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยได้ครบตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ผู้ประกอบการ

<sup>๑๙</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๘/ตอนที่ ๑๒๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๙ กรกฎาคม ๒๕๓๔

<sup>๑๙</sup> ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔/ตอนที่ ๖๑ ก/หน้า ๒/๒๔ ตุลาคม ๒๕๔๐



ขนส่งนำเรือไปจดทะเบียนที่ประเทศอื่น จึงขอให้ลดอัตราส่วนคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทย  
ให้น้อยลง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเพื่อสนับสนุนเสริมสร้างประสิทธิภาพ  
กองเรือพาณิชย์ไทย ให้มีขีดความสามารถในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่ม  
มากขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้



**ประกาศกระทรวงคมนาคม**  
**เรื่อง แต่งตั้งนายทะเบียนเรือ และผู้รักษาการแทนนายทะเบียนเรือ**  
**ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑**

โดยที่มาตรฐานกำหนดตำแหน่งซึ่ง ก.พ. จัดทำตามความในมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้กำหนดคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ประเภทสายงาน และระดับต่าง ๆ ไว้ ประกอบกับ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคมอนุมัติการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งงานภายใน และการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบในส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกองหรือเทียบเท่ากอง อนุมัติการกำหนดตำแหน่ง และการบริหารงานภายใต้ส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกอง หรือเทียบเท่ากอง เพื่อรองรับกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งและตำแหน่งที่มีชื่ออย่างอื่นเพื่อประโยชน์ในการบริหารดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑** ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งนายทะเบียนเรือ และผู้รักษาการแทนนายทะเบียนเรือ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๓๖

**ข้อ ๒** ให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นนายทะเบียนเรือ

- (๑) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา
- (๒) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ
- (๓) หัวหน้าส่วนทะเบียนเรือและนิติกรรม
- (๔) หัวหน้างานจดทะเบียนเรือ
- (๕) หัวหน้างานนิติกรรม

**ข้อ ๓** ให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นนายทะเบียนเรือเมื่อได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในหน่วยทะเบียนเรือตามท้องที่ประจำปี โดยเรียงตามลำดับอาวุโส

- (๑) นักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไป
- (๒) เจ้าพนักงานขนส่งตั้งแต่ระดับปฏิบัติงานขึ้นไป



ข้อ ๔ ในกรณีที่นายทะเบียนเรือตามข้อ ๒ ไม่อยู่ หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ผู้ดำรงตำแหน่ง ดังต่อไปนี้ เป็นผู้รักษาการแทนนายทะเบียนเรือ โดยเรียงตามลำดับอาวุโส

- (๑) นักวิชาการขนส่งตั้งแต่ระดับปฏิบัติการขึ้นไป
- (๒) เจ้าพนักงานขนส่งตั้งแต่ระดับปฏิบัติงานขึ้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

พลตำรวจโท ชัจจ์ กุลดิลก  
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม





## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๗๓/๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการแจ้งจุดจอดเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือ หรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการแจ้งจุดจอดเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจาก จุดที่จอด และการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูก เพิกถอนทะเบียนเรือไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

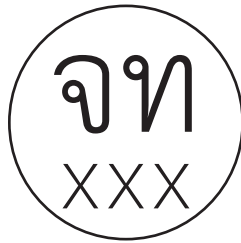
ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียน เรือไทย ต้องแจ้งจุดจอดเรือภายในสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือถึงการถูกเพิกถอน ทะเบียนเรือไทยให้เจ้าท่าทราบ และให้ส่งคืนใบทะเบียนและใบอนุญาตใช้เรือภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือดังกล่าวจากนายทะเบียนเรือ รวมทั้งจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งอื่นใด ตามที่เจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๓ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือต้องแจ้งจุดจอดเรือต่อเจ้าท่าให้เป็นที่แน่ชัด ว่าเรื่อนั้น จอดเทียบท่าหรือทอดสมออยู่แห่งหนใด เมื่อได้รับแจ้งแล้วเจ้าท่าจะดำเนินการตรวจสอบถึง ความเหมาะสมของจุดจอดเรือ ในกรณี que เห็นว่าจุดจอดเรื่อนั้นไม่เหมาะสม ให้เจ้าท่ากำหนด จุดจอดเรือใหม่ตามที่เห็นสมควรก็ได้

ข้อ ๔ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอดประกอบด้วยตัวล็อก และลวดบนตัวล็อกมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขประจำอุปกรณ์ ตรึงระหว่างพังกา และส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังกา สำหรับเรือที่ไม่มีพังกา เช่น เรือเพล่า ใบจักรยาวให้ยึดระหว่างส่วนแกนที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่ง ส่วนใดของเรือ เพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ



ข้อ ๕ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์เรือ ให้เจ้าท่าตอกเครื่องหมายแสดงหมายเลขประจำเรือบริเวณชื่อใต้เก๋ง หรือบริเวณกราบเรือด้านในซึ่งใกล้ทวนหัว เป็นเครื่องหมายวงกลมภายในประกอบด้วยอักษร จท. ขนาดความสูงอักษรไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เซนติเมตร และแถวล่างเป็นหมายเลขสามหลักแสดงรหัสประจำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ขนาดความสูงหมายเลขไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เซนติเมตร ตามภาพ



ข้อ ๖ การทำเครื่องหมายบนเรือให้ทำเป็นแถบสีบนโครงสร้างเก๋งเรือ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๐๘ เซนติเมตร ตลอดความยาวของเก๋งเรือ โดยทำเป็นสีขาวสลับสีส้ม กรณีไม่มีเก๋งเรือให้ทำเครื่องหมายในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นเด่นชัด

ข้อ ๗ เมื่อทำการเสร็จสิ้น ให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๘ กรณีมีเหตุจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือออกจากจุดที่จอดเรือ เพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปเพื่อทดลอง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือยื่นคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และวางหลักประกันเป็นเงินสด หรือ เช็คที่ธนาคารเป็นผู้ส่งจ่ายหรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อเจ้าท่าในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| ๒,๐๐๐ บาท สำหรับเรือขนาดไม่เกิน         | ๑๐ ตันกรอส                         |
| ๖,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า   | ๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส   |
| ๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า  | ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส   |
| ๔๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า  | ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส  |
| ๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า  | ๑๕๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตันกรอส |
| ๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า | ๓๐๐ ตันกรอส                        |

ข้อ ๙ เมื่อได้รับคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามข้อ ๘ ให้เจ้าท่าพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับคำขอ หากเห็นว่าเหมาะสมจึงอนุญาต



ให้เคลื่อนย้ายเรือได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการปลดเครื่องมือควบคุมเรือและกำกับดูแลการเคลื่อนย้ายเรือ

**ข้อ ๑๐** เมื่อเสร็จสิ้นการเคลื่อนย้ายเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ทำโดยพลัน เพื่อแจ้งจุดจอดเทียบท่าหรือจอดทอดสมอ เจ้าท่าจะตรวจสอบการจอดเรือ การควบคุมเรือไม่ให้เคลื่อนจากจุดที่จอด บันทึกข้อมูลลงในแบบคำขอการเคลื่อนย้ายเรือ ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน บันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า และคืนหลักประกันให้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือต่อไป

**ข้อ ๑๑** กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไม่นำเรือมาให้ทำการติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้ทำการริบหลักประกันนั้นเสีย การจัดเก็บหลักประกันให้เจ้าท่าปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินนอกงบประมาณตามที่กรมบัญชีกลางหรือกระทรวงการคลังกำหนด

**ข้อ ๑๒** กรณีมีเหตุฉุกเฉินที่อาจเป็นอันตรายต่อเรืออันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ อาทิเช่น เกิดมรสุม สภาพอากาศแปรปรวน คลื่นลมแรง หรือเหตุอื่นใดอันเป็นอันตรายต่อเรือ เจ้าของเรือสามารถปลดเครื่องมือควบคุมเรือและเคลื่อนย้ายเรือได้ โดยต้องแจ้งเจ้าท่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และยื่นคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายประกาศนี้ ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่มีการเคลื่อนย้ายเรือ

เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ เจ้าท่าต้องดำเนินการตรวจสอบเรือ ว่าจอดเทียบท่า หรือทอดสมออยู่แห่งหนใด พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือเรือใหม่ภายในสิบสองชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้ง โดยให้ถ่ายภาพเรือและการติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือไว้เป็นหลักฐานและบันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

**ข้อ ๑๓** กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะขอเพิกถอนทะเบียนเรือเพื่อจดทะเบียนเป็นเรือสัญชาติอื่น หรือโอนกรรมสิทธิ์ให้คนสัญชาติอื่น ในขณะที่เรือดังกล่าวอยู่ในประเทศไทย ให้ติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือไว้จนกว่าเจ้าของเรือจะนำเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่นมาแสดงต่อกรมเจ้าท่า โดยให้เจ้าท่าตรวจสอบก่อนการปลดเครื่องมือควบคุมเรือและอนุญาตให้นำเรือออกนอกน่านน้ำไทยได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรัตรม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



แบบแจ้งจุดจอดเรือและมาตรการควบคุมเรือ



เลขที่ .....

กรมเจ้าท่า

วันที่.....

ข้าพเจ้า ..... เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ  
ชื่อ ..... หมายเลขทะเบียน ..... ขนาด ..... ตันกรอส  
หมายเลขโทรศัพท์ ..... ซึ่งเป็นเรือที่

- ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือตามคำสั่ง คสช.
- มีทะเบียนเรือแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง
- อื่น ๆ (ไม่ได้จดทะเบียน หรือได้เพิกถอนทะเบียนไปแล้วตามความประสงค์ของ

เจ้าของเรือ ให้ระบุ .....) มีความประสงค์ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งว่าเรือดังกล่าว จอดอยู่ที่.....  
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
๒. จะพิทักษ์รักษาเรือและไม่นำเรือออกจากจุดจอดเรือเพื่อทำการประมง

ในการนี้ขอเชิญเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบเรือและจุดจอด พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการควบคุมเรือ  
ในวันที่..... จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

เรียน .....  
เพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

.....  
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

- ได้รับเรื่องไว้แล้ว วันที่ ..... ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ .....
- ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่ .....  
พบเรือ ที่ lat/long (ถ้ามี) .....
- ทำเครื่องหมายเรือแล้ว  ดริ้งฟังงาแล้ว หมายเลข : .....
- ถ่ายภาพเรือแล้ว  บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว

.....  
(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

- ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว .....
- (.....)



แบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ



เลขที่ .....

กรมเจ้าท่า

วันที่.....

ข้าพเจ้า ..... เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ
เรือชื่อ ..... หมายเลขทะเบียน ..... ขนาด ..... ตันกรอส
หมายเลขโทรศัพท์ ..... หมายเลขอุปกรณ์ตั้งหางเรือ เลขที่ .....

มีความประสงค์ขอดำเนินการ ดังนี้
[ ] จะเคลื่อนย้ายเรือ จากจุดจอดเรือปัจจุบัน ไปยังจุด
ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....
ในวันที่ ..... โดยมีเหตุผล ดังนี้ .....

[ ] แจ้งว่าได้เคลื่อนย้ายเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต เมื่อวันที่.....
จากจุดจอดเรือเดิม ไปยังจุด.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
เนื่องจากเหตุผลดังนี้.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและขอเชิญเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบทำการล๊อคเรือ ในวันที่ .....

- [ ] อนุญาต มอบ.....ดำเนินการ
[ ] ไม่อนุญาต เนื่องจาก.....

ขอแสดงความนับถือ
.....
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

- [ ] ได้รับเรื่องไว้แล้ว วันที่ ..... ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ .....
[ ] ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่ .....
พบเรือ ที่ lat/long (ถ้ามี) .....
[ ] ตรึงพังกาแล้ว หมายเลข : ..... [ ] ถ่ายภาพเรือแล้ว
[ ] บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว
.....
(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

- [ ] ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว
(.....)



# ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๗๒/๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติ  
แผนดำเนินการและการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้หารือกรมประมงแล้ว จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือจะต้องมีหนังสือรับรองจากกรมประมง และต้องยื่นคำขอพร้อมทั้งแผนและวิธีดำเนินการ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

(๑) กรณีเป็นเรือไม้ ให้ระบุในแผนดำเนินการว่าทำการเรือเอาไม่ไปใช้ในกิจการอย่างไรหรือเอาเรือไปจมทำปะการังเทียม หรือลากเรือขึ้นบกเพื่อนำไปยุบหรือเพื่อนำวัสดุไปใช้ประโยชน์อันใด

(๒) กรณีเป็นเรือเหล็ก ให้ระบุในแผนดำเนินการว่าเรือ ทำลาย แยกชิ้นส่วนหรือเอาเรือไปจมทำปะการังเทียม และหากจะเรือหรือทำลายเรือด้วยวิธีการยุบเรือเป็นพิเศษให้ดำเนินการได้เฉพาะอยู่เรือที่ได้รับอนุญาตหรือจดทะเบียนกับกรมเจ้าท่า และในการเรือ ยุบทำลายหรือแยกชิ้นส่วนเรือดังกล่าวให้คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

ข้อ ๓ ในการยื่นคำขออนุมัติแผนดำเนินการตามข้อ ๒ ให้แนบหนังสือรับรองจากกรมประมงด้วย

ข้อ ๔ ในการพิจารณาอนุมัติแผนดำเนินการ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือสอบถามความเห็นสำนักมาตรฐานเรือและสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำก่อน สำหรับผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาให้สอบถามความเห็นเจ้าพนักงานตรวจท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือ ก่อนพิจารณาอนุมัติ และให้ดำเนินการ ดังนี้



(๑) กรณีอนุมัติแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอว่าสามารถดำเนินการทำลายเรือได้

(๒) กรณีมีความเห็นให้แก้ไขแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอแจ้งให้แก้ไขภายในกำหนดเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบวัน หากไม่ดำเนินการภายในกำหนดให้คืนเรื่องแก่ผู้ยื่นคำขอ

(๓) กรณีไม่อนุมัติแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอเพื่อทราบ

**ข้อ ๕** ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า จากสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา และเจ้าหน้าที่กรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อร่วมตรวจสอบการดำเนินการ จนกระทั่งแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือแล้วเสร็จ โดยให้บันทึกภาพถ่ายเป็นหลักฐาน เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๑๐๖ ง ราชกิจจานุเบกษา ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

**ข้อ ๖** ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมและกำกับดูแลการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในกรณีต่าง ๆ ด้วยความระมัดระวังและติดตามสถานะของการดำเนินการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้เพื่อความชัดเจนว่าเรือลำดังกล่าว ได้ดำเนินการตามที่ร้องขอจริง

**ข้อ ๗** ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำบันทึกหลักฐานเป็นภาพถ่ายหรือเอกสารอื่น ๆ ที่สามารถยืนยันกระบวนการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ ก่อนส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

**ข้อ ๘** กรณีนำเรือไปทำลายที่ต่างประเทศ ผู้ยื่นคำขอต้องส่งมอบหลักฐานการแจ้งออกจากร้านน้ำไทยไปยังประเทศที่ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ รวมทั้งหลักฐานประกอบเพิ่มเติมให้แก่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าเรือดังกล่าว จะได้รับการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายตามที่ยื่นคำขอจริง

**ข้อ ๙** กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือลำใด ให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าและกรมประมงร่วมกันตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือนั้นโดยละเอียดรอบคอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรัตรม วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ  
และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๓ วรรคหนึ่ง ประกอบกับมาตรา ๕๔/๒ วรรคสาม  
และมาตรา ๕๔/๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติม  
โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑  
อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
ในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอน  
กรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือ  
เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และหนังสือสั่งการอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้ง  
กับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับ

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เรือประมง” หมายความว่า เรือทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้หรือมีหรือติดตั้งเครื่องมือ  
หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำการประมง เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

### หมวด ๑

การขอเปลี่ยนประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น  
หรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๖ ภายใต้หมวดนี้





“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” ได้แก่

(๑) เรือขนถ่ายเพื่อการประมง หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ โดยไม่มีระบบเครื่องทำความเย็น

(๒) เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ โดยมีระบบเครื่องทำความเย็น

“เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป” หมายความว่า เรือใด ๆ ที่มีดาดฟ้าหลายดาดฟ้า หรือดาดฟ้าเดียว ก็ตาม ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขนส่งสินค้าแห่งทั่วไป โดยไม่มีระบบเครื่องทำความเย็น

**ข้อ ๗** การขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือหรือประเภทการใช้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ หรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือพร้อมด้วย เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๕) รายงานผลการตรวจเรือร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทุกคนลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ พร้อมกับนำสำเนาบัตรประจำตัว บุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใด มาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมาย ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้อง นำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจพร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของเจ้าของ หรือผู้ครอบครอง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๗) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีไม่ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เช่น ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือมูลนิธิต่าง ๆ ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทน นิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรอง จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน



ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเองให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๘) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งเป็นส่วนราชการในราชการบริหารส่วนกลาง หรือราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจนั้นเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้

(๙) การลงลายมือชื่อและการประทับตราประจำสำนักงานของเจ้าของหรือผู้ครอบครองในคำร้อง ก.๕ หรือใบมอบอำนาจหรือหนังสือมอบอำนาจของเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว ให้จัดการลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานเพิ่มไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐานลงสมุดทะเบียน

(๑๐) ผลการอนุมัติแบบแปลนเรือซึ่งได้รับการอนุมัติจากสำนักมาตรฐานเรือ ในกรณีที่เรือดังกล่าว มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ตามกฎข้อบังคับหรือข้อบังคับออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) ภาพถ่ายแสดงเรือเต็มลำ กราบซ้ายและกราบขวาของเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ อัดลักษณะเรือ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือและหมายเลขเครื่อง เมื่อได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้นายทะเบียนเรือแจ้งเจ้าพนักงานตรวจเรือเพื่อดำเนินการตรวจเรือตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ในการดำเนินการตรวจเรือตามหมวดนี้ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะต้องแจ้งกรมประมงหรือสำนักงานประมงพื้นที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการตรวจร่วมกัน

ภายหลังจากการดำเนินการตรวจร่วมกันระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมงให้เจ้าพนักงานตรวจเรือจัดทำรายงานร่วมกันกับเจ้าหน้าที่กรมประมง พร้อมทั้งแนบภาพถ่ายที่แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงเรือ และให้เจ้าพนักงานตรวจเรือจัดส่งรายงานดังกล่าวให้นายทะเบียนเรือเพื่อดำเนินการต่อไป



เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งและพิจารณารายงานของเจ้าพนักงาน  
ตรวจเรือตามวรรคสี่แล้ว เห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของระเบียบนี้  
ให้นายทะเบียนหมายเหตุเปลี่ยนแปลงรายการในใบทะเบียนเรือไทย โดยประทับตราคำว่า  
“มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณที่มีการแก้ นั้น แล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยน  
ประเภทเรือหรือประเภทการใช้ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ โดยกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ได้เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า  
“นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการนั้นลงนามและประทับตรากำกับ เสร็จแล้ว  
จัดทำรายงานและการอื่น ๆ พร้อมทั้งให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่  
กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ในกรณีเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นเหตุให้ขนาดตันกรอสเปลี่ยนแปลงไป  
ให้เจ้าของเรือดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือตามที่กำหนดไว้ใน หมวด ๒

**ข้อ ๘** เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอ  
ใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามความในมาตรา ๕๔/๕ (๕)  
แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม  
พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต้องขอเปลี่ยนแปลงเรือต่อนายทะเบียนเรือ  
ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และปรากฏว่าเจ้าของเรือมิได้มาแจ้งงดใช้เรือ  
ตามระเบียบนี้ด้วย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือ  
ออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

**ข้อ ๙** ภายใต้หมวดนี้ ให้ใช้บังคับกับเรือที่มีการเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่าย  
สัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือการเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

- (๑) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกทุกคนโดยสาร
- (๒) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกทุกสินค้าทั่วไป
- (๓) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน - ลากจูง
- (๔) การเปลี่ยนเรือประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือโดยสาร  
เรือบรรทุกทุกสินค้า หรือเรือตัน - ลากจูง



(๕) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมง

(๖) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

**ข้อ ๑๐** การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระวางออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระวาง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นดาดฟ้าให้เป็นระดับเดียวกันและเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่คนโดยสาร

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๕) ต้องจัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับคนโดยสาร และมีหลังคาสำหรับผู้โดยสาร

(๖) ต้องจัดให้มีราวกันตก ตามมาตรฐานการต่อเรือ

(๗) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือและข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกั้นห้องเครื่อง และต้องมีฝาบังกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้เข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๙) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๑๐) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่าสี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ



**ข้อ ๑๑** การเปลี่ยนแปลงเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระวางออกทั้งระบบรวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์พ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็น รื้อห้องระวางสินค้าที่เป็นห้องบรรทุกปลาเดิม (Fish Hold) โดยต้องมีความยาวของระวางสินค้าที่วัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของตัวเรือจากตำแหน่งด้านหน้าของระวางสินค้าถึงด้านท้ายของระวางสินค้าไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือรวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) สำหรับขอบปากระวาง และฝาปิดปากระวางบนดาดฟ้าที่ใช้บรรทุกสินค้าต้องมีความสามารถผืนน้ำได้

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนแปลงเรือ

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกั้นห้องเครื่อง และต้องมีฝากั้นกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้เข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือและข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวร และเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่าสี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

**ข้อ ๑๒** การเปลี่ยนแปลงเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน - ลากจูง ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้



(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระวางออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ฟ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระวาง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอประวางห้องบรรจุทุสสัตว์น้ำและปรับพื้นคาคาฟ้าให้เป็นระดับเดียวกัน และเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานในการดัน - ลากจูง

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือ

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝา กันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้เข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มียางกันกระแทกติดตั้งไว้โดยรอบตัวเรือ และตะขอลากจูงเป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือและข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวร และเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่าสี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

**ข้อ ๑๓** การเปลี่ยนเรือประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือโดยสารเรือบรรทุกสินค้า หรือเรือดัน - ลากจูง

(๑) กรณีเรือประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระวางออกทั้งระบบรวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและ



อุปกรณ์ฟุ้งต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นและรื้อห้องระวางสินค้าที่เป็นห้องบรรทุกปลาเดิม (Fish Hold) โดยต้องมีความยาวของระวางสินค้าที่วัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของตัวเรือจากตำแหน่งด้านหน้าของระวางสินค้าถึงด้านท้ายของระวางสินค้าไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

(๒) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ คนประจำเรือที่มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

(๓) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือ ให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือ

(๔) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวร และเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่าสี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

**ข้อ ๑๔** การเปลี่ยนแปลงเรืออื่นเป็นเรือประมง ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ คนประจำเรือที่มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือ

(๓) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมงเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่าและกรมประมงที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๑๕** การเปลี่ยนแปลงเรืออื่นเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ คนประจำเรือที่มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่าและให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือ



(ก) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมงเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่าและกรมประมงที่เกี่ยวข้อง

(ข) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการตรวจและทดสอบระบบทำความเย็น อุปกรณ์เกี่ยวข้องของระบบควบคุมหรือตัดการทำงานของระบบทำความเย็นระบบจ่ายไฟฟ้าสายไฟฟ้า ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๖ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เจ้าพนักงานตรวจเรือต้องจัดให้มีหลักฐานภาพถ่ายการรื้อระบบการแยกโครงสร้างเรือ ขึ้นส่วนใด ๆ ออกจากตัวเรือรวมถึงการติดตั้งโครงสร้างเรือส่วนประกอบใดในเรือประกอบแสดงการเปลี่ยนประเภทเรือด้วย

ข้อ ๑๗ ในกรณีเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือแล้วมาขอจดทะเบียนเรือใหม่เป็นเรือประเภทอื่น ให้นำความในหมวดนี้มาบังคับด้วยโดยอนุโลม

## หมวด ๒

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๘ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมายยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายการ-ton นายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

(๕) รายงานผลการตรวจเรือร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเอกสารอื่นที่นายทะเบียนเรือเห็นสมควรในกรณีขยายตัวเรือ

ใบเสร็จรับเงินค่าแรงในการเปลี่ยนแปลงตัวเรือที่เสียอากรถูกต้องตามประมวลรัษฎากร (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)





ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องจักร (กรณีเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ)

(๗) ภาพถ่ายเรือ จำนวน ๒ ภาพ (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

(๘) ภาพถ่ายเครื่องหมายสัญลักษณ์ประจำเรือ

(๙) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทุกคนลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ พร้อมกับนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใด มาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมาย ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๑๐) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีใช้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เช่น ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือมูลนิธิต่าง ๆ ให้ผู้มีอำนาจลงนาม แทนนิติบุคคล เป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรอง จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองรับรองสำเนาถูกต้อง มอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้อง ด้วยตนเองให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือ ด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็น ผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วย สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล เจ้าของหรือผู้ครอบครอง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๑๑) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งเป็นส่วนราชการในราชการบริหารส่วนกลาง หรือราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้หัวหน้า ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจนั้นเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ หรือจะใช้หนังสือราชการของ ส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้



(๑๒) การลงลายมือชื่อและการประทับตราประจำสำนักงานของเจ้าของหรือผู้ครอบครอง  
ในคำร้อง ก.๕ หรือใบมอบอำนาจหรือหนังสือมอบอำนาจของเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว  
ให้จัดการลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานเพิ่มไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐาน  
ลงสมุดทะเบียน

**ข้อ ๑๙** ให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทน  
ฉบับเดิมค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียน  
เรือไทยที่เพิ่มขึ้นในอัตราตามขนาดของเรือที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงิน  
ไว้ในคำร้อง และให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) หมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและ  
ใบอนุญาตใช้เรือโดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณ  
รายการที่มีการแก่นั้นแล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และกรอก  
ข้อความในช่องหมายเหตุว่า

“เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยให้นายทะเบียนเรือลงนาม  
พร้อมประทับตรากำกับ

(๒) ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม ด้วยแบบ บ.๕๓ โดยบันทึกข้อมูลการออกใบแทน  
ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ ส่วนในช่องว่างสำหรับลงนาม “นายทะเบียนเรือ” ให้กรอกนาม  
นายทะเบียนเรือเดิมโดยกรอกคำว่า “(ลงชื่อ)” ไว้หน้านามนั้น ๆ แล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่าน  
ทางเครื่องพิมพ์และกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ใบทะเบียนเรือไทยออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจากขยายตัวเรือ หรือลดขนาดตัวเรือ  
หรือเปลี่ยนเครื่องจักร เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ .....

นายทะเบียนเรือ”

(๓) ในกรณีที่การเปลี่ยนแปลงตัวเรือทำให้มีขนาดเพิ่มขึ้น ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับ  
ใบอนุญาตใช้เรือในอัตราที่สูงขึ้นตามขนาดของเรือเท่าที่เพิ่มขึ้นด้วย และหมายเหตุในคำร้องว่า  
“เก็บเงินเพิ่มตามขนาดใหม่แล้ว.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....  
เมื่อวันที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้



(๔) เมื่อได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมแล้ว ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุในใบทะเบียนฉบับเดิมว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่..... ใหม่แล้ว เนื่องจากขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือหรือเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ เมื่อวันที่.....” แล้วรวบรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ

(๕) ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

**ข้อ ๒๐** ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ตามข้อ ๑๙ นอกเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ และนายทะเบียนเรือนั้นได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่เพิ่มขึ้น โดยได้หมายเหตุการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ในคำร้อง ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงนั้นในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ

เมื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือแล้ว ก่อนมอบให้ผู้ยื่นคำขอใช้ไปพลางก่อน ให้จัดทำสำเนาคำร้องและเอกสารตามข้อ ๑๘ ส่งไป ให้นายทะเบียนเรือ ประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเพื่อออกใบทะเบียนใหม่ตามนัยแห่งข้อ ๑๙ (๒) ส่งกลับมาให้ และเมื่อนายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องได้รับใบทะเบียนฉบับใหม่แล้วก่อนมอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอให้เรียกใบทะเบียนฉบับเดิมส่งคืนไป ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นต่อไป

**ข้อ ๒๑** ในกรณีที่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมโดยที่ตนมิได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเอง ให้หมายเหตุที่ท้ายคำร้องว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทยเล่มที่.....เลขที่.....เมื่อวันที่.....โดยเมืองทำ.....เก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” แล้วลงนามกำกับไว้ และหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในสมุดทะเบียนของเมืองทำด้วย

### หมวด ๓

การโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่จดทะเบียนเรือไทย

**ข้อ ๒๒** การโอนกรรมสิทธิ์ตามระเบียบนี้ให้หมายความถึง การซื้อขาย (รวมทั้งการขายฝากและการขายทอดตลาด) การแลกเปลี่ยน การให้ การรับมรดก การได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์โดยทางอื่น และรวมทั้งการเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ถือกรรมสิทธิ์ด้วย



ข้อ ๒๓ การยื่นคำร้องตามข้อ ๒๒ ให้ผู้โอนและผู้รับโอนหรือผู้แทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องด้วยแบบ บ.๖๕ เป็นรายลำดับด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ฝ่ายผู้โอน (บุคคลธรรมดา)

(ก) ใบทะเบียนเรือไทย

(ข) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(ค) ใบอนุญาตใช้เรือ

(ง) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(จ) หนังสือแสดงความยินยอมให้โอนเรือของสามีหรือภรรยา

(ฉ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ให้ความยินยอมตามข้อ (จ)

(ช) สำเนาใบทะเบียนสมรส (ในกรณีสมรส)

(ซ) สำเนาใบหย่าในกรณีหย่า (เอกสารตาม (จ) (ฉ) และ (ช) ไม่ต้องใช้)

(ฌ) สัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

(๒) ฝ่ายผู้โอน (นิติบุคคล)

(ก) ใบทะเบียนเรือไทย

(ข) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(ค) ใบอนุญาตใช้เรือ

(ง) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท ซึ่งรับรองจาก

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน

(จ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

(๓) ฝ่ายผู้รับโอน (บุคคลธรรมดา)

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(๔) ฝ่ายผู้รับโอน (นิติบุคคล)

(ก) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท

(ข) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หนังสือบริคณห์สนธิ

บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ข้อบังคับหรือรายงานการประชุมจัดตั้งบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน

(ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจและ



สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือโนตารีปับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย

สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทยและรับรองคำแปลถูกต้องแนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดาให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย

ถ้ามีการโอนกรรมสิทธิ์นอกราชอาณาจักร ให้ทำการโอนต่อกงสุลไทยประจำเมืองท่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์เรือ และไม่จำเป็นต้องใช้คำร้องตามแบบแห่งวรรคหนึ่ง

**ข้อ ๒๔** เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานครบถ้วนแล้ว สำหรับนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้ดำเนินการตรวจสอบหลักฐานกรรมสิทธิ์เดิมจากเจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุททะเบียนก่อน

สำหรับนายทะเบียนเรืออื่นอันมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้จัดส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ไปตรวจสอบและขออนุญาตทำการโอนจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือที่เสียก่อน

การขอตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ชื่อผู้โอนหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมตามในคำร้องถูกต้องตรงกับชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์ในสมุททะเบียนหรือไม่

(๒) ลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือ หรือดวงตราประจำสำนักงานของผู้โอนในคำร้องถูกต้องตรงกับในสมุททะเบียนหรือไม่

(๓) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้น หรือเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนหรือบริษัทผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นเดิมและจำนวนหุ้นเดิมตามคำร้องถูกต้องตรงกับหลักฐานหรือไม่

(๔) เรือนั้นมีการจ้างอง ศาลสั่งอายัด หรือหมายเหตุอย่างอื่นไว้ในสมุททะเบียนว่าอย่างไรบ้างหรือไม่

(๕) เสร็จแล้วให้จัดส่งเรื่องกลับคืนโดยด่วน หากมีเหตุอื่นอันควรชี้แจง ให้ชี้แจงประกอบด้วยเมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นสมควรให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้ ให้เสนอขอคำสั่งอนุญาตจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ

**ข้อ ๒๕** เมื่อได้มีการตรวจสอบและได้รับอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์ได้แล้ว ให้เรียกเก็บ



ค่าธรรมเนียมการโอนในอัตราตามขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุ การเรียกเก็บไว้ที่ท้ายคำร้องด้วย และให้นายทะเบียนเรือลงนามในหนังสือสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

การทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นคู่ฉบับมอบให้ผู้โอนและผู้รับโอน และส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ๑ ฉบับ อีก ๑ ฉบับเก็บไว้ที่นายทะเบียนเรือผู้ทำการโอน

การทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงาน ส่วนการลงลายมือชื่อในช่อง ผู้โอนและผู้รับโอน ให้ผู้โอนและผู้รับโอนทุกคนหรือผู้แทนโดยชอบด้วยกฎหมาย เป็นผู้ลงนาม ในช่องของตน

**ข้อ ๒๖** ในการโอนกรรมสิทธิ์ ถ้าเป็นการโอนโดยการซื้อขายให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บ ใบรับเงิน ซึ่งได้เสียอากรมตามประมวลรัษฎากรหรือใบเสร็จรับเงินพร้อมใบกำกับภาษี และสำเนา ใบ ภ.พ. ๒๐ อันถูกต้องตามกฎหมายเก็บไว้เป็นหลักฐาน

หากผู้รับโอนมีความจำเป็นต้องขอต้นฉบับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืน ก็ให้ยื่นคำร้อง ขอคืนด้วยแบบ ก.๕ โดยให้แสดงเหตุผลโดยชัดเจนต่อนายทะเบียนเรือ ในการรับใบรับเงินหรือ ใบกำกับภาษีคืนไปนี้ให้ผู้ขอบันทึกข้อความว่า “ได้รับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืนไปแล้ว” ไว้ในคำร้องพร้อมด้วยลงลายมือชื่อ ตลอดจน วัน เดือน ปี กำกับไว้ ก่อนที่จะคืนใบรับเงินหรือ ใบกำกับภาษีให้ไปให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาและลงลายมือชื่อกำกับไว้

**ข้อ ๒๗** การขอโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยโดยนิติกรรมฝ่ายเดียว เช่น การรับมรดกซึ่งมี พินัยกรรมหรือโดยคำสั่งศาล ผู้ขอโอนต้องยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนเรือตามข้อ ๒๓ และสำหรับ การโอนโดยทางอื่น นอกจากนิติกรรม เช่น การรับมรดกซึ่งไม่มีพินัยกรรมหรือโดยการครอบครอง ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๓๘๒ ให้ยื่นต่อนายทะเบียนเรือเฉพาะที่ ประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเท่านั้นภายใน ๙๐ วันนับตั้งแต่วันที่เรือได้ตกมาเป็นของตนตามข้อ ๒๒ นอกจากหลักฐานตามข้อ ๒๓ ต้องแสดงหลักฐานการได้กรรมสิทธิ์ ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับการรับมรดก ต้องมีหนังสือพินัยกรรมหรือคำสั่งศาล

(๒) สำหรับการครอบครอง ต้องมีหลักฐานการครอบครองหรือคำสั่งศาล ถ้าผู้ขอ ไม่สามารถจะแสดงหลักฐานการครอบครองได้ หรือเอกสารหลักฐานดังกล่าวไม่เป็นที่เชื่อถือได้ ผู้ขอต้องนำพยานบุคคลมาให้การจนเป็นที่เชื่อถือได้แทน

**ข้อ ๒๘** เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานตามข้อ ๒๖ ถ้าพิจารณา เห็นว่ามีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอโอนสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ และเห็นว่าผู้ขอโอนมีลักษณะที่ จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้และการขอนั้นเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว ให้จัดส่งคำร้อง



พร้อมเอกสารหลักฐานไปตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุทพะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้น และเมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าสมควรโอนกรรมสิทธิ์ได้ ให้นำเสนอนายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรื่อนั้นและสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมให้มีการประกาศโฆษณาด้วย

**ข้อ ๒๙** ถ้านายทะเบียนเรือพิจารณาเห็นว่าการขอโอนนั้นมีมูลพอเชื่อถือได้ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียวให้ส่งโอนตามข้อ ๒๗ ส่วนการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมนั้นภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันรับคำร้อง ให้จัดทำประกาศอันมีข้อความตามคำร้องของผู้ขอ โดยมีกำหนดให้ยื่นคัดค้านได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการเมืองท่า ขึ้นทะเบียนของเรือ ๑ ฉบับ ส่งไปปิดไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมมีภูมิลำเนาอยู่ ๑ ฉบับ แล้วส่งสำเนาประกาศดังกล่าว ไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายตามจำนวนฉบับและจำนวนวันดังต่อไปนี้ โดยผู้ขอโอนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

(๑) เรือที่มีใช้เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๓ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๕ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(๒) เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๕ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๑๐ วัน

(ง) ขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๑๕ วัน

**ข้อ ๓๐** เมื่อได้ปิดประกาศและโฆษณาตามข้อ ๒๘ แล้ว ถ้าผู้คัดค้านคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์ยื่นคัดค้าน ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศ ให้นายทะเบียนเรือแจ้งผู้คัดค้านนำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่แจ้งและให้นายทะเบียนเรืองดการโอนกรรมสิทธิ์รายนี้ไว้ชั่วคราวจนกว่าศาลจะพิพากษาคดีถึงที่สุด



ถ้าผู้ยื่นคำคัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนดดังกล่าวแล้วให้ถือว่าคำคัดค้านนั้นเป็นอันตกไป

**ข้อ ๓๑** เมื่อการขอโอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๒๗ มีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๒๘ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียว หรือได้ประกาศโฆษณาครบกำหนด ๓๐ วัน สำหรับโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมตามข้อ ๒๙ หรือผู้คัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนด ๑๕ วัน ตามข้อ ๓๐ และพ้นกำหนดการประกาศโฆษณา ๓๐ วัน ตามข้อ ๒๙ ให้สิ่งทำการโอนได้ โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**ข้อ ๓๒** เมื่อได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมและทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๒๕ หรือเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการโอนได้และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามข้อ ๓๑ แล้ว ให้หมายเหตุ การโอนกรรมสิทธิ์ในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่บริเวณใกล้ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองเดิมและให้บันทึกข้อมูลการโอนกรรมสิทธิ์ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องรายการโอนกรรมสิทธิ์แล้วให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับไว้

**ข้อ ๓๓** หลักฐานต่าง ๆ ที่ผู้ขอนำมาแสดงในการขอโอนกรรมสิทธิ์นั้นให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บรักษาไว้ทุกอย่าง เว้นแต่เอกสารใดที่จะเรียกต้นฉบับไว้ไม่ได้ เพราะเป็นหลักฐานอันผู้ขอโอนจำต้องมีไว้เพื่อประโยชน์อย่างอื่นด้วยก็ให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้แทน

ถ้าผู้รับคำร้องมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้ส่งสำเนาคำร้องขอโอนและคู่มือสัญญาโอนไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียน ๑ ชุด

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

**ข้อ ๓๔** การหมายเหตุในสมุดทะเบียน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รักษาสมุดทะเบียนโดยคัดข้อความจากหลักฐานต่าง ๆ ซึ่งตนได้รับ

**ข้อ ๓๕** กรณีการโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทย กรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ ให้ผู้ประสงค์จะโอนกรรมสิทธิ์ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ





นั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

ภายหลังจากนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์และถอนทะเบียนเรือไทยแล้ว ในการดำเนินการเพื่อปลดล็อกเรือ ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ได้ลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือแล้ว

(๒) มีใบทะเบียนเรือที่จดทะเบียนต่างประเทศมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ และจัดทำสำเนาซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียนมามอบให้นายทะเบียนเรือด้วย

(๓) มีการเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนต่างประเทศแทนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือเดิม

(๔) นำใบแจ้งเรือออกมาสแสดงต่อนายทะเบียนเรือ

(๕) เก็บหลักฐานภาพถ่ายเรือเต็มลำ ซ้ายขวา ที่แสดงสภาพของเรือที่ได้มีการเขียนชื่อและเลขทะเบียนต่างประเทศ

**ข้อ ๓๖** กรณีการโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทย กรณีเรืออยู่ต่างประเทศ นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ให้ผู้ประสงค์จะโอนกรรมสิทธิ์ ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI



ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

นายทะเบียนเรือจะดำเนินการอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้ เมื่อเจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่น พร้อมสำเนาซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน หรือมีหนังสือสัญญาจะซื้อจะขาย พร้อมทั้งหลักฐานการแจ้งเรือออกจากประเทศไทย หลักฐานการแจ้งเรือเข้าเมืองทำปัจจุบัน และทะเบียนเรือชั่วคราวจากประเทศปลายทาง

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบความถูกต้องแท้จริงของเอกสารตามวรรคก่อนที่ออกให้โดยหน่วยงานต่างประเทศ โดยประสานไปยังหน่วยงานของประเทศที่ออกเอกสารดังกล่าวเพื่อให้ยืนยันความถูกต้องแท้จริงของเอกสารดังกล่าว

ข้อ ๓๗ ให้นายทะเบียนเรือออกหนังสือรับรองการถอนทะเบียนเรือไทย (Certificate of Deletion) ให้ผู้รับโอนกรรมสิทธิ์เรือด้วย

#### หมวด ๔

#### การแจ้งดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๓๘ เจ้าของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ที่ประสงค์จะแจ้งดใช้เรือให้ยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ต่อนายทะเบียนเรือ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาซึ่งเรือนั้นจอดอยู่ พร้อมแนบหลักฐานและเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๒) รูปถ่ายเรือเต็มลำ จำนวน ๒ รูป

(๓) กรณีมอบอำนาจ ให้ยื่นเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

(ก) หนังสือมอบอำนาจและ

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ หรือเอกสาร

แสดงตัวบุคคลอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

(๔) หลักฐานและเอกสารอื่น ๆ

(ก) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกินหกเดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล



ข้อ ๓๙ เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามความในมาตรา ๕๔/๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต้องแจ้งของดใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และปรากฏว่าเจ้าของเรือมิได้มาขอเปลี่ยนแปลงเรือตามระเบียบนี้ด้วย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๔๐ ในการยื่นคำขอของดใช้เรือ ให้เจ้าของเรื่อนำเรือที่จะของดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอของดใช้เรือด้วย

ข้อ ๔๑ การล็อกเรือ ให้ใช้เครื่องมือตรึงพังงาเรือ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ล็อก ประกอบด้วยตัวล็อกและลวดบนตัวล็อกมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขรหัสประจำอุปกรณ์ตรึงระหว่างพังงาและส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังงา สำหรับเรือที่ไม่มีพังงา เช่น เรือเพล่าใบจักรยาว ให้ยึดระหว่างส่วนแกนที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ

เมื่อทำการล็อกเรือ ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ หรือทำเครื่องหมายบนเรือเสร็จสิ้นให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔๒ เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจสอบหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ แล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง และได้รับแจ้งจากนายทะเบียนว่าได้กำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือตามข้อ ๔๐ และข้อ ๔๑ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการบันทึกข้อมูลการงดใช้เรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ พร้อมทั้งสแกนเอกสารหลักฐานเข้าจัดเก็บในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำขอไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งลงนาม วัน เดือน ปี และประทับตรากำกับไว้ และให้หมายเหตุการงดใช้เรือในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือ และเก็บใบอนุญาตใช้เรือรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ ณ ที่ทำการทะเบียนเรื่อนั้น

ข้อ ๔๓ ให้เจ้าของเรือแจ้งของดใช้เรือได้คราวละ ๑ ปี โดยให้นายทะเบียนระบุวันที่งดใช้เรือไว้ในใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบในข้อ ๓๘ และเมื่อพ้นกำหนดดังกล่าวให้ใบรับแจ้งการงดใช้เรือที่นายทะเบียนออกให้ตามข้อ ๔๒ เป็นอันยกเลิก



เจ้าของเรือที่มีความประสงค์จะแจ้งงดใช้เรือต่อไปให้ยื่นคำขอตามแบบในข้อ ๓๘ ต่อนายทะเบียนเรือก่อนถึงวันครบกำหนดตามวรรคหนึ่ง โดยไม่ต้องยื่นหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ (๑) และ (๒) อีก

หากพ้นกำหนดระยะเวลาในการแจ้งงดใช้เรือตามวรรคหนึ่ง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการตามวรรคสอง ให้ถือว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะใช้เรือและสันนิษฐานว่าได้ใช้เรื่อนั้นอยู่ ให้นายทะเบียนเรือพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายกับเจ้าของเรือและเรือที่ยกเลิกการงดใช้เรือตามวรรคก่อนโดยเคร่งครัดต่อไป

**ข้อ ๔๔** ให้ถือว่าใบแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๙/ ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นใบรับแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามระเบียบฉบับนี้ และยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบ ๑ ปี ตามใบรับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมง

เมื่อทำการล๊อคเรือตามข้อ ๓๙ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้ให้แก่เจ้าของเรือ โดยให้มีอายุการงดใช้เรือไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้

#### **ข้อ ๔๕** การปลดล๊อคเรือ

(๑) กรณีที่มีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล๊อคออกจากจุดที่จอดเรือ เพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปทดสอบ ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือทำระเบียบนี้ และวางหลักประกันเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายหรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อนายทะเบียนเรือในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

๒,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดไม่เกิน	๑๐ ตันกรอส
๖,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส
๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส
๔๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส
๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๕๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตันกรอส
๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐๐ ตันกรอส

การจัดเก็บหลักประกัน ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินนอกงบประมาณตามที่กรมบัญชีกลางหรือกระทรวงการคลังกำหนด

เมื่อได้รับคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามวรรคหนึ่งแล้วให้นายทะเบียนเรือพิจารณาภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับคำขอว่าจะอนุญาตให้เคลื่อนย้ายเรือได้หรือไม่ หากเห็นว่าสมควร ให้นายทะเบียนเรือคำสั่งอนุญาตและกำหนดระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเรือ พร้อมทั้งดำเนินการ



ปลดล็อกเรือและควบคุมตรวจสอบการเคลื่อนย้ายเรือต่อไป

เมื่อทำการเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้นแล้ว ให้เจ้าของเรือแจ้งนายทะเบียนเรือเพื่อกำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือใหม่ โดยให้นายทะเบียนเรือทำการบันทึกข้อมูลลงในแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน บันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า และคืนหลักประกันให้กับเจ้าของเรือ

กรณีเจ้าของเรือไม่นำเรือมาให้ทำการล็อกภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ทำการริบหลักประกันนั้นเสียและให้ทำการเพิกถอนและเรียกคืนใบรับแจ้งการงดใช้เรือจากเจ้าของเรือ พร้อมทั้งดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดแก่ผู้ฝ่าฝืนโดยเคร่งครัดต่อไป

(๒) กรณีมีเหตุฉุกเฉินที่อาจมีอันตรายต่อเรือ อาทิเช่น เกิดมรสุม สภาพอากาศแปรปรวน คลื่นลมแรง หรือเหตุจำเป็นอื่นใดอันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือปลดล็อกเรือและเคลื่อนย้ายเรือ และแจ้งให้นายทะเบียนเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือทำระยะเบียบนี้พร้อมกับแนบใบรับแจ้งการงดใช้เรือมาด้วยทันทีที่สามารถกระทำได้ แต่ไม่เกินสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่มีการเคลื่อนย้ายเรือ

เมื่อได้รับแจ้งตามวรรคก่อน ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบเรือ กำหนดจุดจอดเรือและล็อกเรือใหม่ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ พร้อมทั้งถ่ายภาพเรือและสถานที่จอดไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

เมื่อกำหนดจุดจอดเรือและล็อกเรือใหม่แล้ว ให้นายทะเบียนเรือบันทึกไว้ในระบบทะเบียนเรือและหมายเหตุไว้ในใบรับแจ้งการงดใช้เรือ ก่อนส่งใบรับแจ้งการงดใช้เรือคืนให้เจ้าของเรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

(๓) กรณีเจ้าของเรือประสงค์จะยกเลิกการงดใช้เรือ ให้เจ้าของเรือส่งคืนใบรับแจ้งการงดใช้เรือแก่นายทะเบียนเรือ และให้นายทะเบียนเรือดำเนินการเพิกถอนการงดใช้เรือ หมายเหตุการยกเลิกหรือเพิกถอนการงดใช้เรือในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือ และบันทึกในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ ในการนี้ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีกรณีต้องดำเนินการตามกฎหมายกับเรือและเจ้าของเรือหรือไม่อย่างไร หากมีให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดโดยเคร่งครัด ก่อนรายงานให้นายทะเบียนทราบเพื่อทำการปลดล็อกเรือและแจ้งให้เจ้าของเรือมานำเรือและรับใบอนุญาตใช้เรือกลับไป และบันทึกในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า



ข้อ ๔๖ กรณีพบการเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกปล่อยออกจากจุดจอดเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่แจ้งให้นายทะเบียนเรือทราบ ให้นายทะเบียนเรือรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบโดยไม่ชักช้า พร้อมทั้งเพิกถอนใบรับแจ้งการรงค์ใช้เรือและบันทึกในสมุดหลักฐานการรงค์ใช้เรือและในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่าด้วย โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๗ กรณีมีการทำลายเครื่องมือหรืออุปกรณ์ลือกเรือตามข้อ ๔๑ โดยฝ่าฝืนระเบียบฉบับนี้และมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือกรณีที่มีการกระทำใด ๆ ที่ฝ่าฝืนระเบียบนี้ ให้นายทะเบียนเรือรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบโดยไม่ชักช้า และบันทึกในสมุดหลักฐานการรงค์ใช้เรือและในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนโดยเคร่งครัดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรัตรม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



แบบ ก.๕



เลขที่ .....

กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง ของผู้ใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ .....

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... นามสกุล .....

สัญชาติ ..... อายุ ..... ปี อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... โทร. ....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ ด้วยข้าพเจ้าฯ เป็นเจ้าของเรือชื่อ “ .....

หมายเลขทะเบียน ..... ขนาด ..... ตันกรอส ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่ .....

มีความประสงค์ .....

๑. ของผู้ใช้เรือมีกำหนดเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

๒. กำหนดจุดจอดเรือและลือกเรือ ณ .....

พร้อมนี้ ข้าพเจ้าฯ ได้แนบเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

๑. ใบอนุญาตใช้เรือ

๒. รูปถ่ายเรือเต็มลำ จำนวน ๑ รูป

๓. กรณีบุคคลธรรมดา สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๔. กรณีนิติบุคคล สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจาก

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกินหกเดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

กระทำการแทนนิติบุคคล

๕. กรณีมอบอำนาจ หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ หรือเอกสารแสดงตัวบุคคลอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการให้แก่ข้าพเจ้าด้วย

ขอแสดงความนับถือ

( ..... ) ผู้ยื่นคำร้อง





ฉบับกรมเจ้าท่า

ใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

เลขที่ ...../.....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ได้รับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียนเรือ ..... ขนาด ..... ตันกรอส ฌ เมืองท่า .....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่ ..... เจ้าของกรรมสิทธิ์ .....

ที่อยู่ ..... เบอร์โทรศัพท์ .....

แจ้งงดใช้เรือมีกำหนดเวลา .....๑.....ปี ตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

สถานที่จอดเรือและล็อกเรือ.....

(.....)

นายทะเบียนเรือ  
ผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือ ต้องแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือแห่งใหม่โดยพลัน
- เมื่อจะขอทำการถอนการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราว โปรดนำใบรับแจ้งการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราวแสดงด้วย



ฉบับเจ้าของเรือ

ใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

เลขที่ ...../.....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ได้รับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียนเรือ ..... ขนาด ..... ตันกรอส ฌ เมืองท่า .....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่ ..... เจ้าของกรรมสิทธิ์ .....

ที่อยู่ ..... เบอร์โทรศัพท์ .....

แจ้งงดใช้เรือมีกำหนดเวลา .....๑.....ปี ตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

สถานที่จอดเรือและล็อกเรือ.....

(.....)

นายทะเบียนเรือ  
ผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือ ต้องแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือแห่งใหม่โดยพลัน
- เมื่อจะขอทำการถอนการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราว โปรดนำใบรับแจ้งการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราวแสดงด้วย





**ฉบับกรมเจ้าท่า**

**หมายเหตุกรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือ**

ครั้งที่ ๑ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๒ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๓ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๔ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๕ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

**ฉบับเจ้าของเรือ**

**หมายเหตุกรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือ**

ครั้งที่ ๑ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๒ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๓ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๔ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....

ครั้งที่ ๕ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ .....

.....



แบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ



เลขที่ .....

กรมเจ้าท่า

วันที่ .....

ข้าพเจ้า ..... เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ  
เรือชื่อ ..... หมายเลขทะเบียน ..... ขนาด ..... ตันกรอส  
หมายเลขโทรศัพท์ ..... หมายเลขอุปกรณ์ตั้งเรือ เลขที่ .....

มีความประสงค์ขอดำเนินการ ดังนี้  
 จะเคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือปัจจุบัน ไปยังจุดจอด .....  
ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

ในวันที่ ..... โดยมีเหตุผล .....  
พร้อมกันนี้ได้วางหลักประกันเป็น .....

จำนวน ..... บาท แล้ว หากข้าพเจ้าไม่นำเรือมาให้ล็อกภายในกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมให้รับหลักประกัน  
 แจกได้ว่าเคลื่อนย้ายเรือด้วยเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ .....

จากจุดจอดเรือเดิม ไปยังจุดจอด .....  
ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

เนื่องจากเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ .....  
.....  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและขอเชิญเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบทำการล็อกเรือ  
ในวันที่ .....

<input type="checkbox"/> อนุญาต มอบ .....ดำเนินการ	ขอแสดงความนับถือ
<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก.....	.....
.....	(.....)

ได้รับเรื่องไว้แล้ว เมื่อวันที่ ..... ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ .....

ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่ ..... ตำบลที่ lat/long (ถ้ามี) .....

ล็อกเรือแล้ว หมายเลข seal : .....  ถ่ายภาพเรียบร้อยแล้ว

บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว  รับหลักประกันแล้ว

.....  
(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว  รับหลักประกันคืนแล้ว

.....  
(.....)



## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่ปัจจุบัน มีเรือประมงไทยที่ปรากฏรายชื่ออยู่ในฐานข้อมูลทะเบียนเรือเป็นจำนวนมาก และจากการสำรวจเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไปที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนเรือ ปรากฏว่า ไม่พบเรือหรือเจ้าของเรือเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไปแล้ว และมีเรือบางส่วนที่พบเจ้าของเรือและได้มีการแจ้งว่าเรือจม ชำรุด หรือขายไปต่างประเทศ แต่ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานยืนยันที่ชัดเจน ซึ่งมีความเสี่ยงว่าจะมีการนำเรือประมงดังกล่าวไปทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยนำเรือไปสวมทะเบียนเรือประมงของเรือลำอื่น หรือจดทะเบียนเป็นเรือประมงใหม่ ประกอบกับกรมเจ้าท่าอยู่ในระหว่างการดำเนินการสำรวจเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส เพื่อให้ทราบจำนวนเรือประมงทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลเรือประมงให้มีความถูกต้องและเป็นปัจจุบันอันเป็นการป้องกันและปราบปรามการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงมีความจำเป็นต้องควบคุมจำนวนเรือสำหรับการทำประมงเป็นการชั่วคราว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้นายทะเบียนเรือจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลาสองปีนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ เว้นแต่เรือที่ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๔/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๔ ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ประกอบกับประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดให้กรมเจ้าท่าตรวจวัดขนาด และทำอัตลักษณ์เรือประมงที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส โดยกำหนดว่าเรือลำใดยังมีได้จดทะเบียนเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและให้จดทะเบียนเป็นเรือประมงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วย เรือไทย ให้ออกใบอนุญาตใช้เรือ และจดทะเบียนเรือประมงให้และหนังสือกรมประมง ที่ กษ ๐๕๑๘/๘๗๙๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส ดังนั้น เพื่อให้การจดทะเบียนเรือประมงขนาดไม่ถึงสิบตันกรอสเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งเพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ มิให้นำประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ มาใช้บังคับกับการจดทะเบียนเรือประมงที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส ซึ่งเป็นเรือที่ได้รับการตรวจวัดขนาดและทำอัตลักษณ์จากกรมเจ้าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการตรวจสอบเรือการทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือและการจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอส พ.ศ. ๒๕๖๒



ข้อ ๒ การจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอสตามข้อ ๑ จะต้องได้รับหนังสือรับรองจากกรมประมงเพื่อประกอบการจดทะเบียนเรือประมงด้วย

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

อริรัฐ รัตนเศรษฐ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทย  
ที่มีโทษปรับทางปกครอง หรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ความผิด” หมายความว่า ความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

“คณะกรรมการเปรียบเทียบ” หมายความว่า คณะกรรมการซึ่งระเบียบนี้กำหนดให้มีหน้าที่ทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือเจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมเจ้าท่าซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็น “เจ้าท่า” จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๔ เมื่อปรากฏว่ามีการกระทำความผิดเกิดขึ้นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้เจ้าหน้าที่ผู้ทำการจับกุม เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีความผิดซึ่งหน้า ให้ทำการถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุ ผู้ต้องสงสัยว่าได้กระทำความผิด เอกสาร หลักฐาน เรือ และหรือสิ่งต่าง ๆ ที่ใช้ในการกระทำความผิด บันทึกถ้อยคำผู้ต้องสงสัยว่าได้กระทำความผิด และบันทึกถ้อยคำพยานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องตามแบบ ก.๗ ท้ายระเบียบนี้

(๒) กรณีมิใช่ความผิดซึ่งหน้า ให้เชิญตัวมาจากหรือมีหนังสือเชิญผู้ต้องสงสัยว่าได้กระทำ



ความผิดหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาพบ เพื่อแสดงเอกสาร พยาน และหลักฐานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้ง  
ดำเนินการตาม (๑) เท่าที่สามารถจะดำเนินการได้

**ข้อ ๕** หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำการจับกุม เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ  
ได้ตรวจสอบในเบื้องต้นจากเอกสาร พยาน และหลักฐานตามข้อ ๔ แล้ว พบว่ามีพยานหลักฐาน  
พอจะเชื่อได้ว่าผู้ต้องสงสัยนั้นน่าจะเป็นผู้กระทำความผิด ให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้ต้องหา และให้แจ้ง  
ข้อหาแก่ผู้ต้องหานั้นทราบการกระทำความผิด วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ และชี้แจงให้ผู้ต้องหา  
เข้าใจถึงความผิดที่เกิดขึ้นว่าเป็นความผิดที่อาจทำการเปรียบเทียบได้ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราช  
บัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

ถ้าผู้ต้องหาตามวรรคหนึ่งยอมรับสารภาพว่าเป็นผู้กระทำความผิดและยินยอมให้  
เปรียบเทียบเมื่อเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการเปรียบเทียบได้ทำการเปรียบเทียบตามที่กำหนด  
ในระเบียบนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่  
มีการเปรียบเทียบแล้วให้ถือว่าคดีอาญานั้นเป็นอันเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา  
ความอาญา ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไข  
เพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑  
หรือคดีปกครองเป็นอันสิ้นสุด

เมื่อได้แจ้งผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้ทำการจับกุม  
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการต่อไป ดังนี้

(๑) กรณีผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบ ให้บันทึกถ้อยคำของ  
ผู้กระทำความผิดไว้ตามแบบ ก.๗ ทำयरระเบียบนี้ และทำการเปรียบเทียบตามอำนาจหน้าที่  
หรือสรุปเรื่องและส่งเอกสารหลักฐานทั้งหมดรวมทั้งแบบ ก.๗ ที่ได้บันทึกถ้อยคำแล้วให้เจ้าหน้าที่  
หรือคณะกรรมการทำการที่มีอำนาจหน้าที่แล้วแต่กรณีทำการเปรียบเทียบตามหลักเกณฑ์  
ในระเบียบนี้

(๒) กรณีผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบ ให้บันทึกคำ ถ้อยคำ  
ไว้ตามแบบ ก.๗ ทำयरระเบียบนี้ และให้ร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญาหรือ  
ฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองแล้วแต่  
กรณีแก่ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดนั้นต่อไป

**ข้อ ๖** ให้เจ้าหน้าที่คนเดียว ในสังกัดกลุ่มตรวจการขนส่งทางน้ำ สำนักความปลอดภัย  
และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่า



ภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า มีหน้าที่กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทย ที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

**ข้อ ๗** กรณีความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเกิน ๕๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ให้กลุ่มตรวจการขนส่งทางน้ำ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณี มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด จำนวนไม่เกิน ๕ คน เป็นคณะกรรมการมีหน้าที่เปรียบเทียบความผิดซึ่งเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ

**ข้อ ๘** กรณีความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบส่งเรื่องให้คณะกรรมการดังต่อไปนี้ทำการเปรียบเทียบ

(๑) คณะกรรมการเปรียบเทียบในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้แทนสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และสำนักกฎหมาย หน่วยละ ๑ คน ร่วมเป็นคณะกรรมการ มีหน้าที่เปรียบเทียบความผิดซึ่งเกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยให้เลือกกันเองเป็นประธานและเลขานุการ

หากคณะกรรมการตาม (๑) ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่า ความผิดที่จะต้องทำการเปรียบเทียบมีความจำเป็นที่จะต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่บุคคลใดในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็นพิเศษ หรือต้องใช้ความรู้ในทางเทคนิคหรือความเชี่ยวชาญ เฉพาะจากหน่วยงานใดในสังกัดกรมเจ้าท่าให้คณะกรรมการนำเสนอตามลำดับชั้นถึงรองอธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อสั่งการให้เจ้าหน้าที่นั้นหรือหน่วยงานส่งเจ้าหน้าที่ร่วมเป็นคณะกรรมการได้ แต่รวมจำนวนคณะกรรมการทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน ๕ คน

(๒) คณะกรรมการเปรียบเทียบในส่วนภูมิภาค ประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นประธาน และเจ้าหน้าที่ในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือภูมิภาคสาขาที่ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคมอบหมาย จำนวนไม่เกิน ๔ คน เป็นกรรมการ มีหน้าที่เปรียบเทียบความผิดซึ่งเกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ซึ่งมิได้สังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เกิดเหตุการณ์กระทำความผิดจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย

กรณีตาม (๒) หากผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็น





ที่จะต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่บุคคลใดในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็นพิเศษ หรือต้องใช้ความรู้ในทางเทคนิคหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะจากหน่วยงานใดในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือควรมีนิติกรในสังกัดสำนักกฎหมายร่วมในคณะกรรมการด้วย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเสนอรองอธิบดีกรมเจ้าท่า เพื่อสั่งการให้เจ้าหน้าที่นั้นหรือหน่วยงานส่งเจ้าหน้าที่ร่วมเป็นคณะกรรมการได้ แต่รวมจำนวนคณะกรรมการทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน ๕ คน

**ข้อ ๙** กรณีความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ ส่งเรื่องให้คณะกรรมการในส่วนกลางทำการเปรียบเทียบ

คณะกรรมการเปรียบเทียบในส่วนกลาง ประกอบด้วย

- (๑) อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธาน
- (๒) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมายหรือผู้แทน เป็นกรรมการ
- (๓) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้แทน เป็นกรรมการ
- (๔) หัวหน้ากลุ่มตรวจการเดินเรือหรือผู้แทน เป็นกรรมการ
- (๕) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่เกิดเหตุหรือผู้แทน เป็นกรรมการ
- (๖) เจ้าหน้าที่ใด ๆ ตามที่ประธานคณะกรรมการเห็นสมควร เป็นกรรมการ
- (๗) นิติกรที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย เป็นกรรมการและเลขานุการ

กรณีตาม (๖) หากประธานคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่บุคคลใดในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็นพิเศษ หรือต้องใช้ความรู้ในทางเทคนิคหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะจากหน่วยงานใดในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือควรมีนิติกรในสังกัดสำนักกฎหมายร่วมในคณะกรรมการเพิ่มเติม ให้พิจารณาสั่งการให้เจ้าหน้าที่ผู้นั้นหรือหน่วยงานส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการเพิ่มเติมเป็นการทั่วไปหรือเป็นการเฉพาะคราวหรือไม่ก็ได้

**ข้อ ๑๐** ในการพิจารณาเปรียบเทียบความผิดของคณะกรรมการตามข้อ ๗ และข้อ ๘ ต้องมีกรรมการเข้าประชุมครบทุกคนจึงถือเป็นองค์ประชุม

ในการพิจารณาเปรียบเทียบความผิดของคณะกรรมการตามข้อ ๙ ต้องมีกรรมการไม่น้อยกว่า ๔ คน เข้าประชุมจึงถือเป็นองค์ประชุม และหากประธานหรือเลขานุการไม่เข้าร่วมประชุม ให้ที่ประชุมเลือกเจ้าหน้าที่ในที่ประชุมเป็นประธานและเลขานุการในการประชุมครั้งนั้นก็ได้

**ข้อ ๑๑** ในการเปรียบเทียบให้กำหนดค่าปรับที่ผู้กระทำความผิดพึงชำระ ดังนี้



(๑) กรณีเป็นการกระทำความผิดครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้เปรียบเทียบได้ไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด

(๒) กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำในความผิดฐานเดิม และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้เปรียบเทียบได้ไม่เกินร้อยละของอัตราโทษสูงสุด ตามตารางดังต่อไปนี้

ระยะเวลา กระทำความ ผิดซ้ำฐานเดียวกับ การกระทำความผิด ครั้งก่อน	ความถี่ในการ กระทำความผิด	กระทำความผิด ครั้งที่ ๒	กระทำความผิด ครั้งที่ ๓
ภายใน ๑ ปี		๘๐	๑๐๐
ภายใน ๒ ปี		๗๐	๙๐
ภายใน ๓ ปี		๖๐	๘๐
ภายใน ๔ ปี		๕๐	๗๐
เกินกว่า ๔ ปี		๔๐	๖๐

(๓) กรณีตาม (๑) และ (๒) หากผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดได้กระทำความผิดในฐานอื่นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้กำหนดค่าปรับเพิ่มอีกไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของอัตราโทษสูงสุด จากค่าปรับตาม (๑) และ (๒)

(๔) กรณีมีความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด

(๔.๑) อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ เกี่ยวข้องกับการทำประมงผิดกฎหมาย หรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะ ให้กำหนดค่าปรับเต็มจำนวน

(๔.๒) ดูหมิ่นเจ้าพนักงาน ต่อสู้อหรือขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขัดขืนคำสั่งของเจ้าหน้าที่ มิให้ความร่วมมือแก่เจ้าหน้าที่ในการสืบสวนและรวบรวมพยานหลักฐาน



ทำทนายกฎหมาย เป็นต้น ให้เพิ่มการกำหนดค่าปรับอีกไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราโทษสูงสุด จาก (๑) และ (๒)

(๕) กรณีมีเหตุอันควรปราณี เช่น เวลาเบาปัญญา ยากจน ป่วย ขาดการศึกษา ไม่รู้เท่า ในข้อกำหนดของกฎหมาย มิได้ตั้งใจทำทนายหรือละเมิดกฎหมาย รับสารภาพ ต้องช่วยเหลือบิดามารดาให้ความร่วมมือแก่เจ้าหน้าที่ ฯลฯ ให้กำหนดค่าปรับลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด จาก (๑) (๒) (๓) และ (๔)

**ข้อ ๑๒** เมื่อได้ทำการกำหนดค่าปรับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่หรือเลขานุการของคณะกรรมการเปรียบเทียบชั้นที่ผลการพิจารณาเปรียบเทียบและค่าปรับที่ทำการเปรียบเทียบลงในแบบ ก.๗ แล้วให้เจ้าหน้าที่และกรรมการลงนามในการกำหนดค่าปรับนั้นทุกคนไว้เป็นหลักฐาน จากนั้นให้เชิญตัวผู้ต้องหาหรือมีหนังสือเชิญให้ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดมาชำระค่าปรับภายใน ๓๐ วัน

เมื่อได้รับชำระค่าปรับภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดและแจ้งผู้นั้นทราบว่าเป็นอันเสร็จเด็ดขาด หรือคดีปกครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด ไม่มีการดำเนินคดีแก่ผู้นั้นอีกต่อไป จากนั้นให้ส่งเงินให้แก่กองคลัง กรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการหักเงินค่าปรับที่ได้รับไว้เป็นเงินสินบนหรือเงินรางวัลนำจับให้แก่บุคคลต่าง ๆ (ถ้ามี) ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำส่งคลังตามระเบียบกฎหมายของกระทรวงการคลังต่อไป

หากไม่มีการชำระค่าปรับภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้เจ้าหน้าที่หรือเลขานุการของคณะกรรมการเปรียบเทียบส่งเรื่องให้ เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบ หรือสำนักกฎหมายดำเนินการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญาหรือฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองแล้วแต่กรณี แก่ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดนั้นต่อไป

**ข้อ ๑๓** เมื่อคดีเลิกกันหรือคดีเป็นอันยกเลิกจากการเปรียบเทียบและชำระค่าปรับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่หรือเลขานุการของคณะกรรมการที่ทำการเปรียบเทียบส่งเรื่องคืนให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเก็บสำนวนคดี และจัดทำและส่งไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ให้กลุ่มคดีและบังคับคดีสำนักกฎหมาย เพื่อรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลคดี ให้กลุ่มตรวจการเดินเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นสถิติข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย และให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ รวบรวมเป็นประวัติข้อมูลของเรือ

เมื่อคดีถึงที่สุดในพื้นที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ และศาล ให้เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำและส่งไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้หน่วยงานตามวรรคหนึ่งด้วย



ข้อ ๑๔ เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันการกระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติ  
เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และการทำการประมงผิดกฎหมาย ให้สำนัก  
มาตรฐานทะเบียนเรือ ทำการตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับตามข้อ ๑๓ และรายชื่อเรือซึ่งเกี่ยวข้องกับ  
การทำการประมงที่ต้องตามกฎหมาย (White List) เรือซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำการประมงไม่ชอบ  
ด้วยตามกฎหมาย (Black List) เรือที่มีความเสี่ยงจะเกี่ยวข้องกับการทำการประมงไม่ชอบด้วยตาม  
กฎหมาย (Grey List) และเรือที่ต้องเฝ้าระวังว่าจะเกี่ยวข้องกับการทำการประมงไม่ชอบด้วยตาม  
กฎหมาย (Watch List) พร้อมทั้งเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วไป  
ทางเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่าและที่ทำการหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจตีความและวินิจฉัย  
ปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ คำวินิจฉัยของอธิบดีกรมเจ้าท่าให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



(แบบ ก.๗)

เล่มที่..... เลขที่...../.....(พ.ศ.)..... หน้า ๑  
สถานที่ทำการบันทึก.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... เวลา.....น.

๑. ผู้กล่าวหา/ผู้จับกุม/ ผู้รับผิดชอบสำนวนคดี	ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี ตำแหน่ง..... กลุ่ม/สำนักงาน..... กอง/สำนัก..... กรม..... <input type="radio"/> ได้แจ้งการกระทำความผิดและข้อกล่าวหาตาม ๘. ให้ผู้ต้องสงสัย/ผู้ต้องหา/ ผู้กระทำความผิด ตาม ๓. ทราบ <input type="radio"/> แจ้งให้ทราบแล้วว่าเป็นความผิดที่อาจทำ การเปรียบเทียบได้ และคดีอาญาเป็นอันเลิกกัน/คดีปกครองสิ้นสุดเมื่อได้ชำระ ค่าปรับแล้ว เมื่อวันที่..... เวลา.....น. ด้วย <input type="radio"/> วาจา <input type="radio"/> เป็นหนังสือ..... ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่..... (.....)
๒. ผู้นำจับ	ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี สถานที่ติดต่อได้ เลขที่..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... ได้แจ้งเบาะแสให้เจ้าหน้าที่ทราบว่า..... .....
๓. ผู้ต้องสงสัย/ผู้ต้องหา/ ผู้กระทำความผิด	ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี ภูมิลำเนา/สถานที่ติดต่อได้ ณ อาคาร ชื่อ..... เลขที่/เลขห้อง..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... สัญชาติ..... อาชีพ..... มีส่วนเกี่ยวข้องกับเรือในฐานะ..... <input type="radio"/> ได้รับทราบข้อกล่าวหาตาม ๖. <input type="radio"/> ไม่รับทราบข้อกล่าวหา ลงชื่อ..... (.....) วันที่.....
๔. ตัวการร่วม/ผู้ใช้/ ผู้สนับสนุน	ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี สถานที่ติดต่อได้ เลขที่..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... การกระทำ..... ณ..... วัน.....ที่..... เดือน..... พ.ศ. .... เวลา.....น.



๕. พยาน	ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี สถานที่ติดต่อได้ เลขที่..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... การเห็นเหตุการณ์โดยสังเขป..... .....
๖. สิ่งที่ใช้ในการกระทำ ความผิดอื่นนอกจากเรือ	..... มีกรณี <input type="radio"/> ยึด <input type="radio"/> อายัด ไว้โดย..... ผู้ดูแลรักษา..... โทรศัพท์.....
๗. เรือที่ใช้/เกี่ยวข้องกับ การกระทำความผิด	เรือชื่อ..... หมายเลขทะเบียนเรือ..... สัญชาติ..... ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้..... มีกรณี <input type="radio"/> กักเรือ <input type="radio"/> ล็อกเรือ <input type="radio"/> อื่น ๆ ..... โดย..... ณ..... พิกัด..... ตั้งแต่วันที่..... ถึง..... ผู้ดูแลรักษาเรือ..... โทรศัพท์.....
๘. ข้อกล่าวหา/ ฐานความผิด/ ลักษณะการกระทำ โดยสังเขป	ผู้ต้องหาได้กระทำการ..... ณ..... สถานที่สังเกตได้ง่ายใกล้เคียง..... วัน.....ที่..... เดือน..... พ.ศ. .... เวลา.....น. ซึ่งเป็นความผิดฐาน..... ตามมาตรา..... แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
๙. เอกสาร/หลักฐาน	๑. ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ๒. เอกสาร.....จำนวน.....แผ่น เอกสาร.....จำนวน.....แผ่น ๓. อื่น ๆ .....จำนวน.....
๑๐. การสารภาพ/ ยินยอมให้เปรียบเทียบ	ข้าพเจ้า..... <input type="radio"/> ยอมรับสารภาพว่าได้กระทำการเป็น ความผิดตาม ๘. <input type="radio"/> โดยใช้เรือตาม ๗. <input type="radio"/> สิ่งอื่นตาม ๖. ในการกระทำความผิด <input type="radio"/> ยินยอมให้เปรียบเทียบ <input type="radio"/> ไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบ ลงชื่อ (.....)

๑๑. การเปรียบเทียบ	เจ้าหน้าที่/คณะกรรมการ..... ได้เปรียบเทียบแล้วเป็นเงิน.....บาท (.....) เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. .... ลงชื่อผู้เปรียบเทียบ.....
๑๒. การแจ้งผลการเปรียบเทียบให้ ผู้ต้องสงสัย/ผู้ต้องหา/ ผู้กระทำความผิดทราบ	เจ้าหน้าที่/เลขานุการของคณะกรรมการที่มีหน้าที่เปรียบเทียบ ได้แจ้ง <input type="radio"/> ด้วยวาจา <input type="radio"/> เป็นหนังสือ..... ลงชื่อ..... ผู้แจ้ง (.....)
๑๓. การชำระเงินค่าปรับ	<input type="radio"/> ยินยอมชำระเงินค่าปรับ ..... ได้รับเงินค่าปรับไว้ จำนวน.....บาท โดยออกหลักฐานให้แก่ผู้ชำระค่าปรับแล้ว เป็นใบเสร็จรับเงิน เล่มที่..... เลขที่..... ลงวันที่..... ลงชื่อผู้รับเงิน..... ลงชื่อผู้ส่งเงินให้กองคลัง..... ได้นำเงินส่งกองคลังแล้วเมื่อวันที่..... เวลา.....น. ตามใบนำส่งที่...../.....(พ.ศ.)..... ลงชื่อเจ้าหน้าที่กองคลัง ผู้รับเงิน..... <input type="radio"/> ไม่ยินยอมชำระค่าปรับ เนื่องจาก..... ต้องดำเนินการ <input type="radio"/> แจ้งความร้องทุกข์ <input type="radio"/> ส่ง สกม. ดำเนินการต่อไป



# ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๐/๒๕๖๒

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๙ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้หารือกรมประมงแล้ว จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ประกาศนี้บังคับแทน ระเบียบ คำสั่ง และประกาศฉบับใดขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้บังคับ

ข้อ ๓ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจวินิจฉัย ตีความ หรือกำหนดแนวทางปฏิบัติใด ๆ ให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการตามประกาศนี้

## หมวด ๑

### การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในประเทศ

ข้อ ๕ เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือต้องยื่นคำร้องขออนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามแบบ ก.๕ แนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เรือนั้นอยู่ในพื้นที่ที่จะถูกทำลาย พร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
- (๒) ทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือ





- (๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง ให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้
- (๔) สัญญาจะซื้อจะขายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงซึ่งเป็นผู้ขาย และผู้ซื้อที่มีวัตถุประสงค์จะนำไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือซึ่งเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย (ถ้ามี)
- (๕) สัญญาแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงหรือผู้ซื้อ และอยู่เรือหรือบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามกฎหมาย
- (๖) กรณีเจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา และมายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ลงนามในคำร้องด้วยตนเอง
- (ข) นำบัตรประชาชนของเจ้าของเรือมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (๗) กรณีเจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา และมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ทำและลงนามในหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย
- (ข) ให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง
- (ค) นำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (ง) สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของเรือซึ่งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๘) กรณีเจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อพร้อมประตราบุคคล (ถ้ามี) ในคำร้อง
- (ข) นำบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน
- (ค) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าหรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่เกินหกเดือน และให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลลงนามรับรองสำเนาถูกต้องด้วย
- (๙) กรณีเจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง
- (ก) ให้ทำและลงนามในหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย
- (ข) ให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง



(ค) นำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(ง) สำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลซึ่งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

(๑๐) กรณีเจ้าของเรือเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ให้หัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมาย เป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้ โดยผู้ดำเนินการแทนต้องนำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

**ข้อ ๖** แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือให้มีรายละเอียดและขั้นตอนวิธีการ ดังนี้

(๑) รายละเอียดของแผนประกอบด้วย

(ก) รายละเอียดของเรือที่จะนำไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ ข้อมูลขนาดเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายประจำเรือ (อัตลักษณ์เรือ) วัสดุเรือ ประเภทเรือเครื่องยนต์เรือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

(ข) ภาพถ่ายของเรือเต็มลำกราบซ้ายและกราบขวา ก่อนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายภาพถ่ายเครื่องยนต์เรือ ภาพถ่ายเจ้าของ ภาพถ่ายอยู่เรือหรือผู้ที่จะทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือภาพถ่ายชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ และสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายประจำเรือ (อัตลักษณ์เรือ)

(ค) รายละเอียดของอู่หรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ อุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงาน แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ตั้งของอู่หรือสถานที่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและจุดหรือบริเวณที่จะทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(ง) วิธีการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่

- การแยกชิ้นส่วนหรือยุบเรือเป็นเศษเหล็ก ให้มีรายละเอียดดังนี้ การเตรียมการก่อนทำลายเรือ การตัดแยกวัสดุหรือสิ่งของอันตราย น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือใยแก้วออกจากเรือ การตัดหรือการใช้เครื่องมือกลเพื่อแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ การใช้เครื่องจักรหนักเพื่อยุบทำลาย การเผาทำลาย การแยกชิ้นส่วนเพื่อการจำหน่าย การจัดการวัสดุคงเหลือ ระยะเวลาดำเนินการโดยรวมและในแต่ละขั้นตอน เป็นต้น

การรื้อหรือทำลายเรือด้วยวิธีการยุบเรือเป็นเศษเหล็กให้ดำเนินการได้เฉพาะอู่เรือที่ได้รับอนุญาตหรือจดทะเบียนกับกรมเจ้าท่า



- การนำเรือไปจมนำปะการังเทียม ให้มีรายละเอียดดังนี้ การเตรียมการก่อนทำลายเรือการคัดแยกวัสดุหรือสิ่งของอันตราย น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือใยแก้วออกจากเรือ การแยกเครื่องยนต์เรือหรืออุปกรณ์ประจำเรือบางส่วนไปจำหน่าย วิธีการเคลื่อนย้ายเรือ จุดที่จะนำเรือไปจมน หลักฐานการอนุญาตทิ้งวัสดุในทางน้ำตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ระยะเวลาดำเนินการโดยรวมและในแต่ละขั้นตอน เป็นต้น

(จ) มาตรการความปลอดภัยและการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ถังดักน้ำมัน หรือที่กักเก็บสิ่งของมลพิษ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับบุคคลที่ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือการทำงานในพื้นที่อับอากาศ ชั่วโมงการทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย การเข้าทำงานในพื้นที่สูง การควบคุมกรณีเกิดเพลิงไหม้ การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บหรือประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน เป็นต้น

(๒) ในการจัดทำแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้อู่เรือหรือผู้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นผู้จัดทำโดยเจ้าของเรือประมงเป็นผู้ลงนามรับรอง หรือเจ้าของเรือประมงเป็นผู้จัดทำและให้อู่เรือหรือผู้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นผู้ลงนามรับรอง เอกสารกำหนดการปฏิบัติงานของอู่เรือหรือผู้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนทำลายเรือที่มีการลงนามรับรอง โดยบุคคลดังกล่าวมาพร้อมกับแผนดำเนินการของเจ้าของเรือ

**ข้อ ๗** ก่อนอนุมัติแผนดำเนินการให้เสนอคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดังนี้

(๑) กรณีเป็นเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ในส่วนกลางให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ เสนอร่องอธิบดีที่ควบคุมการปฏิบัติราชการของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อแต่งตั้ง และใน ส่วนภูมิภาคให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำนวนไม่เกิน ๓ คน ดังนี้

(ก) เจ้าพนักงานตรวจเรือ

(ข) เจ้าพนักงานตรวจท่า

(ค) นิติกร นักวิชาการขนส่ง หรือเจ้าพนักงานขนส่ง

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวเลือกกันเองให้เป็นประธานคณะกรรมการ และเลขานุการ

(๒) กรณีเป็นเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ให้มีคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือดังต่อไปนี้ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนอนุมัติแผนดำเนินการ



(ก) รองอธิบดีกรมเจ้าท่าที่ได้รับมอบหมาย	เป็นประธานคณะกรรมการ
(ข) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
(ค) ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
(ง) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
(จ) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการและเลขานุการ
(ฉ) เจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ที่ได้รับมอบหมาย	เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๘ เมื่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้พิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๖ และรายละเอียดต่าง ๆ ตามวรรคสองแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ แก่ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อพิจารณาอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือต่อไป

ในการพิจารณาให้ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและการพิจารณาอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือของผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (๑) พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
- (๒) พิจารณารายละเอียดข้อมูลเรือ ประวัติเจ้าของเรือ ประวัติและประสบการณ์ของอู่เรือ หรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ โดยอู่เรือหรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือต้องไม่มีประวัติว่ามีการหลบเลี่ยงกฎหมายหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำประมงผิดกฎหมาย
- (๓) ประเมินขีดความสามารถและศักยภาพของอู่เรือหรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือว่าสามารถแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือนั้นได้จริง
- (๔) ประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของระยะเวลาที่ใช้ในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
- (๕) ประเมินความเหมาะสมด้านมาตรการความปลอดภัยและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



**ข้อ ๙** เมื่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาได้พิจารณาคำร้องขออนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๖ การให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๘ วรรคหนึ่ง และรายละเอียดต่าง ๆ ตามข้อ ๘ วรรคสองแล้ว ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้อง ดังนี้

(๑) กรณีอนุมัติแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องว่าอนุมัติแผนดำเนินการ และสามารถดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้

(๒) กรณีมีความเห็นให้แก้ไขคำร้องหรือแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้องเป็นหนังสือเพื่อให้แก้ไขคำร้องหรือแผนดำเนินการดังกล่าวภายในกำหนดเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ดำเนินการภายในกำหนดดังกล่าวให้คืนเรื่องแก่ผู้ยื่นคำร้อง พร้อมแจ้งสิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง

(๓) กรณีไม่อนุมัติแผนดำเนินการ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องเพื่อทราบ พร้อมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง

**ข้อ ๑๐** ในการดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ณ หน่วยในพื้นที่รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่กรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อร่วมตรวจสอบการดำเนินการ จนกระทั่งแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือแล้วเสร็จ โดยให้บันทึกภาพถ่ายตามข้อ ๑๒ ไว้เป็นหลักฐาน

เมื่อกรมเจ้าท่าได้รับหนังสือเชิญตามวรรคหนึ่งแล้ว ในส่วนกลางให้เสนอรองอธิบดีกรมเจ้าท่าที่ได้รับมอบหมาย ในส่วนภูมิภาคให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง

ให้เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง จัดทำรายงานผลการตรวจสอบตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (check list) พร้อมแนบภาพถ่ายและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง โดยให้เจ้าหน้าที่กรมประมงลงนามร่วมด้วย โดยให้เสนอตามลำดับชั้นถึงคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเพื่อทราบก่อนสำเนาส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือรวบรวมเป็นข้อมูลต่อไป

**ข้อ ๑๑** ให้คณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมและกำกับดูแลการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในกรณีต่าง ๆ ด้วยความระมัดระวังและติดตามสถานะของการดำเนินการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้มีความชัดเจนว่าเรือลำดังกล่าวได้ดำเนินการตามแผนดำเนินการหรือตามที่ร้องขอจริง



**ข้อ ๑๒** ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหรือเจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำบันทึกหลักฐาน ข้อมูลพิกัดหรือตำบลที่นาเรือไปจมหรือ แยกชิ้นส่วนทำลายเรือ หรือเอกสารอื่น ๆ ที่สามารถยืนยันการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้ จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และภาพถ่าย ประกอบไปด้วย หลักฐานภาพถ่ายอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) เรือระหว่างแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
- (๒) เรือหรือวัสดุเรือภายหลังแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย
- (๓) เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมงผู้ทำการควบคุมตรวจสอบ เจ้าของเรือ ผู้ซื้อและผู้ขายเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ ผู้ซื้อและผู้ขายเรือ ผู้ซื้อวัสดุเรือ
- (๔) สถานที่นำเรือไปจม หรือสถานที่ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ในระหว่างดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จและให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ ก่อนส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

**ข้อ ๑๓** กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือลำใด คณะกรรมการ พิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เจ้าหน้าที่ของ กรมเจ้าท่าและกรมประมงผู้ได้รับมอบหมาย อาจตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือซ้ำ โดยละเอียดรอบคอบ

**ข้อ ๑๔** ในกรณีที่มีได้มีการดำเนินการตามแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด หรือมีกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนดำเนินการ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือยื่นคำร้องขอแก้ไขหรือปรับแผนดำเนินการ โดยให้นำความในข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

กรณีที่มีได้มีการดำเนินการตามแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และเจ้าของ เรือมิได้มีการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อาจเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วน หรือทำลายเรือให้ความเห็นชอบ ก่อนมีคำสั่งให้เจ้าของเรือแก้ไขแผนดำเนินการหรือเพิกถอนการ อนุมัติแผนดำเนินการก็ได้

ภายหลังได้เพิกถอนการอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแจ้ง เจ้าของเรือทราบและดำเนินการต่อไป ดังนี้



- (๑) ดำเนินการตามกฎหมายกับเจ้าของเรือและเรือโดยเคร่งครัด
- (๒) กรณีสันนิษฐานได้ว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะไม่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้แจ้งความดำเนินคดีกับเจ้าของเรือฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน
- (๓) ส่งรายชื่อเรือนั้นให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อในบัญชีเรือเฝ้าระวัง
- (๔) ห้ามมิให้รับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือนั้นอีก
- (๕) แจ้งกรมประมงเพื่อประกาศให้เรือนั้นเป็นเรือประมงผิดกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมงและแจ้งรายชื่อเรือนั้นไปยัง FAO เพื่อประกาศเป็น IUU List

## หมวด ๒

### การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในต่างประเทศ

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในต่างประเทศ ยื่นคำร้องขออนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ตามแบบ ก.๕ แนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ในกรณีที่เป็นเอกสารภาษาต่างประเทศต้องมีโนตารีพับลิกของประเทศนั้นรับรองพร้อมทั้งจัดทำคำแปลเป็นภาษาไทย

ให้เจ้าของเรือตามวรรคหนึ่งนำหลักประกันเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายหรือรับรอง ซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ในวงเงินอย่างน้อยดังต่อไปนี้ พร้อมคำร้องด้วย

๒,๐๐๐ บาท สำหรับเรือขนาดไม่เกิน	๑๐ ตันกรอส
๖,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส
๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส
๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส
๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๕๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตันกรอส
๕๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส
๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๕๐๐ ตันกรอส

ให้คืนหลักประกันตามวรรคสองเมื่อได้มีการดำเนินการดังต่อไปนี้แล้ว



- (๑) ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเสร็จสิ้น
- (๒) มีหนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แสดงการยกเลิก
- (ก) ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ
- (ข) ใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ
- (๓) มีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call Sign) และ/หรือรหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว
- (๔) นายทะเบียนเรือได้เพิกถอนทะเบียนเรือไทย
- ข้อ ๑๖** การพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือสำหรับเรือทุกขนาด ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอคณะกรรมการตามข้อ ๗ (๒) เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
- ข้อ ๑๗** ก่อนจะเริ่มดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือที่ต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือมีหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมง เพื่อเดินทางไปร่วมตรวจสอบการดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ณ ต่างประเทศนั้นจนแล้วเสร็จ โดยเจ้าของเรือต้องแสดงหลักฐานการแจ้งออกจากร่านน้ำไทยไปยังประเทศที่ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ (Port Clearance) หนังสือแจ้งเข้าประเทศที่จะนำเรือไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ (Port In) และหนังสือสำแดงการดำเนินการทางศุลกากร มาพร้อมกับหนังสือเชิญดังกล่าว และให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางค่าที่พัก และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ด้วย
- เมื่อกรมเจ้าท่าได้รับหนังสือเชิญตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เสนออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง
- ข้อ ๑๘** ให้นำความในข้อ ๖ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ วรรคสอง และวรรคสาม ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ มาใช้บังคับกับการดำเนินการตามหมวดนี้ด้วย
- ข้อ ๑๙** กรณีได้เพิกถอนการอนุมัติแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามประกาศนี้แล้ว ให้ยึดหลักประกันตามข้อ ๑๓ ด้วย





หมวด ๓  
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๐ ให้ถือว่าการดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นการดำเนินการตามประกาศนี้

กรณีการดำเนินการส่วนใดตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ ยังไม่แล้วเสร็จให้นำความในประกาศนี้ไปใช้บังคับในการดำเนินการส่วนที่เหลือโดยอนุโลม

กรณีการขอแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในต่างประเทศก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังมีได้เริ่มการดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้นำความในหมวดที่ ๒ ไปใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๙๒/๒๕๖๒

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง เพิ่มเติม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๙ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้หารือกรมประมงแล้ว จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ (๕) ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๐/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำแผนดำเนินการ การอนุมัติแผนดำเนินการ และการตรวจสอบการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) สัญญาแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงหรือผู้ซื้อ และอยู่เรือหรือบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามกฎหมาย ในกรณีที่เจ้าของเรือมิได้ดำเนินการทำลายเรือประมงเอง”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



# ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๒๕/๒๕๖๒

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งกรณีเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว  
ได้สูญหายไป ถูกขโมย ทุกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑  
พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้ง  
กรณีเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ได้สูญหายไป ถูกขโมย ทุกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง  
ทำลายหรือถูกละทิ้งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๔/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข  
ในการแจ้งกรณีเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมย ทุกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง  
อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

## หมวด ๑

### บททั่วไป

ข้อ ๓ เจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว เมื่อเรือนั้นได้สูญหายไป ถูกขโมย ทุกเพลิงไหม้  
โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือด้วยแบบ  
พิมพ์ ก.๕ ที่แนบท้ายประกาศนี้ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐานจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แสดงถึงเหตุ  
แห่งการเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

(๔) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ  
โทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้มีเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ  
ในกรณีเรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม



(๕) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๖) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๗) กรณีมอบอำนาจ ให้ยื่นเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

(ก) หนังสือมอบอำนาจ และ

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ หรือเอกสารแสดงตัวบุคคลอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

(๘) หลักฐานและเอกสารอื่น ๆ

(ก) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล

(๙) ในกรณีที่ใบอนุญาตใช้เรือและหรือใบทะเบียนเรือไทยสูญหาย ให้แนบรายงานประจำวันรับแจ้งเอกสารหาย จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมาแสดงแทน

กรณีการแจ้งตามวรรคหนึ่งมิได้เป็นการแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้นายทะเบียนผู้รับแจ้งส่งเรื่องไปยังนายทะเบียนประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดำเนินการตามประกาศนี้ และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้นายทะเบียนประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนแจ้งเจ้าของเรือโดยตรงเพื่อทราบ หรือรายงานกลับไปยังนายทะเบียนเรือผู้รับแจ้งเพื่อแจ้งเจ้าของเรือทราบต่อไป

ให้ถือว่าการแจ้งตามวรรคหนึ่งและวรรคสองเป็นการแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียน



## หมวดที่ ๒

### เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง

ข้อ ๔ สำหรับเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง นอกเหนือจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้เจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมด้วย ดังนี้

(๑) ภาพถ่ายที่แสดงตัวเรือตามสภาพสาเหตุที่แจ้งเพิกถอนทะเบียนเรือ และสถานที่ที่เกิดเหตุเรือสูญหายไป ถูกขโมย ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง

กรณีที่ไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๑) ได้ ให้ยื่นภาพถ่ายและระบุพิกัดตำบลที่ของสถานที่เกิดเหตุเรือสูญหายไป ถูกขโมย ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง พร้อมทั้งแนบบันทึกชี้แจงข้อเท็จจริงอันประกอบด้วย สาเหตุการแจ้งเพิกถอน จุดเกิดเหตุ วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมเรือขณะเกิดเหตุ ตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้

(๒) เอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงถึงเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนเรือตามที่ผู้แจ้งประสงค์ จะส่งให้นายทะเบียนเรือประกอบการพิจารณา เช่น เอกสารการเรียกค่าสินไหมจากผู้รับประกันภัย หนังสือรับรองจากสมาคมประมง หนังสือรับรองจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐานจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

## หมวดที่ ๓

### การทำลายเรือขนถ่ายสัตว์น้ำและเรือสนับสนุนการประมง

ข้อ ๕ กรณีเป็นการทำลายเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมง ให้ระบุนิติกรรม แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในแบบพิมพ์ ก.๕ ในข้อ ๓ พร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) หลักฐานภาพถ่ายเรือก่อนการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๒) หลักฐานภาพถ่ายเรือขณะการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๓) หลักฐานภาพถ่ายเรือหรือวัสดุเรือภายหลังการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๔) หลักฐานภาพถ่ายสถานที่ที่ใช้ในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๕) สัญญาแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือระหว่างเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมงหรือผู้ซื้อ และเรือที่ได้จดทะเบียนไว้กับกรมเจ้าท่าหรือบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามกฎหมายใด ๆ กรณีเจ้าของเรือให้อู่เรือหรือบุคคลนั้นดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือแทน



(๖) รายละเอียดของอู่หรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ อุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงาน แผนที่สิ่งเขปแสดงสถานที่ตั้งของอู่หรือสถานที่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและจุดหรือ บริเวณที่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๗) หากเป็นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมง ในต่างประเทศและเอกสารที่ยื่นเป็นเอกสารภาษาต่างประเทศ ต้องมีการรับรองความถูกต้อง ของเอกสารนั้นจากสถานทูต สถานกงสุล ส่วนราชการซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือโดยโนตารีพับลิก (Notary Public) ของประเทศนั้น พร้อมทั้งจัดทำคำแปลเป็นภาษาไทย

(๘) แผนการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

## หมวดที่ ๔

### การเพิกถอนทะเบียนเรือ

ข้อ ๖ เมื่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นได้รับคำร้องตามข้อ ๓ และเอกสารอื่น ๆ ตามหมวด ๑ หมวด ๒ และหมวด ๓ แล้วแต่กรณี ให้พิจารณาว่าสมควรเพิกถอน ทะเบียนเรือไทยหรือไม่ โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสอบสวนเจ้าของเรือถึงเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง ด้วยก็ได้

(๒) ตรวจสอบจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือหรือสมุดทะเบียนว่า ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์ เรือถูกต้องตรงกันหรือไม่ด้วย

เมื่อนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว เห็นว่าเหตุแห่งการแจ้งเชื่อถือได้ ให้นายทะเบียนเรือเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัย ให้นายทะเบียนเรือมีอำนาจดำเนินการตรวจสอบก่อนจะ เพิกถอนทะเบียนเรือ

ข้อ ๗ เมื่อนายทะเบียนเรือเพิกถอนทะเบียนเรือไทยแล้ว และจำหน่ายทะเบียนเรือออก จากสมุดทะเบียนเรือ โดยให้ประทับตราคำว่า “เพิกถอนทะเบียนเรือไทย” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ช่อง รายการในทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ และบันทึกข้อมูลการเพิกถอนทะเบียนเรือไทย ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ โดยกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“เพิกถอนทะเบียนเรือไทย เนื่องจาก.....เมื่อวันที่.....”

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ



เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้นแล้ว ให้พิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ที่ทำการนั้นลงนามและประทับตรากำกับ และหมายเหตุในสมุดทะเบียนและสมุดหลักฐานการยกเลิกเรือด้วย

**ข้อ ๘** เมื่อดำเนินการตามประกาศนี้เสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือสแกนเอกสารทั้งหมดเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์กรมเจ้าท่า และเก็บเอกสารต้นฉบับไว้ที่เมืองท่าจอดทะเบียนเรือ

เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือส่งเรื่องไปยังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อในบัญชีเรือเฝ้าระวังห้ามมิให้นายทะเบียนเรือรับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือตามวรรคสองอีก

**ข้อ ๙** เจ้าของเรือผู้ใดไม่แจ้งแก่นายทะเบียนเรือว่าเรือสูญหายไป ถูกขโมยยึด ถูกเพลิงไหม้ โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ภายในสามสิบวันนับแต่ตนทราบเหตุการณ์ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท ตามมาตรา ๖๘/๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

ประกาศ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า









## บันทึกชี้แจงข้อเท็จจริง

เรื่อง บันทึกชี้แจงข้อเท็จจริงกรณี.....

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... นามสกุล .....

สัญชาติ ..... อายุ ..... ปี อยู่บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... โทร. ....

ข้อชี้แจงข้อเท็จจริง กรณีที่ไม่สามารถถ่ายภาพที่แสดงตัวเรือตามสภาพสาเหตุที่แจ้งเพิกถอนทะเบียนเรือ และสถานที่ที่เกิดเหตุเรือสูญหายไป ถูกขโมย ภัยพิบัติ ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้งได้ ดังต่อไปนี้

๑. ....

.....

๒. ....

.....

๓. ....

.....

๔. ....

.....

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นที่ข้าพเจ้าได้แจ้งไว้ต่อเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ โดยข้าพเจ้าได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่แล้วว่าหากข้าพเจ้าแจ้งข้อความอันเป็นเท็จแก่เจ้าพนักงานหรือแจ้งให้เจ้าพนักงานจดข้อความอันเป็นเท็จ หรือใช้เอกสารอันเกิดจากการกระทำความผิดดังกล่าว อาจมีความผิดและต้องระวางโทษตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗ มาตรา ๒๖๗ และมาตรา ๒๖๘

ลงชื่อ.....ผู้แจ้ง      ลงชื่อ.....ผู้รับแจ้ง  
(.....)      (.....)





(แบบ บ.๙๒)

เลขที่ .....



### หนังสือมอบอำนาจ

ชนิดของเรือ.....ชื่อเรือ.....เลขทะเบียนเรือที่.....

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า (ผู้มอบอำนาจ)..... อายุ.....ปี  
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

ขอมอบอำนาจให้ (ผู้รับมอบอำนาจ)..... อายุ.....ปี  
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
เป็นผู้จัดการ (เรื่องใด).....  
.....  
.....

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเสมือนข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเอง

ลงชื่อ .....ผู้มอบอำนาจ

ลงชื่อ .....ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ ..... พยาน

ลงชื่อ ..... พยาน

โปรดอ่านคำเตือนด้านหลัง



## คำเตือน

### เพื่อประโยชน์ของเจ้าของเรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- (๑) ให้กรอกรายการตามใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ชนิดเรือ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือขนาดเรือ ขนาดแรงม้า ชื่อเจ้าของเรือให้ชัดเจน
- (๒) ให้ระบุเรื่องและอำนาจจัดการให้ชัดเจนว่า มอบอำนาจให้ทำอะไร เช่น ซื้อ ขาย จำนอง ขายฝาก ฯลฯ ถ้ามีเงื่อนไขเพิ่มเติมก็ให้ระบุไว้ด้วย
- (๓) อย่างกรอกข้อความให้ต่างลายมือและใช้น้ำหมึกต่างสีกัน ถ้าใช้พิมพ์ติดก็ต้องเป็นเครื่องเดียวกัน
- (๔) ถ้ามีรอยชดเชย ตกเติม แก้ไข หรือขีดฆ่า ให้ระบุว่าขีดฆ่า ตกเติมก็คำและผู้มอบอำนาจ ลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกแห่ง
- (๕) อย่าลงลายมือชื่อ หรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ผู้มอบอำนาจ ก่อนกรอกข้อความโดยครบถ้วน และถูกต้องตามความประสงค์แล้ว
- (๖) ให้มีพยานอย่างน้อย ๒ คน ถ้าผู้มอบอำนาจพิมพ์ลายนิ้วมือต้องมีพยาน ๒ คน พยานต้องเซ็นชื่อ จะพิมพ์ลายนิ้วมือไม่ได้
- (๗) หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ควรให้สถานทูตหรือสถานกงสุล หรือโนตารี ปับลิก (Notary Public) รับรองด้วย
- (๘) ผู้มอบอำนาจที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ควรให้ผู้ปกครองท้องถิ่นหรือผู้ที่เชื่อถือได้รับรองว่ามีสติสมบูรณ์และมีความประสงค์ทำกิจการตามที่มอบอำนาจ



**รายงานการตรวจสอบเรือ  
(check list)**

รายงานประจำวันที่	เวลา.....			
๑. ข้อมูลเรือ	หมายเลขทะเบียน		หมายเลข IMO	
เรือชื่อ.....	ขนาดตันกรอส		ความยาวตลอดลำ	เมตร
๒. สภาพและตำแหน่งเรือ	..... ..... ..... ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ..... ตัน			
๓. ภาพเรือ				
หมายเหตุ	..... ..... .....			
ผู้ตรวจสอบ	..... .....			





รายการตรวจสอบระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Ongoing Demolishing Checklist

<p>๑. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือไม่ Has the demolition plan been approved by MD ?</p>	<p>Yes / No Provided ship demolition information : ..... ..... ..... .....</p>
<p>๒. โครงสร้างที่แยกชิ้นส่วนและทำลายแล้ว Parts or Structure that has been demolished ?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๑ เครื่องยนต์ Engine ?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๒ ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร Radio equipment or system?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๓ ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๔ ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or fishing gear?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๕ ตัวเรือ Hull?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๖ เก๋งเรือ Deckhouse?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>๒.๗ หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>หมายเหตุ Remark</p>	



หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Photo of ship	
รูปถ่ายเรือกราบซ้าย Photo of ship (Port)	
รูปถ่ายเรือกราบขวา Photo of ship (Starboard)	
รูปถ่ายเครื่องยนต์ Photo of ship engine	





หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Photo of ship	
รูปถ่ายหมายเลขเครื่อง Photo of ship engine serial number	
รูปถ่ายระวางสินค้า Photo of cargo hold	
รูปถ่ายเก๋งเรือ Photo of Deckhouse	



หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file	
รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Photo of ship	
รูปถ่ายหมายเลข IMO เลขทะเบียนเรือ และ UVI Photo of IMO Number, Registration number, UVI	
รูปถ่ายอุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์เดินเรือ Photo of radio and navigational equipment	



รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Completed Demolishing Checklist

วันที่ทำการตรวจ Inspection Date ..... เวลา Time .....

สถานที่ตรวจ Place of Inspection  
.....  
.....  
.....

ผู้ตรวจสอบ Inspectors			
ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1.			
2.			
3.			

ผู้สังเกตการณ์ Observers			
ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1.			
2.			
3.			
4.			

ผลการตรวจสอบ Result of inspection  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



<b>รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ</b> <b>Completed Demolishing Checklist</b>	
๑. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือไม่ Has the demolition plan been approved by MD ?	Yes / No Provided ship demolition information : ..... ..... ..... .....
๒. โครงสร้างที่แยกชิ้นส่วนและทำลายแล้ว Parts or Structure that has been demolished ?	Yes / No
๒.๑ เครื่องยนต์ Engine ?	Yes / No
๒.๒ ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร Radio equipment or system?	Yes / No
๒.๓ ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?	Yes / No
๒.๔ ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or fishing gear?	Yes / No
๒.๕ ตัวเรือ Hull?	Yes / No
๒.๖ เก๋งเรือ Deckhouse?	Yes / No
๒.๗ หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?	Yes / No
หมายเหตุ Remark	



รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Photo of ship

รูปถ่ายเรือกราบซ้าย  
Photo of ship  
(Port)

รูปถ่ายเรือกราบขวา  
Photo of ship  
(Starboard)

รูปถ่ายเครื่องยนต์  
Photo of ship engine



รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Photo of ship

รูปถ่ายหมายเลขเครื่อง  
Photo of ship engine  
serial number

รูปถ่ายระวางสินค้า  
Photo of cargo hold

รูปถ่ายเก๋งเรือ  
Photo of Deckhouse



รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ  
Photo of ship

รูปถ่ายหมายเลข IMO  
เลขทะเบียนเรือ และ UVI  
Photo of IMO Number,  
Registration number,  
UVI

รูปถ่ายอุปกรณ์สื่อสาร  
และอุปกรณ์เดินเรือ  
Photo of radio and  
navigational  
equipment



# ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๑๒/๒๕๖๒

เรื่อง ให้นำเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ เรื่อง การยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒ ข้อ ๑ และข้อ ๒ ของบัญชีที่ท้ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ และประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ตาราง ๔ ประกอบกับข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง แก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ กรมเจ้าท่าจึงประกาศให้เจ้าของเรือประมงพื้นบ้านที่มีใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือ ที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส หรือยังไม่ได้จดทะเบียนเรือและไม่มีใบอนุญาตใช้เรือ นำเรือมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือภายในเวลาและสถานที่ที่กำหนด และตามหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอน ดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑ การยื่นคำขอให้ตรวจสอบเรือ

ให้เจ้าของเรือ ผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองเรือ หรือผู้รับมอบอำนาจดำเนินการ ยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเรือและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ในพื้นที่จังหวัดชายทะเล ทั้ง ๒๒ จังหวัด ทั้งนี้ ให้ยื่นคำขอในพื้นที่ที่เรื่อนั้นจอดอยู่เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบเรือ

๑.๑ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือผู้รับมอบอำนาจ ที่ยังไม่ได้อื่นลงทะเบียนขอตรวจสอบเรือ ดำเนินการยื่นคำขอตามแบบคำร้อง ก.๕ เพื่อขอให้ตรวจสอบและทำอัตลักษณ์เรือประมงที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส

๑.๒ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือผู้รับมอบอำนาจ ที่ได้เคยยื่นลงทะเบียนขอตรวจสอบเรือไว้แล้วกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่ปรากฏในนัดหมายตรวจสอบเรือก่อน





ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้มาประสานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานั้น ๆ เพื่อกำหนดวันนัดหมายตรวจสอบเรืออีกครั้ง โดยให้ถือว่ากรณียื่นลงทะเบียนขอตรวจสอบเรือดังกล่าวเป็นการแจ้งตามประกาศนี้

๑.๓ เอกสารหลักฐานในการขอให้ตรวจสอบเรือ

๑.๓.๑ เรือที่มีทะเบียนเรือ ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน และยื่นคำร้อง ก.๕ กรณีที่เจ้าของเรือไม่สามารถดำเนินการได้ด้วยตัวเองต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อมเอกสารประกอบอื่น ๆ พร้อมทั้งให้นำใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยฉบับจริงมาแสดง

๑.๓.๒ เรือที่ยังไม่ได้จดทะเบียนเรือ ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน และยื่นคำร้อง ก.๕ กรณีที่เจ้าของเรือไม่สามารถดำเนินการได้ด้วยตัวเองต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อมเอกสารประกอบอื่น ๆ

ข้อ ๒ กำหนดระยะเวลาการตรวจสอบและทำอัตลักษณ์เรือ

กำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบเรือประมงที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๓ การดำเนินการภายหลังการตรวจสอบ

๓.๑ กรณีเรือประมงที่มีทะเบียนเรือไทย

๓.๑.๑ เรือประมงมีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส นายทะเบียนเรือจะดำเนินการแก้ไขรายการในทะเบียนเรือให้ตรงกับผลการตรวจสอบเรือ เพื่อประกอบการขอจดทะเบียนเรือประมง

๓.๑.๒ เรือประมงมีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป นายทะเบียนเรือจะดำเนินการแก้ไขรายการในทะเบียนเรือให้ตรงกับผลการตรวจสอบเรือ และให้ถือว่าเป็นเรือประมงพื้นบ้านจนกว่ากรมประมงจะประกาศให้มีการขอรับใบประมงพาณิชย์ และให้เจ้าของเรือขอรับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ตามกฎหมายว่าด้วยประมง

๓.๒ กรณีเรือประมงที่ยังไม่ได้จดทะเบียนเรือไทย

๓.๒.๑ ให้เจ้าของเรือประมงยื่นขอหนังสือรับรองให้จดทะเบียนเรือจากกรมประมงและนำมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ

๓.๒.๒ เมื่อเป็นไปตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนเรือตามกฎหมายเรือไทย แล้วนายทะเบียนเรือจะจดทะเบียนเรือให้

กรณีไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ให้นายทะเบียนเรือแจ้งให้เจ้าของเรือทราบว่าไม่สามารถจดทะเบียนเรือไทยได้ และให้แจ้งสิทธิให้เจ้าของเรือทำการแจ้งของดใช้เรือ หรือเปลี่ยน



ประเภทเรือเป็นเรืออื่น โดยให้นำหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๕๔/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๖๑  
๓.๒.๓ กรณีที่ได้รับการจดทะเบียนเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป ให้หมายเหตุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือดังนี้ “ให้ถือว่าเป็นเรือประมงพื้นบ้านจนกว่ากรมประมงจะ ประกาศให้มีการขอรับใบประมงพาณิชย์” และให้เจ้าของเรือขอรับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ ตามกฎหมายว่าด้วยประมง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
วิทยา ยาม่วง  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการตรวจสอบเรือ การทำเครื่องหมาย  
ที่แสดงอัตลักษณ์เรือและการจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอส

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ  
ที่ ๙/๒๕๖๒ เรื่อง การยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบ  
แห่งชาติ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น ลงวันที่ ๙  
กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒ ข้อ ๑ และข้อ ๒ ของบัญชีที่ท้ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ  
แห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ และประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้า  
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการ  
รายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ตาราง ๔ ประกอบกับข้อ ๔ ของ  
คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมง  
ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช  
๒๕๖๐ และมาตรา ๕๔/๒ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไข  
เพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการตรวจสอบเรือ  
เรือ การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือและการจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกิน  
สิบตันกรอส ไว้ ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑** เมื่อได้รับคำขอให้ตรวจสอบเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ให้นำเรือประมง  
พื้นบ้านมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบแล้ว ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พื้นที่จังหวัดชายทะเล  
รับลงทะเบียนผ่านระบบนัดหมายตรวจเรือออนไลน์ เพื่อกำหนดวันนัดหมายตรวจสอบเรือ  
และออกใบนัดหมายให้กับผู้ยื่นคำขอ เพื่อกำหนดวันเวลา และสถานที่สำหรับตรวจสอบเรือ

**ข้อ ๒** สถานที่สำหรับตรวจสอบเรือ และมีชุดตรวจสอบเรือไม่น้อยกว่า ๔๐ ชุด ดังนี้

๒.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

๒.๑.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร จำนวน ๑ ชุดตรวจ

๒.๑.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม จำนวน ๑ ชุดตรวจ

๒.๑.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี จำนวน ๑ ชุดตรวจ

๒.๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๓ ชุดตรวจ



- ๒.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
  - ๒.๒.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร จำนวน ๓ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะสมุย จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพะงัน จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช จำนวน ๓ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา จำนวน ๓ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี จำนวน ๓ ชุดตรวจ
  - ๒.๒.๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาส จำนวน ๑ ชุดตรวจ
- ๒.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕
  - ๒.๓.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๓.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา จำนวน ๒ ชุดตรวจ
  - ๒.๓.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๓.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๓.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๓.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล จำนวน ๒ ชุดตรวจ
- ๒.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
  - ๒.๔.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๔.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๔.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๔.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๔.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง จำนวน ๓ ชุดตรวจ
  - ๒.๔.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี จำนวน ๑ ชุดตรวจ
  - ๒.๔.๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด จำนวน ๒ ชุดตรวจ

ข้อ ๓ การกำหนดพื้นที่ตรวจสอบและทำอัตลักษณ์เรือ ตามข้อ ๒ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาคำนึงถึงความเหมาะสมและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้มากที่สุด

ข้อ ๔ ขั้นตอนการตรวจสอบและทำอัตลักษณ์เรือ

๔.๑ กำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบเรือประมงที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอสให้



เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ให้นำเรือประมงที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ

๔.๒ ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาดำเนินการประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ให้ทั่วถึง โดยต้องประสานงานอย่างใกล้ชิดกับเจ้าของเรือเพื่อให้การตรวจสอบและทำอัตลักษณ์เรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้กำหนดแผนงานการตรวจสอบเรือของแต่ละวันทำการให้มีจำนวนเรือเพียงพอและเต็มขีดความสามารถในการตรวจเรือ

๔.๓ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบเรือด้วยความละเอียดรอบคอบทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ บันทึกผลการตรวจสอบในใบรายงานผลการตรวจวัดขนาดเรือประมงตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ โดยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าของเรือหรือผู้แทนลงนามในใบรายงานผลการตรวจเรือ กรณีที่เจ้าของเรือไม่ลงนามหรือไม่เห็นด้วยกับผลการตรวจสอบให้หมายเหตุไว้ในใบรายงานผล

๔.๔ การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ให้ใช้การตอกเครื่องหมายแสดงหมายเลขประจำเรือบริเวณชื่อใต้กึ่ง (กรณีเรือมีกึ่ง) และบริเวณกราบเรือด้านในซึ่งอยู่ใกล้ทวนหัว เป็นเครื่องหมายวงกลม ภายในประกอบด้วยอักษรสองแถว แถวบนแสดงอักษร จท ขนาดความสูงอักษรไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เซนติเมตร และแถวล่างเป็นหมายเลขสามหลัก (XXX) แสดงรหัสของชุดตรวจขนาดความสูง หมายเลขไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เซนติเมตร ตามภาพ



กรณีเรือที่มีทะเบียนเรือและหมายเลขทะเบียนเรือ ให้ตอกหมายเลขทะเบียนเรือ ๙ หลัก ขนาดความสูง หมายเลขไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เซนติเมตร ไว้บริเวณใต้เครื่องหมายวงกลม กรณีพื้นที่ใต้เครื่องหมายวงกลมไม่เพียงพอให้ตอกหมายเลขทะเบียนเรือไว้ในบริเวณอื่นซึ่งอยู่ใกล้เคียงในตำแหน่งที่เหมาะสม และเห็นได้เด่นชัด

กรณีเรือที่ยังไม่ได้จดทะเบียนเรือ ให้ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือดังต่อไปนี้ไว้บริเวณใต้เครื่องหมายวงกลม กรณีพื้นที่ใต้เครื่องหมายวงกลมไม่เพียงพอให้ตอกหมายเลขทะเบียนเรือไว้ในบริเวณอื่นซึ่งอยู่ใกล้เคียงในตำแหน่งที่เหมาะสม และเห็นได้เด่นชัด



ให้ตอกหมายเลขของเมืองท่าที่ตรวจเรือตามด้วยตัวเลขลำดับที่อีกสี่หลักโดยเริ่มจากหมายเลข ๐๐๐๑ ไปตามลำดับ หากจังหวัดใดมีชุดตรวจสอบเรือมากกว่า ๑ ชุดขึ้นไป ให้ตอกลำดับเลขที่ของชุดตรวจต่อจากหมายเลขเมืองท่าที่ตรวจ เช่น

- กรณีจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีหมายเลขเมืองท่าคือ ๓๑ ชุดตรวจที่ ๒ ลำดับเรือที่ตรวจลำที่ ๑๐ ดังนั้น ต้องทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ดังนี้

เมืองท่าประจวบคีรีขันธ์	=	๓๑
ชุดตรวจที่ ๒	=	๒
ลำดับลำที่ตรวจเรือ ลำที่ ๑๐	=	๐๐๑๐
การตอกหมายเลขที่แสดงอัตลักษณ์เรือ คือ		๓๑๒๐๐๑๐

- กรณีจังหวัดสมุทรสงคราม มีหมายเลขเมืองท่าคือ ๓๐ ชุดตรวจที่ ๑ ลำดับเรือที่ตรวจลำที่ ๑๐ ดังนั้น ต้องทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ดังนี้

เมืองท่าสมุทรสงคราม	=	๓๐
ชุดตรวจที่ ๑	=	๑
ลำดับลำที่ตรวจเรือ ลำที่ ๑๐	=	๐๐๑๐
การตอกหมายเลขที่แสดงอัตลักษณ์เรือ คือ		๓๐๑๐๐๑๐

๔.๕ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือบันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบเรือลงในระบบสารสนเทศบันทึกการตรวจเรือ (เรือประมงพื้นบ้าน) กรมเจ้าท่า และบันทึกแนบไฟล์ข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

- ๔.๕.๑ ใบรายงานผลการตรวจสอบเรือ
- ๔.๕.๒ ภาพถ่ายเรือ ด้านซ้าย - ด้านขวา เต็มลำ
- ๔.๕.๓ ภาพถ่ายเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ
- ๔.๕.๔ ภาพถ่ายเครื่องยนต์เรือ และหมายเลขเครื่องยนต์ (ถ้ามี)

**ข้อ ๕** การดำเนินการสำหรับเรือที่มีทะเบียนเรือ (การแก้ไขข้อมูลเรือ)

๕.๑ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรวจสอบข้อมูลในระบบสารสนเทศบันทึกการตรวจเรือ (เรือประมงพื้นบ้าน) ของกรมเจ้าท่า เปรียบเทียบกับใบรายงานผลการตรวจเรือและภาพถ่าย หากมีข้อสงสัยให้แจ้งเจ้าพนักงานตรวจเรือเพื่อดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง

๕.๒ เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาได้ตรวจสอบข้อมูลตาม ๕.๑ แล้วให้บันทึกผลการตรวจสอบข้อมูลในระบบสารสนเทศบันทึกการตรวจเรือ (เรือประมงพื้นบ้าน) ของกรมเจ้าท่า ซึ่งระบบดังกล่าวจะสร้างใบสำคัญรับรองการตรวจเรือโดยอัตโนมัติ และจะกำหนด



เลขที่ เป็น ๙-๒๕๖๒-XXXXXXXX (X คือ หมายเลขทะเบียนเรือ ๙ หลัก) ทั้งนี้ ให้มีวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้เป็นไปตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะไปปรากฏในระบบฐานข้อมูลทะเบียนเรือโดยอัตโนมัติ

๕.๓ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือประจำแต่ละชุดตรวจรวบรวมใบรายงานผลการตรวจเรือฉบับจริงที่ลงนามเรียบร้อยแล้ว ส่งผู้อำนวยการสำนักงานภูมิภาคสาขาในพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลภายใน ๓ วันทำการ หลังจากเสร็จสิ้นการตรวจของแต่ละวัน จากนั้นให้ส่งผลการตรวจวัดเรือให้นายทะเบียนเรือดำเนินการแก้ไขรายการในทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือ

๕.๔ กรณีปรากฏผลการตรวจวัดว่าเรือลำใดมีข้อมูลแตกต่างจากทะเบียนเรือให้แก้ไขรายการในทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือให้ตรงกับผลการตรวจวัด

๕.๕ ภายหลังจากตรวจวัดเรือปรากฏว่าเรือมีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส เมื่อได้แก้ไขรายการตามข้อ ๕.๔ แล้ว ให้กำหนดวันหมดอายุของใบอนุญาตใช้เรือเป็นไปตามอายุของใบอนุญาตใช้เรือเดิม

๕.๖ ภายหลังจากตรวจวัดเรือปรากฏว่าเรือมีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป ให้แก้ไขรายการตามข้อ ๕.๔ แล้วให้กำหนดวันหมดอายุของใบอนุญาตใช้เรือเป็นไปตามอายุของใบอนุญาตใช้เรือเดิม และหมายเหตุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือดังนี้ “ให้ถือว่าเป็นเรือประมงพื้นบ้านจนกว่ากรมประมงจะประกาศให้มีการขอรับใบประมงพาณิชย์”

๕.๗ ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารายงานผลการดำเนินการแก้ไขเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอส ตามข้อ ๕.๔ และ ๕.๖ ไปยังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อแจ้งกรมประมงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๘ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายการตัวเรือและเครื่องจักร ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการแก้ไขตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือโดยไม่ต้องเรียกเอกสารเพิ่มเติม

#### ข้อ ๖ การดำเนินการสำหรับเรือที่ยังไม่ได้จดทะเบียนเรือ

๖.๑ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือประจำแต่ละชุดตรวจรวบรวมใบรายงานผลการตรวจเรือฉบับจริงที่ลงนามเรียบร้อยแล้ว ส่งผู้อำนวยการสำนักงานภูมิภาคสาขาในพื้นที่ ภายใน ๓ วันทำการหลังจากเสร็จสิ้นการตรวจของแต่ละวัน จากนั้นให้ส่งผลการตรวจวัดเรือให้นายทะเบียนเรือรวบรวมเพื่อประกอบการจดทะเบียนเรือ

๖.๒ ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารายงานผลการตรวจสอบเรือที่ไม่มีทะเบียนเรือไปยังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อแจ้งกรมประมงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



๖.๓ การจดทะเบียนเรือต้องได้รับหนังสือรับรองการจดทะเบียนเรือจากกรมประมงเพื่อประกอบคำขอต่อนายทะเบียนเรือ

๖.๔ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ/ใบสำคัญรับรองการจดทะเบียนเรือไทย ตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย โดยเป็นไปตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ที่เกี่ยวกับการตรวจเรือ

๖.๕ ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วน ก่อนดำเนินการจดทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

๖.๖ การออกใบอนุญาตใช้เรือ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๖.๖.๑ เรือที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส ให้ออกใบอนุญาตใช้เรือมีอายุไม่เกินสิบสองเดือน

๖.๖.๒ เรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป ให้ออกใบอนุญาตใช้เรือมีอายุไม่เกินสิบสองเดือน และหมายเหตุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือดังนี้ “ให้ถือว่าเป็นเรือประมงพื้นบ้าน จนกว่ากรมประมงจะประกาศให้มีการขอรับใบประมงพาณิชย์”

๖.๗ ให้เจ้าของเรือยื่นเอกสาร หลักฐาน เพื่อประกอบในการจดทะเบียนเรือและออกใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมง ดังนี้

๖.๗.๑ คำร้องขอรับใบอนุญาตใช้เรือ แบบ ก.๕

๖.๗.๒ คำร้องขอจดทะเบียนเรือไทย แบบ บ.๕๗

๖.๗.๓ หนังสือรับรองให้จดทะเบียนเรือจากกรมประมง

๖.๗.๔ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อรับใบอนุญาตใช้เรือ (ตร.๒๐-๑ ป.) /ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย (ตร.๒๑)

๖.๗.๕ ภาพถ่ายเรือด้านข้างเต็มลำจำนวน ๒ ภาพ (ด้านซ้ายและด้านขวา) ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้บันทึกหมายเลขใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและลงลายมือชื่อในภาพด้านหลังเรียบร้อยแล้ว

๖.๗.๖ ภาพถ่ายเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ

๖.๗.๗ สำเนาประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ

๖.๗.๘ เอกสารหลักฐานแสดงการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักร เช่น ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ/ค่าเครื่องจักร/ค่าแรง หนังสือสัญญาซื้อขาย สัญญาให้ ฯลฯ





๖.๗.๙ กรณีบุคคลธรรมดาให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงของ  
เจ้าของเรือและกรณีมอบอำนาจให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงของผู้รับมอบอำนาจพร้อม  
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของเรือ

ข้อ ๗ ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้จดทะเบียน เอกสาร  
หลักฐานที่เกี่ยวข้อง หนังสือรับรองจากกรมประมง และตัวเรือประมงที่จะทำการจดทะเบียนก่อน  
ดำเนินการแก้ไขข้อมูลและจดทะเบียนเรือตามระเบียบนี้

ข้อ ๘ การแก้ไขรายการในทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือให้ตรงกับผลการตรวจวัด  
การจดทะเบียนเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และการออกใบอนุญาตใช้เรือ ให้เจ้าของเรือ  
ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๑/๒๕๖๒

เรื่อง ให้นำเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑

ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ให้เจ้าของเรือประมงพื้นบ้านที่มีใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส หรือยังไม่ได้จดทะเบียนเรือและไม่มีใบอนุญาตใช้เรือยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเรือและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือภายในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยปรากฏว่าได้มีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมายื่นคำขอเป็นจำนวนมากอย่างต่อเนื่อง ซึ่งระยะเวลาที่กำหนดให้ยื่นคำขอให้ตรวจสอบเรือดังกล่าว เป็นระยะเวลาที่จำกัด ทำให้เจ้าของเรือที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนห่างไกล ได้แก่ ในบริเวณชายฝั่งทะเล หรือที่อาศัยอยู่ตามเกาะต่าง ๆ ไม่สามารถมายื่นคำขอให้ตรวจสอบเรือได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามสิทธิของประชาชนที่เป็นเจ้าของเรือประมงพื้นบ้าน และให้มาตรการจัดการเรือประมงพื้นบ้านในการตรวจสอบและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามนโยบายของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ เรื่อง การยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒ ข้อ ๑ และข้อ ๒ ของบัญชีสั่งท้ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ และประกาศกองทัพอากาศ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ตาราง ๔ ประกอบกับข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง แก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศไว้ ดังนี้



ข้อ ๑ ให้ขยายระยะเวลาในการยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเรือและ  
ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ตามข้อ ๑ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๒/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จากเดิมสิ้นสุดในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขยายเป็นวันที่  
๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสอง ของข้อ ๑ ของประกาศกรมเจ้าท่าที่  
๒๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ “ในกรณีเรือจอดอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร  
ให้ยื่นคำขอตรวจสอบเรือ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค  
สาขาสมุทรปราการ” จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓๖/๒๕๖๒

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรา ๒๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒/๑ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓๖/๒๕๖๒ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรา ๒๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เรือที่ห้ามรับจดทะเบียน” หมายความว่า เรือที่ห้ามจดทะเบียนเป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง ตามมาตรา ๒๒/๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และตามมาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้แก่เรือ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่ได้แจ้งแก่นายทะเบียนเรือว่าสูญหายไป ถูกขโมย ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง ที่เจ้าของเรืออ้างว่า ได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐานการจำหน่าย จ่าย หรือโอน และไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด



(๓) เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง ตามบัญชีรายชื่อเรือ  
สูญหายถาวรที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนดในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม  
พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ใช้บังคับ

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามประกาศนี้

## หมวด ๑

### การดำเนินการตรวจสอบเรือที่ห้ามรับจดทะเบียน

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีการพบเรือที่เข้าข่ายหรือมีลักษณะต้องสงสัยว่าจะเป็นเรือที่ห้าม  
รับจดทะเบียน ไม่ว่าจะจากการแจ้งของท่าเรือ กิจการอยู่เรือ หน่วยงานของรัฐ หรือบุคคลใด  
หรือจากการแจ้งเตือนของระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทางโทรศัพท์ ทางโทรสาร หรือทางอื่นใด  
ให้เจ้าท่าดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) รายงานตามลำดับชั้นถึงอธิบดีกรมเจ้าท่าทราบในเบื้องต้น

(๒) กรณีพบเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ให้เจ้าท่ามีหนังสือแจ้งเจ้าของหรือผู้ครอบครอง  
เรือตามแบบ จท.๐๐๑ ที่แนบท้ายประกาศนี้ เพื่อห้ามเคลื่อนย้ายเรือจนกว่าจะได้รับอนุญาต  
จากเจ้าท่าให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมาพบและแสดงพยานหลักฐานมาแสดงต่อเจ้าท่าว่าเรือ  
ดังกล่าวเป็นเรือที่ห้ามรับจดทะเบียนหรือไม่ภายใน ๒๔ ชั่วโมง แล้วให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ  
ลงนามรับหนังสือไว้เป็นหลักฐาน

(๓) หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไม่รับหนังสือตาม (๑) ไม่ทราบชื่อหรือที่อยู่เจ้าของ  
เรือไม่พบเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ ให้ปิดหนังสือตามแบบ จท.๐๐๑ ที่แนบท้ายประกาศนี้  
ไว้ที่ตัวเรือที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่ศาลากลางจังหวัด  
ที่ทำการอำเภอและที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เรือนั้นจอดอยู่ หรือประกาศในเว็บไซต์  
กรมเจ้าท่า ทั้งนี้เท่าที่สามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

(๔) ให้เจ้าท่าดำเนินการเฝ้าระวังเรือตามวรรคหนึ่ง เพื่อป้องกันมิให้เคลื่อนย้ายเรือ  
หลบหนี ทำลายหรือทำให้เสียหายซึ่งเรือและทรัพย์สินต่าง ๆ ซึ่งเป็นวัตถุพยาน โดยปิดประกาศ  
ควบคุมเรือ ตามแบบ จท.๐๐๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ไว้ที่ตัวเรือ และสถานที่ต่าง ๆ ตาม (๒) และ  
ส่งเจ้าหน้าที่ไปเฝ้าระวังไว้ก่อน เท่าที่สามารถดำเนินการได้ โดยเร็วที่สุด

(๕) ในส่วนกลางให้เจ้าท่าส่งเรื่องไปยังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อมอบหมาย  
เจ้าพนักงานตรวจเรือ ในส่วนภูมิภาคให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือผู้อำนวยการ



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อมอบหมายเจ้าพนักงานตรวจเรือ ให้ตรวจสอบเรือตามวรรคหนึ่ง

(๖) ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตรวจสอบว่าเรือลำดังกล่าว เป็นเรือที่ห้ามรับจดทะเบียนหรือไม่ โดยอาจตรวจสอบจากรูปพรรณสัณฐานเรือ ขนาดของเรือ เครื่องยนต์เรือหมายเลขเครื่องยนต์เรือ เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ ชื่อเรือ หมายเลข ทะเบียนเรือหมายเลข IMO ลักษณะบ่งชี้เฉพาะอย่างใด ๆ ว่าเรือลำดังกล่าวเป็นที่ห้ามรับจดทะเบียน เครื่องมือสื่อสารและเครื่องมือระบบอิเล็กทรอนิกส์ประจำเรือ MMSI หรือ Call Sign และข้อมูลจากระบบทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่า โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง และรายงานผลการตรวจสอบตามลำดับขั้นให้ผู้บังคับบัญชาทราบ พร้อมทั้งแจ้งเจ้าท่าเพื่อ ดำเนินการต่อไป

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง โดยปกติต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับแต่ได้รับแจ้งเหตุตามวรรคหนึ่ง

การปิดหนังสือตาม (๓) หรือประกาศตาม (๔) ให้ถ่ายภาพขณะทำการปิดไว้เป็นหลักฐานด้วย

## หมวด ๒

การยึดหรืออายัด และควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ

ข้อ ๖ เมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบตามหมวด ๑ แล้วพบว่าเรือดังกล่าวไม่ได้เป็นเรือที่ ห้ามรับจดทะเบียน ให้เจ้าท่าปล่อยเรือที่ควบคุมเรือตามข้อ ๕ นั้นไป แต่หากเรือนั้นมีความ ไม่ปลอดภัยหรือไม่เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายใดซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของเจ้าท่า ให้เจ้าท่า ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายนั้น และหากเรือนั้นจมหรือมีสภาพอาจเป็นอันตรายแก่การ เติมน้ำในทางน้ำให้ดำเนินการตามมาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมต่อไปด้วย

หากตรวจพบว่าเรือดังกล่าวมีหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่าเป็นเรือที่ห้ามรับจดทะเบียนเรือ ให้เจ้าท่ายึดหรืออายัด และควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ เพื่อมิให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และ ทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือตามหลักเกณฑ์และวิธีการในประกาศนี้

ข้อ ๗ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๖ แล้ว ให้เจ้าท่ามีหนังสือแจ้งการยึดหรืออายัด และ ควบคุมเรือ และสิ่งต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ เพื่อมิให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือตามแบบ จท.๐๐๓



ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือลงนามรับทราบ หรือปิดหนังสือดังกล่าวไว้ที่ตัวเรือ และสถานที่ต่าง ๆ ตามข้อ ๕ (๓) เพื่อให้มาแสดงตนพร้อมหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครองเรือต่อเจ้าท่าภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดแต่ต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

หากเจ้าของมาแสดงตนพร้อมเอกสารหลักฐานแล้วปรากฏว่าเรือดังกล่าวไม่ได้เป็นเรือที่ห้ามรับจดทะเบียน ให้ดำเนินการตามข้อ ๖

### หมวด ๓

#### การนำไปจอดเพื่อควบคุมไว้ในบริเวณที่เห็นสมควร

ข้อ ๘ หากเจ้าท่าเห็นว่าบริเวณที่จอดเรือที่ยึดหรืออายัด และควบคุมเรือไว้ตามข้อ ๖ วรรคสอง มีความไม่เหมาะสม การดูแลรักษาเรือและทรัพย์สินในเรือดำเนินการได้ยาก มีค่าใช้จ่ายสูงเกินสมควรในการดูแลรักษาเรือและทรัพย์สินในเรือ มีความเสี่ยงที่จะมีการลักลอบเคลื่อนย้ายเรือ นำเรือหลบหนี นำเรือไปทำประมงผิดกฎหมาย หรือกระทำความผิดกฎหมายใด อาจมีการทำลายหรือทำให้เสียหายซึ่งเรือและทรัพย์สินต่าง ๆ ซึ่งเป็นวัตถุพยาน ให้เจ้าท่านำเรือนั้นไปจอดไว้ในบริเวณที่เห็นสมควร

ให้เจ้าท่าแจ้งบริเวณที่จอดเรือตามแบบ จท.๐๐๓ ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือลงนามรับทราบ หรือปิดหนังสือดังกล่าวไว้ที่ตัวเรือ และสถานที่ต่าง ๆ ตามข้อ ๕ (๓) ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไม่รับหนังสือ ไม่ทราบชื่อหรือที่อยู่เจ้าของเรือ หรือไม่ปรากฏเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ

ข้อ ๙ ในกรณีที่มีการนำเรือตามข้อ ๖ วรรคสอง ไปจอดไว้ในท่าเทียบเรือของรัฐหรือของเอกชนที่ต้องมีค่าใช้จ่ายในการจอดเรือและการดูแลรักษาเรือ ให้เจ้าท่าเสนอตามลำดับชั้นถึงอธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อโปรดพิจารณาให้มีการเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ เงินกองทุน หรือเงินใด ๆ ของกรมเจ้าท่าชดใช้เป็นค่าใช้จ่ายนั้นไปพลางก่อน

ให้เจ้าท่าจัดให้มีการประเมินมูลค่าของวัสดุของเรือและทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ หากปรากฏว่าค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งเกินกึ่งหนึ่งของมูลค่าวัสดุของเรือและทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือเมื่อใด ให้เจ้าท่าดำเนินการประสานให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประโยชน์ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำหน่ายเรือเป็นเศษวัสดุและทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ ตามหมวด ๕ และหมวด ๖ ต่อไปโดยเร็ว และหากมีเงินได้เกิดจากการดำเนินการดังกล่าวให้ชดใช้คืนแหล่งเงินของกรมเจ้าท่าตามวรรคแรกด้วย



## หมวด ๔ การสละกรรมสิทธิ์ในเรือ

ข้อ ๑๐ หากไม่มีเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๗ ให้ถือว่าเจ้าของเรือสละกรรมสิทธิ์ในเรือนั้นแล้ว ให้เจ้าทำรายงานผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น และดำเนินการประสานให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประโยชน์ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือในกรณีที่ไม่มีการรับไปใช้ประโยชน์ หรือจำหน่ายเรือนั้นเป็นเศษวัสดุตามประกาศนี้ ภายหลังจากได้ดำเนินการตามข้อ ๑๑ แล้ว ต่อไป

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ถือว่าเจ้าของเรือสละกรรมสิทธิ์ในเรือตามข้อ ๑๐ ให้เจ้าทำหนังสือแจ้งการสละกรรมสิทธิ์ในเรือตามแบบ จท.๐๐๔ ที่แนบท้ายประกาศนี้ โดยปิดหนังสือดังกล่าวไว้ที่ตัวเรือและสถานที่ต่าง ๆ ตามข้อ ๕ (๓) โดยให้แจ้งสิทธิอุทธรณ์และสิทธิในการเสนอคดีต่อศาลตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการปกครองต่อไปด้วย

## หมวด ๕ การให้หน่วยงานนำเรือไปใช้ประโยชน์

ข้อ ๑๒ ภายหลังจากเจ้าของเรือสละกรรมสิทธิ์ในเรือตามหมวด ๔ แล้ว ให้เจ้าทำรายงานและเสนอตามลำดับชั้นถึงอธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อทราบ และให้มีหนังสือสอบถามหน่วยงานในกรมเจ้าท่า หรือมีหนังสือสอบถามหน่วยงานอื่น หรือประกาศทางเว็บไซต์กรมเจ้าท่า ว่ามีความประสงค์จะนำเรือไปใช้ประโยชน์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำการประมงหรือไม่ โดยให้แจ้งความประสงค์มายังเจ้าท่าหรือกรมเจ้าท่าภายใน ๖๐ วัน

หากมีหน่วยงานของรัฐใดแจ้งความประสงค์ตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าทำหนังสือส่งมอบเรือและรับมอบเรือตามแบบ จท.๐๐๕ ที่แนบท้ายประกาศนี้ และเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับเรือให้แก่หน่วยงานนั้น โดยให้แจ้งเงื่อนไขให้หน่วยงานนั้นทราบด้วยว่าต้องไม่นำเรือไปใช้เป็นเรือประมงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง และหากมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามประกาศนี้ให้เจ้าท่าขอให้หน่วยงานนั้นชดเชยค่าใช้จ่ายดังกล่าวด้วยหากสามารถดำเนินการได้

หากไม่มีหน่วยงานใดแจ้งความประสงค์ ให้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือหรือจำหน่ายเรือเป็นเศษวัสดุตามประกาศนี้ต่อไป





## หมวด ๖

การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และการจำหน่ายเรือเป็นเศษวัสดุ

ข้อ ๑๓ ให้มีคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการพิจารณาการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ” โดยให้มีองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| (๑) อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือรองอธิบดีกรมเจ้าท่า<br>ที่ได้รับมอบหมาย                    | เป็นประธานคณะกรรมการ    |
| (๒) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้แทน  | เป็นกรรมการ             |
| (๓) ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัย<br>และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้แทน                  | เป็นกรรมการ             |
| (๔) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน   | เป็นกรรมการ             |
| (๕) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา<br>หรือผู้แทน ในพื้นที่ที่เรือนั้นจอดอยู่ | เป็นกรรมการ             |
| (๖) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ  | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| (๗) เจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ<br>ที่ได้รับมอบหมาย                          | เป็นผู้ช่วยเลขานุการ    |

ข้อ ๑๔ ภายหลังดำเนินการตามข้อ ๑๒ แล้ว ให้เจ้าท่าที่ควบคุมดูแลเรือที่ห้ามรับจดทะเบียนซึ่งถือว่าเจ้าของเรือสละกรรมสิทธิ์ในเรือนั้นตามประกาศนี้ เสนอตามลำดับชั้นถึงคณะกรรมการพิจารณาการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือดังกล่าว

ให้คณะกรรมการพิจารณาการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ มีหน้าที่และอำนาจในการกำหนดวิธีการในการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และจำหน่ายวัสดุเรือแต่ละลำ ตามที่เห็นสมควร โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ความเสมอภาคและความเป็นธรรมให้แก่ประชาชน ผู้ประสงค์ที่จะเข้าซื้อวัสดุด้วย



## หมวด ๗

การดำเนินการกรณีที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตน  
พร้อมด้วยหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ

**ข้อ ๑๕** ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนพร้อมด้วยหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๗ ก่อนคืนเรือนั้น ให้แก่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือ ให้เจ้าท่ารวบรวมและคิดคำนวณค่าใช้จ่าย ได้แก่ ค่าดูแลรักษาเรือเครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ ค่าเช่าหรือใช้สถานที่จอดเรือ ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ค่าจ้าง ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดสำหรับเจ้าหน้าที่ เป็นต้น และแจ้งให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือให้มาชำระเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวแก่เจ้าท่าภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตามแบบ จท.๐๐๖ ที่แนบท้ายประกาศนี้

**ข้อ ๑๖** เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือได้ชำระค่าใช้จ่ายตามข้อ ๑๕ แล้ว ให้คืนเรือ พร้อมทั้งให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือทำหนังสือรับรองว่าจะไม่นำเรือนั้นไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง ตามแบบ จท.๐๐๗ ที่แนบท้ายประกาศนี้

**ข้อ ๑๗** ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมิได้ชำระค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๕ ให้เจ้าท่าทำหนังสือแจ้งเตือนตามข้อ ๑๕ อีกครั้ง

หากเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือไม่ชำระค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการเสนอเรื่องไปยังสำนักงานอัยการเพื่อขออนุเคราะห์จัดพนักงานอัยการเสนอคดีต่อศาลให้มีคำพิพากษา หรือคำสั่งให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือชำระค่าใช้จ่าย และหากเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือไม่รับเรือคืนไปให้ร้องขอต่อศาลเพื่อมีคำสั่งหรือคำพิพากษาให้ดำเนินการกับเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าวต่อไปด้วย

## หมวด ๘

การดูแลรักษาเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ

**ข้อ ๑๘** ในการดำเนินการดูแลรักษาเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือที่เจ้าท่าได้ยึดหรืออายัดไว้ตามประกาศนี้ เจ้าท่าอาจดูแลเอง หรือมอบหมายให้หน่วยงานราชการและเอกชนดำเนินการแทนก็ได้



การให้ออกขนดูแลรักษาเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ แทนเจ้าทำตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคมที่ออกตามความในมาตรา ๕๔/๘ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

**ข้อ ๑๙** กรณีที่ทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือตามประกาศฉบับนี้เป็นของเสียหาย หรือกรณี ที่เรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือที่ถูกยึดอายัด หรือควบคุมไว้ตามประกาศ ฉบับนี้หากหน่วยงานเข้าไว้จะเป็นการเสี่ยงความเสียหาย อาจเกิดอันตรายต่อการเดินเรือ ชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชน หรืออาจเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรืออาจมีค่าใช้จ่ายจะเกินส่วนกับ มูลค่าของเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ เจ้าทำอาจดำเนินการให้อาเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินนั้นออกขายทอดตลาดได้ทันทีเมื่อมีการสละกรรมสิทธิ์ในเรือ นั้น ตามข้อ ๙ ก็ได้ โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการในข้อ ๑๙

เมื่อได้เงินจากการขายทอดตลาดตามวรรคหนึ่งมาแล้วให้หักค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการ ดำเนินการตามประกาศนี้ ส่วนที่เหลือให้คืนแก่เจ้าของ หากเจ้าของไม่มารับคืนภายใน ๑ ปี ให้ส่งคลังเพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

## หมวด ๙

### การขายทอดตลาด

**ข้อ ๒๐** การขายทอดตลาดเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือ ที่ถูกยึด อายัด หรือควบคุมไว้ตามประกาศฉบับนี้ ให้ใช้บังคับตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐและระเบียบกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องโดยอนุโลม

ในกรณีเพื่อความเหมาะสม โปร่งใส และเป็นธรรม เจ้าทำอาจเสนอคณะกรรมการพิจารณา การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขายทอดตลาดเรือ เครื่องประกอบ เรือและทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือที่ถูกยึด อายัด หรือควบคุมไว้ตามประกาศฉบับนี้เพิ่มเติม สำหรับเรือแต่ละลำด้วยก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า





จท.๐๐๑

ที่ คค ...../.....

สำนัก/สำนักงาน.....  
(ที่ตั้ง).....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง ขอเชิญให้มาพบเจ้าท่า

เรียน .....

ด้วย..... ในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ตรวจพบว่ามีเรือ ชื่อ..... หมายเลขทะเบียนเรือ..... หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ..... หมายเลข IMO..... ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้..... ขนาด.....ตันกรอส กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร ลึก.....เมตร สี..... อัดลัทธิเรือ..... มีชื่อ..... เป็นเจ้าของเรือตามทะเบียน และ/หรือ ปรากฏว่า..... เป็นผู้ครอบครองเรือดังกล่าวซึ่งจอด/อยู่ในบริเวณทะเล/ทะเลสาบ/อ่าว/แม่น้ำ..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... พิกัด..... อาจจะเป็นเรือไทยที่ได้แจ้งว่าสูญหาย ถูกขโมย ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้งตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ /เป็นเรือที่เจ้าของเรือได้อ้างว่า ได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่น โดยไม่สามารถแสดงหลักฐาน ไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรือที่ใดตามมาตรา ๒๒/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ /เป็นเรือตามบัญชีรายชื่อเรือสูญหายถาวรที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศ กำหนดตามมาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงขอให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรื่อนำเรือไปจอดและดูแลรักษาไว้ ณ ..... และห้ามเคลื่อนย้ายเรือไว้ชั่วคราวก่อนที่เจ้าท่าจะได้ดำเนินการตรวจสอบให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ขอให้ท่านนำเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับเรือดังกล่าวมาแสดงตนต่อเจ้าท่า ณ..... ภายใน .....วัน นับแต่ได้รับแจ้ง/ได้มีการปิดหนังสือฉบับนี้ และหากท่านมิได้มาแสดงตนต่อเจ้าท่าภายในกำหนด ระยะเวลาดังกล่าว เจ้าท่าอาจดำเนินการยึดหรืออายัด และควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการโดยด่วนที่สุดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( )

.....

สำนัก/สำนักงาน.....

โทร./โทรสาร.....



## ห้ามเคลื่อนย้ายเรือ

เนื่องจากการตรวจสอบของเจ้าท่าได้ปรากฏในเบื้องต้นพบว่าเรือ ชื่อ.....  
 หมายเลขทะเบียนเรือ.....หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ.....  
 อาจจะเป็นเรือไทยที่ได้แจ้งว่าสูญหาย ถูกขโมยยึด ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือ  
 ถูกละทิ้ง / เป็นเรือที่เจ้าของเรือได้อ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถ  
 แสดงหลักฐาน ไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรือที่ใด / เป็นเรือตามบัญชีรายชื่อเรือสูญหาย  
 ถาวรที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด ซึ่งเจ้าท่ามีอำนาจยึดหรืออายัด และควบคุมเรือ เครื่อง  
 ประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือได้ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และ  
 ที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น จึงขอแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรื่อนำเรือไปจอดและดูแลรักษาไว้  
 ณ .....และห้ามเคลื่อนย้าย ทำลาย หรือทำให้เสียหายเรือ  
 เครื่องประกอบเรือและทรัพย์สินต่าง ๆ ที่อยู่ในเรือไว้ชั่วคราวจนกว่าเจ้าท่าจะได้ดำเนินการ  
 ตรวจสอบให้ถูกต้อง

(.....)

.....  
 ...../...../.....





จท.๐๐๓ แผ่นที่ ๑

ที่ ...../.....

สำนัก/สำนักงาน.....  
(ที่ตั้ง).....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง แจ้งยึด आयัดและควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ รวมทั้งทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ

เรียน .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือที่แจ้งยึดหรืออายัดและควบคุม

ด้วย..... ในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ได้ตรวจสอบแล้วปรากฏหลักฐานอันควรเชื่อได้ว่าเรือ ชื่อ..... หมายเลขทะเบียนเรือ.....

หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ..... หมายเลข IMO..... ประเภทเรือ.....

ประเภทการใช้..... ขนาด..... ตันกรอส กว้าง..... เมตร ยาว..... เมตร ลึก..... เมตร

สี..... วัตถุประสงค์เรือ..... มีชื่อ..... เป็นเจ้าของเรือตามทะเบียน และ/หรือ ปรากฏว่า.....

เป็นผู้ครอบครองเรือดังกล่าว ซึ่งจอด/อยู่ในบริเวณทะเล/ทะเลสาบ/อ่าว/แม่น้ำ..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... พิกัด..... เป็นเรือไทยที่ได้แจ้งว่าสูญหาย ถูกขโมย

ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลายหรือถูกละทิ้ง /เป็นเรือที่เจ้าของเรือได้อ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไป

ให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐาน ไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ /เป็นเรือตามบัญชีรายชื่อเรือสูญหาย

ถาวรที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช

๒๔๘๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงขอแจ้งยึด/อายัด/ควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ/ทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว และขอให้นำเรือไปจอดและ

นำเครื่องประกอบเรือและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าวไปเก็บรักษา เพื่อควบคุมไว้ในบริเวณที่ระบุไว้ในเอกสาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ และติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ มิ

ให้เคลื่อนจากจุดที่จอด โดยหากท่านประสงค์จะคัดค้านการดำเนินการดังกล่าวของเจ้าท่าให้ยื่นหนังสือคัดค้านต่อ

เจ้าท่า ณ..... ภายใน..... วัน นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และ

ขอให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนพร้อมเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับเรือต่อเจ้าท่า ณ .....

ภายใน..... วัน นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมิได้มาแสดงตนต่อเจ้าท่าภายในเวลา

ที่กำหนดให้ถือได้ว่าเจ้าของเรือได้สละกรรมสิทธิ์ในเรือดังกล่าว

ห้ามมิให้ผู้ใดเคลื่อนย้าย ทำลาย ทำให้เสียหายซึ่งเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ

ดังกล่าว เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ในการนี้ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( )

.....

สำนัก/สำนักงาน.....

โทร./โทรสาร.....



เอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย  
 หนึ่งสื่อ..... ที่...../..... ลงวันที่ ..... เดือน..... พ.ศ. ....  
 บัญชีเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ ที่แจ้งยึดหรืออายัดและควมคุม

ลำดับ	รายการ	วัสดุ ขนาด สี รูปร่าง ลักษณะ	บริเวณที่พบ	วัน เวลาที่พบ	เจ้าของ/ ผู้ครอบครอง	บริเวณที่จอดเรือ/ ที่เก็บรักษาเครื่อง ประกอบเรือและ ทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ	เครื่องหมายหรือ สัญลักษณ์ ประจำเรือ	เครื่องมือควบคุมเรือ หรือเครื่องมือ อย่างใด ๆ มิให้ เคลื่อนจากจุดที่จอด
๑.								
๒.								
๓.								
๔.								
๕.								





จท.๐๐๔

ที่ ...../.....

สำนัก/สำนักงาน.....  
(ที่ตั้ง).....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง แจ้งการสละกรรมสิทธิ์ในเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ

เรียน .....

อ้างถึง หนังสือ..... ที่...../..... ลงวันที่.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง เจ้าท่าได้แจ้งยึด/อายัด/ควบคุมเรือ ชื่อ .....  
หมายเลขทะเบียนเรือ..... หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ..... เครื่องประกอบเรือ /  
ทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว และนำเรือไปจอดและนำเครื่องประกอบเรือและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าวไป  
เก็บรักษา เพื่อควบคุมไว้ในบริเวณที่เห็นสมควร ทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ และติดตั้งเครื่องมือ  
ควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ มิให้เคลื่อนจากจุดที่จอด และขอให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตน  
พร้อมเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับเรือต่อเจ้าท่า ณ ..... ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยหากเจ้าของ  
หรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนต่อเจ้าท่าภายในเวลาที่กำหนดให้ถือว่าเจ้าของเรือได้สละกรรมสิทธิ์ในเรือ  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ ได้พ้นระยะเวลาตามที่เจ้าท่ากำหนดแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมิได้มาแสดงตน  
ภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ซึ่งมาตรา ๒๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑  
เพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ถือว่า  
เจ้าของเรือได้สละกรรมสิทธิ์ในเรือนั้นแล้ว เจ้าท่าจะได้ดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ จำหน่ายเป็นเศษวัสดุ  
หรือให้หน่วยงานของรัฐนำเรือไปใช้ประโยชน์ต่อไป หากท่านมีความประสงค์คัดค้านผลการสละกรรมสิทธิ์ในเรือ  
ดังกล่าวให้ยื่นหนังสือคัดค้านต่อเจ้าท่า ณ..... ภายใน..... วัน  
นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

( )

.....

สำนัก/สำนักงาน.....

โทร./โทรสาร.....







จท.๐๐๕

ที่ ...../.....

สำนัก/สำนักงาน.....  
(ที่ตั้ง).....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง ส่งมอบเรือไปใช้ประโยชน์

เรียน .....

อ้างถึง .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย .....

ตามหนังสือที่อ้างถึง .....ได้แจ้งขอเรือชื่อ..... หมายเลข ทะเบียนเรือ..... หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ..... ที่เจ้าท่าได้ยึดหรืออายัด และควบคุมเรือไว้ และถือว่าเจ้าของเรือได้สละกรรมสิทธิ์ในเรือแล้วตามมาตรา ๒๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปใช้ประโยชน์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

..... ในฐานะ “เจ้าท่า” ผู้ยึดหรืออายัด และควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินในเรือดังกล่าว จึงขอส่งมอบเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว ให้..... ใช้ประโยชน์ในราชการ โดยห้ามมิให้นำเรือดังกล่าวไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( )

.....

สำนัก/สำนักงาน.....

โทร./โทรสาร.....





จท.๐๐๖

ที่ ...../.....

สำนัก/สำนักงาน.....  
(ที่ตั้ง).....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง ขอให้ชำระค่าใช้จ่ายในการยึด อายัด ควบคุม ดูแลและรักษาเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือ  
เรียน .....  
อ้างถึง .....

ตามหนังสือที่อ้างถึง .....ได้แจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมาแสดงตนต่อ  
เจ้าท่า ณ..... พร้อมเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับเรือชื่อ.....  
หมายเลขทะเบียนเรือ..... และต่อมา.....ได้มาแสดงตนต่อเจ้าท่า  
พร้อมเอกสารหลักฐานแสดงว่าเป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือดังกล่าว และได้แจ้งความประสงค์จะขอเรือคืนไป  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

..... ในฐานะ “เจ้าท่า” ที่ได้ยึดหรืออายัดและควบคุมเรือดังกล่าวไว้ตาม  
มาตรา ๒๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม  
พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ขอแจ้งให้ท่านชำระค่าใช้จ่ายในการยึด  
หรืออายัด และควบคุม ดูแลและรักษาเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือให้แก่เจ้าท่า  
ณ..... เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น.....บาท (.....บาทถ้วน)  
ภายใน.....วัน นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ก่อนมารับเรือคืนไป และหากท่านไม่ดำเนินการชำระเงินภายใน  
ระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว เจ้าท่าจะได้ดำเนินการทางศาลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( )

.....

สำนัก/สำนักงาน.....

โทร./โทรสาร.....





จท.๐๐๗

ที่ ...../.....

สำนัก/สำนักงาน.....  
(ที่ตั้ง).....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

เรื่อง ส่งมอบเรือไปใช้ประโยชน์

เรียน .....

อ้างถึง .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย .....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ..... ได้แจ้งขอนำเรือชื่อ..... หมายเลข ทะเบียนเรือ..... หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ..... ที่เจ้าท่าได้ยึดหรืออายัด และควบคุมเรือไว้ และถือว่าเจ้าของเรือได้สละกรรมสิทธิ์ในเรือแล้วตามมาตรา ๒๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปใช้ประโยชน์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

..... ในฐานะ “เจ้าท่า” ผู้ยึดหรืออายัด และควบคุมเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินในเรือดังกล่าว จึงขอส่งมอบเรือ เครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว ให้.....

..... ใช้ประโยชน์ในราชการ โดยห้ามมิให้นำเรือดังกล่าวไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( )

.....

สำนัก/สำนักงาน.....

โทร./โทรสาร.....





จท.๐๐๗

## หนังสือมอบอำนาจ

เรื่อง ขอรับรองว่าจะไม่นำเรือไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า..... นามสกุล .....  
สัญชาติ..... อายุ..... ปี อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทร. ....  
เจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ ชื่อ..... หมายเลขทะเบียนเรือ..... หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ  
..... หมายเลข IMO..... ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้  
..... ขนาด..... ตันกรอส กว้าง..... เมตร ยาว..... เมตร ลึก..... เมตร  
สี..... อັตลักษณ์เรือ..... ขอรับรองว่าจะไม่นำเรือดังกล่าวไปใช้เป็นเรือประมง  
เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง หากข้าพเจ้าฝ่าฝืน สนับสนุน หรือมีส่วนช่วยให้มีการฝ่าฝืนนำเรือ  
ดังกล่าวไปใช้เป็นเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง ข้าพเจ้า

(.....)

.....  
...../...../.....

ข้าพเจ้า..... นามสกุล .....  
ในฐานะ..... ได้รับมอบเรือ ชื่อ..... หมายเลขทะเบียนเรือ..... ข้างต้น  
พร้อมทั้งเครื่องประกอบเรือ และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือดังกล่าว เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....  
เวลา..... น. ณ ..... คืบจากเจ้าท่าไว้โดยครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว  
โดยไม่ปรากฏว่ามีความเสียหายใด ๆ และข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากเจ้าท่าทั้งสิ้น

(.....)

.....  
...../...../.....



## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑/๒๕๖๓

เรื่อง ให้นำเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่า

ตรวจสอบเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒

ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๓๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ให้เจ้าของเรือประมงพื้นบ้านที่มีใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส หรือยังไม่ได้จดทะเบียนเรือ และไม่มีใบอนุญาตใช้เรือยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเรือและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ภายในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยปรากฏว่าได้มีเจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือมายื่นคำขอเป็นจำนวนมากอย่างต่อเนื่อง ซึ่งระยะเวลาที่กำหนดให้ยื่นคำขอให้ตรวจสอบเรือดังกล่าวเป็นระยะเวลาที่จำกัด ทำให้เจ้าของเรือที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนห่างไกล ได้แก่ ในบริเวณชายฝั่งทะเล หรือที่อาศัยอยู่ตามเกาะต่าง ๆ ไม่สามารถมายื่นคำขอให้ตรวจสอบเรือได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามสิทธิของประชาชนที่เป็นเจ้าของเรือประมงพื้นบ้าน และให้มาตรการจัดการเรือประมงพื้นบ้านในการตรวจสอบและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์ตามนโยบายของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ เรื่อง การยกเลิกประกาศ คณะรักษาความสงบแห่งชาติคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒ ข้อ ๑ และข้อ ๒ ของบัญชีที่ท้ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ และประกาศ กองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ตาราง ๔ ประกอบกับข้อ ๔ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศไว้ ดังนี้



**ข้อ ๑** ให้ขยายระยะเวลาในการยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบเรือและ  
ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ตามข้อ ๑ ของประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๓๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓  
ธันวาคม ๒๕๖๒ จากเดิมสิ้นสุดในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขยายเป็นวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓

**ข้อ ๒** ให้ขยายกำหนดระยะเวลาการตรวจสอบเรือและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์  
เรือตามข้อ ๒ ของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จากเดิม  
สิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขยายเป็นวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า





## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ

พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คล่องตัว เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบ บริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ บรรดาประกาศ คำสั่งหรือระเบียบอื่นใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“การจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ” หมายถึง การออกใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือ ที่ไม่ได้รับใบอนุญาต ใช้เรือมาก่อน

“การจดทะเบียนเรือไทย” หมายถึง การจดทะเบียนรับรองความเป็นเรือไทยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“สมุดทะเบียน” หมายถึง สมุดสำหรับลงรายการในใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทย

“ล.ป.ว.” หมายถึง สมุดสำหรับลงรายการปฏิบัติงานประจำวัน ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้

“บัตรประจำตัวบุคคล” หมายถึง บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวของบุคคล ซึ่งได้รับยกเว้น ไม่ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวประชาชน หรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือหนังสือเดินทางสำหรับชาวต่างประเทศ

### หมวด ๑

#### การจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

ข้อ ๔ การขอจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทน ที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ ณ สำนักมาตรฐาน ทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้



(๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๒) หนังสือรับรองการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักร ตามแบบ ก. หรือ แบบ ข. ที่แนบท้ายกฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือ สำหรับโดยสาร ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ภาพถ่ายด้านข้างเต็มลำของเรือทั้งสองด้าน ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้บันทึกหมายเลขใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและลงลายมือชื่อในภาพด้านหลังเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒ ภาพ

(๔) สำเนาสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารในกรณีผู้โดยสาร

(๕) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือทุกคน ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมทั้งแสดงบัตรประจำตัวบุคคลเพื่อให้นายทะเบียนเรือ จัดทำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลดังกล่าวเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้อื่นผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วย ใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยต้องแสดงบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจเพื่อให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลดังกล่าวเก็บไว้เป็นหลักฐาน พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๖) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีใช้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล เป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยต้องแสดงบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเพื่อให้นายทะเบียนเรือ จัดทำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลดังกล่าวเก็บไว้เป็นหลักฐาน พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งออกให้และรับรองโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือรับรองสำเนาถูกต้อง มอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้อื่นผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือ ด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อใน คำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยต้องแสดงบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจเพื่อให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลดังกล่าวเก็บไว้เป็นหลักฐาน พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๗) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือซึ่งเป็นส่วนราชการในราชการบริหารส่วนกลาง หรือราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจนั้นเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ผู้อื่นผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้





(๘) การลงลายมือชื่อและการประทับตราประจำสำนักงานของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือในคำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือใบมอบอำนาจหรือหนังสือมอบอำนาจของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือดังกล่าว ให้จัดการลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานเพิ่มไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐานลงสมุดทะเบียน

**ข้อ ๕** การชี้แจงการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ตัวเรือ เครื่องจักรเรือ หรือตัวเรือพร้อมด้วยเครื่องจักร ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือต้องชี้แจงโดยละเอียดและชัดเจน

กรณีที่เป็นการได้กรรมสิทธิ์เรือมาโดยส่งต่อขึ้นใหม่ หรือซื้อมาจากต่างประเทศ ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือต้องมีสำเนาเอกสารข้อตกลงสองฝ่ายระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (MOA) และถ้าเป็นเรือที่เคยจดทะเบียนในต่างประเทศมาก่อน ต้องมีหนังสือรับรองการอนุญาตให้ถอนทะเบียนเรือ

กรณีหลักฐานที่เป็นภาษาต่างประเทศ ต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมกับคำขอด้วย

**ข้อ ๖** เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามข้อ ๔ และข้อ ๕ แล้วให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตรวจสอบ ดังต่อไปนี้

(๑) ความมีอยู่จริงและความถูกต้องของเรือ โดยให้ไปตรวจสอบเรือ และสถานที่ที่เรือนั้นอยู่ พร้อมทั้งถ่ายภาพเรือ ด้านข้างลำเรือทั้งสองด้าน คาค้ำเรือ สะพานเดินเรือ เครื่องยนต์เรือ ฯลฯ และอาจทำการบันทึกถ้อยคำ ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ และบุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบันทึกผลการตรวจสอบ เพื่อมาประกอบการพิจารณา และให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมายดำเนินการให้นายทะเบียนเรือ ไปตรวจสอบเรือขึ้นด้วย

(๒) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ หากเห็นว่ายังมีข้อสงสัยหรือข้อที่คลาดเคลื่อนหรือไม่ถูกต้อง ให้แจ้งสำนักมาตรฐานเรือหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือไปทบทวนแก้ไข

(๓) ตรวจสอบว่าเป็นเรือที่ต้องมีแบบแปลนเรือหรือไม่ ได้จัดทำแบบแปลนเรือแล้วหรือไม่ มีการอนุมัติแบบแปลนเรือแล้วหรือไม่ และแบบแปลนเรือดังกล่าวเป็นไปโดยถูกต้องและครบถ้วนแล้วหรือไม่

(๔) ตรวจสอบว่าเป็นเรือที่ต้องมีการจัดทำสัญญาคนประจำเรือหรือไม่ ได้จัดทำสัญญา คนประจำเรือ โดยถูกต้องครบถ้วนแล้วหรือไม่

(๕) ตรวจสอบว่าเป็นเรือที่ต้องอยู่ในระบบแจ้งเข้าและออก (NSW) หรือไม่ ได้เข้าอยู่ในระบบ แจ้งเข้าและออก (NSW) แล้วหรือไม่ และได้ดำเนินการแจ้งเข้าและออกโดยถูกต้องครบถ้วนแล้วหรือไม่

หากเห็นว่าการดำเนินการยังไม่ถูกต้อง ให้แจ้งผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทน ที่ชอบด้วยกฎหมาย หรือผู้ยื่นคำร้องขอใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งสำนักมาตรฐานเรือ กองคนประจำเรือ เจ้าพนักงานตรวจเรือ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องครบถ้วน ก่อนดำเนินการออกใบอนุญาตใช้เรือ

**ข้อ ๗** เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจสอบเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนแล้ว ถ้าปรากฏว่าเรือลำที่นำมาขอจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรื่อนั้นอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะต้องจดทะเบียนเรือไทย ให้นายทะเบียนเรือแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องจดทะเบียนเรือไทยด้วย และเมื่อได้ปฏิบัติถูกต้องโดยบริบูรณ์แล้ว ให้ทำการตรวจสอบชื่อเรือจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือว่าชื่อเรือที่แสดงความจำนงขอตั้งนั้นซ้ำกับชื่อเรืออื่นที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรืออยู่ก่อนหรือไม่ ถ้าปรากฏว่าซ้ำต้องจัดให้ตั้งชื่อเรือเสียใหม่จนกว่าจะไม่ซ้ำ

**ข้อ ๘** การขอตั้งชื่อเรือตามข้อ ๗ ให้นายทะเบียนเรือพิจารณาว่าชื่อที่ขอตั้งนั้นสมควรอนุญาตให้ใช้ได้หรือไม่เพียงใด โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาดังต่อไปนี้

(๑) ต้องไม่เป็นพระนามของพระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท หรือพระบรมวงศานุวงศ์



หรือราชทินนาม เว้นแต่จะได้รับพระบรมราชานุญาต

(๒) ต้องไม่เป็นคำหยาบ หรือมีความหมายหยาบคาย หรือมีเจตนาจะให้เป็นการเสียดสีผู้อื่น

(๓) ต้องไม่เป็นชื่อที่อาจก่อให้เกิดสาคัญผิดว่า ส่วนราชการ กระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานหรือองค์การของรัฐทั้งของประเทศไทยหรือต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศเป็นเจ้าของ ส่วนการขอตั้งชื่อเรือซ้ำ ๆ กันสำหรับเรือหลายลำ ให้มีเลขลำดับต่อท้ายเพื่อให้เป็นเรือที่มีชื่อไม่ซ้ำกัน ให้ใช้ได้เฉพาะเรือที่เป็นของเจ้าของรายเดียวกันหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของเรือนั้น

**ข้อ ๙** เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจสอบและพิจารณาเห็นสมควรอนุญาตให้ใช้ชื่อเรือได้ตามที่ขอตั้งแล้ว ให้ออกเลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือแก่เรือนั้น โดยกรอกเลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือที่ออกให้ลงในคำร้อง ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

เลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้เลขรหัสตามที่สำนักแผนงานกำหนด และให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือจัดส่งให้ที่ทำการทะเบียนเรือต่าง ๆ เพื่อออกให้แก่เรือที่ขอจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ

**ข้อ ๑๐** เมื่อได้มีการตั้งชื่อเรือและให้เลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือแล้ว ให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ ตามชนิดและขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุ การเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

**ข้อ ๑๑** เมื่อได้ปฏิบัติการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมตามข้อ ๑๐ เรียบร้อยแล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบอนุญาตใช้เรือด้วยแบบ บ.๙๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยนำข้อมูลของเรือ จากคำร้องขอจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ ไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ และหลักฐานอื่น ๆ บันทึกลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ (เครื่อง PASS BOOK)

ช่องลงนามเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนเรือผู้ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ลงนามโดยกรอกนามนายทะเบียนเรือนั้นไว้ได้ลายมือชื่อที่ลงนาม

สำหรับเรือที่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ ให้กรอกข้อความด้านภาษาอังกฤษของใบอนุญาตใช้เรือด้วยกรณีเรือที่ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ให้ประทับตราคำว่า “เรือราชการ” ด้วยหมึกสีแดงไว้บริเวณที่ว่างมุมบนด้านขวาของใบอนุญาตใช้เรือ

กรณีเรือสำราญและกีฬา และเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทย แต่มิได้ใช้ทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้ประทับตราว่า “ใช้ส่วนบุคคล” ด้วยหมึกสีแดงไว้บริเวณที่ว่างมุมบนด้านขวาของใบอนุญาตใช้เรือ

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบให้มีการเขียนชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ และเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือตามระเบียบนี้ ก่อนส่งมอบใบอนุญาตใช้เรือให้ผู้ยื่นคำร้อง

**ข้อ ๑๒** เมื่อดำเนินการตามข้อ ๑๑ เสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) รวบรวมคำร้องและเอกสารอันเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตใช้เรือไว้และลงรายการใน ล.ป.ว. กำกับเป็นรายงานการออกใบอนุญาตใช้เรือประจำวันด้วย

(๒) คัดข้อความต่าง ๆ ในใบอนุญาตใช้เรือ กรอกลงสมุดทะเบียน และให้ตัดลายมือชื่อหรือตราประจำสำนักงานของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือในคำร้องหรือหนังสือมอบอำนาจหรือเอกสารอื่นปิดลงที่ช่องลายมือชื่อในสมุดทะเบียนด้วย



## หมวด ๒ การจดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๑๓ การขอจดทะเบียนเรือไทยให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ขอด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ บ.๕๗ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำด้วยตนเองก่อนนายทะเบียนเรือ ณ สำนักมาตรฐาน ทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) และเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

(๒) กรณีผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเป็นนิติบุคคลซึ่งมิใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้นำสำเนาใบสำคัญแสดง การจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับหรือรายงาน การประชุมจัดตั้งบริษัท บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน โดย ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล รับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานเพิ่มเติม เว้นแต่ นิติบุคคลนั้นเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้เพิ่มเฉพาะใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนจำกัด

(๓) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

(ก) กรณีที่เป็นการได้กรรมสิทธิ์เรือมาโดยการซื้อขายตัวเรือ เครื่องจักร หรือตัวเรือ พร้อมด้วย เครื่องจักร ทุกกรณีต้องมีใบเสร็จรับเงิน หรือใบสำคัญแสดงการรับเงินจากผู้ขาย หรือหนังสือสัญญาซื้อขายมาแสดง และมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน และถ้าการซื้อขายนั้นเป็นการซื้อขายด้วยการผ่อนชำระเงิน ต้องมี หนังสือหรือบันทึกแสดงการยินยอมให้นำเรือมาจดทะเบียนจากผู้ขายมาแสดงและมอบให้นายทะเบียนเรือไว้ เป็นหลักฐาน

(ข) กรณีที่เป็นการได้กรรมสิทธิ์เรือมาโดยการจ้างต่อขึ้นใหม่

๑) ถ้าผู้รับจ้างต่อเรือเป็นบุคคลธรรมดา ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือต้องนำใบเสร็จรับเงิน ค่าวัสดุและ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เพียงพอแก่การต่อเรือ ใบเสร็จรับเงินค่าแรงของผู้รับจ้างต่อเรือที่ปิดอากรถูกต้อง ตามประมวลรัษฎากร และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับจ้างต่อเรือ ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้อง มอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

๒) ถ้าผู้รับจ้างต่อเรือเป็นนิติบุคคล ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือต้องนำใบเสร็จรับเงินหรือใบสำคัญแสดง การรับเงิน สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของนิติบุคคลที่รับจ้างต่อเรือพร้อมสำเนา สัญญาจ้างต่อเรือ (ถ้ามี) ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

(ค) กรณีที่เป็นการได้กรรมสิทธิ์เรือมาโดยการต่อขึ้นเอง ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือต้องนำใบเสร็จรับเงิน ค่าวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เพียงพอแก่การต่อเรือมาแสดงและมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

(ง) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ ซึ่งผู้ขอได้นำมาแสดงในการขอจดทะเบียนนั้น ให้นายทะเบียนเรือ เก็บไว้เป็นหลักฐานทุกอย่าง เว้นแต่เอกสารใดที่จะเรียกค้นฉบับไว้ไม่ได้ เพราะเป็นหลักฐานอันผู้ขอจำต้องมีไว้ เพื่อประโยชน์ในการอื่นด้วย ก็ให้นายทะเบียนเรือถ่ายสำเนาเอกสารพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องเก็บไว้เป็นหลักฐาน แทนทุกฉบับด้วย

(๔) สำเนาประกาศนียบัตรของผู้ควบคุมเรือขึ้นไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๕) ใบทะเบียนเรือชั่วคราว กรณีมีการออกใบทะเบียนเรือชั่วคราว



**ข้อ ๑๔** กรณีเรือที่จอดทะเบียนเรือไทยเป็นเรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อนแล้ว ให้ใช้ ชื่อเรือและเลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือเดิม เป็นชื่อและเลขทะเบียนสำหรับการจดทะเบียนเรือไทย

กรณีเป็นเรือที่ไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน ให้ตั้งชื่อและใช้ชื่อเรือและเลขทะเบียนใบอนุญาตใช้เรือตามข้อ ๗ ข้อ ๘ และ ข้อ ๙ ก่อนดำเนินการตามวรรคหนึ่ง

**ข้อ ๑๕** ก่อนดำเนินการจดทะเบียนเรือไทย ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖ ด้วย

**ข้อ ๑๖** เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องขอจดทะเบียนเรือไทยพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๑๓ เห็นว่าเป็นเรือที่มีขนาดตามมาตรา ๘ และผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือมีลักษณะโดยถูกต้องตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ให้รับจดทะเบียนเป็นเรือไทยได้ เว้นแต่เรือที่มีประเภทการใช้เป็นสำราญและกีฬาห้ามมิให้รับจดทะเบียนเป็นเรือไทย

**ข้อ ๑๗** การรับจดทะเบียนเรือไทย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนเป็นเรือไทยในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการณ์เรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

**ข้อ ๑๘** การทำเครื่องหมายที่ตัวเรือ สำหรับเรือกลทุกชนิดและเรือเดินทะเลที่มีไซร็อกล ให้เป็นหน้าที่ของผู้จดทะเบียนเรือเป็นผู้จัดทำและนำมาแสดงต่อนายทะเบียน

กรณีเรืออื่นนอกจากเรือตามวรรคหนึ่ง ซึ่งขอจดทะเบียนเป็นเรือไทยครั้งแรก ให้เป็นหน้าที่ของนายทะเบียนเรือเป็นผู้จัดทำให้เครื่องหมาย ดังนี้

(๑) เรือเดินทะเล ที่ใช้เดินในทะเลลึก

(ก) ให้มีชื่อเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง ณ ที่ ๆ เห็นได้เด่นชัด และให้มีชื่อเรือกับชื่อเมืองท่าที่เรื่อนั้นขึ้นทะเบียนไว้ที่ท้ายเรือภายนอกด้วย

ตัวอักษรชื่อเรือที่หัวเรือต้องเป็นอักษรไทยและมีอักษรโรมันตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย ส่วนตัวอักษรชื่อเรือและชื่อเมืองท่าที่ท้ายเรือต้องเป็นอักษรโรมันตัวใหญ่

สีตัวอักษรต้องเป็นสีอ่อนในเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้ม และต้องเป็นสีเข้มในเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน ขนาดตัวอักษรต้องได้สัดส่วนกับขนาดของเรือและต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบเซนติเมตร

(ข) เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสของเรือต้องสลักเป็นตัวเลขอารบิก และอักษรโรมันไว้ที่ชื่อกลางลำ ถ้าไม่มีชื่อดังกล่าวแล้วต้องสลักไว้ที่ตัวเรือภายในตอนหัวเรือขวา และทาสี รอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด

(ค) อัตรากินน้ำลึก ไว้ที่แนวหัวเรือและท้ายเรือภายนอกทั้งสองข้างเป็นเลขอารบิก บอกอัตรากินน้ำลึกเป็นเดซิเมตรทุก ๆ สองเดซิเมตร

สีตัวเลข ต้องเป็นสีอ่อนในเมื่อสีพื้นเป็นสีเข้มและต้องเป็นสีเข้มในเมื่อสีพื้นเป็นสีอ่อน

ขนาดตัวเลขแต่ละตัวต้องสูงสิบเซนติเมตร และให้ฐานตัวเลขเป็นแนวอัตรากินน้ำลึก

(๒) เรือกลลำน้ำและเรือกลชายทะเล

(ก) ชื่อเรือ ไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้าง ณ ที่ ๆ เห็นได้ชัดเจน

ตัวอักษร เรือกลลำน้ำที่มีได้เดินติดต่อกับอาณาเขตต่างประเทศต้องเป็นอักษรไทย เรือกลชายทะเลและเรือกลลำน้ำที่เดินติดต่อกับอาณาเขตต่างประเทศต้องเป็นอักษรไทยและอักษรโรมันตัวใหญ่กำกับอยู่ด้วย

สีและขนาดตัวอักษร ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับเรือเดินทะเลที่มีลักษณะสำหรับใช้เดินในทะเลลึก



ส่วนความสูงให้สัมพันธ์กับขนาดของเรือ

(ข) เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสของเรือ ต้องสลักเป็นตัวเลขไทยไว้ที่ตัวเรือภายในตอนหัวเรือขวา และทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด กับให้มีเลขทะเบียนเป็นเลขไทยไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

(๓) เรือที่มีไซ้เรือกล

เลขทะเบียนเรือและเลขจำนวนตันกรอสของเรือ ต้องสลักเป็นตัวเลขไทยไว้ที่ตัวเรือภายในตอนหัวเรือขวา และทาสีรอยสลักนั้นให้เห็นเด่นชัด กับให้มีชื่อเรือและเลขทะเบียนเป็นเลขไทยไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

(๔) เรือประมง

นอกจากต้องมีเครื่องหมายถาวรดังกล่าวไว้ใน (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี ต้องมีอักษร ป. ขนาดพอสมควรสัมพันธ์กับตัวเรือไว้ที่หัวเรือภายนอกทั้งสองข้างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบการทำเครื่องหมายที่ตัวเรือให้ถูกต้องตามข้อนี้ ก่อนส่งมอบใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยให้แก่ผู้ยื่นคำร้อง ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทน ที่ชอบด้วยกฎหมาย

**ข้อ ๑๙** เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือให้ถือเอาชื่อสถานที่ยื่นคำร้องตามข้อ ๑๓ เป็นเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ

**ข้อ ๒๐** การลงนามและประทับตราในใบทะเบียนเรือไทย ให้เป็นหน้าที่ของนายทะเบียนเรือผู้ได้รับแต่งตั้ง โดยให้พิมพ์ชื่อนายทะเบียนเรือที่ไว้ได้ลายมือชื่อที่ลงนามด้วย

**ข้อ ๒๑** เมื่อได้เรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมเรียบร้อยแล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบทะเบียนเรือไทยตามแบบ บ.๕๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

การออกใบทะเบียนเรือไทย ให้นำข้อมูลของเรือจากคำร้องขอจดทะเบียนเรือไทย ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย และหลักฐานอื่น ๆ บันทึกลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ (เครื่อง PASS BOOK)

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบให้มีการเขียนชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ และเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือตามระเบียบนี้ ก่อนส่งมอบใบทะเบียนเรือไทยให้ผู้ยื่นคำร้อง

**ข้อ ๒๒** เมื่อดำเนินการตามข้อ ๒๑ เสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือรวบรวมเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการจดทะเบียนเรือไทย เพื่อส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ อันเป็นที่ทำการทะเบียนเรือกลางทำการตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน แล้วให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติตามข้อ ๑๒ โดยอนุโลม สำหรับที่ทำการทะเบียนเรืออื่นซึ่งมิใช่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ให้ถ่ายสำเนาเอกสารทุกฉบับเช่นเดียวกัน เพื่อเก็บไว้ เป็นหลักฐานสำหรับที่ทำการทะเบียนเรือ

## หมวด ๓

### การต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ

**ข้อ ๒๓** การขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้



- (๑) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ
- (๓) สำเนาสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสาร ในกรณีที่มีผู้โดยสาร

**ข้อ ๒๔** การขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือในกรณีสูญหายหรือชำรุดให้ยื่นคำร้องตามแบบ บ.๘๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ ณ สำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า หรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) กรณีใบอนุญาตใช้เรือสูญหาย
  - (ก) ใบแจ้งความเอกสารหายจากสถานีตำรวจ
  - (ข) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ขอด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)
- (๒) กรณีใบอนุญาตใช้เรือชำรุด
  - (ก) ใบอนุญาตใช้เรือ
  - (ข) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ยื่นคำร้อง

เมื่อได้รับคำร้องและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้นายทะเบียนเรือส่งเรื่องไปตรวจสอบจากสารบบทะเบียนเรือกับเจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุททะเบียนของสำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เมื่อได้ผลตรวจสอบแล้ว ให้ส่งแบบ บ.๘๑ ไปยังสำนักงานมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

เมื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือแล้ว ให้ยังสำนักงานมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ส่งแบบ บ.๘๑ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มายังนายทะเบียนเรือ

เมื่อได้ดำเนินการตามวรรคก่อนเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรื่อนำสำเนาสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารมายื่นด้วยในกรณีเป็นเรือที่มีผู้โดยสาร

**ข้อ ๒๕** ก่อนดำเนินการต่อใบอนุญาตใช้เรือ ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖ ด้วย

**ข้อ ๒๖** เมื่อได้เรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมการต่ออายุ และการตรวจสอบสารบบทะเบียน (ถ้ามี) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้วหมายเหตุ การเรียกเก็บเงินนั้นไว้ในคำร้อง ก.๕ หรือ บ.๘๑ โดยบันทึกจำนวนเงินเล่มที่ เลขที่ ของใบเสร็จรับเงิน แล้วให้ผู้มีหน้าที่รับเงินลงนามและวันเดือนปีกำกับไว้

ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุรายการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือโดยบันทึกข้อมูลการต่ออายุ ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์เสร็จแล้ว พิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องเอกสารแนบท้าย เว้นแต่ ช่องเอกสารแนบท้ายหมดหรือใบอนุญาตใช้เรือสูญหายหรือชำรุด ให้ออกใบอนุญาตใช้เรือฉบับใหม่ โดยพิมพ์ข้อมูลของเรือลงใบอนุญาตใช้เรือฉบับใหม่ผ่านทางเครื่องพิมพ์ แล้วให้นายทะเบียนเรือลงนาม พร้อมประทับตรากำกับไว้

**ข้อ ๒๗** เมื่อดำเนินการตามข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ และข้อ ๒๖ เสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือรวบรวมเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ พร้อมเก็บใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเจ้าของเรือเดิม (ถ้ามี) ไว้กับเรื่องขอต่ออายุ เพื่อส่งให้สำนักงานมาตรฐานทะเบียนเรือตรวจสอบ แล้วให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติตามข้อ ๑๒ ด้วยโดยอนุโลม



**หมวด ๔**  
**การโอนกรรมสิทธิ์เรือซึ่งรับเฉพาะใบอนุญาตใช้เรือ**

**ข้อ ๒๘** การโอนกรรมสิทธิ์ตามระเบียบนี้ หมายความว่า การโอนกรรมสิทธิ์เรือซึ่งรับเฉพาะใบอนุญาตใช้เรือ โดยนิติกรรม และโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมหรือโดยคำสั่งศาล

การโอนกรรมสิทธิ์โดยนิติกรรม เช่น การซื้อขาย (รวมทั้งการขายฝากและการขายทอดตลาด) การแลกเปลี่ยน การให้ การรับมรดกโดยมีพินัยกรรม และการเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ถือกรรมสิทธิ์

การโอนกรรมสิทธิ์โดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม เช่น การรับมรดกโดยไม่มีพินัยกรรม การครอบครองตามนัยแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๓๘๒

**ข้อ ๒๙** การยื่นคำร้องตามข้อก่อน ให้ผู้โอน ผู้รับโอน ผู้แทนหรือตัวแทนที่ขอด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ บ.๒๐ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานที่ใช้ในการแก้กรรมสิทธิ์เรือ ซึ่งรับเฉพาะใบอนุญาตใช้เรือ (สำหรับเรือขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอสขึ้นไป)

(ก) ฝ่ายผู้รับโอน (บุคคลธรรมดา)

๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

๒) สัญญาโอนกรรมสิทธิ์ ซึ่งได้จดทะเบียนนิติกรรมต่อนายอำเภอ หรือเอกสารอื่น ซึ่งแสดงว่าตนมีกรรมสิทธิ์

๓) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(ข) ฝ่ายผู้รับโอน (นิติบุคคล)

๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

๒) สัญญาโอนกรรมสิทธิ์ ซึ่งได้จดทะเบียนนิติกรรมต่อนายอำเภอ หรือเอกสารอื่น ซึ่งแสดงว่ามีกรรมสิทธิ์

๓) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน

๔) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

(๒) เอกสารหลักฐานที่ใช้ในการโอนกรรมสิทธิ์เรือ ซึ่งรับเฉพาะใบอนุญาตใช้เรือ (สำหรับเรือขนาดต่ำกว่า ๕ ตันกรอส)

(ก) ฝ่ายผู้โอน (บุคคลธรรมดา)

๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

๒) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(ข) ฝ่ายผู้โอน (นิติบุคคล)

๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

๒) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทซึ่งรับรองจาก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน



๓) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

(ค) ฝ่ายผู้รับโอน (บุคคลธรรมดา)

๑) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(ง) ฝ่ายผู้รับโอน (นิติบุคคล)

๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนา

ธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน

๒) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย

สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทย และรับรองคำแปลถูกต้อง แนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย

**ข้อ ๓๐** สำหรับเรือขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอสขึ้นไป

(๑) ถ้าเป็นการโอนกรรมสิทธิ์โดยนิติกรรม ต้องมีสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ซึ่งได้จดทะเบียนนิติกรรมต่อ นายอำเภอมาแสดง และผู้รับโอนเป็นผู้ลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือในคำร้อง

สัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามใน (๑) ถ้าเป็นการโอนโดยการขายซึ่งคราวหนึ่ง ๆ มีราคาเกินกว่า ๑๐๐ บาท และในสัญญานั้นแสดงเป็นใบรับเงิน เช่น มีคำว่า “จำนวนเงิน.....บาท นี้ได้รับไปเสร็จแล้ว” ให้ถือว่าสัญญานั้นเป็นใบรับเงินอันจะต้องเสียอากรตามประมวลรัษฎากรด้วย ถ้าในสัญญาไม่มีข้อความดังกล่าวแล้ว ให้เรียกดูใบรับเงินอันได้เสียอากรถูกต้องแล้วแทน

(๒) ถ้าเป็นการได้มาโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม หรือได้มาโดยการรับมรดกมีพินัยกรรม ต้องมีหนังสือแสดงการจดทะเบียนการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา ๑๒๙๙ และมาตรา ๑๓๐๒ จากอำเภอมาแสดง และผู้รับโอนเป็นผู้ลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือในคำร้อง

**ข้อ ๓๑** สำหรับเรือขนาดต่ำกว่า ๕ ตันกรอส

(๑) ถ้าเป็นการโอนโดยนิติกรรมสองฝ่าย ผู้โอนและผู้รับโอนต้องลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือในคำร้องพร้อมกันต่อหน้านายทะเบียนเรือ

ในการโอนโดยนิติกรรมการซื้อขาย ซึ่งคราวหนึ่ง ๆ มีราคาเกินกว่า ๑๐๐ บาท ผู้โอนต้องมีใบรับเงินหรือใบเสร็จรับเงิน ซึ่งได้เสียอากรตามประมวลรัษฎากร หรือใบเสร็จรับเงินพร้อมใบกำกับภาษีและสำเนาใบ ภ.พ. ๒๐

หากผู้รับโอนมีความจำเป็นต้องขอต้นฉบับใบรับเงินหรือใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษีคืนเพื่อประโยชน์อย่างอื่น ก็ให้ยื่นคำร้องขอคืนด้วยแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยแสดงเหตุผลอย่างชัดเจน แล้วให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนา และลงลายมือชื่อรับรองสำเนากำกับไว้ และให้ผู้ขอคืนที่กข้อความว่า “ได้รับต้นฉบับใบรับเงินหรือใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษีคืนไปแล้ว” ไว้ในคำร้องพร้อมด้วยลงลายมือชื่อตลอดจนวันเดือนปี กำกับไว้





(๒) ถ้าเป็นการได้มาโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม หรือได้มาโดยการรับมรดกมีพินัยกรรม หรือผู้รับโอน แสดงหลักฐานตามข้อ ๒๙ ผู้รับโอนต้องลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือในคำร้องต่อหน้านายทะเบียนเรือ และแสดงพินัยกรรมถ้าเป็นการได้รับโอนมาโดยพินัยกรรม หรือรายการสอบสวนของอำเภอดำเนินการได้มาโดยรับมรดกซึ่งไม่มีพินัยกรรม หรือการครอบครองปรปักษ์

**ข้อ ๓๒** ในกรณีที่มีการโอนกันมาหลายทอดและผู้รับโอนคนสุดท้ายเป็นผู้ยื่นคำร้องขอรับโอนกรรมสิทธิ์ โดยมีหลักฐานการโอนทุกครั้งมาแสดงโดยบริบูรณ์นั้น ให้จัดการแก้ทะเบียนให้ได้เสมือนมีการโอนทอดเดียว ดั่งนัยที่ได้กล่าวมาแล้วและในการนี้ให้เก็บหลักฐานการโอนทุกครั้งนั้นไว้ด้วย

**ข้อ ๓๓** เมื่อได้รับคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานต่าง ๆ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือจัดส่งเอกสารดังกล่าว ไปขอตรวจสอบหลักฐานกรรมสิทธิ์เดิมจากเจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุดทะเบียนว่ากรรมสิทธิ์ครั้งหลังสุดแห่งเรื่อนั้น เป็นของผู้ใด รวมทั้งมีหมายเหตุเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ไว้บ้างหรือไม่อย่างไร โดยให้เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุดทะเบียนปฏิบัติ โดยอนุโลมตามข้อ ๔๒

การตรวจสอบหลักฐานกรรมสิทธิ์ตามวรรคก่อน ให้ตรวจสอบจากระบบฐานข้อมูล ทะเบียนเรือ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ยื่นคำร้อง

**ข้อ ๓๔** เมื่อได้รับผลการตรวจสอบแล้ว ถ้าพิจารณาเห็นว่าสมควรให้โอนกรรมสิทธิ์ได้ ให้นายทะเบียนเรือ แห่งเมืองท่านั้นมีคำสั่งอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้

**ข้อ ๓๕** ให้เรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมการโอนกรรมสิทธิ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุ การเรียกเก็บเงินนั้นไว้ในคำร้อง

เมื่อได้ดำเนินการตามวรรคก่อนแล้ว ให้หมายเหตุการโอนกรรมสิทธิ์ในใบอนุญาตใช้เรือโดยประทับตรา คำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่บริเวณใกล้ชื่อและที่อยู่ของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเดิม และให้บันทึก ข้อมูลการโอนกรรมสิทธิ์ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบ จัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องรายการ โอนกรรมสิทธิ์ แล้วให้นายทะเบียนเรือลงนาม พร้อมประทับตรากำกับไว้

**ข้อ ๓๖** ในกรณีโอนกรรมสิทธิ์ ณ ที่ทำการทะเบียนเรืออื่น ซึ่งมีใช้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ให้จัดทำ คำร้องเป็นคู่ฉบับพร้อมด้วยสำเนาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับการโอนกรรมสิทธิ์เพื่อเก็บไว้ แล้วส่งเอกสาร ต้นฉบับให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน และส่งสำเนาคำร้องไปที่ทำการ จดทะเบียนเรือครั้งแรกของเรื่อนั้น เพื่อหมายเหตุในสมุดทะเบียนของเมืองท่าดังกล่าวด้วย

**ข้อ ๓๗** เมื่อได้ดำเนินการตามข้อก่อน ๆ แล้ว ให้จัดทำรายงานประจำวัน โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๒

## หมวด ๕ การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย

**ข้อ ๓๘** การโอนกรรมสิทธิ์ตามระเบียบนี้ให้หมายความถึง การซื้อขาย (รวมทั้งการขายฝากและการขาย ทอดตลาด) การแลกเปลี่ยน การให้ การรับมรดก การได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์โดยทางอื่น และรวมทั้งการเพิ่มหรือลด จำนวนผู้ถือกรรมสิทธิ์ด้วย



ข้อ ๓๙ การยื่นคำร้องตามข้อ ๓๘ ให้ผู้โอน ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ บ.๖๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายการด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ฝ่ายผู้โอน (บุคคลธรรมดา)
  - (ก) ใบทะเบียนเรือไทย
  - (ข) ใบอนุญาตใช้เรือ
  - (ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล
  - (ง) หนังสือแสดงความยินยอมให้โอนเรือของสามีหรือภรรยา
  - (จ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ให้ความยินยอมตามข้อ (ง)
  - (ฉ) สำเนาใบทะเบียนสมรส (ในกรณีสมรส)
  - (ช) สำเนาใบหย่าในกรณีหย่า (เอกสารตาม (ง) (จ) และ (ฉ) ไม่ต้องใช้)
  - (ณ) สัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

- (๒) ฝ่ายผู้โอน (นิติบุคคล)
  - (ก) ใบทะเบียนเรือไทย
  - (ข) ใบอนุญาตใช้เรือ
  - (ค) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ไม่เกิน ๖ เดือน

- (ง) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
- (จ) สัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

- (๓) ฝ่ายผู้รับโอน (บุคคลธรรมดา)
  - (ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

- (๔) ฝ่ายผู้รับโอน (นิติบุคคล)
  - (ก) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท

(ข) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ข้อบังคับหรือรายงานการประชุมจัดตั้งบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน

- (ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย

สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทยและรับรองคำแปลถูกต้องแนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดาให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย

ถ้ามีการโอนกรรมสิทธิ์นอกราชอาณาจักร ให้ทำการโอนต่อกงสุลไทยประจำเมืองท่าที่มี การโอน



กรรมสิทธิ์เรือ และไม่จำเป็นต้องใช้คำร้องตามแบบแห่งวรรคหนึ่ง

**ข้อ ๔๐** การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยให้ เจ้าของเรือแสดงเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมต่อนายทะเบียน ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการ (Service Provider) ระบบวิทยุคมนาคม และ/หรือ อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือ เช่น วิทยุ, AIS, LRIT, EPIRB, SSAS เป็นต้น แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (CALL SIGN) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว

ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และ/หรือ อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือ

(๔) ในกรณีที่เจ้าของเรือไม่เคยยื่นขอหรือติดตั้งระบบ เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ตาม (๑) และ (๒) ให้เจ้าของเรือรับรองเป็นหนังสือว่าไม่มีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ดังกล่าว แต่หากปรากฏว่ามีการติดตั้งสัญญาณวิทยุอื่นใดไว้ให้นำมาแสดงต่อนายทะเบียนด้วย

(๕) ใบทะเบียนเรือหรือใบทะเบียนเรือชั่วคราวที่จดทะเบียนต่างประเทศมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ และจัดทำสำเนาซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูต หรือจากสถานกงสุลของประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน

(๖) ภาพถ่ายเรือเต็มลำ ชำยขาว ที่แสดงภาพของเรือที่ได้มีการเขียนชื่อเรือ และเมืองท่าจดทะเบียนเรือต่างประเทศแทนของเดิม

**ข้อ ๔๑** ก่อนการโอนกรรมสิทธิ์เรือให้แก่บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย กรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

(๑) นายทะเบียนเรือตรวจสอบความถูกต้องของใบทะเบียนเรือหรือใบทะเบียนเรือชั่วคราวจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน และตรวจสอบการเขียนชื่อเรือ และเมืองท่าจดทะเบียนเรือ รวมทั้งตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖

(๒) ให้นายทะเบียนเรือและเจ้าพนักงานตรวจเรือ ตรวจสอบอุปกรณ์ตามข้อ ๔๐ (๓) และตรวจสอบอุปกรณ์อื่นใด ว่าสัญญาณเรียกขาน (CALL SIGN) หรือรหัส MMSI ที่สามารถระบุว่าเป็นเรือไทยที่ได้ถูกลบหรือถอดออกไปหมดแล้ว พร้อมรายงานเป็นหนังสือให้นายทะเบียนเรือเพื่อประกอบการโอนกรรมสิทธิ์

กรณีเรืออยู่ต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือสัญญา จะซื้อจะขาย พร้อมทั้งหลักฐานการแจ้งเรือออกจากประเทศไทยและหลักฐานการแจ้งเรือเข้าเมืองท่าปัจจุบัน และให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบความถูกต้องของใบทะเบียนเรือหรือใบทะเบียนเรือชั่วคราวจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน ตรวจสอบการเขียนชื่อเรือ และเมืองท่าจดทะเบียนเรือนั้นก่อนดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์

**ข้อ ๔๒** เมื่อได้รับคำร้องและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามข้อ ๓๙ รวมทั้งเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามข้อ ๔๐ แล้วแต่กรณี และได้ตรวจสอบการดำเนินการต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน ตามข้อ ๔๑ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือ



ดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือไทยออกจากสมุดทะเบียน เรือไทย ตามข้อ ๕๖

ให้นำทะเบียนเรือออกหนังสือรับรองการเพิกถอนทะเบียนเรือไทย (Deletion Certificate) ให้ผู้รับโอนกรรมสิทธิ์เรือตามแบบท้ายระเบียบนี้ หากได้รับการร้องขอ

**ข้อ ๔๓** เมื่อได้เพิกถอนทะเบียนเรือตามข้อ ๔๒ แล้ว ในส่วนกลางให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือแจ้งสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ในส่วนภูมิภาคให้นำทะเบียนเรือแจ้งเจ้าพนักงานตรวจท่าในสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อทำการตรวจสอบอีกครั้งก่อนอนุญาตให้ออกเรือจากท่าหรือน่านน้ำไทย

**ข้อ ๔๔** เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานครบถ้วนแล้ว สำหรับนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้ดำเนินการตรวจสอบหลักฐานกรรมสิทธิ์เดิมจากเจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุดทะเบียนก่อน

สำหรับนายทะเบียนเรืออื่นอันมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้จัดส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๙ และข้อ ๔๐ ไปตรวจสอบและขออนุญาตทำการโอนจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรืออื่นเสียก่อน

การขอตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปฏิบัติดังนี้

(๑) ชื่อผู้โอนหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมตามในคำร้องถูกต้องตรงกับชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์ในสมุดทะเบียนหรือไม่

(๒) ลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือ หรือดวงตราประจำสำนักงานของผู้โอนในคำร้องถูกต้องตรงกับ

ในสมุดทะเบียนหรือไม่

(๓) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้น หรือเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนหรือบริษัทผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นเดิมและจำนวนหุ้นเดิมตามคำร้องถูกต้องตรงกับหลักฐานหรือไม่

(๔) เรือนั้นมีภาระจำนอง ศาลสั่งอายัด หรือเหตุอย่างอื่นไว้ในสมุดทะเบียนว่าอย่างไรบ้างหรือไม่

(๕) เสร็จแล้วให้จัดส่งเรื่องกลับคืนโดยด่วน หากมีเหตุอื่นอันควรชี้แจง ให้ชี้แจงประกอบด้วย

เมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นสมควรให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้ ให้เสนอขอคำสั่งอนุญาตจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือขึ้น

**ข้อ ๔๕** เมื่อได้มีการตรวจสอบและได้รับอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์ได้แล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการโอนในอัตราตามขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บไว้ที่ท้ายคำร้องด้วย และให้นำทะเบียนเรือลงนามในหนังสือสัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

การทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นคู่ฉบับมอบให้ผู้โอนและผู้รับโอน และส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ๑ ฉบับ อีก ๑ ฉบับ เก็บไว้ที่นายทะเบียนเรือผู้ทำการโอน

การทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงาน ส่วนการลงลายมือชื่อในช่องผู้โอนและผู้รับโอนให้ผู้โอนและผู้รับโอนทุกคนหรือผู้แทนหรือตัวแทนโดยชอบด้วยกฎหมาย เป็นผู้ลงนามในช่องของตน

**ข้อ ๔๖** ในการโอนกรรมสิทธิ์ ถ้าเป็นการโอนโดยการซื้อขายให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บใบรับเงินซึ่งได้เสียอากรมตามประมวลรัษฎากรหรือใบเสร็จรับเงินพร้อมใบกำกับภาษี และสำเนาใบ ภ.พ. ๒๐ อันถูกต้องตามกฎหมายเก็บไว้เป็นหลักฐาน

หากผู้รับโอนมีความจำเป็นต้องขอต้นฉบับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืน ก็ให้ยื่นคำร้องขอคืนด้วยแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยให้แสดงเหตุผลโดยชัดเจนต่อนายทะเบียนเรือ ในการรับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษี



คืนไปนี้ ให้ผู้ขอขึ้นทักข้อความว่า “ได้รับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืนไปแล้ว” ไว้ในคำร้อง พร้อมด้วยลงลายมือชื่อตลอดจน วัน เดือน ปี กำกับไว้ ก่อนที่จะคืนใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีให้ไป ให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาและลงลายมือชื่อกำกับไว้

**ข้อ ๔๗** การขอโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยโดยนิติกรรมฝ่ายเดียว เช่น การรับมรดกซึ่งมีพินัยกรรมหรือโดยคำสั่งศาล ผู้ขอโอนต้องยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนเรือตามข้อ ๓๙ และสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม เช่น การรับมรดกซึ่งไม่มีพินัยกรรมหรือโดยการครอบครองตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา ๑๓๘๒ ให้ยื่นต่อนายทะเบียนเรือเฉพาะที่ประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนเท่านั้น ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เรือได้ตกมาเป็นของตนตามข้อ ๓๘ นอกจากหลักฐานตามข้อ ๓๙ ต้องแสดงหลักฐานการได้กรรมสิทธิ์ดังนี้

(๑) สำหรับการรับมรดก ต้องมีหนังสือพินัยกรรมหรือคำสั่งศาล

(๒) สำหรับการครอบครอง ต้องมีหลักฐานการครอบครองหรือคำสั่งศาล ถ้าผู้ขอไม่สามารถจะแสดงหลักฐานการครอบครองได้ หรือเอกสารหลักฐานดังกล่าวไม่เป็นที่เชื่อถือได้ ผู้ขอต้องนำพยานบุคคล มาให้การจนเป็นที่เชื่อถือได้แทน

**ข้อ ๔๘** เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานตามข้อ ๔๗ ถ้าพิจารณาเห็นว่ามิมีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอโอนสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ และเห็นว่าผู้ขอโอนมีลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ และการขอโอนนั้นเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว ให้จัดส่งคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานไปตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสमुททะเลของเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น และเมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าสมควรโอนกรรมสิทธิ์ได้ ให้นำเสนอนายทะเบียนเรือแห่งเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น และสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมให้มีการประกาศโฆษณาด้วย

**ข้อ ๔๙** ถ้านายทะเบียนเรือพิจารณาเห็นว่าการขอโอนนั้นมีมูลพอเชื่อถือได้ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียวให้ส่งโอนตามข้อ ๔๘ ส่วนการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมนั้นภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันรับคำร้อง ให้จัดทำประกาศอันมีข้อความตามคำร้องของผู้ขอ โดยมีกำหนดให้ยื่นคัดค้านได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ ๑ ฉบับ ส่งไปปิดไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมมีภูมิลำเนาอยู่ ๑ ฉบับ แล้วส่งสำเนาประกาศดังกล่าวไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายตามจำนวนฉบับ และจำนวนวันดังต่อไปนี้ โดยผู้ขอโอนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

(๑) เรือที่มีใช้เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๓ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๕ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(๒) เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๕ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย



๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๕๐ ต้นกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ต้นกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๑๐ วัน

(ง) ขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ต้นกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๑๕ วัน

**ข้อ ๕๐** เมื่อได้ปิดประกาศและโฆษณาตามข้อ ๔๙ แล้ว ถ้าผู้คัดค้านคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์ยื่นคัดค้านภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศ ให้นายทะเบียนเรือแจ้งผู้คัดค้านนำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่แจ้งและให้นายทะเบียนเรืองดการโอนกรรมสิทธิ์รายนี้ไว้ชั่วคราวจนกว่าศาลจะพิพากษาคดีถึงที่สุด

ถ้าผู้ยื่นคัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนดดังกล่าวแล้ว ให้ถือว่าคำคัดค้านนั้นเป็นอันตกไป

**ข้อ ๕๑** เมื่อการขอโอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๔๗ มีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๔๘ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียว หรือได้ประกาศโฆษณาครบกำหนด ๓๐ วัน สำหรับโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมตามข้อ ๔๙ หรือผู้คัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนด ๑๕ วัน ตามข้อ ๕๐ และพ้นกำหนดการประกาศโฆษณา ๓๐ วัน ตามข้อ ๔๙ ให้สั่งทำการโอนได้โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

**ข้อ ๕๒** เมื่อได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมและทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๔๕ หรือเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการโอนได้และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามข้อ ๕๑ แล้ว ให้หมายเหตุการโอนกรรมสิทธิ์ในทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่บริเวณใกล้ชื่อและที่อยู่ของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเดิมและให้บันทึกข้อมูลการโอนกรรมสิทธิ์ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ แล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องรายการโอนกรรมสิทธิ์ แล้วให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับไว้

**ข้อ ๕๓** หลักฐานต่าง ๆ ที่ผู้ขอนำมาแสดงในการขอโอนกรรมสิทธิ์นั้น ให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บรักษาไว้ทุกอย่าง เว้นแต่เอกสารใดที่จะเรียกคืนฉบับไว้ไม่ได้ เพราะเป็นหลักฐานอันผู้ขอโอนจำต้องมีไว้เพื่อประโยชน์อย่างอื่นด้วยก็ให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้แทน

ถ้าผู้รับคำร้องมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้ส่งสำเนาคำร้องขอโอน และคู่ฉบับสัญญาโอนไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียน ๑ ชุด

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติโดยอนุโลมตามข้อ ๒๒

**ข้อ ๕๔** การหมายเหตุในสมุดทะเบียน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รักษาสมุดทะเบียนโดยคัดข้อความจากหลักฐานต่าง ๆ ซึ่งตนได้รับ

**ข้อ ๕๕** ในกรณีที่หุ้นในห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัดซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้ตกไปเป็นของบุคคลอื่นโดยนิติกรรมหรือโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม ให้หุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการแล้วแต่กรณี ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น พร้อมด้วยหลักฐานพิสูจน์สัญชาติจำนวนหุ้นของบุคคลที่ได้มาเป็นเจ้าของหุ้น

ให้นายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ตรวจสอบว่าบุคคลผู้ได้มาเป็นหุ้นส่วนหรือ



ผู้ถือหุ้นตามวรรคหนึ่ง ทำให้ห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจากัดนั้นขาดลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตาม มาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ หรือไม่ ถ้าไม่ทำให้ห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจากัดนั้น ขาดลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ ให้นายทะเบียนเรือแห่งเมืองทำนั้น สั่งให้เรือคงเป็นเรือไทยได้

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติโดยอนุโลมตามข้อ ๒๒

**ข้อ ๕๖** เมื่อมีการโอนโดยนิติกรรมซึ่งกรรมสิทธิ์เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว หากปรากฏว่าผู้รับโอน ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ ถ้าการโอนนี้กระทำ ณ เมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือนั้น เมื่อได้โอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๕๒ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่า นั้น เรียกใบทะเบียนเรือไทยคืน และสั่งถอนทะเบียนเรือนั้นเสีย

ถ้าการโอนนี้ได้กระทำ ณ เมืองท่าอื่นอันมิใช่เมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือนั้น เมื่อได้ทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ ตามข้อ ๔๕ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือผู้ทำการโอนเรียกใบทะเบียนเรือไทยคืน แล้วส่งรายงาน และเอกสารหลักฐาน ตามข้อ ๓๙ ไปยังเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือเพื่อสั่งถอนทะเบียนเรือตามวรรคหนึ่ง

การถอนทะเบียนเรือดังกล่าวแล้ว ให้หมายเหตุไว้ในสมุดทะเบียนที่ช่องหมายเหตุว่า ได้ถอนทะเบียนเรือ โดยเหตุใด เมื่อใด ส่วนใบทะเบียนเรือไทยที่เรียกคืนให้หมายเหตุเช่นเดียวกับในสมุดทะเบียน แล้วเก็บเข้าเรื่องของ เรือลำนั้นไว้ และเมื่อได้สั่งถอนทะเบียนเรือแล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนเรือผู้ทำการโอน ตามวรรคสองทราบและแจ้ง สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อหมายเหตุในสมุดทะเบียนด้วย

**ข้อ ๕๗** เมื่อเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วได้ตกไปเป็นของบุคคลซึ่งขาดลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์ เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ โดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม หรือบุคคลผู้เป็นเจ้าของเรือไทย ที่จดทะเบียนแล้วขาดลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ ถ้าเจ้าของเรือ ไม่ทำการโอนไปให้แก่บุคคลผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ หรือไม่ยื่นคำร้องขอถอนทะเบียนเรือต่อ นายทะเบียนเรือ ประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นภายในกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่เรือได้ตกเป็นของตนหรือนับแต่วันที่ ขาดลักษณะ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือนั้นรายงานต่อกรมเจ้าท่าโดยด่วน เพื่อขอให้พนักงาน อัยการยื่นคำร้องขอให้ศาลสั่งขายทอดตลาดเรือนั้นแก่ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่พ้น ๙๐ วัน ดังกล่าวแล้วตามความในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ถ้าเจ้าของเรือได้โอนไปให้แก่ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ภายใน ๙๐ วัน ในระหว่างที่ทำการโอน ให้ถือว่าเรือนั้นยังเป็นเรือไทยอยู่ แต่ถ้าไม่ทำการโอนดังกล่าวแล้ว เมื่อพ้นกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่เรือนั้น เป็นของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ มิให้ถือว่าเรือนั้นเป็นเรือไทยอีกต่อไป และให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ถอนทะเบียนเรือนั้นเสียตามความในข้อ ๕๖

นายทะเบียนเรือซึ่งมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น เมื่อได้ทราบเหตุตามวรรค หนึ่งหรือวรรคสอง ให้แจ้งนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นโดยด่วน

**ข้อ ๕๘** เมื่อผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ขาดลักษณะ ที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ถ้าไม่โอนหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนนั้นไปให้แก่บุคคลผู้มิใช่ลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์ เรือไทยได้ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ขาดลักษณะ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ถอนทะเบียนเรือนั้นเสียตามความในข้อ ๕๖

นายทะเบียนเรือซึ่งมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น เมื่อได้ทราบเหตุตามวรรคหนึ่ง



ให้แจ้งนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นโดยด่วน

**ข้อ ๕๙** เมื่อจำนวนหุ้นในบริษัท ซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วบกพร่องจนทำให้บริษัทขาดลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนรายงานต่อกรมเจ้าท่า โดยด่วน เพื่อขอให้พนักงานอัยการร้องขอให้ศาลสั่งขายทอดตลาดตามความในมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ในการที่จะถือว่าหุ้นใดเป็นเหตุให้บริษัทขาดลักษณะตามวรรคหนึ่งนั้น ให้ถือเอาหุ้นซึ่งได้ออนไปและ เป็นเหตุให้บริษัทขาดลักษณะดังกล่าวแล้วเป็นหุ้นที่จะต้องขายทอดตลาด

ถ้าพ้นกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่ศาลลงประกาศขายทอดตลาดครั้งแรก ไม่มีผู้ซื้อหุ้นจนครบจำนวนอัน จะทำให้บริษัทที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นถอนทะเบียนเรือ นั้นเสียตามความในข้อ ๕๖

นายทะเบียนเรือซึ่งมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น เมื่อได้ทราบเหตุ ตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง และ วรรคสาม ให้แจ้งนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นโดยด่วน

**ข้อ ๖๐** เมื่อจำนวนกรรมการส่วนมากในบริษัทซึ่งเป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้วไม่ถูกต้อง ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ และกรรมการผู้จัดการของบริษัทได้แจ้งแก่นายทะเบียนเรือ ประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนแล้วถ้าพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งนั้นยังมีได้จัดการให้กรรมการถูกต้องตาม มาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ ให้นายทะเบียนเรือถอนทะเบียนเรือ นั้นเสียตามความในข้อ ๕๖

## หมวด ๖

### การจ้างเรือไทย

(ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑)

**ข้อ ๖๑** การจ้างเรือที่ได้จดทะเบียนเรือไทย ให้ผู้จ้างอง ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องขอจ้างเรือไทย ตามแบบ บ.๖๖ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ฝ่ายผู้จ้างอง (บุคคลธรรมดา)
  - (ก) ใบทะเบียนเรือไทย
  - (ข) หนังสือสัญญากู้เงินที่ได้เสียอากรตามประมวลรัษฎากรถูกต้องแล้ว
  - (ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล
  - (ง) หนังสือแสดงความยินยอมให้จ้างองเรือของสามี่หรือภรรยา
  - (จ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้ให้ความยินยอมตามข้อ (ง)
  - (ฉ) สำเนาใบทะเบียนสมรส (ในกรณีสมรส)
  - (ช) สำเนาใบหย่าในกรณีหย่า (เอกสารตาม (ง) (จ) และ (ฉ) ไม่ต้องใช้)
- (๒) ฝ่ายผู้จ้างอง (นิติบุคคล)
  - (ก) ใบทะเบียนเรือไทย





(ข) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน

(ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

(๓) ฝ่ายผู้รับจ้าง (บุคคลธรรมดา)

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(๔) ฝ่ายผู้รับจ้าง (นิติบุคคล)

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทและวัตถุประสงค์ ซึ่งรับรองจาก กรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัว บุคคลของผู้รับมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย

สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็น ภาษาไทยและรับรองคำแปลถูกต้องแนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย และถ้ามีเงื่อนไขต่อท้ายหนังสือสัญญาจ้างขอให้จัดทำมา ให้เพียงพอกับจำนวนสัญญาตามนัยแห่งข้อ ๔๕

**ข้อ ๖๒** เมื่อได้รับคำร้องขอจ้างพร้อมด้วยหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้ส่งไปขอตรวจสอบ ตามนัยแห่ง ข้อ ๔๔ และเมื่อพิจารณาเห็นสมควรให้มีการจ้างได้แล้ว ให้เสนอขอคำสั่งอนุญาตจาก นายทะเบียนเรือประจำ เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

**ข้อ ๖๓** เมื่อได้มีการตรวจสอบและได้รับอนุญาตให้จ้างได้แล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจ้าง ในอัตราตามขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุ การเรียกเก็บเงินไว้ที่ท้ายคำร้องด้วย และให้ผู้จ้างกับผู้รับจ้างจัดทำหนังสือสัญญาจ้างเรือไทยตามแบบ บ.๖๔ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อหน้านายทะเบียนเรือ ส่วนการทำสัญญาให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ โดยอนุโลม

**ข้อ ๖๔** เมื่อได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมและทำสัญญาจ้างตามข้อ ๖๓ แล้ว ให้หมายเหตุการจ้าง ในใบทะเบียนเรือไทย โดยประทับตราคำว่า “มีรายการจ้าง” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่บริเวณใกล้ชื่อ ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ และให้บันทึกข้อมูลการจ้างลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บ ในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ ที่ห้องรายการจ้างแล้วให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับไว้

การหมายเหตุในสมุดทะเบียนและการจดทะเบียนจ้างในสมุดทะเบียนจ้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รักษา สมุดทะเบียน โดยคัดข้อความจากหลักฐานต่าง ๆ ซึ่งตนได้รับ

**ข้อ ๖๕** ถ้ามีการจ้างนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่า ที่มีการจ้างจัดส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ไปตรวจสอบและขออนุญาตทำการจ้างจากนายทะเบียนเรือ



ประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือเสียก่อน แล้วจึงทำหน้าที่แทนนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นทุกประการ และเมื่อจดทะเบียนการจ้างอง หมายเหตุในใบทะเบียนเรือไทย และบันทึกการจ้างองลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือแล้ว ให้ส่งสำเนาคำร้องและคู่มือบัญชีสัญญาจ้างองไปให้ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียน ๑ ชุด เพื่อหมายเหตุในสมุดทะเบียนของเมืองท่าดังกล่าวด้วย

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติโดยอนุโลมตามข้อ ๒๒

## หมวด ๗

### การจดทะเบียนบุริมสิทธิเรือไทย

(ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑)

**ข้อ ๖๖** การขอจดทะเบียนบุริมสิทธิเรือที่จดทะเบียนเรือไทย ให้ผู้ขอ ผู้แทนหรือตัวแทน ที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องขอจดทะเบียนบุริมสิทธิตามแบบ บ.๖๘ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ

**ข้อ ๖๗** การยื่นคำร้องตามข้อ ๖๖ ให้มีหลักฐานเกี่ยวกับการขอจดทะเบียนบุริมสิทธิ เช่น สัญญาจ้างรักษาสัญญาจ้างทำของ หรือสัญญาซื้อขายซึ่งยังค้างชำระแล้วแต่กรณีมาแสดงด้วย และเมื่อพิจารณาเห็นว่าหลักฐานที่นำมาแสดงนั้นเป็นที่เชื่อถือสมควรได้รับจดทะเบียนไว้ ให้เสนอขอคำสั่งอนุญาตจากนายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่านั้นต่อไป

ในกรณีที่ไม่มีสัญญาเป็นหนังสือตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้จ้างกับผู้รับจ้างหรือผู้ขายกับผู้ซื้อหรือพยานบุคคลมาให้การแทน

**ข้อ ๖๘** เมื่อได้รับคำสั่งให้จดทะเบียนบุริมสิทธิแล้วให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม การจดทะเบียนบุริมสิทธิตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุ การเรียกเก็บเงินและลำดับที่ของ บุริมสิทธิไว้ท้ายคำร้องเสร็จแล้วเรียกใบทะเบียนเรือไทยมาหมายเหตุที่บริเวณใกล้ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือด้วยหมึกสีแดงว่า “มีรายการบุริมสิทธิ” และบันทึกข้อมูลการจดทะเบียนบุริมสิทธิลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องรายการบุริมสิทธิ โดยให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับไว้

การหมายเหตุในสมุดทะเบียน และการจดทะเบียนในสมุดทะเบียนบุริมสิทธิ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รักษาสมุดทะเบียน โดยคัดข้อความจากหลักฐานต่าง ๆ ซึ่งตนได้รับ

ถ้ามีการจดทะเบียนบุริมสิทธินอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าที่มี การขอจดทะเบียนบุริมสิทธิ ทำหน้าที่แทนนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นทุกประการ และเมื่อจดทะเบียนบุริมสิทธิและหมายเหตุในใบทะเบียนเรือไทยแล้ว ให้ส่งสำเนาคำร้องและสำเนาเอกสารตามข้อ ๖๗ ไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น โดยด่วนเพื่อหมายเหตุในสมุดทะเบียนของเมืองท่าดังกล่าวด้วย

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติโดยอนุโลมตามข้อ ๒๒



## หมวด ๘

### การจ้างเรือไทย

(ตามพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พุทธศักราช ๒๕๓๗)

**ข้อ ๖๙** การจ้างเรือไทย ตามพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พุทธศักราช ๒๕๓๗ ให้ใช้สำหรับเรือไทย ซึ่งมีคุณสมบัติเป็นเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่เดินด้วยเครื่องจักรกล ไม่ว่าใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม และเป็นเรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเลตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือออก โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

**ข้อ ๗๐** การจ้างเรือไทยตามพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พุทธศักราช ๒๕๓๗ ให้ผู้จ้าง ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องขอจ้างตามแบบ บ.๖๖-๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ฝ่ายผู้จ้าง (บุคคลธรรมดา)

(ก) ใบทะเบียนเรือไทย

(ข) หนังสือสัญญาผู้ยืมเงินที่ได้เสียอากรตามประมวลรัษฎากรถูกต้องแล้ว

(ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(ง) หนังสือแสดงความยินยอมให้จ้างเรือของสามีหรือภรรยา

(จ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ให้ความยินยอมตาม (ง)

(ฉ) สำเนาใบทะเบียนสมรส (ในกรณีสมรส)

(ช) สำเนาใบหย่าในกรณีหย่า (เอกสารตาม (ง) (จ) และ (ฉ) ไม่ต้องใช้)

(๒) ฝ่ายผู้จ้าง (นิติบุคคล)

(ก) ใบทะเบียนเรือไทย

(ข) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ไม่เกิน ๖ เดือน

(ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

(๓) ฝ่ายผู้รับจ้าง (บุคคลธรรมดา)

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(ข) หนังสือสัญญาจ้างเรือไทย (แบบ บ.๖๔-๑) อย่างน้อย ๔ ชุด

(๔) ฝ่ายผู้รับจ้าง (นิติบุคคล)

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทและวัตถุประสงค์ ซึ่งรับรองจาก

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

(ค) หนังสือสัญญาจ้างเรือไทย (แบบ บ.๖๔-๑) อย่างน้อย ๔ ชุด

ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ



หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย

สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทยและรับรองคำแปลถูกต้องแนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย และถ้ามีเงื่อนไขต่อท้ายหนังสือสัญญาจ้างขอให้จัดทำอย่างน้อย ๔ ชุด

ข้อ ๗๑ เมื่อได้รับคำร้องขอจ้างพร้อมด้วยหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้ส่งไปตรวจสอบตามนัยแห่งข้อ ๔๔ และเมื่อพิจารณาเห็นสมควรให้มีการจ้างองได้แล้ว ให้เสนอขอคำสั่งอนุญาตจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นต่อไป

ข้อ ๗๒ เมื่อได้มีการตรวจสอบและได้รับอนุญาตให้จ้างองได้แล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจ้างองในอัตราตามขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการณ์เรียกเก็บเงินไว้ที่ท้ายคำร้องด้วย และให้ผู้จ้างองกับผู้รับจ้างอง จัดทำหนังสือสัญญาจ้างองเรือไทยตามแบบ บ.๖๔-๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ นำมามอบให้นายทะเบียนเรือ ส่วนจำนวนฉบับสัญญาให้ปฏิบัติตามข้อ ๔๕ โดยอนุโลม

ข้อ ๗๓ เมื่อได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมและทำสัญญาจ้างองตามข้อ ๗๒ แล้ว ให้หมายเหตุการณ์จ้างองโดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๖๔

ข้อ ๗๔ ถ้ามีการจ้างองนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าที่มีการจ้างองปฏิบัติโดยอนุโลมตามข้อ ๖๕

#### หมวด ๙

#### ใบอนุญาตใช้เรือสูญหาย เป็นอันตรายหรือชำรุด

ข้อ ๗๕ ในกรณีที่ใบอนุญาตใช้เรือซึ่งยังไม่สิ้นอายุสูญหายหรือเป็นอันตรายไปด้วยประการอื่นหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำร้องขอสำเนาใบอนุญาตใช้เรือตามแบบ บ.๘๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(1) กรณีสูญหาย

(ก) ใบแจ้งความเอกสารหายจากสถานีตำรวจ

(ข) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ขอด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)

(๒) กรณีชำรุด

(ก) ใบอนุญาตใช้เรือ

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ยื่นคำร้อง

ในกรณีที่ใบอนุญาตใช้เรือเป็นอันตรายหรือชำรุดในสาระสำคัญ โดยยังมีฉบับเดิมเหลืออยู่ ให้นำส่งคืนในขณะยื่นคำร้องตามวรรคหนึ่ง (๒) ด้วย

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องและพิจารณาเห็นสมควรออกสำเนาใบอนุญาตใช้เรือได้ตามคำขอ ให้ตรวจสอบสารบบทะเบียนจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ หรือสมุดทะเบียน และถ้าไม่มีหลักฐานจะตรวจสอบเองได้ ก็ให้ส่งคำร้องไปขอตรวจสอบที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือที่ทำการทะเบียนเรืออื่น ซึ่งมีหลักฐานนั้น



ข้อ ๗๖ เมื่อได้รับการตรวจสอบสารบัพพะเบียนตามข้อ ๗๕ วรรคสาม แล้วให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสารบัพพะเบียนและการออกสำเนาใบอนุญาตใช้เรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ออกสำเนาใบอนุญาตใช้เรือด้วยแบบ บ.๗๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยบันทึกข้อมูลการออกสำเนาลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ ส่วนในช่องว่างสำหรับลงนาม “เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” ให้กรอกนามของผู้ที่ได้ลงนามไว้ในใบอนุญาตใช้เรือฉบับเดิม โดยกรอกคำว่า “(ลงชื่อ)” ไว้ข้างหน้านามนั้น ๆ แล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ และกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“สำเนาใบอนุญาตใช้เรือออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจาก สูญหายหรือชำรุด เมื่อวันที่.....  
ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือฉบับใหม่ผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือนั้นเป็นผู้ลงนามและประทับตรากำกับไว้

(๒) ให้หมายเหตุในคำร้องแบบ บ.๘๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ว่า “ออกใบอนุญาตใช้เรือเล่มที่.....  
เมื่อวันที่.....ค่าธรรมเนียม.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้

ในกรณีที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือฉบับเดิมตามข้อ ๗๕ ให้หมายเหตุในใบอนุญาตใช้เรือฉบับเดิมว่า “ได้ออกใบอนุญาตใช้เรือเล่มที่.....ใหม่แล้ว เนื่องจากสูญหายหรือชำรุด เมื่อวันที่.....” แล้วรวบรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ

(๓) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

## หมวด ๑๐

### ใบทะเบียนเรือไทยสูญหายเป็นอันตรายหรือชำรุด

ข้อ ๗๗ ในกรณีที่ใบทะเบียนสูญหายหรือเป็นอันตรายไปด้วยประการอื่น หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องขอ ใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมตามแบบ บ.๗๘ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) กรณีสูญหาย

(ก) ใบแจ้งความเอกสารหายจากสถานีตำรวจ

(ข) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)

(๒) กรณีชำรุด

(ก) ใบทะเบียนเรือไทย

(ข) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)

ในกรณีที่ใบทะเบียนเป็นอันตรายหรือชำรุดในสาระสำคัญ โดยยังมีฉบับเดิมเหลืออยู่ให้นำส่งคืนในขณะยื่นคำร้องตามวรรคหนึ่ง (๒) ด้วย

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องและพิจารณาเห็นสมควรออกใบทะเบียนใหม่ได้ตามคำขอ สำหรับ



นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้ตรวจสอบสารบบทะเบียนจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือหรือสมุดทะเบียนก่อน

**ข้อ ๗๘** เมื่อได้รับผลการตรวจสอบสารบบทะเบียนตามข้อ ๗๗ วรรคสามแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสารบบทะเบียนและการออกใบทะเบียนใหม่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ท้ายคำร้อง และให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ออกใบทะเบียนฉบับใหม่ ด้วยแบบ บ.๕๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยบันทึกข้อมูลการออกใบแทนลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ ส่วนในช่องว่างสำหรับลงนาม “นายทะเบียนเรือ” ให้กรอกนามนายทะเบียนเรือเดิม โดยกรอกคำว่า “(ลงชื่อ)” ไว้ข้างหน้านามนั้น ๆ แล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์และกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ใบทะเบียนเรือไทยออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจากสูญหายหรือชำรุด เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยฉบับใหม่ผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือ นั้นเป็นผู้ลงนามและประทับตรากำกับพร้อมประทับตรากำกับที่ช่องพิมพ์นามนายทะเบียนเรือเดิมด้วย

(๒) ให้หมายเหตุในคำร้องแบบ บ.๗๙ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ว่า “ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่..... เมื่อวันที่.....ค่าธรรมเนียม.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้

(๓) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๗๖ (๓)

**ข้อ ๗๙** ถ้ากรณีตามข้อ ๗๗ เกิดขึ้น ณ เมืองท่าซึ่งมีใช้เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้นายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่านั้นออกใบทะเบียนชั่วคราวให้แทน โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราตามขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุการเรียกเก็บเงินกับเล่มที่ของใบทะเบียนชั่วคราว ที่ได้ออกไปนั้นไว้ท้ายคำร้องด้วย

ในการนี้ให้นายทะเบียนเรือผู้ออกใบทะเบียนชั่วคราวนั้นกำชับผู้ควบคุมเรือด้วยว่าเมื่อเรือถึงเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นให้นำใบทะเบียนชั่วคราวนี้ส่งนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าภายในกำหนด ๑๐ วัน นับแต่วันเรือถึง เพื่อขอรับใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมตามข้อ ๗๗ และข้อ ๗๘ ด้วย

ถ้านายทะเบียนเรือ ณ เมืองท่าซึ่งมีใช้เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสารบบทะเบียนและการออกใบทะเบียนใหม่ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว จะส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗๗ ไปให้เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นออกใบทะเบียนใหม่ ตามนัยแห่งข้อ ๗๘ ก็ได้ แล้วนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น หมายเหตุในคำร้องว่า “ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่.....เมื่อวันที่.....โดยเมืองท่า.....เก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” แล้วลงนามกำกับไว้

**ข้อ ๘๐** ในกรณีที่ได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมตามข้อ ๗๕ นั้น ถ้าเป็นการออกให้โดยฉบับเดิมสูญหาย ให้นายทะเบียนเรือกำชับผู้ควบคุมเรือว่า หากได้ค้นพบใบทะเบียนฉบับเดิมในภายหลัง ก็ให้นำส่งคืนโดยด่วน

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับใบทะเบียนฉบับเดิม ตามข้อ ๗๗ แล้ว ให้หมายเหตุว่า “ได้ออก ใบทะเบียนเรือไทยเล่มที่.....ใหม่แล้ว เนื่องจากสูญหายหรือชำรุด เมื่อวันที่.....” แล้วรวบรวมไว้กับ คำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน



**หมวด ๑๑**  
**การเปลี่ยนชื่อเรือซึ่งรับเฉพาะใบอนุญาตใช้เรือ**

**ข้อ ๘๑** การขอเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือแล้ว ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือ ตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๒) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)

(๓) ภาพถ่ายของเรือซึ่งเห็น ชื่อ เลขทะเบียนเรือ ชัดเจน และภาพถ่ายด้านข้างเต็มลำของเรือ (หลังจากตรวจสอบชื่อเรือแล้ว)

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องแล้วให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) พิจารณาและตรวจสอบชื่อเรือที่ขอเปลี่ยนใหม่เช่นเดียวกับการขอตั้งชื่อเรือ ในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือตามความในข้อ ๘

(ข) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

(ค) หมายเหตุ การเปลี่ยนชื่อเรือในใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่บริเวณชื่อเรือเดิม แล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนชื่อเรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ โดยกรอกข้อความในช่องหมายเหตุของใบอนุญาตใช้เรือว่า

“เปลี่ยนชื่อเรือเป็น.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุโดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือนั้นเป็นผู้ลงนามและประทับตรากำกับ และหมายเหตุไว้ในคำร้องด้วยว่า “เปลี่ยนชื่อเรือเป็น.....เมื่อวันที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้

(ง) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามคู่มือตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

(จ) ตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือแล้ว

**หมวด ๑๒**  
**การเปลี่ยนชื่อเรือซึ่งจดทะเบียนเรือไทย**

**ข้อ ๘๒** การขอเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้จดทะเบียนเรือไทย ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า โดยผ่านทาง



นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบทะเบียนเรือไทย
- (๒) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๓) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)
- (๔) ภาพถ่ายของเรือซึ่งเห็น ชื่อ เลขทะเบียนเรือ ชัดเจน และภาพถ่ายด้านข้างเต็มลำของเรือ (หลังจากได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนชื่อเรือแล้ว)

เมื่อให้นายทะเบียนเรือได้รับคำร้องแล้วให้ปฏิบัติตามข้อ ๘๑ วรรคสอง (ก) โดยอนุโลม แล้วเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าพิจารณาอนุญาต

เมื่อได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนชื่อเรือแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการณ์เรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง และให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ แจ้งให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย แก่ชื่อที่ตัวเรือทุกแห่งให้ถูกต้องตรงกับชื่อที่ได้รับอนุญาตใหม่ แล้วนำมาให้นายทะเบียนเรือตรวจ เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจชื่อที่แก้ไขใหม่ เห็นว่าเป็นการถูกต้องแล้ว ให้หมายเหตุการณ์เปลี่ยนชื่อเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือโดยปฏิบัติอนุโลมตาม ข้อ ๘๑ วรรคสอง (ค) และ ข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง

ให้นายทะเบียนตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนชื่อเรือที่ได้ จดทะเบียนเรือไทย

**ข้อ ๘๓** เมื่อได้มีการเปลี่ยนชื่อเรือตามข้อ ๘๒ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือจัดทำประกาศเปลี่ยนชื่อเรือปิดไว้ ณ ที่ทำการเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือมีกำหนดไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และส่งสำเนาประกาศดังกล่าวแล้วไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลาย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๓ วัน โดยผู้ขอเปลี่ยนชื่อเรือนั้นเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการโฆษณาดังกล่าวตามจำนวนจำเป็นที่ต้องจ่าย แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณียื่นคำร้องนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ถ้านายทะเบียนเรือได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อเรือตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว จะส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานไปให้เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ดำเนินการเปลี่ยนชื่อเรือ ตามนัยแห่งข้อ ๘๒ และข้อ ๘๓ วรรคหนึ่ง ก็ได้ ถ้านายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นหมายเหตุในคำร้องว่า “เปลี่ยนชื่อเรือ เป็น.....เมื่อวันที่.....โดยเมืองท่า..... เก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” แล้วลงนามกำกับไว้

#### หมวด ๑๓

#### การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือซึ่งจดทะเบียนเรือไทย

**ข้อ ๘๔** การขอเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือที่ได้จดทะเบียนเรือไทย ให้ผู้ควบคุมเรือ ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อ นายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบทะเบียนเรือไทย
- (๒) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)





(๓) สำเนาประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ

เมื่อนายทะเบียนเรือพิจารณาเห็นว่าผู้ควบคุมเรือคนใหม่มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่จะทำการควบคุมเรือลำนั้นตรงตามบทแห่งกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ และมีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง แล้วให้ปฏิบัติดังนี้

(ก) หมายเหตุ การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือในใบทะเบียนเรือไทย โดยประทับตรา คำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่บริเวณนามผู้ควบคุมเรือเดิม แล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยน ผู้ควบคุมเรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องรายการผู้ควบคุมเรือ โดยให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับ

(ข) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามโลมตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

**ข้อ ๘๕** ในกรณีที่มีการเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือที่เมืองท่าซึ่งมิใช่เมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ นั้น เมื่อได้เปลี่ยนผู้ควบคุมเรือตามข้อ ๘๔ แล้ว ให้ส่งสำเนาคำร้องและเอกสารไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น เพื่อหมายเหตุในสมุดทะเบียนด้วย

#### หมวด ๑๔

#### การเปลี่ยนแปลงตัวเรือซึ่งรับเฉพาะใบอนุญาตใช้เรือ

**ข้อ ๘๖** การขอแก้รายการในใบอนุญาตใช้เรือ กรณีที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือเครื่องจักรเรือ ในระหว่างที่ใบอนุญาตใช้เรือยังไม่สิ้นอายุ ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบ ด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๒) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๓) ภาพถ่ายเรือ จำนวน ๒ ภาพ (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

(๔) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขใบอนุญาตตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ หมายเหตุ การเรียกเก็บเงินนั้นไว้ในคำร้อง

(ข) หมายเหตุ การแก้รายการตามที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงนั้นในใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณรายการที่มีการแก้แล้ว บันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ โดยกรอกข้อความในช่องหมายเหตุว่า



“เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....  
ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับ

(ค) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือทำให้มีขนาดเพิ่มขึ้น ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตใช้เรือในอัตราที่สูงขึ้นตามขนาดของเรือเท่าที่เพิ่มขึ้นด้วย และหมายเหตุใน คำร้องว่า “เก็บเงินเพิ่มตามขนาดใหม่แล้ว.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่..... เมื่อวันที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้

(ง) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามโลมตามข้อ 1๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

### หมวด ๑๕

การเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือซึ่งจดทะเบียนเรือไทย

**ข้อ ๘๗** การขอเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือกรณีที่ได้จดทะเบียนเรือไทย ให้ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

(๔) ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือเอกสารอื่นที่ นายทะเบียนเรือเห็นสมควร ในกรณีขยายตัวเรือ

ใบเสร็จรับเงินค่าแรงในการเปลี่ยนแปลงตัวเรือที่เสียอากรถูกต้องตามประมวลรัษฎากร (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ) ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องจักร (กรณีเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ)

(๕) ภาพถ่ายเรือ จำนวน ๒ ภาพ (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

(๖) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)

**ข้อ ๘๘** ให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม ค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่เพิ่มขึ้นในอัตราตามขนาดของเรือที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง และให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) หมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยปฏิบัติตามโลมตามข้อ ๘๖ วรรคสอง (ข)

(๒) ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม โดยปฏิบัติตามโลมตามข้อ ๗๘ (๑) ส่วนการหมายเหตุข้อความลงในช่องหมายเหตุของใบทะเบียนใหม่ ให้กรอกข้อความว่า



“ใบทะเบียนเรือไทยออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจากขยายตัวเรือ หรือลดขนาดตัวเรือ หรือเปลี่ยนเครื่องจักร เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ .....

นายทะเบียนเรือ”

(๓) เมื่อได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมแล้ว ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุในใบทะเบียนฉบับเดิมว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่..... ใหม่แล้ว เนื่องจากขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือหรือเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ เมื่อวันที่.....” แล้วรวบรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ

(๔) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๘๖ วรรคสอง (ง)

**ข้อ ๘๙** ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ตามข้อ ๘๘ นอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และนายทะเบียนเรือนั้นได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม ค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่เพิ่มขึ้น โดยได้หมายเหตุการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ในคำร้อง ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุ การเปลี่ยนแปลงนั้นในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๘๖ วรรคสอง (ข) และข้อ ๑๒ (๑)

เมื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือแล้ว ก่อนมอบให้ผู้ยื่นคำขอใช้ไปพลาทก่อน ให้จัดทำสำเนาคำร้องและเอกสารตามข้อ ๘๗ ส่งไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเพื่อออกใบทะเบียนใหม่ตามนัยแห่งข้อ ๘๘ (๒) ส่งกลับมาให้ และเมื่อนายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องได้รับใบทะเบียนฉบับใหม่แล้ว ก่อนมอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอให้เรียกใบทะเบียนฉบับเดิมคืนส่งคืนไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น เพื่อหมายเหตุในใบทะเบียนฉบับเดิมตามนัยแห่งข้อ ๘๘ (๓) และ (๔) ต่อไป

**ข้อ ๙๐** ในกรณีที่นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมโดยที่ตนมิได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเอง ให้หมายเหตุที่ท้ายคำร้องว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่.....เลขที่.....เมื่อวันที่.....โดยเมืองท่า.....เก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” แล้วลงนามกำกับไว้ และหมายเหตุ การเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในสมุดทะเบียนของเมืองท่าด้วย

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้นายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องจัดการรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

## หมวด ๑๖

### การโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือไทย

**ข้อ ๙๑** เรือที่จดทะเบียนเรือไทย เมื่อจะขอโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนจากเมืองท่าขึ้นทะเบียนเดิมไปขอขึ้นทะเบียน ณ เมืองท่าอื่นภายในราชอาณาจักร ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทน ที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ



(๓) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) เมื่อได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งแล้วให้ดำเนินการตรวจสอบจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือหรือสมุดทะเบียนว่า ผู้ยื่นคำร้องเป็นเจ้าของเรือจริงหรือไม่ แล้วให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น พิจารณาสั่งให้โอนเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือ

เมื่อสั่งให้โอนเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือได้แล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการโอนเมืองทำขึ้นทะเบียนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง แล้วหมายเหตุการโอนเมืองทำขึ้นทะเบียนในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณชื่อเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือเดิม และบันทึกข้อมูลการโอนเมืองทำลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ โดยกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“โอนเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือไปขึ้น ณ เมืองท่า.....เมื่อวันที่.....”

ที่ทำการ .....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือเดิมลงนามและประทับตรากำกับไว้ และดำเนินการหมายเหตุ การโอนเมืองทำในสมุดทะเบียนของเมืองทำขึ้นทะเบียนเดิมที่ช่องหมายเหตุด้วยข้อความเช่นเดียวกับที่หมายเหตุไว้ในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ แล้วให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนเดิม จัดส่งสำเนาคำร้องและบรรดาเอกสารหลักฐานพร้อมด้วยใบทะเบียนเรือไทยไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนใหม่ ส่วนเอกสารใดที่สมควรจะมีไว้สำหรับเมืองท่าเดิมด้วยก็ให้จัดทำสำเนาไว้แทน

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือจัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

**ข้อ ๙๒** การโอนเมืองทำขึ้นทะเบียนตามข้อ ๙๑ เมื่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่า ขึ้นทะเบียนใหม่ได้รับเอกสารต่าง ๆ และใบทะเบียนเรือไทยของเรือที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในสำเนาคำร้องและออกใบทะเบียนใหม่โดยใช้ชื่อเมืองทำขึ้นทะเบียนใหม่ โดยบันทึกข้อมูลการออกใบแทนลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ ส่วนในช่องว่างสำหรับลงนาม “นายทะเบียนเรือ” ให้กรอกนาม นายทะเบียนเรือเดิม โดยกรอกคำว่า “(ลงชื่อ)” ไว้ข้างหน้านามนั้น ๆ แล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์และให้กรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ใบทะเบียนเรือไทยออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจากโอนเมืองท่า เมื่อวันที่.....”

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยฉบับใหม่ผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนใหม่เป็นผู้ลงนาม และประทับตรากำกับ



พร้อมประทับตรากำกับที่ช่องพิมพ์นามนายทะเบียนเรือเดิมด้วย

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือจัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีที่ยื่นคำร้องนอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ถ้านายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการโอนเมืองท่าตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว จะส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานไปให้เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นดำเนินการโอนเมืองท่า โดยปฏิบัติตามข้อ ๙๑ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ก็ได้ แล้วนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น หมายเหตุในคำร้องว่า “โอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือไปขึ้น ณ เมืองท่า.....เมื่อวันที่.....โดยเมืองท่า.....เก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” แล้วลงนามกำกับไว้ และจัดส่งสำเนาคำร้องและบรรดาเอกสารหลักฐาน พร้อมด้วยใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ ไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนใหม่ โดยปฏิบัติตามข้อ ๙๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง

## หมวด ๑๗

### การขอเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

#### ส่วนที่ ๑

#### การขอเพิกถอนทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือสัญชาติอื่น

ข้อ ๙๓ กรณีที่เจ้าของหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นเรือไทยตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว มีความประสงค์จะขอเพิกถอนทะเบียนเรือไทย เพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือสัญชาติอื่น ให้นยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบทะเบียนเรือไทย
- (๒) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๓) เอกสารตามข้อ ๔ (๕) (๖) หรือ (๗)
- (๔) เอกสารตามข้อ ๔๐ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งแล้ว จะเห็นสมควรยกเลิกทะเบียนเรือไทยหรือไม่ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นดำเนินการตรวจสอบจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ หรือสมุดทะเบียนว่า ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือตามคำร้องถูกต้องตรงกับทะเบียนหรือไม่ แล้วพิจารณาส่งอนุญาตให้ยกเลิกทะเบียนเรือไทยได้

เมื่อได้รับอนุญาตให้ยกเลิกทะเบียนเรือไทยแล้ว ให้เรียกใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือคืน (ถ้าใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือไม่สูญหายหรือไม่ถูกทำลาย) ให้ประทับตราคำว่า “ยกเลิก” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงรายละเอียดรายการทะเบียนเรือ และบันทึกข้อมูลการยกเลิกเรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ หมายเหตุในสมุดทะเบียนและสมุดหลักฐานการยกเลิกทะเบียนเรือ แล้วจัดทำรายงานและดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่วนการหมายเหตุข้อความลงในช่องหมายเหตุของใบทะเบียนเรือไทย ให้กรอกข้อความว่า



“การจดทะเบียนเรือไทยได้สิ้นไปโดยเหตุ.....เมื่อ.....”

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการนั้นลงนามและประทับตรากำกับ จากนั้นให้สแกนเอกสาร ที่เกี่ยวข้อง เข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ เสร็จแล้วให้เก็บใบทะเบียนเรือไทยรวมไว้กับคำร้อง และเอกสารต้นฉบับ

ถ้าใบทะเบียนเรือไทยไม่สูญหายหรือไม่ถูกทำลาย และผู้ควบคุมเรือได้นำส่งนายทะเบียนเรือ ที่มีใช้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น หรือกงสุลไทย ก่อนหรือหลังที่เจ้าของเรือได้ยื่นคำร้อง ตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบใบทะเบียนเรือไทยบันทึกเหตุการณ์ไว้และให้ผู้ควบคุมเรือลงนามรับรอง แล้วส่งบันทึกดังกล่าวพร้อมด้วยใบทะเบียนเรือไทยไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น เพื่อจะดำเนินการตามวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ ในการนี้ให้ผู้รับมอบใบทะเบียนเรือไทยนั้นกำชับผู้ควบคุมเรือ ให้แจ้งเจ้าของเรือยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นตามวรรคหนึ่งด้วย

ก่อนดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไทย ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตาม ข้อ ๖ ด้วย

## ส่วนที่ ๒

การขอเพิกถอนทะเบียนเรือไทยที่สูญหายไป ถูกขโมย ถูกขี้ผึ้งกัด  
ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลาย หรือถูกละทิ้ง

ข้อ ๙๔ กรณีที่เจ้าของเรือมีความประสงค์จะขอให้เพิกถอนทะเบียนเรือไทย เนื่องจากเรือไทย ที่ได้จดทะเบียนแล้วได้สูญหายไป ถูกขโมย ถูกขี้ผึ้งกัด ถูกเพลิงไหม้โดยสิ้นเชิง อับปาง ทำลาย หรือถูกละทิ้ง ให้ดำเนินการ แจ้งตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ออกตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้นายทะเบียนเรือดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไทยตามประกาศดังกล่าว

## ส่วนที่ ๓

การขอเพิกถอนทะเบียนเรือไทยที่ได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐาน  
การจำหน่าย จ่าย หรือโอนหรือไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด

ข้อ ๙๕ กรณีที่เจ้าของเรือมีความประสงค์จะขอให้เพิกถอนทะเบียนเรือไทย เนื่องจากเป็นเรือ ที่เจ้าของเรืออ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐานการจำหน่าย จ่าย หรือโอน หรือไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด ให้เจ้าของเรือแจ้งแก่นายทะเบียนเรือด้วยแบบพิมพ์ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ



(๓) รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐานจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แสดงถึง เหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

(๔) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้มีเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ นั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๕) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ นั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๖) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดง ความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๗) กรณีมอบอำนาจ ให้อื่นเอกสารเพิ่มเติมดังนี้

(ก) หนังสือมอบอำนาจ และ

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ หรือเอกสารแสดงตัวบุคคลอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

(๘) หลักฐานและเอกสารอื่น ๆ

(ก) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม กระทำการแทนนิติบุคคล

(๙) ในกรณีที่ใบอนุญาตใช้เรือและหรือใบทะเบียนเรือไทยสูญหาย ให้แนบรายงานประจำวันรับแจ้งเอกสารหาย จากสำนักงานตำรวจชาติมาแสดงแทน

กรณีการแจ้งตามวรรคหนึ่งมิได้เป็นการแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้นายทะเบียนผู้รับแจ้งส่งเรื่องไปยังนายทะเบียนประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดำเนินการตามประกาศนี้ และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้นายทะเบียนประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนแจ้งเจ้าของเรือโดยตรงเพื่อทราบ หรือรายงานกลับไปยังนายทะเบียนผู้รับแจ้งเพื่อแจ้งเจ้าของเรือทราบต่อไป

ให้ถือว่าการแจ้งตามวรรคหนึ่งและวรรคสองเป็นการแจ้งแก่นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียน

**ข้อ ๙๖** สำหรับเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมง นอกเหนือจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๙๕ แล้ว ให้เจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมด้วย ดังนี้

(๑) ภาพถ่ายที่แสดงตัวเรือตามสภาพสาเหตุที่แจ้งเพิกถอนทะเบียนเรือ และสถานที่ เกิดเหตุที่เจ้าของเรืออ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐานการจำหน่าย จ่าย หรือโอน หรือไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด

กรณีที่ไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๑) ได้ ให้อื่นภาพถ่ายและระบุพิกัดตำบลที่ของสถานที่



เกิดเหตุที่เจ้าของเรืออ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่นโดยไม่สามารถแสดงหลักฐาน การจำหน่าย จ่าย หรือโอน หรือไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด

พร้อมทั้งแนบบันทึกชี้แจงข้อเท็จจริงอันประกอบด้วย สาเหตุการแจ้งเพิกถอน จุดเกิดเหตุ วันเวลา และสถานที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมเรือขณะเกิดเหตุ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๒) เอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงถึงเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนเรือตามที่อยู่แจ้งประสงค์จะส่งให้นายทะเบียนเรือประกอบการพิจารณา เช่น เอกสารการเรียกค่าสินไหมจากผู้รับประกันภัย หนังสือรับรองจากสมาคมประมง หนังสือรับรองจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐานจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

**ข้อ ๙๗** เมื่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนของเรือนั้นได้รับคำร้องตามข้อ ๙๕ ให้พิจารณาว่าสมควรเพิกถอนทะเบียนเรือไทยหรือไม่ โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสอบสวนเจ้าของเรือถึงเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนเรือหรือผู้เกี่ยวข้องด้วยก็ได้

(๒) ตรวจสอบจากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือหรือสมุดทะเบียนว่า ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือถูกต้องตรงกันหรือไม่ด้วย

เมื่อนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว เห็นว่าเหตุแห่งการแจ้งเชื่อถือได้ให้นายทะเบียนเรือเพิกถอนทะเบียนเรือไทยตามข้อ ๔๐ โดยอนุโลม และดำเนินการต่าง ๆ ให้เป็นไปตาม หมวด ๑๙

ก่อนดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไทย ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖ ด้วย เท่าที่จะสามารถดำเนินการได้

**ข้อ ๙๘** เมื่อนายทะเบียนเรือเพิกถอนทะเบียนเรือไทยแล้ว และจำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียนเรือ โดยให้ประทับตราคำว่า “เพิกถอนทะเบียนเรือไทย” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ช่องรายการในทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ และบันทึกข้อมูลการเพิกถอนทะเบียนเรือไทยลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ โดยกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“เพิกถอนทะเบียนเรือไทย เนื่องจาก.....เมื่อวันที่.....”

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้นแล้ว ให้พิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการนั้น ลงนามและประทับตรากำกับ และหมายเหตุในสมุดทะเบียนและสมุดหลักฐานการยกเลิกเรือด้วย

**ข้อ ๙๙** เมื่อดำเนินการตามประกาศนี้เสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือสแกนเอกสารทั้งหมดเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์กรมเจ้าท่า และเก็บเอกสารต้นฉบับไว้ที่เมืองท่าจดทะเบียนเรือ

เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้นแล้ว ให้นายทะเบียนเรือส่งเรื่องไปยังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ เพื่อเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อในบัญชีเรือเฝ้าระวัง

ห้ามมิให้นายทะเบียนเรือรับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือตามวรรคสองอีก





**หมวด ๑๘**  
**เบ็ดเตล็ดใบอนุญาตใช้เรือ**

**ข้อ ๑๐๐** การขออนุญาตใช้เรือชั่วคราวกรณีเรือยังไม่เคยรับใบอนุญาตใช้เรือ เพื่อใช้เป็นหนังสือสำคัญคุ้มครองการทดลองใช้เรือ เพื่อลองเครื่องจักรหรือเพื่อนำเรือจากถิ่นที่อยู่มาที่ทำการทะเบียนเรือ ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ
- (๒) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ปฏิบัติดังนี้
  - (ก) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือตามข้อ ๑๐
  - (ข) ออกใบอนุญาตใช้เรือชั่วคราว โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๑ กำหนดอายุและเขต การเดินเรือ

ตามความจำเป็น

(ค) จัดทำรายงานประจำวันโดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วรวบรวมคำร้องและเอกสารต้นฉบับส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือตรวจสอบและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

เมื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือทดลองเรือเสร็จแล้ว ไม่ประสงค์จะจดทะเบียนรับใบอนุญาตใช้เรือ ให้นายทะเบียนเรือยกเลิกใบอนุญาตใช้เรือชั่วคราว โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๐๗

**ข้อ ๑๐๑** การขอเปลี่ยนแปลงเรือหรือประเภทการใช้หรือเขตการเดินเรือ ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อ นายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

- (๑) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ
- (๓) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งและพิจารณาเห็นเป็นการสมควรแล้ว ให้เรียกเก็บเงิน

ค่าธรรมเนียมสำหรับการเปลี่ยนแปลงเรือหรือประเภทการใช้หรือเขตการเดินเรือ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงทุกรายการที่มีการเปลี่ยนแปลง และหมายเหตุ การเก็บค่าธรรมเนียมไว้ในคำร้อง แล้วหมายเหตุ การเปลี่ยนแปลงรายการในใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณที่มีการแก้ นั้น แล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเรือหรือประเภทการใช้หรือเขตการเดินเรือ ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ โดยกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ได้เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....  
ที่ทำการ.....  
นายทะเบียนเรือ”



เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเลข โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการนั้นลงนามและประทับตรากำกับ

เสร็จแล้วจัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามอนุโลมตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง

ให้นายทะเบียนตรวจสอบและดำเนินการตามข้อ ๖ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนประเภทเรือหรือประเภทการใช้หรือเขตการเดินเรือ

**ข้อ ๑๐๒** การขอแก้รายการอย่างหนึ่งอย่างใดในใบอนุญาตใช้เรือ นอกจากรายการตามข้อ ๑๐๑ ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๒) เอกสารหลักฐานประกอบการขอแก้

(๓) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) ถ้าพิจารณาเห็นว่าควรมีการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ ก็ให้ดำเนินการตรวจสอบเสียก่อน

(ข) ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการแก้รายการในใบอนุญาตใช้เรือทุกรายการที่ขอแก้ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

(ค) หมายเหตุ การแก้รายการในใบอนุญาตใช้เรือ โดยปฏิบัติตามอนุโลมตามข้อ ๑๐๑ วรรคสอง และวรรคสาม

การขอแก้แต่เพียงตัวอักษรซึ่งประกอบชื่อหรือนามสกุล หรือสัญชาติหรือตำแหน่งที่อยู่โดยมิใช่เป็นการขอเปลี่ยนชื่อ นามสกุล สัญชาติ หรือย้ายที่อยู่ตามปกตินั้น ให้แก้ไขโดยไม่ต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ดังกล่าว และให้หมายเหตุการไม่เรียกเก็บเงินนั้นไว้ในคำร้องด้วย

**ข้อ ๑๐๓** การขอให้วัดตรวจสอบแก้รายการขนาดเรือ ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๒) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๓) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘) เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งแล้วให้ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมทุกรายการที่มีการขอแก้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และถ้าปรากฏว่าขนาดของเรือเพิ่มขึ้นจนถึงขนาดอันจะต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น ก็ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเท่าที่เพิ่มขึ้นด้วย แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

(ข) หมายเหตุแก้รายการขนาดเรือตามที่ได้ขอแก้ในใบอนุญาตใช้เรือ โดยปฏิบัติตามอนุโลมตามข้อ ๘๖ วรรคสอง (ข)

(ค) ถ้าพิจารณาเห็นว่าการขอนั้นมิใช่เป็นการแก้รายการขนาดเรือแต่เป็นการขอเปลี่ยนแปลงตัวเรือก็ให้นำเอาข้อ ๘๖ ที่ตรงกับคำขอนั้นมาใช้ปฏิบัติแทน



(ง) จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๑๐๔** การขอให้ตรวจสอบหลักฐานหรือขอสำเนาเอกสารทางทะเบียนเกี่ยวกับเรื่องของใบอนุญาตใช้เรื่อนอกจากส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจะมีหนังสือแจ้งมาขอให้ตรวจสอบหรือขอสำเนาเป็นทางการแล้วให้ผู้ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อนายทะเบียนเรือ ซึ่งผู้ขอต้องเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย โดยต้องมอบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลพร้อมด้วยเอกสารการเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมาย และถ้าเป็นการยื่นคำร้องแทนผู้ที่เป็นคู่กรณีของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้ยื่นคำร้องต้องมอบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลพร้อมด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายจากผู้ที่เป็นคู่กรณีของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือให้ไว้เป็นหลักฐานด้วย

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสารบบทะเบียนหรือการรับรองสำเนาเป็นรายฉบับตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุการเรียก เก็บเงินไว้ในคำร้อง ก.๕

การตรวจสอบหลักฐานให้ตรวจสอบสารบบทะเบียนด้วยแบบ บ.๘๑ จากฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือหรือสมุดทะเบียน และถ้าไม่มีหลักฐานจะตรวจสอบหรือรับรองสำเนาเองได้ ก็ให้ส่งคำร้องหรือหนังสือไปตรวจสอบหรือรับรองสำเนา ณ ที่ทำการทะเบียนเรือที่มีหลักฐานนั้น หรือสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ แล้วนายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการตรวจสอบสารบบทะเบียนหรือรับรองสำเนานั้นลงนามพร้อมวันเดือนปีกำกับไว้

เมื่อได้รับผลการตรวจสอบสารบบทะเบียนด้วยแบบ บ.๘๑ หรือสำเนาเอกสารซึ่งลงนามรับรองแล้วให้นายทะเบียนเรือผู้รับคำขอมอบแบบ บ.๘๑ หรือสำเนาเอกสารให้แก่ผู้ขอ แล้วจัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๑๐๕** การขอให้รับรองสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ เพื่อนำไปใช้เป็นหลักฐาน ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ยื่นคำร้อง

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการรับรองสำเนาตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุ การเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง แล้วบันทึกข้อมูลการรับรองสำเนาใบอนุญาตใช้เรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และให้นายทะเบียนเรือเป็นผู้ลงนามรับรองสำเนา พร้อมวันเดือนปีและประทับตรากำกับไว้ เสร็จแล้วก่อนมอบสำเนาใบอนุญาตใช้เรือและใบอนุญาตใช้เรือให้แก่ผู้ยื่นคำร้องขอ ให้จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๑๐๖** การของดใช้เรือเป็นการชั่วคราว ให้ผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒) เอกสารผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ ผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ตามข้อ ๔ (๕) (๖) (๗) และ (๘)
- (๓) สถานที่จอดหรือเก็บรักษาเรือ และผู้ดูแลรักษาเรือ

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่ง ให้บันทึกข้อมูลการงดใช้เรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์ และออกไปรับแจ้งงดใช้เรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วลงนามพร้อมวันเดือนปีและประทับตรากำกับไว้ เสร็จแล้วหมายเหตุการงดใช้เรือ



ในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือด้วย และก่อนมอบใบรับแจ้งการงดใช้เรือ ให้ผู้ขอให้จัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติอนุโลมตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง แล้วเก็บใบอนุญาตใช้เรือรวมไว้กับคำร้อง และเอกสารต้นฉบับ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือนั้น โดยไม่ต้องส่งให้ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

**ข้อ ๑๐๗** ในกรณีที่เรือซึ่งได้รับใบอนุญาตใช้เรือแล้วสูญหาย ถูกขโมย ถูกขี้กยี้ด ถูกเพลิงเผาผลาญ อับปาง ละทิ้งหรือถูกทำลาย ให้ดำเนินการแจ้งตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ออกตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้นายทะเบียนเรือดำเนินการ เพิกถอนทะเบียนเรือไทยตามประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่เรือซึ่งได้รับใบอนุญาตใช้เรือแล้วเป็นเรือที่เจ้าของเรืออ้างว่าได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนไปให้ผู้อื่น โดยไม่สามารถแสดงหลักฐานการจำหน่าย จ่าย หรือโอน หรือไม่สามารถติดตามหรือตรวจสอบได้ว่าเรืออยู่ที่ใด ให้ดำเนินการตามข้อ ๙๕ ข้อ ๙๖ ข้อ ๙๗ ข้อ ๙๘ และ ข้อ ๙๙

**ข้อ ๑๐๘** ในกรณีที่เรือจดทะเบียนเรือไทย เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑๐๑ ข้อ ๑๐๒ และ ข้อ ๑๐๓ ให้นายทะเบียนเรือเรียกใบทะเบียนเรือไทยมาหมายเหตุเช่นเดียวกับใบอนุญาตใช้เรือด้วย

**ข้อ ๑๐๙** เมื่อได้ดำเนินการตามหมวด ๑๘ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องรวบรวมคำร้องและเอกสารหลักฐานต้นฉบับเก็บไว้เป็นหลักฐาน

**ข้อ ๑๑๐** ก่อนใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือมีหนังสือแจ้งเจ้าของเรือ เพื่อมาดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามตัวอย่างหนังสือแนบท้ายระเบียบนี้

**ข้อ ๑๑๑** เมื่อพ้นระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ ให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองทำขึ้นทะเบียนเรือมีหนังสือแจ้งเจ้าของเรือมาดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ หรืองดใช้เรือ หรือยกเลิกทะเบียนเรือหากไม่ประสงค์ใช้เรือ ตามตัวอย่างหนังสือแนบท้ายระเบียบนี้

## หมวด ๑๙ เบ็ดเตล็ดเรือไทย

**ข้อ ๑๑๒** เรือซึ่งจดทะเบียนเรือไทยได้สิ้นไปด้วยเหตุต่าง ๆ หรือเรือที่จดทะเบียนเรือไทยแล้ว ได้ถูกถอนทะเบียนตามความในหมวด ๕ เมื่อมาของจดทะเบียนเรือไทยอีกให้ดำเนินการรับจดทะเบียนเช่นเดียวกับเรือที่ไม่เคยจดทะเบียนเรือไทยมาก่อนตามความในหมวด ๒ และหมายเหตุในสมุดทะเบียนที่ช่องหมายเหตุว่า “เรือได้เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามหมายเลขทะเบียน.....” ไว้ด้วย ส่วนเรื่องให้เก็บรวมเรื่องเดิม

**ข้อ ๑๑๓** ในกรณีที่บุคคลมีลักษณะที่จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามความในมาตรา ๗ หรือมาตรา ๗ ทวิ ได้รับกรรมสิทธิ์เรือที่มีจดทะเบียนเรือไทยนอกราชอาณาจักร โดยเรือนั้นต่อขึ้นใหม่หรือโดยการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ และกงสุลไทยได้ออกใบทะเบียนชั่วคราวให้แล้ว เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับสำเนาใบทะเบียนชั่วคราวจากกงสุลไทย ให้เก็บรอไว้จนกว่าผู้ควบคุมเรือจะนำใบทะเบียนชั่วคราวมามอบให้ หรือจนกว่าเรือนั้นจะขอจดทะเบียนเรือไทยแล้ว



ข้อ ๑๑๔ ในกรณีที่เรือลำใดจะออกจากเมืองท่าหนึ่งเมืองท่าใดเพื่อมาขอจดทะเบียนเรือไทยและนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่านั้นได้ออกใบผ่านเมืองท่าให้นำเรือมาได้ เมื่อนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าที่เรือมีความประสงค์จะขอจดทะเบียนเรือไทยได้รับใบผ่านเมืองท่าดังกล่าวแล้ว ให้จัดเก็บใบผ่านเมืองท่าไว้กับเรื่องการจดทะเบียนเรือของเรือลำนั้นด้วย

ข้อ ๑๑๕ ในกรณีที่ใบทะเบียนเรือไทยไม่มีที่ว่างสำหรับกรอกรายการหรือหมายเหตุต่าง ๆ ได้ต่อไปให้นายทะเบียนเรือผู้มีหน้าที่กรอกรายการหรือหมายเหตุนั้นติดใบประจำต่อเข้ากับทะเบียนเรือไทยแล้วประทับตราประจำตำแหน่งตรงรอยต่อที่ว่างไว้เป็นสำคัญ

ข้อ ๑๑๖ ในกรณีจำนอง ที่มีกรอกรายการให้หมายเหตุแก่ข้อความในสัญญา เช่น การขอเพิ่มหรือ ลดวงเงินจำนองหรือการถ่วงถอนจำนอง ให้ผู้ทำสัญญาทั้งสองฝ่ายหรือผู้แทนหรือตัวแทนที่ชอบด้วยกฎหมายยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ หรือยื่นที่เมืองท่าได้ทำสัญญาไว้ โดยมอบสัญญาจำนองฉบับผู้จำนองและฉบับผู้รับจำนอง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) กรณีบุคคลธรรมดา

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล

(๒) กรณีนิติบุคคล

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

เมื่อได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งคำร้องไปตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสัญญาเดิม และ ถ้าผู้รับคำร้องมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ นั้น ให้ผู้รับคำร้องส่งคำร้องไปตรวจสอบและขออนุญาตจาก นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้นเสียก่อน เมื่อได้รับอนุญาตหรือตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าสมควร ให้มีการหมายเหตุตามคำขอได้ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขข้อความในสัญญาตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง และหมายเหตุ การรับเงินไว้ในคำร้อง เสร็จแล้วบันทึกข้อมูลตามคำขอลง ในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และสแกนเอกสารที่เกี่ยวข้องเข้าจัดเก็บในระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรืออิเล็กทรอนิกส์แล้วหมายเหตุข้อความที่แก้ไขใหม่หรือถอนจำนองแล้ว ไว้ตรงที่ว่างมุมบนด้านขวาของสัญญาจำนองทั้งสองฉบับ แล้วนายทะเบียนเรือลงนามพร้อมวันเดือนปีและประทับตรากำกับไว้ และหมายเหตุใน สมุดทะเบียนด้วยข้อความเช่นเดียวกับที่หมายเหตุไว้ในสัญญาจำนอง

ในกรณีถอนจำนอง ให้เรียกใบทะเบียนเรือไทยมาหมายเหตุโดยประทับตราคำว่า “ถอนจำนองแล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ช่องรายการรับจำนอง และหมายเหตุถอนจำนอง โดยกรอกรข้อความว่า

“ได้ถอนจำนองแล้ว สัญญาจำนองเลขที่.....ลงวันที่.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”



เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเลข โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการนั้นลงนามและประทับตรากำกับ และหมายเหตุการถอนจำนองในสมุดหลักฐาน การถอนจำนองด้วย แล้วจัดทำรายงานและการอื่น ๆ โดยปฏิบัติตามอนุโลมตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ เฉพาะกรณี ที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๑๑๗** นอกจากที่ได้กล่าวไว้โดยเฉพาะในข้อต่าง ๆ แล้ว คำร้องหรือเอกสารอื่นใดซึ่งพิจารณาเห็นว่า เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นจำเป็นต้องมีเพื่อการหมายเหตุในสมุดทะเบียน หรือควรรีบหรือเก็บไว้ เป็นหลักฐาน ให้เมืองท่าที่ได้รับคำร้องหรือดำเนินการใด ๆ ไปแล้วนั้น จัดทำคู่มือหรือสำเนาแล้วแต่กรณีส่งไป ให้เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือด้วย

**ข้อ ๑๑๘** การขอให้ตรวจสอบหลักฐานหรือขอสำเนาเอกสารทางทะเบียนเกี่ยวกับเรือ ที่จดทะเบียนเรือ ไทย นอกจากส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจะมีหนังสือแจ้งมาขอให้ตรวจสอบหรือขอสำเนาเป็นทางการแล้ว ให้ผู้ ขอยื่นคำร้องตามแบบ ก. ๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อนายทะเบียนเรือ โดยผู้ขอต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตาม ข้อ ๑๐๔ โดยอนุโลม ส่วนกรณีการตรวจสอบหลักฐานให้ตรวจสอบสารบบทะเบียน ด้วยแบบ บ.๗๙

**ข้อ ๑๑๙** การขอให้รับรองสำเนาใบทะเบียนเรือไทยเพื่อนำไปใช้เป็นหลักฐาน ให้ยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ ต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ยื่นคำร้อง

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่ง ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการรับรองสำเนาตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง และหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง แล้วปฏิบัติตามอนุโลมตามข้อ ๑๐๕

**ข้อ ๑๒๐** เมื่อได้ดำเนินการตามหมวด ๑๙ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องรวบรวมคำร้องและ เอกสารหลักฐานเก็บไว้เป็นหลักฐาน

**ข้อ ๑๒๑** การทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือ ได้แก่ การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย ตามหมวด ๕ การจำนอง เรือไทย (ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑) ตามหมวด ๖ การจดทะเบียนบุริมสิทธิเรือไทย (ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑) ตามหมวด ๗ การจำนองเรือไทย (ตามพระราชบัญญัติการ จำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พุทธศักราช ๒๕๓๓) ตามหมวด ๘ และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการจำนองเรือในข้อ ๑๑๖ ตามหมวด ๑๙ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ให้นายทะเบียนเรือทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือตามวรรคหนึ่งได้ต่อเมื่อใบอนุญาตใช้เรือของเรือ ดังกล่าวยังไม่สิ้นอายุ

(๒) กรณีที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ หากเจ้าของเรือมีความประสงค์จะทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือ ตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอให้ตรวจเรือต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือและยื่นคำขอใบอนุญาตใช้เรือต่อ นายทะเบียนเรือ

(๓) กรณีเจ้าของเรื่อนำเรือมาให้ตรวจแต่ตัวเรือมีสภาพใช้งานไม่ได้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ ออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือมาประกอบการยื่นคำขอทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือ และให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือก่อนดำเนินการทางนิติกรรม

(๔) กรณีเจ้าของเรื่อนำเรือมาให้ตรวจแต่ตัวเรือมีสภาพใช้งานไม่ได้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ



ออกหนังสือรับรองผลการตรวจเรือมาประกอบการยื่นคำขอทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือ และภายหลังจากทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือแล้ว ให้นำทะเบียนเรือแจ้งเจ้าของเรือเพื่อแจ้งคใช้เรือต่อไป

(ค) กรณีเจ้าของเรือไม่สามารถนำเรือมาให้ตรวจได้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกหนังสือรับรองผลการตรวจเรือและแจ้งให้เจ้าของเรือมาดำเนินการขอเพิกถอนทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานตรวจเรือ

หากเจ้าของเรือไม่มาดำเนินการขอเพิกถอนทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานตรวจเรือ ให้นำทะเบียนเรือสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่ ครบกำหนดดังกล่าว

(ฅ) กรณีเรือที่ได้มีการแจ้งคใช้เรือไว้แล้ว ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือไปดำเนินการตรวจเรือ และออกหนังสือรับรองผลการตรวจเรือและการมีอยู่จริงของเรือ เพื่อให้เจ้าของเรือมาใช้ประกอบในการยื่น คำขอทำนิติกรรมทางทะเบียนเรือ

**ข้อ ๑๒๒** เมื่อนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการจดทะเบียนเรือ ออกใบอนุญาตใช้เรือ หรือ เพิกถอนทะเบียนเรือ หรือดำเนินการอื่นใดตามระเบียบนี้แล้ว ในส่วนภูมิภาค ให้นำทะเบียนเรือแจ้ง เจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าพนักงานตรวจท่า ในส่วนกลาง ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ แจ้ง สำนักมาตรฐานเรือและสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อดำเนินการควบคุมและตรวจสอบเรือตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

## หมวด ๒๐

### การตรวจสอบ

**ข้อ ๑๒๓** เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบและจัดทำทะเบียนได้รับเอกสารหลักฐานตามที่ได้จัดส่งให้ตามระเบียบนี้ ก่อนเก็บรวบรวมรักษาไว้เป็นหลักฐานให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ได้รับมาทั้งหมดเพื่อให้ทราบว่าการปฏิบัติเกี่ยวกับทะเบียนเรือไทย และใบอนุญาตใช้เรือและการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมของนายทะเบียนเรือที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น เป็นไปโดยถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือไม่ ถ้ากรณีที่จะต้องทำการทักท้วงเพื่อให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมประการใด ให้รับดำเนินการโดยด่วน

(๒) คัดข้อความต่าง ๆ จากเอกสารหลักฐานที่ได้รับ เช่น คำร้องต่าง ๆ ใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือ ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย รายการแก้กรรมสิทธิ์ และสัญญาจำนอง กรอกลงในสมุดทะเบียน โดยตัดลายมือชื่อของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือในคำร้องหรือหนังสือมอบอำนาจหรือเอกสารอื่นปิดลงไว้เป็นหลักฐานในสมุดทะเบียนด้วย และการตัดลายมือชื่อดังกล่าวจะต้องมีลายมือชื่อของผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือเหลืออยู่ในคำร้องหรือหนังสือมอบอำนาจ เพื่อให้เอกสารนั้นยังคงใช้เป็นหลักฐานได้โดยสมบูรณ์ตามกฎหมายอยู่ต่อไป



ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



# คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๙/๒๕๖๒

เรื่อง การยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ  
และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น

ตามที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีประกาศและคำสั่งเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศในด้านต่าง ๆ รวมทั้งการส่งเสริมความสามัคคีและความสมานฉันท์ของประชาชนในชาติ ซึ่งในขณะนี้การดำเนินการตามประกาศและคำสั่งบางฉบับได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่มุ่งหมายไว้แล้ว สมควรยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่หมดความจำเป็น เพื่อให้บทบัญญัติของกฎหมายมีความสอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างความเป็นเอกภาพของกฎหมายทั้งระบบเพื่อประโยชน์ในการเข้าถึงและการปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง อันเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมายตามที่รัฐธรรมนูญบัญญัติไว้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรักษาความสงบแห่งชาติจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ตามที่ระบุในบัญชีหนึ่งท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการกำหนดให้คดีอยู่ในอำนาจของศาลทหาร ตามที่ระบุในบัญชีสองท้ายคำสั่งนี้

บรรดาการกระทำความผิดตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติตามวรรคหนึ่ง ไม่ว่าจะกระทำก่อนหรือหลังคำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้อยู่ในอำนาจการพิจารณาพิพากษาของศาลยุติธรรม ส่วนการกระทำความผิดที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดีของศาลทหารในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้โอนคดีนั้น ๆ ไปยังศาลยุติธรรม แต่ทั้งนี้ไม่หมายความรวมถึงการกระทำความผิดที่กฎหมายว่าด้วยธรรมนูญศาลทหารบัญญัติให้เป็นอำนาจ





พิจารณาพิพากษาของศาลทหารโดยให้การกระทำความผิดดังกล่าวยังคงอยู่ในอำนาจการพิจารณาพิพากษาของศาลทหารต่อไป

การโอนคดีตามวรรคสองไม่กระทบกระเทือนถึงกระบวนการพิจารณาใด ๆ ที่ได้กระทำไปแล้วในศาลทหารก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ และให้ถือว่าบรรดากระบวนการพิจารณาที่ได้ดำเนินการไปแล้วนั้นเป็นกระบวนการพิจารณาของศาลที่รับโอนคดีด้วย

**ข้อ ๓** ให้ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๐/๒๕๕๘ เรื่อง การได้มาซึ่งคณะกรรมการประกันสังคม ที่ปรึกษาของคณะกรรมการประกันสังคม คณะกรรมการการแพทย์ และคณะกรรมการกองทุนเงินทดแทน เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๘ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในบัญชีสามท้ายคำสั่งนี้

**ข้อ ๔** ให้ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในบัญชีสี่ท้ายคำสั่งนี้

**ข้อ ๕** ให้ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการกำหนดกรอบอัตรากำลังชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษเพื่อรองรับข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานอื่นของรัฐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในบัญชีห้าท้ายคำสั่งนี้

**ข้อ ๖** ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๙/๒๕๕๙ เรื่อง การจัดระเบียบและแก้ไขปัญหาระบบการอุดมศึกษา ในสถาบันอุดมศึกษา ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ ในกรณีที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เห็นว่าสถาบันอุดมศึกษาใดตามข้อ ๑๒ ได้รับการแก้ไขปัญหานั้นเป็นเหตุสำคัญในการใช้บังคับคำสั่งนี้แล้วให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจประกาศกำหนดการยกเลิกการใช้บังคับคำสั่งนี้แก่สถาบันอุดมศึกษานั้นต่อไป”

**ข้อ ๗** ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๐ เรื่อง การขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๘/๒๕๖๐ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

ให้จัดตั้งสำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรีขึ้นเป็นหน่วยงานภายในสำนัก



เลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหน้าที่และอำนาจในการสนับสนุนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์และเชิงบูรณาการตามพื้นที่หรือกลุ่มภารกิจ ประสานกับหน่วยงานของรัฐในการสร้างความรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนและปฏิบัติงานอื่นใดตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรีซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นผู้บังคับบัญชาของผู้ปฏิบัติงานในสำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรี และให้ปฏิบัติหน้าที่ขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ หน้าที่และอำนาจการบริหารงานและการดำเนินงานของสำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรี ให้เป็นไปตามที่กำหนดในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการนั้น

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีจัดให้สำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรี มีเจ้าหน้าที่งบประมาณ สถานที่ทำงาน อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการทำงาน และเบิกจ่ายงบประมาณในการดำเนินการตามที่สำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรีร้องขอ

ให้ออองงบประมาณในการดำเนินการของสำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๐ เรื่อง การขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติและการสร้างความสามัคคีปรองดอง ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๘/๒๕๖๐ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ ไปเป็นของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสองต่อไป

นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจในการพิจารณายกเลิกสำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรีได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๘ การยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติตามคำสั่งนี้ ไม่กระทบกระเทือนถึงการใดที่ได้กระทำหรือปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศหรือคำสั่งดังกล่าวก่อนวันที่ประกาศหรือคำสั่งนั้น ๑ สิ้นผลใช้บังคับโดยให้การกระทำและการปฏิบัตินั้นเป็นการกระทำและการปฏิบัติที่ชอบด้วยรัฐธรรมนูญและกฎหมายตามมาตรา ๒๗๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

ข้อ ๙ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ



## ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร โอนกรรมสิทธิ์เรือประมง  
หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้การยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ การโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมงต้องมีหนังสือรับรองจากกรมประมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๓ และมาตรา ๕๔/๙ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เรือประมง” หมายความว่า เรือทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้หรือมีหรือติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำการประมง เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือประมงที่ใช้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ

“หนังสือรับรอง” หมายความว่า หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

ข้อ ๒ เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรอง ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบแนบท้ายประกาศนี้การยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่น ณ สถานที่ดังต่อไปนี้



- (๑) กรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานประมงพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมประมง
- (๒) จังหวัดอื่น ให้ยื่น ณ สำนักงานประมงจังหวัดท้องที่ที่มีอาณาเขตติดทะเล
- (๓) สถานที่หรือวิธีการอื่นตามที่อธิบดีกรมประมงประกาศกำหนด

**ข้อ ๓** เมื่อได้รับคำขอแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอและเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอ

กรณีคำขอ เอกสารหรือหลักฐานถูกต้องหรือครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอออกใบรับคำขอให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง

กรณีคำขอ เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง แก้ไขเพิ่มเติมคำขอ หรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด

กรณีที่ผู้ขอรับหนังสือรับรองไม่แก้ไขเพิ่มเติมคำขอหรือไม่จัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาตามวรรคสาม ให้ถือว่าคำขอนั้นเป็นอันยกเลิกนับแต่วันที่พ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว และให้เจ้าหน้าที่แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ขอรับหนังสือรับรองทราบ

**ข้อ ๔** เมื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอ และเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอแล้ว ให้หน่วยงานที่รับคำขอดำเนินการจัดส่งคำขอพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอไปยังกองบริหารจัดการทรัพยากรและกำหนดมาตรการ เพื่อพิจารณาภายในสามวันทำการนับตั้งแต่ได้รับเอกสารหรือหลักฐานถูกต้องและครบถ้วน ผ่านทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) หรือระบบการออกใบอนุญาตทำการประมงแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-License)

**ข้อ ๕** กรณีการขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ กรมประมงจะออกหนังสือรับรองให้เปลี่ยนแปลงประเภทของเรือจากเรือประมงไปเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือประเภทอื่น หรือจากเรือขนถ่ายสัตว์น้ำไปเป็นเรือประเภทอื่นเท่านั้น

**ข้อ ๖** กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือของเรือประมง อันมีผลเป็นการเปลี่ยนแปลงขนาดตันกรอสของเรือประมง หรือการขอเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรของเรือประมงอันมีผลต่อประสิทธิภาพการทำการประมง ผู้ขอรับหนังสือรับรองต้องแนบคำยินยอมให้กรมประมง คำนวณประสิทธิภาพการทำการประมงสำหรับเรือประมงลำดังกล่าวใหม่และยินยอมให้มีการปรับจำนวนวันที่อนุญาตให้ทำการประมงใหม่ตามประสิทธิภาพของการทำการประมงที่เปลี่ยนแปลงไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้



**ข้อ ๗** กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

(๑) ผู้ขอรับโอนกรรมสิทธิ์เรือต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดังกล่าวต้องไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีตามกฎหมายประมงและกรณีเรือที่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ผู้ขอรับโอนกรรมสิทธิ์ต้องมีหลักฐานแสดงว่าเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิมหรือผู้ควบคุมเรือที่ใช้ในการกระทำความผิดไม่มีผลประโยชน์ได้เสียทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอำนาจควบคุมเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดังกล่าวอีกต่อไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

**ข้อ ๘** กรณีการขอแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง กรมประมงจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เฉพาะกรณีเรือประมงที่ไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีเท่านั้น

กรณีเรือที่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิด ผู้ขอรับหนังสือรับรองต้องยื่นเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่าคดีถึงที่สุดแล้ว

**ข้อ ๙** เมื่อกองบริหารจัดการทรัพยากรและกำหนดมาตรการได้รับคำขอพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอ ให้ดำเนินการตรวจสอบคำขอ และเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอ และพิจารณาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ หากถูกต้องและครบถ้วน ให้เสนอกรมประมงพิจารณาออกหนังสือรับรองภายในสิบห้าวันทำการนับตั้งแต่วันที่รับคำขอพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอตามข้อ ๔

ในกรณีที่ไม่เห็นควรออกหนังสือรับรอง ให้เสนอกรมประมงมีหนังสือแจ้งปฏิเสธการออกหนังสือรับรอง โดยถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

หนังสือรับรองให้ใช้ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ และมีอายุสามสิบวันนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรอง

**ข้อ ๑๐** ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อดิศร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง





ส่วนของผู้จำหน่ายที่

การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับหนังสือรับรอง

- ออกใบรับคำขอให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง เลขที่..... ลงวันที่.....
- ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานประกอบคำขอรับหนังสือรับรองแล้วไม่ครบถ้วน ขาดหลักฐาน  
ได้แก่.....  
.....  
.....  
โดยให้แก้ไขภายในวันที่.....ตามบันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ลงวันที่..... และได้มอบให้ผู้ขอรับหนังสือรับรองเก็บสำเนาเอกสารไว้ ๑ ชุดแล้ว

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่รับคำขอ  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....





แบบ นสร.๑๒

เลขที่.....

### หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔/๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรมประมงจึงออกหนังสือรับรองให้ .....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล .....  
เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือจาก

- เรือประมงชื่อ ..... เลขทะเบียนเรือไทย .....  
เป็นประเภทเรือ ..... ประเภทการใช้ .....
- เรือขนถ่ายสัตว์น้ำชื่อ ..... เลขทะเบียนเรือไทย .....  
เป็นประเภทเรือ ..... ประเภทการใช้.....

ออกให้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
สิ้นสุดอายุ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....ผู้ออกหนังสือรับรอง  
(.....)  
ตำแหน่ง .....

#### เงื่อนไข

๑. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ย่อมมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และมาตรา ๒๖๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
๒. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ถือว่าเป็นเหตุให้กรมประมงพิจารณาเพิกถอนหนังสือรับรองฉบับนี้







ขอเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ระบุ .....

.....

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลง .....

.....

.....

.....

.....

๕.๒ ขอเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร

รายละเอียดเครื่องจักร

จากกำลังเครื่องยนต์เดิม ..... แรงม้า ..... กิโลวัตต์

เป็นกำลังเครื่องยนต์ใหม่ไม่เกิน..... แรงม้า ..... กิโลวัตต์

๖. ข้าพเจ้าได้แสดงและแนบเอกสารหลักฐานประกอบการขอหนังสือรับรอง ดังนี้

แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง (ที่ยังไม่หมดอายุ)

แสดงหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล แสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการประมง (กรณีที่เป็นนิติบุคคล) มีอายุไม่เกิน 3 เดือน

แนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ (กรณีมีการมอบอำนาจ)

แนบหนังสือยินยอมให้แก้ไขจำนวนวันที่อนุญาตให้ทำการประมง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลในคำขอ ตลอดจนเอกสารหลักฐานทุกฉบับที่แนบมาพร้อมนี้ เป็นข้อมูล และเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขอหนังสือรับรอง/ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....)



ส่วนของผู้จำหน่ายที่

การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับหนังสือรับรอง

- ออกใบรับคำขอให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง เลขที่..... ลงวันที่.....
- ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานประกอบคำขอรับหนังสือรับรองแล้วไม่ครบถ้วน ขาดหลักฐาน  
ได้แก่.....  
.....  
.....  
โดยให้แก้ไขภายในวันที่.....ตามบันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ลงวันที่..... และได้มอบให้ผู้ขอรับหนังสือรับรองเก็บสำเนาเอกสารไว้ ๑ ชุดแล้ว

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่รับคำขอ  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....



## หนังสือยินยอม

ข้าพเจ้า .....ผู้ขอรับหนังสือรับรอง  
เลขประจำตัวประชาชน/ทะเบียนเลขที่ .....  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
หมู่ที่ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์.....  
E - mail: .....

ข้าพเจ้ารับทราบว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือของเรือประมงอันมีผลเป็นการเปลี่ยนแปลงขนาดตันกรอสของเรือประมง หรือการขอเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรของเรือประมงอันมีผลต่อประสิทธิภาพการทำการประมงนั้น ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมประมงคำนวณประสิทธิภาพการทำการประมงใหม่และยินยอมให้มีการปรับจำนวนวันที่อนุญาตให้ทำการประมงใหม่ตามประสิทธิภาพของการทำการประมงที่เปลี่ยนไป

ลงชื่อ..... ผู้ให้ความยินยอม

.....

ลงชื่อ..... พยาน

.....

ลงชื่อ..... พยาน

.....





แบบ นสร.๑๓

เลขที่.....

## หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร ของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔/๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย  
พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรมประมงจึงออกหนังสือรับรองให้ .....

เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล .....

เพื่อให้ประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือจาก

เปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือของ

เรือประมงชื่อ ..... เลขทะเบียนเรือไทย .....

เรือขนถ่ายสัตว์น้ำชื่อ ..... เลขทะเบียนเรือไทย .....

รายการที่เปลี่ยนแปลง

เปลี่ยนแปลงขนาดเรือโดยต้องมีขนาดเรือไม่เกิน ..... ตันกรอส

เปลี่ยนแปลงอื่น ๆ .....

เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรของ

เรือประมงชื่อ ..... เลขทะเบียนเรือไทย .....

เรือขนถ่ายสัตว์น้ำชื่อ ..... เลขทะเบียนเรือไทย .....

โดยกำลังเครื่องยนต์ที่จะเปลี่ยนต้องไม่เกิน ..... กิโลวัตต์

ลงชื่อ.....ผู้ออกหนังสือรับรอง

(.....)

ตำแหน่ง .....

### เงื่อนไข

๑. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ย่อมมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และมาตรา ๒๖๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
๒. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ถือว่าเป็นเหตุให้กรมประมงพิจารณาเพิกถอนหนังสือรับรองฉบับนี้







เอกสารแบบกรณีเจ้าของเรือมากกว่า ๑ คน

๒. (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ) .....  
เลขประจำตัวประชาชน □□□□□□□□□□□□□□□□ อายุ ..... ปี  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
หมู่ที่ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
E - mail: .....

๓. (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ) .....  
เลขประจำตัวประชาชน □□□□□□□□□□□□□□□□ อายุ ..... ปี  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
หมู่ที่ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
E - mail: .....

๔. (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ) .....  
เลขประจำตัวประชาชน □□□□□□□□□□□□□□□□ อายุ ..... ปี  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
หมู่ที่ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
E - mail: .....

๕. (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ) .....  
เลขประจำตัวประชาชน □□□□□□□□□□□□□□□□ อายุ ..... ปี  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
หมู่ที่ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
E - mail: .....

๖. (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ) .....  
เลขประจำตัวประชาชน □□□□□□□□□□□□□□□□ อายุ ..... ปี  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
หมู่ที่ ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
E - mail: .....





ส่วนของผู้จำหน่ายที่

การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับหนังสือรับรอง

- ออกใบรับคำขอให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง เลขที่..... ลงวันที่.....
- ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานประกอบคำขอรับหนังสือรับรองแล้วไม่ครบถ้วน ขาดหลักฐาน  
ได้แก่.....  
.....  
.....  
โดยให้แก้ไขภายในวันที่.....ตามบันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ลงวันที่..... และได้มอบให้ผู้ขอรับหนังสือรับรองเก็บสำเนาเอกสารไว้ ๑ ชุดแล้ว

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่รับคำขอ  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....







แบบ นสร.๑๔

เลขที่.....

### หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔/๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรมประมงจึงออกหนังสือรับรองให้

- ๑. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๒. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๓. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๔. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๕. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....

เพื่อประกอบการขอโอนกรรมสิทธิ์

- เรือประมงชื่อ .....เลขทะเบียนเรือไทย .....
- เรือขนถ่ายสัตว์น้ำชื่อ .....เลขทะเบียนเรือไทย .....

ให้แก่ผู้รับโอน ดังนี้

- ๑. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๒. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๓. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๔. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....
- ๕. ....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล.....



ทั้งนี้ กรมประมงได้ตรวจสอบแล้ว ผู้ขอรับโอนกรรมสิทธิ์ และเรือที่จะขอโอนกรรมสิทธิ์ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

- ผู้ขอรับโอนกรรมสิทธิ์ไม่มีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- เรือที่จะขอโอนกรรมสิทธิ์ ไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีตามกฎหมายประมง
- เรือที่จะขอโอนกรรมสิทธิ์ ไม่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง
- เรือที่จะขอโอนกรรมสิทธิ์ เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง แต่ผู้ที่ขอรับโอนกรรมสิทธิ์มีหลักฐานแสดงว่าเจ้าของกรรมสิทธิ์เดิม ผู้ควบคุมเรือไม่มีผลประโยชน์ได้เสีย ทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอำนาจควบคุมเรือประมงดังกล่าวอีกต่อไป

ออกให้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
สิ้นสุดอายุ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....ผู้ออกหนังสือรับรอง  
(.....)  
ตำแหน่ง .....

### เงื่อนไข

๑. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ย่อมมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และมาตรา ๒๖๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
๒. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จหรือหากปรากฏในภายหลังว่าผู้รับโอนหรือเรือประมงที่จะนำไปโอนไม่มีคุณสมบัติ ตามที่ได้รับรอง ถือว่าเป็นเหตุให้กรมประมงพิจารณาเพิกถอนหนังสือรับรองฉบับนี้





๗. ข้าพเจ้าได้แสดงและแนบเอกสารหลักฐานประกอบการขอหนังสือรับรอง ดังนี้

- แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง (ที่ยังไม่หมดอายุ)
- แสดงหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล แสดงวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการประมง (กรณีที่เป็นนิติบุคคล) มีอายุไม่เกิน 3 เดือน
- แนบหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ (กรณีที่มีการมอบอำนาจ)
- แสดงใบเสร็จชำระค่าปรับ หรือ หนังสือรับรองคดีถึงที่สุด (กรณีเรือเคยถูกใช้ในการกระทำความผิด)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลในคำขอ ตลอดจนเอกสารหลักฐานทุกฉบับที่แนบมาพร้อมนี้ เป็นข้อมูลและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขอหนังสือรับรอง/ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....)



ส่วนของผู้จำหน่ายที่

การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับหนังสือรับรอง

- ออกใบรับคำขอให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง เลขที่..... ลงวันที่.....
- ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานประกอบคำขอรับหนังสือรับรองแล้วไม่ครบถ้วน ขาดหลักฐาน  
ได้แก่.....
- .....
- โดยให้แก้ไขภายในวันที่.....ตามบันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ลงวันที่..... และได้มอบให้ผู้ขอรับหนังสือรับรองเก็บสำเนาเอกสารไว้ ๑ ชุดแล้ว

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่รับคำขอ  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....





แบบ นสร.๑๕

เลขที่.....

## หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔/๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรมประมงจึงออกหนังสือรับรองให้แยกชิ้นส่วนหรือทำลาย เรือประมงชื่อ .....  
เลขทะเบียนเรือไทย ..... โดยมี.....  
เลขประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล ..... เป็นเจ้าของเรือ  
ทั้งนี้ กรมประมงได้ตรวจสอบแล้วเรือประมงที่จะนำไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดี

ออกให้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
สิ้นสุดอายุ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....ผู้ออกหนังสือรับรอง  
(.....)  
ตำแหน่ง .....

### เงื่อนไข

การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ย่อมมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 137 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และมาตรา ๒๖๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ





(สำหรับเจ้าหน้าที่)

## ใบรับคำขอนั่งสิทธิ์รับรอง

หมายเลขคำขอ .....

วันที่รับคำขอ .....

ชื่อหนังสือรับรอง .....

ชื่อผู้ยื่นคำขอ .....

เลขประจำตัวประชาชน .....

ใช้ประกอบกับเรือประมงชื่อ .....

เลขทะเบียนเรือไทย .....

ออกให้ ณ อำเภอ ..... จังหวัด .....

เบอร์ติดต่อ ผู้ยื่นคำขอ .....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ

ตำแหน่ง .....

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

ลงวันที่ .....



(สำหรับผู้ขอรับหนังสือรับรอง)

## ใบรับคำขอหนังสือรับรอง

หมายเลขคำขอ .....

วันที่รับคำขอ .....

ชื่อหนังสือรับรอง .....

ชื่อผู้ยื่นคำขอ .....

เลขประจำตัวประชาชน .....

ใช้ประกอบกับเรือประมงชื่อ .....

เลขทะเบียนเรือไทย .....

ออกให้ ณ อำเภอ ..... จังหวัด .....

เบอร์ติดต่อ ผู้ยื่นคำขอ .....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ

ตำแหน่ง .....

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

ลงวันที่ .....



## ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบ  
การยื่นขอจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมงพื้นบ้าน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการออกหนังสือ  
รับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน ลงวันที่ ๒๘  
พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองเพื่อใช้ประกอบการจดทะเบียน  
เรือประมงพื้นบ้านยื่นคำขอภายในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ นั้น โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงจาก  
สมาคมสมาพันธ์ชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทยว่ายังมีชาวประมงพื้นบ้านบางส่วนยังคงค้าง  
การยื่นคำขอตรวจวัดขนาดและจัดทำอัตลักษณ์กับกรมเจ้าท่าและยังไม่ได้ยื่นขอหนังสือรับรองจาก  
กรมประมงทำให้เรือประมงพื้นบ้านดังกล่าวไม่สามารถขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงได้

ดังนั้น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของมาตรการจัดการเรือประมงพื้นบ้านที่ยังไม่ได้จดทะเบียน  
เรือไทยให้จดทะเบียนเป็นเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา  
๕๔/๒ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. ๒๕๖๑  
ประกอบประกาศกองทัพอากาศ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ  
แห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม  
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑/๒๕๖๓ เรื่อง ให้นำเรือประมงพื้น  
บ้านที่มีขนาดไม่เกินสิบตันกรอสมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ลงวันที่ ๖ มกราคม  
๒๕๖๓ อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑** ให้ขยายระยะเวลาในการยื่นขอหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียน  
เรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน ตามข้อ ๒ ของประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ  
และเงื่อนไขการขอและการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับ  
เรือประมงพื้นบ้าน ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒  
เป็นวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓



ข้อ ๒ สถานที่ยื่นคำขอ แบบคำขอ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาออกหนังสือรับรอง และการปฏิบัติอื่นใดให้เป็นไปตามประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอ และการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓  
มีศักดิ์ ภัคดิคัง  
อธิบดีกรมประมง



## ประกาศกองทัพเรือ

เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การยกเลิกประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ บางฉบับที่หมดความจำเป็น ในข้อ ๔ กำหนดให้ยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ท้ายคำสั่งดังกล่าวโดยมอบหมายให้กองทัพเรือจัดทำแผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง เสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนและขั้นตอนดังกล่าวและประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ต่อไป

บัดนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ตามที่กองทัพเรือเสนอ ดังมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการถ่ายโอนภารกิจ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ งบประมาณ เจ้าหน้าที่และบุคลากรของศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายไปยังส่วนราชการอื่น การให้บทบัญญัติบางประการของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป และมาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อความต่อเนื่องและประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม รายละเอียดปรากฏตามตารางแนบท้ายประกาศ จำนวน ๔ ฉบับนี้

กองทัพเรือขอประกาศแผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ในราชกิจจานุเบกษาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์

ผู้บัญชาการทหารเรือ





### ตารางที่ ๔

## มาตรการอื่นที่จำเป็นเพื่อความต่อเนื่องและประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

ที่	มาตรการอื่นที่จำเป็น	ระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้	หมายเหตุ
๑	มาตรการบริหารงานทั่วไป ให้คำสั่ง สปม. เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทน ยังคงใช้ได้จนกว่าการดำเนินการทางธุรการ ทางทะเบียน และทางบัญชีสิ้นสุด	๖๐ วัน หลังจาก ครม. มีมติให้ความเห็นชอบแผน (๖ ธันวาคม ๒๕๖๒)	เพื่อให้การส่งผ่านภารกิจ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
๒	มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ให้เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่ปฏิบัติงานในศูนย์ PPO ในหน่วยเฉพาะกิจ ศรชล. และในศูนย์ติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวัง อยู่ก่อนวันที่ ครม.มีมติเห็นชอบแผนและระดับขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปตามที่ ศรชล.จะกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ บุคลากรบังคับใช้กฎหมาย	เมื่อผู้อำนวยการ ศรชล. ตามกฎหมายว่าด้วยการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง	เพื่อความต่อเนื่องในการ บุคลากรการปฏิบัติ ในการแก้ไขกฎหมาย การประมงผิดกฎหมาย
๓	มาตรการจัดการเรือประมงพื้นบ้าน ให้กรมเจ้าท่าตรวจวัดขนาดและทำอัตถ์ลักษณะเรือประมง ที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส ตามข้อ ๔ ของคำ สั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขกฎหมายการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ตามข้อความ “ส่วนเรือที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอสให้นำเรือมาให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบตามระยะเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด” ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ เมื่อปรากฏผลการวัดว่า เรือลำใดมีข้อมูลแตกต่างจากทะเบียนเรือ หรือยังมีจุดจดทะเบียนเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้	วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และขอขยายระยะเวลาได้ตามความจำเป็น	เพื่อจัดเรือประมงพื้นบ้าน ให้เข้าสู่ระบบให้สามารถ ดำเนินตามมาตรการ ติดตาม ควบคุม และ เฝ้าระวัง ได้ภายใน เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
	๓.๑ เรือลำใดมีข้อมูลแตกต่างจากทะเบียนเรือ ให้กรมเจ้าท่าแก้ไขรายการในทะเบียนเรือ และใบอนุญาตใช้เรือให้ตรงกับผลการตรวจวัด และให้เจ้าของเรือได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย		

ที่	มาตรการอื่นที่จำเป็น	ระยะเวลาที่ให้มีผลบังคับใช้	หมายเหตุ
๓.๒	<p>เรือลำใดยังมีจัดทะเบียนเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และให้จัดทะเบียนเป็นเรือประมงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยเรือไทย ให้ออกไปอนุญาตใช้เรือและจดทะเบียนเรือประมงให้ และให้เจ้าของเรือได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หากปรากฏว่าเรือลำใดไม่สามารถจดทะเบียนเป็นเรือประมงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยเรือไทย ให้แจ้งสิทธิให้เจ้าของเรือทำการแจ้งขอจดทะเบียนเรือเป็นเรืออื่น โดยให้นำหลักเกณฑ์ตามมาตรา ๕๔/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๕๖๑</p>		
๔	<p>๓.๓ ให้ถือว่าเรือประมงที่ผ่านการตรวจวัดที่มีขนาดเกินสิบตันกรอสส์ที่แจ้งรายการในทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือตาม ๒.๓.๓.๔ (๑) หรือได้รับการจดทะเบียนเป็นเรือประมงตาม ๒.๒.๓.๔ (๒) และได้จัดทำอัตลักษณ์แล้วเป็นเรือประมงพื้นบ้าน และให้ใช้ทำการประมงต่อไปได้ โดยใช้เครื่องมือทำการประมงที่มีใช้เครื่องมือที่ต้องขออนุญาตทำการประมงพาณิชย์ หรือเครื่องมือที่ทำมาทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง จนกว่ากรมประมงจะประกาศให้มีการขอรับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์</p>	<p>เพื่อให้จัดการกองเรือประมงพาณิชย์ต่อไป</p>	
๔	<p>๔.๑ ให้การทำลายเรือประมงที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าตาม ข้อ ๑๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำกรประมงผิดกฎหมายขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ได้รับการรับรองต่อไปจนกว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้น</p>	<p>ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒</p>	
๔.๒	<p>ให้ใบอนุญาตใช้เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่มีอายุไม่เกีสองปีนับแต่วันนี้ออกตามข้อ ๑๖ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำกรประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ มีอายุต่อไปจนกว่าใบอนุญาตทำการประมงจะสิ้นอายุ</p>	<p>ให้ใบอนุญาตใช้เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่มีอายุจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>ให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับการดำเนินการ</p>



ที่	มาตรการอื่นที่จำเป็น	ระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้	หมายเหตุ
๔.๓	ให้บรรดาเรือที่ถูกสั่งกักเรือไว้ หรือมีการล็อก หรือยึดตรงฝั่งเรือ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๕๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำกรประมงผิดกฎหมาย ขาดการควบคุม และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำกรประมงผิดกฎหมาย ขาดการควบคุม และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ อยู่ในวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ ดำเนินการจนสิ้นสุดระยะเวลาของคำสั่งกักเรือ	ระยะเวลาสิ้นสุดการกักเรือ เป็นรายกรณี	เฉพาะรายการที่การบังคับใช้ ยังไม่สิ้นสุด
๕	มอบหมายให้กรมประมงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหการทำประมงผิดกฎหมายในทะเลสาบสงขลาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอมติเห็นชอบ	ประมาณ ๓ ปี	เพื่อแก้ไขปัญหานั้นพื้นที่ที่มีลักษณะเฉพาะ และเป็นกรณีที่ต้องทำให้ปัญหาในพื้นที่อื่นกลับคืนมา
๖	หน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่ และกองทัพอากาศสนับสนุนการรักษากฎหมายตลอดด้วยศูนย์ PIPO และชุดตรวจเรือประมงหน้าท่าประจัญศูนย์ PIPO ในจังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส ตามที่ได้อธิบาย	งานต่อเนื่อง	เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่รัฐ ขณะปฏิบัติงาน





## ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่น  
ขอจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมงพื้นบ้าน พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้การยื่นคำขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงต้องมีหนังสือรับรองจากกรมประมงประกอบประกาศกองทัพเรือ เรื่อง แผนและขั้นตอนการยกเลิกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เรือประมงพื้นบ้าน” หมายความว่า เรือกลประมงที่ใช้ทำการประมง หรือทำการประมง และบรรทุกคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ที่มีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส

“หนังสือรับรอง” หมายความว่า หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมงพื้นบ้านประเภทเรือกลประมงทะเลชั้นสาม ประเภทการใช้เรือ ทำการประมง หรือทำการประมงและบรรทุกคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ และให้หมายความรวมถึง หนังสือรับรองประกอบการยื่นขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ประมงจังหวัด หัวหน้ากลุ่มบริหารจัดการด้านการประมง ประมงอำเภอ ข้าราชการ หรือพนักงานราชการ ของหน่วยงานกรมประมงที่ประมงจังหวัดแต่งตั้งให้มีหน้าที่ปฏิบัติตามประกาศนี้

“ประมงจังหวัด” ให้หมายความรวมถึง ประมงพื้นที่กรุงเทพมหานครด้วย

“ประมงอำเภอ” ให้หมายความรวมถึง หัวหน้าสำนักงานประมงเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครด้วย



**ข้อ ๒** ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองเพื่อใช้ประกอบการจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบแนบท้ายประกาศนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒ - ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

ผู้ใดไม่ได้ยื่นใบคำขอรับหนังสือรับรองภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งให้ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิในการขอรับหนังสือรับรอง

การยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่น ณ สถานที่ดังต่อไปนี้

(๑) กรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานประมงพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมประมง

(๒) จังหวัดอื่น ให้ยื่น ณ สำนักงานประมงอำเภอ หรือสำนักงานประมงจังหวัดท้องที่ที่มีอาณาเขตติดทะเล

(๓) สถานที่หรือวิธีการอื่นตามที่อธิบดีกรมประมงประกาศกำหนด

**ข้อ ๓** ผู้ยื่นคำขอรับหนังสือรับรองต้องระบุลักษณะ ขนาดของเรือประมงโดยประมาณ ชนิดเครื่องมือทำการประมง พื้นที่ทำการประมง สถานที่จอดเรือ และในกรณีที่เป็นเรือที่เคยมีทะเบียนเรือสำหรับทำการประมง ให้ระบุเลขทะเบียนเรือเดิมด้วย

**ข้อ ๔** เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอหนังสือรับรองแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของคำขอ และเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอ แล้วดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าคำขอหนังสือรับรอง เอกสาร หรือหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่คืนคำขอพร้อมเอกสารหรือหลักฐาน และแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบภายในวันที่ได้รับคำขอเพื่อทำการแก้ไขให้ถูกต้องและดำเนินการยื่นใหม่ต่อไป ทั้งนี้ ต้องไม่เกินระยะเวลาตามข้อ ๒

(๒) กรณีที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าคำขอหนังสือรับรอง เอกสารและหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการบันทึกข้อมูลคำขอพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอในระบบการออกใบอนุญาตทำการประมงอิเล็กทรอนิกส์ (E - License) และออกไปรับคำขอหนังสือรับรองแก่ผู้ยื่นคำขอ

เมื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งเสร็จสิ้นแล้ว ให้หน่วยรับคำขอเก็บรักษาคำขอพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบคำขอไว้ ณ หน่วยรับคำขอ

**ข้อ ๕** การพิจารณาออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน กรมประมงจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังนี้



(ก) คุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับหนังสือรับรอง

(๑) เป็นบุคคลธรรมดาผู้มีสัญชาติไทย และมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์ ในวันที่ยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง

กรณีผู้ยื่นคำขอรับหนังสือรับรองยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้แทนโดยชอบธรรม หรือผู้ปกครองของผู้ยื่น

(๒) ไม่มีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบด้วย

๑) เป็นผู้เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่ากระทำความผิดอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๔ ยังไม่ถึงห้าปีนับแต่วันที่มีคำพิพากษาถึงที่สุด

๒) เป็นผู้อยู่ในระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาตทำการประมง

๓) เป็นผู้ที่มีอธิบดีมีคำสั่งยึดสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำตามมาตรา ๑๑๓ (๑) หรือถูกกักเรือตามมาตรา ๑๑๓ (๕) และยังไม่พ้นสองปีนับแต่วันได้รับคำสั่ง

๔) เป็นผู้ที่มีอธิบดีมีคำสั่งห้ามทำการประมงจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามมาตรา ๑๑๓ (๒) และยังไม่พ้นระยะเวลาการสั่งห้าม

๕) เป็นผู้เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมงยังไม่พ้นห้าปีนับถึงวันยื่นคำขอรับใบอนุญาต

๖) รัฐต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศแจ้งเป็นหนังสือว่าเป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตทำการประมง หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมงโดยผู้มีอำนาจของรัฐหรือองค์การระหว่างประเทศนั้น

๗) เป็นผู้เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตทำการประมงมาแล้วสองครั้งภายในห้าปี

(ข) คุณสมบัติของเรือที่จะได้รับหนังสือรับรอง

(๑) เรือประมงจะต้องมีขนาดไม่ถึงสิบตันกรอส

(๒) เป็นเรือที่ใช้ทำการประมง หรือทำการประมงและบรรทุกคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์

(๓) เป็นเรือที่ไม่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๔) เป็นเรือที่ต้องไม่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(ค) หลักเกณฑ์ด้านการใช้ทรัพยากรสัตว์น้ำ

(๑) มีความสอดคล้องกับขีดความสามารถในการทำการประมงและปริมาณผลิตผลสูงสุดของสัตว์น้ำที่สามารถทำการประมงได้อย่างยั่งยืน



(๒) กรมประมงจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้จดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้านให้เพียงหนึ่งคนต่อเรือหนึ่งลำ

**ข้อ ๖** กรมประมงจะแจ้งผลการพิจารณาไปยังผู้ยื่นคำขอผ่านหน่วยรับคำขอทางระบบการออกใบอนุญาตทำการประมงอิเล็กทรอนิกส์ (E - license) ภายในสามสิบวันนับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลายื่นคำขอ

เมื่อทราบผลการพิจารณาจากกรมประมง ให้เจ้าหน้าที่หน่วยรับคำขอพิมพ์หนังสือรับรองพร้อมประทับตรากรมประมงด้วยหมึกสีแดงและมอบหนังสือรับรองแก่ผู้ยื่นคำขอ พร้อมเก็บสำเนาไว้ ณ หน่วยรับคำขอและกรณีที่มีคำสั่งไม่ออกหนังสือรับรอง ให้มอบหนังสือแจ้งผลการพิจารณาแก่ผู้ยื่นคำขอพร้อมแจ้งสิทธิอุทธรณ์มายังกรมประมง ภายในสิบห้าวันนับจากวันที่ได้รับทราบคำสั่ง

**ข้อ ๗** หนังสือรับรองที่กรมประมงออกให้มีอายุเก้าสิบวัน นับจากวันที่มีคำสั่งให้ออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน

**ข้อ ๘** ให้หนังสือรับรองที่ออกตามประกาศนี้ เป็นหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง ตามระเบียบกรมประมง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การขอและการพิจารณาออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วย

**ข้อ ๙** ประกาศนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

มีศักดิ์ ภัคดีคง

อธิบดีกรมประมง





๖. ข้าพเจ้าได้แนบและแสดงเอกสารหลักฐานประกอบการขอหนังสือรับรอง ดังนี้

- ๑. เคยมีทะเบียนเรือสำหรับการประมง
- ๒. หนังสือมอบอำนาจ แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงของผู้รับมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ (กรณีที่มีการมอบอำนาจ)
- ๓. หนังสือยินยอมจากผู้แทนโดยชอบธรรม หรือผู้ปกครอง พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้แทนโดยชอบธรรมหรือผู้ปกครอง (กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับหนังสือรับรองยังไม่บรรลุนิติภาวะ)
- ๔. ภาพถ่ายของเรือประมง (ที่เป็นปัจจุบัน) จำนวน ๒ รูป ดังนี้  
ภาพถ่ายเต็มลำด้านซ้าย จำนวน ๑ รูป  
ภาพถ่ายเต็มลำด้านขวา จำนวน ๑ รูป

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ในการยื่นคำขอหนังสือรับรองในครั้งนี้ ข้าพเจ้ามีเรือประมงอยู่แล้วก่อนวันที่ยื่นคำขอนี้และข้อมูลในคำขอ ตลอดจนเอกสารหลักฐานทุกฉบับที่แนบมาพร้อมนี้ เป็นข้อมูลและเอกสารหลักฐานที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นขอหนังสือรับรอง/ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....)



ส่วนของผู้จำหน่ายที่

การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับหนังสือรับรอง

- ออกใบรับคำขอให้ผู้ขอรับหนังสือรับรอง เลขที่..... ลงวันที่.....
- ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานประกอบคำขอรับหนังสือรับรองแล้วไม่ครบถ้วน ขาดหลักฐาน  
ได้แก่.....
- .....
- .....

โดยให้แก้ไขภายในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามบันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ลงวันที่..... และได้มอบให้ผู้ขอรับหนังสือรับรองเก็บสำเนาเอกสารไว้ ๑ ชุดแล้ว

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่รับคำขอ  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....



## หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ .....  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า .....  
วัน/เดือน/ปีเกิด..... อายุ..... ปี สัญชาติ.....  
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....  
จังหวัด..... เบอร์โทรศัพท์.....

ได้มอบอำนาจให้.....  
วัน/เดือน/ปีเกิด..... อายุ..... ปี สัญชาติ.....  
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....  
จังหวัด..... เบอร์โทรศัพท์.....

เป็นผู้มีอำนาจจัดการ.....  
แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ และข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบในการที่ผู้รับมอบอำนาจได้ทำไปตามที่มอบอำนาจนี้เสมือน  
หนึ่งข้าพเจ้าได้ทำการด้วยตนเอง เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อหรือพิมพ์ลายนิ้วมือไว้เป็นสำคัญต่อหน้า  
พยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ  
(.....) ตัวบรรจง

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....) ตัวบรรจง

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....) ตัวบรรจง

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....) ตัวบรรจง

หมายเหตุ กรุณาเขียนให้ชัดเจนและระบุข้อความให้ครบถ้วน





## หนังสือยินยอมของผู้แทนโดยชอบธรรม

ทำที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี บ้านเลขที่.....  
ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....  
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ซึ่งเป็นบิดา/มารดา/ผู้ปกครอง  
ของ.....อายุ.....ปี ทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าข้าพเจ้าได้  
รับทราบและยินยอมให้.....บุตร/ผู้อยู่ในความปกครองของข้าพเจ้าเป็นผู้มีอำนาจ  
ในการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองเพื่อใช้ประกอบการจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน

การใดที่.....บุตร/ผู้อยู่ในปกครองของข้าพเจ้าได้กระทำให้ไปในขอบอำนาจ  
ของหนังสือยินยอมนี้ ให้มีผลสมบูรณ์ตามกฎหมายทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้ความยินยอม  
(.....)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นลายมือชื่ออันแท้จริงของผู้ให้ความยินยอมและผู้ให้ความยินยอมได้ลงลายมือ  
ชื่อไว้ต่อหน้าข้าพเจ้า

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)



(สำหรับเจ้าหน้าที่)

## บันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า..... ตำแหน่ง ..... ได้ตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ของ..... ตามเลขคำร้อง เลขที่ .....

เอกสารประกอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน
(๑) บัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๒) หนังสือมอบอำนาจ แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้มอบอำนาจ (กรณีที่มีการมอบอำนาจ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๓) หนังสือยินยอมจากผู้แทนโดยชอบธรรม หรือผู้ปกครอง พร้อมสำเนา บัตรประจำตัวประชาชนผู้แทนโดยชอบธรรม หรือผู้ปกครอง (กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับ หนังสือรับรองยังไม่บรรลุนิติภาวะ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๔) ภาพถ่ายหรือภาพถ่ายดิจิทัลของเรือประมง จำนวน ๒ รูป ดังนี้	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๔.๑) ภาพถ่ายเรือเต็มลำด้านซ้าย จำนวน ๑ รูป	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๔.๒) ภาพถ่ายเรือเต็มลำด้านขวา จำนวน ๑ รูป	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ถูกต้องครบถ้วน

เห็นควรนำเสนอต่อไป โดยได้ดำเนินการออกเลขใบรับคำขอ เลขที่.....

ไม่ถูกต้องครบถ้วน.....

เอกสารประกอบไม่ครบ ขาด.....

เอกสารประกอบรับรองสำเนาไม่ครบทุกแผ่น ขาด.....

จึงได้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการ

ให้นำเอกสารประกอบที่ไม่ครบถ้วนถูกต้องตามผลการตรวจด้านบนมายื่นใหม่ภายในระยะเวลาที่ผู้ยื่นคำขอ  
มิฉะนั้นจะถือว่าผู้ยื่นคำขอไม่ประสงค์ขอรับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับ  
เรือประมงพื้นบ้าน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจคำขอ

ตำแหน่ง.....



(สำหรับผู้อนรับหนังสือรับรอง)

## บันทึกการตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า..... ตำแหน่ง ..... ได้ตรวจคำขอและเอกสารประกอบคำขอ  
ของ..... ตามเลขคำร้อง เลขที่ .....

เอกสารประกอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน
(๑) บัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๒) หนังสือมอบอำนาจ แสดงบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริงของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้มอบอำนาจ (กรณีที่มีการมอบอำนาจ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๓) หนังสือยินยอมจากผู้แทนโดยชอบธรรม หรือผู้ปกครอง พร้อมสำเนา บัตรประจำตัวประชาชนผู้แทนโดยชอบธรรม หรือผู้ปกครอง (กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับ หนังสือรับรองยังไม่บรรลุนิติภาวะ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๔) ภาพถ่ายหรือภาพถ่ายดิจิทัลของเรือประมง จำนวน ๒ รูป ดังนี้	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๔.๑) ภาพถ่ายเรือเต็มลำด้านซ้าย จำนวน ๑ รูป	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(๔.๒) ภาพถ่ายเรือเต็มลำด้านขวา จำนวน ๑ รูป	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ถูกต้องครบถ้วน

เห็นควรนำเสนอต่อไป โดยได้ดำเนินการออกเลขใบรับคำขอ เลขที่.....

ไม่ถูกต้องครบถ้วน.....

เอกสารประกอบไม่ครบ ขาด.....

เอกสารประกอบรับรองสำเนาไม่ครบทุกแผ่น ขาด.....

จึงได้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการ

ให้นำเอกสารประกอบที่ไม่ครบถ้วนถูกต้องตามผลการตรวจด้านบนมายื่นใหม่ภายในระยะเวลาที่ผู้ยื่นคำขอ  
มิฉะนั้นจะถือว่าผู้ยื่นคำขอไม่ประสงค์ขอรับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับ  
เรือประมงพื้นบ้าน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจคำขอ

ตำแหน่ง.....



(สำหรับเจ้าหน้าที่)

## ใบรับคำขออนุญาตรับรอง

หมายเลขคำขอ .....

วันที่รับคำขอ .....

ชื่อหนังสือรับรอง หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นคำขออนุญาตทะเบียนเรือไทย  
สำหรับเรือประมงพื้นบ้าน

ชื่อผู้ยื่นคำขอ.....

เลขประจำตัวประชาชน .....

ประสงค์ขออนุญาตรับรองเพื่อจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน ขนาดไม่ถึง ๑๐ ตันกรอส  
พื้นที่ทำการประมง.....

สถานที่จอดเรือประมง ณ อำเภอ.....จังหวัด.....

ออกให้ ณ อำเภอ.....จังหวัด.....เบอร์ติดต่อ  
ผู้ยื่นคำขอ.....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ

ตำแหน่ง .....

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

ลงวันที่ .....



(สำหรับผู้อยู่รับหนังสือรับรอง)

## ใบรับคำขอหนังสือรับรอง

หมายเลขคำขอ .....

วันที่รับคำขอ .....

ชื่อหนังสือรับรอง หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นคำขอจดทะเบียนเรือไทย  
สำหรับเรือประมงพื้นบ้าน

ชื่อผู้ยื่นคำขอ.....

เลขประจำตัวประชาชน .....

ประสงค์ขอหนังสือรับรองเพื่อจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน ขนาดไม่ถึง ๑๐ ตันกรอส  
พื้นที่ทำการประมง.....

สถานที่จอดเรือประมง ณ อำเภอ.....จังหวัด.....

ออกให้ ณ อำเภอ.....จังหวัด.....เบอร์ติดต่อ

ผู้ยื่นคำขอ.....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ

ตำแหน่ง .....

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลแล้วถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

ลงวันที่ .....





แบบ นสร.๑๑

เลขที่.....

### หนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมประมงจึงออกหนังสือรับรองให้

เลขประจำตัวประชาชน.....เบอร์โทรศัพท์.....

ซึ่งได้ยื่นขอหนังสือรับรองจากกรมประมง ณ อำเภอ..... จังหวัด.....

โดยแจ้งว่าเรือที่ประสงค์นำมาจดทะเบียนจอด ณ อำเภอ..... จังหวัด.....

ยื่นขอจดทะเบียนเรือประมงพื้นบ้าน ประเภทเรือ ..... ประเภทการใช้เรือ.....

โดยเรือมีขนาดไม่ถึง ๑๐ ตันกรอส กำลังแรงม้าไม่เกิน ๒๘๐ แรงม้า ใช้ทำการประมงในพื้นที่.....

ทั้งนี้ กรมประมงได้ตรวจสอบแล้ว ผู้ขอรับหนังสือรับรองและเรือประมงที่จะนำไปจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน มีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. เป็นผู้ที่ไม่มียกเว้นต้องห้ามที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง
๒. เรือที่จะขอจดทะเบียนเรือไทยไม่เคยถูกใช้ในการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการประมง
๓. เรือที่จะขอจดทะเบียนเรือไทยไม่อยู่ระหว่างการดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการประมง
๔. โดยหนังสือรับรองฉบับนี้มีผลสำหรับเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่ถึง ๑๐ ตันกรอสเท่านั้น

ออกให้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

สิ้นสุดอายุ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ลงชื่อ.....ผู้ออกหนังสือรับรอง  
(.....)

ตำแหน่ง .....

### เงื่อนไข

๑. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ ย่อมมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๒๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และมาตรา ๒๖๗ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หรือ
๒. การให้ข้อมูลอันเป็นเท็จหรือหากปรากฏในภายหลังว่าผู้ยื่นคำขอหรือเรือประมงที่จะนำไปจดทะเบียนเรือไทยไม่มีคุณสมบัติตามที่รับรองถือว่าเป็นเหตุให้กรมประมงพิจารณาเพิกถอนหนังสือรับรอง

\*หมายเหตุ ให้หนังสือรับรองฉบับนี้ให้เป็นหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง ตามระเบียบกรมประมงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การขอและการพิจารณาออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วย



## ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดสถานที่อื่นในการยื่นขอรับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนประเภทของเรือ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร โอนกรรมสิทธิ์เรือประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง (๓) ของประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนประเภทของเรือ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร โอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมประมงจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑** กำหนดให้สำนักงานประมงอำเภอท้องที่ที่อาณาเขตติดชายทะเล เป็นสถานที่ในการยื่นขอรับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอเปลี่ยนประเภทของเรือ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร โอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประมง

**ข้อ ๒** ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

มีศักดิ์ ภัคดีคง

อธิบดีกรมประมง



ประกาศกรมประมง  
เรื่อง กำหนดสถานที่อื่นในการยื่นขอรับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการ  
ขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง (๓) ของระเบียบกรมประมงว่าด้วยหลักเกณฑ์  
วิธีการ เงื่อนไข การขอและการพิจารณาออกหนังสือรับรองเพื่อประกอบการขอรับใบอนุญาต  
ใช้เรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมประมงจึงออกประกาศไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้สำนักงานประมงอำเภอท้องที่ที่อาณาเขตติดชายทะเล เป็นสถานที่  
ในการยื่นขอรับหนังสือรับรองเพื่อประกอบการยื่นขอรับใบอนุญาตใช้เรือประมง

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

มีศักดิ์ ภักดีคง

อธิบดีกรมประมง

